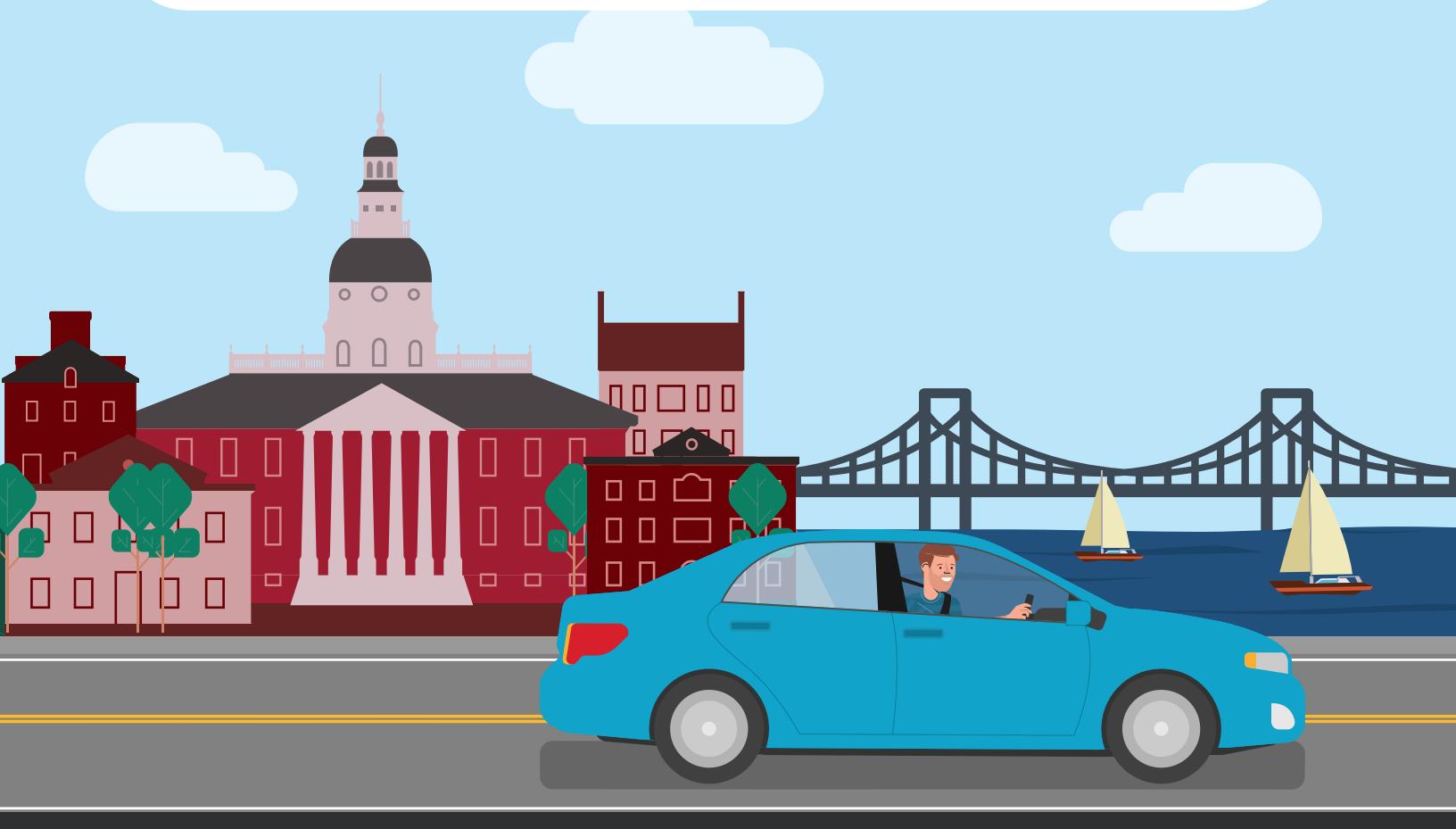


# MARYLAND

ڈرائیور کا مینوں

**MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**  
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



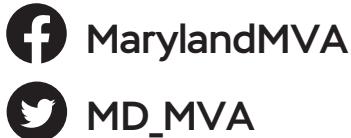
مزید معلومات کے لیے، جائیں:

**mva.maryland.gov**

6601 Ritchie Highway N.E.  
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

1-800-492-4575 TTY  
لہلے کے دارفا مورچم سے تعامل: ۴۵۷۵



October 2025 Edition

کاپی رائٹ

© میری لینڈ موئر ویکل ایڈمنسٹریشن، 2025

جملہ حقوق محفوظ ہیں۔

میری لینڈ ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹ، موئر ویکل ایڈمنسٹریشن (MDOT/MVA) اس کام کے لیے کاپی رائٹ کا مالک ہے۔ اس کتاب کا کوئی حصہ MDOT/MVA سے واضح تحریری لجارت کے بغیر کسی بدی شکل میں یا کسی بدی طرح سے، الیکٹرانک یا میکٹنیکل، بشمول فوٹو کاپی، ریکارڈنگ، یا کسی بدی معلومات کے ذخیرہ اور بازیافت کے نظام کے ذریعہ دوبارہ تیار یا منتقل نہیں کیا جا سکتا ہے۔

تمام مواد کو مفت میں استعمال کیا جا سکتا ہے اور اس کا مقصد میری لینڈ ویکل قانون کے مطالعہ کے لیے ہے۔ اس مواد کی کوئی بدی غیر مجاز دوبارہ پرنٹ، استعمال، تقسیم، یا فروخت کرنا منوع ہے۔

MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062  
براح کرم اس کتابچے کی کاپیاں بنانے یا تقسیم کرنے سے متعلق کوئی سوال درج ذیل پتے پر پہنچیں:

# ایڈمنیسٹر کا پیغام

پیارے مستقبل کے ڈرائیور:

آپ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیورگ لائنس حاصل کرنے کے لیے اقدامات کرنے والے ہیں۔ ہے کسی بھی نئے ڈرائیور کے لیے ایک دلچسپ وقت ہے! یہ یاد رکھنا ضروری ہے کہ ڈرائیورگ ایک اعزاز ہے، اور آپ اس بات کو یقینی بنانے میں اپنا کردار ادا کرتے ہیں کہ ہماری سڑکوں پر بر کوئی محفوظ رہے۔ جانے کے لیے بہت سی ابم چیزیں ہیں - یہ میتوں آپ کا رینما ہے۔  
ایسا ڈرائیور بننے جو زندگیاں بچاتا ہے۔

جب آپ میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر سفر کریں گے، آپ کو ایسے ڈرائیور ملیں گے جو مختلف عمر کے ہیں اور مختلف مہارتیوں کے حامل ہیں۔ لیکن ہم سب میں ایک چیز مشترک ہے: ایک دوسرے کی ذمہ داری کہ وہ ڈرائیور بننے جو زندگیاں بچاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے سڑک پر اپنے آپ کو اور دوسروں کو محفوظ رکھنا۔

ایک نئے ڈرائیور کے طور پر، ہے بہت ابم ہے کہ:

آپ اپنا وقت لین۔ •

سڑک کے اصولوں کو سمجھیں۔ •

اپنے اساندہ اور معلوموں کی بات سنیں اور سیکھیں۔ •

دوسرے ڈرائیوروں اور مسافروں کے ساتھ احترام سے پیش آئیں۔ •

کسی دوسرے نئے بٹر کی طرح جو آپ سیکھ رہے ہیں، آپ مختلف سڑکوں پر مختلف حالات میں، اور مختلف ماحمول میں زیادہ تجربے کے ساتھ گاڑی چلانے میں بہتر بوجائیں گے۔ مثال کے طور پر، خراب موسم میں، بھاری ٹریفک میں، اور دن کے مختلف اوقات میں گاڑی چلانا۔

جب بھی ہم یہی کے پیچھے جانے ہیں تو ہم میں سے بر ایک ذمہ دار ہے:

رفتار کی حدود پر عمل کریں۔ • بوشیار ڈرائیو کریں۔ •

موئسائیکلوں کو دو بار دیکھیں۔ • توجہ فرمائیں۔ •

پیدل چلنے والوں (لوگ جو پیدل چل رہے ہیں) اور سائیکل سواروں کے ساتھ سڑک کا اشتراک کریں۔ • سیٹ بیلڈ پہنیں۔ •

ہمیں کے پیچھے محفوظ انتخاب کرنا آپ پر منحصر ہے۔ بدقتی سے، بر روز، بزرگوں ڈرائیور سڑکوں میں اضطراب با خرابی، رفتار، یا اپنی جارحیت کو سڑک پر دوسرے لوگوں پر ڈالنے کا فیصلہ کرتے ہیں۔ ہے خود کو اور دوسروں کو خطرے میں ڈالنا ہے۔ ہم سب کو ایک دوسرے کا خیال رکھنا چاہیے۔

میری لینڈ (Maryland) ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن موئر ویکل ایڈمنیسٹریشن (MVA) ڈرائیور کی حفاظت کے لیے پ्रاعزم ہے۔ ہمارا مقصد میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر صفر اموات (کوئی موت نہیں) تک پہنچنا ہے، کیونکہ ایک جان بھی بہت زیادہ ہے۔

اس کتابچے کو پڑھنے کے بعد، ہمارا آن لائن ڈرائیور ٹیسٹ ٹیوٹویریل لے کر سڑک کے قوانین کے بارے میں اپنی سمجھ کی جانچ کریں۔ ہے MVA ویب سائٹ mva.maryland.gov/drivers پر دستیاب ہے۔

ہم آپ کی خدمت کے منتظر ہیں۔

محفوظ رہیں،

  
Administrator, MDOT MVA

# فهرست مضمون

القسم 4: اللافتات والإشارات وعلامات الطرق . . . . .	17
1. إشارات المرور.....	17
17 ..... إشارات المركبات.....	17
إشارات المركبات.....	18
إشارات ممرات المشاة.....	19
2. لافتات المرور.....	20
اللونان (الأماكن).....	20
21 ..... لافتات التنظيم.....	20
22 ..... لافتات التحذير.....	21
أنواع لافتات المرور الأخرى.....	22
3. علامات الطرق.....	23
أوامر علامات الطرق.....	24
أوامر علامات الخطوط.....	24
علامات الطريق الأخرى.....	25
علامات الطريق للمشاة والدراجات.....	25
القسم 5: أوضاع القيادة وظروفها . . . . .	27
1. القيادة أثناء الرؤية المنخفضة.....	27
2. القيادة ليلاً.....	27
3. القيادة في الضباب .....	28
4. القيادة في الطقس العاصف.....	28
5. الانزلاق.....	29
6. الانزلاق المائي .....	29
7. معابر الطرق السريعة والسكك الحديدية.....	29
8. السلامة في منطقة العمل.....	30
9. الدوائر المرورية (الطرق الدائرية).....	30
10. القيادة بين الولايات والطرق السريعة محدودة الدخول.....	30
11. مواكب الجنائز .....	31
12. مركبات بطئية الحركة .....	31
القسم 1: متطلبات اختبارات القيادة . . . . .	7
1. فحص الرؤية.....	7
2. اختبار المعرفة.....	7
3. اختبار مهارات القيادة.....	7
4. الحالات الطبية التي يمكن الإبلاغ عنها.....	8
القسم 2: متطلبات وعملية الترخيص . . . . .	9
1. نظام الترخيص للسائق المبتدئ / الجديد .....	9
2. ب. تصريح تعليم المتعلم .....	9
3. رخصة مؤقتة .....	10
4. رخصة القيادة .....	10
5. الموقع المشارك على طلب القاصر للحصول على رخصة القيادة.....	10
6. إلغاء الموقع المشارك لرخصة قيادة القاصر .....	11
7. رخص القيادة خارج البلد .....	11
8. الإنفاق لجميع العلامة .....	11
القسم 3: أساسيات القيادة . . . . .	13
1. القيادة في حالة تأهب.....	13
2. حق أولوية العبور.....	13
3. فهم سرعة المركبة.....	14
4. التباعد بين المركبات .....	14
5. مسافة التوقف.....	14
6. القيادة في المسارات .....	14
7. الانعطاف .....	15
8. منعطفات على شكل حرف L.....	15
9. التجاوز .....	15
10. القواعد العامة لوقف السيارات .....	15

القسم 10: المعلومات الهامة الأخرى .....	51	القسم 6: سلوكيات القيادة الخطرة .....	33
1. الإبلاغ عن الحالات الطبية إلى إدارة MVA .....	51	1. الكحول والمخدرات والقيادة .....	33
2. المشرف على السائق - المتطلبات والمسؤوليات .....	51	2. القيادة بعنف والغضب على الطريق .....	33
3. المتبرع بالأعضاء .....	51	3. القيادة أثناء تشتيت الانتباه .....	34
4. التسجيل للتصويت .....	51	4. النعاس أثناء القيادة .....	34
5. متطلبات التأمين .....	52	القسم 7: مشاركة الطريق .....	37
6. قانون حزام الآمان .....	52	1. إعطاء حق أولوية العبور للمشاة .....	37
7. مقاعد سلامة الأطفال .....	52	2. مركبات طوارئ .....	37
8. الوسائل الهوائية .....	52	3. الشاحنات والحافلات الكبيرة .....	37
9. الكبح باستخدام نظام الكبح المانع للانغلاق (ABS) .....	52	4. الحافلات المدرسية .....	38
10. يحظر ارتداء سماعات الرأس وسماعات الأذن وسدادات الأذن .....	52	5. الدراجات النارية .....	38
11. وقوف السيارات الموازي .....	52	6. الدراجات الهوائية .....	39
12. الوقوف الأمامي للسيارات، والوقوف الخلفي، والانعطاف بثلاث درجات .....	53	7. الدراجات النارية الصغيرة والدراجات البخارية الصغيرة .....	40
13. القواعد والنصائح لراكبي الدراجات .....	53	8. فهم تقنيات المركبات .....	41
14. المركبات الكهربائية منخفضة السرعة (تعريفات) .....	54	القسم 8: الحوادث وتوقف حركة المرور .....	43
		1. الحوادث .....	43
		2. حالات الطوارئ على جانب الطريق .....	44
		3. توقف حركة المرور .....	44
		4. قانون الابتعاد .....	45
		القسم 9: القيود والانتهاكات والعقوبات الأخرى .....	47
		1. القيود .....	47
		2. اختبار المخدرات أو الكحول - الموافقة الضمنية ..	47
		3. الحصول على بطاقة دويبة خاطئة أو مزيفة، أو رخصة قيادة، أو تصريح تعليم المتعلم .....	47
		4. الإجراءات الإدارية .....	48
		5. العقوبات .....	48
		6. استخدام أماكن وقوف السيارات ولوحات الترخيص والملاصقات لذوي الاحتياجات الخاصة .....	49

# ان ڈرائیوروں سے (Maryland) ملیں جو میری لینڈ میں جانیں بچا رہے ہیں۔



ایسا  
ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے

یوری مینول کے دوران، بمارے "Be the Driver" ماسکوٹ آپ کو میری لینڈ (Maryland) کی محفوظ ڈرائیورگ مہموں کے بارے میں بتائیں گے، اور ابم حفاظتی نکات فراہم کریں گے! "Be the Driver" مہم کے بارے میں مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں: [ZeroDeathsMD.gov](http://ZeroDeathsMD.gov)

## ڈرائیونگ ٹیسٹ کے تقاضے

### 2. علم کا امتحان

- علم کا امتحان ہے دیکھنے کے لیے چیک کرتا ہے کہ آیا آپ کو معلوم ہے:
- موئر گازی کے قوانین۔
  - محفوظ ڈرائیونگ کے طریقے۔
  - ٹریفک کے اشارے۔

اس میںوں میں وہ تمام معلومات شامل ہیں جن پر آپ کا ٹیسٹ لیا جائے گا۔ آپ MVA کے مقام پر نالج ٹیسٹ دیتے ہیں۔ ٹیسٹ میں 25 سوالات ہیں۔ آپ کے پاس ٹیسٹ دینے کے لیے 20 منٹ ہوں گے۔ سیکھن A.2 دیکھیں۔ اگر آپ کو خصوصی مدد کی ضرورت ہے۔

MVA کی ویب سائٹ پر ایک آن لائن ڈرائیور ٹیسٹ ٹیوئریل ہے۔ اس ٹیوئریل میں پریکٹس سوالات ہیں جو آپ کو علمی امتحان کے لیے تیار ہونے میں مدد کرتے ہیں۔ آپ کو علمی امتحان پاس کرنے میں مدد کے لیے اس کتابچے میں موجود تمام معلومات کا مطالعہ بھی کرنا چاہیے۔

### 3. ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان

ڈرائیونگ ٹیسٹ پر ہے جب MVA چیک کرتا ہے کہ آپ کے پاس محفوظ طریقے سے اور ذہن داری سے گازی چلانے کی مہارت ہے۔ ٹیسٹ میں عوامی سڑکوں پر گازی چلانا اور جانچ کے مقام پر ایک خصوصی کورس شامل ہے۔

آپ کو ڈرائیور کی مہارت کا امتحان دینے کے لیے ملاقات کا وقت لینا چاہیے۔ ملاقات کے لیے، آپ یہ کہ سکتے ہیں:

- mva.maryland.gov پر جائیں اور ”اپنائمنٹ بنائیں“ پر کلک کریں یا
- 410-768-7000 یا 4575-800-492-1 پر کال کریں۔

آپ اس گازی کا استعمال کرتے ہوئے ڈرائیونگ کی مہارت کا ٹیسٹ دیتے ہیں جسے آپ ٹیسٹ کے لیے لاتے ہیں۔ اسے ٹیسٹ کے لیے استعمال کرنے کے لیے آپ کے لیے درج ذیل تقاضوں کو پورا کرنا ضروری ہے:

- گازی کی اپ ٹو ڈیٹ لائنس پلیش اور رجسٹریشن ہوئی چاہیے۔

موئر گازی چلانے سے پہلے آپ کو ڈرائیونگ لائنس حاصل کرنا ہو گا۔ کاریں، وین، اور پک اپ ٹرک موئر گازیوں کی مثالیں ہیں۔ ڈرائیور کا لائنس حاصل کرنے کے لیے، آپ کو کچھ ٹیسٹ لینے اور پاس کرنے ہوں گے۔ ان ٹیسٹوں کو لائنسنگ کی ضروریات کیا جاتا ہے۔ لائنسنگ کی ضروریات میں شامل ہیں:

- وزن اسکرینگ۔
- علم کا امتحان۔
- ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان۔

کچھ لوگوں کو پہ ظاہر کرنے کے لیے کہ وہ محفوظ طریقے سے گازی چلا سکتے ہیں دوسری ضروریات کو پورا کرنا پڑ سکتا ہے۔ میری لینڈ (Maryland) ڈپارٹمنٹ آف ٹرانسپوریشن موئر ویکل ایڈمنیسٹریشن (MVA) آپ کو بتائے گا کہ کیا آپ کو دیگر ضروریات کو پورا کرنا ضروری ہے۔

### 1. وزن اسکریننگ

ایک وزن اسکریننگ جانچتا ہے کہ آپ کتنی لچھی طرح سے دیکھ سکتے ہیں۔ MVA پا آپ کا آنکھوں کا ڈاکٹر اسکریننگ کر سکتا ہے۔

ڈرائیور کے لائنس کے لیے ابل ہونے کے لیے، آپ کے پاس بونا جائیں:

- دونوں آنکھوں سے نظر۔
- بر آنکھ میں کم از کم 40/20 کی بصری تیکھنٹا۔

کم از کم 140 نگری کے نقطہ نظر کا ایک مسلسل میدان۔

MVA یا آپ کا آنکھوں کا ڈاکٹر اس کا مطلب بتا سکتا ہے۔ اگر آپ ان ضروریات کو پورا کرتے ہیں تو وہ آپ کو بتا سکتے ہیں۔

اگر آپ کو ان ضروریات کو پورا کرنے کے لیے عینک یا کانٹیک لپنز کی ضرورت ہے، تو آپ کو گازی چلانے وقت انہیں بھیٹھ پہننا چاہیے۔ آپ کا لائنس یہ کہے گا۔

WIP سائٹ پر ان لوگوں کے لیے اضافی معلومات موجود ہیں جو بصارت کی ضروریات کو پورا نہیں کرتے ہیں۔



کیا آپ جانتے ہیں کہ بائی وے ورکرز بر سال ریاستی سُکون سے 20 لاکھ پاؤنڈ سے زیادہ کوزا انتہائی ہیں؟ کوزا پہنچنے پر 1500 دلار کی جرمانہ با 30 دن کی جیل بو سکتی ہے۔



- آپ کے پاس اس بات کا ثبوت بونا چاہیے کہ گازی یہم شدہ ہے۔

گازی کو بونا چاہیے:

- چلانے کے لیے محفوظ۔
- وندشیلڈ پر کوئی دلایں یا دوسری چیزیں نہ بون جو آپ کی دیکھنے کی صلاحیت کو متاثر کر سکیں۔
- ایندھن کا کم از کم اداہائیک رکھیں۔

ایک ”نگرانی کرنے والا ڈرائیور“ آپ کے ساتھ ٹیسٹ سائٹ پر آنا چاہیے۔ اس میںول کا سیکشن 10 وضاحت کرتا ہے کہ نگرانی کرنے والا ڈرائیور کون ہے۔ ٹیسٹ کے دوران گازی میں صرف آپ اور آپ کو ٹیسٹ دینے والا شخص کو بنی اجازت ہے۔ اگر آپ کو ضرورت ہو تو ایک ترجمان جس کی MVA نے منظوری دی ہے گازی میں بدی بو سکتا ہے۔

آپ اور MVA ملازمین کو صحت مند اور محفوظ رکھنے میں مدد کے لیے:

• بم آپ کو ٹیسٹ کے دوران گازی میں بوا کو جاری رکھنے کی ترغیب دیتے ہیں۔ مثال کے طور پر کھڑکیوں کو کھول کر۔ آپ کو ٹیسٹ دینے والا شخص دوسری چیزیں تجویز کر سکتا ہے۔

• اگر آپ چاہیں تو ٹیسٹ کے دوران ماسک ہیں سکتے ہیں۔  
• اگر آپ کی طبیعت ٹھیک نہیں ہے، تو آپ کو اپنی ملاقات کا وقت دوبارہ طے کرنا چاہیے۔

#### 4. قابل رپورٹ طبی حالات

آپ کو MVA کو بتانا چاہیے کہ کیا آپ کو کوئی طبی مرض ہے جو آپ کی گازی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتا ہے۔ ریاستی قانون اس کا تقاضا کرتا ہے۔ طبی حالات کی فہرست کے لیے سیکشن 10 دیکھیں جن کی آپ کو اطلاع دینی چاہیے، اور ان کی اطلاع کب کرنی ہے۔

# لائنسنگ کے تقاضے اور عمل

## 2. سیکھنے والوں کا انٹرکشنل پرمٹ

اگر آپ کے پاس کبھی غیر تجارتی، ڈرائیور کا لائنس نہیں رہا ہے تو آپ کو ٹائپ 1 لرنر کا انٹرکشنل پرمٹ حاصل کرنا چاہیے۔ پرمٹ 2 سال تک رہتا ہے۔ پرمٹ حاصل کرنے کے لیے آپ کو وزن اسکریننگ اور نالج ٹیسٹ پاس کرنا بوجا ہے۔

اگر آپ کے پاس پہلے سے بی ڈرائیونگ لائنس سے اور آپ ڈرائیونگ لائنس کی ایک مختلف کلاس چاہتے ہیں، تو آپ کو ٹائپ 2 لرنر کے انٹرکشنل پرمٹ کے لیے درخواست دینی بوجی۔ آپ کی عمر کم از کم 16 سال اور 6 ماہ بونی چاہیے۔ ٹائپ 2 لرنر کا انٹرکشنل پرمٹ 180 دنوں تک رہتا ہے۔ ایک بار جب آپ کے پاس بہ پرمٹ کم از کم 14 دنوں تک بو جائے تو آپ مکمل لائنس کے لیے ڈرائیونگ ٹیسٹ دے سکتے ہیں۔

عارضی لائنس کے لیے ابل بونے سے پہلے آپ کے پاس لرنر انٹرکشنل پرمٹ کا بونا ضروری ہے اس کا انحصار آپ کی عمر پر ہے۔ وہ لوگ جو پرمٹ کے لیے درخواست دیتے ہیں انہیں ”درخواست دیندگان“ کہا جاتا ہے۔

25 سال سے کم عمر کے درخواست دیندگان:

- کم از کم 15 سال اور 9 ماہ کی عمر بونی چاہیے۔
- اگر 18 سال سے کم عمر ہے، تو آپ کے والدین یا قانونی سرپرست کو درخواست پر دستخط کرنا بون گے۔
- اگر 16 سال سے کم عمر ہے، تو آپ کو ایک مکمل لرنر پرمٹ اسکول اینڈنس سریفیکیشن فارم فرایم کرنا بوجا ہے۔

جب آپ کے پاس اپنے لرنر کا انٹرکشنل پرمٹ ہے، تو آپ کو:

- میری لینڈ (Maryland) ڈرائیور ایجوکیشن پروگرام مکمل کرنا بوجا ہے۔ یہ نئے ڈرائیوروں کو موثر کاڑی چلاسے کے لیے درکار معلومات اور ہمارتین سیکھنے میں مدد کرتا ہے۔ MVA ویب سائٹ اس پروگرام کو سکھانے کے لیے منظور مدد ڈرائیورز ایجوکیشن اسکولوں کی فہرست دیتی ہے۔ اور

