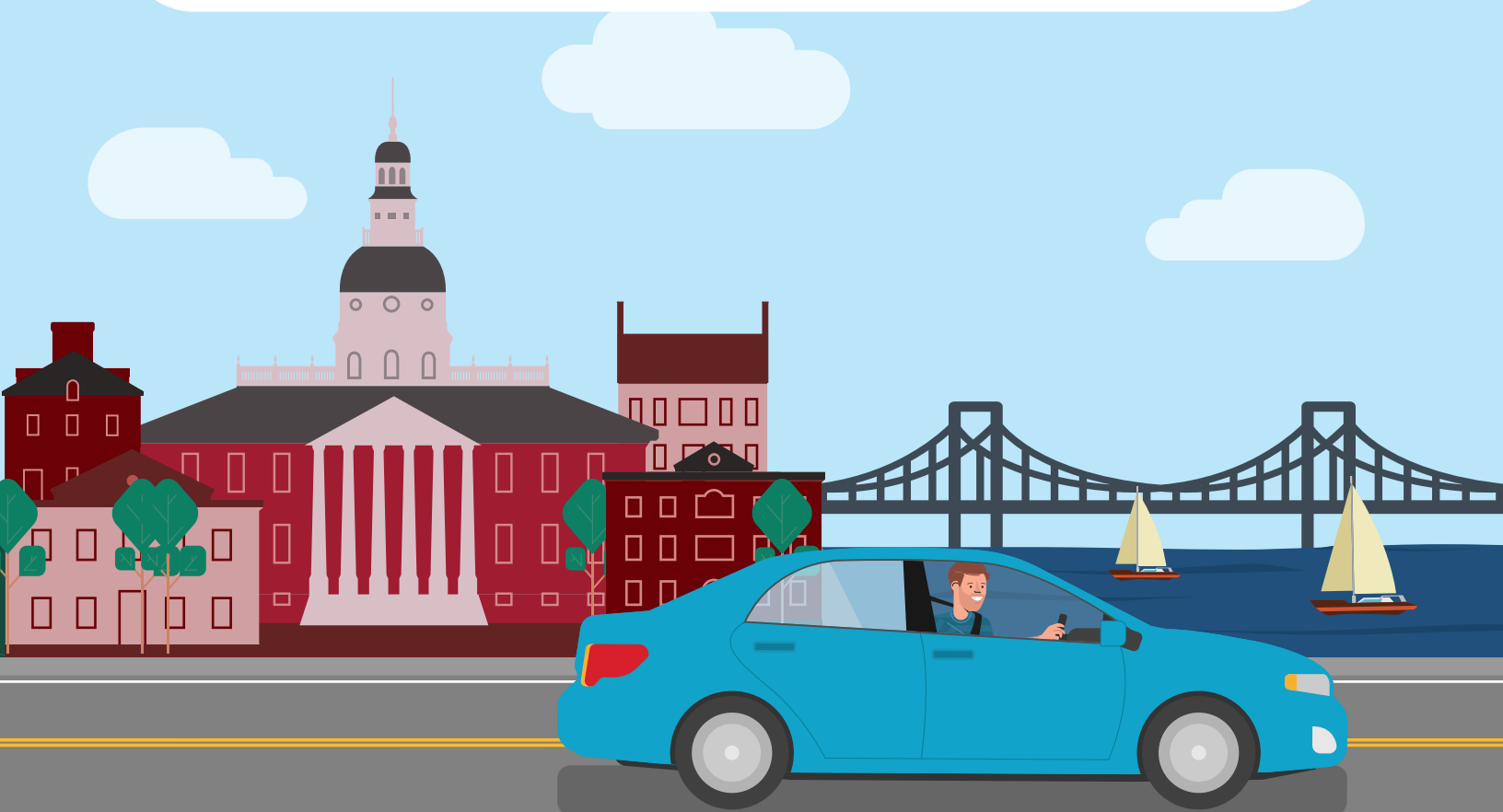


MARYLAND

کتاب راهنمای راننده

MOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



برای اطلاعات بیشتر، به آدرس زیر بروید:

mva.maryland.gov

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

TTY برای افراد دارای اختلال شنوایی: 1-800-492-4575

 **MarylandMVA**

 **MD_MVA**

(DL-002 (04-24

راننده عزیز آینده:

شما در حال برداشتن گامی به سوی دریافت گواهینامه رانندگی Maryland هستید. این زمانی تکیان انگیز برای تر راننده تازه کار است! مهم است که به یاد داشته باشید که رانندگی یک امتیاز است و شما در اطمینان از ایمن ماندن همه در جاده های ما نقشی ایفا می کنید. چیزهای مهم زیادی وجود دارد که باید بدانید - این کتاب راهنمای شماست.

راننده ای باشید که جان ها را نجات می دهد

تصور کنید که در جاده های Maryland سفر می کنید، با رانندگانی روبرو می شوید که از لحاظ سن و سطح مهارت با یکدیگر فرق می کنند. اما همه ما یک چیز مشترک داریم: مسئولیتی در قبال یکدیگر برای اینکه راننده ای باشیم که جان ها را نجات می دهد. این بدان معناست که خود و دیگران را در جاده ایمن نگه دارید.

به عنوان یک راننده تازه کار، بسیار مهم است که:

- وقت بگذارید.
- قوانین جاده را درک کنید.
- به معلمان و مربیان خود گوش فرا دهید و یاد بگیرید.
- با سایر رانندگان و مسافران با احترام رفتار کنید.

مانند هر مهارت جدیدی که یاد می گیرید، با تجربه بیشتر در جاده های مختلف، در شرایط مختلف و در محیط های مختلف رانندگی بهتری خواهید داشت. برای مثال، رانندگی در هوای بد، در ترافیک سنگین و در ساعات مختلف روز.

هر یک از ما هر بار که پشت فرمان می نشینیم مسئولیم تا:

- با توشیحاری رانندگی کنیم.
- محدودیت های سرعت را رعایت کنیم.
- توجه کنیم.
- با نگاهی دوباره متوجه موتور سیکلت ها باشیم.
- کمر بند ایمنی را ببندیم.
- جاده را با عابران پیاده (افرادی که در حال پیاده روی هستند) و دوچرخه سواران به اشتراک بگذاریم.

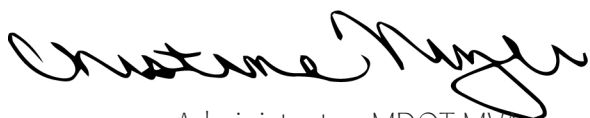
این به شما بستگی دارد که انتخاب های ایمنی پشت فرمان داشته باشید. متأسفانه، روزانه، هزاران راننده تصمیم می گیرند با حواس پرتی یا اختلال، سرعت، یا با خالی کردن عصبانیت خود نسبت به اشخاص، روی جاده رانندگی کنند. این خودشان و دیگران را در معرض خطر قرار می دهد. همه ما باید مراقب یکدیگر باشیم.

اداره حمل و نقل Maryland اداره وسایل نقلیه موتوری (MVA) به ایمنی راننده متعهد است. هدف ما رسیدن به تلفات صفر (بدون مرگ) در جاده های Maryland است، زیرا مرگ یک شخص به معنای مرگ تمام مردم است.

پس از خواندن این کتاب راهنما، با شرکت در آموزش آنلاین تست راننده ما، درک خود را از قوانین جاده آزمایش کنید. این در وب سایت MVA قرار دارد، mva.maryland.gov/drivers.

ممتنانانه منتظر خدمت به شما هستیم.

ایمن بمانید،



Administrator, MDOT MVA

- بخش 1: پیشیازهای تست های رانندگی 7
1. غربالگری بینایی 7
 2. آزمون آگاهی 7
 3. آزمون مهارت های رانندگی 7
 4. شرایط پزشکی قابل گزارش 8
- بخش 2: پیشیازها و فرآیند صدور گواهینامه 9
1. سیستم صدور گواهینامه راننده تازه کار/فارغ شده 9
 2. مجوز آموزشی یادگیرنده 9
 3. گواهینامه موقت 10
 4. گواهینامه رانندگی 10
 5. امضا کننده همراه درخواست کننده نابالغ برای مجوز 11
 6. لغو گواهینامه شخص نابالغ توسط امضاکننده همراه 11
 7. گواهینامه های خارج از کشور 11
 8. برابری برای همه مشتریان 11
- بخش 3: أساسيات القيادة 13
1. به شکل دفاعی رانندگی کنید 13
 2. حق تقدم 13
 3. درک سرعت وسیله نقلیه 14
 4. رعایت کردن فاصله 14
 5. فاصله توقف 14
 6. رانندگی در خط سیر 15
 7. گردش کردن 15
 8. دور برگردان 15
 9. عبور 15
 10. قوانین عمومی پارک کردن 16
- بخش 4: علائم، اشاره ها و نشانه گذاری های روی کف جاده 17
1. علائم راهنمایی و رانندگی 17
 - علائم وسیله نقلیه 17
 - اشارات المركبات 18
 - علامت های خطوط عابر پیاده 19
 2. علائم رانندگی 20
 - رنگ ها 20
 - علائم تنظیمی 21
 - علائم هشدار دهنده 22
 - سایر انواع علائم راهنمایی و رانندگی 23
 3. نشانه گذاری روی کف جاده 24
 - انواع علامت گذاری خطوط 24
 - سایر نشانه گذاری های روی کف جاده 25
 - نشانه گذاری روی کف جاده برای پیاده روی و دوچرخه 25
- بخش 5: وضعیت و شرایط رانندگی 27
1. رانندگی با قابلیت دید کم 27
 2. رانندگی در شب 27
 3. رانندگی در مه 28
 4. رانندگی در آب و هوای نامناسب 28
 5. لغزیدن 29
 6. هیدروپلینینگ 29
 7. تقاطع بزرگراه-راه آهن 29
 8. ایمنی منطقه کار 30
 9. دایره های ترافیکی (دورگردنا) 30
 10. رانندگی بین ایالتی و بزرگراه های دسترسی محدود 31
 11. مراسم تشییع جنازه 31
 12. وسایل نقلیه ای که دارای حرکت آهسته هستند 31

بخش 10: اطلاعات مهم دیگر.....	51
1. شرایط پزشکی برای گزارش به MVA.....	51
2. نظارت بر راننده - پیشنیازها و مسئولیت ها.....	51
3. احدا کننده عضو.....	51
4. برای رای دادن ثبت نام کنید.....	51
5. پیشنیاز های بیمه.....	52
6. قانون کمر بند ایمنی.....	52
7. صندلی های ایمنی کودک.....	52
8. کیسه های هوا.....	52
9. ترمز گرفتن با سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	52
10. استفاده از هدست، هدفون و گوش گیر ممنوع است.....	52
11. پارک کردن موازی.....	52
12. پارک کردن رو به جلو، پارک کردن رو به عقب و دور زدن سه مرحله ای.....	53
13. قوانین و نکاتی برای دوچرخه سواران.....	53
14. وسایل نقلیه کم سرعت الکتریکی (تعاریف).....	54

بخش 6: رفتارهای خطرناک رانندگی.....	33
1. الکل، مواد مخدر و رانندگی.....	33
2. رانندگی تهاجمی و خشم جاده.....	33
3. رانندگی با حواس پرت.....	34
4. رانندگی خواب آلود.....	35
بخش 7: به اشتراک گذاشتن جاده.....	37
1. حق تقدم عابر پیاده.....	37
2. وسایل نقلیه اورژانسی.....	37
3. کامیون ها و اتوبوس های بزرگ.....	37
4. اتوبوس های مدرسه.....	38
5. موتور سیکلت ها.....	39
6. دوچرخه ها.....	39
7. موتور سیکلت و اسکوترها.....	41
8. آشنایی با تکنولوژی های وسیله نقلیه.....	41
بخش 8: تصادفات و ایست های ترافیکی.....	43
1. تصادفات.....	43
2. اورژانس های کنار جاده ای.....	44
3. ایست های ترافیکی.....	44
4. قانون کنار رفتن.....	45
بخش 9: سایر محدودیت ها، تخلفات و مجازات ها.....	47
1. محدودیت ها.....	47
2. آزمایش مواد مخدر یا الکل - رضایت ضمنی.....	47
3. دریافت کارت شناسایی جعلی یا ساختگی، گواهینامه رانندگی، یا مجوز آموزشی یادگیرنده.....	47
4. اقدامات اداری.....	48
5. جریمه ها.....	48
6. استفاده از محل پارک معلولان، پلاک و پلاکارد.....	49

با رانندگانی که در Maryland زندگی‌ها را نجات می‌دهند آشنا شوید.



راننده
ای باشید که
جان‌ها را نجات
می‌دهد

در سراسر کتاب راهنما، طلسم‌های "راننده باش" ما درباره کمپین‌های رانندگی ایمن Maryland با شما صحبت میکنند و نکات ایمنی مهمی را ارائه می‌دهند! برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کمپین "راننده باش"، به آدرس زیر مراجعه کنید: ZeroDeathsMD.gov.

2. آزمون آگاهی

آزمون آگاهی بررسی می کند که آیا شما در مورد موارد زیر می دانید:

- قوانین وسایل نقلیه موتوری.
- کارهای مربوط به رانندگی ایمن.
- علائم رانندگی.

این کتاب راهنما شامل تمام اطلاعاتی است که بخاطرش آزمایش خواهید شد. شما در یک محل MVA در آزمون آگاهی شرکت می کنید. 25 سوال در آزمون وجود دارد. برای دادن آزمون 20 دقیقه فرصت خواهید داشت. اگر به اقامتگاه خاصی نیاز دارید. بخش A.2 را ببینید.

یک آموزش آنلاین تست راننده در وب سایت MVA وجود دارد. این آموزش دارای سوالات تمرینی است که به شما کمک می کند برای آزمون آگاهی آماده شوید. شما همچنین باید تمام اطلاعات این راهنما را مطالعه کنید تا به شما در موفقیت در آزمون دانش کمک کند.

3. آزمون مهارت های رانندگی

آزمون رانندگی این است که چگونه MVA بررسی می کند که شما مهارت رانندگی ایمن و مسئولانه را دارید. این آزمون شامل رانندگی در جاده های عمومی و یک دوره ویژه در محل آزمون است.

باید برای شرکت در آزمون مهارت راننده قرار ملاقات بگیرید. برای گرفتن قرار ملاقات، شما می توانید:

- به mva.maryland.gov مراجعه کرده و بر روی "Make an Appointment" کلیک کنید، یا
 - با شماره 7000-768-410 یا 1-800-492-4575 (TTY) برای ناشنویان و کسانی که به سختی می شنوند تماس بگیرید.
- شما با استفاده از وسیله نقلیه ای که برای آزمون می آورید، در آزمون مهارت های رانندگی شرکت می کنید. برای استفاده از آن برای آزمون باید پیشنیازهای زیر را داشته باشد:
- خودرو باید دارای پلاک و شماره ثبت به روز شده باشد.
 - شما باید مدرکی مبنی بر بیمه بودن وسیله نقلیه داشته باشید.

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه موتوری باید گواهینامه رانندگی بگیرید. خودروها، کامیون های سرسته (ون) و وانت های باربری، نمونه هایی از وسایل نقلیه موتوری هستند. برای گرفتن گواهینامه رانندگی، باید تست هایی را انجام دهید و قبول شوید. این تست تا «پیشنیازهای صدور گواهینامه» نامیده می شوند. پیشنیازهای صدور گواهینامه عبارتند از:

- غربالگری بینایی.
- آزمون آگاهی.
- آزمون مهارت های رانندگی.

برخی از افراد ممکن است مجبور باشند پیشنیازهای دیگری را داشته باشند تا نشان دهند که می توانند ایمن رانندگی کنند. اداره وسایل نقلیه موتوری اداره حمل و نقل (Maryland MVA) به شما اطلاع می دهد که آیا باید سایر پیشنیازها را داشته باشید.

1. غربالگری بینایی

غربالگری بینایی آزمایش می کند که چقدر خوب می توانید ببینید. MVA یا چشم پزشکی شما می توانند غربالگری را انجام دهند.

برای واجد شرایط بودن برای گواهینامه رانندگی، باید موارد زیر را داشته باشید:

- بینایی هر دو چشم.
 - دقت بینایی حداقل 20/40 در هر چشم.
 - میدان دید پیوسته حداقل 140 درجه.
- MVA یا چشم پزشکی شما می توانند معنی این را توضیح دهند. آنها می توانند به شما بگویند که آیا این پیشنیازها را تکمیل می کنید یا خیر.

اگر برای برآورده کردن این پیشنیازها به عینک یا لنزهای طبی نیاز دارید، باید همیشه هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید. گواهینامه شما این را خواهد گفت.

اطلاعات اضافی در وب سایت MVA برای افرادی که پیشنیازهای بینایی را تکمیل نمیکنند، وجود دارد.

وسیله نقلیه باید:

- برای رانندگی امن باشد.
- تیچ شکاف یا چیزهای دیگری روی شیشه جلو نداشته باشد که بر توانایی دید شما تأثیر بگذارد.
- حداقل نصف باک بنزین داشته باشید.

یک "راننده ناظر" باید با شما به محل آزمون بیاید. بخش 10 این کتاب راهنما توضیح می‌دهد که رانندگان ناظر چه کسانی هستند. فقط شما و فردی که از شما آزمون می‌گیرد مجاز به نشستن در خودرو در جریان دادن آزمون هستید. در صورت نیاز، مترجمی را که MVA تأیید می‌کند نیز می‌تواند در خودرو باشد. برای کمک به حفظ سلامت و ایمنی شما و کارمندان MVA:

- ما به شما توصیه می‌کنیم که اجازه دهید توار در طول آزمون در خودرو جریان داشته باشد. مثلاً، با باز کردن پنجره‌ها. فردی که از شما آزمون می‌گیرد ممکن است چیزهای دیگری را پیشنهاد کند.
- در صورت تمایل می‌توانید در حین انجام آزمون از ماسک استفاده کنید.
- اگر احساس می‌کنید خوب نیستید، باید فرار ملاقات خود را تغییر دهید.

4. شرایط پزشکی قابل گزارش

در صورت داشتن شرایط پزشکی که می‌تواند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد، باید به MVA اطلاع دهید. قانون ایالتی این را ایجاب می‌کند. برای لیستی از شرایط پزشکی که باید گزارش دهید، و زمان گزارش آنها، به بخش 10 مراجعه کنید.

2. مجوز آموزشی یادگیرنده

اگر مرکز گواهینامه رانندگی غیرتجاری نداشته اید، باید مجوز آموزشی یادگیرنده نوع 1 را دریافت کنید. مجوز تا 2 سال اعتبار دارد. برای دریافت مجوز باید یک آزمون غربالگری بینایی و آزمون آگاهی را پاس کنید.

اگر پیش از پیش گواهینامه رانندگی دارید و می خواهید کلاس دیگری از گواهینامه رانندگی را داشته باشید، باید برای مجوز آموزشی یادگیرنده نوع 2 درخواست دهید. شما باید حداقل 16 سال و 6 ماه سن داشته باشید. مجوز آموزشی یادگیرنده نوع 2 تا 180 روز اعتبار دارد. زمانی که حداقل 14 روز این مجوز را داشته باشید، می توانید در آزمون رانندگی برای گواهینامه کامل شرکت کنید.

مدت زمانی که قبل از واجد شرایط بودن برای گواهینامه موقت، باید مجوز آموزشی یادگیرندگان را داشته باشید، به سن شما بستگی دارد. افرادی که برای مجوز درخواست می کنند «متقاضیان» نامیده می شوند.

متقاضیان با عمر زیر 25 سال:

- باید حداقل 15 سال و 9 ماه سن داشته باشید.
- اگر زیر 18 سال سن دارید، والدین یا قیم قانونی شما نیز باید درخواست را امضا کنند.
- اگر زیر 16 سال سن دارید، باید فرم تکمیل شده سند حضور در مدرسه مجوز یادگیرنده را ارائه دهید.

این بخش توضیح می دهد که برای دریافت گواهینامه رانندگی Maryland چه کاری باید انجام دهید. این اطلاعات برای افرادی است که خوانان گواهینامه "رانندگی غیرتجاری" هستند. گواهینامه رانندگی غیرتجاری به شما اجازه می دهد تا وسایل نقلیه معمولی مانند اتومبیل، وانت باربری و کامیون های سر بسته (وَن) را برانید. به آن گواهینامه رانندگی کلاس C نیز می گویند.

برای شروع فرآیند، باید شخصاً در یک دفتر خدمات کامل MVA درخواست دهید. هنگام درخواست، باید موارد زیر را به همراه داشته باشید:

- سند (مدرک) که سن شما را ثابت کند. این باید شامل نام کامل شما باشد. برای مثال می توان به کارت تولد یا پاسپورت شما اشاره کرد.
- شماره تامین اجتماعی شما (SSN)، یا مدرکی مبنی بر اینکه شما واجد شرایط SSN نیستید.
- دو سندی که ثابت می کند شما در Maryland زندگی می کنید.

شما باید مدارک اصلی یا کپی های تایید شده توسط آژانسی که آنها را در اختیار شما قرار داده است همراه داشته باشید. MVA فتوکپی، کپی محضری، یا اسنادی را که اطلاعات آن تغییر داده شده یا پاک شده باشد را نمی پذیرد.

لطفاً برای لیست کامل اسنادی که MVA می پذیرد از وب سایت ما دیدن کنید.

