

Manual para Conductores Principiantes de MARYLAND

Guía práctica para instructores y conductores

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION

Para obtener más información, visite:

www.mva.maryland.gov

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
TTY para personas con discapacidad auditiva: 301-729-4563

MarylandMVA
MD_MVA
MD_MVA

October 2026 Edition

Copyright © Maryland Motor Vehicle Administration, 2026 All rights reserved. The Maryland Department of Transportation, Motor Vehicle Administration (MDOT/MVA) owns the copyright to this work. No part of this book may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system without express written permission from the MDOT/MVA.

All content may be used for free and is intended for the study of the Maryland Vehicle Law. Any unauthorized reprint, use, distribution, or sale of this material is prohibited. Please address any questions about producing copies or distribution of this manual to:

MVA Administrator
6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062.

RD-006 (10/26)

Para el conductor principiante:

¡Felicidades por obtener su permiso de aprendizaje para conducir! Acaba de completar el primer paso para obtener su licencia de manejo de Maryland. Para asegurarse de que esté preparado para asumir la responsabilidad de conducir, Maryland cuenta con un proceso de tres etapas que incluye un permiso de aprendizaje, una licencia provisional y una licencia de manejo.

Este manual está diseñado para ayudarle a pasar de su permiso de aprendizaje a su licencia provisional. Las secciones de este manual le ayudarán a usted y a su asesor de manejo a avanzar de manera segura:

- Consejos sobre cómo ser un buen instructor de manejo.
- Rutas recomendadas y habilidades que usted y su instructor deben dominar antes de tomar el examen práctico en la MVA.
- Un acuerdo entre el conductor principiante y el instructor que ambos deben completar antes de comenzar a manejar.
- Un registro para llevar un control de sus horas de práctica y asegurarse de alcanzar las 60 horas exigidas por ley. Si tiene 25 años o más, debe practicar al menos 14 horas.
- Una página de certificación que debe llevar a la MVA cuando acuda a tomar su examen práctico. Esta página certifica que ha completado el tiempo de práctica requerido.
- Una tabla con las leyes y regulaciones que usted y su instructor deben seguir.

Una parte fundamental del Sistema de Licencias Graduadas de Maryland y una forma de convertirse en un conductor seguro es practicar al volante. Debe practicar con un conductor con experiencia y **con licencia mayor de 21 años que haya tenido la licencia de manejo durante al menos tres años.** Para completar las horas de práctica requeridas, usted y su instructor deben comenzar de inmediato. Procure practicar en una amplia variedad de carreteras y en condiciones muy diversas. Cuando se trata de la conducción y de los conductores noveles, la práctica constante conduce a decisiones más seguras y a hábitos duraderos.

Para el instructor:

Incluso después de que su nuevo conductor haya obtenido su licencia provisional, recuerde que conducir con seguridad es una decisión que los conductores de Maryland deben tomar cada día. No olvide completar el **Acuerdo de manejo entre el conductor principiante y el instructor.** Este acuerdo les ayudará a usted y a su nuevo conductor a establecer un contrato que fomente la conducción segura durante los primeros años de conducción, que son los más delicados. **El mejor instructor es un buen ejemplo a seguir.** Conducir de manera responsable es una de las mejores cosas que puede hacer para garantizar la seguridad de su nuevo conductor. Esperamos que esta guía le resulte útil.

¿Está ayudando a un conductor principiante a completar sus horas de práctica requeridas? Si es así, usted está actuando como instructor o mentor, guiando a un nuevo conductor a lo largo de esta experiencia. A continuación encontrará algunos consejos para que aprender a conducir sea una experiencia más positiva y efectiva, tanto para usted como para el conductor principiante.

Como instructor, asegúrese de que el conductor principiante se sienta cómodo antes de pasar al siguiente conjunto de habilidades en entornos más desafiantes. El conductor principiante debe estar consciente de lo que sucede a su alrededor y conducir de manera segura. Esto es más importante que simplemente poder realizar una maniobra específica. Al final de cada lección encontrará una lista de verificación para asegurarse de que el conductor principiante pueda completar todas las habilidades antes de avanzar a la siguiente lección.

Tome en serio el aprendizaje del manejo, pero procure que también sea una experiencia agradable.

- Busque información para encontrar la mejor escuela de manejo para usted y su conductor principiante.
- Asista a la sesión de orientación del programa de educación vial (Unidad Uno) para mostrarle a su nuevo conductor lo importante que es la educación para el manejo.
- Converse sobre lo que su conductor principiante está aprendiendo en cada clase a medida que avanza en el curso.
- Establezca horarios y rutas de manejo antes de comenzar a practicar con su conductor principiante.

Conozca las leyes y procedimientos actualizados.

Como instructor, es posible que haya pasado bastante tiempo desde que usted presentó el examen de conocimientos. Por ello, se recomienda revisar el Manual del Conductor de Maryland para conocer las leyes más recientes sobre:

- Envío de mensajes de texto y uso de teléfonos celulares, tanto para usted como para su conductor principiante;
- Uso del cinturón de seguridad;
- Cambio de carril al pasar vehículos detenidos, estacionados o parados;
- Cómo compartir la vía con otros usuarios.

Hable con su conductor principiante.

- Definan qué significa manejar de forma segura para ambos.
- Comenten qué habilidades practicarán antes de comenzar a manejar.
- Asegúrese de que sus instrucciones sean claras y directas.
- Ofrezca comentarios que se enfoquen en mejorar y en aprender de los errores.
- Mantenga la calma con su conductor principiante en todo momento.
- Gritar no ayuda.

Dé un buen ejemplo mediante un manejo seguro.

- Nunca maneje bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Respete todas las leyes de tránsito.
- Evite distracciones.
- Use siempre el cinturón de seguridad.

¿Cómo elegir una escuela de manejo para su conductor principiante?

- Asegúrese de que la escuela esté autorizada por la Administración de Vehículos Motorizados de Maryland (MVA).
- Puede encontrar una lista completa de escuelas de manejo en su área en: mymva.maryland.gov/go/web/SearchDriverEducation.
- Pregunte a otros padres sobre sus experiencias con distintas escuelas de manejo.
- Consulte con varias escuelas para identificar cuál ofrece la ubicación y los horarios más adecuados para usted y su conductor principiante.
- Recuerde que el conductor principiante debe completar 30 horas de clases teóricas y 6 horas de entrenamiento práctico al volante.
- Consulte con la escuela de manejo acerca de sus costos, horarios y políticas.

¿Qué puedo hacer si mi conductor principiante no obedece mis reglas o las leyes de Maryland?

Cuando su nuevo conductor recibió un permiso de aprendizaje o una licencia provisional, se le pidió que usted firmara como responsable (co-firmante). Esto significa que usted puede solicitar la cancelación de la licencia. En ese caso, el conductor principiante podría no ser elegible para obtener una nueva licencia hasta cumplir los 18 años.

Usted acaba de obtener su permiso de aprendizaje, el primer paso para convertirse en un conductor con licencia completa. A continuación, se presentan algunos requisitos que debe cumplir antes de avanzar al siguiente paso.