بہ سیکھنے وضاحت کرتا ہے کہ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیونگ لائنس حاصل کرنے کے لیے آپ کو کیا کرنا چاہیے۔ یہ معلومات ان لوگوں کے لیے ہے جو ”غیر تجارتی ڈرائیور کا“ لائنس جاتے ہیں۔ غیر تجارتی ڈرائیور کا لائنس آپ کو باقاعدہ گازیان چلانے کی اجازت دیتا ہے جیسے کاریں، پک اپ ٹرک، اور وین۔ اسے کلاس C ڈرائیور کا لائنس بھی کہا جاتا ہے۔

عمل شروع کرنے کے لیے، آپ کو MVA فل سروس آفس میں ذاتی طور پر درخواست دینا بوجی۔ جب آپ درخواست دیتے ہیں، تو آپ کو لانا چاہیے:

- ایک دستاویز (ریکارڈ) جو آپ کی عمر کو ثابت کرتا ہے۔ اس میں آپ کا پورا نام شامل بونا چاہیے۔ مثالیں آپ کا پیدائشی سریفکیٹ یا پاسپورٹ ہیں۔
- آپ کا سوچل سیکیورٹی نمبر (SSN)، یا اس بات کا ثبوت کے آپ SSN کے ابل نہیں ہیں۔
- دو دستاویزات جو ٹائبت کرتے ہیں کہ آپ میری لینڈ (Maryland) میں رہتے ہیں۔

آپ کو اس ایجنسی کے ذریعہ تصدیق شدہ اصل دستاویزات یا کاپیاں لائی ہوں گی جس نے وہ آپ کو فرایم کی ہیں۔ MVA فوتو کاپیاں، نوتراں شدہ کاپیاں، یا تبدیل شدہ یا مٹائی گئی معلومات کے ساتھ دستاویزات کو قبول نہیں کرتے گا۔

MVA کے قبول کردہ دستاویزات کی مکمل فہرست کے لیے براہ کرم بماری ویب سائٹ ملاحظہ کریں۔

## 1. روکی ڈرائیور/گرجویٹ لائنسنگ سسٹم

غیر تجارتی ڈرائیور کا لائنس حاصل کرنے کے لیے آپ جس عمل سے گزرتے ہیں اسے روکی ڈرائیور/گرجویٹ ڈرائیور لائنسنگ سسٹم (GLS) کہا جاتا ہے۔ اگر آپ کے پاس پہلے کبھی ڈرائیونگ لائنس نہیں ہے تو آپ GLS کے عمل سے گزرتے ہیں۔ اس کا اطلاق بر عمر کے لوگوں پر بوتا ہے جو ڈرائیونگ لائنس کے لیے درخواست دینے کے ابل ہیں۔ آپ لرنرز انٹرکشنل پرمٹ اور پھر پرووویزیل لائنس حاصل کر کے شروعات کرتے ہیں۔ یہ اقدامات آپ کو ڈرائیور کے لائنس پر ”گرجویٹ“ بونے سے پہلے ڈرائیونگ کا تجربہ فرایم کرتے ہیں۔ مزید جانتے کے لیے پڑھتے رہیں۔

- کو پورا کرنا بوجا۔
- اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ کو عارضی لائنسس کے ابل بونے سے پہلے کم از کم 9 ماہ تک بغیر کسی خلاف ورزی کے پرہت رکھنا چاہیے۔
  - گر آپ بائی اسکول ڈبلوم یا GED کے ساتھ 18 سال کی عمر کے بین، یا 19 سے 24 سال کی عمر کے بین، تو آپ کو عارضی لائنسس کے ابل بونے سے پہلے کم از کم 3 ماہ تک بغیر کسی خلاف ورزی کے پرہت رکھنا چاہیے۔
- ### 3. عارضی لائنسس
- ایک عارضی ڈرائیور کا لائنسس نئے ڈرائیوروں کو جاری کیا جاتا ہے جن کے پاس کبھی ڈرائیونگ لائنسس نہیں ہے۔ یہ آپ کو بغیر نکاری کے لیکن پابندیوں کے ساتھ گازی چلانے کی اجازت دیتا ہے۔ پابندیاں ایسی چیزوں ہیں جیسے کوئی مسافر نہ ہو اور رات کو ڈرائیونگ نہ ہو۔ آپ کے پاس باقاعدہ ڈرائیور کے لائنسس کے ابل بونے سے پہلے کم از کم 18 ماہ کے لیے عارضی ڈرائیور کا لائنسس بوتا ہے۔
- اگر آپ لنر اسٹرکشنل پرہت سے بروویزل لائنسس تک گریجویٹ ہوں چاہے بین تو آپ کو:
- مری لینڈ (Maryland) سے منظور شدہ ڈرائیور ایجوکیشن بروگرام کامیابی کے ساتھ مکمل کرنا بوجا
  - ایک درست، غیر میعاد ختم ہونے والا لنر کا اسٹرکشنل پرہت حاصل کریں۔
  - اوپر بیان کیے گئے وقت کی خلاف ورزی کے بغیر لنر کا اسٹرکشنل پرہت رکھیں۔
  - اوپر بیان کردہ وقت کے دوران کسی حرکتی خلاف ورزی کا مجرم نہ تھہرایا جائے یا فیصلے سے پہلے کسی بدی حرکت میں آئے والی خلاف ورزیوں کے لیے پروپیشن حاصل نہ کیا گیا ہو۔
  - ایک مکمل اور دستخط شدہ پریکٹس اور سکلز لے گئے جمع کروائیں۔ اس سے یہ ظاہر ہونا چاہیے کہ آپ نے نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 60 پریکٹس کے گھنٹے مکمل کیے ہیں (14 اگر آپ کی عمر 25 سال یا اس سے زیادہ ہے)۔
  - ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان کامیابی سے پاس کرنا بوجا۔
- نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 60 گھنٹے ڈرائیونگ کی پریکٹس کریں۔ یہ پریکٹس کے گھنٹے کیلائی بیں۔ غروب آفتاب سے 30 گھنٹے پہلے شروع ہونے اور طلوع آفتاب کے 30 گھنٹے بعد ختم ہونے والی مدت کے دوران کم از کم 10 پریکٹس کے گھنٹے ہونے چاہیں۔ اور
- اپنے پریکٹس کے گھنٹے ریکارڈ کرنے کے لیے پریکٹس اور سکلز لے گی رکھیں۔ آپ MVA وہ سائٹ پر پریکٹس اور سکلز لے گی تلاش کر سکتے ہیں۔
- 25 سال اور اس سے زیادہ عمر کے درخواست دبندگان:
- جب آپ کے پاس اپنے لنر کا اسٹرکشنل پرہت ہے، تو آپ کو: میری لینڈ (Maryland) ڈرائیور ایجوکیشن پروگرام مکمل کرنا بوجا۔ اور
  - نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 14 پریکٹس کے گھنٹے مکمل کریں۔ غروب آفتاب سے 30 گھنٹے پہلے شروع ہونے اور طلوع آفتاب کے 30 گھنٹے بعد ختم ہونے والے وقفے کے دوران کم از کم 3 پریکٹس کے گھنٹے ہونے چاہیں۔ اور
  - اپنے پریکٹس کے اوقات ریکارڈ کرنے کے لیے پریکٹس اور سکلز لے گی رکھیں۔ پریکٹس اینڈ سکلز لے گی MVA وہ سائٹ پر موجود ہے۔
- عارضی لائنسس کے ابل بونے سے پہلے آپ کے پاس کم از کم 45 دن کا پرہت ہونا ضروری ہے۔
- ### خلاف ورزیاں
- کچھ حالات میں، عارضی لائنسس کے ابل بونے سے پہلے آپ کے پاس اپنا پرہت زیادہ عرصے سے ہونا ضروری ہے:
- کسی بدی عمر میں، اگر آپ کو حرکت میں آئے والی خلاف ورزی کے لیے سزا سے پہلے پروپیشن (PBI) کا مجرم قرار دیا گیا ہے، تو آپ کو اس حالہ تاریخ کے بعد کم از کم 9 ماہ کے لیے لنر کا اسٹرکشنل پرہت اپنے پاس رکھنا چاہیے جس پر آپ کو حرکت کی خلاف ورزی کے لیے مجرم تھہرایا گیا یا PBI دیا گیا۔ اگر آپ کو کسی وجہ سے معطل کر دیا گیا ہے تو یہ بدی لے گو ہوتا ہے۔ آپ کو مہارت ڈرائیونگ تیسٹ دینے کے ابل بونے سے پہلے اوپر بیان کردہ LALS کی باقی ضروریات

## 6. نابالغ کے لائنسس کے شریک دستخط کنندہ کی منسوخی۔

شریک دستخط کنندہ MVA کے انتظامی فیصلہ ڈویزن کو تحریری درخواست جمع کروا کر نابالغ کا لائنسس منسوخ کر سکتا ہے۔ آپ کا لائنسس اس وقت تک منسوخ رہتا ہے جب تک کہ آپ 18 سال کی عمر کو نہ پہنچ جائیں، یا جب تک کہ شریک دستخط کنندہ آپ کے لیے نئی درخواست پر دستخط نہ کرے۔ انہیں اوپر بیان کردہ قابلیت پر پورا اتنا چاہیے۔

## 7. ملک سے باہر کے لائنسس

اگر آپ کی پاس کسی دوسرے ملک سے لائنسس ہے، تو آپ کو میری لینڈ (Maryland) کا لائنسس حاصل کرنے کے لیے درج ذیل کو کامیابی کے ساتھ مکمل کرنا بوجا۔

- 9زن اسکریننگ۔
- علم کا امتحان۔
- ڈرائیورگ کی مہارت کا امتحان۔

اگر آپ کے لئے (MVA) کے ذریعے منظور شدہ تین گھنٹے کا روڈ وے سیفی ڈرائیونگ ایجوکیشن پروگرام۔ آپ MVA وہب سائٹ پر ان کی فہرست تلاش کر سکتے ہیں۔

اگر کسی دوسرے ملک سے آپ کا لائنسس انگریزی میں نہیں ہے، تو آپ کو یہ بدھی کرنا بوجا۔

- ایک بین الاقوامی لائنسس ہے، یا

- اپنے لائنسس کا انگریزی میں ترجمہ کروائیں۔

دستاویز کے ترجمے لازمی طور پر تیار کیے جائیں (اور اس کے لیئر بیڈ پر):

- ایک MVA منظور شدہ فرایم کنندہ یا عدالت کا مترجم، یا اصل ملک کا سفارت خانہ۔

ان دستاویزات پر مشتمل بونا چاہیے:

- مترجم کا نامہ مدد/مطبوعہ نام، اور

- نیلی فون نمبر، اور

- مترجم کے دستخط۔

## 4. ڈرائیور کا لائنسس

ڈرائیور کا لائنسس گریجویڈ ڈرائیور لائنسسگ سسٹم کا آخری مرحلہ ہے۔

ڈرائیور کے لائنسس کے ابل بونے کے لیے، آپ کو:

- کم از کم 18 سال کی عمر کا بونا چاہیے۔

- کم از کم 18 مہینوں کا عارضی لائنسس بونا چاہیے۔

- پچھلے 18 مہینوں میں کسی حرکتی خلاف ورزی کا

مجرم نہیں ثابتراہیا گیا یا یا فیصلے سے یہاں پر ہبہ نہیں دیا گیا ہو۔

جب آپ ان تمام تقاضوں کو پورا کر لیتے ہیں، MVA خود بخود

آپ کے عارضی لائنسس کو ڈرائیور کے لائنسس میں تبدیل کر دے

گا۔ سونچ کو ظاہر کرنے والا کارڈ آپ کو میل کیا جائے گا۔ آپ کو

اپنے عارضی لائنسس کے ساتھ کارڈ ساتھ رکھنا چاہیے۔

## 5. لائنسس کے لیے نابالغ کی درخواست کا شریک دستخط کنندہ

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے تو آپ نابالغ ہیں۔ نابالغوں

کے پاس والدین یا قانونی سرپرست کے ساتھ اپنی درخواست پر

دستخط بونا ضروری ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ دونوں نے

اس پر دستخط کریا ہے۔ آپ کو ثبوت فرایم کرنا چاہیے کہ وہ آپ

کے والدین یا سرپرست ہیں۔ ثبوت کی مثالیں ہیں:

- آپ کے والدین کے نام کے ساتھ ایک اصل یا تصدیق شدہ یہداش کا سریفکیت، یا

- عدالتی دستاویزات جو قانونی سرپرستی کو ظاہر کرتے ہیں۔

اگر آپ شادی شدہ ہیں اور آپ کے شوہر یا بیوی کی عمر 18 سال یا

اس سے زیادہ ہے تو وہ شریک دستخط کر سکتے ہیں۔ آپ کو ثبوت

فرایم کرنا بوجا کہ آپ شادی شدہ ہیں۔

اگر آپ کے والدین، قانونی سرپرست یا شریک حیات نہیں ہیں تو،

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے تو ایک ذمہ دار بالغ آپ کے

ساتھ دستخط کر سکتا ہے۔ ایک بالغ آخر اس کی ایک مثال ہے۔

اس صورت میں، آپ کو اپنے والدین کے دینہ سریفکیت یا ان

سے آزادی کے ثبوت جیسے ثبوت فرایم کرنے کی ضرورت بوجی۔

آزادی کا مطلب ہے کہ عدالت نے فیصلہ کیا ہے کہ نابالغ اپنے

والدین کے کنٹرول میں نہیں ہے۔

## 8. تمام صارفین کے لیے ایکوپی

- اسکرین ریڈرز۔
- بیڈ فون۔
- بصری ایڈز۔

MVA بر فرد کی ضروریات کی بنیاد پر مدد فراہم کرتا ہے۔ براہ کرم کسٹمر سروس سے اس پر رابطہ کریں: feedback.mva.maryland.gov

### ترقیاتی معدوری کا انکھاف کارد

اگر آپ کو ترقیاتی معدوری ہے، تو آپ اپنے لائنسس کے ساتھ ترقیاتی معدوری کا انکھاف کارڈ لے جانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔ پہ ایک نیلے رنگ کا کارڈ ہے جو ڈرائیونگ لائنسس کے ساتھ کا ہے۔ اس میں آپ کی معدوری کے بارے میں تفصیلات فراہم کرنے کے لیے جگہ شامل ہے، آپ کے ساتھ بات چیت کرنے کا پہترین طریقہ، اور دوسری معلومات جو آپ قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ساتھ شیئر کرنا چاہتے ہیں۔

ڈیولپمنٹل ڈس ایلٹی ڈسکلوزر کارڈ کا ساتھ رکھنا رضاکارانہ ہے۔ آپ فیصلہ کرتے ہیں کہ آپ کو کارڈ چاہیے۔ آپ یا آپ کے والدین یا سرپرست کسی بدی MVA مقام پر انفارمیشن ڈیسک پر جا کر کارڈ حاصل کر سکتے ہیں۔ آپ سے پہ کارڈ حاصل کرنے کے لیے آپ کی معدوری کے بارے میں معلومات یا دستاویزات فراہم کرنے کے لیے نہیں کہے گا۔

### غیر ملکی زبان کے صارفین کے لیے

MVA ان صارفین کے لیے دوسری زبانوں میں کئی دستاویزات اور ٹیسٹ پیش کرتا ہے جنہیں اس کی ضرورت ہے۔ اس میں بیپانوی، کورین، فرانسیسی، ویتمانی، نیپالی، اور روایتی چینی شامل ہیں۔

اگر آپ کو انگریزی میں بات چیت کرنے میں دشواری بوتی ہے تو، جب آپ MVA پر جائیں گے تو آپ ترجمان استعمال کرنے کے قابل ہو سکتے ہیں۔ خاص طور پر جب نالج ٹیسٹ یا ڈرائیونگ ٹیسٹ دے رہے ہوں۔ اگر ہم اس زبان میں علمی امتحان پیش کرتے ہیں جو آپ بولتے ہیں، تو آپ کو ترجمان استعمال کرنے سے پہلے اسے کم از کم 5 بار دینا چاہیے۔ آپ بماری ویب سائٹ پر منظور شدہ ترجمانوں کی فہرست تلاش کر سکتے ہیں۔

نوٹ: MVA ترجمان کے استعمال کے لیے کوئی فیس نہیں لیتا ہے۔ تاہم، آپ کو ترجمان کو ان کی خدمات کے لیے ادائیگی کرنی ہو گی۔

اگر آپ کے پاس ایک ترجمان اور/با مترجم ہے جب آپ جانے ہیں، تو انہیں سائٹ پر تشریح اور/با ترجمے کی خدمات فراہم کرنے سے پہلے ایک درست تصویری مناختی کارڈ (یا تو ریاستی ڈرائیور کا لائنسس یا مناختی کارڈ) دکھانا چاہیے۔ MVA کا عمل تصدیق کرے گا کہ ترجمان/مترجم بماری منظور شدہ فہرست میں ہے۔

نوٹ: علم/بتر کی جانچ کے لیے خدمات فراہم کرنے والے ترجمان ٹیسٹ کیے جانے والے صارف کو دوسری خدمات فراہم نہیں کر سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، وہ رہائش کی تصدیق نہیں کر سکتے، ڈرائیونگ سکول کا کاروبار نہیں کر سکتے، یا لیز/کرائی کے معابرے جاری نہیں کر سکتے۔

### معدور صارفین کے لیے

اپنے معدور صارفین کو علم اور ڈرائیور کی مہارت کے ٹیسٹ لینے کے لیے مدد فراہم کرتا ہے۔ اس میں شامل ہے:

- ٹیسٹ لینے کے لیے اضافی وقت۔
- اشaron کی زبان کی مدد (امریکی اشaron کی زبان اور تصدیق شدہ بہتر ترجمان)
- زبانی جانچ۔

## بنیادی ڈرائیونگ

### رسکی مینجمنٹ

موہر گاڑی چلانا ایک پرخطر سرگرمی ہے۔ خطرے کا انتظام کرنے اور محفوظ اور ذمہ دار ڈرائیور بننے کے لیے درج ذیل افادامات پر غور کریں:

- اپنی رفتار، پوزیشن اور سمت کو ایڈجسٹ کریں:
- سڑک کے حالات کا جواب دیں۔
- اپنی گاڑی کا کنٹرول رکھیں۔
- اپنے ارد گرد جو کچھ بورا ہے اس کا جواب دینے کے لیے آپ کے پاس کے وقت کو بزہائیں۔
- ٹرننگ سکل وغیرہ استعمال کرکے دوسرے ڈرائیوروں کو بتائیں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔
- اپنی گاڑی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگوں کے درمیان محفوظ فاصلہ برقرار رکھیں۔
- یہ مت سمجھیں کہ دوسرے ڈرائیور وہی کریں گے جو انہیں کرنا ہے۔
- بمیشہ محتاط رہیں۔

### راستے کا حق

راستے کے حق کے اصول سڑک پر برکسی کو محفوظ رکھنے میں مدد کرتے ہیں۔ اصول بتائے ہیں کہ آپ کو دوسروں کو کب ”راستے کا حق دینا“ چاہیے۔ راستے کا حق دینے کا مطلب ہے کہ دوسری گاڑیوں، سائیکل سواروں، یا پیدل چانے والوں کو آپ سے اگئے بڑھنے دینا یا آپ کے سامنے سڑک پار کرنے دینا۔ اس کا مطلب ہے کہ انہیں پہلے جانے دینا۔

اگرچہ قواعد ہے بتائے ہیں کہ مختلف حالات میں کس کو راستے کا حق دینا چاہئے، کبھی بھی یہ نہ سمجھیں کہ آپ کے پاس خود بخود راستے کا حق ہے (پہلے جانے کا حق)۔ آپ کو بمیشہ حالات اور حالات پر غور کرنا چاہیے۔

آپ کو راستے کا حق دینا چاہیے:

- وہ ڈرائیور جو چورابے پر ہے یا آپ سے پہلے پہنچتا ہے۔
- آپ کے دائیں طرف کا ڈرائیور، اگر آپ دونوں ایک بی وقت میں ایک چورابے پر پہنچیں۔
- چار طرف، چورابے پر آپ کے دائیں طرف کا ڈرائیور اسٹاپ

گاڑی چلانے سے پہلے:

- آپ اور آپ کی گاڑی چلانے کے لیے اچھی حالت میں بونی چاہیے۔
- آپ کے پاس ایک درست لنز پرہٹ یا ڈرائیور کا لائسنس، اور گاڑی کا جسٹریشن کارڈ بونا ضروری ہے۔
- آپ کو اپنی سیٹ اور آپنے کو ایڈجسٹ کرنا چاہیے، اور آپ کو یہ یقینی بنانا چاہیے کہ آپ اور تمام مسافر سیٹ بیلت پہنچے بولے ہیں۔

### 1. دفاعی انداز میں گاڑی چلانے

ڈرائیونگ کا ایک بنیادی اصول یہ ہے کہ، بر وقت، ڈرائیور کو حادثے سے بچنے کے لیے گاڑی کو کنٹرول کرنا چاہیے۔ جب آپ موہر گاڑی چلانے ہیں، تو آپ اسے محفوظ طریقے سے چلانے کے ذمہ دار ہیں۔ اس سے آپ کو، آپ کے مسافروں، اور سڑک استعمال کرنے والے دوسروں کے لیے خطرات کم ہو جائیں گے۔

### بصری تلاش / ڈرائیور بیداری

ایک محفوظ ڈرائیور بننے کے لیے آپ کو مستقل فیصلے کرنے چاہیں۔ ایسا کرنے کے لیے، آپ کو معلوم بونا چاہیے کہ آپ کی گاڑی کے آس پاس بر وقت کیا بورا ہے۔ اپنے گردوبوچ کا مسلسل مشابہہ کرنے سے آپ کو ان مسائل کو دیکھنے میں مدد ملتی ہے جو آپ کو رفتار یا لین تبدیل کرنے کا سبب بن سکتے ہیں۔ اس میں دیکھنا بھی شامل ہے آپ کی گاڑی کے سامنے، اطراف، اور پیچھے

اگے تلاش کرکے اور رفتار تبدیل کرنے بالین تبدیل کرنے کے لیے تیار رہنے سے، آپ زیادہ محفوظ طریقے سے گاڑی چلا سکتے ہیں اور خطرات کی نشاندہی کرنے کا وقت حاصل کر سکتے ہیں۔ اسے کہتے ہیں دفاعی ڈرائیونگ،

- خطرے یا خطرناک صورتحال کو پہچانئے اور اس پر رد عمل ظاہر کرنے کی آپ کی صلاحیت کو کم کرنا ہے۔
- حادثے کا خطرہ بڑھ جانا بے کیونکہ دوسری گاڑیاں، سائیکل سوار اور پیدل چلنے والے آپ کے فاصلے کا درست اندازہ نہیں لگا سکتے۔
- حادثے میں قوت اور اثر کو بڑھاتا ہے، جس کے نتیجے میں سٹنگین چوٹوں اور اموات کا امکان زیادہ ہوتا ہے۔

#### حالات کے لیے مناسب رفتار

آپ کو اپنی رفتار کو منفی (خراب) حالات میں پہچانا اور ایڈجسٹ کرنا چاہیے۔ میری لینڈ (Maryland) گاڑی کا قانون آپ سے مناسب رفتار سے گاڑی چلانے اور موجودہ اور ممکنہ خطرات سے باخبر رہنے کا تقاضا کرتا ہے۔ سڑک کے حالات کی بنیاد پر آپ پوست کی گئی رفتار کی حد سے کم گاڑی چلا سکتے ہیں، لیکن پوست کردہ رفتار کی حد سے زیادہ تیز گاڑی چلانا غیر قانونی ہے۔

محفوظ رہنے کے لیے آپ کو درج ذیل حالات میں اپنی رفتار کم کرنی چاہیے:

- تیز منحنی خطوط یا پہاڑیاں - جہاں دیکھنا مشکل ہے۔
- پیسان والی سڑکیں۔
- سڑکیں جہاں پیدل چلنے والے یا جانور ہو سکتے ہیں۔
- شاپنگ سینٹرز، پارکنگ لائس، اور شہر کے مرکز کے علاقے۔
- بھاری ٹریفک۔
- تنگ پل اور سر زنگیں۔
- ٹول پلازے۔

اسکول، کھیل کے میدان، اور ربانی گلیاں۔

ریلوے گریڈ کراسنگ۔ یہ تب ہوتا ہے جب ریل کی پٹری سڑک کے ساتھ برابر ہوتی ہے۔

#### 4. فالو کرنے کا فاصلہ

بمیشہ اپنی گاڑی اور اپنے سے اگئے گاڑی کے درمیان محفوظ فاصلہ رکھیں۔ زیادہ تر رینر اینڈ کریشن بہت قریب سے پیچھا کرنے کی وجہ سے ہوتے ہیں۔ MVA مثالی ڈرائیوروں کی حالات میں کم از کم 3 سے 4 سیکنڈ کے فاصلے کی سفارش کرتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ کو اگلی کار کے ریفرنس پوانٹ کی پہنچنے میں 3 سے 4 سیکنڈ لگتے ہیں۔ ایک ریفرنس پوانٹ ایک اگئے کی چیز بے جیسے پل، اور

- کے اشارے کے ساتھ۔
- پیدل چلنے والے، سائیکل سوار، اور دوسرے ڈرائیور جو اب بھی چوراہے میں ہیں۔
- جب آپ "T" چوراہے پر رکتے ہیں تو ڈرائیور ہیلے بی سڑک پر ہے۔
- دوسرے ڈرائیورز، اگر آپ کسی چوراہے کے قریب پہنچ رہے ہیں جس میں آپ کے سامنے پیداوار کا نشان ہے۔
- مخالف ٹریفک لین میں ڈرائیور، جب آپ بائیں ہڑ رہے ہوں۔
- مخالف ٹریفک لین وہ ہے جس میں گاڑیاں مخالف سمت میں جائی ہیں۔
- اس سڑک پر ڈرائیور جو آپ ڈرائیو وہ یا نجی سڑک سے داخل ہو رہے ہیں۔
- ڈرائیورز ہیلے سے بی بائی وہ ہر ہیں، اگر آپ داخلی دروازے یا ایکسیلریشن ریمپ پر ہیں۔