1. سیستم صدور گواهینامه راننده تازه کار/فارغ شده

فرآیندی که برای دریافت گواهینامه رانندگی غیرتجاری طی می کنید، سیستم صدور گواهینامه برای راننده تازه کار/فارغ شده (GLS) نامیده می شود. اگر قبلاً گواهینامه رانندگی نداشته اید، فرآیند GLS را طی می کنید. این برای افراد در تر سنی که واجد شرایط درخواست گواهینامه رانندگی هستند اعمال می شود. شما با دریافت مجوز آموزشی یادگیرنده و سپس گواهینامه موقت شروع می کنید. این مراحل قبل از "فارغ شدن" به سمت گواهینامه رانندگی به شما تجربه رانندگی می دهد. برای یادگیری بیشتر خواندن را ادامه دهید.

در حالی که شما مجوز آموزشی یادگیرنده خود را دارید، باید:

- برنامه آموزش راننده Maryland را کامل کنید. این به رانندگان تازه وارد کمک می‌کند تا اطلاعات و مهارت های مورد نیاز برای راندن یک وسیله نقلیه موتوری را بیاموزند. وب سایت MVA مدارس آموزش رانندگی را که برای آموزش این برنامه تایید شده اند فهرست می‌کند.
9
- حداقل 60 ساعت رانندگی را با یک راننده ناظر تمرین کنید. به این ساعات تمرین می‌گویند. حداقل 10 ساعت از تمرین باید در طول زمان 30 دقیقه قبل از غروب خورشید شروع شود و 30 دقیقه پس از طلوع خورشید به پایان برسد.
9
- یک گزارش تمرین و مهارت برای ثبت ساعات تمرین خود نگه دارید. شما می‌توانید گزارش تمرین و مهارت را در وب سایت MVA بیابید.

متقاضیان 25 ساله و بالاتر:

در حالی که شما مجوز آموزشی یادگیرنده خود را دارید، باید:

- برنامه آموزش راننده Maryland را کامل کنید.
9
- حداقل 14 ساعت تمرین را با یک راننده ناظر کامل کنید. حداقل 3 ساعت تمرین باید در طول زمان 30 دقیقه قبل از غروب آفتاب شروع شود و 30 دقیقه پس از طلوع خورشید به پایان برسد.
9
- یک گزارش تمرین و مهارت برای ثبت ساعات تمرین خود نگه دارید. گزارش تمرین و مهارت در وب سایت MVA است.
قبل از واجد شرایط بودن برای گواهینامه موقت، باید مجوز خود را حداقل به مدت 45 روز داشته باشید.

تخلفات

در برخی موارد، قبل از واجد شرایط بودن برای مجوز موقت، باید مجوز خود را مدت بیشتری داشته باشید:

- در هر سنی، اگر به دلیل یک تخلف متحرک، دارای عفو مشروط توسط محکمه (PBJ) یا محکوم باشید، باید مجوز آموزشی یادگیرنده را حداقل 9 ماه پس از آخرین تاریخ محکومیت یا اعطای PBJ برای یک تخلف متحرک، داشته باشید. اگر به هر دلیلی تعلیق شده اید، این نیز اعمال می‌شود. قبل از اینکه واجد شرایط شرکت در آزمون مهارت های رانندگی شوید، باید بقیه پیشینازهای GLS که در بالا توضیح داده شد را تکمیل کنید.
- اگر زیر 18 سال سن دارید، قبل از واجد شرایط بودن برای گواهینامه موقت، باید مجوز را حداقل به مدت 9 ماه بدون داشتن هیچ تخلفی داشته باشید.
- اگر 18 ساله یا دبیرستان یا GED هستید، یا 19 تا 24 سال سن دارید، قبل از واجد شرایط بودن برای گواهینامه موقت، باید مجوز را حداقل 3 ماه بدون داشتن هیچ تخلفی داشته باشید.

3. گواهینامه موقت

گواهینامه رانندگی موقت برای رانندگان تازه کار که درگز گواهینامه رانندگی نداشته اند صادر می‌شود. به شما امکان می‌دهد بدون نظارت اما با محدودیت رانندگی کنید. محدودیت ها چیزهایی مانند عدم داشتن مسافر و رانندگی نکردن در شب هستند. قبل از واجد شرایط بودن برای گواهینامه رانندگی معمولی، حداقل 18 ماه گواهینامه رانندگی موقت دارید.

اگر می‌خواهید از یک مجوز آموزشی یادگیرنده به یک گواهینامه موقت ارتقا یابید، باید:

- یک برنامه آموزشی رانندگی تایید شده Maryland را با موفقیت به پایان رسانده باشید.
- مجوز آموزشی یادگیرنده معتبر که منقضی نشده باشد، داشته باشید.
- مجوز آموزشی یادگیرنده را بدون داشتن هیچ تخلفی برای مدت زمانی که در بالا توضیح داده شد، داشته باشید.
- در طول مدت زمانی که در بالا توضیح داده شد، به هیچ تخلف متحرکی محکوم نشده باشید یا بخاطر تخلف متحرکی دارای عفو مشروط توسط محکمه باشید.

- گزارش تمرین و مهارت های تکمیل شده و امضا شده را ارسال کنید. این باید نشان دهد که حداقل 60 ساعت تمرین رانندگی با یک راننده ناظر را پشت سر گذاشته اید (اگر 25 سال یا بیشتر دارید 14 ساعت).
- آزمون مهارت های رانندگی را با موفقیت پشت سر بگذارید.

4. گواهینامه رانندگی

گواهینامه رانندگی آخرین مرحله از سیستم صدور گواهینامه برای راننده فارغ شده است.

برای واجد شرایط بودن برای گواهینامه رانندگی، باید:

- حداقل 18 سال سن داشته باشید.
 - گواهینامه موقت را برای حداقل 18 ماه داشته باشید.
 - در 18 ماه گذشته به دلیل تخلفات متحرک محکوم نشده باشید یا دارای عفو مشروط توسط محکمه باشید.
- تنگامی که تمام این پیشنیازها را تکمیل کردید، MVA به طور خودکار گواهینامه موقت شما را به گواهینامه رانندگی تغییر می دهد. کاری که سونیچ را نشان می دهد برای شما پست می شود. شما باید کارت را با گواهینامه موقت همراه خود داشته باشید.

5. امضا کننده همراه درخواست کننده نابالغ برای مجوز

- اگر کمتر از 18 سال سن دارید، نابالغ هستید. نابالغین باید توسط والدین یا قیم قانونی درخواست خود را امضا کنند. این یعنی هر دوی شما آن را امضا می کنید. شما باید مدرکی ارائه دهید که آنها والدین یا قیم شما هستند. نمونه هایی از مدرک عبارتند از:
- یک کارت تولد اصلی یا تایید شده با نام والدین شما، یا
 - اسناد دادگاه حاکی از سرپرستی قانونی.

اگر متاهل هستید و خانم یا شوهرتان 18 سال یا بیشتر دارد، می توانید با هم امضا کنند. شما باید مدرکی ارائه دهید که نشان دهد متاهل هستید.

اگر والدین، قیم قانونی یا همسر ندارید، اگر زیر 18 سال هستید، یک بزرگسال مسئول می تواند همراه شما امضا کند. به عنوان مثال یک کارفرمای بالغ، در این مورد، باید مدارکی مانند گوانتی فوت والدین خود یا مدرکی مبنی بر رضایتی ارائه کنید. رضایتی به این معنی است که دادگاه تصمیم گرفته است که یک شخص نابالغ دیگر تحت کنترل والدین خود نیست.

6. لغو گواهینامه شخص نابالغ توسط امضاکننده همراه

امضاکننده همراه می تواند با ارسال یک درخواست کتبی به بخش دآوری اداری MVA، مجوز شخص نابالغ را لغو کند. گواهینامه شما تا زمانی که به سن 18 سالگی نرسیده اید لغو می شود، مگر اینکه یکی از امضاکننده همراه درخواست جدیدی را برای شما امضا کند. آنها باید توصیفاتی که در بالا توضیح داده شد را داشته باشند.

7. گواهینامه های خارج از کشور

اگر از کشور دیگری گواهینامه دارید، برای دریافت گواهینامه Maryland باید موارد زیر را با موفقیت تکمیل کنید:

- غربالگری بینایی.
 - آزمون آگاهی.
 - آزمون مهارت های رانندگی.
 - یک برنامه آموزشی سه ساعته الکل و مواد مخدر که توسط MVA تایید شده است. شما می توانید لیستی از این موارد را در وب سایت MVA بیابید.
- اگر گواهینامه شما از کشور دیگر، به زبان انگلیسی نیست، شما باید در کنار آن:
- گواهینامه بین المللی داشته باشید، یا
 - گواهینامه خود را به انگلیسی ترجمه کنید.
- ترجمه اسناد باید توسط اشخاص زیر (و روی سربرگشان) تهیه شود:
- یک ارائه دهنده MVA تایید شده یا مترجم دادگاه، یا
 - سفارت کشور مبدأ.
- این اسناد باید شامل موارد زیر باشد:
- نام تایپ/چاپ شده مترجم، و
 - شماره تلفن، و
 - امضای مترجم.

8. برابری برای همه مشتریان

MVA بر اساس نیازهای هر فرد تسهیلاتی را فراهم می کند. لطفاً با خدمات مشتریان در آدرس زیر تماس بگیرید:
feedback.mva.maryland.gov

کارت افشای معلولیت رشدی

اگر ناتوانی رشدی دارید، می توانید کارت افشای معلولیت رشدی را همراه با گواهینامه خود همراه داشته باشید. این یک کارت آبی به اندازه گواهینامه رانندگی است. این شامل جای خالی برای ارائه جزئیات در مورد ناتوانی شما، بهترین روش برای برقراری ارتباط با شما و سایر اطلاعاتی است که ممکن است بخواتید با مجریان قانون به اشتراک بگذارید.

همراه داشتن کارت افشای ناتوانی رشدی داوطلبانه است - شما تصمیم می گیرید که آیا آن را می خواهید. شما یا والدین یا قیم شما می توانید با مراجعه به میز اطلاعات در هر مکان MVA کارت دریافت کنید. MVA از شما نمی خواهد برای دریافت این کارت اطلاعات یا مستنداتی در مورد ناتوانی خود ارائه دهد.

برای مشتریان زبان خارجی

MVA چندین سند و آزمون را به زبان های دیگر برای مشتریانی که به آن نیاز دارند ارائه می دهد. این شامل اسپانیایی، کره ای، فرانسوی، ویتنامی، نیالی و چینی سنتی است.

اگر در برقراری ارتباط به زبان انگلیسی مشکل دارید، ممکن است بتوانید هنگام بازدید از MVA از مترجم استفاده کنید. به خصوص هنگام شرکت در آزمون آگاتی یا آزمون رانندگی. اگر آزمون آگاتی را به زبانی که شما صحبت می کنید ارائه دهیم، باید حداقل 5 بار قبل از استفاده از مترجم در آن شرکت کنید. شما می توانید لیستی از مترجمان تایید شده را در وب سایت ما بیابید.

توجه داشته باشید: MVA برای استفاده از مترجم هزینه ای دریافت نمی کند. با این حال، شما باید هزینه خدمات مترجم را بپردازید.

اگر هنگام بازدید از MVA مترجمی دارید، آنها باید قبل از ارائه خدمات ترجمه در محل، یک کارت شناسایی معتبر عکس دار (اعم از گواهینامه رانندگی دولتی یا کارت شناسایی) نشان دهند. کارکنان MVA تایید خواهند کرد که مترجم در لیست تایید شده ما قرار دارد.

توجه داشته باشید: مترجمانی که خدماتی را برای آزمایین آگاتی / مهارت ارائه می کنند، نباید خدمات دیگری را به مشتری تحت آزمایین ارائه کنند. به عنوان مثال، آنها نمی توانند اقامتگاه را تأیید کنند، کار یک آموزشگاه رانندگی را انجام دهند، یا قراردادهای لچاره / کرایه صادر کنند.

برای مشتریان دارای معلولیت

MVA برای مشتریان دارای معلولیت خود در آزمون های آگاتی و مهارت های راننده امکانات رفاهی فراهم می کند. این شامل:

- زمان اضافی برای گرفتن آزمون.
- پشتیبانی از زبان اشاره (زبان اشاره آمریکایی و مترجمان تایید شده ناشنویان)
- آزمون شفاهی.
- صفحه خوان تا.
- هدفون تا.
- وسایل کمک بصری.

قبل از اینکه رانندگی کنید:

- شما و وسیله نقلیه تان باید در شرایط خوبی برای رانندگی باشید.
- شما باید یک مجوز یادگیرنده یا گواهینامه رانندگی معتبر، و کارت ثبت وسیله نقلیه همراه خود داشته باشید.
- شما باید صندلی و آینه های خود را تنظیم کنید، و
- باید مطمئن شوید که شما و همه مسافران کمر بند ایمنی بسته اند.

- با استفاده از اشاره های دور زدن و غیره به سایر رانندگان اطلاع دهید که قصد دارید چه کاری انجام دهید.
- فاصله ایمن بین وسیله نقلیه خود و سایر افرادی که از جاده استفاده می کنند را حفظ کنید.
- تصور نکنید که سایر رانندگان کاری را که باید انجام دهند، انجام می دهند.
- همیشه مواظب باشید.

1. به شکل دفاعی رانندگی کنید

یک قانون اساسی رانندگی این است که راننده همیشه باید وسیله نقلیه را کنترل کند تا از تصادف جلوگیری شود. هنگامی که شما یک وسیله نقلیه موتوری را میرانید، مسئولیت استفاده ایمن از آن را بر عهده دارید. این خطرات را برای خود شما، مسافران، و دیگرانی که از جاده استفاده می کنند کاهش می دهد.

جستجوی بصری/آگاهی راننده

برای اینکه راننده ایمنی باشید باید به طور مداوم تصمیم هایی بگیرید. برای انجام این کار، باید بدانید که همیشه در اطراف وسیله نقلیه شما چه اتفاقی می افتد. مشاهده مداوم محیط اطراف به شما کمک می کند مشکلاتی را ببینید که ممکن است باعث شود تغییر سرعت یا تغییر مسیر بدید. این شامل نگاه انداختن به جلو، پهلوها و عقب وسیله نقلیه شما می شود.

با جستجوی کردن و آماده بودن برای تغییر سرعت یا تغییر مسیر، می توانید ایمن تر رانندگی کنید و برای شناسایی خطرات زمان داشته باشید. به این می گویند رانندگی به شکل دفاعی،

مدیریت خطر

استفاده از وسیله نقلیه موتوری یک فعالیت پرخطر است. برای مدیریت خطر و اینکه یک راننده ایمن و مسئول باشید، گام های زیر را در نظر بگیرید:

- سرعت، موقعیت و جهت خود را برای پاسخ به شرایط جاده تنظیم کنید.
- کنترل وسیله نقلیه خود را حفظ کنید.
- زمان پاسخگویی به اتفاقات اطرافتان را افزایش دهید.

2. حق تقدم

قوانین حق تقدم به حفظ امنیت همه افراد در جاده کمک می کند. این قوانین بیان می کنند که چه زمانی باید «حق تقدم» را به دیگران واگذار کنید. واگذار کردن حق تقدم یعنی اجازه دادن به وسایل نقلیه دیگر، دوچرخه سواران یا عابران پیاده تا جلوی شما حرکت کنند یا در جاده از مقابل شما عبور کنند. به این معنی است که اول به آنها اجازه دهید تا بروند.

اگرچه قوانین می گویند چه کسی باید در موقعیت های مختلف حق تقدم را داشته باشد، هرگز فرض نکنید که شما به طور خودکار حق تقدم (حق اول رفتن) را دارید. همیشه باید وضعیت و شرایط را در نظر بگیرید.

شما باید حق تقدم را به موارد زیر واگذار کنید:

- راننده ای که در یک تقاطع است یا قبل از شما به آن می رسد.
- راننده سمت راست شما، اگر تر دوی شما همزمان به یک تقاطع برسید.
- راننده سمت راست شما در یک تقاطع چهار طرفه با علامت ایست.
- عابران پیاده، دوچرخه سواران و سایر رانندگانی که هنوز در یک تقاطع هستند.
- رانندگانی که پیش از اینکه شما در یک تقاطع "T" توقف، درجاده هستند.
- سایر رانندگان، اگر به تقاطعی نزدیک می شوید که تابلوی واگذاری آن رو به شماست.
- رانندگانی که در مسیر ترافیک مخالف هستند، زمانی که در حال دور زدن به سمت چپ هستید. مسیر ترافیک مخالف، مسیری است که وسایل نقلیه در جهت مخالف حرکت می کنند.

- رانندگانی که در جاده ای که از یک مسیر رانندگی یا جاده شخصی وارد می شوید.
- رانندگان در از قبل در بزرگراه هستند، اگر شما در ورودی یا رمپ شتاب تستید.

3. درک سرعت وسیله نقلیه

علائم کنار جاده به شما می گوید که محدودیت سرعت چقدر است. محدودیت سرعت اعلام شده حداکثر سرعت قانونی است که می توانید در یک جاده در شرایط ایده آل (عالی) سفر کنید. نباید سریعتر از سرعت مجاز رانندگی کنید. شما مسئول تستید که همیشه با سرعت ایمن رانندگی کنید.

رانندگی با همان سرعتی که بیشتر ترافیک در حال حرکت است، تا حداکثر سرعت مجاز، ایمن ترین است. رانندگی با سرعت کمتر از سایر ترافیک ها، وسایل نقلیه دیگر را تمویق می کند که دائماً از کنار شما عبور کنند. این شانس تصادف را می افزاید.

سرعت گرفتن

رانندگی بیش از حد مجاز یکی از شایع ترین علل تصادفات وسایل نقلیه است. سرعت بیش از حد باعث صرفه جویی در زمان نمی شود و اغلب منجر به تصمیماتی می شود که افراد را در معرض خطر قرار می دهد. رانندگی بیش از حد مجاز اثرات شدید و اغلب فاجعه بار دارد زیرا:

- توانایی شما برای کنترل پیچ ها و رانندگی در اطراف موانع در جاده را کاهش می دهد.
- برای توقف وسیله نقلیه ثان زمان بیشتری را در بر میگیرد.
- توانایی شما را برای تشخیص و واکنش به یک خطر یا موقعیت خطرناک کاهش می دهد.
- خطر تصادف را افزایش می دهد زیرا سایر وسایل نقلیه، دوچرخه سواران و عابران پیاده ممکن است نتوانند فاصله شما را به درستی قضاوت کنند.
- نیرو و ضربه را در تصادف افزایش می دهد که به احتمال زیاد منجر به جراحات جدی و مرگ می شود.

سرعت مناسب برای شرایط مختلف

شما باید سرعت خود را با شرایط نامطلوب (بد) تشخیص داده و تنظیم کنید. قانون وسایل نقلیه Maryland شما را ملزم می کند که با سرعت معقول رانندگی کنید و از خطرات موجود و احتمالی

آگاه باشید. بر اساس شرایط جاده ممکن است کمتر از سرعت مجاز اعلام شده رانندگی کنید، اما رانندگی با سرعتی بیشتر از سرعت مجاز اعلام شده ممنوع است.

برای ایمن ماندن باید سرعت خود را در شرایط زیر کاهش دهید:

- منحنی ها یا تپه های تیز - جایی که دیدن آن سخت است.
- جاده های لغزنده.
- جاده هایی که ممکن است عابران پیاده یا حیوانات وجود داشته باشند.
- مراکز خرید، پارکینگ ها و مناطق مرکزی شهر.
- ترافیک سنگین.
- پل ها و تونل های باریک.
- بلچه های اخذ عوارض.
- مدارس، زمین های بازی، و خیابان های مسکونی.
- تقاطع های راه آهن. این زمانی است که خطوط راه آهن همسطح جاده هستند.

4. رعایت کردن فاصله

همیشه فاصله ایمن بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه پیش روی خود را حفظ کنید. اکثر تصادفات از عقب به دلیل فاصله بسیار نزدیک با وسایل نقلیه است. MVA حداقل فاصله 3 تا 4 ثانیه ای با وسایل نقلیه را در شرایط رانندگی ایده آل توصیه می کند. این به این معنی است که 3 تا 4 ثانیه طول می کشد تا به همان نقطه مرجعی که ماشین پیش روی شما قرار دارد برسید. نقطه مرجع شیئی در پیش رو است، مانند پل، پل هوایی، تابلو یا نشانگر مایل. برای تعیین اینکه آیا در فاصله ایمن دنبال می کنید، یک نقطه مرجع انتخاب کنید. همانطور که ماشین مقابل شما از آن شی رد می شود، شروع به شمارش 1 هزار، 2 هزار، 3 هزار و غیره کنید. اگر قبل از اینکه ماشین شما به جسم برسد به عدد 3 هزار یا بیشتر برسید، حداقل 3 ثانیه از ماشین مقابل عقب تستید و در فاصله ایمن حرکت می کنید.

وقتی وسایل نقلیه ای را دنبال می کنید که اغلب توقف می کنند (اتوبوس، وانت بار)، باید فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلوتر را به چهار یا پنج ثانیه و احتمالاً در صورت نیاز بیشتر کنید.

5. فاصله توقف

مسافتی که برای متوقف ساختن وسیله نقلیه تان طول می کشد مهم است تا اینکه کمک کند سرعت رانندگی ایمنی را انتخاب کنید. فاصله توقف شما به چیزهای زیادی بستگی دارد، از جمله:

- مدت زمانی که شما طول می کشد تا ببینید یک موقعیت خطرناک وجود دارد.
- نوع و وضعیت جاده.
- وضعیت آج لاستیک شما.
- وضعیت ترمزهای وسیله نقلیه شما.