Debe mantener su permiso de aprendizaje durante el período de tiempo indicado en la tabla siguiente antes de poder obtener una licencia provisional. Si es declarado culpable de una infracción de tránsito en movimiento o se le concede libertad condicional antes del fallo (PBJ, por sus siglas en inglés), el período durante el cual debe mantener su permiso de aprendizaje se reiniciará y se extenderá a nueve meses. La tabla correspondiente describe todos los requisitos que deben cumplirse antes de presentar el examen práctico de manejo para obtener una licencia provisional.

Nota:

- Los conductores supervisores deben tener al menos veintiún (21) años de edad y haber tenido licencia de conducir durante al menos tres (3) años.
- Las horas de práctica nocturna se cuentan desde 30 minutos antes de la puesta del sol hasta 30 minutos después del amanecer.
- Un registro de práctica de habilidades de manejo debe ser firmado por una persona que certifique que se cumplieron los requisitos de práctica. Los nuevos conductores también deben presentar el registro completo de práctica de habilidades y la página de certificación completada, junto con su permiso de aprendizaje válido del estado de Maryland.
- Debe completar el Programa Certificado de Educación para Conductores de Maryland, que consiste en un mínimo de treinta (30) horas de instrucción en el aula y seis (6) horas de entrenamiento práctico al volante.
- Su permiso de aprendizaje de Maryland es válido por dos (2) años (24 meses) a partir de la fecha de emisión.
- **El permiso de aprendizaje no puede renovarse. Si vence, el solicitante deberá volver a presentar la solicitud y repetir el examen de conocimientos.**

¿Qué sucede si tengo 25 años de edad o más?

- Aún debe completar un curso de educación para conductores aprobado por la MVA de Maryland.
- También necesita un conductor supervisor o instructor que lo ayude a practicar.
- Solo debe completar 14 horas de práctica supervisada, con un mínimo de tres horas de práctica nocturna.
- Solo debe esperar 45 días antes de poder presentar el examen práctico de manejo y obtener una licencia de conducir.
- Si recibe una infracción de tránsito en movimiento o se le concede libertad condicional antes del fallo (PBJ), deberá mantener su permiso de aprendizaje durante 9 meses antes de poder presentar los exámenes para obtener una licencia completa.
- Si tiene más de 25 años y tiene preguntas adicionales, visite mva.maryland.gov.

¿Necesito un permiso de aprendizaje para comenzar a practicar?

Sí. Antes de comenzar a manejar, debe tener un permiso de aprendizaje. Además, debe llevarlo consigo cada vez que maneje, incluso si se encuentra en un estacionamiento vacío.

Requisitos para los Titulares de Licencias de Aprendizaje				
Categoría de Requisito	**Edad 18 o menores** (sin título de secundaria o equivalente)	**Edad 18 años** (con título de secundaria o equivalente)	**Edades 19-24**	**Edad 25 y mayores**
Plazo mínimo de permanencia antes de que se pueda expedir el permiso provisional	9 meses	3 meses	3 meses	45 días
Plazo mínimo de retención antes de que se pueda emitir una licencia provisional, en caso de que la persona haya sido condenada por una infracción de tránsito o se le haya concedido libertad condicional antes de la sentencia	9 meses	9 meses	9 meses	9 meses
Horas de práctica de conducción supervisada	60 horas practicando con un conductor supervisor, incluidas 10 horas nocturnas.	60 horas practicando con un conductor supervisor, incluidas 10 horas nocturnas.	60 horas practicando con un conductor supervisor, incluidas 10 horas nocturnas.	14 horas de práctica con un conductor supervisor, de las cuales 3 horas serán nocturnas.
Educación Vial Certificada de Maryland	30 classroom hours and 6 hours behind the wheel.	30 classroom hours and 6 hours behind the wheel.	30 classroom hours and 6 hours behind the wheel.	30 classroom hours and 6 hours behind the wheel.

Mi familia se va de vacaciones. ¿Qué pasa si quiero manejar en otro estado?

Debe consultar con la Administración de Vehículos Motorizados de ese estado antes de manejar allí. Si ese estado no acepta un permiso de aprendizaje de Maryland, usted no podrá manejar allí, incluso si está acompañado por un conductor supervisor mayor de 21 años con tres años de experiencia.

Acabo de recibir el recibo de la MVA por mi permiso de aprendizaje. ¿Puedo comenzar a manejar?

Sí, puede manejar, pero debe llevar el recibo consigo en todo momento.

¿Qué sucede si mi permiso de aprendizaje vence antes de obtener mi licencia provisional?

Tendrá que volver a presentar el examen de leyes de tránsito y obtener un nuevo permiso de aprendizaje antes de poder presentar el examen práctico de manejo. No será necesario repetir el curso de educación vial ni las horas de práctica que haya completado antes de que su permiso venciera.

¿Puedo usar asistencia de estacionamiento, cámaras de reversa u otras tecnologías durante el examen práctico de manejo?

Puede usar su cámara de reversa y otras tecnologías de seguridad del vehículo, pero no puede usar la función de asistencia automática para estacionarse.

Mientras su conductor principiante esté manejando, pídale que describa lo que está viendo, lo que está haciendo e incluso lo que está pensando. Como instructor, esto le ayudará a corregir errores antes de que ocurran. También es útil explicarle a su conductor principiante qué está haciendo usted y por qué lo está haciendo cuando maneja.

Esta lección debe realizarse en una entrada de casa, un estacionamiento o una calle residencial con poco tráfico. Lo ideal es practicar en un entorno con pocas distracciones y pocos vehículos alrededor.

Antes de subir al vehículo

Pídale al conductor que revise alrededor del vehículo para verificar lo siguiente:

- Vidrios rotos sobre o alrededor del vehículo
- Daños en la carrocería
- Estado de las llantas y las luces
- Fugas de líquidos debajo del vehículo
- Posibles peligros alrededor del vehículo

Preparándose para manejar

Ayude a su conductor principiante a ajustar el asiento, el cinturón de seguridad y los espejos. Guarde todos los dispositivos electrónicos. Asegúrese de que el conductor principiante sepa dónde se encuentran todos los controles del vehículo, tales como:

- Luces delanteras
- Señales direccionales
- Luces intermitentes de emergencia
- Claxon
- Calefacción, desempañador y aire acondicionado
- Freno de mano
- Limpiaparabrisas
- Seguros de las puertas
- Palanca de cambios
- Pedal del acelerador
- Pedal del freno

Poner el vehículo en movimiento

- Asegúrese de que el conductor principiante sepa dónde se encuentran los pedales del freno y del acelerador.
- Pídale que encienda el vehículo con el pie presionando el pedal del freno.
- Pídale que coloque el vehículo en Drive (marcha hacia adelante) y que libere lentamente el freno.
- Pídale que presione suavemente el freno y el acelerador varias veces para familiarizarse con la sensación de acelerar y detener el vehículo antes de comenzar a manejar.

Dirección (volante)

- Pídale al conductor principiante que gire ligeramente el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para que pueda familiarizarse con la forma en que el vehículo se mueve cuando se gira el volante.
- Asegúrese de que el conductor principiante se sienta cómodo usando el volante.
- Explíquele que girar el volante pasando una mano sobre la otra (técnica "mano sobre mano") proporciona mayor control, especialmente en giros cerrados, mientras que girar el volante solo con la palma de la mano puede ser peligroso, ya que la mano puede resbalar.