#### 3. گاڑی کی رفتار کو سمجھنا

سڑک کے ساتھ لگے نشان آپ کو بتاتے ہیں کہ رفتار کی حد کیا ہے۔ پوست کردہ رفتار کی حد زیادہ سے زیادہ قانونی رفتار ہے جو آپ مثالی (کامل) حالات میں سڑک پر سفر کر سکتے ہیں۔ آپ کو رفتار کی حد سے زیادہ تیز گاڑی چلانی چاہیے۔ آپ بمیشہ محفوظ رفتار سے گاڑی چلانے کے ذمہ دار ہیں۔

زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد تک جس رفتار سے زیادہ تر ٹریفک چل رہی ہے اسی رفتار سے گاڑی چلانا سب سے محفوظ ہے۔ دیگر ٹریفک سے کم رفتار سے گاڑی چلانا دوسری گاڑیوں کو مسلسل آپ سے گزرنے کی ترغیب دیتا ہے۔ اس سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔

#### تیز رفتاری

رفتار کی حد سے زیادہ گاڑی چلانا گاڑیوں کے حادثات کی سب سے عام وجوہات میں سے ایک ہے۔ ضرورت سے زیادہ رفتار وقت کی بچت نہیں کرتی اور اکثر ایسے فیصلوں کا باعث بنتی ہے جو لوگوں کو خطرے میں ڈال دیتے ہیں۔ رفتار کی حد سے زیادہ گاڑی چلانے کے شدید اور اکثر تباہ کن اثرات بتوتے ہیں کیونکہ یہ منحنی خطوط کو سنبھالنے اور سڑک میں رکاوٹوں کے گرد گاڑی چلانے کی آپ کی صلاحیت کو کم کرتا ہے۔

آپ کی گاڑی کو روکنے میں زیادہ وقت لگتا ہے۔

- پاس، سائیں، یا مائل مارکر۔ اس بات کا تعین کرنے کے لیے کہ آیا آپ محفوظ فاصلے پر پیروی کر رہے ہیں ایک ریفرنس پوائنٹ کا انتخاب کریں۔ جیسے ہی آپ کے سامنے والی گازی اس چیز سے گزرتی ہے، ایک بزار، 2 ایک بزار، 3 ایک بزار، وغیرہ گتنا شروع کریں۔ اگر آپ کی گازی اس چیز تک پہنچنے سے پہلے 3 ایک بزار یا اس سے زیادہ تک پہنچ جائی ہے، تو آپ اپنے سامنے والی کار سے کم از کم 3 سینکڑے ہیں اور محفوظ فاصلے پر سفر کر رہے ہیں۔
- اسی گازیوں کی پیروی کرتے وقت جو اکثر رکتی ہیں (بسیں، ڈیلیوری وین)، آپ کو اپنی گازی اور آپ سے آگے والی گازی کے درمیان فاصلہ چار یا پانچ سینکڑے تک بڑھانا چاہیے، اور اگر ضرورت بتوالیں سے بھی زیادہ۔
- ### 5. رکنے کا فاصلہ
- آپ کی گازی کو روکنے میں جو فاصلہ لگتا ہے وہ آپ کو محفوظ ڈرائیونگ رفتار کا انتخاب کرنے میں مدد کرنے کے لیے ابھی۔ آپ کا رکنے کا فاصلہ بیت سی چیزوں پر منحصر ہوگا، بشمول:
- آپ کو یہ دیکھنے میں جتنا وقت لگتا ہے کہ ایک خطرناک صورتحال ہے۔
  - سڑک کی قسم اور حالت۔
  - آپ کے تاثر کی حالت۔
  - آپ کی گازی کے بڑیکوں کی حالت۔
- ### 6. لین ڈرائیونگ
- آپ کو اپنی گازی ایک بی لین میں چلانی چاہیے۔ لین تبدیل نہ کریں جب تک کہ آپ بھ طے نہ کر لین کے ایسا کرنا محفوظ ہے۔ جب آپ چوراہے پر ہوں تو آپ کو لین لاشوں کے پار نہیں جانا چاہیے یا لین میں تبدیلی نہیں کرنی چاہیے۔
- عام طور پر، آپ کو اپنی گازی کو سڑک کے بیچ میں دائیں طرف رکھنا چاہیے، جب تک:
- آپ اسی سمت سے دوسری گازی سے گزر رہے ہیں،
- 

hadثے سے بچنے کے لیے آپ اپنی گازی کو  
کھنکھول کرنے کے ذمہ دار ہیں۔

- کراس کرتے وقت یا چورابے یا ریلوے گرڈ کراسگی کے 100 فٹ کے اندر۔
- سڑک کے کنارے پر، یا تو دائیں یا پائیں طرف۔

## 10. پارکنگ کے عمومی اصول

آپ اس بات کو یقینی بنائے کے ذمہ دار ہیں کہ جب آپ کی گاڑی کھنڈی ہو تو اسے کوئی خطرہ نہ ہو۔ اس کا مطلب ہے کہ یہ کسی کو نقصان نہیں پہنچاتا۔ آپ کو ہمیشہ:

- ان علاقوں میں پارک کریں جو واضح طور پر پارکنگ کے لیے بیلے۔

سڑک پر پارکنگ کرتے وقت اپنی گاڑی کو ٹریفک سے جتنا دور ہو سکے پارک کریں۔ اگر کوئی روکے تو، جتنا ممکن ہو اس کے قریب پارک کریں۔



جب آپ پارک کریں تو اپنی پارکنگ بڑی لگائیں۔

گاڑی کو گئئر میں رکھیں اگر اس میں مینوئل ٹرانسمیشن ہے یا اگر آوتومیٹک ٹرانسمیشن ہے تو 'پارک' میں رکھیں۔

دروازہ کھولنے سے پہلے اپنے شیشوں اور ٹریفک کو چیک کریں۔ باہر نکلنے کے بعد جتنی جلدی ہو سکے دروازہ بند کر لیں۔

اپنی گاڑی کی چابیاں اپنے ساتھ لے جائیں۔ جب بدی آپ اپنی گاڑی سے باہر نکلیں تو دروازے کو لاک کرنا ایک اچھی عادت ہے۔

- کافی جگہ چھوڑیں اور دوسری گاڑی کے ارد گرد محفوظ فاصلے بر جائیں۔
- جس لین سے آپ آئے تھے اس پر واپس جانے سے ملے اپنے عقبی منظر کے آئینے میں پاس کی بوئی گاڑی کی دونوں بیڈلائس دیکھیں۔

عام طور پر، آپ کو دوسری گاڑی کے بائیں جانب سے گزرنا چاہیے۔ تاہم، دائیں جانب سے گزرنا تھیک ہے اگر اسکا محفوظ ہے، تو آپ سڑک پر رہیں، اور:

- دوسری گاڑی بائیں موڑ لینے والی ہے۔

آپ ایک غیر رکاوٹ والی سڑک پر ہیں جس میں دو یا ریاہد لیہیں ایک ہی سمت میں چل رہی ہیں۔ غیر رکاوٹ کا مطلب ہے کہ راستے میں کوئی درمیانی پٹی، نشانیاں، یا دوسری چیزیں نہیں ہیں۔

آپ دو یا دو سے زیادہ لین والی بغیر رکاوٹ والی یک طرفہ سڑک پر ہیں۔

جب آپ کسی دوسری گاڑی کے پاس سے گزر رہے ہوں، تو آپ کو دوسری گاڑی کے پاس جانا چاہیے اور اپنی رفتار میں اضافہ نہیں کرنا چاہیے۔

آپ پاس نہیں ہو سکتے:

- جب آپ بغیر پاس کرنے والے زون میں ہوں۔

جہاں سڑک کے پیچوں پیچ پیلی لکیر آپ کی طرف ہے۔

جہاں دوباری ٹھوس پیلی لکیریں ہیں۔

جب گزرنا دوسری گاڑیوں کے محفوظ آپریشن میں مداخلت کرے گا۔

جب کسی پہاڑی کی چوٹی پر ہنچتے ہو یا کسی وکر پر اور آپ واضح طور پر آگے نہیں دیکھ سکتا۔

جب آپ کسی پل، بلند سڑک، یا سرنگ کے 100 فٹ کے اندر آتے ہیں تو آپ کے نظارے میں رکاوٹ پیدا ہوتی ہے۔



ان علاقوں میں جہاں آپ کو "دائیں رو" کے آثار نظر آتے ہیں، دائیں ساتھ کی لین یا لین میں گاڑی چلاسیں جب تک کہ آپ گاڑی سے گزر رہے ہوں۔

## نشانیاں، سکنلز، اور روڈ کے نشانات

- ٹریفک قوانین جن پر آپ کو عمل کرنا چاہیے۔
- جب ٹریفک سکنل کام نہ کر رہا ہو:- آپ کو واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن پر رکنا چاہیے۔
- اسٹاپ لائن سڑک پر پینٹ کی گئی ایک چوڑی سفید لکیر بے جو دکھانی ہے کہ آپ کو چورابے پر کیاں رکنا چاہیے۔
- اگر کوئی واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن نہیں ہے، تو آپ کو کراس واک میں داخل ہونے سے پہلے رک جانا چاہیے۔
- اگر کوئی واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن یا کراس واک نہیں ہے، تو آپ کو چورابے میں داخل ہونے سے پہلے رک جانا چاہیے۔

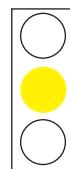
برائی کو ٹریفک کنٹرول کرنے والے آلات کی پابندی کرنی چاہیے۔ ٹریفک کنٹرول ڈیوایس ٹریفک سکنلز، اشارے، اور فرش کے نشانات (سڑک پر لکیریں) ہیں جو ٹریفک کو منظم، انتباہ اور رینمائی کرتے ہیں۔ ٹریفک کنٹرول ڈیوایس کی پابندی نہ کرنا حادثات کی ایک بڑی وجہ ہے۔

صرف ایک بار جب آپ کو ٹریفک کنٹرول کرنے والے تمام آلات کو مانے کی ضرورت نہیں ہے جب درج ذیل میں سے کوئی آپ کو کچھ مختلف کرنے کو کیے:

- ایک پولیس افسر یا دیگر بنگامی عمل۔
- یونیفارم میں ایک اسکول کراسنگ گارڈ اسکول کے قریب ٹریفک کی بدایت کرتا ہے۔

### 1. ٹریفک سکنلز

#### گاڑیوں کے سکنلز



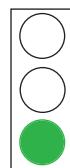
#### مستحکم پیلا سکنل

اس کا مطلب ہے کہ سکنل سیز سے سرخ میں بدل رہا ہے۔ آپ کو محفوظ طریقے سے رکنے کا وقت دینا ہے۔ پہلے سے چورابے پر موجود گاڑیوں کو سکنل کے سرخ ہونے سے پہلے چورابے سے گزرنے کا وقت بدی فراہم کرتا ہے۔ اگر آپ چورابے کے انٹے فریب ہیں کہ بھفاظت رکنا نہیں تو لحتاط سے چورابے سے گزرتے رہیں۔



#### مستحکم گرین سکنل

سب سے پہلے چیک کرنے کے بعد لحتاط کے ساتھ اگے بڑھیں تاکہ پہ دیکھیں کہ کوئی دوسرا گاڑی چورابے پر تو نہیں ہے۔ اس کا مطلب ہے مhattat رہیں اور پوری توجہ دیں۔ جب اگے بڑھنا محفوظ ہو، تو آپ سیدھے اگے جانے با مزنے کے لیے چورابے میں داخل ہو سکتے ہیں جب تک کہ کوئی نشان یا کوئی دوسرا اشارہ موز کو منع نہ کرے۔ آپ کو چورابے پر پہلے سے پیدل چلنے والوں اور والوں کو راستہ دینا چاہیے۔



#### مستحکم ریڈ سکنل

ستاپ لائن پر مکمل سٹاپ پر آئیں۔ اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو کراس واک سے پہلے اور چورابے میں داخل ہونے سے پہلے رک جائیں۔ جب تک سکنل سرخ ہے روکے رہیں۔

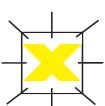
مکمل سٹاپ پر آئے کے بعد جب تک کوئی نشان سرخ ہونے سے مزنے سے منع نہیں کرتا، آپ یہ کر سکتے ہیں:

- دائیں مڑیں، یا
- ایک طرف، گالی سے دوسری یک طرف، گالی کی طرف بائیں مڑیں۔

ریڈ سکنل آن کرتے وقت، آپ کو پیدل چلنے والوں اور دیگر تمام ٹریفک کے لیے راستے کا حق دینا چاہیے۔

#### 10. لین استعمال کے سگنل

کچھ سڑکوں پر، کچھ لین میں ٹریفک دن کے مخصوص گفتگوں کے دوران ایک سمت اور دوسرے گفتگوں کے دوران دوسری سمت میں جا سکتی ہے۔ یہ اس بات پر مبنی ہے کہ دن کے مختلف اوقات میں بھاری ٹریفک کتنی ہوئی ہے۔ ان کو ریورس ایبل لین کہا جاتا ہے۔ لین کے استعمال کے سگنل آپ کو بتانے میں ک، آپ کس سمت جا سکتے ہیں۔ لین اور ان کی سمتون کو نشانات، اشارے اور نشانات سے نشان زد کیا جا سکتا ہے۔

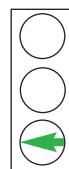
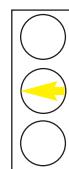
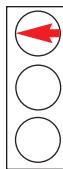


آپ کو کبھی بھی سرخ "X" سگنل کے تحت لین میں گاڑی نہیں چلانی چاہیے۔

آپ گرین ایرو سگنل کے بعد لین میں گاڑی چلا سکتے ہیں۔

ایک مستحکم ہالے "X" سگنل کا مطلب ہے کہ آپ کو حتیٰ جلدی ممکن ہو لین سے باہر نکل جانا چاہیے۔

چمکتا بوا یہلا "X" سگنل یا دو طرف بائیں میزے والے ایرو کا مطلب ہے کہ آپ بائیں میزے کے لیے لین استعمال کر سکتے ہیں۔ آپ ہمکہ، طور پر مختلف سمت سے آجے والی بائیں میزے والی گاڑیوں کے ساتھ لین کا اشتراک کر رہے ہوں گے۔



#### 4. مستحکم سرخ ایرو سگنل

اگر آپ اس سمت جانا چاہیے ہیں جس کی طرف ایرو اماڑہ کر رہا ہے، تو اسٹاپ لائن، کراس وک، یا جو رابے پر بینچے سے یہاں مکمل اسٹاپ پر آ جائیں۔ جب تک ایرو کا اماڑہ سرخ بو تک رکے رہیں۔

#### 5. مستحکم پیلا ایرو سگنل

اس کا مطلب ہے کہ ایرو کی سمت میزے کی لحاظت ختم ہو رہی ہے۔ آپ کو آبستہ بونا چاہیے اور لحتیاط کے ساتھ آگے بڑھنا چاہیے۔

#### 6. مستحکم سبز ایرو کا سگنل

ایرو کے نشانات کی سمت میں لحتیاط کے ساتھ آگے بڑھیں۔ یاد رکھیں کہ آپ کو جو رابے میں یہاں سے موجود تمام پیدل چلنے والوں اور گاڑیوں کے سامنے پیش بونا چاہیے۔



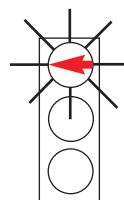
سٹاپ لائن پر مکمل سٹاپ پر آئیں۔ اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو کراس وک سے یہاں اور جو رابے میں داخل ہوئے سے یہاں رک جائیں۔ دیگر تمام ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستہ دین۔ راستہ صاف بونے پر آگے بڑھیں۔

#### 7. چمکتا سرخ سگنل

اسٹاپ لائن پر مکمل سٹاپ پر آئیں۔ اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو آپ کو مکمل اسٹاپ پر آنا چاہیے، جب آپ کو ٹرین نظر میں آئیں۔ راستہ صاف بونے پر آگے بڑھیں۔



آپ کو آبستہ بونا چاہیے اور لحتیاط کے ساتھ آگے بڑھنا چاہیے۔



#### 8. مستحکم پیلا سگنل

اسٹاپ لائن، کراس وک، یا جو رابے تک بینچے سے یہاں مکمل اسٹاپ پر آئیں۔ دیگر تمام ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستہ دین۔ 1. جب چمکتا بوا سرخ سگنل رک جائی اور راستہ صاف ہو جائی تو آگے بڑھیں۔

#### 9. مستحکم ریڈ ایرو سگنل

اسٹاپ لائن، کراس وک، یا جو رابے تک بینچے سے یہاں مکمل اسٹاپ پر آئیں۔ دیگر تمام ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستہ دین۔ 1. جب چمکتا بوا سرخ سگنل رک جائی اور راستہ صاف ہو جائی تو آگے بڑھیں۔

کراس واک سگنل ٹریفک کو روکتا ہے تاکہ پیدل چلنے والے محفوظ طریقے سے سڑک پار کر سکیں۔ پیدل چلنے والے سڑک کے کنارے لگے کھمبے پر بٹن دبا کر سگنل کا استعمال کرتے ہیں۔  
یہ ڈرائیوروں کو رکنے کو کہتا ہے اور پہر پیدل چلنے والوں کو کراس کرنے کو کہتا ہے۔ ذیل میں وہ سگنل ہیں جو پیدل چلنے والے اور ڈرائیور دیکھتے ہیں۔

## پیدل چلنے والے

## ڈرائیورز

یہ کریں

اسے دیکھیں

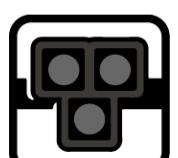
یہ کریں

اسے دیکھیں

رک جائیں کراس کرنے کے لیے  
بٹن دبائیں۔



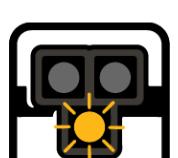
چلیں



رکیں!



چمکتا ہوا پیلا۔ آبستہ کریں۔



انتظار جاری رکھیں۔



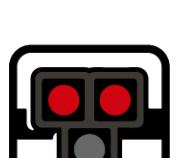
ٹھوس پیلا۔ روکنے کے لیے تیار  
بو جائیں۔



دونوں طرف، دیکھیں۔ ٹریفک  
بند ہونے کے بعد کراسنگ  
شروع کریں۔



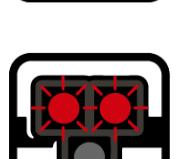
ٹھوس سرخ۔ رک جائیں!



شروع نہ کریں۔ اگر شروع کی  
گئی تو کراسنگ ختم کریں۔



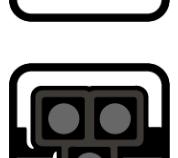
چمکتا سرخ۔ رک جائیں۔ احتیاط  
سے آگے بڑھیں۔



رک جائیں۔ ٹریفک چلنا شروع  
بو گئی ہے۔



احتیاط سے آگے بڑھیں۔



ٹریفک کے نشانات معلومات کو پہنچانے کے لیے علامات اور الفاظ کا استعمال کرتے ہیں۔ آپ کو ٹریفک کے نشانات کو ان کی شکلوں اور رنگوں، اور ان پر موجود الفاظ، اعداد یا علامتوں سے تیزی سے شناخت کرنے کے قابل بونا چاہیے۔ ٹریفک سائنس کا بنیادی پس منظر کا رنگ آپ کو جلدی بتا سکتا ہے کہ اس میں کس قسم کی معلومات ہیں۔



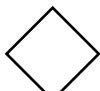
آکٹاگن: ری چائیں

آکٹاگول (آئھ رخا) مکل کا مطلب پمیش ری چانا ہے۔ آپ کو مکمل ستاپ پر آنا چاہیے۔



مثلاً (ٹرای اینگل): راستہ دینا

رفتار کم کریں اور اکھ ضروری بو تو دوسری گاڑیوں اور پیدل چانے والوں کو راستے کا حق دیتے کے لیے ری چائیں۔



ڈائمنڈ: وارنگ

یہ نشانیاں آپ کو آئے والے خاص حالات یا خطرات سے خبردار کرتی ہیں۔ آپ کو آئندہ بونا پڑ سکتا ہے، لہذا مناسب کارروائی کرنے کے لیے تیار رہیں۔



پینٹ: نو پاسنگ

نو پاسنگ زون کے آغاز کو نشان زد کرتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کو پاس نہ کریں۔



مستطیل (ریکٹ اینگل): ریکولیٹری یا گائیڈ

عمودی نشانیاں عام طور پر بدایات دیتی ہیں با آپ کو سڑک کے اصول بنائی ہیں۔ افقی نشانیاں عام طور پر بدایات یا معلومات فرائم کرتی ہیں۔



پینٹاگون: اسکول زون اور اسکول کراسنگ

پینٹاگون (پانچ رخا) شکل آپ کو اسکول کے علاقوں سے خبردار کرتی ہے اور اسکول کے کراسنگ کو نشان زد کرتی ہے جہاں اسکول کے بھے سڑک عبور کرتے ہیں۔



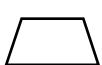
گول: ریلوے وارنگ

انتباہ کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے کہ آگے ایک ریلوے کراسنگ ہے۔



کراسیک: بائی وے—ریل گرینڈ کراسنگ

ریلوے کراسنگ کے مقام کی نشاندہی کرتا ہے۔



Trapezoid

ٹفریحی اور ٹھافتی دلچسپی کے علاقے اور قومی جنگل کے راستے۔



سرخ - روکیں، راستہ دین، دخل نہ بون، یا غلط راستہ۔



بیلا - عام وارنگ کے آگے کیا توقع کرنی ہے۔



سفید - رفتار کی حد، صحیح رکھیں، اور کچھ رینما نہیں۔



اورنچ - تعمیراتی اور دیکھ بھال کے کام کے علاقے کی وارنگ۔



سیز - منزلیں، فاصلے، اور سمتیں۔



نیلا - خدمات جیسے خواراک، گیس، اور آرام کے علاقے کے نشان۔



براون - تفریحی اور ٹھافتی دلچسپی کے علاقے۔



فلوروسینٹ بیلا سیز - اسکول، پیدل چانے والوں، اور سائیکل کے نشانات۔



فلوروسینٹ گلابی - بنگامی ٹریفک کے واقعات۔



سیاہ - ایک طرف نشانیاں اور نشانیاں جو پیغامات کو تبدیل کرتی ہیں۔

یہ نشانیاں ٹریفک قوانین سے متعلق ہیں۔ آپ کو ان کی پابندی کرنی چاہیے۔



### 1. طرفہ نشان، سرخ پر سفید حروف

استاپ کا نشان صرف 8 طرف، نہان ہے جو آپ سڑک پر دیکھیں گے۔ جب آپ رکنے کے نہان پر آتے ہیں:

- آپ کو ستاب لائیں پر مکمل ستاب کرنا چاہیے۔
- اگر کوئی ستاب لائیں نہیں ہے تو کراس واک میں داخل ہونے سے ہمایہ رک جائیں۔
- اگر کوئی استاپ لائیں یا کراس واک نہیں ہے تو چوراہے میں داخل ہونے سے ہمایہ رک جائیں۔

آپ کو چوراہے پر گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔ اور اس وقت تک روکا جاتا ہے جب تک کے داخل ہونا محفوظ نہ ہو اور چوراہے سے گزرے رہیں۔



### 2. طرفہ نشان، سفید پر سرخ حروف

راستہ دینے کا نشان صرف اس طرح کی شکل کا نشان ہے۔ جب آپ راستہ دینے کے نشان پر آتے ہیں تو آبستہ کریں۔ بائیں اور دائیں طرف دیکھیں۔ پیدل چلنے والوں، سائیکلوں، اور گاڑیوں کو راستہ دین۔ ایک بار جب آپ گاڑیوں، سائیکلوں، اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیتے ہیں، تو آپ صرف اس صورت میں آگے بڑھ سکتے ہیں جب آپ محفوظ طریقے سے ایسا کر سکیں۔



### 3. مستطیل (4) رخا) نشان، سفید پر سیاہ

یہ نشانیاں ٹریفک کو منظم کرتی ہیں۔ یہ نہان آپ کو سڑک کے اس حصے کی زیادہ رفتار کی حد بناتا ہے جہاں



دائیں نہ مزین



بائیں طرف نہ مزین



کوئی یو ٹرن نہیں۔



کوئی موڑ نہیں۔



صرف بائیں مزین



داخلہ منع ہے



گاڑی کھڑی کرنا  
منع ہے



سرخ پر نہ مزین



پاس نہ کریں۔



میدیں کے دائیں  
طرف رہیں



بائیں مزین سیز پر  
راستہ دین



بائیک لین



غلط راستہ



معذور پارکنگ پرمٹ  
والے لوگوں کے لیے  
مختص ہے۔



دو طرف، بائیں  
دونوں سمتیوں میں سفر  
کرنے والی گاڑیاں بائیں  
میزے کے لیے سینٹر لین  
کا استعمال کر سکتی ہیں۔



ون وے ٹریفک صرف  
ایرو کی سمت بی جا  
سکتی ہے۔



زیادہ سواریاں لے جانے والی گاڑیاں

آپ اس لین کو صرف اس صورت میں استعمال کر  
سکتے ہیں جب آپ کے پاس گاڑی میں موجود  
لوگوں کی تعداد ہو جو نہان پر نہان زد ہوں۔

یہ نشانیاں ڈرائیوروں کو سڑک پر آنے والے حالات کے بارے میں بتاتی ہیں۔



آگے رک جائیں



آگے راستہ دین



آگے سگنل



تیز دایں مزاوٰ



پیدل گزرگاہ



ٹریفک سرکل (جسے گول چکر بھی کہا جاتا ہے)