6. رانندگی در خط سیر

شما باید وسیله نقلیه خود را در یک خط برانید. تا زمانی که تشخیص ندادید انجام این کار ایمن است، خط سیر را عوض نکنید. هنگام قرار گرفتن در تقاطع، نباید از خطوط عبور کنید یا خطوط را تغییر دهید. به طور کلی، شما باید وسیله نقلیه خود را در سمت راست مرکز جاده نگه دارید، مگر اینکه:

- شما در حال عبور از وسیله نقلیه دیگری هستید که در همان جهت حرکت می کند.
- یک علامت یا اشاره راهنمایی و رانندگی وجود دارد که می گوید این کار اشکالی ندارد، یا
- چیزی در این راه وجود دارد که شما را ملزم می کند تا موقعیت خود را بدون خطر تغییر دهید.

7. گردش کردن

هنگام گردش کردن، شما باید:

- به دنبال علائم و نشانه هایی باشید که می گویند چه زمانی می توانید گردش کنید.
- قبل از رسیدن به نقطه گردش، گردش خود را برنامه ریزی کنید.
- قبل از رسیدن به پیچ، اشاره گردش کردن را روشن کنید تا به سایر رانندگان اطلاع دهید که قصد دارید چه کاری انجام دهید.

- به جلو، پشت و هر دو طرف وسیله نقلیه خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که گردش کردن بی خطر است.
- سرعت خود را برای گردش تنظیم کنید.

8. دور برگردان

دور برگردان می تواند بسیار خطرناک باشد و در همه جا قانونی نیست. اگر باید یک دور برگردان بزنید، ابتدا بررسی کنید که آیا دور برگردان مجاز است یا خیر. اگر مجاز است، چراغ راهنمای سمت چپ خود را روشن کنید و بایستید و برای ترافیکی که به سمت شما می آید، راه را واگذار کنید. وقتی کسی در رانتمان نیست، به خط بیرونی یا سمت راست بپیچید و در جهت مخالف حرکت کنید.

9. عبور

وقتی عبور از وسایل نقلیه دیگر مجاز است، شما باید:

- زمان و فضای مورد نیاز برای عبور را تخمین بزنید و مطمئن شوید که می توانید بدون اینکه سر راه وسیله نقلیه دیگری بیاید، عبور کنید.
- قبل از عبور از چراغ راهنما استفاده کنید تا رانندگان اطراف شما بدانند قصد دارید چه کاری انجام دهید.
- فضای زیادی بگذارید و وسیله نقلیه دیگر را با فاصله ایمن دور بزنید.
- قبل از بازگشت به خطی که از آن آمده اید، هر دو چراغ جلوی خودروی عبور شده را در آینه دید عقب خود ببینید.
- معمولاً باید از سمت چپ وسیله نقلیه دیگر عبور کنید. با این حال، اگر از سمت راست عبور کنید اشکالی ندارد، در جاده بمانید، و:
- وسیله نقلیه دیگر در حال گردش به چپ است.
- شما در یک جاده بدون مانع با دو یا چند خط در یک جهت حرکت می کنید. بدون مانع به این معنی است که هیچ نوار وسط، علامت یا چیزهای دیگری در راه وجود ندارد.
- شما در یک جاده یک طرفه بدون مانع با دو یا چند خط هستید. هنگامی وسیله نقلیه دیگری از شما عبور می کند، باید به وسیله نقلیه دیگر راه بدید و سرعت خود را افزایش ندهید.
- نباید عبور کنید:
- وقتی در یک منطقه منع عبور و مرور هستید.
- جایی که خط زرد یکدست وسط جاده در کنار شماست.



شما مسئول کنترل وسیله نقلیه خود برای جلوگیری از تصادف هستید.

- جایی که خطوط زرد دوتایی وجود دارد.
- هنگام عبور با عملکرد ایمن سایر وسایل نقلیه تداخل خواهد داشت.
- وقتی به بالای یک تپه یا روی یک پیچ نزدیک می شوید و نمی توانید جلو را به وضوح ببینید.
- وقتی دید شما در فاصله 100 فوتی پل، جاده مرتفع یا تونل مسدود می شود.
- هنگام عبور کردن یا در فاصله 100 فوتی از یک تقاطع وسایل نقلیه یا تقاطع راه آهن.
- در شانه جاده، یا به سمت راست یا به سمت چپ.

10. قوانین عمومی پارک کردن

شما مسئول این هستید که مطمئن شوید که وسیله نقلیه شما زمانی که پارک شده در معرض خطر قرار ندارد. این بدان معنی است که به کسی آسیب نمی رساند. شما همیشه باید:



- در مناطقی پارک کنید که به وضوح برای پارک کردن در نظر گرفته شده است.
- هنگام پارک کردن در کنار جاده، وسیله نقلیه خود را تا حد امکان دور از ترافیک پارک کنید. اگر حاشیه وجود دارد، تا حد امکان نزدیک آن پارک کنید.
- هنگام پارک کردن، ترمز دستی خود را تنظیم کنید.
- اگر وسیله نقلیه غیر اتومات است، آن را در دنده قرار دهید یا اگر اتومات نیست، آن را در حالت «پارک» قرار دهید.
- قبل از باز کردن در، آینه ها خود و ترافیک را بررسی کنید. پس از بیرون آمدن در اسرع وقت در را ببندید.
- کلید ماشین خود را با خود ببرید. این عادت خوبی است که هر زمان که وسیله نقلیه خود را ترک می کنید، درها را قفل کنید.



در مناطقی که علامت «در راست بمانید» را می بینید، در خط یا خطوط سمت راست رانندگی کنید مگر اینکه از کنار وسیله نقلیه ای عبور می کنید.

وقتی اشاره راهنمایی و رانندگی کار نمی کند:

- شما باید در یک خط ایست به وضوح مشخص شده توقف کنید. خط ایست یک خط سفید پهن است که در سراسر جاده رنگ آمیزی شده است که نشان می دهد کجا باید در یک تقاطع توقف کنید.
- اگر خط ایست مشخصی وجود ندارد، باید قبل از ورود به خط عابر پیاده توقف کنید.
- اگر خط ایست یا خط عابر پیاده مشخص نشده باشد، باید قبل از ورود به تقاطع توقف کنید.
- شما باید به وسایل نقلیه و عابران پیاده در تقاطع راه بدوید و تا زمانی که ورود و پیشروی از تقاطع امن نباشد متوقف بمانید.

همه باید از دستگاه های کنترل ترافیک پیروی کنند. وسایل کنترل ترافیک شامل علائم راهنمایی و رانندگی، اشاره ها و نشانه گذاری های روی کف جاده (خطوط روی جاده) هستند که ترافیک را تنظیم کرده، هشدار داده و راهنمایی می کنند. عدم پیروی از دستگاه های کنترل ترافیک یکی از دلایل اصلی تصادفات است.

تنها زمانی مجبور نیستید از همه دستگاه های کنترل ترافیک اطاعت کنید که یکی از موارد زیر به شما می گوید کاری متفاوت انجام دهید:

- یک افسر پلیس یا سایر پرسنل اورژانسی.
- نگهبان معبر مدرسه یا یونیفورم که ترافیک نزدیک یک مدرسه را هدایت می کند.

وقتی به یک تقاطع می رسید، نمی توانید از طریق ملک شخصی رانندگی کنید یا از جاده خارج شوید تا از دستگاه کنترل ترافیک اطاعت نکنید.

1. علائم راهنمایی و رانندگی

علائم وسیله نقلیه

1. علامت قرمز ثابت

در خط ایست به طور کامل توقف کنید. اگر خط ایست وجود ندارد، قبل از خط عابر پیاده و قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. تا زمانی که علامت قرمز است متوقف بمانید.

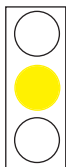
مگر اینکه علامتی روشن شدن قرمز را ممنوع کند، پس از توقف کامل، می توانید:

- به سمت راست بپیچید، یا
 - از یک خیابان یک طرفه به یک خیابان یک طرفه دیگر به سمت چپ بپیچید.
- هنگام روشن کردن علامت قرمز، باید حق تقدم را به عابران پیاده و همه ترافیک های دیگر بدوید.



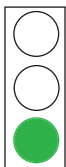
2. علامت زرد ثابت

این بدان معنی است که علامت از سبز به قرمز تغییر می کند. این به شما زمان می دهد تا بدون خطر متوقف شوید. همچنین زمانی را برای وسایل نقلیه ای که پیش از پیش در تقاطع هستند فراهم می کند تا قبل از قرمز شدن علامت در تقاطع قرار بگیرند. اگر خیلی به تقاطع نزدیک هستید که نمی توانید ایمن توقف کنید، با احتیاط از میان تقاطع به حرکتتان ادامه دهید.



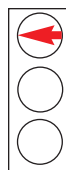
3. علامت سبز ثابت

پس از اینکه ابتدا بررسی کردید که هیچ وسیله نقلیه دیگری در تقاطع وجود ندارد، با احتیاط حرکت کنید. این به این معنی است که مراقب باشید و زیاد دقت کنید. هنگامی که حرکت کردن ایمن است، می توانید وارد تقاطع شوید تا مستقیم به جلو بروید یا بپیچید، مگر اینکه اشاره یا علامت دیگری گردش را ممنوع کند. باید به عابران پیاده و وسایل نقلیه ای که از قبل در تقاطع هستند راه بدوید.



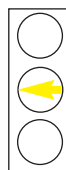
4. علامت فلش قرمز ثابت

اگر می‌خواهید در جهتی بروید که فلش به آن اشاره می‌کند، قبل از رسیدن به خط ایست، خط عابر پیاده یا تقاطع، کاملاً متوقف کنید. تا زمانی که علامت فلش قرمز است متوقف بمانید.



5. علامت فلش زرد ثابت

این بدان معنی است که اجازه چرخش در جهت فلش در حال پایان است. باید سرعت خود را کم کنید و با احتیاط پیش بروید.



6. علامت فلش سبز ثابت

در جهتی که فلش نشان می‌دهد با احتیاط حرکت کنید. به یاد داشته باشید که باید به ترمه عابران پیاده و وسایل نقلیه ای که از قبل در تقاطع حضور دارند راه بدهید.



7. علامت قرمز چشمک زن

در خط ایست به طور کامل توقف کنید. اگر خط ایست وجود ندارد، قبل از خط عابر پیاده و قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. به سایر ترافیک‌ها و عابران پیاده راه بدهید. وقتی راه صاف شد پیش بروید.



اگر یک علامت قرمز چشمک زن در یک تقاطع راه آهن قرار دارد، حتی اگر قطاری را نمی‌بینید، باید کاملاً متوقف شوید. وقتی راه صاف شد پیش بروید.

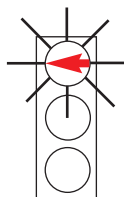


8. علامت زرد چشمک زن

باید سرعت خود را کم کنید و با احتیاط پیش بروید.

9. علامت فلش قرمز چشمک زن

قبل از رسیدن به خط ایست، خط عابر پیاده، یا تقاطع به طور کامل توقف کنید. به سایر ترافیک‌ها و عابران پیاده راه بدهید. وقتی مسیر صاف است در جهت فلش به پیش بروید.



10. علامت‌های استفاده از خط سیر

در برخی جاده‌ها، ترافیک در برخی از خطوط در ساعات خاصی از روز می‌تواند در یک جهت و در ساعات دیگر در جهت دیگر حرکت کنند. این بر اساس میزان ترافیک سنگین در ساعات مختلف روز است. به اینها خطوط برگشت پذیر می‌گویند. علامت‌های استفاده از خط به شما می‌گویند که در کدام جهت می‌توانید بروید. خطوط و جهت آنها ممکن است با اشاره‌ها، علامت‌ها و نشانه‌گذاری مشخص شده باشند.



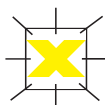
شما حرکت نباید در یک خط تحت علامت قرمز "X" رانندگی کنید.



شما می‌توانید در یک خط تحت علامت فلش سبز رانندگی کنید.



یک علامت ثابت زرد "X" به این معنی است که باید در اسرع وقت با خیال راحت از خط خارج شوید.



علامت زرد چشمک زن "X" یا فلش‌های دو طرفه گردش به چپ به این معنی است که می‌توانید از خط برای گردش به چپ استفاده کنید. احتمالاً با وسایل نقلیه در حال گردش به چپ که از جهت مخالف می‌آیند، مسیر را به اشتراک می‌گذارید...



یک علامت خط عابر پیاده، ترافیک را متوقف می کند تا عابران پیاده بتوانند با خیال راحت از جاده عبور کنند. عابران پیاده با فشار دادن دکمه ای روی یک تیر در کنار جاده از علامت استفاده می کنند. به رانندگان می گوید بایستند و سپس به عابران پیاده می گوید عبور کنند. در زیر علائمی که عابران پیاده و رانندگان می بینند را مشاهده می کنید.

عابرین پیاده

رانندگان

این کار را انجام دهید

این را ببینید

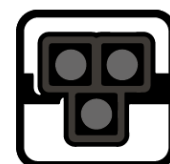
این کار را انجام دهید

این را ببینید

توقف کنید. برای عبور دکمه را فشار دهید.



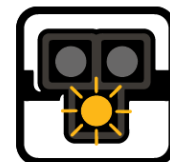
بروید.



صبر کنید!



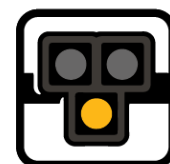
زرد چشمک زن. آهسته برانید.



فعالاً منتظر بمانید.



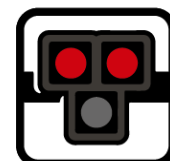
زرد ثابت. برای توقف آماده شوید.



به هر دو طرف نگاه کنید. پس از توقف ترافیک، عبور کنید.



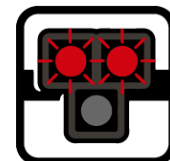
قرمز ثابت. توقف کنید!



شروع نکنید. اگر شروع شد، عبور را تمام کنید.



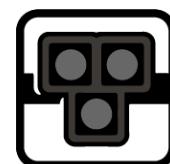
سرخ چشمک زن. توقف کنید. با احتیاط پیش بروید.



توقف کنید. ترافیک حرکت را شروع کرده است.



با احتیاط پیش بروید.



علائم راهنمایی و رانندگی از نمادها و کلمات برای انتقال اطلاعات استفاده می کنند. شما باید بتوانید سریع علائم راهنمایی و رانندگی را با شکل و رنگ آنها و کلمات، اعداد یا نمادهای روی آنها شناسایی کنید. رنگ پس زمینه اصلی تابلو راهنمایی می تواند به سرعت به شما بگوید که چه نوع اطلاعاتی دارد.

	تخت ضلعی: توقف کنید		قرمز - توقف کنید، راه بدهید، وارد نشوید، یا راه اشتباه.
	شکل تخت ضلعی (تخت ضلعی) همیشه به معنای توقف است. شما باید کاملاً متوقف شوید.		زرد - هشدار کلی در مورد آنچه در پیش رو باید انتظار داشت.
	مثلث: حق تقدم		سفید - محدودیت سرعت، سمت راست بایستد، و برخی از علائم راهنمایی.
	الماس: هشدار		نارنجی - هشدار محل کار ساخت و ساز و مرمت.
	این علائم به شما در مورد شرایط خاص یا خطرات پیش رو هشدار می دهند. ممکن است مجبور شوید سرعت خود را کاهش دهید، بنابراین آماده باشید تا اقدامات مناسب را انجام دهید.		سبز - مقاصد، فواصل و جهت ها.
	پرچم سه گوشه: منع عبور		آبی - خدماتی مانند علامات غذا، گاز و محل استراحت.
	شروع یک منطقه منع عبور را مشخص می کند. از وسایل نقلیه دیگر عبور نکنید.		قهوه ای - مناطق تفریحی و فرهنگی.
	مستطیل: نظارتی یا راهنما		فلورسنت زرد-سبز - علامات مدارس، عابر پیاده و دوچرخه.
	علائم عمودی معمولاً دستورالعمل تایی را ارائه می دهند یا قوانین جاده را به شما می گویند. علائم افقی معمولاً جهت یا اطلاعاتی را ارائه می دهند.		صورتی فلورسنت - حوادث ترافیکی اورژانسی.
	پنج ضلعی: منطقه مدرسه و تقاطع مدرسه		سیاه - علائم راه یک طرفه و علائمی که پیام تا را تغییر می دهند.
	شکل پنج ضلعی (پنج ضلعی) به شما در مورد مناطق مدرسه هشدار می دهند و تقاطع مدرسه را که در آن بچه های مدرسه از جاده عبور می کنند علامت گذاری می کند.		
	دایره ای: هشدار راه آهن		
	برای هشدار دادن به اینکه یک تقاطع راه آهن در جلو پیش رو وجود دارد، استفاده می شود.		
	ضریب: بزرگراه - تقاطع راه آهن		
	محل تقاطع راه آهن را مشخص می کند.		
	دوزنقه		
	مناطق تفریحی و فرهنگی و مسیرهای جنگلی ملی.		

این تابلوها مربوط به قوانین راهنمایی و رانندگی هستند. شما باید از آنها پیروی کنید.



1. علامت 8 ضلعی، حروف سفید روی قرمز

تابلوی ایست تنها تابلوی 8 ضلعی است که در جاده خواهید دید. وقتی به تابلوی ایست رسیدید:

- باید در خط ایست به طور کامل توقف کنید.
 - اگر خط ایست وجود ندارد، قبل از ورود به خط عابر پیاده توقف کنید.
 - اگر خط ایست یا خط عابر پیاده وجود ندارد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید.
- مما باید به وسایل نقلیه و عابران پیاده در تقاطع راه بدهید؛ و تا زمانی که ورود و حرکت در تقاطع ایمن نیست متوقف بمانید.



2. علامت 3 ضلعی، حروف قرمز روی سفید

علامت حق تقدم تنها علامتی است که به این شکل است. با رسیدن به علامت حق تقدم سرعت خود را کاهش دهید. به چپ و راست نگاه کنید. به عابران پیاده، دوچرخه و وسایل نقلیه حق تقدم بدهید. پس از دادن حق تقدم به وسایل نقلیه، دوچرخه تا و عابران پیاده، تنها زمانی می توانید پیش بروید که بتوانید بدون خطر این کار را انجام دهید.



3. تابلوهای مستطیل شکل (4 ضلعی)، مشکی روی سفید

این تابلوها ترافیک را تنظیم می کنند. این علامت حداکثر سرعت مجاز را برای بخشی از جاده که در آن نصب شده است به شما می گوید.



منع گردش به راست



منع گردش به چپ



منع دور برگردان



منع گردش



فقط گردش به چپ



وارد نشوید



پارک نکنید



منع گردش در قرمز



عبور نکنید



به سمت راست میانه بمانید



چرخش چپ با رنگ سبز لازم میگرد



خط سیر دوچرخه



راه اشتباه



برای افراد معلول دارای مجوز پارکینگ رزرو شده است



چپ دو طرفه وسایل نقلیه ای که در هر جهت حرکت می کنند می توانند از خط مرکزی برای گردش به چپ استفاده کنند



ترافیک یک طرفه فقط می تواند در جهت فلش برود



وسایل نقلیه با اشغال بالا فقط در صورتی می توانید از این خط استفاده کنید که تعداد افرادی که در علامت مشخص شده در داخل خودرو داشته باشید

این علائم به رانندگان در مورد موقعیت هایی که در جاده ها پیش می آید می گویند.



علامت ایست در
پیش رو است



علامت حق تقدم
در پیش رو است



علامت اشاره در پیش
رو است



گردش تیز به راست



محل عبور عابر پیاده



محدودیت سرعت



محدودیت سرعت رمپ خروجی



دایره ترافیک (که دوربرگردان نیز نامیده می شود)



دو جاده در حال ادغام هستند



منطقه منع عبور



جاده در پیش رو تقسیم می شود



جاده تقسیم شده در پیش رو به
پایان می رسد



پیچ تنای جاده



دور برگردان تنای تیز



پیچ تنای جاده



جاده فرعی در پیش رو وارد
می شود



خط پایان می یابد و به سمت
چپ ادغام می شود



تقاطع



تقاطع "T" در پیش
رو است



راه آهن قبل از
تقاطع "T"



تپه شیب دار



لفزنده تنگام خیس
شدن



خط به پایان می
رسد



گذرگاه کامیون



گذرگاه عابر پیاده و
دوچرخه



گذرگاه تریلر



علامت شخص پرچم
دارنده در پیش رو است



جاده در دست تعمیر
در پیش رو است



مسیر انحرافی



ایستگاه اتوبوس مدرسه
در پیش رو است



گذرگاه مدرسه در پیش
رو است



استفاده از خط سیر بالای سر این تابلوها را در بالای جاده خواهید دید. آنها اطلاعاتی در مورد مقصد، مسیرها و نحوه استفاده از خطوط ارائه می دهند.



بین ایالتی

مسیر ایالات متحده

مسیر ایالتی

علائم نشانگر مسیر

برخی از جاده ها شماره گذاری شده اند. به آنها شماره مسیر می گویند. این علائم شماره مسیر و نوع جاده را مشخص می کند.



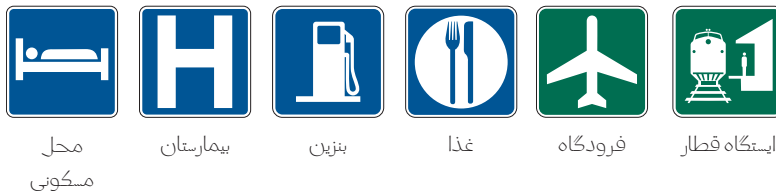
پارک و سوار شدن

راهنمای مقصد

علامت خدمات عمومی

اطلاعات خدمات و علائم راهنما

این علائم مشاغل و خدماتی را مشخص می کند که در صورتی که از خروجی های خاصی استفاده کنید، می توانید پیدا کنید.