Cinturones de seguridad



Todas las personas que estén dentro del vehículo deben usar el cinturón de seguridad. El cinturón es la mejor protección en caso de un choque. Usted puede recibir una multa si alguien en el vehículo no lleva puesto el cinturón.

- Abróchese el cinturón cada vez que maneje o viaje como pasajero, incluso en trayectos cortos.
- Coloque el cinturón abdominal bajo sobre las caderas, por debajo del estómago.
- Use el cinturón correctamente (nunca coloque la banda del hombro detrás de la espalda ni debajo del brazo), para evitar lesiones graves y también para evitar una multa.
- Si su vehículo tiene ajustador de altura del cinturón, muévalo hacia arriba o hacia abajo para que la banda del hombro quede cruzando el centro del hombro.

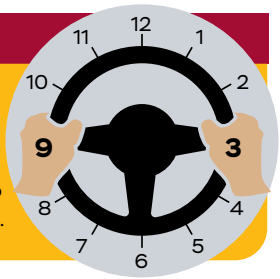
Giros

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Giros a la derecha y a la izquierda
- Revisar el tráfico en todas las direcciones
- Uso de los espejos
- Uso de las señales direccionales
- Movimientos suaves del volante
- Girar hacia el carril más cercano en la dirección en la que va
- Aceleración suave

¿Cuál es la mejor posición para las manos en el volante?

La mejor posición para las manos en el volante es mantenerlas equilibradas, de manera que tenga control total del vehículo en todo momento. Una de las posiciones recomendadas es: mano izquierda en las 9:00 y mano derecha en las 3:00, manteniendo las manos alejadas de la zona del airbag en caso de un choque.



Retroceder

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Si el vehículo tiene cámara de reversa, puede usarla, pero no debe depender únicamente de ella.
- No comience a retroceder hasta estar seguro de que no hay peatones, ciclistas ni vehículos acercándose.
- Presione el pedal del freno y coloque la transmisión en reversa.
- Al retroceder en línea recta, se permite usar una mano. Sin embargo, si se necesita girar, el conductor debería mirar hacia adelante y usar las dos manos para controlar el volante de manera segura.
- Mire alrededor del vehículo para asegurarse de que el camino esté despejado.
- Quite el pie del pedal del freno.
- No acelere con el pedal del acelerador. Permita que el vehículo se mueva lentamente mientras observa si hay peatones, ciclistas, otros vehículos o animales.

Errores comunes al retroceder

- Posición incorrecta del cuerpo
- Retroceder demasiado rápido
- No verificar lo que hay detrás del vehículo
- No mirar hacia atrás durante toda la maniobra
- Usar únicamente los espejos al retroceder
- No girar el volante en la dirección hacia la que desea ir

Posición dentro del carril



Pídale a su conductor principiante que practique manejar en cada una de las siguientes posiciones dentro del carril:

- Posición central (1): Es la más utilizada. Mantenga el vehículo en el centro del carril.
- Posición izquierda (2): Mantenga el vehículo hacia el lado izquierdo del carril. Es útil al acercarse a una colina, una curva o cuando se maneja junto a vehículos estacionados.
- Posición derecha (3): Mantenga el vehículo hacia el lado derecho del carril. Se utiliza principalmente para prepararse para hacer un giro a la derecha.



Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante sabe dónde se encuentran todos los controles del vehículo?		
¿Su conductor principiante sabe cómo revisar alrededor del vehículo antes de ponerse en movimiento?		
¿Su conductor principiante sabe frenar suavemente y detener el vehículo por completo?		
¿Su conductor principiante puede retroceder utilizando el procedimiento correcto?		
Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.		

Antes de comenzar, el instructor debe revisar dónde se encuentran todos los controles del vehículo. También debe repasar cómo retroceder, girar y acelerar. Asegúrese de revisar alrededor del vehículo antes de subir. La siguiente lección debe realizarse en un vecindario con poco tráfico, para asegurarse de que el conductor principiante se sienta cómodo manejando en la vía.

Incorporarse al tráfico desde el lado de la carretera

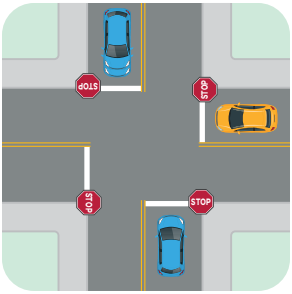
Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Revisar la parte trasera, los lados y el frente del vehículo.
- Usar las señales direccionales.
- Elegir un espacio seguro en el tráfico.
- Cuando el camino esté despejado, incorporarse al carril correspondiente.
- Apagar la señal direccional.
- Acelerar hasta alcanzar una velocidad adecuada.

Intersecciones

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Al acercarse a una intersección, verifique si hay vehículos, peatones, señales y dispositivos de control del tráfico.
- Ajuste la velocidad para prepararse a detenerse si es necesario.
- Detenga completamente el vehículo en todas las señales de alto y en los semáforos en rojo.
- Asegúrese de que la intersección esté despejada antes de avanzar cuando el semáforo cambie a verde.

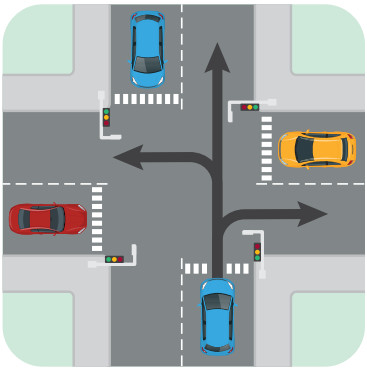




¿Qué debe hacer cuando ve un autobús escolar?

Si no hay una barrera física en el camellón central (como césped, tierra o una barrera de protección) entre su vehículo y un autobús escolar, usted debe DETENERSE Y ESPERAR cuando el autobús tenga activada su señal de alto y las luces rojas intermitentes.

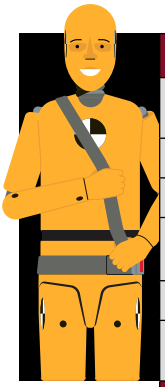
Giro en una intersección



- Verifique si hay vehículos, peatones, señales y dispositivos de control del tráfico.
- Antes de girar, revise sus puntos ciegos.
- Use la señal direccional al menos 3–4 segundos antes de girar.
- Elija la posición correcta dentro del carril.
- Ajuste la velocidad para realizar el giro o detenerse si es necesario. (Recuerde que debe detenerse completamente antes de hacer un giro a la derecha con luz roja.)
- Elija un espacio seguro en el tráfico para realizar el giro.
- Revise los espejos y esté atento a cualquier peligro.
- Dirija el vehículo hacia el carril correspondiente.
- Ajuste la velocidad según sea necesario.

Salir del flujo de tráfico

- Busque con anticipación un lugar seguro y legal para estacionarse. Revise los espejos.
- Use la señal direccional.
- Reduzca la velocidad.
- Dirija el vehículo a no más de 12 pulgadas (aprox. 30 cm) del borde de la acera si se estaciona en una vía pública.