رفتار کی حد



ریمپ کی رفتار کی حد سے باہر نکالیں۔



نو پاسنگ زون



دو سڑکیں آپس میں مل رہی ہیں۔



آگے سڑک تقسیم ہوتی ہے۔



منقسم سڑک آگے ختم ہوتی ہے۔



سڑک کے منحنی خطوط



تیز موڑیں



سڑک کے منحنی خطوط



سائیڈ روڈ آگے داخل ہونا ہے۔



لین اپدھنڈ بائیں ہے۔



چوراہا



"T" چوراہا آگے



"T" چوراہے سے پہلے ریلوے



شدید چڑھائی



کیاے ہونے پر پہسلنا



لین ختم ہو رہی ہے۔



ٹرک کراسنگ



ٹریبل کراسنگ



پیدل اور سائیکل کراسنگ



برن یا دیگر جنگلی جانوروں کی کراسنگ



فلایگر آگے



آگے سڑک کا کام ہے رہا ہے



دوسری راستہ



آگے اسکول کراسنگ



آگے اسکول بس اسٹاپ



ورک زون شروع کریں۔



فعال ورک زون ختم کریں۔



تمہماں روشنی کے دوران ورک زون فعال ہے (جرمانوں میں اضافہ)۔



اوور بیڈ لین کا استعمال

آپ کو یہ نشانیاں سڑک کے اوپر نظر آئیں گی۔ وہ منزلوں، سمتیوں اور لین کے استعمال کے بارے میں معلومات فراہم کرتی ہیں۔



روٹ مارکر کے نشانات

کچھ سڑکیں نمبر کی ہوتی ہیں۔ انہیں روٹ نمبر کہا جاتا ہے۔ یہ نشانیاں روٹ نمبر اور سڑک کی قسم کی نشاندہی کرتی ہیں۔



سروس کی معلومات اور گائیڈ کے نشانات

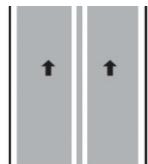
یہ نشانیاں ان کاروباروں اور خدمات کی نشاندہی کرتی ہیں جنہیں آپ تلاش کر سکتے ہیں اگر آپ کچھ مخصوص راستے سے نکلتے ہیں۔



مائیل مارکر کے نشانات

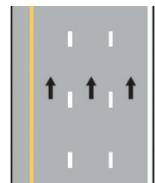
یہ انٹر اسٹیٹ شاپریبوں پر بر میل کے فاصلے پر واقع ہیں۔ یہ آپ کو مقامی معلومات فراہم کرتے ہیں جو آپ کو اس صورت میں کام آسکتی ہے جب کسی کو آپ کو تلاش کرنے کی ضرورت ہو۔ مثال کے طور پر، ہو ٹرک یا بنگامی عمل۔

سڑک کے نشانات سڑک پر لکیریں ہیں۔ وہ آپ کو سڑک سے دور دیکھنے کی ضرورت کے بغیر ابم رینمائی اور معلومات فراہم کرتی ہیں۔ آپ کو فرش کے درج ذیل تمام نشانات کو پہچانا چاہیے اور سمجھنا چاہیے کہ ان کا کیا مطلب ہے۔ لکیریں کچھ جگہوں پر زیادہ چوڑی ہو سکتی ہیں اور/یا آپ کی توجہ مبذول کرنے اور لائنوں کو دیکھنے میں آپ کی مدد کرنے کے لیے عکاس مارکر منسلک ہو سکتے ہیں۔



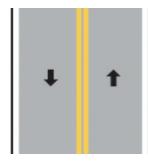
### ڈبل (ساتھ ساتھ) ٹھوس - سفید

لین کو الک کرتا ہے جہاں تمام ٹریفک ایک بی سمت میں جا رہا ہے اور آپ کو لین تبدیل کرنے کی لجازت نہیں ہے۔ عام لین کو HOV لین سے الک کرتے کے لیے بدی استعمال کیا جاسکتا ہے۔ اس کے علاوہ، رکاوتوں سے پہلے استعمال کیا جا سکتا ہے جو آپ دونوں طرف سے گزر سکتے ہیں۔



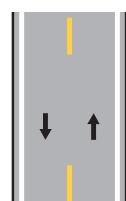
### سنگل ٹوٹا بوا - سفید

لین کو الک کرتا ہے جہاں تمام ٹریفک ایک بی سمت میں جا رہا ہے، اور ایک لین سے دوسری لین تک جانے کی لجازت ہے۔ ایک سے زیادہ لین والی سڑکوں پر استعمال کیا جاتا ہے۔



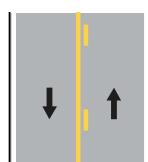
### ڈبل (ساتھ ساتھ) ٹھوس - پیلا

لین کو الک کرتا ہے جہاں ٹریفک مخالف سمتوں میں جا رہا ہے اور کسی بدی سمت سے گزرنے کی لجازت نہیں ہے۔ آپ دوباری ٹھوس پیلی لکیر کے باہر بائیں مز سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، ڈرائیووں نے میں تبدیل ہونے پر۔



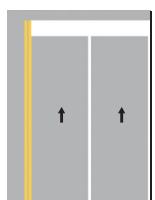
### سنگل ٹوٹا بوا - پیلا

لین کو الک کرتا ہے جہاں گازیاں مخالف سمتوں میں سفر کر رہی ہیں، اور لحتیاط کے ساتھ دونوں سمتوں سے گزرنے کی لجازت ہے۔ 2 لین، 2 طرف سڑکوں پر سینٹر لائن کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔



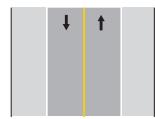
### ٹھوس بلس ٹوٹا بوا - پیلا

دو طرف سڑکوں پر استعمال کیا جاتا ہے جہاں صرف ایک سمت سے گزرنے کی لجازت ہے۔ لحتیاط سے گزرنا ہے:



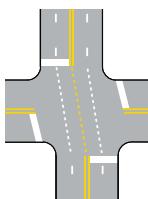
### سنگل ٹھوس - سفید

سڑک کے دائیں کنارتے کو نشان زد کرتا ہے۔ لین کو بدی الک کرتا ہے جہاں تمام گازیاں ایک بی سمت میں جا رہی ہیں، لیکن لین تبدیل کرنے کی حوصلہ ٹکنی کی جاتی ہے۔



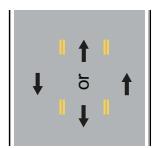
### سنگل ٹھوس - پیلا

منقسم شاپرایپوں، یک طرف سڑکوں اور ریمپ پر بائیں کنارتے کی لکیروں کو نشان زد کرتا ہے۔ ایک منقسم بائی وے میں بر سمت میں سفر کرنے والے ٹریفک کے درمیان ایک گارڈریل، زمین کی پی، پا دوسری رکاوٹ بوٹی ہے۔



### سنگل ڈائی - پیلا یا سفید

جو رابوں کے ذریعے لین لائنوں کو جاری رکھتا ہے۔ جو رابوں میں ڈرائیوروں کو لین کے نشانات کے اندر رہنا چاہیے۔



### دوبارہ (ساتھ ساتھ) ٹوٹا بوا - پیلا

الک جانے والی لین کے کناروں کو نشان زد کرتا ہے۔ وہ لین جہاں ٹریفک بعض اوقات ایک سمت میں اور دوسری سمت کیتھی کیتھی ہتھی ہے۔ آپ لین میں دخل بو سکتے ہیں اور اس بنیاد پر باہر نکل سکتے ہیں کہ ٹریفک کے نشانات اور سکنیز کی لحاظت ہے۔

دیگر سڑک کے نشانات محفوظ ڈرائیوںگ کے لیے ابم بیں۔ ان کو پہچانا اور سمجھنا بھی ضروری ہے۔ ان میں شامل ہیں:

لفظ اور علامت کے نشانات  
نشانات جو آپ کو بتائے ہیں:

لین کا استعمال کیسے کریں۔



- لین میں کمی کے بارے میں (مثال کے طور پر، سڑک دو لین سے صرف ایک میں بدل رہی ہے)۔



کس سمت سفر کرنا ہے۔

- نشانات جو ایرو یا دوسرے لفظی پیغامات کے ساتھ استعمال ہوتے ہیں یہ بتانے کے لیے کہ آپ اس لین میں کیسے حرکت کر سکتے ہیں۔



- 'اسکول' اور 'RxR' نشانات انتباہ کرنے کے لیے کہ آپ اسکول کے علاقوں اور ریلوے کراسنگ کے قریب ہینچ رہے ہیں۔

ستاپ لائن



سفید، ٹہووس اکیر جو دکھاتی ہے کہ گاڑی کو اسٹاپ کے نشان یا سرخ ٹریفک سگنل کے لیے کہاں رکنا چاہیے۔

راستہ دینے کی لائیں

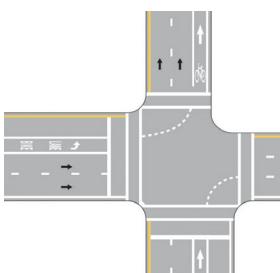
لین میں چھوٹی مثائقوں کی قطاریں جو یہ ظاہر کرتی ہیں کہ گاڑی کو دوسری گاڑیوں با پیدل چلنے والوں کے لیے کہاں جانا چاہیے۔

### پیدل چلنے والوں اور سائیکل کے سڑک کے نشانات

کچھ سڑکوں پر سڑک کے نشانات ہیں جو لین دکھاتے ہیں جو صرف سائیکلوں کے لیے ہیں۔ ٹہووس یا ٹوئی بوئی سفید لکیریں ان بائیک لین کو موڑ گاڑیوں کی لین سے الگ کرتی ہیں۔ آپ بائیک لین کو بائیک لین کے نشانات یا سائیکل کے نشانوں اور ایرو سے نشان زدہ دیکھ سکتے ہیں۔

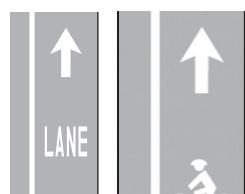
جہاں متوازی پارکنگ کی اجازت ہے، اسی طرح کی لائیں سائیکل کی لین کو پارکنگ لین سے الگ کر سکتی ہیں۔

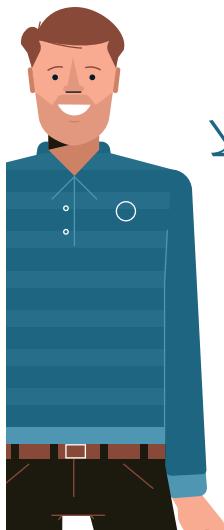
پیدل چلنے والوں کی کراس وائک لائیں سفید، ٹہووس لکیریں ہیں جو دکھاتی ہیں کہ پیدل چلنے والے کہاں سے گزرتے ہیں۔ کراس وائک میں سفید، ٹہووس لکیریوں کے درمیان یا ان کی جگہ اضافی لائیں بوسکتی ہیں۔



میری لینڈ (Maryland) کی زیادہ تر سڑکیں جن پر سائیکلیں موڑ گاڑیوں کے ساتھ شیئر کرتی ہیں ان پر ٹریفک کے مخصوص نشانات یا سڑک کے نشانات نہیں ہوتے ہیں۔ کچھ سڑکوں پر مشترک استعمال کی لین کے نشانات ہوتے ہیں (تصاویر دیکھیں)۔ وہ زیادہ تر شہروں میں ہیں۔ بہ نشانات:

- ڈرائیوروں کو خبردار کرتے ہیں کہ سائیکل سوار سڑک پر ہو سکتے ہیں،
- سائیکل سواروں کو بتاتے ہیں کہ کہاں سواری کرنی ہے، اور غلط سمت میں بائیک چلانے کی حوصلہ شکنی کرتے ہیں۔





## بنیں آبستہ رہنے والا ڈرائیور

ایسا  
ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے



## بنیں السائل سیٹ بیلٹ پہننے والا ڈرائیور

ایسا  
ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے

نیشنل بائی وے ٹریفک سیفٹی ایڈمنسٹریشن کے مطابق، 65 میل فی گھنٹہ (mph) یا اس سے زیادہ کی رفتار کی حد والی سڑک پر حادثہ ہے:-

- 45 یا 50 میل فی گھنٹہ کی رفتار کی حد کے ساتھ سڑک پر حادثے کے مقابلے میں موت کا امکان دو گنا سے زیادہ ہے۔
- 40 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار کی حد والی سڑک پر حادثے کے مقابلے میں موت کا امکان تقریباً پانچ گنا زیادہ ہے۔

آبستہ رہنے والا ڈرائیور ڈرائیوروں سے رفتار کی حد کی پابندی کرنے کی تاکید کرتا ہے۔ اگر آپ کو رفتار کی ضرورت ہے تو، ویڈیو گیمز کھیلنے سے شوق پورا کریں۔

کار حادثے میں موت اور شدید چوٹ سے بچنے کے لیے سیٹ بیلٹ پہنتا واحد سب سے مؤثر طریقہ ہے۔ سیٹ بیلٹ پہننے والا ڈرائیور بنیں اور اپنی سیٹ بیلٹ پہننے - بر سفر، بر سواری، اگلی سیٹ یا پچھلی سیٹ۔ میری لینڈ (Maryland) کے تقریباً 90 فیصد ڈرائیور اور مسافر اپنی سیٹ بیلٹ پہنتے ہیں، لیکن ہمارا بدف 100 فیصد ہے۔ بر سال، سینکڑوں ڈرائیور اور مسافر جو سیٹ بیلٹ نہیں پہنتے ہیں، ہماری سڑکوں پر شدید رخموں یا بلاک ہو جاتے ہیں۔ ان میں سے زیادہ تر رخموں اور اموات سے بچا جا سکتا ہما اگر ان لوگوں نے حادثے کے وقت سیٹ بیلٹ پہنی بوتی۔ سیٹ بیلٹ پہننے میں تین سیکنڈ لگتے ہیں لیکن اس سے زندگی بدتر کا فرق پڑ سکتا ہے۔

مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں: [ZeroDeathsMD.gov](http://ZeroDeathsMD.gov)

## ڈرائیونگ کی صورتحال اور حالات

- میری لینڈ (Maryland) کے قانون کا تقاضا ہے کہ آپ ناسارگار موسم میں وندھیلڈ و اپیز کا استعمال کرتے وقت اپنی بیڈلائنس کو آن کریں۔ ناسارگار موسم خراب موسم بے جو غیر محفوظ حالات کا سبب بن سکتا ہے۔

### لو یہم یا بائی یہم بیڈلائنس لو یہم استعمال کریں جب:

- عام ڈرائیونگ کے حالات میں گازی چلانا، جیسے رات کے وقت اسٹریٹ لائنس والی سڑک پر گازی چلانا۔
- سڑکی یا تعمیراتی علاقے میں دخل بونا۔ (قانون بمیشہ اس کا تقاضا نہیں کرتا، لیکن یہ دوسرے ڈرائیوروں اور تعمیراتی کارکنوں کے لیے آپ کو دیکھنا آسان باتا ہے)۔
- سڑکوں پر بغیر سٹریٹ لائنس کے بائی یہم کا استعمال کریں تاکہ آپ دوسری گازیوں اور لوگوں کو دیکھ سکیں۔ آپ کو چاہیے: اپنی طرف آئے والی گازیوں کی پہنچنے سے پہلے کم از کم 500 فٹ دوری پر کم یہم تبدیل کریں۔
- آپ کے سامنے 300 فٹ پا اس سے کم گازی کی پیروی کرتے وقت لو یہم میں تبدیل کریں۔

### رات کو گازی چلانا

رات کو گازی چلانا دن کے وقت ڈرائیونگ سے زیادہ خطرنگ اور زیادہ مشکل ہے۔ یہ فیصلہ کرنا مشکل ہے کہ دوسری گاہیاں کتنی دور ہیں اور وہ کتنی تیزی سے چل رہی ہیں۔ آپ صرف اس حد تک دیکھ سکتے ہیں جہاں تک آپ کی بیڈلائنس احاطت دیتی ہیں۔ رات کو زیادہ خطرات ہوتے ہیں کیونکہ آپ چھٹے سے نہیں دیکھ سکتے۔ اس سے واضح طور پر یہ دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے کہ آپ کیا جا رہے ہیں اور دوسرے ڈرائیور کیا کر رہے ہیں۔

رات کو گازی چلانے وقت یہاں کچھ تجاویز ہیں جن پر عمل کرنا ضروری ہے:

- اس بات کو یقینی بنانیں کہ آپ اپنی بیڈلائنس کا استعمال کرتے ہیں اور بائی یہم کا استعمال کرنے کے لیے تجاویز پر عمل کریں۔

### 1. کم مریت میں ڈرائیونگ

مریت آپ کی قابلیت ہے کہ آپ سڑک پر اپنے آس پاس کی بر جیز کو واضح طور پر دیکھ سکتے ہیں، جیسے کہ دوسری گاہیاں، پیدل چلنے والوں، سڑک کے نشانات، سکلر، اور سڑک کے نشانات۔ تدویزی یا کم مریت کا مطلب ہے کہ ان چیزوں کو دیکھنا مشکل ہے۔ مختلف چیزوں مریت کو کم کرنے کا سبب بن سکتی ہیں، لیکن سب سے زیادہ عام اندھیرا، دھنڈ، تیز بارش اور برف ہیں۔

مریت کم ہونے پر گازی چلانا "عام" ڈرائیونگ سے زیادہ مشکل ہوتا ہے اور اس کے لیے زیادہ توجہ اور تباہی کی ضرورت ہوتی ہے۔ کم مریتی حالت میں گازی چلانے وقت پار رکھیں:

- سڑک کے کنارے یا سڑک کے دائیں طرف کی لکبروں کو بطور رینما استعمال کریں۔
- پہلے سڑک کے نشانات آپ کے دائیں جانب کبھی نہیں ہوئے چاہیں۔ انہیں بمیشہ آپ کے بائیں جانب بونا چاہیے۔ پہلے رنگ کو مخالف سمنتوں میں جانے والی ٹریفک کو تقسیم کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ یہ سڑک کے بائیں کنارے کو نشان زد کرتا ہے۔
- سفید فرش کے نشانات سڑک کے دائیں کنارے کو نشان زد کرتے ہیں۔ وہ ایک بی سمت میں سفر کرنے والی ٹریفک کو بھی تقسیم کرتے ہیں۔

### اپنی بیڈلائنس کب استعمال کریں۔

اپنی بیڈلائنس کو کب اور کیسے استعمال کرنا ہے یہ جانتا محفوظ ڈرائیونگ کے لیے بہت ضروری ہے۔ جب مریت کم ہو تو یہ دیکھنے میں مدد کے لیے اپنی بیڈلائنس کا استعمال کریں۔ اپنی بیڈلائنس کے استعمال سے آئے والی ٹریفک کو آپ کو دیکھنے میں بھی مدد ملتی ہے۔

بیڈلائنس کے استعمال کے کچھ بنیادی اصول یہ ہیں:

- گازی چلانے وقت، آپ کو اپنی بیڈلائنس کو کسی بھی بندی و قوت آن کرنا چاہیے جب آپ کی گازی کے سامنے کم از کم 1,000 فٹ واضح طور پر دیکھنے کے لیے کافی روشنی نہ ہو۔
- رات کا وقت، دھنڈ کے حالات، اور طوفانی موسم بیڈلائنس استعمال کرنے کے ابم اوقات ہیں۔



ناسازگار موسم میں گازی چلانے وقت، محفوظ رہنے کے لیے آگے سوچنا اور کارروائی کرنا ضروری ہے۔ نہ صرف اس پر ردعمل طاپر کریں جو دوسرے ڈرائیور کرتے ہیں۔ اس سے آپ کو حادثے سے بچنے میں مدد ملے گی۔ ناسازگار موسم میں ڈرائیونگ کرتے وقت آپ محفوظ رہنے کے لیے کچھ چیزیں کر سکتے ہیں ان میں شامل ہیں:

- محفوظ فاصلہ رکھیں۔ آپ اور آپ کے سامنے کار کے درمیان جو جگہ درکار ہے وہ خشک سڑکوں کے مقابلے گلی سڑکوں پر بہت زیادہ ہے۔ جب سڑک برف یا برف سے ڈکی ہو تو آپ کو اور بدی زیادہ جگہ کی ضرورت بوتی ہے۔
- اپنی رفتار کو کم کریں تاکہ آپ کے باس ردعمل طاپر کرنے کے لیے زیادہ وقت بو۔
- اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کے ٹائیر اچھی طرح سے چل رہے ہیں، اس بنیاد پر کہ ٹائیر بنائے والی کمپنی کیا تجویز کرتی ہے اور آپ کی گازی کے لیے رینما اصول۔
- اپنے بریکوں کو لچانکی مارنے سے گریز کریں کیونکہ اس سے آپ کی گازی پہسل سکتی ہے۔ اگر آپ کی گازی میں اینٹی لائک بریکنگ سسٹم نہیں ہے تو پہسلنے سے بچنے کے لیے بریکوں کو پہم کریں۔
- اسٹینرنس گوبیل کو جھٹکا دینے یا تیزی سے رفتار تبدیل کرنے سے گریز کریں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ کے وندشیلد وائپرز اچھی طرح کام کر رہے ہیں۔
- اپنی بیڈلاشنس کا استعمال کریں۔

**برف اور برفانی راستوں پر گازی چلانا**

برف اور برفانی راستوں پر ”مکمل طور پر محفوظ“ رفتار جیسی کوئی چیز نہیں ہے۔ سردیوں کے موسم میں، دھوپ، سایہ، سڑک پر نمکی کی مقدار اور دیگر حالات کے لحاظ سے بر سڑک مختلف بو سکتی ہے۔ خطرے کے مقامات کے لیے آگے دیکھیں۔ برف کی پتلی تہ کو دیکھنا بہت مشکل یا ناممکن بو سکتا ہے بلیکہ ٹاپ (ڈامر) سڑکوں پر۔ اسے بعض اوقات کالی برف بدی کہا جاتا ہے۔ یہ برف یا سنو پکھلنے اور دوبارہ جمنے کی وجہ سے بوتا ہے۔ اگر آپ خطرے سے آگاہ نہیں ہیں تو یہ حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔

مخالف لین میں اپنی طرف آئے والی ٹریفک کی بیڈلاشنس کو مت گھوڑیں۔ اس سے آپ کو دیکھنا مشکل ہو جائے گا۔ اس کے بجائے، اپنے سامنے والی سڑک کو دیکھیں، یا جس لین میں آپ سفر کر رہے ہیں اس کے تھوڑا سا دائیں طرف دیکھیں (آپ اپنی لین کے دائیں کارے یا سڑک کے کنارے کو دیکھ سکتے ہیں)۔

اپنے اور سامنے والی گازی کے درمیان فاصلہ بڑھائیں۔ اگر آپ کے سامنے والی گازی کو تیزی سے رکنے کی ضرورت ہو تو اس سے حادثے کو روکنے میں مدد ملے گی۔

### 3. دند میں گازی چلانا

دند میں گازی چلانے کے لیے کچھ منفرد چیلنجز ہیں جن کے لیے آپ کو خاص طور پر محتاط رہنے کی ضرورت ہے۔ دند کے وقت گازی چلانے کے لیے ذیل میں کچھ رینما اصول اور تقاضے ہیں:

- اپنی عام ڈرائیونگ کی رفتار کو کم کریں۔
- جب آپ اگے بیڈلاشنس یا کسی اور گازی کی ٹیل لائن دیکھیں تو اپنی رفتار کو اور بدی کم کریں۔ آپ کو فوری طور پر رکسے کے لیے تیار رہنا چاہیے۔
- اگر دند اتنی کھٹی ہے کہ آپ اپنی گازی کو محفوظ طریقے سے نہیں چلا سکتے، تو سڑک کو مکمل طور پر بنا کر کسی محفوظ مقام پر لے جائیں اور اپنے بنگامی فلیشرز کو آن کریں۔
- صرف کم یہم والی بیڈلاشنس استعمال کریں۔ اگر آپ کے پاس فوگ لائن ہیں تو بدی استعمال کریں۔

### 4. ناسازگار موسم میں گازی چلانا

گلی سڑکیں پہسلن والی ہو سکتی ہیں، ٹریکشن کو کم کر سکتی ہیں اور حادثے کے امکانات کو بڑھا سکتی ہیں۔ ٹریکشن آپ کے ٹائروں اور سڑک کے درمیان گرفت ہے جو آپ کی گازی کو شروع کرنا، رکنا اور سمت پہلانا ممکن بناتا ہے۔ جب آپ کا ٹریکشن لچھا ہو تو آپ اپنی گازی کو بہتر طریقے سے کنٹرول کر سکتے ہیں۔

جب سڑکیں برف اور/ یا برف سے ڈکی ہوئی ہیں تو خطرات بڑھ جاتے ہیں۔ جب آپ ناسازگار موسم میں گازی چلانے ہیں، تو آپ کو زیادہ توجہ مرکوز کرنی چاہیے اور بہتر طور پر تیار رہنا چاہیے۔

ٹریکشن کم بو جانا ہے۔ ٹریکشن کم بوئے پر پہلانے یا پہلانے کا امکان بُزد جاتا ہے۔

اگر آپ کی گازی پہلانے لگتی ہے، تو یہ جانا ضروری ہے کہ جتنی جلدی ممکن بو دوبارہ کنٹرول حاصل کرنے کے لیے کیا کرنا چاہیے۔ بنیادی قوانین میں شامل ہیں:

- اپنی گازی کا کنٹرول دوبارہ حاصل کرنے کے لیے ایکسالریٹر (گیس پیدل) یا بریک پیدل، جو بدی آپ استعمال کر رہے ہیں، چھوڑ دیں۔
- جس سمت میں آپ پہسل رہے ہیں اس طرف سیٹرینگ موڑیں۔
- دیکھیں کہ آپ اپنی گازی کو کہاں لے جانا چاہتے ہیں۔
- اپنے بریک پیدل کو صرف اس کے بعد دبائیں جب آپ کے پاس دوبارہ ٹریکشن آجائے۔ جب آپ کے تائیر دوبارہ سڑی پر گرفت میں ہوں۔
- اگر آپ کے پچھلے ہی ٹریکشن کھو دیتے ہیں تو آبستہ تیز کرنا (گیس پیدل دبائے سے) مدد مل سکتی ہے۔

## 6. الانلاق المائي

سڑک پر پانی ڈرائیوروں کے لیے پریشانی کا باعث بن سکتا ہے۔ جیسے جیسے آپ کی گازی کی رفتار بڑھتی ہے اور سڑک پر پانی کی مقدار بُزد جاتی ہے، آپ پانی کی چادر پر سواری کر سکتے ہیں۔ جب ایسا ہوتا ہے، تو آپ کے تائیر سڑک سے رابطہ کھو دیتے ہیں۔ اسے ”بائیڈرو پلانگ“ کہا جاتا ہے۔ بائیڈرو پلانگ آپ کو اپنی گازی کا کچھ یا تمام کنٹرول کھونے کا سبب بن سکتا ہے۔ بائیڈرو پلانگ کو روکنے کے لیے، اپنے تائیروں کو اچھی حالت میں رکھیں، اور گیلی سڑکوں پر اپنی رفتار کم کریں۔ اگر آپ کنٹرول کھونے لگتے ہیں:

- اپنا پاؤں گیس سے اٹھائیں
- اپنے بریک نہ لگائیں۔
- اپنی گازی کو سیدھا رکھیں۔
- جب تک آپ کو کنٹرول واپس نہ آجائے تب تک آبستہ کریں۔



## 7. بائی وے-ریل روڈ کراسنگ

یاد رکھیں، ٹرینیں تیزی سے نہیں رکھتیں۔ اس لئے، ریلوے کراسنگ کے قریب اُتے اور گازی چلاجے وقت اضافی احتیاط کریں۔

فور و بیل ڈرائیو والی گاڑیاں برف اور برفانی راستوں پر بدی پہسل سکتی ہیں۔ فور و بیل ڈرائیو والی گاڑی کے ساتھ آپ کا زیادہ کنٹرول ہو سکتا ہے لیکن برف اور برفانی راستوں پر گاڑی چلانا بمیش خطرناک اور غیر متوقع ہوتا ہے۔ آپ کو بروفت بہت محتاط رہنا چاہئے۔

برف اور برفانی راستوں میں گاڑی چلانے وقت تجاویز ہیں:

- آبستہ کوئی بدی چیز آپ کے لیے برف یا برف سے ڈکی سڑکوں پر معمول کی رفتار سے گاڑی چلانا محفوظ نہیں بناتی ہے۔
- اپنی کھٹکیوں اور لائسنس کو صاف رکھیں۔ گاڑی چلانے سے پہلے اپنی گاڑی سے تمام برف اور سنو بنا دیں۔
- بہت آبستہ سے شروع کریں، پھر اپنے بریک کو آبستہ سے آزمائیں تاکہ معلوم ہو سکے کہ آپ کتنی اچھی طرح روی سکتے ہیں۔
- کسی چوراہے یا موڑ پر آئے سے بہت پہلے آبستہ ہونا شروع کر دیں۔
- اپنے گیس ٹینک اور وندھیلڈ واشر فلوئڈ کو پہرا رکھیں۔
- جب برف کی ایمرجنسی کا اعلان کیا جاتا ہے تو نامزد برف کے بنگامی راستوں پر زنجیریں، برف کے تائیر، یا ریڈلیٹ تائیر استعمال کریں۔

ایمرجنسی کٹ کا سامان:

آپ کو اپنی کار میں ایک ایمرجنسی کٹ رکھنی چاہیے جس میں ہے ہوں:

- فلیر
- تارچ اور بیئریاں
- ابتدائی طبی مدد کا بکس
- کمبل
- کٹی لیٹر یا ریت (برف اور برفانی راستوں پر ٹریکشن کے لیے)
- چھوٹا بیلچ اور برف کھرجنے والا

## 5. پہسلنا

آپ کے تائیر اور سڑک کے درمیان ٹریکشن بمیش ایک جیسا نہیں ہوتا ہے۔ مثال کے طور پر، ریت، بجری، سڑک کی نامہوار سطحیں، تیل کے پہسلن/پتینے، رفتار میں اضافہ، یا سڑک پر پانی کی وجہ سے

کام کے علاقوں ساکن ہو سکتے ہیں، جیسا کہ جب کسی پل کو چوڑا کیا جا رہا ہو، یا نیچے سڑک پر آستہ آستہ کام ہو رہا ہو، جیسا کہ سڑک کے کناروں کو پختہ کرنے کے منصوبے۔

کام کے علاقوں کا مطلب غیر متوقع حالات ہو سکتے ہیں، جیسا کہ:

- ٹریفک کا نیا معمول
- ٹریفک کو کنٹرول کرنے کے عارضی آلات (نشانات، کوئین، ڈرم، سگنل، یا پیدل راستے کے نشانات)
- تک لین
- لین کی تبدیلی
- لین اور راستے کی بندش
- فٹ پاتھ کا ٹوٹنا/نابموار سطحیں
- بصارت کا فاصلہ کم ہونا
- متبادل راستے کا استعمال
- آبستہ چلنے والے سامان اور تعمیراتی گاڑیوں کا دوبارہ ٹریفک میں شامل ہونا

کام کے علاقوں کے لیے نازجی (مالٹا) رنگ مخصوص کیا گیا ہے۔ اگر آپ گاڑی چلاتے وقت نازجی رنگ کے نشانات دیکھتے ہیں تو پوری توجہ دیں اور آگے ڈرائیور کے غیر متوقع حالات کے لیے تیار رہیں۔ کسی کام کی جگہ پر گاڑی چلاتے وقت، ٹریفک کو کنٹرول کرنے کے عارضی آلات جیسا کہ نشانات، کوئین، ڈرم، سگنل، یا پیدل راستے کے نشانات پر نظر رکھیں۔ وہ کام کے علاقے میں محفوظ طریقے سے آپ کی رینمی میں مدد کریں گے۔

کام کے علاقوں آپ کی حفاظت کو ذین میں رکھتے ہوئے ترتیب دئیے گئے ہیں۔ کام کے علاقوں میں گاڑی چلاتے وقت ان حفاظتی اصولوں پر عمل کریں:

- چوکناریں - حفاظت کو اپنی ہیلی ترجیح بنائیں۔

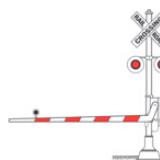
کام کی جگہ میں لائن چمکیے کا مطلب ہے کہ وہاں کارکن موجود ہیں۔ پوری توجہ دیں - کام کی جگہ کے نشانات کی تعامل کریں، رفتار کم کریں اور کارکنوں پر نظر رکھیں۔

اپنی رفتار دیکھیں - آویزان کی کئی رفتار کی حدود کی پابندی کریں اور آگاہ رہیں کہ رفتار جانچنے کے کیمرے نصب ہو سکتے ہیں۔ کام کے علاقوں میں تیز رفتاری کے جرمانے پیت زیادہ ہو سکتے ہیں اور اگر کارکن موجود ہوں تو اس سے بدی زیادہ جرمانے ہو سکتے ہیں۔ چمکتی نیلی روشنی کا مطلب ہے کہ رفتار جانچنے کے کیمرے فعال ہیں۔

جب آپ ریلوے کراسنگ کے قریب ہوں گے تو:

• دوسری گاڑیوں سے آگاہ رہیں جو ریلوے کراسنگ سے ہیلے رکھیں ہوں۔ بسیں، اسکوں بسیں اور خطرباکی مواد لے جائے والے ٹرکوں کو بریلوے کراسنگ سے ہیلے رکھا چاہیے۔

• بر وقت ٹرین پر نظر رکھیں۔ ٹرینیں کسی بدی سمت سے آسکتی ہیں اور ہو سکتا ہے کہ وہ بظاہر دور نظر آری ہوں لیکن اصل میں کافی قریب ہوں اور تیز چل رہی ہوں۔

  
اگر دروازے نیچے ہیں یا وارننگ لائسنس  
چمکی رہی ہیں تو سڑک عارضی طور پر  
بند ہے۔ رکنیں اور انتظار کریں جب تک کہ  
دروازے اوپر نہ ہو جائیں اور وارننگ لائسنس  
چمکنا بند ہو جائیں۔

• ایک ٹرین کے گزرنے کے بعد، ٹریک کراس کرنے سے ہیلے دونوں طرف دیکھیں۔ کراس کرنے سے ہیلے بمیشے اس بات کو یقینی بنائیں کہ ٹریک صاف ہو۔ ہو سکتا ہے ایک اور ٹرین کسی اور ٹریک پر آ رہی ہو۔

• کبھی بدی ٹریک کو کراس کرنا ہروع نہ کریں جب تک کہ اپنے آئی سے ہیلے پوری طرح سے گزر نہ جائیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ کراس کرنے سے ہیلے ٹریک کے دوسری طرف آپ کی گاڑی کے لئے جگہ ہو۔

  
اگر آپ کو ریل روڈ کراسنگ پر یا اس کے قریب کوئی بنگامی صورت حال پیش آئے، تو گاڑی سے باہر نکلیں اور ٹریک سے دور بٹ جائیں۔ نیلے اور سفید ایمروجنی نویفیکیشن سسٹم (ای این ایس) کے نشان پر موجود معلومات کا استعمال کریں  
بوئے ریل روڈ کراسنگ پر بنگامی حالات اور حفاظتی مسائل کی اطلاع دیں۔

## 8. ورک زون سیفٹی

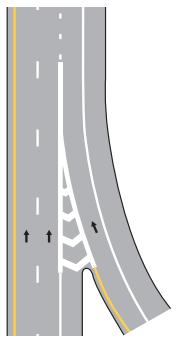
کام کی جگہ کسی سڑکی یا بائی وہ پر ایک مخصوص علاقہ ہے جہاں تعمیر، دیکھ بھال، یا افادیت کا کام ہو رہا ہے، اسے عام طور پر نشانیوں اور ٹریفک کنٹرول کے آلات سے نشان زدہ کیا جاتا ہے۔ اس علاقے میں ٹریفک کی روائی میں خلل پڑ سکتا ہے اور کارکنان، گاڑیاں اور سامان آس پاس موجود ہوتے ہیں۔ کام کے علاقے عارضی یا طویل مدتی ہو سکتے ہیں اور ان میں لین کی بندش، متبادل راستے اور عام ٹریفک کے معمول میں دیگر تبدیلیاں ہو سکتی ہیں۔

وقفے کا انتظار کریں۔ ٹریفک کے دائیں سے باہر نکلنے والی گاڑیوں پر نظر رکھیں۔ آپ کو ٹریفک کے دائیں میں داخل ہونے کے لیے انتظار کرنے کی ضرورت نہیں ہے اگر اس میں ٹریفک نہ ہو۔

اگر ٹریفک کے دائیں میں ایک سے زیادہ لین ہیں تو اپنی لین میں رہیں۔ باہر نکلنے کی تیاری کرتے وقت، اپنے دائیں موڑ کے سکھل کو آن کریں اور باہر نکلنے کے بعد باہر کی لین کی طرف بڑھیں جس سے آپ نکلنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔

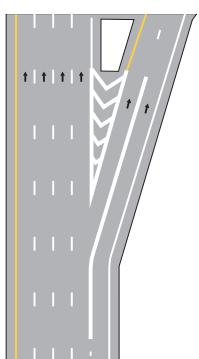
#### 10. انٹر اسٹیٹ ڈرائیونگ اور محدود رسانی بائی ویز

”محدود رسانی والی شاپرایپس“ بیوی سڑکیں ہیں جن میں کوئی چوراہا یا ٹریفک لائن نہیں ہیں۔ ان کے پاس سڑک پر داخل ہونے اور باہر نکلنے کے لیے محدود تعداد میں جگہیں ہیں۔ ایک ”انٹر اسٹیٹ“ ایک قسم کی محدود رسانی بائی وے ہے جو ایک ریاست سے دوسری ریاست تک جاتی ہے۔



#### داخل ہونے والی گاڑیوں کے لیے

انٹر اسٹیٹ اور دیگر محدود رسانی والی شاپرایپس عام طور پر ایک داخلی ریمپ اور ایک سرعت لین سے پہنچتی ہیں۔ آپ بائی وے پر جانے کے لیے داخلی راستے کا استعمال کرتے ہیں۔ آپ ایکسالریشن لین کا استعمال اپنی رفتار کو انٹر اسٹیٹ پر پہلے سے موجود ٹریفک کے بیاؤ کے مطابق کرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ انٹر اسٹیٹ یا دوسری محدود رسانی بائی وے میں داخل ہوتے وقت، آپ کو ان ہوس لائنوں کو عبور نہیں کرنا چاہیے جو داخلی راستے اور بائی وے کو تقسیم کرتی ہیں۔ اگر آپ بائی وے پر ٹریفک کی رفتار سے کم رفتار پر کاڑی چلا رہے ہیں، تو آپ کو جب بدی ممکن ہو دائیں لین میں گاڑی چلانی چاہیے۔



#### باہر نکلنے والی گاڑیوں کے لیے

آپ جس ایگزٹ پر جانے کا ارادہ رکھتے ہیں اس تک پہنچنے سے پہلے لجھی طرح سے دائیں لین کی طرف بڑھیں۔ جیسے ہی آپ ڈیلائریشن لین میں داخل ہوں آبستہ بونا شروع کریں۔ آبستہ کرنے والی لین آپ کو ایگزٹ ریمپ کی طرف لے جاتی ہے اور آپ کو محفوظ رفتار پر آبستہ بونے کا وقت دیتی ہے۔ ایگزٹ ریمپ کے لیے پوست کردہ رفتار کی حد تک آبستہ بونا جاری رکھیں۔ اگر آپ غلط جگہ سے باہر

- کام کے علاقوں میں اور اس سے پہلے بائی وے کی دیکھ بھال کرنے والی گاڑیوں یا سروں کے الات پر چمکتی ہوئی سبز لائنیں بدی مل سکتی ہیں۔

- غیر متوقع حالات کی توقع رکھیں۔ کام کی جگہ کے حالات مسلسل بدلتے رہتے ہیں اس لئے رد عمل کے لیے تیار رہیں، بشمول اگر آپ کے سامنے ٹریفک رکی جائے تو آپ کو بدی مکمل طور پر رکنا پڑ سکتا ہے۔

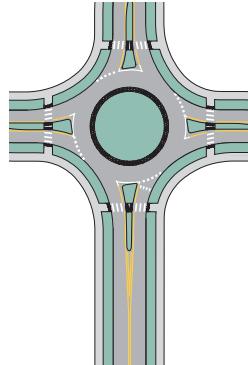
- توجہ کی شے کو کم سے کم کریں۔ سیل فون اس عمال کرنے، ریڈیو سینیشن تبدیل کرنے، کھانے پینے اور دیگر توجہ بیانے کی چیزوں سے پر بیز کریں۔

- دوسروں کا لحترام کریں۔ لحتیاط سے سڑک پر داخل ہون، گاڑی کا چھٹلا حصہ نہ کھولیں اور لین نہ بدھیں جب تک کہ آپ کو اس کی ضرورت نہ پڑے۔

- ٹریفک کو کنٹرول کرنے کے لئے جسٹا دکھانے والے شخص کی بدایات پر عمل کریں۔

کام کی جگہ میں لائنیں	
چمکتی بونی سنبری/پہلی رومنی	فعال کام کی جگہ/کارکنان موجود ہیں
چمکتی بونی نیلی رومنیاں	رفuar جانچنے کے کھمرے فعال ہیں
چمکتی بونی سبز رومنیاں	بائی وے کی دیکھ بھال کرنے والی گاڑیاں

#### 9. ٹریفک سرکل (راؤند باؤنس)



ٹریفک کے دائیوں کی طرف جانے والی سڑکوں پر نشانیاں ہیں۔ جب آپ ٹریفک کے دائیں میں میں آتے ہیں، تو آپ کو بھیشہ اس دائیں میں پہلے سے موجود ٹریفک کے مطابق بونا چاہیے۔ دوسرے چوراہوں کی طرح ٹریفک کے دائیں کے قریب آتے وقت بدی محاط رہیں۔ جب آپ ٹریفک کے دائیں میں آتے ہیں:

- اپنی رفتار کو کم کریں۔
- جزیرے کے دائیں طرف رکھیں۔
- کراس وک میں پیدل چلنے والوں کو دیکھیں اور ان کو راستہ دیں۔
- احتیاط سے راستہ دینے والی لائن تک پہنچیں اور ٹریفک میں

آبستہ چلنے والی گاڑیوں کے قریب گاڑی چلانے کے لیے کچھ نکات ہیں:

- کسی بدی گاڑی کے بارے میں مسلسل آگاہ رہیں جو شاید بہت کم رفتار سے سفر کر رہی ہو۔

اگر ضروری ہو تو اپنی گاڑی کی رفتار اور پوزیشن تبدیل کریں۔

آبستہ رفتار گاڑی کو صرف اس وقت پاس کریں جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔

اگر آپ کو ایک محفوظ وقت پاس کرنے کے انتظار میں آبستہ رفتار گاڑی کی پیروی کرنی ہے تو، اپنے بنگامی فلیشرز کا استعمال کریں تاکہ آپ کے پیچھے آئے والے دوسروں کو خبردار کرنے میں مدد مانے۔

نکالنے بین تو اس وقت تک جاری رکھیں جب تک کہ آپ ایگزٹ ریمپ سے دور نہ ہوں۔ پھر سڑک پر دوبارہ داخل ہونے کا راستہ تلاش کریں۔ بائی وے کے کسی بھی حصے پر کبھی نہ رکھیں اور نہ بی بیک اپ لیں۔

### رکنا

آپ کو ان لین میں رکنے کی اجازت نہیں ہے جہاں ٹریفک کسی انٹر اسٹیٹ یا دوسری شاہراہ پر چل رہی ہو۔ آپ کنار پر رک سکتے ہیں، لیکن صرف اس صورت میں جب آپ کی گاڑی غیر فعال ہو (چلنا بند ہو جائے) یا آپ کو کوئی اور ایمرجنسی ہو۔ اگر آپ کو کنار پر رکنا ضروری ہے، تو دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لیے اپنے بنگامی فلیشرز کو آن کریں اور اگر بو سکے تو اپنی گاڑی کے اندر بی رہیں۔ کسی انٹر اسٹیٹ یا دوسری شاہراہ کے ساتھ کھڑے ہونا یا چلنا بہت خطرناک ہے کیونکہ ٹریفک بہت تیز رفتاری سے چل رہی ہے۔

## 11. جنازے کے جلوس

جب آپ جنازے کے جلوس میں گاڑی چلانے بین تو آپ کو اپنی بیڈلائنس اور چمکتی بوئی خطرے کی روشنی کو آن کرنا جائیے تاکہ دوسری گاڑیاں آپ کو راستے کا حق فراہم کریں۔

آپ سرخ ٹریفک سگنل سے گزر سکتے ہیں اگر آپ جنازے کا حصہ ہیں اور آپ کی لائنس آن ہیں۔

یہاں تک کہ اگر ان کے پاس گرین سگنل ہے، دوسری گاڑیوں کو جنازے کے جلوس میں گاڑیوں کو راستے کا حق دینا بوگا۔ جب تک جلوس میں موجود تمام گاڑیاں گزر نہ جائیں تب تک انہیں راستہ دینا جائیے، جب تک کہ وہ جلوس کے راستے کو عبور کیے بغیر محفوظ طریقے سے آگئے نہ بڑھ سکیں۔

## 12. آبستہ چلنے والی گاڑیاں

سڑک پر آپ کو آبستہ چلنے والی گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ اس میں سائیکلیں، گھوڑے سے چلنے والی گاڑیاں، اور فارم گاڑیاں شامل ہیں۔ ان میں سے کچھ کی گاڑی کے پیچھے حصے پر آبستہ حرکت کا نہیں (دکھانا گیا) بو سکتا ہے آپ کو خبردار کرنے کے لیے کہ وہ صرف 25 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم کی رفتار سے جا رہے ہیں۔



## خطرناک ڈرائیونگ رویے

### کھلا شراب کا کنٹینر

گازی کے مسافر خانے میں شراب کے کھلے ڈبے کے ساتھ گازی چلانا خلاف قانون ہے۔ کھلا کنٹینر کوئی بدھی کھلا ڈبہ، بوتل، دوسرا قسم کا کنٹینر، یا پیکیج بوتا ہے۔ کھلی، حالی، یا گمشدہ بوتلوں/ڈبے کے ساتھ شراب کے چھپیک کو کھلا کنٹینر سمجھتا جا سکتا ہے۔

گازی کے مسافر خانے میں شامل ہیں:

- ڈرائیور اور مسافر کی نشستیں۔
- کسی بدھی جگہ ڈرائیور یا مسافر آسانی سے ہنچ سکتے ہیں جہاں سے وہ بیٹھے ہیں۔

### کنٹرول شدہ خطرناک مادے (CDS) - غیر قانونی اور نسخے کی دوائیں

غیر قانونی ادویات، کچھ نسخے کی دوائیں، اور کیمیائی سائنس لیے والے آپ کی محفوظ طریقے سے گازی چلانے کی صلاحیت کو بری طرح متاثر کر سکتے ہیں۔ وہ آپ کی چوکسی، ارتکار، بم آبنگی، اور رد عمل کے وقت کو متاثر کر سکتی ہیں۔ تمام دوائیں فاصلے کا اندازہ لگانا اور سڑک پر سگنائز اور آوازوں پر رد عمل ظاہر کرنا منکل بنा سکتی ہیں۔ کنٹرول شدہ خطرناک مادوں پر ڈرائیونگ کرنے پر آپ کا لائنس معطل یا منسوخ کیا جا سکتا ہے۔

نسخے اور اورور دی کاؤنٹر ڈری لیبل وارننگز پر پوری توجہ دینا ضروری ہے۔ ان وارننگز کو تلاش کریں جو آپ کو دوا لیتے وقت گازی چلانے یا بھاری مشینری کا استعمال نہ کریں۔ اگر آپ کوئی ایسی دوا لینے کے بعد گازی چلاتے ہیں جو آپ کو بتانی ہے کہ آپ کو نہ کرنا ہے اور اس سے آپ کی محفوظ طریقے سے گازی چلانے کی صلاحیت متاثر ہوتی ہے، تو آپ پر مجرمانہ جرم عائد کیا جا سکتا ہے۔

### بچوں کے ساتھ ڈرائیونگ

اگر آپ اپنی گازی میں کسی بچے کے ساتھ نہ سے میں یا نہ سے میں ڈرائیونگ کے جرم میں سزا یافہ ہیں، تو جچ آپ کے جرمانے اور جیل کا وقت دو گناہ کر سکتا ہے۔



اگر آپ پہنچے کا ارادہ رکھتے ہیں تو گازی نہ چلانے کا ارادہ کریں۔

### 1. شراب، منشیات اور ڈرائیونگ

نشے میں یا ڈرگز کے زیر اثر میں گازی چلانا بر کسی کی حفاظت کے لیے بہت سنگین خطہ ہے۔ شراب اور منشیات آپ کی گازی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں۔ اس کا مطلب ہے کہ وہ آپ کے لیے محفوظ طریقے سے گازی چلانا بہت مشکل یا ناممکن بننا دیتے ہیں۔

خون میں شراب کی حرارتی (BAC) آپ کے خون میں شراب کی مقدار کی پیمائش ہے۔ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیوروں کو شراب کے زیر اثر ڈرائیونگ کرنے پر غور کرتی ہے جب ان کے خون میں شراب کی مقدار 0.08 یا اس سے زیادہ ہو۔

اگرچہ میری لینڈ (Maryland) میں نہ سے میں ڈرائیونگ کی حد 0.08 ہے، شراب کی کوئی بدھی مقدار آپ کی گازی کو محفوظ طریقے سے چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔ آپ کا فیصلہ اور جسمانی بم آبنگی بہت کم BAC میں خراب بو سکتی ہے اور اس کے نتیجے میں مجرمانہ الزامات لگ سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، آپ کی بصارت، سادہ حرکات کرنے کی صلاحیت، اور رد عمل کا وقت صرف ایک مشروب سے متاثر ہو سکتا ہے اور حادثے کا خطہ بڑھ سکتا ہے۔

یہ جاننا بہت مشکل ہے کہ آپ کا اپنا BAC یا شراب آپ کی گازی چلانے کی صلاحیت کو کس طرح متاثر کر رہا ہے۔ آپ صرف یہ نہیں بتا سکتے کہ آپ نے کتنی مشروبات پیے ہیں کیونکہ بہت سی چیزیں اثر انداز ہو سکتی ہیں کہ آپ کا جسم شراب کو کیسے بضم کرتا ہے۔ اس میں آپ کا وزن، جسم کی جربی، آپ نے کتنی دیر پہلے کھایا، اور کتنا کھایا شامل ہے۔ آپ کتنے تکے ہوئے ہیں، آپ کا مودہ اور دوائیں اس بات میں بدھی فرق ڈال سکتی ہیں کہ شراب آپ کی گازی چلانے کی صلاحیت کو کیسے متاثر کرتی ہے۔