محل مسکونی

بیمارستان

بنزین

غذا

فرودگاه

ایستگاه قطار

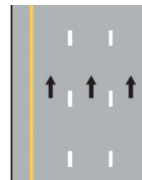


علائم نشانگر مایل

اینها در هر مایل در بزرگراه های بین ایالتی قرار دارند. آنها اطلاعات موقعیت مکانی را ارائه می دهند که می توانید در صورتی که می خواهید شخصی شما را پیدا کند، از آنها استفاده کنید. به عنوان مثال، یک کامیون یکدک کش یا پرسنل اورژانس.

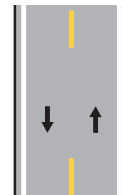
نشانه گذاری روی کف جاده خطوط روی جاده هستند. آنها راهنمایی و اطلاعات مهمی را ارائه می دهند بدون اینکه لازم باشد خارج از جاده را نگاه کنید. شما باید تمام نشانه گذاری های روی کف جاده زیر را بشناسید و معنی آنها را بفهمید. خطوط ممکن است در برخی مکانها بسیار عریض باشند و/یا دارای نشانگرهای بازتابنده باشند تا توجه شما را جلب کنند و به شما در دیدن خطوط کمک کنند.

تکی شکسته - سفید



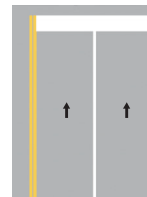
خطوطی را که همه ترافیک تا در یک جهت حرکت می کند جدا می کند و عبور از یک خط به خط دیگر مجاز است. در جاده هایی با بیهن از یک خط استفاده می شود.

تکی شکسته - زرد



خطوطی را که وسایل نقلیه در جهت مخالف حرکت می کنند جدا می کند و عبور با احتیاط در هر جهت مجاز است. به عنوان خط مرکزی در جاده های دارای 2 خط، 2 طرفه استفاده می شود.

تکی ثابت - سفید



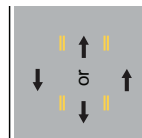
لبه سمت راست جاده را مشخص می کند. همچنین خطوطی را که در آن همه وسایل نقلیه در یک جهت حرکت می کنند جدا می کند، اما تبدیل خط ممنوع است.

تکی ثابت - زرد



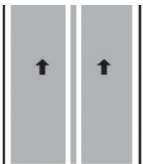
خطوط لبه چپ را در بزرگراه های تقسیم شده، جاده های یک طرفه و رمپ ها علامت گذاری می کند. یک بزرگراه تقسیم شده دارای یک نرده محافظه، نوار زمین یا مانع دیگری بین ترافیکی است که در هر جهت حرکت می کند.

دوتایی (کنار هم) شکسته - زرد



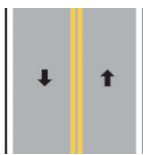
لبه های خطوط برگشت پذیر را علامت گذاری می کند - خطوطی که در برخی مواقع ترافیک در یک جهت و در برخی مواقع در جهت دیگر جریان دارد. شما می توانید بر اساس آنچه که علائم راهنمایی و رانندگی مجاز است وارد و از خط خارج شوید.

دوتایی (کنار هم) ثابت - سفید



خطوطی را از هم جدا می کند که تمام ترافیک در یک جهت حرکت می کند و شما مجاز به تبدیل خطوط نیستید. همچنین ممکن است برای جدا کردن خطوط عمومی از خطوط HOV استفاده شود. همچنین، ممکن است قبل از انسدادهایی که ممکن است در هر طرف از آن عبور کنید استفاده شود.

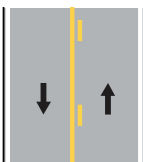
دوتایی (کنار هم) ثابت - زرد



خطوطی را که تردد در جهت های مخالف انجام می شود جدا می کند و عبور در هر جهت مجاز نیست. می توانید در طول یک خط زرد دوتایی به چپ بپیچید. به عنوان مثال، هنگام پیچیدن به سمت یک راه شخصی.

ثابت و شکسته - زرد

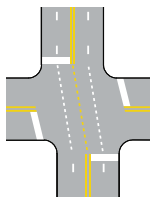
در جاده های دو طرفه که عبور از آنها فقط در یک جهت مجاز است استفاده می شود. عبور با احتیاط عبارت است از:



- برای تردد در کنار خط شکسته مجاز است.
- برای تردد در کنار خط ثابت مجاز نیست.

همچنین برای علامت گذاری لبه های مسیر های دو طرفه و گردش به چپ استفاده می شود - خطوط ثابت در خارج و خطوط شکسته در داخل هستند.

تک نقطه ای - زرد یا سفید



خطوط مسیر را در طول تقاطع تا ادامه می دهند. رانندگان در تقاطع ها باید در داخل نشانه گذاری های مسیر بمانند.

سایر نشانه گذاری های روی کف جاده برای رانندگی ایمن بسیار مهم هستند. شناخت و درک آنها نیز مهم است. آنها عبارتند از:

خط توقف

خط سفید، خط ثابت که نشان می‌دهد یک وسیله نقلیه باید کجا برای علامت STOP یا چراغ راهنمایی قرمز بایستد.

خطوط حق تقدم

ردیف‌هایی از مثلث‌های کوچک در سرتاسر مسیر که نشان می‌دهد یک وسیله نقلیه باید در کجا به خودروها یا عابران پیاده حق تقدم دهد.



نشانه گذاری کلمه و نماد

نشانه‌هایی که به شما می‌گویند:

- چگونه از یک مسیر استفاده کرد.
- در مورد کاهش مسیر (به عنوان مثال، جاده از دو مسیر به تنها یک مسیر تغییر می‌کند).
- در چه جهتی سفر کنیم.
- علامت‌هایی که با فلش‌ها یا پیام‌های کلمه‌ای دیگر برای نشان دادن نحوه حرکت در آن مسیر استفاده می‌شوند.
- علامت‌های «SCHOOL» و «RXR» برای هشدار دادن به نزدیک شدن به مناطق مدرسه و تقاطع راه‌آهن است.

نشانه گذاری روی کف جاده برای پیاده روی و دوچرخه

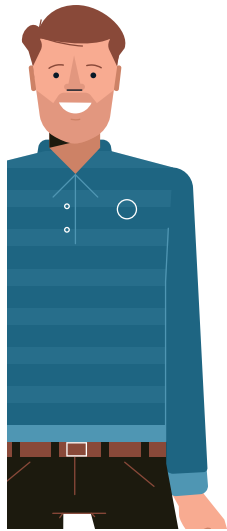
بیشتر جاده‌های Maryland که دوچرخه‌ها و وسایل نقلیه موتوری جاده را با هم شریک می‌سازند، علائم راهنمایی و رانندگی یا نشانه گذاری روی کف جاده خاصی ندارند. برخی از جاده‌ها دارای مسیر نشانه گذاری شده برای استفاده مشترک دارند (عکس‌ها را ببینید). آنها بیشتر در شهرها هستند. این نشانه گذاری‌ها:

- به رانندگان هشدار می‌دهد که دوچرخه سواران ممکن است در جاده باشند،
- به دوچرخه سواران می‌گویند کجا دوچرخه سواری کنند، و
- از دوچرخه سواری در جهت اشتباه جلوگیری می‌کند.

برخی از جاده‌ها دارای نشانه گذاری‌هایی هستند که مسیرهایی که فقط برای دوچرخه‌ها است نشان می‌دهند. خطوط سفید ثابت یا شکسته این مسیرهای دوچرخه را از مسیرهای وسایل نقلیه موتوری جدا می‌کند. ممکن است مسیرهای دوچرخه را ببینید که با علائم مسیر دوچرخه یا با نمادهای دوچرخه و فلش‌ها مشخص شده‌اند.

در جایی که پارک موازی مجاز است، خطوط مشابهی ممکن است مسیرهای دوچرخه را از مسیرهای پارک جدا کند.

خطوط عابر پیاده خطوط سفید، ثابتی هستند که محل عبور عابران را نشان می‌دهند. خطوط عابر پیاده ممکن است دارای خطوط اضافی بین خطوط سفید، خطوط ثابت یا در جای آن باشند.



راننده
کم سرعت
باشید

راننده
ای باشید که
جان‌ها را نجات
می‌دهد



راننده
با بستن کمربند
باشید

راننده
ای باشید که
جان‌ها را نجات
می‌دهد

طبق گفته اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه، تصادف در جاده ای با محدودیت سرعت 65 مایل در ساعت (mph) یا بیشتر عبارت است از:

- بیش از دو برابر بیشتر از تصادف در جاده ای با سرعت مجاز 45 یا 50 مایل در ساعت منجر به مرگ می شود.
- تقریباً پنج برابر بیشتر از تصادف در جاده ای با سرعت مجاز 40 مایل در ساعت یا کمتر منجر به مرگ می شود.

راننده باشید که به آرامی حرکت میکند و از رانندگان می‌خواهد از محدودیت‌های سرعت پیروی کنند. اگر به سرعت نیاز دارید، به بازی‌های ویدیویی بچسبید.

بستن کمربند ایمنی تنها راه موثر برای جلوگیری از مرگ و صدمات جدی در تصادف اتومبیل است. راننده ای با کمربند بسته باشید و کمربند ایمنی خود را ببندید - در ترس سفر، ترس سواری، صندلی جلو یا عقب. حدود 90 درصد رانندگان و مسافران Maryland کمربند ایمنی خود را می‌بندند، اما هدف ما 100 درصد است. هر سال، صدها راننده و مسافری که کمربند ایمنی بسته اند در جاده‌های ما به شدت مجروح یا کشته می‌شوند. اگر این افراد در زمان تصادف کمربند ایمنی خود را می‌بستند، می‌توانستند از بسیاری از این جراحت‌ها و مرگ‌ها جلوگیری کنند. سه ثانیه طول می‌کشد تا کمربند بسته شود، اما می‌توان یک عمر تفاوت ایجاد کند.

برای اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه کنید: ZeroDeathsMD.gov.

1. رانندگی با قابلیت دید کم

قابلیت دید عبارت از توانایی شما برای دیدن واضح همه چیز در اطراف خود در جاده است، مانند سایر وسایل نقلیه، عابران پیاده، علائم جاده، علائم و نشانه گذاری های روی کف جاده. قابلیت دید کم یا پایین به این معنی است که دیدن این چیزها سخت تر است. چیزهای مختلفی می توانند باعث کاهش قابلیت دید شوند، اما رایج ترین آنها تاریکی، مه، باران شدید و برف هستند.

رانندگی زمانی که قابلیت دید کاهش می یابد دشوارتر از رانندگی «عادی» است و به تمرکز و آمادگی بیشتری نیاز دارد. هنگام رانندگی در شرایطی با قابلیت دید کم، به یاد داشته باشید:

- از خطوط لبه جاده یا سمت راست جاده به عنوان راهنما استفاده کنید.
- نشانه گذاری های زرد رنگ روی کف جاده تمرکز نباید در سمت راست شما باشند. آنها باید همیشه در سمت چپ شما باشند. رنگ زرد برای تقسیم ترافیکی که در جهت مخالف حرکت می کنند، استفاده می شود. لبه سمت چپ جاده را مشخص می کند.
- نشانه گذاری های سفید رنگ، لبه سمت راست جاده را مشخص می کنند. آنها همچنین ترافیکی را که در یک جهت حرکت می کنند تقسیم می کنند.

چه زمانی از چراغ های جلو خود استفاده کنید

دانستن زمان و نحوه استفاده از چراغ های جلو برای رانندگی ایمن بسیار حیاتی است. از چراغ های جلو استفاده کنید تا شما را زمانی که قابلیت دید کم است کمک کند تا ببینید. استفاده از چراغ های جلو به ترافیک دیگر نیز کمک می کند تا شما را ببیند.



به یاد داشته باشید: ریمپ ها و پل ها قبل از جاده های یخ می زنند. همچنین، جاده های شخم زده ممکن است در شب دوباره یخ بزنند یا دارای تکه های یخی ناشی از برف باشند که در طول روز ذوب می شوند.

در اینجا چند قانون اساسی برای استفاده از چراغ جلو وجود دارد:

- هنگام رانندگی، هر زمان که نور کافی برای دیدن حداقل 1000 فوت جلوی وسیله نقلیه شما وجود ندارد، باید چراغ های جلو را روشن کنید.
- شب، شرایط مه آلود و هوای طوفانی زمان های مهمی برای استفاده از چراغ های جلو هستند.
- قانون Maryland ایجاب می کند که هنگام استفاده از برف پاک کن در آب و هوای نامساعد، چراغ های جلوی خود را روشن کنید. آب و هوای نامساعد، آب و هوای بدی است که ممکن است باعث ایجاد شرایط ناامن شود.

چراغ های جلو نور پایین یا نور بالا

از نورهای پایین استفاده کنید هنگامی که:

- رانندگی در شرایط رانندگی عادی، مانند رانندگی در شب در جاده ای با چراغ های خیابان.
- رانندگی در مه، باران، برف و غیره.
- ورود به یک تونل یا منطقه ساخت و ساز. (قانون همیشه این را ایجاب نمی کند، اما این کار دیدن شما را برای سایر رانندگان و کارگران ساختمانی آسان تر می کند.)
- در جاده های بدون چراغ از نور بالا استفاده کنید تا بتوانید سایر وسایل نقلیه و افراد را ببینید. شما باید:
- حداقل 500 فوت قبل از رسیدن به وسایل نقلیه ای که به سمت شما می آیند، به نور کم تغییر دهید.
- هنگامی که با وسیله نقلیه جلویی به اندازه 300 فوت یا کمتر فاصله دارید، به نور کم تغییر دهید.

2. رانندگی در شب

رانندگی در شب پرخطرتر و دشوارتر از رانندگی در روز است. قضاوت در مورد اینکه سایر وسایل نقلیه چقدر دور هستند و با چه سرعتی در حال حرکت هستند دشوارتر است. شما فقط تا جایی که چراغ های جلو اجازه می دهند می توانید ببینید. در شب خطرات بیشتری وجود دارد زیرا شما نیز نمی توانید ببینید. این باعث می شود که نتوانید به وضوح ببینید کجا می روید و سایر رانندگان چه می کنند. در اینجا چند توصیه برای رانندگی در شب وجود دارد:

- مطمئن شوید که از چراغ های جلو استفاده می کنید و توصیه های مربوط به زمان استفاده از نور بالا را دنبال می کنید.
- به چراغ های ترافیکی که از مسیر مخالف به سمت شما می آیند خیره نشوید. این کار دیدن را برای شما سخت می کند. در عوض، به جاده روبروی خود نگاه کنید، یا کمی به سمت راست مسیری که در آن حرکت می کنید (می توانید به لبه سمت راست مسیر خود یا لبه جاده نگاه کنید).
- فاصله بین خود و وسیله نقلیه جلویی را افزایش دهید. اگر وسیله نقلیه روبروی شما نیاز به توقف سریع داشته باشد، این به جلوگیری از تصادف کمک می کند.

3. رانندگی در مه

چالش های منحصر به فردی برای رانندگی در مه وجود دارد که باید به طور خاص مراقب آنها باشید. در زیر برخی از دستورالعمل ها و پیش نیازهای رانندگی در زمان مه وجود دارد:

- سرعت عادی رانندگی خود را کاهش دهید.
- وقتی چراغ های جلو یا چراغ های عقب خودروی دیگری را می بینید، سرعت خود را حتی بیشتر کاهش دهید. باید برای توقف سریع آماده باشید.
- اگر مه به حدی غلیظ است که نمی توانید با خیال راحت وسیله نقلیه خود را برانید، به طور کامل از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید.
- فقط از چراغ های نور پایین جلو استفاده کنید. همچنین در صورت داشتن چراغ های مه از آنها استفاده کنید.

4. رانندگی در آب و هوای نامناسب

جاده های خیس می توانند لغزنده باشند، کشش را کاهش دهند و احتمال تصادف را افزایش دهند. کشش، چسبندگی بین لاستیک های شما و جاده است که باعث می شود وسیله نقلیه شما شروع به کار کند، متوقف شود و جهت را تغییر دهد. وقتی کشش خوبی داشته باشید، بهتر می توانید وسیله نقلیه خود را کنترل کنید.

هنگامی که جاده ها با برف و/یا یخ پوشیده باشند، خطرات افزایش می یابد. وقتی در هوای بد رانندگی می کنید، باید تمرکز بیشتری داشته باشید و آمادگی بیشتری داشته باشید.

هنگام رانندگی در آب و هوای نامساعد، مهم است که از قبل فکر کنید و برای ایمن ماندن اقدام کنید - نه اینکه فقط به آنچه سایر رانندگان انجام می دهند واکنش نشان دهید. این به شما کمک می کند تا از تصادف جلوگیری کنید. برخی از کارهایی که می توانید برای ایمن ماندن هنگام رانندگی در آب و هوای نامساعد انجام دهید عبارتند از:

- فاصله ایمن را رعایت کنید - فضای مورد نیاز بین شما و ماشین جلویی در جاده های خیس بسیار بیشتر از جاده های خشک است. زمانی که جاده پوشیده از برف یا یخ است به فضای بیشتری نیاز دارید.
- سرعت خود را کاهش دهید تا زمان بیشتری برای واکنش داشته باشید.
- مطمئن شوید که لاستیک های شما آج خوبی دارند، بر اساس آنچه شرکت سازنده لاستیک ها توصیه می کند و دستورالعمل های وسیله نقلیه شما.
- از کوبیدن ترمز خودداری کنید زیرا ممکن است باعث لغزش و وسیله نقلیه شما شود. اگر وسیله نقلیه شما سیستم ترمز ضد قفل ندارد، برای جلوگیری از لغزش، ترمز را پمپ کنید.
- از تکان دادن فرمان یا تغییر سریع سرعت خودداری کنید.
- مطمئن شوید که برف پاک کن های شیشه جلو شما به خوبی کار می کنند.
- از چراغ های جلو خود استفاده کنید.

رانندگی روی برف و یخ

چیزی به نام سرعت "کاملاً ایمن" روی یخ و برف وجود ندارد. در نوای زمستان، تر جاده ممکن است بسته به آفتاب، سایه، میزان نمک موجود در جاده و شرایط دیگر متفاوت باشد. مراقب نقاط خطر در پیش روی خود باشید. دیدن لایه نازکی از یخ روی جاده های سیاه (آسفالت) می تواند بسیار سخت یا غیرممکن باشد. گاهی اوقات به این یخ سیاه می گویند. علت آن ذوب شدن یخ یا برف و یخ زدن مجدد است. اگر از خطر آگاه نباشید می تواند باعث تصادف شود.

خودروهایی با چهار چرخ متحرک نیز می توانند روی یخ و برف سر بخورند. ممکن است با یک وسیله نقلیه چهار چرخ متحرک کنترل بیشتری داشته باشید، اما رانندگی روی برف یا یخ همیشه خطرناک و غیر قابل پیش بینی است. شما باید همیشه مراقب باشید.

توصیه ها هنگام رانندگی در برف یا یخبندان عبارتند از:

- سرعت را کاهش دهید؛ هیچ چیز رانندگی در جاده های پوشیده از یخ یا برف با سرعت عادی را برای شما ایمن نمی سازد.
- پنجره ها و چراغ های خود را تمیز نگه دارید. قبل از رانندگی تمام یخ و برف را از وسیله نقلیه خود پاک کنید.
- خیلی آهسته شروع کنید، سپس ترمزهای خود را به آرامی تست کنید تا بفهمید چقدر خوب می توانید متوقف شوید.
- خیلی قبل از اینکه به یک تقاطع یا پیچ بپیچید، کم کردن سرعت را شروع کنید.
- مخزن بنزین و مایع شیشه شوی خود را پر نگه دارید.
- هنگام اعلام وضعیت اضطراری برفی، از زنجیر چرخ، لاستیک برفی یا لاستیک رادیال در مسیرهای اضطراری تعیین شده برفی استفاده کنید.

بسته لوازم اضطراری:

شما باید یک بسته لوازم اضطراری در ماشین خود نگه دارید که حاوی:

- شعله ها
- چراغ قوه و باتری ها
- جعبه کمکهای اولیه

• پتو

- خاک گریه یا ماسه (برای کشش روی برف و یخ)
- بیل کوچک و یخ خراش

5. لغزیدن

کشش بین لاستیک های شما و جاده همیشه یکسان نیست. به عنوان مثال، شن، ریگ، سطوح ناهموار جاده، لکه های نفتی / نفت، افزایش سرعت، یا آب در جاده باعث کاهش کشش می شود. با کاهش کشش امکان لغزش یا سر خوردن افزایش می یابد.

اگر وسیله نقلیه شما شروع به لغزش کرد، مهم است که بدانید برای بازیابی تر چه سریعتر کنترل چه کاری باید انجام دهید. قوانین اساسی عبارتند از:

- اکسلریتر (پدال گاز) یا پدال ترمز، تر کدام را که استفاده می کنید، رها کنید تا کنترل وسیله نقلیه خود را دوباره به دست آورید.
- در جهتی که در حال لغزش هستید برانید.
- نگاه کنید که می خواهید وسیله نقلیه شما به کجا برود.
- پدال ترمز خود را فقط بعد از اینکه دوباره کشش داشتید فشار دهید - زمانی که لاستیک های شما دوباره جاده را در کنترل خود گرفت.
- اگر چرخ های عقب شما کشش را از دست بدهند، شتاب آهسته (فشار روی گاز) ممکن است کمک کند.