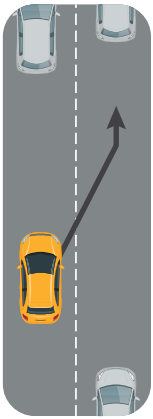


Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante se detiene completamente en los semáforos en rojo y en las señales de alto?		
¿Su conductor principiante comprende el concepto de ceder el paso?		
¿Su conductor principiante usa siempre la señal direccional antes de girar?		
¿Su conductor principiante verifica el tráfico antes de incorporarse a la vía o al cruzar una intersección?		
¿Su conductor principiante entra y sale de las intersecciones de manera segura?		
¿Su conductor principiante elige la posición correcta dentro del carril en todo momento?		

Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.

Después de que su conductor principiante se haya familiarizado con acelerar, frenar, usar las señales direccionales y observar los riesgos en calles de vecindarios, es momento de practicar en vías más grandes. La velocidad promedio en estas vías suele estar entre 35 y 50 mph (aprox. 56 a 80 km/h). Usted y su conductor principiante deben concentrarse en practicar las habilidades de manejo y mirar hacia adelante para identificar posibles peligros en la vía.

Cambio de carril



Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Mantener una distancia adecuada con el vehículo de adelante.
- Revisar el tráfico en todas las direcciones.
- Elegir un espacio seguro en el tráfico.
- Usar las señales direccionales.
- Volver a revisar el tráfico en la dirección del cambio de carril.
- Ajustar la velocidad y dirigir el vehículo suavemente hacia el carril.
- Apagar la señal direccional después de completar el cambio de carril.

Uso del carril compartido para giro a la izquierda para entrar a una entrada o estacionamiento

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

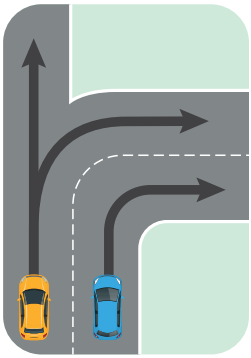
- Revisar el tráfico y señalar el giro a la izquierda.
- Verificar si hay conductores que entran desde los lados izquierdo y derecho de la vía.
- Activar la señal direccional 3–4 segundos antes de girar.
- Ajustar la velocidad y moverse al carril compartido para girar.
- Esperar un espacio seguro en el tráfico que viene de frente y completar el giro.

Uso del carril compartido para giro a la izquierda para incorporarse al tráfico

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Señalar giro a la izquierda y detenerse en el borde de la vía.
- Revisar si hay conductores del lado opuesto de la vía que también estén señalando giro a la izquierda.
- Verificar que haya un espacio seguro hacia la izquierda.
- Si el tráfico está despejado en ambas direcciones, incorporarse al carril más cercano en su dirección.
- Si hay tráfico en su dirección, moverse al carril compartido para girar.
- Detenerse y activar la señal direccional derecha.
- Revisar el tráfico nuevamente.
- Cuando el tráfico esté despejado, acelerar y dirigirse al carril más cercano.

Uso de múltiples carriles para girar

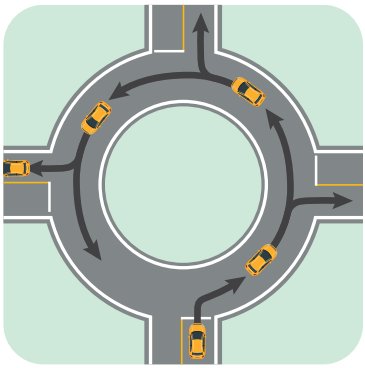


Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Ajustar la velocidad y la posición del vehículo para evitar peligros.
- Identificar con anticipación el carril para girar.
- Usar la señal direccional.
- Realizar una verificación del tráfico.
- Cuando sea seguro, dirigir el vehículo hacia el carril correspondiente.

Manténgase atento a peatones que cruzan la calle y a vehículos que vienen de frente. Recuerde que camiones y autobuses necesitan más espacio para girar.

Glorietas



Una glorieta, también conocida como rotonda o círculo vial, permite que el tráfico fluya mejor que con un semáforo. Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Reducir la velocidad.
- Obedecer todas las señales de tránsito y marcas en la vía.
- Ceder el paso a peatones y ciclistas al entrar y salir de la glorieta.
- Ceder el paso a los vehículos que ya circulan dentro de la glorieta.
- Mantener una velocidad baja.
- Usar la señal direccional para salir de la glorieta.

Manejar cerca de ciclistas



En Maryland es obligatorio mantener al menos tres pies (aprox. 1 metro) de distancia al rebasar a un ciclista. Los ciclistas tienen derecho a utilizar un carril completo, ya que también son considerados usuarios de la vía. Ayude a mantener las carreteras de Maryland seguras para todos.

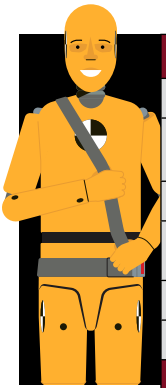
¿Cómo reviso los puntos ciegos?

A Un conductor debe girar la cabeza hacia la derecha y hacia la izquierda para revisar los puntos ciegos antes de cambiar de carril. El conductor del vehículo central puede ver el vehículo a la izquierda a través de los espejos, pero no puede ver el vehículo a la derecha sin girar la cabeza para revisar el punto ciego..



¿Cuándo debo parar, moverme de carril o reducir la velocidad?

Acción	Descripción
PARAR	Deténgase ante un autobús escolar cuando tenga activadas sus luces y la señal de alto, si no existe una barrera física en el camellón central (como césped, tierra o una barrera de protección) entre su vehículo y el autobús escolar.
MOVERSE	Si es posible, cámbiese al carril contiguo cuando pase junto a cualquier vehículo detenido, parado o estacionado que tenga señales de advertencia activadas. Esto incluye luces intermitentes de emergencia, bengalas de carretera y otras señales de precaución, como conos de tráfico, señales de advertencia u otras señales de seguridad.
REDUCIR	Si no es seguro o no es posible cambiar de carril, reduzca la velocidad a una velocidad razonable y prudente, adecuada para las condiciones actuales del clima, de la carretera y del tráfico vehicular o peatonal.