### 21 سال سے کم - شراب کی اجازت نہیں ہے۔

اگر آپ ابھی 21 سال کے نہیں ہیں، تو آپ کے لیے کوئی بدھی شراب پہنا خلاف قانون ہے۔ اگر قانون نافذ کرنے والا آپ کو روکتا ہے اور آپ شراب پی رہے ہیں، تو آپ کا لائنس معطل یا منسوخ کر دیا جائے گا۔ اگر ایسا بوتا ہے، تو آپ کو گازی چلانے کی اجازت نہیں ہوگی۔ اس کے علاوہ، آپ پر آپ کے لائنس بر شراب کی پابندی کی خلاف ورزی کا الزام لگایا جا سکتا ہے۔

”غیر متوج ڈائیونگ“ اس وقت ہوتی ہے جب آپ اپنی انکھیں، باٹھ یا خاص طور پر اپنے دماغ کو ڈائیونگ سے دور رکھتے ہیں۔ غیر متوج ڈائیونگ کسی بھی چیز سے زیادہ حدائق کا بیب بنتی ہے جن کی اطلاع پولیس کو دی جاتی ہے۔ کوئی بھی خلافت آپ کو ایسی چیزوں کو دیکھنے اور سننے سے محروم کر سکتا ہے جو حدائق سے بچنے میں آپ کی مدد کر سکتی ہیں۔

بہت ساری سرگرمیاں غیر متوج ڈائیونگ میں حصہ ڈالتی ہیں۔ کچھ مثالوں میں شامل ہیں:

- کھانا پینا۔
- ریڈیو یا موسیقی کے دوسرے ذریعہ کو ایڈجسٹ کرنا۔
- GPS کو ایڈجسٹ کرنا یا پروگرام کرنا۔
- بچوں اور پالتو جانوروں سے نمٹنا۔
- گاڑی میں چلنے والی ڈھیلی چیزوں۔
- سیل فون پر بات کرنا اور ٹیکسٹ کرنا۔
- تمباکو نوشی۔
- میک اپ لکانا۔
- مونڈنا۔
- پڑھنا۔
- گاڑی میں دوسروں کے ساتھ بات چیت کرنا۔

### سیل فونز

ڈائیونگ کے دوران باٹھ میں پکڑتے ہوئے سیل فون کا استعمال کرنا غیر قانونی ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ اپنے فون کو پکڑتے ہوئے استعمال نہیں کر سکتے۔ اگر آپ اپنے فون کو نہیں پکڑتے ہوئے تو آپ ڈائیونگ کے دوران کالز کے لیے استعمال کر سکتے ہیں (پینڈز فری)۔ اگر آپ ایسا کرتے ہیں، تو آپ کو اسے کم سے کم استعمال کرنا چاہیے اور محفوظ رہنے کے لیے درج ذیل کام کرنا چاہیے:

- اپنا سیل فون صرف بنگامی حالات میں استعمال کریں۔ اگر ممکن ہو تو، کسی مسافر کو کال کرنے کو کریں۔

- اگر آپ کو کال کرنا ضروری ہے، تو سڑک سے محفوظ طریقے سے کھینچیں، اور کال کرنے سے پہلے رک جائیں۔
- اپنے صوتی میل کو آنے والی کالوں کا جواب دیں۔
- اپنی ٹیلی فون گفتگو مختصر رکھیں۔

### 2. جارحانہ ڈائیونگ اور روڈ ریچ

جارحانہ ڈائیونگ کی مثالوں میں شامل ہیں: تیز رفتاری، ٹیکنیک، ٹریفک سگنالز اور آلات کو نظر انداز کرنا، لین میں غیر محفوظ تبدیلیاں کرنا، راستے کا حق نہ دینا، اور غیر محفوظ یا غیر قانونی گزر۔ بدیز بھری سڑکیں، غیر متوج تاخیر، جلدی، سڑک کی تعمیر، اور تناؤ لوگوں کو جارحانہ انداز میں گاڑی چلانے کا سبب بن سکتا ہے۔

آپ کو سڑک کا استعمال کرنے والے دیگر تمام لوگوں کا احترام اور تعاون کرنا چاہیے۔ آپ کو سب کو محفوظ رکھنے اور حدائق سے بچنے کے لیے تمام اصولوں پر عمل کرنا چاہیے۔ جارحانہ ڈائیونگ کے واقعے میں ملوث ہونے کے امکان کو کم کرنے کے لیے کچھ نکات یہ ہیں:

- سفر کے لیے اضافی وقت دیں۔
- صبر کریں۔
- شائستہ رہیں۔
- اپنے ڈائیونگ روپے پر توجہ دیں۔
- بمیشہ اپنے ارادوں کی نشاندہی کریں۔ (دوسرے ڈائیوروں کو بتائیں کہ آپ ٹرن سکل وغیرہ استعمال کر کے کیا کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں)
- تمام ٹریفک قوانین، اشارے، سگنالز اور سڑک کے نشانات کی پابندی کریں۔
- راستے کا حق فراہم کریں
- دوسرے ڈائیوروں سے مقابلہ کرنے سے گریز کریں۔

### 3. غیر متوج ڈائیونگ

محفوظ ڈائیونگ کے لیے ارتکاز بہت ایم اور ضروری ہے۔ آپ کو سڑک اور اپنے آس پاس کی دوسری گاڑیوں کے بارے میں مسلسل آگاہ رہنا چاہیے۔ بوشیار رہیں اور آپ حدائق سے بچ سکتے ہیں۔ مسلسل چیک کریں کہ دوسری گاڑیاں آپ کے آگے، پیچے اور آگے کھیاں ہیں۔



ایک لچھا عمومی اصول یہ ہے کہ دوسرے ڈائیوروں اور سڑک استعمال کرنے والوں کے ساتھ ایسا سلوک کیا جائے جیسا کہ آپ چاہتے ہیں۔

غندگی کے شکار ڈرائیوروں کے لیے خطرے کی نشانیاں درج ذیل کا مطلب ہو سکتا ہے کہ آپ غندگی کا شکار ہیں اور آپ کو محفوظ رہنے کے لیے کارروائی کرنی جائیے:

- آپ کی انکھیں بند ہو جاتی ہیں یا توجہ سے باہر ہو جاتی ہیں۔
- آپ کو اپنا سر اوپر رکھنے میں پریشانی ہے۔
- آپ جمائی نہیں روک سکتے۔
- آپ کے پاس آوارہ، منقطع خیالات ہیں۔
- آپ کو آخری چند میل ڈرائیو کرنا یاد نہیں ہے۔
- آپ نے باہر نکلنا چھوڑ دیا۔
- آپ اپنی لین سے باہر نکلتے رہتے ہیں۔
- آپ اپنی رفتار بدلتے رہیں۔

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ ڈرائیونگ کے دوران سیل فون استعمال نہیں کر سکتے، یہاں تک کہ بینڈز فری بدی۔ صرف استثناء ہے کہ آپ اسے 911 بنگامی کال کرنے کے لیے استعمال کر سکتے ہیں۔

#### 4. غندگی کے ساتھ ڈرائیونگ

کافی نیند نہ لینا بدی غیر محفوظ ڈرائیونگ کا سبب بن سکتا ہے۔ نیند رد عمل کے وقت کو کم کرتی ہے، یہاری کو کم کرتی ہے، اور فیصلے کو متاثر کرتی ہے، بالکل اسی طرح جیسے منشیات یا شراب یا آپ کے حادثے میں ملوٹ ہونے کے امکانات کو نمایاں طور پر بڑھا سکتا ہے۔

کچھ ڈرائیوروں کو نیند (نیند) محسوس کرنے کا زیادہ خطرہ بوتا ہے۔ مثالوں میں وہ لوگ شامل ہیں جو روزانہ کئی میل کا سفر کرتے ہیں، نیند کے عارضے میں مبتلا افراد، اور وہ لوگ جو کچھ دوائیں لیتے ہیں۔

ان علامات سے آگاہ ہونا ضروری ہے کہ آپ غندگی میں ہیں اور کارروائی کریں تاکہ آپ حادثے کا سبب نہ بنیں۔ ذیل میں عام ”خطرے کی نشایوں“ کی فہرست ہے اور غندگی کے دوران ڈرائیونگ سے نہیں کے لیے ایک اچھا اصول ہے۔



اگر آپ گاڑی جلانے ہوئے تھے جاتے ہیں یا سوتے ہیں تو بہتر ہے کہ آپ آرام کریں یا ڈرائیور تبدیل کریں۔ تھکاؤٹ آپ کے دماغ کو سست کر دیتی ہے اور آپ کے رد عمل کو آبستہ کر دیتی ہے، جس سے ڈرائیونگ بہت خطرناک ہو جاتی ہے۔



## توجہ مرکوز ڈرائیور بنیں

ایسا  
ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے



ایک  
منصوبہ بنائے  
والے ڈرائیور  
بنیں

ایسا  
ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے

میاکی حادثات میں سے ایک تباہی غیر متوجہ ڈرائیونگ کی وجہ سے ہوتے ہیں۔ سیل فون کا استعمال غیر متوجہ ڈرائیونگ کی ایم وجوہات میں سے ایک ہے۔ تابم، دیگر میاکی خلفشار جو آپ کی توجہ ڈرائیونگ سے بناتے ہیں ان میں کھانا، میک اپ لگانا، بچوں سے نمٹانا، اور ریڈیو اسٹیشن تبدیل کرنا شامل ہیں۔ توجہ مرکوز کرنے سے والا ڈرائیور بننے جو خلفشار سے گریز کرتا ہے اور باٹھ میں کام پر قائم رہتا ہے - ڈرائیونگ۔

بر سال، میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر نئے میں یا نئے میں ڈرائیونگ کرنے پر دسیوں بزار افراد کو گرفتار کیا جاتا ہے۔ شراب اور منشیات آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں جسسا کہ آپ عام طور پر کرتے ہیں، یا بہت سے معاملات میں، آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت بالکل بدی متاثر ہوتی ہے۔

باہر جانے سے پہلے، ایک منصوبہ بنائیں ڈرائیور بننے اور محفوظ طریقے سے گھر پہنچنے کا منصوبہ بنائیں، اور ایک بوشیار ڈرائیور کو نامزد کریں۔ خراب ڈرائیونگ کی وجہ سے گرفتار کیے جانے کے سنگین نتائج ہیں جن میں بڑے جرماءے، ممکنہ جیل کا وقت، اور عدالتی اخراجات میں بیڑاون ڈالر شامل ہیں۔ سب سے بڑی بات یہ ہے کہ خراب ڈرائیونگ کے نتیجے میں اکثر سنگین چوٹ یا موت واقع ہوتی ہے، ان دونوں سے لچھے فیصلے کرنے سے بچا جا سکتا ہے۔

[.ZeroDeathsMD.gov](http://ZeroDeathsMD.gov): مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں:

## سڑی کا اشتراکی کرنا

### 2. بنگامی گازیاں

بنگامی گازیاں، جیسے پولیس کاریں، ایمپولینس، اور فائر انجن، اپنے سائرن اور چمکتی بوئی لائنس کا استعمال کرتے وقت راستے کا حacc رکھتے ہیں۔ فوری طور پر جب آپ کسی بنگامی گازی کو دیکھتے ہیں تو آپ جو اس کے سکل استعمال کر رہی ہے، آپ کو:

- جتنا ممکن ہو سڑک کے کارے کے قریب جائیں۔
- چوراپون سے دور رہیں، اور
- ایمنجنسی گازی کے گزرنے تک رکھیں۔

اگر آپ ایمنجنسی گازی کے سکل استعمال کرتے ہوئے اسی سمت جا رہے ہیں، تو آپ اسی وقت تک نہیں گزار سکتے جب تک کہ وہ رک نہ جائے یا کوئی پولیس افسر آپ کو اسے گزرنے کو نہ کہے۔

اگر آپ کسی بنگامی گازی، ٹرک، یا سڑک پر رکی ہوئی دوسروں گازی کے قریب پہنچ رہے ہیں، تو آپ کو ایسی لین میں جانا چاہیے جو فوری طور پر رکی ہوئی گازی سے متصل ہے۔ اگر آگے بڑھنا ممکن نہ ہو، تو آپ کو محفوظ رفتار پر آستہ بونا چاہیے اور اگر ضروری ہو تو رکنے کے لیے تیار ہوں۔

### 3. بڑے ٹرک اور بسیں۔

ٹرکوں کو موڑتے ہوئے دیکھیں۔ ٹرک چوراپوں پر جوڑتے موڑ لیتے ہیں اور کاروں سے زیادہ جگہ کی ضرورت ہوتی ہے۔ دائیں مڑتے وقت، بڑے ٹرک اکثر موڑ لینے سے پہلے بائیں طرف چلے جاتے ہیں۔ آپ سوچ سکتے ہیں کہ وہ لین بدل رہے ہیں اور اپنے دائیں طرف سے گزرنے کی کوشش کر رہے ہیں۔ کسی بدی ٹرک کو دائیں طرف سے گزرنماک بوسکتا ہے۔ یہ دیکھنے کے لیے انتظار کریں کہ آیا ٹرک گزرنے سے پہلے مڑنے کا منصوبہ بنا رہا ہے۔ اگر ٹرک کسی چوراپے پر روکا جاتا ہے یا اس کے قریب آتا ہے، تو ٹرک ڈرائیور اپنی پاری شروع کرتے وقت ان کے دائیں طرف سے گدسنے کی کوشش نہ کریں۔ آپ خود کو موڑتے ہوئے ٹرک اور کرب کے درمیان پہنسن سکتے ہیں۔



### 1. پیدل چلنے والوں کا راستے کا حق

پیدل چلنے والوں کے پاس سڑک کے کراسنگ پر راستے کا حق بے لیکن انہیں ٹریفک کنٹرول سگناز کی تعامل کرنی چاہیے۔ جب کوئی ٹریفک سگنل نہ ہو، تو آپ کو پیدل چلنے والوں کے لیے نہان زدہ یا غیر نہان زدہ کراس وکا میں رکنا چاہیے۔

ڈرائیوروں کو خاص طور پر ان پیدل چلنے والوں کے لیے بوہیار رینا چاہیے جو ہری، اندھے یا نقل و حرکت سے محروم ہیں۔ انہیں ٹریفک کو دیکھنے یا سنتے میں دشواری ہو سکتی ہے اور انہیں سڑک پار کرنے کے لیے اضافی وقت درکار ہو سکتا ہے۔

### راس وکا پر کراسنگ

کراس وکا وہ جگہ ہے جہاں پیدل چلنے والی سڑک پار کر سکتے ہیں اور ڈرائیوروں کو انہیں گزرنے دینے کے لیے رکنا چاہیے۔ کچھ کراس وکا فرش پر نہان زد ہیں، لیکن دیگر نہیں ہیں۔ زیادہ تر چوراپوں پر ایک کراس وکا بوتا ہے جابے اس پر نہان نہ ہو۔

### کچھ بنیادی اصول:

- جب ٹریفک سکل بو تو ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کو اس کی پابندی کرنی چاہیے۔
- آپ کسی ایسی گازی کو نہیں پاس کر سکتے جو کراس وکا پر روکی گئی ہو۔
- گرین سکل آن کرتے وقت آپ کو پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔
- جب رکنے کے بعد یہ سکل کو آن کرنے کی لجارت ہو تو آپ کو پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔



یاد رکھیں، اگر آپ ٹرک کے شیشے نہیں دیکھ سکتے، تو ٹرک ڈرائیور آپ کو نہیں دیکھ سکتا!

- فرنٹ نمبر زونز: ٹرک یا بس سے گزرنے کے فوراً بعد آگے نہ بڑھیں۔ ٹرک اور بس ڈرائیوروں کو کاروں کے مقابلے میں تقریباً دو گاڑا دہ وقت اور جگہ درکار ہوتی ہے۔ سامنے کی طرف نکلنے سے پہلے اپنے عقبی منظر کے آپنے میں بس یا ٹرک کی دونوں پیڈلائز تلاش کریں، اور پھر آبستہ نہ بول۔

- No-Zones کا بیکا اپ لینا: کبھی یہی ایسے ٹرک کے پیچھے نہ گزرنی جو بیکا اپ بول رہا ہے۔ بیکا اپ آئے والے ٹرکوں کو نظر انداز کرنے سے بر سال سینکڑوں لوگ بلای با خدمتی بو جاتے ہیں۔ ٹرک ڈرائیوروں کے پاس پیچھے دیکھنے کا آئینہ نہیں بوتا ہے اور بوسکتا ہے کہ وہ آپ کو اپنے پیچھے کاٹتے بوئے نہ دیکھ سکیں۔

#### 4. سکول بسیں۔

ڈرائیوروں کو اسکول بسوں کے لیے رکنا چاہیے۔

اگر کوئی اسکول بس سڑک پر اپنی چمکتی بوئی سرخ بیتوں کے ساتھ رک گئی ہے، جب آپ اس کے قریب پہنچیں تو آپ کو ہے کرنا چاہیے:

- اگر آپ اس کے پیچھے ہیں تو اسکول بس کے پیچھے سے کم از کم 20 فٹ کے فاصلے پر رکیں۔

- اگر آپ اس کے سامنے ہیں تو اسکول بس کے سامنے سے کم از کم 20 فٹ کے فاصلے پر رکیں۔

آپ اس وقت تک دوبارہ چلنا شروع نہیں کر سکتے جب تک کہ اسکول بس چلنا شروع نہ کر دے یا اس کی چمکتی بوئی سرخ بتیاں بند نہ کر دیں۔

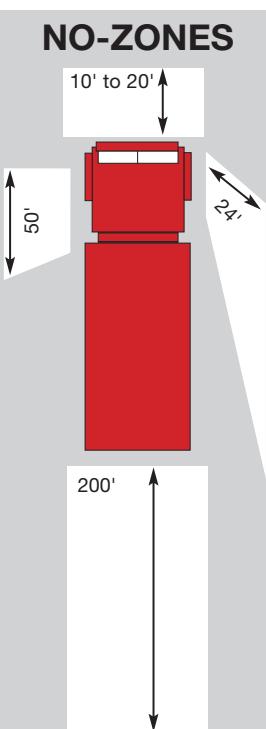
اگر آپ ایک متعدد لین والی سڑک پر ہیں جس کو جسمانی رکاوٹ سے تقسیم کیا گیا ہے، اگر بس رکاوٹ کے دوسری طرف ہے تو نہ رکیں۔

ایک بی سمت میں جانے والے ٹرک سے گزرتے وقت، تیزی سے گزرنی تاکہ آپ یہ دیکھتے رہیں کہ آپ کے ارد گرد کیا ہو رہا ہے۔ پھر، ٹرک کے ساتھ لین میں واپس تھی جائیں جب آپ اس کی دونوں پیڈلائز اپنے عقبی منظر کے آپنے میں دیکھ سکیں۔

بہت سے چورا بیوں پر ستاپ لائنوں کا نشان لگایا گیا ہے۔ اگر آپ استاپ لائن سے گزر کر رک جائیں، تو آپ کی گازی کراس استریٹ سے مرنے والے ٹرکوں کے راستے میں اسکتی ہے۔ کبھی ٹرک کے آگے نہ کافیں۔ مکمل طور پر بہترے بونے ٹرک 80,000 پاؤنڈ سے زیادہ وزنی بوسکتے ہیں اور فٹ بال کے میدان کی لمبائی کو رکنے میں لے سکتے ہیں۔ زیادہ تر کاروں کا وزن صرف 2000 پاؤنڈ ہے۔

#### No-Zones

ٹرکوں کے ارد گرد چار بڑے "بلانڈ سپاک" بین جہاں دوسری گاڑیاں نظر سے "غائب" بو جاتی ہیں۔ اس کا مطلب ہے کہ ٹرک ڈرائیور آپ کو نہیں دیکھ سکتا۔ ان ناپینا مقامات کو "نو زونز" کہا جاتا ہے۔



- سائینڈ نمبر زونز: ٹرکوں اور بسوں کے دونوں طرف بلانڈ سپاک بوتے ہیں۔ اگر آپ ڈرائیور کا چہرہ ان کے سائینڈ ویو اپنے میں نہیں دیکھ سکتے تو وہ آپ کو نہیں دیکھ سکتے۔ اگر ٹرک لین بدلنا ہے، اگر آپ اس کے اندھے مقام پر ہیں تو آپ پریشانی میں بڑ سکتے ہیں۔ دائیں طرف کا بلانڈ اسپاک ٹرک کے ٹریلر کی لمبائی کو چلاتا ہے اور تین لین تک پہنچا بوا ہے۔

- پیچھے کا کوئی زون: ٹیلکیٹنگ سے گریز کریں (اپنے سامنے والی گازی کے پیچھے بہت قریب سے گازی چلانا)۔ کاروں کے برعکس، ٹرکوں اور بسوں کے پیچھے براہ راست بہت بڑا کوئی زون نہیں بوتا ہے۔ ٹرک یا بس ڈرائیور آپ کی گازی کو وباں واپس نہیں دیکھ سکتا۔ اگر ٹرک یا بس لچانک آبستہ بو جائے یا رک جائے تو آپ کے پاس جانے کی کوئی جگہ نہیں ہے۔

## 5. موئر سائیکل لین

- گزرتے وقت اپنی گازی اور موئر سائیکل کے درمیان کافی جگہ چھوڑ دیں۔ گزرتی ہوئی گازی سے بوا کے چھوٹے اور ڈرافٹ موئر سائیکل کو متاثر کر سکتے ہیں۔ سوار سے گزرنے کے بعد، یقینی بنائیں کہ آپ واپس لین میں جانے سے پہلے اپنے یچھے والے آئینے میں موئر سائیکل کی پیدالٹ دیکھ سکتے ہیں۔ اگر کوئی موئر سائیکل سوار آپ سے گز رہا ہے، تو بس اپنی رفتار برقرار رکھدیں اور اسے اپنا گزر مکمل کرنے دیں۔
- موئر سائیکل سواروں کے گروپ کے قریب گازی چلاتے وقت محتاط رہیں۔ موئر سائیکل سوار منظم سواریوں میں حصہ لیتے ہیں جس میں بہت سی موئر سائیکلیں شامل ہو سکتی ہیں۔ آپ کو ان گروپوں کے ارد گرد گازی چلانے کے لیے لچھی بات چیت اور صبر کی ضرورت ہے۔ اگر آپ کو لین تبدیل کرنے یا باہر نکلنے کی ضرورت ہے، تو اپنے ہر سکنل کو جلد استعمال کریں اور گروپ میں سواروں کے کے لیے جگہ بنائی کا انتظار کریں۔ گروپوں یا سواروں کے درمیان صرف اس وقت ضم ہون جب محفوظ طریقے سے ایسا کرنے کے لیے کافی جگہ ہو۔ اگر ہے ایک چھوٹا گروپ ہے، تو لین بدلنے سے پہلے اسے آبستہ کرنا اور گروپ کو گزرنے دینا آسان ہو سکتا ہے۔
- اگر آپ موئر سائیکل لائنسنس چاہتے ہیں تو براہ کرم موئر سائیکل آپریٹر مینوول کا جائزہ لین۔ آپ اسے MVA کی ویب سائٹ پر تلاش کر سکتے ہیں۔
- 6. سائیکلیں
  - میری لینڈ (Maryland) کے قانون کے مطابق، سائیکلیں گازیاں ہیں۔ بائیکل سواروں کو سڑکی استعمال کرنے کی لجارت ہے اور انہیں تمام ٹریفک سکنلز کی پابندی کرنی چاہیے۔ لیکن سائیکل سواروں کو دیکھنا زیادہ مشکل، پرسکون ہوتا ہے، اور ان کے ارد گرد موئر گازی کی طرح حفاظتی رکاوٹ نہیں ہوتی ہے۔ آپ کو سائیکل سواروں کے قریب احتیاط سے گازی چلانی چاہیے۔ تجویزی سی غلطی بدی سنگین چوتھے موت کا باعث بن سکتی ہے۔
  - گزرتے وقت اپنی گازی اور موئر سائیکل کے درمیان کافی جگہ چھوڑ دیں۔ گزرتی ہوئی گازی سے بوا کے چھوٹے اور ڈرافٹ موئر سائیکل کو متاثر کر سکتے ہیں۔ لیکن ایک موئر سائیکل سوار کو حادثے میں زخمی ہونے کا امکان کار ڈرائیور سے چھوڑ کر زیادہ ہوتا ہے۔ موئر سائیکلیں کاروں اور ٹرکوں سے چھوٹی ہیں، اس لیے ان کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا مشکل ہو سکتا ہے۔
  - بائیں مڑتے وقت آنے والی موئر سائیکل کو راستے کا حق دینا جائیں۔ اگر آپ موئر سائیکل سوار کو راستے کا حق نہیں دیتے ہیں، تو آپ کو ابھی جرمانے کے ساتھ ایک حوالہ مل سکتا ہے اور آپ کو شدید چوتھے کی سکتی ہے۔ موئر سائیکل کوں کے ساتھ کار کے نصف سے زیادہ حادثات میں ڈرائیورز کی غلطی ہے۔
  - لین تبدیل کرنے یا ٹریفک میں ضم ہونے سے پہلے دو بار دیکھیں۔ اپنے شیشوں کا استعمال کریں اور اپنے کندھے کو دیکھیں تاکہ یقینی بنایا جا سکے کہ لین کو ضم کرنے یا تبدیل کرنے سے پہلے محفوظ ہے۔ موئر سائیکلیں آپ کی نابینا جگہ میں چھپائی جا سکتی ہیں یا چھوٹی ہونے کی وجہ سے اسے فوری نظر میں چھوٹ سکتی ہیں۔
  - موئر سائیکل کے ساتھ لین کا اشتراک نہ کریں۔ موئر سائیکل سوار اکثر ٹریفک لین میں گھومتے ہیں تاکہ سڑکی کے خطرات جیسے گزھوں یا تیل کے رساو سے بچنے کے لیے، بوا کی وجہ سے، اور دوسروں کو نظر آئے۔ موئر سائیکل سواروں کو بوری لین استعمال کرنے کی اجازت ہے۔
  - موئر سائیکل کو ”تیلگیت“ (بہت قریب سے ڈرائیو) نہ کریں۔ اپنی گازی اور اپنے سامنے موئر سائیکل کے درمیان کم از کم 3 سے 4 سینکڈ کا فاصلہ چھوڑ دیں۔ موئر سائیکل کو سڑکی کے خطرات جیسے بجری، گیلی سڑکوں، یا ریل روڈ کراسنگ کے لیے رفتار کم کرنے کی ضرورت ہے۔ سوار اکثر اس طرح رفتار کم کرتے ہیں جس کی وجہ سے ان کی بڑی لائنس چلتی نہیں ہیں۔ لہذا، بوشیار رہیں اور موئر سائیکل کو ارد گرد کافی جگہ چھوڑ دیں۔