6. تیدروپلنینگ

آب در جاده می تواند برای رانندگان مشکل ایجاد کند. همانطور که سرعت وسیله نقلیه شما افزایش می یابد و مقدار آب در جاده افزایش می یابد، در نتیجه شما بر روی یک صفحه آب سوار می شوید. هنگامی که این اتفاق می افتد، لاستیک های شما تماس خود را با جاده از دست می دهند. به این "تیدروپلنینگ" می گویند. تیدروپلنینگ می تواند باعث شود که کنترل وسیله نقلیه خود را تا حدی یا بطور کامل از دست بدهند. برای جلوگیری از تیدروپلنینگ، لاستیک های خود را در شرایط خوبی نگه دارید و سرعت خود را در جاده های خیس کاهش دهید. اگر شروع به از

دست دادن کنترل کردید:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
- ترمز خود را فشار ندهید.
- وسیله نقلیه خود را در حرکت مستقیم نگه دارید.
- سرعت خود را کم کنید تا زمانی که کنترل را به دست آورید.

7. تقاطع بزرگراه-راه آهن

به یاد داشته باشید، قطارها نمی توانند به سرعت متوقف شوند. بنابراین، هنگام رانندگی از روی گذرگاه‌های راه‌آهن احتیاط بیشتری کنید. وقتی به ریل راه آهن می آید:

- به دنبال وسایل نقلیه دیگری باشید که ممکن است قبل از تقاطع راه آهن توقف کنند. اتوبوس‌ها، اتوبوس‌های مدرسه و کامیون‌های حامل مواد خطرناک باید قبل از تر تقاطع راه آهن توقف کنند.
- در تر زمان در جست وجوی قطار باشید. قطارها می توانند از تر جهت بیایند و ممکن است نزدیکتر باشند و سریعتر از آنچه به نظر می رسند حرکت کنند.
- در صورت پایین بودن دروازه‌ها یا چشمک زدن چراغ‌های هشدار، جاده بسته است. بایستید و منتظر بمانید تا دروازه‌ها بالا بروند و چراغ‌های هشدار چشمک زن متوقف شوند.
- بعد از عبور قطار، قبل از عبور از روی ریل به تر دو طرف نگاه کنید. همیشه قبل از عبور از صاف بودن مسیرها مطمئن شوید. قطار دیگری ممکن است روی خط راه آهن دیگری بیاید.
- ترگز شروع به عبور از راه آهن نکنید، مگر اینکه بتوانید قبل از آمدن قطار کاملاً از آن عبور کنید. قبل از عبور مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه شما در طرف دیگر خط راه آهن جا وجود دارد.

8. ایمنی منطقه کار

در انواع جاده‌ها با مناطق کاری مواجه خواهید شد که در آن کار ساخت و ساز، تعمیر و نگهداری یا تاسیسات در حال انجام است. مناطق کاری می تواند به معنای شرایط غیرمنتظره باشد، مانند:

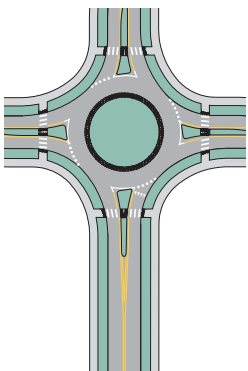
- الگوهای جدید ترافیک
- دستگاه‌های کنترل ترافیک موقت (اشاره‌ها، علامت‌ها، یا نشانه‌گذاری‌های روی کف جاده)
- مسیرهای باریک
- انتقال مسیر
- بسته شدن مسیر و شانه
- ریزش کف جاده/سطوح نامنوار
- کاهش فاصله دید
- بیراهه‌ها
- تجهیزات که آهسته حرکت می کنند

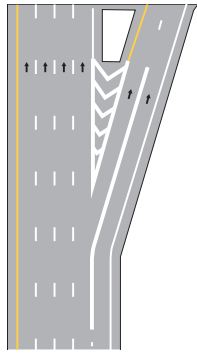
نارنجی، رنگی برای مناطق کار است. اگر هنگام رانندگی علائم نارنجی رنگی دیدید، به دقت توجه کنید و برای شرایط رانندگی غیرمنتظره پیش رو آماده باشید.

هنگام رانندگی در یک منطقه کاری، مراقب وسایل کنترل ترافیک موقت باشید. این دستگاه‌ها مسیر امن را از طریق یک منطقه کاری نشان می دهند.

مناطق کار با در نظر گرفتن ایمنی شما راه اندازی می شوند. این قوانین ایمنی را هنگام رانندگی در مناطق کاری رعایت کنید:

- هوشیار باشید - ایمنی را اولویت اول خود قرار دهید.
- مراقب سرعت خود باشید - از محدودیت‌های سرعت اعلام شده پیروی کنید و آگاه باشید که ممکن است دوربین‌های سرعت وجود داشته باشد. جریمه سرعت ممکن است در مناطق کاری بسیار بیشتر باشد.





10. رانندگی بین ایالتی و بزرگراه های دسترسی محدود
 ”بزرگراه‌ها با دسترسی محدود“ جاده‌هایی بزرگ بدون تقاطع یا چراغ‌های راهنما هستند. آنها تعداد محدودی مکان برای ورود و خروج از جاده دارند. ”بین ایالتی“ نوعی بزرگراه با دسترسی محدود است که از یک ایالت به ایالت دیگر عبور می‌کند.

برای ورود وسایل نقلیه

بزرگراه‌های بین ایالتی و سایر بزرگراه‌ها با دسترسی محدود معمولاً از طریق یک رمپ ورودی و یک مسیر شتاب قابل دسترسی هستند. برای رسیدن به بزرگراه از رمپ ورودی استفاده می‌کنید. شما از مسیر شتاب استفاده می‌کنید تا سرعت خود را با جریان ترافیکی که در بین ایالتی وجود دارد تنظیم کنید. هنگام ورود به یک بزرگراه بین ایالتی یا سایر بزرگراه‌ها با دسترسی محدود، نباید از خطوط ثابتی که ورودی و بزرگراه را از هم جدا می‌کند عبور کنید.

برای وسایل نقلیه در حال خروج

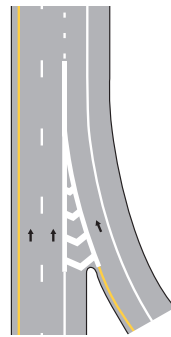
قبل از رفتن به سمت خروجی که قصد دارید بروید، به خوبی به سمت مسیر سمت راست حرکت کنید. به محض ورود به مسیر کاتشن سرعت شروع به کاتشن سرعت کنید. مسیر کاتشن سرعت شما را به رمپ خروجی هدایت می‌کند و به شما زمان می‌دهد تا سرعت خود را کاتشن دهید و به سرعت بی‌خطری برسید. به کاتشن دادن سرعت تا حد مجاز سرعت اعلام شده برای رمپ خروجی ادامه دهید. اگر در مکان اشتباهی خارج شدید، ادامه دهید تا از رمپ خروجی خارج شوید. سپس به دنبال راهی برای ورود مجدد به جاده باشید. ترکز در تپج بخشی از بزرگراه توقف نکنید و عقب نروید.

توقف کردن

شما مجاز به توقف در مسیرهایی نیستید که ترافیک در یک بزرگراه بین ایالتی یا بزرگراه دیگر در حال حرکت است. ممکن است روی شانه بایستید، اما تنها زمانی که وسیله نقلیه شما غیرفعال است (از کار می‌افتد) یا حالت اورژانسی دیگری دارید. اگر مجبورید روی شانه توقف کنید، فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید تا به سایر رانندگان هشدار داده شود و در صورت امکان داخل وسیله نقلیه خود بمانید. ایستادن یا راه رفتن در امتداد بزرگراه‌های بین ایالتی یا سایر بزرگراه‌ها بسیار خطرناک است زیرا ترافیک با سرعت بسیار بالایی در حال حرکت است.

- منتظر اتفاقات غیرمنتظره باشید - شرایط منطقه کار دائماً تغییر می‌کند، بنابراین آماده واکنش باشید.
- عوامل حواس پرتی را به حداقل برسانید - از استفاده از تلفن همراه، تغییر ایستگاه‌های رادیویی و سایر موارد حواس پرتی خودداری کنید.
- به دقت توجه کنید - از علائم منطقه کار اطاعت کنید و مراقب کارگران، عابران پیاده و دوچرخه سواران باشید.
- به دیگران احترام بگذارید - با احتیاط ادغام شوید، دم زنی نکنید و مسیر را تغییر ندهید مگر اینکه مجبور باشید.
- از دستورات علامت پرچمدار پیروی کنید.

9. دایره‌های ترافیکی (دورگردها)



جاده‌هایی که به دایره‌های ترافیکی منتهی می‌شوند دارای علائم حق تقدم هستند. وقتی به یک دایره ترافیکی می‌رسید، همیشه باید به ترافیکی که قبلاً در آن دایره است حق تقدم بدهید. هنگام نزدیک شدن به یک دایره ترافیکی مانند سایر تقاطع‌ها محتاط باشید. وقتی به یک دایره ترافیک می‌رسید:

- سرعت خود را کاهش دهید.
- خودرو را سمت راست دوربرگردان حفظ کنید.
- مراقب عابران پیاده در خط عابر پیاده باشید و حق تقدم بدهید.
- با احتیاط به خط حق تقدم نزدیک شوید و منتظر وقفه در ترافیک باشید. مراقب وسایل نقلیه در حال خروج از دایره ترافیک باشید. اگر ترافیکی در آن وجود ندارد، لازم نیست منتظر بمانید تا وارد دایره ترافیک شوید.
- اگر دایره ترافیک بیش از یک مسیر دارد، در مسیر خود بمانید. هنگام آماده شدن برای خروج، چراغ راهنمای سمت راست خود را روشن کنید و پس از عبور از مسیر خروجی قبل از مسیری که قصدش را دارید، به مسیر بیرونی بروید.

11. مراسم تشییع جنازه

هنگامی که در مراسم تشییع جنازه رانندگی می کنید، باید چراغ های جلو و چراغ های خطر چشمک زن را روشن کنید تا سایر وسایل نقلیه به شما حق تقدم را بدهند.

اگر بخشی از مراسم تشییع جنازه هستید، ممکن است از علامت راهنمایی قرمز عبور کنید و چراغ های تایتان را روشن نگه دارید.

حتی اگر علامت سبز داشته باشید، سایر وسایل نقلیه باید حق تقدم را به وسایل نقلیه در مراسم تشییع جنازه بدهند. آنها باید تا زمانی که تمام وسایل نقلیه شرکت کننده در مراسم از مسیر عبور کنند، حق تقدم را به آنها بدهند، مگر اینکه بتوانند با خیال راحت بدون عبور از راه مراسم حرکت کنند.

12. وسایل نقلیه ای که دارای حرکت آهسته هستند



ممکن است در جاده با وسایل نقلیه دارای حرکت آهسته برخورد کنید. این شامل دوچرخه، وسایل نقلیه ای که با اسب کشیده می شود و وسایل نقلیه مزرعه می شود. برخی از آنها ممکن است علامت حرکت آهسته (نشان داده شده) را در پشت وسیله نقلیه خود داشته باشند تا به شما هشدار دهد که فقط 25 مایل در ساعت یا کمتر می روند.

در اینجا چند نکته برای رانندگی در نزدیکی وسایل نقلیه دارای حرکت آهسته آورده شده است:

- به طور مداوم از وسایل نقلیه ای که ممکن است با سرعت بسیار کمتری حرکت می کنند آگاه باشید.
- در صورت لزوم سرعت و موقعیت وسیله نقلیه خود را تغییر دهید.
- فقط زمانی از وسایل نقلیه آهسته عبور کنید که ایمن باشد.

اگر باید وسیله نقلیه ای که کندتر حرکت می کند را دنبال کنید و برای عبور در انتظار زمان بی خطری هستید، از فلاشرهای اضطراری خود برای هشدار دادن به دیگران که پشت سر شما می آیند استفاده کنید.

بخش سرنشین یک وسیله نقلیه شامل:

- صندلی های راننده و سرنشین.
- هر مکانی که راننده یا مسافران به راحتی از جایی که نشسته اند می توانند به آن برسند.

مواد خطرناک کنترل شده (CDS) - داروهای غیرقانونی و تجویزی

داروهای غیرقانونی، برخی از داروهای تجویزی و استنشاق های شیمیایی می توانند به شدت بر توانایی شما در رانندگی ایمن تأثیر بگذارند. آنها می توانند بر هوشیاری، تمرکز، هماهنگی و زمان واکنش شما تأثیر بگذارند. همه داروها می توانند قضاوت فاصله تا واکنش به علامت ها و صداها را در جاده سخت کنند. گواهینامه شما می تواند به دلیل رانندگی در حین استفاده از مواد خطرناک کنترل شده به حالت تعلیق درآمده یا لغو شود.

توجه دقیق به برچسب هشدار داروهای تجویزی و غیر تجویزی بسیار مهم است. به دنبال هشدارهایی باشید که به شما می گویند هنگام مصرف دارو رانندگی نکنید یا از ماشین های سنگین استفاده نکنید. اگر پس از مصرف دارویی که به شما می گویند نباید رانندگی کنید و توانایی شما در رانندگی ایمن را مختل می کند، رانندگی کنید، ممکن است به یک جرم جنایی متهم شوید.

رانندگی با کودکان

اگر با وجود یک کودک در وسیله نقلیه خود به دلیل یک تخلف رانندگی در حالت مستی یا مواد مخدر محکوم شوید، قاضی می تواند مدت جریمه و مدت زندان شما را دو برابر کند.

2. رانندگی تهاجمی و خشم جاده

نمونه هایی از رانندگی تهاجمی عبارتند از: سرعت زیاد، دم زنی، نادیده گرفتن علائم و وسایل راهنمایی و رانندگی، تغییر مسیر ناایمن، ندادن حق تقدم، و عبور غیرایمن یا غیرقانونی. شلوغی جاده تا،

1. الکل، مواد مخدر و رانندگی

رانندگی در حالت مستی یا پس از استعمال مواد مخدر یک تهدید بسیار جدی برای ایمنی همه است. الکل و مواد مخدر توانایی شما در رانندگی را مختل می کند. این بدان معناست که آنها رانندگی ایمن را برای شما بسیار دشوار یا غیرممکن می کنند.

غلظت الکل خون (BAC) وسیله اندازه گیری میزان الکل در خون شما است. Maryland رانندگانی را تحت تأثیر الکل می داند که غلظت الکل خون آنها 0.08 یا بیشتر باشد.

حتی اگر محدودیت Maryland برای رانندگی در حالت مستی 0.08 است، هر مقدار الکل می تواند بر توانایی شما در رانندگی ایمن وسیله نقلیه تأثیر بگذارد. قضاوت و هماهنگی فیزیکی شما ممکن است با BAC بسیار پایین تر مختل شده و منجر به اتهامات جنایی شود. به عنوان مثال، بینایی، توانایی انجام حرکات ساده و زمان واکنش شما ممکن است تنها با یک نوشیدنی تحت تأثیر قرار گرفته و خطر تصادف را افزایش دهد.

دانستن BAC خودتان یا اینکه الکل چگونه بر توانایی شما در رانندگی تأثیر می گذارد بسیار دشوار است. شما نمی توانید به سادگی از روی تعداد نوشیدنی هایی که خورده اید تشخیص دهید زیرا چیزهای زیادی می توانند بر نحوه تضم الکل توسط بدن شما تأثیر بگذارند. این شامل وزن، چربی بدن، مدت زمانی که خورده اید و مقداری که خورده اید می شود. میزان خستگی شما، خلاق و خوی شما و داروها نیز می توانند در نحوه تأثیر الکل بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارند.

زیر 21 سال - الکل مجاز نیست

اگر هنوز 21 ساله نشده اید، نوشیدن هر گونه الکل خلاف قانون است. اگر مجری قانون شما را متوقف سازد و شما مشروب الکلی مصرف کرده اید، گواهینامه شما تعلیق یا لغو می شود. اگر این اتفاق بیفتد، اجازه رانندگی نخواهید داشت. علاوه بر این، ممکن است به دلیل نقض ممنوعیت الکل در گواهینامه خود جریمه شوید.

ظرف الکل باز شده

رانندگی با ظرف باز الکل در قسمت سرنشینان وسیله نقلیه خلاف قانون است. ظرف باز به هر قوطی باز، بطری، نوع دیگری از ظرف یا یک بسته بندی گفتمه می شود. یک بسته شش تایی الکل یا بطری تا/قوطی های باز، خالی یا گم شده را می توان یک ظرف باز در نظر گرفت.



اگر قصد نوشیدن الکل دارید، برای رانندگی نکردن برنامه ریزی کنید.

تأخیرهای غیرمنتظره، عجله، ساخت و ساز جاده و استرس می تواند باعث شود مردم تهاجمی رانندگی کنند.

شما باید به همه افرادی که از جاده استفاده می کنند احترام بگذارید و با آنها همکاری کنید. شما باید تمام قوانین را دنبال کنید تا همه را ایمن نگه دارید و از تصادف جلوگیری کنید. برخی از نکات برای کاهش احتمال واقع شدن در یک حادثه رانندگی تهاجمی عبارتند از:

- زمان اضافی برای سفر بگذارید.
- صبور باشید.
- مودب باشید.
- روی رفتار رانندگی خود تمرکز کنید.
- همیشه به نیت خود اشاره کنید. (با استفاده از چراغ راهنما و غیره به سایر رانندگان اطلاع دهید که قصد دارید چه کاری انجام دهید.)
- از کلیه قوانین راهنمایی و رانندگی، علائم، علامت ها و نشانه گذاری های روی کف جاده پیروی کنید.
- حق تقدم بدید.
- از رقابت با سایر رانندگان خودداری کنید.

3. رانندگی با حواس پرت

تمرکز برای رانندگی ایمن بسیار مهم و ضروری است. شما باید به طور مداوم از جاده و سایر وسایل نقلیه اطراف خود آگاه باشید. توشیار باشید و ممکن است بتوانید از تصادف جلوگیری کنید. به طور مداوم بررسی کنید که سایر وسایل نقلیه در جلو، پشت و در کنار شما کجا هستند.

”رانندگی با حواس پرت“ زمانی است که چشم، دست یا به خصوص ذهن خود را از رانندگی دور می کنید. رانندگی با حواس پرت، همانطور که به پاپس گزارش شده، بیش از هر چیز دیگری باعث تصادف می شود. هر نوع حواس پرتی می تواند باعث شود که چیزهایی دیدنی و شنیدنی را که می تواند به شما در جلوگیری از تصادف کمک کند، از دست بدید.



یک قانون کلی خوب این است که با سایر رانندگان و کاربران جاده طوری رفتار کنید که دوست دارید با شما رفتار شود.

بسیاری از فعالیت ها منجر به رانندگی با حواس پرت می شوند. برخی از نمونه ها عبارتند از:

- خوردن و آشامیدن.
- تنظیم رادیو یا منبع دیگر موسیقی.
- تنظیم یا برنامه ریزی GPS.
- مشغول بدون با کودکان و حیوانات خانگی.
- حرکت اجسام شل در وسیله نقلیه.
- صحبت کردن و ارسال پیامک با تلفن همراه.
- سیگار کشیدن.
- آرایش کردن.
- اصلاح کردن مو.
- مطالعه کردن.
- تعامل با دیگران در وسیله نقلیه.

تلفن های همراه

استفاده از تلفن همراه از جمله پیامک دادن در هنگام رانندگی غیرقانونی است. این بدان معنی است که شما نمی توانید در حالی که گوشی خود را در دست دارید از آن استفاده کنید. اگر تلفن خود را در دست ندارید (هندزفری) می توانید هنگام رانندگی از آن برای تماس استفاده کنید. در صورت انجام این کار، باید تا حد امکان کمتر از آن استفاده کنید و برای ایمن ماندن موارد زیر را انجام دهید:

- از تلفن همراه خود فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید. در صورت امکان، از یک مسافر بخواهید تماس بگیرد.
- اگر مجبور به برقراری تماس هستید، با ایمنی کامل از جاده خارج شوید و قبل از برقراری تماس توقف کنید.
- اجازه دهید پست صوتی شما به تماس های دریافتی پاسخ دهد.
- مکالمات تلفنی خود را کوتاه نگه دارید.

اگر زیر 18 سال سن دارید، نباید هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده کنید، حتی هندزفری. تنها استثنا این است که می توانید از آن برای برقراری تماس اضطراری 911 استفاده کنید.

4. رانندگی خواب آلود

عدم خواب کافی نیز می تواند باعث رانندگی ناامن شود. خواب آلودگی زمان واکنش را کند می کند، آگاهی را کاهش می دهد و قضاوت را مختل می کند، درست مانند مواد مخدر یا الکل. این می تواند به طور قابل توجهی شانس شما را برای درگیر شدن در تصادف افزایش دهد.

برخی از رانندگان در معرض خطر بیشتری برای احساس خواب آلودگی (خواب آلودگی) هستند. به عنوان مثال می توان به افرادی اشاره کرد که روزانه مایل تا رانندگی می کنند، افراد مبتلا به اختلالات خواب و افرادی که داروهای خاصی مصرف می کنند. مهم است که از علائم خواب آلودگی آگاه باشید و اقدامات لازم را انجام دهید تا باعث تصادف نشوید. در زیر لیستی از "علائم خطر" رایج و یک قانون خوب برای مقابله با رانندگی خواب آلود آورده شده است.