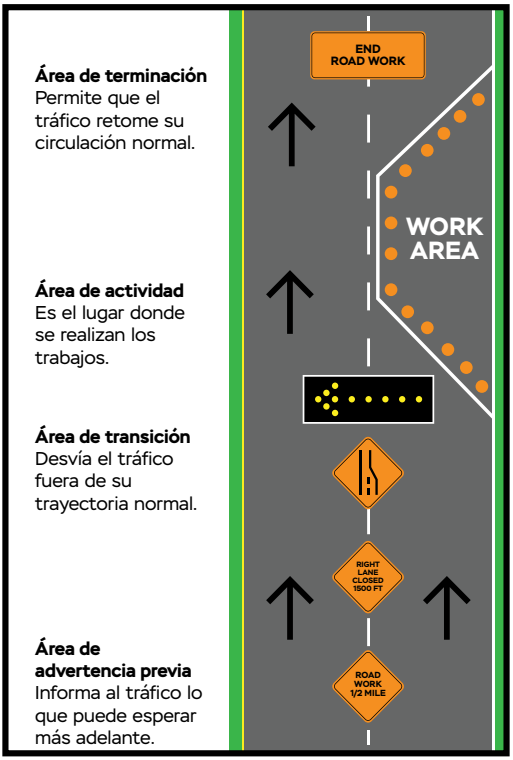


Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante atraviesa de manera segura una intersección complicada?		
¿Su conductor principiante utiliza correctamente el carril compartido para girar a la izquierda al incorporarse y salir del tráfico?		
¿Su conductor principiante cambia de carril de manera segura?		
¿Su conductor principiante obedece TODAS las señales y dispositivos de control del tránsito?		
¿Su conductor principiante respeta todos los límites de velocidad establecidos al manejar?		
¿Su conductor principiante se siente cómodo manejando en una vía grande y con tráfico intenso?		

Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.

Siempre debe manejar a la velocidad límite indicada o por debajo de ella en una zona de trabajo, incluso cuando no haya trabajadores presentes. La reducción de velocidad se establece para considerar peligros existentes, como cambios de carril, pavimento irregular o carriles más estrechos.

En Maryland, las cámaras de control de velocidad pueden estar activas en las zonas de trabajo, independientemente de si hay trabajadores en el lugar. Sin embargo, si hay trabajadores presentes, las multas por exceso de velocidad se duplican.



¿Cómo puedo aprender a manejar el riesgo?

El riesgo es la posibilidad de que ocurra algo inesperado en la vía. Un niño puede correr hacia la calle. Un conductor delante de usted puede detenerse de repente. Alguien a su lado puede desviarse hacia su carril. Los conductores con experiencia anticipan lo que podría suceder en la vía y ajustan su manera de manejar cuando detectan situaciones peligrosas. Los conductores nuevos tienen mayor probabilidad de verse involucrados en choques porque, por lo general, no reconocen con anticipación las situaciones de riesgo. Aprender a identificar y reaccionar ante los riesgos es fundamental para manejar de manera segura.

Lecciones de práctica: Manejo en autopistas

Comience a practicar con su conductor principiante en autopistas cuando haya poco tráfico y las condiciones del clima sean favorables. Un buen momento para practicar es por las mañanas durante los fines de semana. Practique durante varias horas antes de intentar manejar en tráfico intenso o en condiciones climáticas adversas. Antes de comenzar a manejar en autopista, asegúrese de repasar las habilidades que usted y su conductor principiante ya han aprendido.

Manejo en autopista

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Identificar la rampa de entrada a la autopista.
- Acelerar hasta alcanzar la velocidad de la autopista y usar la señal direccional.
- Elegir un espacio seguro en el tráfico e incorporarse al carril más cercano.
- Seleccionar el carril adecuado para manejar.
- Mantener una distancia de seguimiento mínima de 3 a 4 segundos.
- Cambiar de carril solo después de señalizar y revisar el tráfico.
- Identificar su salida con suficiente anticipación para cambiar de carril de forma segura.
- Usar señales direccionales, verificar el tráfico y utilizar el carril de desaceleración para salir de la autopista.
- Ajustar la velocidad al salir de la autopista.

Autopistas divididas de alta velocidad con múltiples carriles y calles transversales

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Antes de incorporarse a la autopista desde una calle transversal, deténgase completamente, a menos que haya una señal verde.
- Use la señal direccional.
- Seleccione cuidadosamente un espacio amplio en el tráfico para incorporarse.
- Acelere hasta incorporarse al carril correspondiente.
- Mantenga una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos.
- Cambie de carril solo después de verificar el tráfico.
- Para salir de la autopista, use la señal direccional y reduzca la velocidad de manera segura.

Mirar hacia adelante o I.P.D.E.	
Acción	**Descripción**
Identificar	posibles riesgos, como vehículos que vienen de frente
Predecir	cuándo o dónde podría presentarse un problema
Decidir	cuál es la mejor acción a tomar.
Ejecutar	esa acción.

Rebasar a otro vehículo



Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Mantener una distancia adecuada entre su vehículo y el vehículo que va a rebasar.
- Elegir un espacio adecuado en el tráfico que viene de frente.
- Usar la señal direccional.
- Realizar una verificación del tráfico antes de cambiar de carril.
- Dirigir el vehículo suavemente hacia el carril de rebase y acelerar.

Incluso al rebasar, no está permitido exceder el límite de velocidad. Cuando pueda ver toda la parte frontal del vehículo rebasado en su espejo retrovisor, active la señal direccional y regrese suavemente al carril original.

Cuando otro vehículo lo está rebasando

Ayude a su conductor principiante a practicar lo siguiente:

- Mantener la velocidad y la posición dentro del carril.
- Estar atento al tráfico que viene de frente.
- Reducir la velocidad si es necesario para permitir que el vehículo que está rebasando regrese al carril de forma segura.

¿Cuál es la distancia adecuada de seguimiento y cómo se mide?

En condiciones ideales, la distancia adecuada de seguimiento es de 3 a 4 segundos. Para medirla: comience a contar cuando el vehículo que va delante de usted pase junto a un objeto fijo, como un poste de luz o una señal en la carretera. Deje de contar cuando su vehículo pase por el mismo objeto. Si llega al objeto antes de contar tres segundos, significa que está demasiado cerca. Debe aumentar esta distancia cuando maneje de noche o en condiciones climáticas adversas





Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante entra y sale de la autopista de manera segura, utilizando las señales direccionales y revisando la vía para detectar posibles peligros?		
¿Su conductor principiante cede el paso correctamente al incorporarse a la autopista?		
¿Su conductor principiante mantiene una distancia segura con otros conductores en la autopista?		
¿Su conductor principiante mantiene una velocidad adecuada al manejar en la autopista?		
¿Su conductor principiante permanece concentrado mientras maneja en la autopista?		

Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.

Después de practicar con su conductor principiante en diferentes tipos de vías, debe llevarlo a manejar de noche. De acuerdo con el Sistema de Licencias Graduadas, debe practicar con su conductor principiante al menos 10 horas durante la noche. Muchos accidentes que involucran a conductores jóvenes ocurren de noche porque los conductores nuevos no realizan los ajustes necesarios al manejar, como reducir la velocidad o mantener una mayor distancia con el vehículo de adelante. Puede comenzar practicando en una calle de vecindario que le resulte familiar y, gradualmente, avanzar hacia vías con más tráfico. Asegúrese de que su conductor principiante siga estas reglas:

Luces Bajas vs Luces Altas	
Type	**Description & Applications**
Luces bajas	• Iluminan más cerca del suelo y con menor intensidad. • Se utilizan cuando hay niebla y cuando hay otros vehículos circulando en la vía
Luces altas	• Iluminan más alto y con mayor intensidad. • No deben usarse en condiciones de niebla, ya que las luces altas pueden dificultar la visibilidad. • Cuando vea un vehículo que se aproxima, cambie a luces bajas. Esté atento a destellos de luz en la cima de colinas, curvas de la carretera o intersecciones, ya que pueden ser los faros de otros vehículos.