## فت پاٹھ پر سائیکل سوار

پوری ریاست میں فٹ پاٹھوں پر سائیکل چلانے کی اجازت بے۔ بائی سائیکل سوار - فٹ پاٹھ پر اپنی سائیکل چلانے وقت، پیدل چلنے والوں اور آلات کی مدد سے چلنے والوں کو راستے کے حقوق فراہم کرنا یاد رکھیں۔ مقامی انتظامیہ فٹ پاٹھ پر سائیکلوں کے استعمال پر پابندی لگا سکتی ہے۔ براہ مہربانی مقامی قواعد و ضوابط کی پابندی کریں۔

## بائیسکل سوار کی پیروی کرنا

جب آپ سائیکل سوار کے قریب پہنچیں تو رفتار کم کریں۔ اپنا بارن نہ بجائیں۔ بائیسکل سوار عام طور پر قریب آئے والی گاڑی کو سن سکتے ہیں اور اونچی آوازیں انہیں چونکا سکتی ہیں، جس سے ہادھ بوسکتا ہے۔

سائیکلوں میں ٹرن سگنل نہیں ہوتے ہیں اس لیے سائیکل سوار آپ کو باتی کے لیے باجہ اور بازو کے سگنل استعمال کرتے ہیں کہ وہ کیا کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔

زیادہ قریب سے سائیکل کی پیروی نہ کریں۔ یاد رکھیں کہ چھوٹے سوراخ، شیشے اور دیگر خطرات خاص طور پر سائیکل سواروں کے لیے خطرناک ہو سکتے ہیں۔ بائیسکلیں رکی سکتی ہیں اور تیزی سے حرکت کر سکتی ہیں اس لیے ایک سائیکل سوار سڑک کے خطرے سے بچنے کے لیے رفتار بدلتا ہے یا اسے تبدیل کر سکتا ہے جسے موئر گاڑی کا ڈرائیور نہیں دیکھ سکتا۔

## احتیاط سے گزریں - کم از کم 3 فٹ کی بائک دیں۔

سائیکل سوار کو اس طرح سے پاس کریں جیسے آپ کسی بھی آبستہ رفتار گاڑی کو پاس کر رہے ہیں۔ آبستہ بوتے کے لیے تیار رہیں اور آئے والی ٹریفک صاف بوتے تک انتظار کریں۔ پھر گزرتے وقت اپنی گاڑی اور سائیکل کے درمیان کم از کم 3 فٹ کا فاصلہ چھوڑ دیں۔ موئر سائیکل کی لین میں، کندھے پر، یا آپ کی کار والی لین میں سائیکل کو گزرتے وقت اتنی جگہ چھوڑ دیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اپنی لین یا واپس آئے سے ہمیں پیچھے والے آئنے میں سائیکل دیکھ رہے ہیں۔

## سڑک پر سائیکل سواروں کی توقع کریں۔

بائیسکل سواروں کو تلاش کرنے کی توقع کریں:

- تمام قسم کی سڑکوں پر (سوائے انٹر اسٹیٹ شاپر باپوں، اور پلوں اور ٹولوں والی سڑکوں کے)۔
- چوراپوں اور ٹریفک کے حلقوں پر۔
- بر قسم کے موسم میں۔
- دن اور رات کے بروقت۔

سائیکل سوار اپنی حفاظت کے لیے ٹریول لین (جہاں موئر گاڑیاں بیٹھنے) میں سوار بو سکتے ہیں۔ وہ اپسا کر سکتے ہیں کیونکہ سڑک تک ہے، یا رکاوہوں یا فرش کے خطرات سے بچنے کے لیے۔ بغیر کندھوں والی سڑکوں پر، یا جب کارپین دائیں طرف کھڑی ہوئی ہیں، تو سائیکل سوار اکثر سفری لین کے بیچ میں سب سے محفوظ سواری کرتا ہے۔ میری لینڈ (Maryland) میں، ایک بائیسکل سوار ٹریفک کی رفتار سے کافی کم سفر کرتے ہوئے بھی بھوری لین کا استعمال کر سکتا ہے (اگر لین اتنی تنگ ہے کہ موئر گاڑی لین میں بوتے ہوئے سائیکل کو محفوظ طریقے سے گزر سکتی ہے)۔

کار کا درواہ کھولنے سے ہمیں، سائیکل سواروں کو چیک کریں جو شاپ پیچھے سے آ رہے ہوں۔

## راستے کا حق

جب موئر گاڑی موز لے رہی ہوئی ہے تو بائیسکل سواروں کے راستے کا حق راستہ بوتا ہے، اس لیے آپ کو سائیکل سواروں کو ہمیں راستہ دینا چاہیے۔

جب آپ موئر سائیکل کی لین یا کنارے میں داخل ہوتے ہیں یا پار کرتے ہیں، تو آپ کو ان میں سوار بائیسکل سواروں کے لیے راستے کا حق دینا چاہیے۔

سائیکلوں کو راستے کا وہی حق حاصل ہے جو کراس وائی میں پیدل چلنے والوں کو حاصل ہے۔ سائیکل کو راستہ دینے میں ناکامی کے نتیجے میں ہادھ پیش آئے تو جرمہاں اور / یا جیل اور آپ کے ڈرائیونگ ریکارڈ پر پوائنٹس لاگو ہوتے ہیں۔

سے بچتے ہیں جب کاریں نہیں بوتی ہیں کیونکہ درختوں کی شاخیں، گزدھی، ملیہ اور ہیاں تک کہ فرشن کا کنارہ دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ کی بیڈلاتس بائیسکل سوار کو متینہ کر سکتی ہیں کہ وہ آپ کے گزرنے کے لیے بحفظ کنندے ہیں جائے گا، لیکن رات کو زیادہ وقت لگتا ہے۔ سائیکل کے قریب آتے وقت، اپنی کم یہم والی بیڈلاتس استعمال کریں۔

### بچوں کے لیے دیکھیں

سائیکل پر سوار جے بعض اوقات غیر متوقع ہوتے ہیں لہذا غیر متوقع کی توقع کریں۔ یاد رکھیں کہ وہ چھوٹے ہیں اور انہیں دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔ نوجوان سائیکل سواروں کا سب سے زیادہ امکان ہوتا ہے کہ وہ بغیر کسی وارننگ کے سمت بدل لیتے ہیں۔ بائیسکل سواروں کے ڈرائیووں ویز یا قریب کھڑی کاروں سے سڑک پر داخل ہونے سے بوشیار ہیں۔ اسکوں کے علاقوں اور ربانی علاقوں میں رفتار کی حدود کی پابندی کریں تاکہ آپ کے پاس نوجوان سائیکل سواروں کو دیکھنے اور محفوظ طریقے سے گازی چلانے کا وقت ہو۔

### موپید اور سکوٹر

موپید اور موٹر سکوٹر کے ڈرائیوروں کو تمام ٹریفک قوانین پر عمل کرنا چاہیے۔ کاروں اور ٹرکوں کے ڈرائیوروں کو بمیشہ موپیدز اور سکوٹرز پر نظر رکھنی چاہیے کیونکہ ان کا سائز انہیں دیکھنا بہت مشکل بناتا ہے۔

موپید اور سکوٹر کسی بدی سڑک پر سوار ہو سکتے ہیں جس کی زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد 50 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم ہے۔ وہ سواری کر سکتے ہیں:

- ساتھ ساتھ یا اکیلے۔
- سڑک پر یا کنندے پر۔

### چوراپوں، پلوں اور ڈرائیو ویز پر محتاط ریں

بمیشہ یہ فرض کریں کہ سائیکل سوار سیدھے کسی چوراپے سے گزرے ہیں جب تک کہ وہ اشارہ نہ کریں کہ وہ مرنے رہے ہیں۔ سائیکلوں کو بالکل کو راستہ دین جیسے آپ کسی دوسرا گازی کو دیتے ہیں۔ سائیکل سوار اکثر فٹ پاتدوں اور پگنڈیوں پر سواری کرتے ہیں، اس لیے فٹ پاتھ یا پگنڈی کو عبور کرنے سے پہلے دونوں راستوں کو دیکھیں۔

یاد رکھیں کہ سائیکل کسی غیر متوقع سمت سے آسکتی ہے۔ اور تجربہ کار سائیکل سوار اکثر بہت تیز سواری کرتے ہیں (35 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے!) اور آپ کے خیال سے زیادہ قریب ہو سکتے ہیں۔

- موٹر سائیکل کو کنندے یا موٹر سائیکل کی لین پر سے گزرنے کے فوراً بعد کبھی بدی ایک تھرو لین سے دائیں ہٹنے لین۔ اس تھرو لین ایک لین ہے جو سیدھی چلتی ہے۔
- اس بات کو یقینی بنائی کی کوشش کریں کہ جب آپ دائیں میں تو آپ کے دائیں طرف یا آپ کے دائیں بلانڈ اسپاٹ پر کوئی سائیکل نہیں ہے۔

دائیں موڑ شروع کرنے سے پہلے، موٹر سائیکل کی لین، کنندے، یا دائیں موڑ والی لین میں جہاں تک ممکن ہو دائیں طرف جائیں۔

- موڑتے وقت، سائیکلوں کو راستہ دین جیسے آپ کسی دوسرا گازی کے ساتھ سیدھے جاتے ہوئے دیتے ہیں۔ سائیکل کے سامنے فوراً دائیں جانب مت ہڑیں۔

دائیں ہٹنے والی گازی کو گزرنے کے لیے دائیں جانے سے پہلے سائیکلوں کو قریب سے دیکھیں۔

جب سڑک کسی پل، کھڑی کاروں، یا دائیں جانب دیگر رکاوتوں کے لیے تنگ ہو جائے، تو کنندے پر سوار بائیسکل سوار کے لیے ٹریول لین میں دائیں ضم ہونے کے لیے تیار رہیں۔

### رات کو گازی چلانا

اگر آپ رات کے وقت کوئی مددم عکاس چیز دیکھتے ہیں تو یہ نہ سمجھیں کہ یہ سڑک سے دور ہے۔ یہ ٹریول لین میں سائیکل ہو سکتی ہے۔ سائیکل سوار بعض اوقات رات کے وقت کنندہوں



آپ جس گازی کو چلانے والی ہیں اس کی نیکنالو جیز سے واقف ہوں اور انہیں محفوظ اور مؤثر طریقے سے استعمال کریں۔

## آگاہ ریں کے:

- ٹیکنالوژی کی حدود بین اور بو سکتا ہے کہ بارش، برف، دندن، پہاڑیوں اور گرد و نواح میں ٹھیک سے کام نہ کرے۔
- ٹیکنالوژی ایک قسم کی گاڑی سے دوسری گاڑی کو مختلف طریقے سے جواب دیتی ہے۔ یہاں تک کہ ڈین بورڈ کے آئیکنز بھی مختلف بو سکتے ہیں۔
- ٹیکنالوژی کے بہت سے مختلف نام ہیں، اور نام بھیشہ اس بات کیوضاحت نہیں کرتے ہیں کہ ٹیکنالوژی کیا کرتی ہے۔
- بھیشہ: اپنی گاڑی کے سینسروز کو صاف اور نقصان سے پاک رکھیں۔
- سافت وین ٹیکنالوژی کو اپ ٹو ڈیٹ رکھیں اور مینوفیکچر کی سفارشات پر عمل کریں۔
- آپ جس گاڑی کو چلانے والے ہیں اس کی ٹیکنالوژیز سے واقف ہوں اور انہیں محفوظ اور مؤثر طریقے سے استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے مینوئل کا جائزہ لے کر پا اپنی کار ڈیلر شپ سے پوچھ کر سیکھیں۔
- سب سے بڑھ کر، گاڑی چلانے وقت بھیشہ توجہ مرکوز رکھیں اور اپنی گاڑی کے کنٹرول میں رہیں۔

موپیڈ اور اسکوٹر کو سڑک کے دائیں جانب جتنا محفوظ طریقے سے بو سکے سواری کرنی چاہیے۔

چورابوں پر موپیڈ اور اسکوٹر کے ارد گرد خاص طور پر محاط رہیں جب وہ مز رہے ہوں یا سیدھے جا رہے ہوں۔ تنگ سڑکوں پر بھی لحتہ طریقے میں گزرنے کی گنجائش کم ہو۔

## 8. گاڑیوں کی ٹیکنالوژی کو سمجھنا (Advanced Driver Assistance Systems" (ADAS"

ویکل ٹیکنالوژیز وہ خصوصیات ہیں جو ڈرائیونگ کو محفوظ تر بناتی ہیں۔ ADAS ٹیکنالوژیز جان بچانے اور چوئوں کو روکنے میں مدد کرتی ہیں۔ جب مناسب طریقے سے استعمال کیا جائے تو، وہ 40% تصادم کو روکتے ہیں۔ ADAS ٹیکنالوژی کو ڈرائیونگ کے کاموں میں آپ کی مدد کرنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے جیسے:

- اپنی گلی میں رہنا۔
- اندھے دھبیوں کو کم کرنا۔
- دوسری گاڑیوں سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔
- تصادم سے بچنا۔
- پارکنگ۔

بہت سی گاڑیاں ممکنہ خطرات کی نشاندہی کرنے کے لیے سینسروز اور کیمرے استعمال کرتی ہیں۔ اس فرم کی ٹیکنالوژی کی مثالیں اتوہمیک ایمرجنسی بریکنگ، لین کیپنگ اسٹینس، اور بلانڈ اسپیاٹ وارننگ ہیں۔

اپنی گاڑی کو مکمل طور پر چلانے کے لیے ADAS پر انحصار نہ کریں۔ آپ بر وقت اپنی گاڑی کی محفوظ آپریشن کے ذمہ دار ہیں! پہ آپ کی ذمہ داری ہے کہ آپ اپنی گاڑی کے شیشوں اور کیمروں کا استعمال کرتے ہوئے ٹریفک کو چیک کر کے اپنے آس پاس کی بر جیز سے آگاہ رہیں۔

## تصادم اور ٹریفک رکھانا

اگر کوئی چوت نہیں ہے اور آپ کی گاڑی چل سکتی ہے:

- اپنی گاڑی کو سڑک سے جہاں تک ممکن ہو وہاں سے بنائیں جہاں حادثہ ہوا ہے۔ یہ آپ کو اور دوسروں کو محفوظ رکھنے اور ٹریفک یک اپ کو روکنے میں مدد کرتے گا۔
- حادثے میں ملوٹ دوسرے ڈرائیوروں (ڈرائیوروں) سے ابم معلومات حاصل کریں۔ دوسرے ڈرائیور (ڈرائیوروں) کو وہی معلومات دیں۔ اس میں شامل ہیں: نام، پنہ، فون نمبر، لائسنس پلیٹ نمبر اور ریاست، ڈرائیور کا لائسنس نمبر، گاڑی کا میک اور ماؤل، اور اشورنس کی معلومات۔
- گواہوں سے ان کے نام، پتے اور فون نمبر پوچھیں۔
- حادثے کا مقام، تاریخ اور وقت، اس میں شامل گاڑیوں کی تعداد، موسم کی صورتحال، اور سڑک کے حالات یاد رکھیں۔ اگر بو سکے تو ہے معلومات لکھ لیں۔
- گاڑیوں کے کسی بھی نقصان کو یاد رکھیں۔ اگر بو سکے تو ہے معلومات لکھ لیں اور اس کی تصویریں لے لیں۔
- حقائق لکھیں کہ حادثہ کیسے ہوا۔
- یاد رکھیں، آپ کو بمیشہ پولیس کو کال کرنا چاہیے جب:

  - کوئی زخمی ہوا ہے۔
  - گاڑی کو منتقل نہیں کیا جا سکتا۔
  - ایسا لگتا ہے کہ ڈرائیور شراب یا منشیات کے زبر اثر ہے۔
  - ڈرائیور کے پاس لائسنس نہیں بوتا۔
  - ڈرائیور آپ کو اشورنس اور دیگر ابم معلومات دیے بغیر جائے وقوعہ سے جانے کی کوشش کرتا ہے۔
  - سرکاری املاک کو نقصان پہنچایا گیا ہے۔

1. تصادم

جب بھی آپ حادثے کا شکار ہوں، دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لیے اپنے بنگامی فلیٹرز یا فلیٹر لگائیں۔

اگر آپ کسی حادثے میں ملوٹ ہیں جہاں کوئی زخمی ہوا ہے، بشمول پیدل چلنے والا یا سائیکل سوار، آپ کو جائے وقوعہ پر رہنا چاہیے اور:

- پولیس، فائز اور ایمبولیس سے مدد حاصل کرنے کے لیے فوری طور پر 911 پر کال کریں۔
- ملوٹ افراد کی تعداد، چوت کی قسم، اور حادثے کے مقام کی اطلاع دیں۔
- گاڑیوں کو حرکت نہ دیں۔

اگر آپ کو حادثے کا منظر چھوڑنے کا مجرم قرار دیا جاتا ہے جس کے نتیجے میں شدید چوت آتی ہے، تو آپ کو سخت سزاوں کا سامنا کرنا پڑے گا:

- آپ کا لائسنس منسوخ کر دیا جائے گا (آپ کو گاڑی چلانے کی اجازت نہیں بوگی)۔
- آپ کو 5 سال تک قید اور 55,000 روپے کی جرمانہ بو سکتا ہے۔
- حادثے کا منظر چھوڑنا جہاں کوئی مرنا ہے ایک سنگین جرم ہے۔ آپ کو 10 سال تک قید اور 10,000 روپے کی جرمانہ بو سکتا ہے۔

اگر کوئی زخم نہیں ہے، لیکن آپ کی گاڑی حرکت نہیں کر سکتی:

- فوری طور پر 911 پر کال کریں، حادثے کی جگہ بنائیں، اور اطلاع دیں کہ کوئی زخمی نہیں ہوا ہے لیکن آپ کو پولیس کی مدد کی ضرورت ہے۔

صبر کریں اور سڑک پار کرنے یا ٹریفک روکنے کی کوشش نہ کریں۔ یقینی بنائیں کہ آپ ٹریفک سے دور رہیں۔



اگر آپ اپنی گازی میں رہ سکتے ہیں:

اگر آپ اپنی گازی میں رہ سکتے ہیں، تو جھک کر رہیں اور اگے کا رخ کریں۔ گاڑیوں میں کئی حفاظتی خصوصیات ہیں جو آپ کو اور آپ کے مسافروں کی حفاظت میں مدد کریں گی اگر کوئی اور گازی آپ کی گازی سے نکراتی ہے۔

اگر آپ اپنی گازی میں نہیں رہ سکتے ہیں:

اگر آپ کی گازی میں رہنا محفوظ یا ممکن نہیں ہے، تو دیکھیں کہ آپ کے آس پاس کیا بُر رہا ہے اور سب کے لیے باہر نکلنے کے لیے محفوظ ترین وقت کا انتخاب کریں۔ گازی کے قریب سے نکزت ہوں۔ اس کی بجائی، سڑک سے جلدی سے بٹ جائیں۔ پشتے، ٹریفک رکاوٹ، یا گارڈ ریل کے پیچھے جاؤ۔ اگر ممکن ہو تو اونچی زمین پر جائیں۔ آئے والی ٹریفک کا سامنا کریں اور اگر کوئی گازی آپ کے راستے میں گھس جائے تو جو کس رہیں۔

### 3. ٹریفک کی جاتی ہے۔

قانون نافذ کرنے والے افسران ان لوگوں کو تحریری ٹریفک حوال جات (نکت) جاری کرتے ہیں جن پر میری لینڈ (Maryland) موئر ویکل قانون کی خلاف ورزی (توڑنے) کا الزام عائد کیا جاتا ہے۔ اگر آپ کو روکا جانا ہے یا آپ کو گرفتار کیا جا سکتا ہے تو آپ کو افسر کی بدایات پر عمل کرنا جائے۔

اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ کو روکتا ہے:

- ٹریفک سے جتنا دور ہو سکے سڑک کے کنارے پر جائیں۔
- اپنے فلیشرز کو آن کریں۔
- اپنا انجن اور ریڈیو بد کر دیں۔
- اپنی کھڑکی کو نیچے کر دیں تاکہ آپ افسر سے بات کر سکیں۔
- اپنی گازی میں رہیں اور اپنی سیٹ بیلت باندھ کر رکھیں۔
- اپنے باتھوں کو سادہ منظر میں رکھیں۔ استینرگی ویلر پر تین ہیں۔ کوئی ایسی حرکت نہ کریں جس سے افسر پر سوچے کہ آپ کسی چیز کو چھپا رہے ہیں یا پہنچ رہے ہیں۔
- اگر افسر آپ کو ایک حوالہ جاری کرتا ہے، تو اس افسر سے حوالہ کے بارے میں بحث نہ کریں۔ اگر آپ عدالت میں جائے ہیں تو آپ کو اپنا مقدمہ کرنے کا موقع ملے گا۔

اگر آپ کسی غیر لاوارٹ گازی یا دیگر غیر محفوظ املاک پر حملہ کرتے ہیں، تو آپ کو:

- ضرورت سے زیادہ ٹریفک کو بلا کیے بغير، جہاں حدود ہے، اپنی گازی کو بر ممکن حد تک قریب سے روکیں۔
- گازی یا جائیداد کے مالک کو تلاش کرنے کی کوشش کریں۔ تاکہ وہ بتائیں کہ کیا بُر اور اپنی معلومات فراہم کریں۔
- اگر آپ گازی یا جائیداد کے مالک کو نہیں ڈھونڈ سکتے ہیں، تو ان پر ایک نوٹ چھوڑیں کہ آپ کی رابطہ معلومات کے ساتھ کیا بُر ہے۔ نوٹ کو چھوڑ دیں جہاں وہ اسے آسانی سے تلاش کر سکیں۔

اگر آپ اپنی گازی سے کسی گھریلو جانور کو ٹکر مار کر رخمنی کرتے ہیں، تو آپ کو فوری طور پر پولیس کو فون کرنا چاہیے۔ کتنے، بلیاں، گھوڑے اور گائے گھریلو جانوروں کی مثالیں ہیں۔

### 2. سڑک کے کنارے بنگامی حالات

سڑک کے کنارے بر ایمرجنسی مختلف بوتی ہے اس لیے بہیشاحتیاط اور عقل کا استعمال کریں، چابے وہ فلیٹ ٹائر ہو، مسافر کا خیال رکھنا ہو یا کوئی اور چیز۔

- جب سڑک کے کنارے ایمرجنسی ہو:
- صورتحال کا اندازہ لگائیں۔

جواب دینے کا طریقہ فیصلہ کرنے میں لچھے فیصلے کا استعمال کریں۔

دوسری گاڑیوں پر نظر رکھیں، کیونکہ سڑک کے کنارے بنگامی حالات ایک لمبے میں بدل سکتے ہیں۔

### ایک محفوظ جگہ تلاش کریں۔

بر سال، لوگ سڑک کے کنارے گاڑیوں کی مدد کے انتظار میں رخمنی یا بلا کی بُر جائے ہیں۔ اگر آپ کی گازی ناکارہ بُر جائی ہے، تو اسے کھندھے پر منتقل کرنے کی بُری کوشش کریں۔ اگر آپ ریمپ یا پارکنگ لائٹ تک پہنچ سکتے ہیں، تو ایسا کرنے پر غور کریں چابے اس کا مطلب فلیٹ ٹائر پر گازی چلانا یا رم کو نقصان پہنچانا ہے۔ آپ ٹریفک سے جتنا اگے جا سکیں گے، آپ اتنے بی محفوظ رہیں گے۔ تکون ٹکل کے پینٹ والی زون میں جہاں ایک ریمپ سڑک سے باہر نکلتا ہے وباں کبھی نہ رکھیں اور نہ بی پارک کریں۔

---

#### 4. قانون سے زیادہ حرکت کریں۔

میری لینڈ (Maryland) میں، آپ کو کسی بدی گاڑی کے قریب آئے وقت آگے بڑھنا جایے جب وہ کسی سڑک پر رکی بوئی ہوں، کھڑی ہوں یا اس کی لائسنس چمکتی ہوں۔ اگر یہ محفوظ نہیں ہے یا اس پر منتفل ہونا ممکن نہیں ہے، تو آپ کو محفوظ رفتار پر آبستہ ہونا جایے۔ محفوظ رفتار کا فیصلہ کرتے وقت موسم، سڑک کے حالات، ٹریفک اور یہ دل چلنے والوں کو مد نظر رکھیں۔

اس قانون کی خلاف ورزی مندرجہ ذیل سزاوون کے ساتھ ایک غلط فعل ہے:

- آپ کے لائسنس پر 5110 جرمانہ اور ایک پواں۔ MVA خلاف ورزیوں کو ٹریک کرنے اور جرمانے جاری کرنے کے لیے پواںس کا استعمال کرتا ہے۔
- 5150 جرمانہ اور تین پواںس اگر خلاف ورزی حادثے کا سبب بنتی ہے۔
- ایک 5750 جرمانہ اور تین پواںس اگر موت یا شدید چوٹ ہو۔ پواںس آپ کے لائسنس کو معطل یا منسوخ کرنے کا باعث بنتے ہیں۔