علائم خطر برای رانندگان خواب آلود

موارد زیر ممکن است به این معنی باشد که شما خواب آلود هستید و باید برای ایمن ماندن اقدام کنید:

- چشمان شما بسته می شود یا از تمرکز خارج می شود.
- شما در بالا نگه داشتن سر مشکل دارید.
- شما نمی توانید خمیازه کشیدن را متوقف کنید.
- افکار سرگردان و منقطع دارید.
- شما یادتان نمی آید چند مایل گذشته را رانندگی کرده باشید.
- شما خروجی را از دست دادید.
- شما بطور مدام به رانندگی در خارج از مسیر خود ادامه می دهید.
- شما مدام سرعت خود را تغییر می دهید.



اگر هنگام رانندگی خسته یا خواب آلود شدید، بهتر است استراحت کنید یا راننده را عوض کنید. خسته بودن ذهن شما را کند می کند و واکنش های شما را کند می کند و رانندگی را بسیار خطرناک می سازد.



راننده
متمرکز
باشید



راننده
برنامه ریز
باشید



یک سوم تصادفات مرگبار ناشی از حواس پرتی رانندگی است. استفاده از تلفن همراه یکی از دلایل اصلی حواس پرتی رانندگی است. با این حال، سایر عوامل حواس پرتی که توجه شما را از رانندگی جلب می کند شامل غذا خوردن، آرایش کردن، برخورد با کودکان و تغییر ایستگاه های رادیویی است. راننده متمرکز باشی که از حواس پرتی اجتناب می کند و به وظیفه ای که در دست دارد می چسبد - رانندگی.

هر ساله ده تا هزار نفر در جاده های Maryland به دلیل رانندگی در حالت مستی یا مواد مخدر دستگیر می شوند. الکل و مواد مخدر بر توانایی شما در رانندگی به همان اندازه که معمولاً انجام می دهید یا در بسیاری از موارد بر توانایی شما در رانندگی تأثیر می گذارد.

قبل از بیرون رفتن، یک راننده برنامه ریز باشی و برنامه ای برای رسیدن ایمن به خانه درست کنید و یک راننده هوشیار تعیین کنید. دستگیری به دلیل اختلال در رانندگی عواقب جدی از جمله جریمه های کلان، احتمال زندان و هزاران دلار هزینه های دادگاه دارد. بدتر از همه، اختلال در رانندگی اغلب منجر به صدمات جدی یا مرگ می شود، که می توان با اتخاذ تصمیمات خوب از هر دوی آنها جلوگیری کرد.

برای اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه کنید: ZeroDeathsMD.gov

1.

حق تقدم عابر پیاده

عابران پیاده در تقاطع خیابان‌ها حق تقدم دارند اما باید از علائم کنترل ترافیک اطاعت کنند. وقتی علائم راهنمایی و رانندگی وجود ندارد، باید برای عابران پیاده در یک خط عابر پیاده مشخص یا بدون علامت توقف کنید.

رانندگان باید به ویژه برای عابران پیاده که ناشنوا، نابینا یا دارای اختلال حرکتی هستند هوشیار باشند. آنها ممکن است در دیدن یا شنیدن ترافیک مشکل داشته باشند و ممکن است برای عبور از جاده به زمان بیشتری نیاز داشته باشند.

عبور از خطوط عابر پیاده

خطوط عابر پیاده جایی است که عابران پیاده می‌توانند از یک جاده عبور کنند و رانندگان باید توقف کنند تا آنها را عبور دهند. برخی از خطوط عابر پیاده روی پیاده رو مشخص شده‌اند، اما برخی دیگر اینگونه نیستند. اکثر تقاطع‌ها دارای خط عابر پیاده هستند حتی اگر علامت گذاری نشده باشند.

چند قانون اساسی:

- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی وجود دارد، رانندگان و عابران پیاده باید از آن اطاعت کنند.
- شما نمی‌توانید از هر وسیله نقلیه ای که در خط عابر پیاده متوقف شده است عبور کنید.
- هنگام روشن کردن علامت سبز باید حق تقدم را به عابران پیاده بدتید.
- هنگامی روشن شدن علامت قرمز پس از توقف مجاز است، باید حق تقدم به عابران پیاده داده شود.

2.

وسایل نقلیه اورژانسی

وسایل نقلیه اورژانسی مانند ماشین‌های پلیس، آمبولانس‌ها و ماشین‌های آتش‌نشانی، هنگام استفاده از آژیر و چراغ‌های چشمک‌زن، حق تقدم دارند. بلافاصله پس از مشاهده یا شنیدن یک وسیله نقلیه اضطراری نزدیک شما می‌شود که از علامت‌های خود استفاده می‌کند، شما باید:

کند، شما باید:

- تا حد امکان به لبه جاده نزدیک شوید.
- از تقاطع‌ها دور بمانید، و
- تا زمانی که وسیله نقلیه اورژانسی عبور نکرده است متوقف بمانید.

اگر با استفاده از علامت‌های یک وسیله نقلیه اورژانسی در همان جهت حرکت می‌کنید، نمی‌توانید از آن عبور کنید مگر اینکه متوقف شود یا افسر پلیس به شما بگوید که از آن عبور کنید.

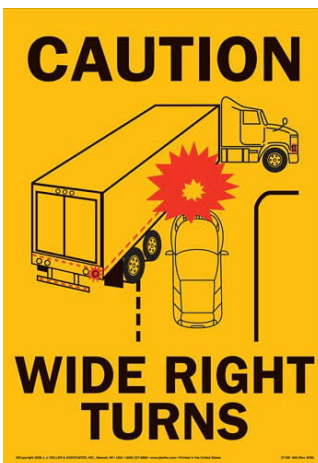
اگر به یک وسیله نقلیه اورژانسی، کامیون یک‌کش یا دیگر وسیله نقلیه خدماتی که در جاده متوقف شده است نزدیک می‌شوید، باید به خطی بروید که بلافاصله در مجاورت (درست در کنار) وسیله نقلیه متوقف شده نیست. اگر امکان حرکت وجود ندارد، باید سرعت خود را تا حد مطمئن کاهش دهید و در صورت لزوم آماده توقف شوید.

3. کامیون‌ها و اتوبوس‌های بزرگ

مراقب چرخش کامیون‌ها باشید. کامیون‌ها در تقاطع‌ها تا بیچ‌های عریض می‌زنند و نسبت به خودروها به فضای بیشتری نیاز دارند. هنگام چرخش به راست، کامیون‌های بزرگ قبل از اینکار ابتدا به سمت چپ می‌روند. ممکن است فکر کنید آنها در حال تغییر مسیر هستند و سعی می‌کنند از سمت راست خود عبور کنند. عبور از تر کامیون در

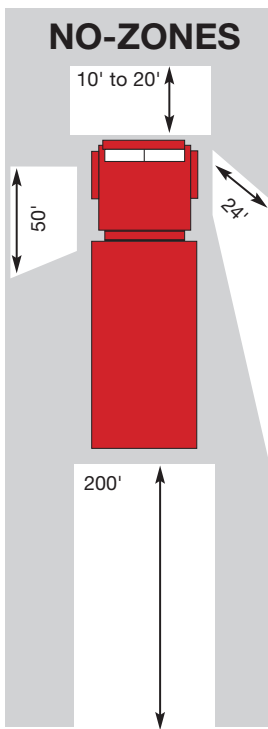
سمت راست می‌تواند خطرناک

باشد. منتظر بمانید تا ببینید آیا کامیون قصد دارد قبل از عبور بپیچد یا خیر. اگر کامیونی در یک تقاطع متوقف شده یا به آن نزدیک می‌شود، هرگز سعی نکنید از سمت راست آن عبور کنید زیرا راننده کامیون چرخش خود را آغاز می‌کند. می‌توانید خود را بین کامیون در حال چرخش و حاشیه گیر بیندازید.



عند تجاوز شاحنة تسير في نفس الاتجاه، مر بسرعة حتى تتمكن من الاستمرار في رؤية ما يحدث من حوالك. بعد ذلك، عد إلى المسار بالشاحنة فقط عندما يمكنك رؤية كلا المصباح الأمامية في مرآة الرؤية الخلفية.

يتم تمييز العديد من التقاطعات بخطوط التوقف. إذا توقفت بعد خط التوقف، فقد تكون مركبتك في طريق انعطاف الشاحنات من شارع متقاطع. لا تقطع الطريق أبداً أمام شاحنة. يمكن أن تزن الشاحنات المحملة بالكامل أكثر من 80,000 رطلاً وتستغرق طول ملعب كرة القدم للتوقف. تزن معظم السيارات 2,000 رطل فقط. المناطق المحظورة



مناطق ممنوع

چهار "نقطه کور" بزرگ در اطراف کامیون تا وجود دارد که سایر وسایل نقلیه از دید "ناپدید" می شوند. یعنی راننده کامیون نمی تواند شما را ببیند. این نقاط کور "مناطق ممنوع" نامیده می شوند.

مناطق ممنوع جانبی: کامیون تا و اتوبوس تا در دو طرف نقاط کور دارند. اگر نمی توانید چهره راننده را در آینه بغل ببینید، آنها نمی توانند شما را ببینند. اگر کامیون تغییر مسیر دند، اگر در نقطه کور آن باشید ممکن است دچار مشکل شوید. نقطه کور سمت راست طول تریلر کامیون را طی می کند و تا سه مسیر امتداد می یابد.

مناطق ممنوع عقب: از دم زنی (رانندگی خیلی نزدیک در پشت خودروی جلویی) خودداری کنید. برخلاف خودروها، کامیون تا و اتوبوس تا مناطق ممنوع بزرگی در پشت خود دارند. راننده کامیون یا اتوبوس نمی تواند ماشین شما را در آن پشت ببیند. اگر سرعت کامیون یا اتوبوس ناگهان کاهش یابد یا متوقف شود، شما جایی برای رفتن ندارید.

مناطق ممنوع در جلو: پس از عبور از کامیون یا اتوبوس خیلی زود جلوی آن حرکت نکنید. رانندگان کامیون و اتوبوس تقریباً دو برابر ماشین تا برای توقف به زمان و مکان نیاز دارند. قبل از اینکه جلو بروید، هر دو چراغ جلوی اتوبوس یا کامیون را در آینه دید عقب خود جستجو کنید و سپس سرعت خود را کم نکنید.

مناطق ممنوع مربوط به عقب رفتن: هرگز از پشت کامیونی که در حال عقب رفتن است عبور نکنید. سالانه صدها نفر با نادیده گرفتن کامیون تایی که به سمت عقب می روند کشته یا مجروح می شوند. رانندگان کامیون آینه عقب ندارند و ممکن است شما را در حال برش از پشت خود نبینند.

4. اتوبوس های مدرسه

رانندگان باید برای اتوبوس مدرسه توقف کنند.

اگر اتوبوس مدرسه با چراغ قرمز چشمک زن روشن خود در جاده توقف کرده است، با نزدیک شدن به آن باید:

- اگر پشت اتوبوس مدرسه هستید، حداقل 20 فوت از عقب اتوبوس بایستید.
- اگر جلوی اتوبوس مدرسه هستید، حداقل 20 فوت از جلوی اتوبوس بایستید.

تا زمانی که اتوبوس مدرسه شروع به حرکت نکرده یا چراغ های قرمز چشمک زن خود را خاموش نکند، نمی توانید دوباره حرکت کنید.

اگر در جاده ای با چندین مسیر هستید که با یک مانع فیزیکی تقسیم شده است، اگر اتوبوس در طرف دیگر مانع است، توقف نکنید.



به یاد داشته باشید، اگر نمی توانید آینه های کامیون را ببینید، راننده کامیون نمی تواند شما را ببیند!

5. موتور سیکلت ها

موتورسواران مانند تر راننده دیگری در جاده ها از حقوق و امتیازات برخوردارند. اما یک موتورسوار شش برابر بیشتر از یک راننده خودرو در تصادف آسیب می بیند. موتورسیکلت ها کوچکتر از اتومبیل ها و کامیون ها هستند، بنابراین قضاوت در مورد سرعت و مسافت آنها دشوارتر است.

- وقتی به چپ می پیچید، به موتور سیکلتی که می آید، حق تقدم را بدست دهید. اگر حق تقدم را به یک موتورسوار نکنید، ممکن است جریمه های قابل توجهی دریافت کنید و ممکن است آسیب جدی ایجاد کنید. رانندگان در بیش از نیمی از تصادفات اتومبیل با موتور سیکلت مقصر هستند.
- قبل از تغییر مسیر یا ادغام در ترافیک، دو بار نگاه کنید. از آینه های خود استفاده کنید و قبل از ادغام یا تغییر مسیر، از روی شانه خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که ایمن است. موتورسیکلت ها را ممکن است در نقطه کور شما پنهان باشند یا با یک نگاه سریع از دست بروند زیرا کوچکتر هستند.
- با موتور سیکلت یک مسیر مشترک نداشته باشید. موتورسواران اغلب برای جلوگیری از خطرات جاده ای مانند چاله ها یا نشنفت، به دلیل باد و دیده شدن توسط دیگران، در اطراف یک مسیر ترافیک حرکت می کنند. موتورسواران مجاز به استفاده از کل مسیر هستند.

- به موتورسیکلت "دم زنی" نکنید (خیلی نزدیک رانندگی نکنید). حداقل 3 تا 4 ثانیه فاصله بین وسیله نقلیه خود و موتورسیکلت جلوی خود بگذارید. موتورسیکلت ها ممکن است برای خطرات جاده ای مانند سنگ ریزه، جاده های خیس یا گذرگاه های راه آهن که روی خودروها تأثیری مشابه ندارند، نیاز به کاهش سرعت داشته باشند. موتورسواران اغلب سرعت را به گونه ای کاهش می دهند که باعث روشن شدن چراغ ترمز آنها نشود. بنابراین، توشیار باشید و فضای زیادی در اطراف موتورسیکلت ها بگذارید.

• هنگام عبور، فاصله زیادی بین وسیله نقلیه خود و

موتورسیکلت بگذارید. باد ناشی از یک وسیله نقلیه در حال عبور می تواند موتورسیکلت را تحت تأثیر قرار دهد. پس از عبور از یک سواری، قبل از اینکه به داخل مسیر برگردید، مطمئن شوید که می توانید چراغ جلوی موتورسیکلت را در آینه دید عقب خود ببینید. اگر یک موتورسوار از کنار شما می گذرد، به سادگی سرعت خود را حفظ کنید و به او اجازه دهید عبور خود را کامل کند.

- هنگام رانندگی در نزدیکی گروهی از موتورسواران مراقب باشید. موتورسواران در سواری های سازمان یافته ای شرکت می کنند که می تواند موتورسیکلت های زیادی را شامل شود. برای رانندگی در اطراف این گروه ها به ارتباط خوب و صبر نیاز دارید. اگر نیاز به تغییر مسیر یا رسیدن به خروجی دارید، زودتر از چراغ راهنما استفاده کنید و منتظر بمانید تا سواران گروه جا برای شما باز کنند. فقط زمانی بین گروه ها یا سواران ادغام شوید که فضای کافی برای انجام این کار ایمن وجود داشته باشد. اگر گروه کوچکی باشد، ممکن است آسانتر باشد که سرعت را کم کنید و اجازه دهید گروه قبل از تغییر مسیر عبور کند.

اگر گواهینامه موتور سیکلت می خواهید، لطفاً کتاب راهنمای موتور سیکلت را مطالعه کنید. می توانید آن را در وب سایت MVA پیدا کنید.

6. دوچرخه ها

دوچرخه طبق قانون Maryland وسیله نقلیه است. دوچرخه سواران مجاز به تردد از جاده هستند و باید تمام علائم راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. اما دیدن دوچرخه سواران سخت تر، ساکت تر هستند و مانند یک وسیله نقلیه موتوری مانع محافظی در اطراف خود ندارند. شما باید با احتیاط نزدیک دوچرخه سواران رانندگی کنید - حتی یک اشتباه کوچک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

انتظار دوچرخه سواران را در جاده داشته باشید

انتظار پیدا کردن دوچرخه سواران را داشته باشید:

- در انواع جاده ها (به جز بزرگراه های بین ایالتی و پل ها و تونل های دارای بالجه هایی جمع آوری عوارض).
- در چهارراه ها و دایره های ترافیکی.
- در تمام انواع آب و هوا.
- در تمام ساعات شبانه روز.

دوچرخه‌سواران می‌توانند برای ایمنی خود در مسیر سفر (محلی که وسایل نقلیه موتوری حضور دارند) برانند. آنها ممکن است این کار را به دلیل باریک بودن جاده یا اجتناب از موانع یا خطرات پیاده رو انجام دهند. در جاده‌های بدون شانه، یا زمانی که اتومبیل‌ها در سمت راست پارک کرده‌اند، دوچرخه‌سوار اغلب ایمن‌ترین سواری را در مرکز مسیر سفر دارند. در Maryland، یک دوچرخه‌سوار ممکن است حتی در حالی که به طور قابل توجهی کمتر از سرعت ترافیک حرکت می‌کند، از تمام مسیر استفاده کند (اگر مسیر برای یک وسیله نقلیه موتوری برای عبور ایمن از دوچرخه در حالی که در مسیر است، خیلی باریک باشد).

قبل از باز کردن درب ماشین، دوچرخه‌سوارانی را که ممکن است از پشت نزدیک شوند، بررسی کنید.

حق تقدم

وقتی وسیله نقلیه موتوری در حال چرخش است، دوچرخه‌سواران حق تقدم دارند، بنابراین باید به دوچرخه‌سواران حق تقدم بدتید.

تنگام ورود یا عبور از یک مسیر دوچرخه یا شانه، باید حق تقدم را به دوچرخه‌سوارانی که در آنجا دوچرخه سواری می‌کنند، بدتید.

دنبال کردن یک دوچرخه سوار

تعمانطور که به یک دوچرخه سوار نزدیک می‌شوید، سرعت خود را کم کنید. بوق خود را نزنید. دوچرخه‌سواران معمولاً می‌توانند یک وسیله نقلیه را که در حال نزدیک شدن است بشنوند و صداهای بلند می‌تواند آنها را مبهوت کند و باعث تصادف شود.

دوچرخه‌ها چراغ راهنما ندارند، بنابراین دوچرخه‌سواران از علامت‌های دست و بازو استفاده می‌کنند تا به شما بگویند قصد انجام چه کاری را دارند.

دوچرخه را زیاد از نزدیک دنبال نکنید. به یاد داشته باشید که سوراخ‌های کوچک، شیشه و سایر خطرات می‌تواند به ویژه برای دوچرخه‌سواران خطرناک باشد. دوچرخه‌ها می‌توانند بایستند و به سرعت حرکت کنند، بنابراین یک دوچرخه‌سوار ممکن است برای جلوگیری از خطر جاده‌ای که راننده وسیله نقلیه موتوری قادر به دیدن آن نیست، منحرف شود یا سرعت خود را تغییر دهند.

عبور با احتیاط - دوچرخه‌ها را حداقل 3 فوت فاصله بدتید

مانند هر وسیله نقلیه ای که آهسته حرکت می‌کند، از کنار یک دوچرخه سوار عبور کنید. آماده باشید تا سرعت خود را کم کنید و منتظر بمانید تا ترافیک پیش رو صاف شود. سپس تنگام عبور حداقل 3 فوت بین وسیله نقلیه خود و دوچرخه فاصله بگذارید. تنگام عبور از دوچرخه در مسیر دوچرخه سواری، روی شانه یا در همان مسیری که ماشین خودتان حرکت می‌کند، این مقدار فضا را رها کنید. قبل از بازگشت به مسیر خود مطمئن شوید که دوچرخه را در آینه دید عقب خود می‌بینید.

در تقاطع‌ها، پل‌ها و راه‌های شخصی مراقب باشید

همیشه فرض کنید دوچرخه‌سواران مستقیماً از یک تقاطع عبور می‌کنند، مگر اینکه علامت دهند که در حال چرخش هستند. مانند هر وسیله نقلیه دیگری به دوچرخه نیز حق تقدم بدتید. دوچرخه‌سواران اغلب در پیاده‌روها و دنباله‌ها می‌رانند، بنابراین قبل از عبور از یک پیاده‌رو یا دنباله‌ها به هر دو طرف نگاه کنید.

به یاد داشته باشید که یک دوچرخه ممکن است از جهتی غیرمنتظره بیاید. و دوچرخه‌سواران باتجربه اغلب خیلی سریع (با سرعت 35 مایل در ساعت!) می‌رانند و ممکن است از آنچه فکر می‌کنید نزدیک تر باشند.

- هرگز بلافاصله پس از عبور از دوچرخه روی شانه یا مسیر دوچرخه، از مسیر عبوری کاملاً مستقیم به راست نپیچید. مسیر مستقیم مسیری است که مستقیماً ادامه می‌یابد.
- وقتی به راست می‌پیچید، مطمئن شوید که دوچرخه‌ای در سمت راست یا در نقطه کور راست وجود ندارد.
- قبل از شروع یک پیچ به راست، تا جایی که ممکن است در مسیر دوچرخه، شانه یا مسیر گردش به راست، به سمت راست حرکت کنید.
- تنگام پیچیدن، مانند هر وسیله نقلیه دیگری که مستقیم حرکت می‌کنند، به دوچرخه نیز حق تقدم بدتید. بلافاصله جلوی دوچرخه به چپ نپیچید.
- قبل از حرکت به سمت راست برای عبور از وسیله نقلیه ای که در حال گردش به چپ است، به دقت به دوچرخه‌ها نگاه کنید.
- وقتی جاده ای برای پل، ماشین‌های پارک شده یا سایر موانع در سمت راست تنگ می‌شود، برای دوچرخه سواری که روی شانه سواری می‌کنند، آماده باشید تا به سمت چپ به مسیر سفر ادغام شود.