- Antes de manejar, verifique que todas las luces funcionen correctamente (luces delanteras y traseras, luces de freno, señales direccionales, luces bajas y altas).
- Asegúrese de que las ventanas y los faros estén limpios (por dentro y por fuera). Las ventanas sucias pueden aumentar el deslumbramiento y dificultar la visibilidad, y los faros sucios no iluminan con la misma intensidad.
- Ajuste el espejo retrovisor para evitar el reflejo de las luces de otros vehículos. La mayoría de los vehículos tienen espejos retrovisores que pueden inclinarse fácilmente para reducir el deslumbramiento.
- No utilice la luz interior mientras maneja. Si necesita buscar algo, deténgase primero en un lugar seguro al lado de la carretera.
- Mantenga los ojos en constante movimiento. Aumente la distancia de seguimiento para tener suficiente tiempo para ajustar la velocidad o frenar si es necesario.
- Manejar de noche requiere mucha concentración y puede resultar cansado. En viajes largos, tome descansos para dar reposo a los ojos y a la mente.



Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante utiliza correctamente las luces altas y las luces bajas cuando maneja de noche?		
¿Su conductor principiante utiliza correctamente las luces altas y las luces bajas cuando maneja de noche?		

Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.

Es posible que no pueda practicar todas estas habilidades antes de que su conductor principiante obtenga una licencia provisional, pero el clima en Maryland cambia con frecuencia y pueden presentarse diferentes condiciones meteorológicas en todo el estado. Cuando esto ocurra, practique con su conductor principiante y recuérdele algunas reglas básicas.

Carreteras mojadas

- Encienda los faros, incluso cuando llueva ligeramente, para ayudarle a ver y ser visto.
- Encienda el desempañador delantero y trasero para mantener las ventanas despejadas.
- En carreteras mojadas se necesita más tiempo para detenerse, por lo que debe aumentar la distancia de seguimiento y manejar un poco más despacio.
- Comience a frenar antes de lo normal para tener más tiempo para detenerse. Esto también alertará al conductor que viene detrás de usted de que está reduciendo la velocidad.
- Esté atento a peatones.
- Si no puede ver la carretera o el vehículo que va delante, deténgase en un lugar seguro.

Hidroplaneo

- Generalmente ocurre cuando hay agua en la carretera más profunda que la banda de rodadura de las llantas.
- Reduce la adhesión de las llantas al pavimento y puede provocar que pierda el control del vehículo.
- Para evitar el hidroplaneo, evite los charcos profundos en la carretera.
- Si no puede evitarlos, reduzca la velocidad para no perder el control.

Niebla

- Reduzca la velocidad. Si no puede ver con claridad, no puede saber hacia dónde va.
- Encienda las luces bajas. Las luces altas dificultan la visibilidad en la niebla.
- Si su vehículo tiene luces antiniebla, utilícelas.

Nieve



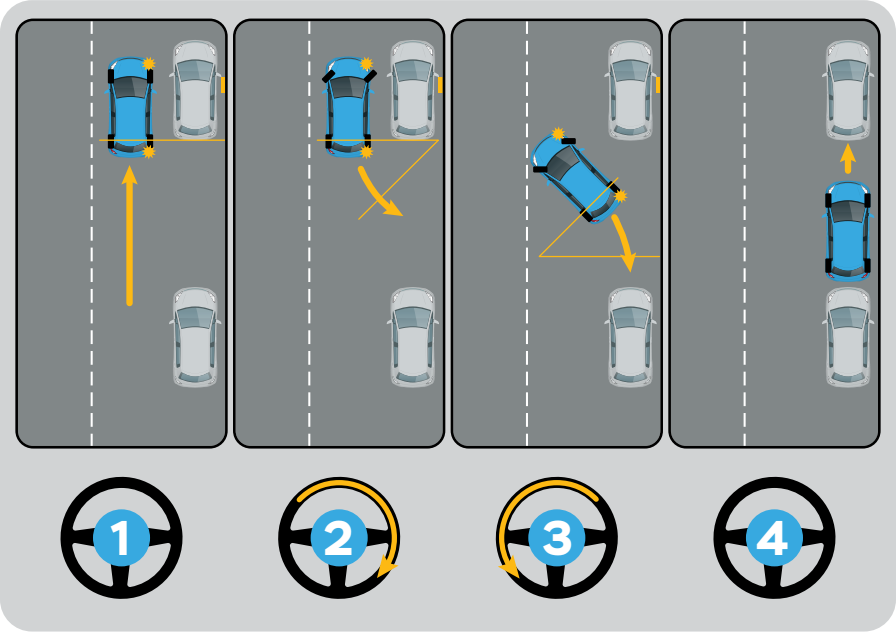
- Asegúrese de retirar toda la nieve y el hielo del vehículo antes de manejar.
- Gire el volante suavemente, maneje despacio y frene con suavidad.
- Manténgase alerta. Detenerse puede tomar mucho más tiempo cuando hay nieve.
- Esté atento a condiciones de hielo en zonas con sombra, puentes y pasos elevados.

Lecciones de práctica: Estacionamiento

Estacionarse es una habilidad difícil para cualquier conductor principiante. Asegúrese de que su conductor principiante practique cuidadosamente cada uno de estos pasos:

Estacionamiento en paralelo

- Use la señal direccional.
- Detenga su vehículo paralelo al vehículo detrás del cual va a estacionarse.
- Cambie la transmisión a reversa.
- Revise el tráfico en todas las direcciones y ceda el paso a vehículos o peatones.
- Retroceda lentamente y gire el volante con firmeza en la dirección correspondiente.
- Continúe retrocediendo hasta que el conductor quede alineado con la defensa trasera del vehículo detrás del cual se está estacionando.
- Mire hacia atrás mientras retrocede lentamente. Gire el volante en la dirección opuesta y deténgase antes de tocar la defensa del vehículo que está detrás.
- Cambie a marcha hacia adelante (Drive) y ajuste la posición del vehículo dentro del espacio de estacionamiento.
- Asegúrese de que su vehículo quede a no más de 12 pulgadas (aprox. 30 cm) de la acera.



Salir de un espacio de estacionamiento en paralelo

- Revise el tráfico y use la señal direccional.
- Cambie a reversa y retroceda acercándose al vehículo detrás del suyo sin tocarlo.
- Cambie a marcha hacia adelante (Drive) y gire el volante para salir del espacio.
- Continúe revisando su defensa delantera para no golpear el vehículo estacionado frente a usted.
- Dirija el vehículo hacia un espacio seguro en el tráfico.

Entrar en un espacio de estacionamiento en ángulo

- Elija un espacio de estacionamiento y use la señal direccional.
- Gire cuidadosamente hacia el espacio.
- Centre el vehículo dentro del espacio.

Salir de un espacio de estacionamiento en ángulo

- Revise el tráfico en todas las direcciones.
- Retroceda con cuidado.
- Gire el volante en la dirección hacia la que desea avanzar.
- Cuando el vehículo haya salido completamente del espacio, deténgase y cambie a marcha hacia adelante (Drive).