رانندگی در شب

اگر در شب یک جسم انعکاسی کم نور دیدید، تصور نکنید که خارج از جاده است. این می تواند یک دوچرخه در یک مسیر سفر باشد. دوچرخه سواران گاهی اوقات تنگام شب که ماشینی وجود ندارد از شانه تا دوری می کنند، زیرا شاخه های درخت، چاله ها، زباله ها و حتی لبه پیاده رو به سختی دیده می شوند. چراغ های جلو ممکن است به دوچرخه سوار هشدار دهند که با خیال راحت به سمت شانه حرکت کند تا شما بتوانید عبور کنید، اما این کار در شب بیشتر طول می کشد. تنگام نزدیک شدن به دوچرخه، از چراغ های جلوی نور پایین خود استفاده کنید.

متوجه کودکان باشید

بچه هایی که روی دوچرخه سوار می شوند گاهی غیرقابل پیش بینی هستند، بنابراین انتظار چیزهای غیرمنتظره را داشته باشید. به یاد داشته باشید که آنها کوچک هستند و ممکن است به سختی دیده شوند. دوچرخه سواران جوان به احتمال زیاد مسیر را بدون هشدار تغییر می دهند. مراقب دوچرخه سوارانی باشید که از مسیرهای عبور و مرور یا نزدیک خودروهای پارک شده وارد جاده می شوند. از محدودیت های سرعت در مناطق مدرسه و مناطق مسکونی پیروی کنید تا زمانی برای دیدن دوچرخه سواران جوان داشته باشید و با خیال راحت در اطراف آن ها رانندگی کنید.

7. موتور سیکلت و اسکوترها

رانندگان موتور سیکلت و موتور اسکوتر باید تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. رانندگان خودروها و کامیون ها باید همیشه مراقب موتور سیکلت ها و اسکوترها باشند زیرا اندازه آنها دیده شدن آنها را بسیار دشوار می کند.

موتور سیکلت و اسکوتر را می توان در هر جاده ای با حداکثر سرعت مجاز 50 مایل در ساعت یا کمتر که اعلام شده، برانند. آنها ممکن است برانند:

- کنار هم یا به تنهایی.
- در جاده یا روی شانه.

موتور سیکلت ها و اسکوترها باید تا جایی که می توانند ایمن به سمت راست جاده برانند.

در تقاطع ها در تنگام چرخش یا حرکت مستقیم در اطراف موتور سیکلت ها و اسکوترها به ویژه مراقب باشید. همچنین در جاده های باریک با فضای کم برای عبور مراقب باشید.

8. آشنایی با تکنولوژی های وسیله نقلیه

فناوری های خودرو «سیستم های کمک راننده پیشرفته» (ADAS) ویژگی هایی هستند که رانندگی را ایمن تر می کنند. فن آوری های ADAS به نجات جان انسان ها و جلوگیری از صدمات کمک می کند. در صورت استفاده صحیح از 40 درصد از تصادفات جلوگیری می کند.

فناوری ADAS برای کمک به شما در انجام وظایف رانندگی مانند:

- ماندن در مسیر خود.
- کاهش نقاط کور.
- رعایت فاصله ایمن از سایر وسایل نقلیه.
- جلوگیری از تصادفات.
- پارک کردن.

بسیاری از خودروها از حسگرها و دوربین ها برای شناسایی خطرات احتمالی استفاده می کنند. نمونه هایی از این نوع فناوری عبارتند از: ترمز اضطراری خودکار، کمک حفظ مسیر و هشدار نقاط کور.

برای کنترل کامل وسیله نقلیه خود به ADAS اعتماد نکنید. شما مسئول عملکرد ایمن وسیله نقلیه خود در هر زمان هستید! این مسئولیت شماس است که با بررسی ترافیک با استفاده از آینه و دوربین وسیله نقلیه خود از همه چیز اطراف خود آگاه باشید.

آگاه باشید که:

- این فناوری محدودیت هایی دارد و ممکن است در باران، برف، مه، روی تپه ها و اطراف پیچ ها به درستی کار نکند.
- این فناوری از یک نوع وسیله نقلیه به نوع دیگر واکنش متفاوتی نشان می دهد - حتی نمادهای داشبورد نیز ممکن است متفاوت باشند.
- نام های مختلفی برای این فناوری وجود دارد، و نام ها همیشه کاری را که این فناوری انجام می دهد توصیف نمی کند.



با فناوری های هر وسیله نقلیه ای که می خواهید رانندگی کنید آشنا باشید و از آنها به طور ایمن و موثر استفاده کنید.

همیشه:

- حسگرهای خودروی خود را تمیز و بدون آسیب نگه دارید.
 - فناوری نرم افزار را به روز نگه دارید و از توصیه های شرکت سازنده پیروی کنید.
 - با فناوری های تر وسیله نقلیه ای که می خواهید رانندگی کنید آشنا باشید و از آنها به طور ایمن و موثر استفاده کنید. با مرور کتاب راهنمای وسیله نقلیه خود یا پرسیدن از نمایندگی خودرو خود، نحوه کار را بیاموزید.
- مهمتر از همه، همیشه هنگام رانندگی متمرکز بمانید و کنترل وسیله نقلیه خود را حفظ کنید.

1. تصادفات

هر زمان که در تصادف هستید، فلاشرهای اضطراری یا مشعل های خود را روشن کنید تا به سایر رانندگان هشدار دهید.

اگر در تصادفی هستید که در آن شخصی مجروح شده است، از جمله یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار، باید در صحنه بمانید و:

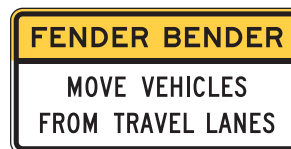
- فوراً با 911 تماس بگیرید تا از پلیس، آتش نشانی و آمبولانس کمک بگیرید.
- تعداد افراد درگیر، نوع آسیب و محل تصادف را گزارش دهید.
- وسایل نقلیه را حرکت ندهید.

اگر به دلیل ترک صحنه تصادف که منجر به آسیب جدی می شود محکوم شوید، با مجازات های شدید روبرو خواهید شد:

- گواهینامه شما باطل می شود (اجازه رانندگی نخواهید داشت).
- شما ممکن است تا 5 سال به زندان بروید و تا 5000 دلار جریمه شوید.
- ترک صحنه تصادف که در آن یک نفر جان خود را از دست بدهد، جرم است. شما ممکن است تا 10 سال به زندان بروید و تا 10000 دلار جریمه شوید.

اگر آسیبی وجود نداشت، اما وسیله نقلیه شما نمی تواند حرکت کند:

- فوراً با 911 تماس بگیرید، محل تصادف را اعلام کنید و گزارش دهید که کسی آسیبی ندیده است اما به کمک پلیس نیاز دارید.
- صبور باشید و سعی نکنید از جاده عبور کنید یا ترافیک را متوقف کنید. مطمئن شوید که از ترافیک دور می مانید.



اگر آسیبی وجود نداشت و وسیله نقلیه شما می تواند حرکت کند:

- وسیله نقلیه خود را تا حد امکان از جاده دور و به محل تصادف نزدیک نگه دارید. این به شما و دیگران برای ایمنی کمک می کند و از تجمع ترافیک جلوگیری می کند.
 - اطلاعات مهمی را از راننده (های) دیگر درگیر در تصادف دریافت کنید. به راننده (های) دیگر نیز همین اطلاعات را بدهید. این شامل: نام، آدرس، شماره تلفن، شماره پلاک و ایالت، شماره گواهینامه رانندگی، برند و مدل وسیله نقلیه و اطلاعات بیمه است.
 - از شاتدان نام، آدرس و شماره تلفن آنها را بپرسید.
 - مکان تصادف، تاریخ و زمان، تعداد وسایل نقلیه درگیر، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده را به خاطر بسپارید. اگر می توانید این اطلاعات را بنویسید.
 - هر گونه خسارت وارده به وسایل نقلیه را به خاطر بسپارید. این اطلاعات را بنویسید و اگر می توانید عکس بگیرید.
 - حقایق چگونگی وقوع تصادف را بنویسید.
- به یاد داشته باشید، همیشه باید با پلیس تماس بگیرید زمانی که:
- یک نفر مجروح شده است.
 - وسیله نقلیه ای قابل جابجایی نیست.
 - به نظر می رسد یک راننده تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر است.
 - راننده گواهینامه ندارد.
 - یک راننده بدون ارائه بیمه و سایر اطلاعات مهم سعی می کند صحنه را ترک کند.
 - اموال عمومی آسیب دیده است.

اگر به وسیله نقلیه بدون مراقبت یا سایر اموال بدون مراقبت برخورد کردید، باید:

- وسیله نقلیه خود را تا جایی که ممکن است نزدیک به محل تصادف متوقف کنید، بدون اینکه ترافیک را بیش از حد لازم مسدود کنید.
 - سعی کنید صاحب وسیله نقلیه یا مالک را پیدا کنید تا به آنها بگویید چه اتفاقی افتاده و اطلاعات خود را ارائه دهید.
 - اگر نمی توانید صاحب وسیله نقلیه یا مالک را پیدا کنید، در مورد آنچه اتفاق افتاده با اطلاعات تماس خود یادداشت بگذارید. یادداشت را جایی بگذارید که به راحتی آن را پیدا کنید.
- اگر با وسیله نقلیه خود به حیوان اهلی ضربه زدید و آن را مجروح کردید، باید بلافاصله با پلیس تماس بگیرید. سگ، گربه، اسب و گاو نمونه هایی از حیوانات اهلی هستند.

2. اورژانس های کنار جاده ای

تر وضعیت اضطراری کنار جاده ای متفاوت است، بنابراین همیشه از احتیاط و عقل سلیم استفاده کنید، چه لاستیک پنچر شده باشد، چه مراقبت از مسافر یا چیز دیگری.

هنگامی که یک وضعیت اضطراری در کنار جاده وجود دارد:

- وضعیت را ارزیابی کنید.
- در تصمیم گیری در مورد نحوه پاسخگویی از قضاوت خوب استفاده کنید.
- مراقب وسایل نقلیه دیگر باشید، زیرا شرایط اضطراری کنار جاده ممکن است در یک لحظه تغییر کند.

یک مکان امن پیدا کنید

تر ساله مردم در کنار جاده در حالی که منتظر کمک خودرویی هستند مجروح یا کشته می شوند. اگر وسیله نقلیه شما از کار افتاد، تمام تلاش خود را بکنید تا آن را به سمت شانه حرکت دهید. اگر می توانید به یک پارکینگ یا خارج از سطح شیب دار برسید، این کار را انجام دهید، حتی اگر به معنای رانندگی با لاستیک پنچر یا آسیب رساندن به رینگ باشد. تر چه بتوانید از ترافیک دورتر باشید، ایمن تر خواهید بود. ترکز در مناطق رنگ آمیزی مثلثی شکل که یک سطح شیبدار از جاده خارج می شود توقف یا پارک نکنید.

اگر می توانید در وسیله نقلیه خود بمانید:

اگر می توانید در وسیله نقلیه خود بمانید، خمیده بمانید و رو به جلو باشید. وسایل نقلیه دارای چندین ویژگی ایمنی هستند که در صورت برخورد وسیله نقلیه دیگری به وسیله نقلیه شما از شما و سرنشینان محافظت می کند.

اگر نمی توانید در وسیله نقلیه خود بمانید:

اگر ماندن در وسیله نقلیه خودتان ایمن نیست یا امکان پذیر نیست، به اتفاقات اطراف خود توجه کنید و ایمن ترین زمان را برای خروج همه انتخاب کنید. نزدیک وسیله نقلیه نایستید. در عوض، به سرعت از جاده دور شوید. پشت خاکریز، مانع ترافیکی یا ریل محافظ کنار جاده قرار بگیرید. در صورت امکان به مکان های بالاتر بروید. رو به ترافیک در حال آمدن بایستید و در صورت انحراف وسیله نقلیه به مسیرتان توشیار باشید.

3. ایست های ترافیکی

افسران مجری قانون استنادهای کتبی ترافیکی (بلیت ها) را برای افرادی که متهم به نقض (شکستن) قانون وسایل نقلیه موتوری Maryland هستند صادر می کنند. اگر متوقف شدید، باید دستورالعمل های افسر را دنبال کنید وگرنه ممکن است دستگیر شوید.

اگر یک افسر مجری قانون شما را متوقف کند:

- تا حد امکان به سمت کنار جاده حرکت کنید. فلاشرهای خود را روشن کنید.
- موتور و رادیو خود را خاموش کنید.
- پنجره خود را پایین بیاورید تا بتوانید با افسر ارتباط برقرار کنید.
- در وسیله نقلیه خود بمانید و کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارید.
- دستان خود را در معرض دید قرار دهید - روی فرمان بهتر است. هیچ حرکتی انجام ندهید که باعث شود افسر فکر کند شما در حال مخفی کردن یا رسیدن به چیزی هستید.
- اگر افسر برای شما استناد صادر کرد، با افسر در مورد استناد بحث نکنید. اگر به دادگاه بروید شانس خود را برای طرح دعوا خواهید داشت.

4. قانون کنار رفتن

در Maryland، هنگام نزدیک شدن به هر وسیله نقلیه ای در حالی که آنها متوقف، ایستاده یا پارک شده در جاده ای با چراغ های چشمک زن هستند، باید کنار بروید. اگر کنار رفتن ایمن یا امکان پذیر نیست، باید سرعت خود را به سرعتی ایمن کاهش دهید. هنگام تصمیم گیری برای سرعت بی خطر، آب و هوا، شرایط جاده، ترافیک و عابران پیاده را در نظر بگیرید.

تخلف از این قانون جرم با مجازاتهای زیر است:

- 110 دلار جریمه و یک امتیاز در گواهینامه شما. MVA از امتیاز برای ردیابی تخلفات و صدور مجازات استفاده می کند.
- 150 دلار جریمه و سه امتیاز اگر تخلف باعث تصادف شود.
- 750 دلار جریمه و سه امتیاز در صورت مرگ یا جراحت جدی.

امتیازات منجر به تعلیق یا لغو گواهینامه شما می شود.



راننده ای باشید
که جاده را شریک
میسازد

راننده
ای باشید که
جان ها را نجات
می دهد



راننده ای باشید که
دو بار نگاه
می کند

راننده
ای باشید که
جان ها را نجات
می دهد

ایمنی عابران پیاده و دوچرخه سواران بر همه ساکنان Maryland تأثیر می گذارد. بسیاری از صدمات و مرگ و میرهای غیرضروری به دلیل مستی رانندگان یا عابران پیاده، ناشناختن بودن با قوانین وسایل نقلیه یا عدم توجه اتفاق می افتد. جاده تا باید مکان تکی امن برای همه باشند و مهم است که همه ما سهم خود را انجام دهیم.

این شامل دوچرخه سواران نیز می شود. بیشتر مردم نمی دانند که دوچرخه در جاده های Maryland مانند ماشین ها یا کامیون ها وسیله نقلیه محسوب می شوند. این بدان معناست که رانندگان و دوچرخه سواران باید یاد بگیرند که جاده را به اشتراک بگذارند و تر کاری که لازم است برای حفظ امنیت یکدیگر انجام دهند.

راننده ای باشید که جاده را به اشتراک می گذارد - سرعت خود را کم کنید، توجه کنید و همیشه مراقب عابران پیاده و دوچرخه سواران باشید.

هنگامی که یک خودرو یا کامیون و یک موتورسیکلت تصادف می کند، موتورسوار تقریباً همیشه ضرر می کند. از آنجایی که موتورسیکلت سواران مانند افرادی که در خودرو یا کامیون هستند توسط وسیله نقلیه محافظت نمی شوند، موتورسواران در نزدیک به 75 درصد تصادفات مجروح می شوند. رانندگان و موتور سواران این مسئولیت را دارند که جاده را با خیال راحت به اشتراک بگذارند.

هنگامی که تصادفی با خودرو و موتور سیکلت رخ می دهد، راننده خودرو بیش از نیمی از مواقع مقصر است. راننده ای باشید که دوبار نگاه می کند، همیشه دو یا چند بار قبل از ادغام، تغییر خط و وارد شدن به ترافیک چک کنید.

برای اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه کنید: ZeroDeathsMD.gov.

1. محدودیت ها

به یاد داشته باشید که رانندگی یک امتیاز است، نه یک حق. MVA این اختیار را دارد که برای اطمینان از رانندگی ایمن شما محدودیت هایی را بر گواهینامه شما اعمال کند. محدودیت رانندگی محدودیت امتیازات رانندگی شماست. محدودیت ها ممکن است بر اساس نوع گواهینامه شما باشد یا به دلیل نقض (شکستن) قوانین وسایل نقلیه موتوری اعمال شوند. راندن وسیله نقلیه موتوری با نقض محدودیت (ها) یک تخلف جدی است. ممکن است امتیازات رانندگی خود را از دست بدهید.

محدودیت های رانندگی زیر برای فارغین دارنده گواهینامه زیر 18 سال اعمال می شود:

محدودیت کمر بند ایمنی

اگر گواهینامه موقت دارید، همیشه باید از کمر بند ایمنی استفاده کنید. همه مسافران باید از کمر بند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک استفاده کنند.

محدودیت مسافر

اگر گواهینامه موقت دارید و کمتر از 18 سال سن دارید، نمی توانید در 151 روز اول با مسافران زیر 18 سال بدون نظارت رانندگی کنید، مگر اینکه آنها اعضای خانواده باشند. در صورتی که یک راننده ناظر واجد شرایط همراه خود داشته باشید، می توانید با مسافر زیر 18 سال که با شما ارتباط فامیلی ندارد رانندگی کنید. اعضای نزدیک خانواده می توانند همسر، دختر، پسر، دخترخوانده، پسر خوانده، خواهر، برادر، خواهر خوانده، برادر ناتنی یا هر اقوام دیگری باشند که در آدرس شما زندگی می کنند. بخش B.10 را ببینید. برای اطلاعات در مورد اینکه چه کسی واجد شرایط به عنوان راننده ناظر است.

محدودیت شبانه

اگر گواهینامه موقت دارید، مجاز به رانندگی بدون نظارت بین ساعت 12:00 نیمه شب تا 5:00 صبح تستید، فقط در صورتی که:

- به سمت محل کارتان، از محل کارتان یا در حین انجام کارتان رانندگی میکنید.
- به سمت یک برنامه داوطلبانه سازماندهی شده رانندگی می کنید یا از آنجا برمی گردید.

- به سمت یک فعالیت رسمی مدرسه حرکت می کنید یا از آن برمی گردید.

- به سمت یک رویداد ورزشی یا جلسه آموزشی مرتبطی که در آن شرکت می کنید رانندگی میکنید یا از آن برمی گردید.

محدودیت دستگاه بی سیم

اگر گواهینامه موقت یا مجوز یادگیرنده دارید، نمی توانید هنگام رانندگی از بیچ وسیله ارتباطی بی سیم (از جمله تلفن هندزفری) استفاده کنید. تنها استثنا تماس اضطراری 911 است.

2. آزمایش مواد مخدر یا الکل - رضایت ضمنی

در Maryland، اگر در جاده ای یا دارایی خصوصی مورد استفاده عموم رانندگی می کنید یا سعی می کنید یک وسیله نقلیه موتوری را برانید، در صورتی که یک افسر مجری قانون از شما بخواهد، با انجام آزمایش مواد مخدر یا الکل موافقت می کنید. این تست ها میزان الکل یا مواد مخدر را در بدن شما اندازه گیری می کنند.

اگر یک افسر پلیس دلیلی برای این باور داشته باشد که شما در حالی رانندگی تستید که به دلیل مواد مخدر، الکل یا یک ماده کنترل شده دچار اختلال شده اید، ممکن است یک درخواست متخصص تشخیص مواد مخدر داشته باشد که شما را برای آزمایش خون ارسال کند. اگر غلظت الکل خون شما 0.08 درصد یا بیشتر باشد، گواهینامه شما به حالت تعلیق در خواهد آمد. MVA همچنین گواهینامه شما را به حالت تعلیق در می آورد اگر در سیستم خود از نظر دارو ها دچار مشکل شده باشید.

اگر افسر پلیس بیانیه تایید شده ای مبنی بر امتناع شما از آزمایش ارائه کند، MVA گواهینامه شما را تعلیق می کند.

3. دریافت کارت شناسایی جعلی یا ساختگی، گواهینامه

رانندگی، یا مجوز آموزشی یادگیرنده

اگر بخواهید یک کارت شناسایی جعلی، مجوز آموزشی یادگیرنده یا گواهینامه رانندگی دریافت کنید، ممکن است طبق قوانین فدرال و ایالتی جریمه و/یا به زندان فرستاده شوید.

دروغ گفتن در مورد سن خود برای خرید، داشتن یا به دست آوردن الکل خلاف قانون است. علاوه بر مجازات هایی که در بالا توضیح داده شد، ممکن است گواهینامه رانندگی شما به حالت تعلیق درآید.

4. اقدامات اداری

اگر قوانین وسایل نقلیه موتوری را نقض کنید، MVA ممکن است مجوز شما را تعلیق، لغو، رد یا باطل کند. اگر این اتفاق بیفتد، MVA لخطاری را برای شما ارسال می کند تا درباره موارد زیر به شما اطلاع دهد:

- اقدامی که قصد انجام آن را دارند.

- دلیل انجام اقدام.

- مرحله‌ای که ممکن است برای تغییر یا توقف اقدام بردارید.

در بیشتر موارد، می توانید برای توضیح اینکه چرا اقدام اداری نباید انجام شود، درخواست رسیدگی اداری کنید.

اگر گواهینامه شما به حالت تعلیق، لغو، رد یا باطل شد، باید گواهینامه خود را به MVA بدید. بدون گواهینامه اجازه رانندگی ندارید. دوره‌های تعلیق یا لغو زمانی شروع می‌شوند که MVA گواهینامه شما را دریافت کند.

لغو گواهینامه رانندگی

لغو گواهینامه رانندگی شدیدتر از تعلیق یا ابطال است. این بدان معناست که امتیاز رانندگی شما خاتمه یافته (پایان یافته) و بازگردانده نمی‌شود. MVA ممکن است گواهینامه رانندگی شما را لغو کند اگر تشخیص دهد که:

- نباید به شما گواهینامه می دادند.

- شما اطلاعات مورد نیاز یا صحیح را در مورد درخواست گواهینامه خود ارائه نکرده اید.

- هنگام درخواست یا دریافت گواهینامه خود مرتکب کلاهبرداری شده اید.

اگر کمتر از 18 سال دارید، والدین یا قیم قانونی شما می توانند از MVA درخواست کنند که گواهینامه رانندگی شما را لغو کند (به بخش F.2 مراجعه کنید).

5. جریمه ها

اگر در حین داشتن مجوز موقت، محکومیت یا «دارای عفو مشروط توسط محکمه» (PBJ) به دلیل تخلف (های) متحرک دارید:

- شما باید یک برنامه بهبود رانندگی را تکمیل کنید و/یا

- گواهینامه رانندگی شما تعلیق یا باطل می شود. پس از پایان تعلیق یا لغو، محدودیت بر گواهینامه رانندگی شما تنها به اهداف شغلی و آموزشی محدود خواهد شد.

جریمه برای نابالغین

اگر زیر 18 سال دارید و دارای گواهینامه موقت هستید و به دلیل تخلف متحرک محکوم شده اید یا دارای عفو مشروط توسط محکمه باشید، مجازات های زیر اعمال می شود:

- اولین تخلف شما را ملزم به تکمیل یک برنامه بهبود راننده می کند.

- تخلف دوم منجر به تعلیق 30 روزه گواهینامه رانندگی شما و به دنبال آن یک محدودیت 90 روزه می شود که رانندگی شما را فقط به اهداف شغلی و آموزشی محدود می کند.

تعلیق گواهینامه رانندگی

اگر گواهینامه شما تعلیق شود، به طور موقت امتیاز رانندگی وسیله نقلیه موتوری را از دست می دهید. در برخی موارد، MVA ممکن است تصمیم به ارائه گواهینامه رانندگی محدود شده کند. گواهینامه محدود شده به شما این امکان را می دهد که فقط برای یک هدف خاص مانند رفت و آمد به محل کار و مدرسه رانندگی کنید.

ابطال گواهینامه رانندگی

ابطال گواهینامه رانندگی Maryland شدیدتر از تعلیق است.

اگر گواهینامه شما باطل شود، نمی توانید وسیله نقلیه موتوری را رانندگی کنید تا زمانی که MVA مشخص کند که می توانید دوباره با خیال راحت رانندگی کنید. اگر گواهینامه رانندگی شما باطل شود، حداقل یک دوره انتظار وجود دارد تا بتوانید درخواست کنید که MVA آن را بازگرداند (به این معنی که آن را پس می گیرد). MVA می تواند درخواست شما را رد کند.

- پارک کردن در تر قسمت از رانروی دسترسی در کنار جای پارک معلولان (حتی اگر پلاک یا پلاکارد معلولین داشته باشید). رانروی دسترسی، ناحیه‌ای است که افراد روی ویلچر یا سایر وسایل حرکتی از آن برای ورود و خروج از وسیله نقلیه خود استفاده می‌کنند.
- استفاده از پلاکارد معلولیت پس از تاریخ انقضای آن.



- استفاده از پلاک یا پلاکارد معلولیت بدون حضور فرد معلول و بدون شناسایی مناسب.
- ترگونه کلابرداری یا ارائه نادرست تنگام درخواست پلاک یا پلاکارد معلولیت.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد پارکینگ معلولین به وب سایت MVA مراجعه کنید.

- سومین تخلف منجر به تعلیق 180 روزه گواهینامه شما، حضور در برنامه بهبود راننده برای رانندگان جوان و محدودیت اشتغال و تحصیل به مدت 180 روز می‌شود.
- تخلف چهارم یا بیشتر منجر به لغو گواهینامه شما می‌شود. برای بازپس گیری گواهینامه باید تمام تست های صدور گواهینامه را بگذرانید.

جریمه برای بزرگسالان

- اگر 18 سال یا بیشتر دارید و دارای گواهینامه موقت هستید و به دلیل تخلف متحرک محکوم شده اید یا دارای عفو مشروط توسط محکمه هستید، مجازات های زیر اعمال می‌شود:
- اولین تخلف شما را ملزم به تکمیل یک برنامه بهبود راننده می‌کند.
- تخلف دوم منجر به تعلیق 30 روزه گواهینامه شما می‌شود.
- تخلف سوم یا بیشتر منجر به تعلیق یا لغو گواهینامه شما تا 180 روز می‌شود.

این مجازات‌ها علاوه بر مجازات‌هایی که از مجازات یا محکومیت‌های دادگاه ناشی می‌شوند، اعمال خوانند شد. همچنین، پس از تر محکومیت یا عفو مشروط توسط محکمه برای یک تخلف متحرک باشید، باید قبل از اینکه بتوانید گواهینامه خود را پس بگیرید، یک دوره 18 ماهه بدون محکومیت جدید را شروع کنید.

6. استفاده از محل پارک معلولان، پلاک و پلاکارد

- در صورت استفاده غیرقانونی از پارکینگ معلولان، پلاک معلولان و پلاکاردتای معلولیت، می‌توانید جریمه های زیادی دریافت کنید. استناد ممکن است برای تخلفات زیر صادر شود:
- پارک کردن در فضاتای پارک معلولان مگر اینکه پلاک یا پلاکارد معلولیت صادر شده توسط MVA داشته باشید و شخصی که برای پلاک یا پلاکارد ولجد شرایط است راننده یا مسافر خودرو باشد.
- پارک کردن در مقابل یا مسدود کردن تر قسمتی از بریدگی (حتی اگر پلاک یا پلاکارد معلولیت دارید).

1. شرایط پزشکی برای گزارش به MVA

اگر یک یا چند مورد از شرایط پزشکی ذکر شده در زیر را دارید، باید هنگام درخواست یا تمدید گواهینامه رانندگی به MVA اطلاع دهید. اگر این بیماری پس از دریافت گواهینامه خود تشخیص داده شد، هنگامی که تشخیص داده شد به MVA اطلاع دهید. اگر یکی از شرایط زیر را دارید که می‌تواند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد، بخش سلامت و ایمنی رانندگان و/یا هیئت مشاوره پزشکی MVA باید گواهینامه شما را تأیید کند:

- دیابتی که در 6 ماه گذشته باعث کاهش قند خون شده و نیاز به کمک شخص دیگری دارد.
- صرع یا تشنج.
- یک بیماری قلبی که باعث از دست دادن هوشیاری در 6 ماه گذشته شده است.
- سکت.
- وضعیتی که باعث می‌شود شما دچار سرگیجه، غش یا خاموشی شوید.
- آپنه خواب یا حمله خواب.
- سابقه آسیب تروماتیک مغزی (TBI).
- وضعیتی که باعث ضعف، لرزش یا بی‌حسی در بازوها، دست‌ها، ساق‌ها یا پاها می‌شود که ممکن است بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد.
- دست، بازو، ساق یا پای که وجود ندارد، قطع شده یا عملکردی از دست داده است که ممکن است بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد.
- مشکل چشمی که از حداقل حد بینایی اصلاح شده 20/70 در حداقل یک چشم یا میدان دید دوچشمی حداقل 110 درجه جلوگیری می‌کند.
- مشکل مصرف الکل.
- مشکل مصرف مواد مخدر.
- یک وضعیت سلامت روان که ممکن است بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد.
- روان‌گیختگی.
- زوال عقل.

2. نظارت بر راننده - پیشیازها و مسئولیت‌ها

اگر مجوز یادگیرنده Maryland دارید، می‌توانید فقط وسایل نقلیه یا کلاس وسایل نقلیه مشخص شده در مجوز یادگیرنده خود را برانید. شما باید یک راننده ناظر همراه خود داشته باشید. راننده ناظر کسی است که:

- حداقل 21 سال سن داشته باشد.
- در حال حاضر گواهینامه حداقل سه سال در Maryland یا ایالت دیگر برای رانندگی با همان کلاس از وسایل نقلیه که شما رانندگی می‌کنید را داشته باشد.
- کنار شما بنشیند، مگر اینکه وسیله نقلیه یک موتورسیکلت باشد.

3. اهدا کننده عضو

ساکنان Maryland می‌توانند با اهدای اعضای بدن یا بافت پس از مرگ، زندگی و سلامتی را به شخص دیگری هدیه کنند.

- هر فرد 18 ساله یا بالاتر ممکن است اهدا کننده عضو باشد.
 - در صورت رضایت (توافق) کتبی والدین یا قیم، اشخاص نابالغ حداقل 16 سال می‌توانند اهدا کننده عضو باشند.
- به دنبال این بیانیه در درخواست گواهینامه یا اطلاعیه تمدید خود باشید:
- «لطفاً انتخاب کنید، اگر پس از مرگتان می‌خواهید با اهدای عضو به دیگران کمک کنید. با علامت زدن "بله"، شما اجازه می‌دهید تمام اطلاعات شخصی لازم به وزارت بهداشت Maryland ارسال شود و در ثبت اهداکنندگان عضو Maryland نگهداری شود." اگر موافق هستید، می‌توانید انتخاب کنید که گواهینامه شما نشان دهد که شما اهدا کننده عضو هستید.
- اطلاعات بیشتر در مورد برنامه اهدای عضو را می‌توان در وب سایت MVA یافت.

4. برای رای دادن ثبت نام کنید

قانون ملی ثبت نام رأی دهندگان در سال 1993 که اغلب «رای دهندگان موتوری» نامیده می‌شود، یک قانون فدرال است. این امر به MVA نیاز دارد که به مشتریان ولحد شرایط اجازه دهد برای ثبت نام برای رای دادن یا به روز رسانی اطلاعات رای، زمانی که گواهینامه رانندگی یا کارت شناسایی عکس (شناسه) دریافت می‌کنند، درخواست دهند.

5. پیشیناز های بیمه

تمام وسایل نقلیه موتوری ثبت شده در Maryland باید توسط یک شرکت دارای گواهینامه در Maryland بیمه شوند. اگر صاحب وسیله نقلیه موتوری هستید، باید آن را برای صدمات شخصی و مسئولیت خسارت مالی در مقادیر مورد نیاز قانون بیمه کنید. برای اطلاع از این مقادیر به وب سایت MVA مراجعه کنید.

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه موتوری باید همیشه یک کارت شناسایی معتبر بیمه همراه خود داشته باشید. این کارت ممکن است در قالب الکترونیکی باشد. اگر مامور انتظامی از شما کارت بیمه درخواست کرد، باید آن را به آنها نشان دهید. اگر امتناع کنید، ممکن است جریمه شوید.

6. قانون کمربند ایمنی

طبق قانون، راننده و همه سرنشینان یک وسیله نقلیه موتوری باید کمربند ایمنی ببندند یا روی صندلی ایمنی کودک بسته شوند.



7. صندلی های ایمنی کودک

همه کودکان زیر 8 سال باید روی صندلی ایمنی کودک سوار شوند، مگر اینکه قد کودک 4'9" اینچ یا بیشتر باشد. کودکان کمتر از 2 سال باید تا زمانی که به قد یا وزن تعیین شده توسط کارخانه سازنده برسند، روی صندلی ایمنی کودک رو به عقب که دستورالعمل های فدرال را رعایت می کند، سوار شوند. شما باید تمام دستورالعمل های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی ایمنی کودک و وسیله نقلیه خود را دنبال کنید.

صندلی های ایمنی کودک شامل صندلی های ماشین، صندلی های تقویت کننده و سایر وسایل ایمنی کودک مورد تایید فدرال است.

اگر قادر به خرید یا تهیه صندلی ایمنی کودک نیستید، می توانید با کودکان در صندلی های ایمنی (KISS) در وزارت بهداشت Maryland با شماره صندلی 800-370 تماس بگیرید. KISS برنامه هایی را در مناطق مختلف ایالت هماهنگ می کند که صندلی های ماشین یا صندلی های تقویت کننده را با هزینه کم برای خانواده هایی که توانایی خرید آن ها را ندارند، اجاره می کنند. صندلی ها ممکن است همیشه در همه مکان ها در دسترس نباشند.

8. کیسه های هوا

کیسه های هوا وسایل ایمنی مهمی هستند که از شما در هنگام تصادف محافظت می کنند. برای بهترین محافظت:

- از آنها همراه با کمربند ایمنی خودروی خود استفاده کنید.
- تا حد امکان دور از فرمان بنشینید. سعی کنید 10 تا 12 اینچ بین فرمان و سینه خود فاصله داشته باشید.
- زنان باردار باید قسمت پایینی کمربند ایمنی را تا حد امکان زیر شکم و روی مفصل ران و قسمت بالای ران ها قرار دهند. آنها باید بخش شانه کمربند را روی دور شکم قرار دهند.
- کودکانی که در صندلی ماشین رو به عقب قرار دارند ترگز نباید در صندلی جلوی وسیله نقلیه ای با کیسه هوای سرنشین سوار شوند.
- کودکان زیر 13 سال باید در صندلی عقب در صندلی ایمنی کودک یا با کمربند ایمنی سوار شوند.

9. ترمز گرفتن با سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم های ترمز ضد قفل (ABS) به جلوگیری از قفل شدن چرخ ها کمک می کند تا بتوانید خودروی خود را کنترل کنید. هر زمان که رایانه خودروی شما تشخیص داد که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن هستند، ABS شروع به پمپاژ سریع تر ترمزها می کند تا قفل نشوند. هنگامی که ABS درگیر می شود، ممکن است صدایی از ترمزها بشنوید و پدال ترمز زیر پای شما به لرزه درآید. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم های ترمز ضد قفل، دفترچه راهنمای خودرو خود را بررسی کنید.

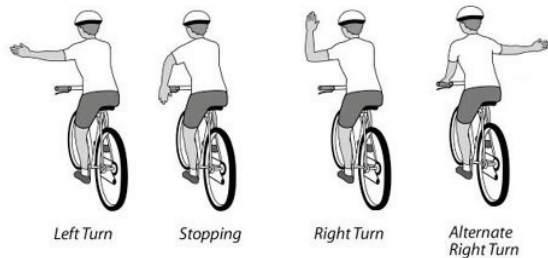
10. استفاده از هدست، هدفون و گوش گیر ممنوع است

شما نمی توانید با گوش گیر، هدست یا گوشی در هر دو گوش رانندگی کنید. استفاده از سمعک مجاز است.

11. پارک کردن موازی

هنگام شرکت در آزمون رانندگی دیگر نیازی به پارک موازی نیست. اما در دوره آموزش رانندگی MVA با آن آشنا خواهید شد. مهارت های مشابه مورد نیاز برای پارک موازی زمانی که شما در طول آزمون دوره رانندگی که برای گرفتن گواهینامه خود شرکت می کنید، یک «پیچ زدن عقبی در دو مرحله» انجام دهید، پوشش داده می شود. این شامل: مهارت های بصری، قضاوت در مورد فضا، استفاده از آینه ها و چراغ های راهنما، فرمان، ترمز، و کنترل شتاب است.

در همه چرخش‌ها از چراغ راهنما استفاده کنید: قبل از تغییر مسیر یا پیچیدن به عقب نگاه کنید. از چراغ‌های راهنما استفاده کنید تا به دیگران اطلاع دهید که قصد دارید چه کاری انجام دهید:



چرخش‌های چپ را ایمن انجام دهید:

- شما ممکن است مانند وسایل نقلیه موتوری با حرکت به سمت چپ مسیر سفر (یا مسیر گردش به چپ) به چپ بپیچید، یا
- مانند یک عابر پیاده با توقف، پیاده شدن از دوچرخه خود و راه رفتن در عرض خط عابر پیاده عبور کنید.

برای شرایط جاده لیز آماده باشید: هنگام ترمزگیری در باران یا برف، فاصله بیشتری را برای توقف در نظر بگیرید و به دنبال نشانه گذاری‌های روی کف جاده و پوشش‌های تاسیساتی باشید که ممکن است لغزنده باشند.

قابل مشاهده باشید - از چراغ‌ها در شب استفاده کنید: هنگام رانندگی در شب، قانون ایالت Maryland یک چراغ جلوی سفید در جلوی دوچرخه شما و یک بازتابنده قرمز در عقب را الزامی می‌کند. آنها باید حداقل از فاصله 600 فوتی قابل مشاهده باشند. علاوه بر این، توصیه می‌شود در روز از لباس‌های روشن و برای سواری در شب لباس‌های بازتابنده استفاده کنید.

تجهیزات دوچرخه:

کلاه ایمنی برای افراد زیر 16 سال که دوچرخه سواری می‌کنند الزامی است. این شامل مسافرانی می‌شود که دوچرخه را تدایت نمی‌کنند. کلاه ایمنی نیز برای افراد در تر سنی به شدت توصیه می‌شود.

12. پارک کردن رو به جلو، پارک کردن رو به عقب و دور زدن سه مرحله ای

شما باید بتوانید در طول آزمون رانندگی خود، پارک کردن رو به جلو، پارک کردن رو به عقب و چرخش سه مرحله ای را با موفقیت انجام دهید. پارک در حین تست در فضای 10' در 20' و گردش در فضای 16' در 20' انجام می‌شود. این حرکات نشان می‌دهند که چقدر خوب در مورد فضا، استفاده از آینه‌ها و چراغ‌های راهنما، تدایت، ترمز و کنترل وسیله نقلیه خود در هنگام شتاب گیری قضاوت می‌کنید. آنها همچنین مهارت‌های بصری، پشتیبان و عمومی رانندگی شما را آزمایش می‌کنند.

13. قوانین و نکاتی برای دوچرخه سواران

مانند رانندگان وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه سواران هم حقوق و هم مسولیت‌هایی برای استفاده ایمن از جاده دارند. سهم خود را با دوچرخه سواری ایمن و محترم انجام دهید.

قوانین جاده را رعایت کنید: مستقیم و تک فایل به شیوه ای قابل پیش بینی برانید. از قبل برنامه ریزی کنید و برای دور زدن خطرات جاده و مقابله با ترافیک و باز کردن درهای خودرو زمان بگذارید. به عابران پیاده حق تقدم بدهید و از همه علائم راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.

با ترافیک برانید: همیشه در سمت راست برانید. هنگام عبور از عابر پیاده و دوچرخه در سمت راست مراقب باشید. وقتی به یک تقاطع می‌رسید، از مسیر مناسب برای جهتی که می‌روید (چپ، مستقیم، راست) استفاده کنید.



به یاد داشته باشید: رانندگی بدون بیمه خودرو خلاف قانون است! اگر تمام وسایل نقلیه را بیمه نکنید، هر سال تا 2500 دلار برای هر وسیله نقلیه جریمه خواهید شد.

طبق قانون، تمه دوچرخه تا باید دارای:

- ترمزهایی که می توانند دوچرخه را در فاصله 15 فوتی در هنگام حرکت 10 مایل در ساعت روی پیاده رویهای خشک، صاف و تمیز متوقف کنند.
- یک چراغ جلوی پرتو سفید که در فاصله 500 فوتی قابل مشاهده است و یک بازتابنده قرمز رنگ که در فاصله 600 فوتی در هنگام رانندگی در شب یا در شرایط کم نور قابل مشاهده است.
- یک صندلی ایمنی یا دنباله که محکم به دوچرخه وصل شده باشد، اگر با کودک کوچک سفر می کنید.
- یک سبد دوچرخه، قفسه یا کیف هنگام حمل وسایل کوچک تا بتوان هر دو دست را روی دسته نگه داشت.

اسکوتهای برقی کم سرعت

- تنها برای حمل و نقل خود شخص طراحی شده اند.
 - وزن کمتر از 100 پوند دارند.
 - یک چرخ جلو و عقب در یک راستا با یکدیگر یا یک چرخ در جلو و دو چرخ در عقب دارند.
 - دارای فرمان و سکویی است که سوارکار روی آن می ایستد.
 - توسط موتور الکتریکی و نیروی انسانی نیرو می گیرند.
 - می تواند با سرعت 20 مایل در ساعت کار کند.
- توجه داشته باشید: اگر از خودروی برقی کم سرعت استفاده می کنید، بررسی کنید که آیا محدودیت های محلی دیگری وجود دارد یا خیر.

14. وسایل نقلیه کم سرعت الکتریکی (تعاریف)

دوچرخه های برقی

- با نیروی انسانی و با کمک یک موتور الکتریکی کار می کنند.
- دارای پدال هایی با قابلیت کارکرد کامل اند.
- دو یا سه چرخ دارند.
- یک موتور الکتریکی با توان 750 وات یا کمتر دارند.

انواع دوچرخه برقی

- کلاس 1: موتوری دارند که فقط زمانی که سواری در حال رکاب زدن است کمک می کند و وقتی دوچرخه به سرعت 20 مایل در ساعت می رسد، کمک را متوقف می کند.
- کلاس 2: موتوری دارند که خواه دوچرخه سوار در حال رکاب زدن باشد یا نباشد کمک می کند و وقتی دوچرخه به سرعت 20 مایل در ساعت می رسد، کمک را متوقف می کند.
- کلاس 3: موتوری دارند که فقط زمانی که سواری در حال رکاب زدن است کمک کند و هنگامی که دوچرخه به سرعت 28 مایل در ساعت رسید کمک را متوقف می کند.