Lista de verificación del instructor	Si	No
¿Su conductor principiante puede entrar y salir de un espacio de estacionamiento en ángulo?		
¿Su conductor principiante revisa los espejos y verifica el tráfico antes de salir de un espacio de estacionamiento?		
¿Su conductor principiante puede entrar y salir de un espacio de estacionamiento en paralelo sin golpear la acera ni otros vehículos?		

Si no respondió "sí" a todas las preguntas, DETÉNGASE y continúe practicando.

¿Qué sucede si un oficial de policía le detiene?

- Oríllese al lado de la carretera lo más lejos posible del tráfico.
- Apague el motor, la radio y cualquier otro dispositivo.
- Permanezca dentro del vehículo y mantenga abrochado el cinturón de seguridad.
- Mantenga las manos visibles en todo momento, preferiblemente sobre el volante.
- Muestre su licencia de conducir, registro del vehículo y comprobante de seguro cuando el oficial se lo solicite.
- Si el oficial le entrega una infracción, fírmela y no discuta con el oficial.
- Firmar la infracción no significa que usted admita culpabilidad.
- Todos los conductores deben llevar una tarjeta válida de seguro en todo momento. Esta tarjeta puede estar en formato electrónico y debe presentarse cuando lo solicite un oficial de la ley.

¿Qué sucede cuando recibe una infracción?

- Si recibe una condena por una infracción de tránsito o una probation before judgment (PBJ) mientras tiene un permiso de aprendizaje, no podrá presentar el examen práctico de manejo durante nueve (9) meses a partir de la fecha de la condena o resolución PBJ. Esto también reinicia el período de espera de dieciocho (18) meses para obtener una licencia completa.
- Deberá asistir al Programa de Mejora del Conductor (Driver Improvement Program) para repasar los temas enseñados en la educación vial y comprender por qué es importante manejar de manera segura. Si no asiste a este programa, su permiso o licencia será suspendido.
- Para obtener información adicional sobre infracciones y sanciones mientras tenga un permiso de aprendizaje o una licencia provisional, visite: mva.maryland.gov.

Debe contactar siempre a las autoridades si:

- Alguien ha resultado herido en un accidente.
- Un vehículo no puede moverse después del accidente.
- Un conductor parece estar bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Un conductor no tiene licencia.
- Un conductor intenta abandonar el lugar del accidente sin proporcionar la información correspondiente.
- Se ha dañado propiedad pública.

Si está en un accidente donde alguien ha resultado herido:

- Llame inmediatamente al 911 y permanezca en el lugar hasta que llegue ayuda.
- No mueva los vehículos.

Si está en un accidente y nadie ha resultado herido, pero no puede mover su vehículo:

- Llame al 911 y solicite asistencia.
- Muévase a un lugar seguro, lejos del tráfico.
- Use las luces intermitentes de emergencia o bengalas para advertir a otros conductores.

Si está involucrado en un accidente y no hay personas heridas, mueva su vehículo fuera de la carretera y asegúrese de obtener la siguiente información del otro conductor:

- Nombre
- Dirección
- Número(s) de teléfono
- Información del seguro
- Número de placa del vehículo, así como marca, modelo y año, si es posible
- Nombre(s), número(s) de contacto y declaraciones de cualquier testigo del accidente.

Si hiere a un animal doméstico, debe notificar a las autoridades.

Si golpea un vehículo estacionado o alguna propiedad, debe:

- Intentar localizar al propietario del vehículo o de la propiedad y proporcionarle su información de contacto.
- Si no puede encontrar al propietario, deje su información de contacto en un lugar seguro y notifique a su compañía de seguros.

Manejar bajo la influencia de drogas o alcohol

- Manejar bajo la influencia de drogas o alcohol es una infracción muy grave y su licencia puede ser suspendida por un período prolongado.
- Si planea consumir alcohol o drogas, no maneje.
- Menores de 21 años: existe tolerancia cero para el alcohol. Puede recibir una infracción por beber y manejar, ya que legalmente no tiene la edad para consumir alcohol.
- Al firmar y aceptar su Permiso de Aprendizaje, Licencia Provisional o Licencia de Conducir completa, usted también acepta someterse a una prueba de drogas o alcohol cuando lo solicite un oficial de policía. Esto se conoce como Consentimiento Implícito. Si se niega a realizar la prueba, su licencia puede ser suspendida.
- Las infracciones por DUI (manejar bajo la influencia), DWI (manejar en estado de intoxicación) o negarse a la prueba no pueden eliminarse de su historial de manejo.
- Para obtener más información sobre la prevención y las leyes de manejo bajo la influencia en Maryland, visite ZeroDeathsMD.gov/Impaired.

¿Cómo puedo ayudar a prevenir accidentes e infracciones?

Cada año en Maryland, más de 50 personas mueren y más de 6,800 resultan heridas en accidentes que involucran a conductores jóvenes. Los conductores nuevos en Maryland, de cualquier edad, tienen muchas más probabilidades de verse involucrados en accidentes que los conductores con experiencia. También es más probable que reciban una infracción durante su primer año de manejo. Los estudios muestran que los padres pueden ejercer una influencia positiva siendo buenos conductores ellos mismos y participando activamente en el proceso de aprendizaje de sus nuevos conductores.

Registro de práctica

Utilice esta tabla para registrar el tiempo de práctica de manejo de su conductor principiante. **RECUERDE QUE 60 HORAS ES EL MÍNIMO REQUERIDO.** Si el conductor nuevo tiene menos de 25 años, debe practicar al menos 60 horas. Al menos diez de esas horas deben ser de noche. También es recomendable permitir que su conductor principiante practique en condiciones climáticas adversas.Si el conductor nuevo tiene 25 años o más, es necesario completar 14 horas de práctica de manejo, de las cuales al menos 3 horas deben ser de noche. Siempre puede practicar más, y más práctica conduce a un manejo más seguro.

La aplicación RoadReady también puede utilizarse para registrar las horas de manejo, ofreciendo una plataforma práctica para llevar el control de las lecciones de manejo en carretera. La aplicación está disponible en roadreadyapp.com

Fecha	Hora de inicio	Habilidad/ Actividad	Hora Final	Número total de horas completadas

Fecha	Hora de inicio	Habilidad/ Actividad	Hora Final	Número total de horas completadas

Fecha	Hora de inicio	Habilidad/ Actividad	Hora Final	Número total de horas completadas

Por la presente certifico que _____, quien tiene menos de 25 años de edad, ha completado un mínimo de 60 horas de práctica de manejo al volante, ha demostrado que puede operar un vehículo de manera segura y ha estado bajo la supervisión de una persona con licencia válida, de 21 años de edad o más, que ha tenido licencia de conducir durante al menos tres años. Las 60 horas incluyen 10 horas de manejo nocturno y son adicionales a las 6 horas de instrucción práctica al volante recibidas durante el curso obligatorio de educación vial..

O

Por la presente certifico que _____, quien tiene 25 años de edad o más, ha completado un mínimo de 14 horas de práctica de manejo al volante, ha demostrado que puede operar un vehículo de manera segura y ha estado bajo la supervisión de una persona con licencia válida, de 21 años de edad o más, que ha tenido licencia de conducir durante al menos tres años. Las 14 horas incluyen 3 horas de manejo nocturno y son adicionales a las 6 horas de instrucción práctica al volante recibidas durante el curso obligatorio de educación vial..

Es ilegal proporcionar información falsa para obtener una licencia de conducir. Esta certificación se considera parte de la solicitud de licencia, y cualquier persona que certifique una declaración falsa puede ser procesada legalmente y/o tener su licencia cancelada.Certifico, bajo pena de perjurio, que las declaraciones realizadas y la información presentada por mí en relación con esta certificación son verdaderas y correctas.

Firma del padre, madre, tutor, mentor o instructor Fecha

Número de licencia de manejo

Acuerdo Conductor Principiante - Instructor

Este acuerdo le brinda a usted y a su nuevo conductor la oportunidad de establecer algunas reglas básicas para ambos. Estas pueden ser reglas para el conductor mientras está aprendiendo a manejar y pueden actualizarse después de recibir una licencia provisional. Cuanto más involucrado esté usted como instructor, más seguro será su nuevo conductor.

Conductor principiante:

Puedo manejar desde _____ (horas) hasta _____ (horas) con _____ y _____, pero no puedo llevar más de _____ pasajeros en el vehículo en ningún momento.

- Puedo manejar en las siguientes vías: _____
- Me concentraré en manejar cuando esté conduciendo.
- No enviaré mensajes de texto ni usaré el teléfono por ningún motivo mientras manejo.
- Siempre usaré el cinturón de seguridad y me aseguraré de que todos mis pasajeros también lo usen, incluso si solo estamos manejando dentro de un estacionamiento.
- No consumiré alcohol ni manejaré bajo ninguna circunstancia.
- No usaré drogas ilegales ni manejaré.
- Respetaré las restricciones de mi licencia provisional.

Si violo estas reglas, enfrentaré las siguientes consecuencias:

- Primera infracción: _____
- Segunda infracción: _____
- Tercera infracción: _____

Firma del conductor principiante Fecha

Instructor:

- Acepto supervisar la realización de 60 horas de práctica de manejo supervisado.
- Acepto ser un modelo de conducción segura y cumplir todas las leyes de tránsito de Maryland.
- Acepto brindar apoyo y ofrecer comentarios CONSTRUCTIVOS y ÚTILES a mi nuevo conductor.
- Acepto establecer límites para garantizar un manejo seguro y hacer cumplir las leyes de tránsito de Maryland con mi nuevo conductor.

Firma del Instructor Fecha

Reglamento	Permiso de aprendizaje	Licencia provisional	Licencia de manejo
Edad mínima	15 años y 9 meses	16 años y 6 meses	18 años
¿Se requiere cofirmante?	Debe tener un cofirmante que pueda solicitar al MVA cancelar el permiso por cualquier motivo	Si es menor de 18 años, debe tener un cofirmante que pueda solicitar al MVA cancelar la licencia por cualquier motivo.	Ninguno
Uso del cinturón de seguridad	El conductor y todos los pasajeros deben usar cinturón de seguridad o estar en asientos infantiles o elevadores adecuados para su edad.	El conductor y todos los pasajeros deben usar cinturón de seguridad o estar en asientos infantiles o elevadores adecuados para su edad.	El conductor y todos los pasajeros deben usar cinturón de seguridad o estar en asientos infantiles o elevadores adecuados para su edad.
Uso del teléfono celular	No se permite el uso del teléfono, excepto para llamadas de emergencia al 911	Menores de 18 años: no pueden usar teléfono celular excepto para emergencias al 911.	Si tiene más de 18 años, puede usar dispositivo manos libres.
Mensajes de texto	No se permite enviar mensajes de texto, excepto para emergencias al 911.	No se permite enviar mensajes de texto, excepto para emergencias al 911.	No se permite enviar mensajes de texto, excepto para emergencias al 911.
Restricciones nocturnas	No puede manejar sin un instructor o conductor supervisor	Si es menor de 18 años, no puede manejar entre las 12:00 a. m. y las 5:00 a. m., excepto por escuela, deportes, trabajo o voluntariado.	Ninguno
Restricciones de pasajeros	Solo con instructor o conductor supervisor.	Si es menor de 18 años, durante los primeros 151 días no puede llevar pasajeros que no sean miembros de su familia inmediata.	Ninguno
Restricciones de alcohol	Tolerancia cero.	Tolerancia cero.	**Menores de 21:** Tolerancia cero. **21 años o más:** 0.07 BAC es DWI y 0.08 BAC o más es DUI.
Consecuencias	**Primera infracción:** clase DIP **Segunda infracción:** suspensión de licencia por 30 días y 90 días de restricción para trabajo o escuela. **Tercera infracción:** 180 días de suspensión o revocación y 180 días de restricción para trabajo. Debe asistir al Programa de Mejora para Conductores Jóvenes. **Cuarta infracción:** revocación por 180 días.	**Primera infracción:** clase DIP **Segunda infracción:** suspensión de licencia por 30 días y 90 días de restricción para trabajo o escuela. **Tercera infracción:** 180 días de suspensión o revocación y 180 días de restricción para trabajo. Debe asistir al Programa de Mejora para Conductores Jóvenes. **Cuarta infracción:** revocación por 180 días.	**5 – 7 puntos:** clase DIP **8 puntos:** suspensión de la licencia con posibles sanciones adicionales. **12 puntos:** revocación de la licencia con posibles sanciones adicionales.

Para el conductor principiante:

Ha completado las horas requeridas de práctica de manejo y el curso de educación vial. Ahora está listo para presentar su examen práctico de manejo. Recuerde practicar y mantenerse tranquilo el día del examen. Para obtener más información sobre el examen de manejo, visite mva.maryland.gov/test-prep.

Para el instructor:

La Administración de Vehículos Motorizados (MVA) y todos los conductores que circulan por las carreteras de Maryland le agradecen por ayudar a su nuevo conductor a aprender a manejar de manera segura y legal. Sin embargo, queremos recordarle que el primer año de manejo independiente es el período de mayor riesgo para cualquier conductor nuevo. Incluso los conductores nuevos más cuidadosos pueden verse involucrados en accidentes graves. En promedio, más de 500 personas mueren cada año en las carreteras de Maryland.

El hecho de que su conductor principiante haya aprobado el examen de manejo y haya obtenido una licencia provisional no significa que su labor como instructor haya terminado. Debe seguir supervisando a su nuevo conductor y asegurarse de que cumpla con las restricciones establecidas en el Sistema de Licencias Graduadas de Maryland.

Se recomienda que de vez en cuando continúe acompañando a su nuevo conductor para observar cómo está progresando y ofrecer comentarios o sugerencias. Mantenga vigente el acuerdo que establecieron en el Acuerdo entre el Instructor y el Conductor Principiante. Incluso puede actualizar ese acuerdo a medida que su nuevo conductor adquiera más experiencia y habilidades. El manejo seguro no termina cuando su conductor principiante obtiene una licencia provisional; es un compromiso de por vida, tanto para usted como para su nuevo conductor.