## بُو سڑک کا اشتراک کریں ڈرائیور

ایسا ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے



## بنیں دو بار دیکھنے والا ڈرائیور

ایسا ڈرائیور  
بنیں جو زندگیان  
بچاتا ہے

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت میری لینڈ (Maryland) میں بر ایک کو متاثر کرتی ہے۔ بہت سی غیر ضروری چوٹیں اور اموات اس وجہ سے بوتی ہیں کہ ڈرائیور یا پیدل چلنے والے نہیں میں بوتے ہیں، گاڑیوں کے قوانین سے ناواقف بوتے ہیں، یا توجہ نہ دیتے ہیں۔ سڑکیں بر ایک کے لیے محفوظ جگہیں بنیں جائیں اور یہ ضروری ہے کہ بم سب اپنا کردار ادا کریں۔

اس میں سائیکل سوار بھی شامل ہیں۔ زیادہ تر لوگ یہ نہیں جانتے کہ میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر سائیکلوں کو گاڑیوں یا ٹرکوں کی طرح سمجھتا جاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ ڈرائیوروں اور سائیکل سواروں کو سڑک کا اشتراکی کرنا سیکھنا چاہیے اور ایک دوسرے کو محفوظ رکھنے کے لیے جو بھی کرنا پڑے وہ کرنا چاہیے۔

روڈ ڈرائیور بنیں - رفتار کم کریں، توجہ دیں، اور پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے بھیشہ جو کنا رہیں۔

جب کار یا ٹرک اور موٹرسائیکل کے درمیان کوئی حادثہ ہوتا ہے تو موٹر سائیکل سوار تقریباً بھیشہ بار جاتا ہے۔ چونکہ موٹرسائیکل سوار گاڑی یا ٹرک میں سوار افراد کی طرح گاڑی سے محفوظ نہیں بوتے، اس لیے تقریباً 75 فیصد حادثات میں موٹر سائیکل سوار زخمی بوتے ہیں۔ ڈرائیوروں اور سواروں کی ذمہ داری ہے کہ وہ سڑک کو محفوظ طریقے سے باشیں۔

جب کار اور موٹرسائیکل کے درمیان کوئی حادثہ ہوتا ہے تو ادھے سے زیادہ وقت کار ڈرائیور کی غلطی بوتی ہے۔ ڈرائیور TWICE بنیں، ضم کرنی، لین بدلتی، اور ٹریفک میں آنے سے پہلے بھیشہ دو با زیادہ بار چیک کریں۔

لمزيد من المعلومات، قم بزيارة: [ZeroDeathsMD.gov](http://ZeroDeathsMD.gov)

### 1. پابندیاں

#### رات کے وقت کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائنسس ہے، تو آپ کو رات 12:00 بجے سے صبح 5:00 بجے کے درمیان بغیر نگرانی کے گازی چلانے کی اجازت ہے، صرف اس صورت میں جب آپ:

- اپنی ملازمت کے دوران، وباں سے، یا اس کے دوران ڈرائیونگ کرنا۔
- منظم رضاکارانہ پروگرام میں یا وباں سے گازی چلانا۔
- سرکاری اسکول کی سرگرمی میں یا وباں سے گازی چلانا۔
- کسی ایتھلیٹک ایونٹ میں یا اس سے متعلقہ تربیتی سیشن جس میں آپ شرکت کر رہے ہیں گازی چلانا۔

#### وائرلیس ڈیوائس کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائنسس یا لنرز پرہٹ ہے، تو آپ ڈرائیونگ کے دوران کوئی وائرلیس کمیونیکیشن ڈیوائس (شمول بینڈ فری فون) استعمال نہیں کر سکتے۔ واحد استثناء 911 بنگامی کال ہے۔

#### 2. منشیات یا شراب کا ٹیسٹ - مضمرا رضامندی

میری لینڈ (Maryland) میں، اگر آپ عوام کے زیر استعمال سڑک یا نجی املاک پر موئر گازی چلانے یا چلانے کی کوشش کرتے ہیں، تو آپ منشیات یا شراب کا ٹیسٹ لینے کے لیے رضامندی دیتے ہیں (متفق ہیں) اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ سے کہجے۔ یہ ٹیسٹ آپ کے جسم میں شراب یا منشیات کی مقدار کی پیمائش کرتے ہیں۔

اگر کسی پولیس افسر کے پاس یہ یقین کرنے کی وجہ ہے کہ آپ منشیات، شراب یا کسی کنٹرول شدہ مادے کی وجہ سے گازی چلا رہے ہیں، تو ان کے پاس منشیات کی شناخت کے مابر کی درخواست بو سکتی ہے کہ آپ خون کے ٹیسٹ کے لیے جمع کرائیں۔ اگر آپ کے خون میں شراب کی مقدار 0.08 فیصد یا اس سے زیادہ ہے تو آپ کا لائنسس معطل کر دیا جائے گا۔ آپ کا لائنسس بدھی معطل کر دے گا اگر آپ اپنے سیسیم میں منشیات کے ساتھ خراب ہیں۔

اگر کوئی پولیس افسر تصدیق شدہ بیان جمع کرتا ہے کہ آپ نے ٹیسٹ سے انکار کر دیا ہے، تو آپ کا لائنسس معطل کر دے گا۔

یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ ایک استحقاق ہے، حق نہیں۔ MVA کو آپ کے لائنسس پر پابندیاں لکانے کا اختیار ہے تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ آپ محفوظ طریقے سے گازی چلاتے ہیں۔ ڈرائیونگ کی پابندی آپ کے ڈرائیونگ مراعات کی ایک حد ہے۔ پابندیاں آپ کے لائنسس کی قسم پر مبنی ہو سکتی ہیں یا آپ نے موئر گازی کے قوانین کی خلاف ورزی کی وجہ سے عائد کی جا سکتی ہے۔ پابندیوں کی خلاف ورزی کرنے والے موئر گازی چلانا ایک سنگین جرم ہے۔ آپ اپنی ڈرائیونگ کی مراعات کدو سکتے ہیں۔

درج ذیل ڈرائیونگ پابندیاں 18 سال سے کم عمر کے گرجویٹ لائنسس بولڈر پر لاگو ہوتی ہیں:

#### سیٹ بیلت کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائنسس ہے تو آپ کو بمیشہ حفاظتی بیلت استعمال کرنا چاہیے۔ تمام مسافروں کو سیفتو بیلت یا چائلڈ سیفتو سیٹس کا استعمال کرنا چاہیے۔

#### مسافروں پر پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائنسس ہے اور آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ ہمیلے 151 دنوں تک 18 سال سے کم عمر کے مسافروں کے ساتھ بغیر نگرانی کے گازی نہیں چلا سکتے جب تک کہ وہ فیملی کے فوری ممبر نہ ہوں۔ آپ 18 سال سے کم عمر کے مسافر کے ساتھ گازی چلا سکتے ہیں جس کا آپ سے کوئی تعلق نہیں ہے اگر آپ کے ساتھ کوئی قابل نگرانی ڈرائیور موجود ہے۔ خاندان کے فوری ارکان آپ کی شریک حیات، بیٹی، بیٹا، سوتیلی بیٹی، سوتیلہ بیٹا، بہن، بہنی، سوتیلی بہن، سوتیلہ بہنی، یا کوئی رشتہ دار بو سکتا ہے جو آپ کے پتے پر رہتا ہے۔ دیکھیں سیکشن B.10. اس بارے میں معلومات کے لیے کہ کون ایک سپروازنیک ڈرائیور کے طور پر ابل ہے۔

### ڈرائیور کا لائسنس تنسيخ کرنا

میری لینڈ (Maryland) کے ڈرائیور کے لائسنس کی تنسيخ معطلي سے زيادہ سخت ہے۔

اگر آپ کا لائسنس تنسيخ کر دیا جاتا ہے، تو آپ اس وقت تک موثر گازی نہیں چلا سکتے جب تک کہ MVA پڑھنے کے بعد آپ کے محفوظ طریقے سے دوبارہ گازی چلا سکتے ہیں۔ اگر آپ کے ڈرائیور کا لائسنس تنسيخ کر دیا جاتا ہے، تو اس سے پہلے کہ آپ MVA سے اسے دوبارہ بحال کرنے کی درخواست کر سکیں کم از کم انتظار کی مدت ہے (یعنی آپ اسے واپس کر دیں گے)۔ آپ کی درخواست کو مسترد کر سکتا ہے۔

### ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کرنا

ڈرائیور کے لائسنس کی منسوخی معطلي یا تنسيخ سے زيادہ سنگین ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ کا ڈرائیونگ استحقاق ختم کر دیا گیا ہے (ختم) اور دوبارہ بحال نہیں کیا گیا ہے۔ آپ کے ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کر سکتا ہے اگر وہ اس بات کا تعین کرتے ہیں:

- آپ کو لائسنس نہیں دینا چاہیے تھا۔
- آپ نے اپنی لائسنس کی درخواست پر مطلوبہ یا درست معلومات فراہم نہیں کیں۔
- جب آپ نے اپنے لائسنس کے لیے درخواست دی یا حاصل کیا تو آپ نے دعوکہ دبی کا ارتکاب کیا۔

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ کے والدین یا قابوں سرپرست درخواست کر سکتے ہیں کہ آپ کے ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کر دے (سیکھن 2.F. دیکھیں)۔

### 5. سزاين

اگر آپ کو عارضي لائسنس رکھنے کے دوران حرکت میں آئے والی خلاف ورزیوں کے لیے سزا یا "عدالت سے پہلے پروپیشن" (PBL) ہے:

- آپ کو ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام، اور/یا مکمل کرنا بوگا۔
- آپ کا ڈرائیور کا لائسنس معطلي یا منسوخ کر دیا جائے گا۔ معطلي یا تنسيخ ختم ہونے کے بعد، آپ کے ڈرائیور کے لائسنس پر صرف ملازمت اور تعلیم کی پابندی لگائی جائے گی۔

### 3. جھوٹا یا جعلی شناختی کارڈ، ڈرائیور کا لائسنس، یا لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ حاصل کرنا

اگر آپ جعلی شناختی کارڈ، لرنر انسٹرکشنل پرمٹ یا ڈرائیور کا لائسنس حاصل کرنے کی کوشش کرتے ہیں، تو آپ کو وفاقی اور ریاستی قانون کے تحت جرم ان کو بھیجا جا سکتا ہے۔

شراب خریدنے، رکھنے با حاصل کرنے کے لیے اپنی عمر کے بارے میں جھوٹ بولنا قانون کے خلاف ہے۔ اوپر بیان کردہ جرم ان کے علاوہ، آپ کا ڈرائیور کا لائسنس معطل کیا جا سکتا ہے۔

### 4. انتظامی اقدامات

اگر آپ خلاف ورزی کرتے ہیں تو آپ کا لائسنس معطل، منسوخ، انکار، یا منسوخ کر سکتا ہے۔ موثر گازی کے قوانین اگر ایسا بوتا ہے تو، آپ کو اس بارے میں مطالعہ کرنے کے لیے ایک نویں بھیجیے گا:

- ۵ جو کارروائی کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔
- جس کی وجہ سے کارروائی کی جا رہی ہے۔
- وہ اقدامات جو آپ کارروائی کو تبدیل یا روکنے کے لیے اہم سکتے ہیں۔

زیادہ تر معاملات میں، آپ یہ بتانے کے لیے انتظامی سماعت کی درخواست کر سکتے ہیں کہ انتظامی کارروائی کیوں نہیں بوئی چاہیے۔

اگر آپ کا لائسنس معطل، منسوخ، انکار، یا منسوخ کر دیا گیا ہے، تو آپ کو اپنا لائسنس MVA کو دینا چاہیے۔ لائسنس کے بغیر، آپ کو گازی چلانے کی اجازت نہیں بوگی۔ MVA کو آپ کا لائسنس موصول ہونے پر معطلي یا تنسيخ کی مدت شروع ہوتی ہے۔

### ڈرائیور کا لائسنس معطل کرنا

اگر آپ کا لائسنس معطل ہو جاتا ہے، تو آپ عارضي طور پر موثر گازی چلانے کا استحقاق کھو دیتے ہیں۔ کچھ معاملات میں، MVA ایک محدود ڈرائیونگ لائسنس فراہم کرنے کا فیصلہ کر سکتا ہے۔ ایک محدود لائسنس آپ کو صرف ایک خاص مقصد کے لیے گازی چلانے کی اجازت دیتا ہے، جیسے کام اور اسکول جانا اور جانا۔

## 6. معدوری کی پارکنگ کی جگہوں، لائسنس پلیتوں اور تختیوں کا استعمال

اگر آپ معدوری کی پارکنگ کی جگہوں، معدوری کے لائسنس پلیٹ، اور معدوری کے تختے غیر قانونی طور پر استعمال کرتے ہیں تو آپ کو بڑا جرم مل سکتا ہے۔ درج ذیل خلاف ورزیوں کے لیے حوالہ جات جاری کیے جاسکتے ہیں:



- معدوری کی پارکنگ کی جگہوں پر MVA پارکنگ جب تک کہ آپ کے پاس کی طرف سے معدوری کی لائسنس پلیٹ یا پالے کارڈ جاری نہ ہو اور وہ شخص جو پلیٹ یا پالے کارڈ کے لیے کواليفائي ہو یا تو وہ ڈرائیور ہو یا گاڑی میں مسافر۔
- کرب کٹ کے کسی بدی حصے کے سامنے پارکنگ یا پالی کرنا (چابے آپ کے پاس معدوری کی لائسنس پلیٹ یا تختی ہو)۔
- معدوری کی پارکنگ کی جگہ کے ساتھ رسانی کے گلیارے کے کسی بدی حصے پر پارکنگ (چابے آپ کے پاس معدوری کا لائسنس پلیٹ یا تختی ہو)۔ رسانی کا راستہ وہ علاقہ ہے جو ویبل چینز یا دیگر نفل و حرکت کے آلات پر سوار لوگ اپنی گاڑی کے اندر اور باہر جانے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔
- معیاد ختم ہونے کے بعد معدوری کا تختہ استعمال کرنا۔
- معدوری والے شخص کے بغیر اور مناسب شناخت کے معدوری کے لائسنس پلیٹ یا پالے کارڈ کا استعمال کرنا۔
- معدوری کے لائسنس پلیٹ یا پالے کارڈ کے لیے درخواست دیتے وقت کوئی دھوکہ دی یا غلط بیان۔
- معدوری کی پارکنگ کے بارے میں مزید معلومات کے لیے MVA ویب سائٹ پر جائیں۔



کیا آپ جانتے ہیں؟ اگر آپ شراب بی کر گاڑی چلاتے ہوئے پکڑے جائیں تو آپ کو ایک بریتھالائزر کار لای لکانا ہو گا جو الکھل کا پتہ چلنے پر آپ کو گاڑی استوارت کرنے سے روکی دے گا۔

## نابالغوں کے لیے سزاویں

اگر آپ کی عمر عارضی لائسنس کے ساتھ 18 سال سے کم ہے اور آپ کو حرکت میں آنے والی خلاف ورزی کے مرتكب قرار دیا گیا ہے پا فیصلے سے پہلے پروپیشن دی گئی ہے، تو درج ذیل خلاف ورزیوں کے لاغو ہوتی ہیں:

- پہلا جرم آپ سے ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام مکمل کرنے کا تقاضا کرتا ہے۔
- ایک دوسرے جرم کے نتیجے میں آپ کے ڈرائیور کے لائسنس کی 30 دن کی معطلی ہو گی اور اس کے بعد 90 دن کی پابندی ہو گی جو آپ کی ڈرائیونگ کو صرف ملازمت اور تعلیمی مقاصد تک محدود کرتی ہے۔
- تیسرا جرم کے نتیجے میں آپ کے لائسنس کی 180 دن کی معطلی ہو گی، نوجوان ڈرائیوروں کے لیے ڈرائیور کی بہتری کے پروگرام میں حاضری کی ضرورت ہو گی، اور صرف 180 دنوں کے لیے ملازمت اور تعلیم پر پابندی ہو گی۔
- چوتھے یا زیادہ جرائم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس منسوخ کر دیا جائے گا۔ اپنا لائسنس واپس حاصل کرنے کے لیے آپ کو تمام لائسنسیں ٹیکسٹ پاس کرنے ہوں گے۔

## بالغوں کے لیے سزاویں

اگر آپ کی عمر 18 سال یا اس سے زیادہ ہے اور آپ کے پاس عارضی لائسنس ہے اور آپ کو حرکت میں آنے والی خلاف ورزی کے مرتكب قرار دیا جاتا ہے پا فیصلے سے پہلے پروپیشن دی جائی ہے، تو درج ذیل سزاویں لاغو ہوتی ہیں:

- پہلا جرم آپ سے ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام مکمل کرنے کا تقاضا کرتا ہے۔
- ایک دوسرے جرم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس 30 دن کے لیے معطل کر دیا جائے گا۔
- تیسرا یا اس سے زیادہ جرائم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس 180 دن تک معطل یا منسوخ ہو جائے گا۔

یہ سزاویں کسی بدی جرمائی کے علاوہ عائد کی جائیں گی جو عدالت میں سزا کے نتیجے میں ہوتی ہیں۔ مثلاً، حرکت پذیر خلاف ورزی کے فیصلے سے پہلے بر سزا یا پروپیشن کے بعد، آپ کو اپنا لائسنس واپس حاصل کرنے سے پہلے 18 ماہ کی سزا سے پا مدت شروع کرنے کی ضرورت ہو گی۔



- دماغی صحت کی حالت جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- شفاق دماغی۔
- ڈیمنشیا

### 2. ڈرائیور کی نگرانی کرنا - تقاضے اور ذمہ داریاں

- اگر آپ کے پاس میری لینڈ (Maryland) لرنز پرمٹ ہے تو آپ صرف وہ گاڑیاں چلا سکتے ہیں جو آپ کے لرنز پرمٹ پر بیان کی گئی ہیں۔ آپ کے ساتھ ایک نگران ڈرائیور بونا ضروری ہے۔ ایک سپروائزنگ ڈرائیور ہے۔
- کم از کم 21 سال کی عمر۔
  - فی الحال میری لینڈ (Maryland) یا کسی دوسری ریاست میں اسی کلاس کی گاڑیاں چلانے کے لیے کم از کم تین سال کے لیے لائنس پافٹے ہے جو آپ چلا رہے ہیں۔
  - آپ کے پاس پیٹھا ہے، جب تک کہ گاڑی موڑسانیکل نہ ہو۔

### 3. اعضاء عطیہ کرنے والا

- میری لینڈ (Maryland) کے ریائشی مرنے کے بعد اعضاء یا ٹیوز عطیہ کر کے کسی اور کو زندگی اور صحت کا تحفہ دے سکتے ہیں۔
- 18 سال یا اس سے زیادہ عمر کا کوئی بھی شخص عضو عطیہ کرنے والا بو سکتا ہے۔
  - کم از کم 16 سال کی عمر کے بچے اعضاء کے عطیہ دیندگان ہو سکتے ہیں اگر والدین یا سرپرست تحریری طور پر رضامند ہوں (متفق ہوں)۔

اپنی لائنس کی درخواست یا تجدید نوئی پر اس بیان کو دیکھیں:

”براح کرم چیک کریں، اگر آپ کی موت کے بعد، آپ عضو عطیہ کرنے والے بن کر دوسروں کی مدد کرنا چاہیے ہیں۔“ بال” کو چیک کر کے آپ تمام ضروری ذاتی معلومات کو میری لینڈ (Maryland) ڈیمارٹمٹ آف پیلمٹ کو بھیجنے اور میری لینڈ (Maryland) آرگن ڈوئر رجسٹری میں برقرار رکھنے کی لجارت دیتے ہیں۔ اگر آپ اتفاق کرتے ہیں، تو آپ اپنا لائنس لینے کا انتخاب کر سکتے ہیں کہ آپ عضو عطیہ کرنے والے ہیں۔

### 1. MVA کو روپورٹ کرنے کے لیے طبی حالات

اگر آپ کو ذیل میں درج طبی حالات میں سے ایک یا زیادہ ہیں، تو آپ کو MVA کو مطلع کرنا چاہیے جب آپ اپنے ڈرائیور کے لائنس کے لیے درخواست دین یا اس کی تجدید کریں۔ اگر آپ کو لائنس حاصل کرنے کے بعد حالت کی تشخیص ہوتی ہے، تو تشخیص بونے پر MVA کو مطلع کریں۔ کہ ڈرائیور کی فلاح و بہبود اور حفاظتی ڈویزن اور/ یا میڈیکل ایڈوائزری بورڈ آپ کو لائنس کے لیے منظور کرے اگر آپ کے پاس ان میں سے کوئی ایک شرط ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے:

- ذیابیطس جس کی وجہ سے خون میں شوگر کی کمی واقع ہوئی ہے جس میں پچھلے 6 مہینوں میں کسی دوسرے شخص کی مدد کی ضرورت ہوتی ہے۔
- مرگی یا دورے۔
- دل کی ایسی حالت جس نے پچھلے 6 مہینوں میں بوش کھو دیا ہے۔
- استروک۔
- ایسی حالت جس کی وجہ سے آپ کو چکر آنا، بیہوشن ہونا یا بالیک آؤٹ ہو جانا۔
- narcolepsy نیند کی کمی یا تکلیف دہ دماغی چوٹ (TBI) کی تاریخ۔
- ایسی حالت جو آپ کے بازوؤں، پاتندوں، ٹانکوں یا پیروں میں کمزوری، لرزہ، یا بے حسی کا باعث بنتی ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- ایک باتھ، بازو، پاؤں، یا ٹانک جو غائب ہے، کاٹ دی گئی ہے، یا اس میں کام کی کمی ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- ایک آنکھ کا مسئلہ جو کم از کم ایک آنکھ یا کم از کم 110 ڈگری کے دوریں فیلڈ میں 20/70 کی درست بصیری تیکھنٹا کو روکتا ہے۔
- شراب کے استعمال کا مسئلہ۔
- منشیات کے استعمال کا مسئلہ۔

بچوں کی حفاظت کی نہستوں میں کار کی نہستیں، بوسٹر سینیں اور دیگر وفاقی طور پر منظور شدہ چائلڈ سیفٹی ڈیوائس شامل ہیں۔

اگر آپ چائلڈ سیفٹی سیٹ خریدنے یا حاصل کرنے سے قاصر ہیں، تو آپ میری لینڈ (Maryland) ڈیارٹمنٹ آف بیلنچ میں کڈز ان سیفٹی سینس (KISS) سے 800-370-SEAT کو رابطہ کر سکتے ہیں۔ KISS ریاست کے مختلف علاقوں میں ایسے پروگراموں کو مربوط کرتا ہے جو ان خاندانوں کو کم قیمت پر کار سینیں یا بوسٹر سینیں کرایہ پر دیتے ہیں جو انہیں خریدنے کے متحمل نہیں ہوتے ہیں۔ بو سکنا ہے کہ سینیں پر وقت بر جگہ دستیاب نہ ہوں۔

#### 8. ائیر بیگز

ایئر بیگز ابم حفاظتی آلات ہیں جو آپ کو حادثات میں محفوظ رکھتے ہیں۔ بہترین تحفظ کے لیے:

- انہیں اپنی گاڑی کی گود اور کندھے کی بیلٹ کے ساتھ استعمال کریں۔
- استینریک ویبل سے جتنا ممکن ہو پیچھے بیٹھیں۔ استینریک ویبل اور اپنے سینے کے درمیان 10-12 اچ کا فاصلہ رکھے کی کوشش کریں۔
- حاملہ خواتین کو چاہیے کہ سیٹ بیلٹ کے گود والے حصے کو سیٹ کے نیچے جہاں تک ممکن ہو کولوں اور رانوں کے اوپری حصے پر رکھیں۔ انہیں کندھے کی پٹی سیٹ کی گولائی پر رکھنی چاہیے۔
- پیچھے والی کار سیٹ پر بیٹھے بچوں کو کھینچی بھی مسافر کے ائیر بیگ کے ساتھ گاڑی کی اکلی سیٹ پر سوار نہیں ہونا چاہیے۔
- 13 سال سے کم عمر کے بچوں کو چائلڈ سیفٹی سیٹ یا سیٹ بیلٹ کے ساتھ پیچھے والی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے۔

#### 9. ایتنی لائی بریکنگ سسٹم (ABS) کے ساتھ بریک لگانا

ایتنی لائی بریکنگ سسٹم (ABS) آپ کے بیبوں کو لائی اپ ہونے سے روکنے میں مدد کرتے ہیں تاکہ آپ اپنی کار کو کنٹرول کر سکیں۔ جب بدی آپ کی گاڑی کے کمپیوٹر کو پہنچانا ہے کہ ایک یا زیادہ بیسے لائی بو رہے ہیں، تو ABS بریکوں کو بہت تیزی سے پہپ کرنا شروع کر دیتا ہے تاکہ وہ لائی نہ ہوں۔ جب ABS اگ جاتا ہے، تو آپ بریکوں سے گرگڑاٹ سن سکتے ہیں اور بریک کا پیڈل آپ کے پاؤں کے نیچے سے بل جائے گا۔ ایتنی لائی بریکنگ سسٹم کے بارے میں مزید معلومات کے لیے اپنی گاڑی کے ماک کا مینوول چیک کریں۔

اگر ڈوئر پروگرام کے بارے میں مزید معلومات ایم وی اے کی ویب سائٹ پر مل سکتی ہے۔

#### 4. 99وٹ دینے کے لیے رجسٹر ہوں۔

نیشنل 99وٹ رجسٹریشن ایک 1993ء، جسے اکثر ”موئر 99وٹ“ کہا جاتا ہے، ایک وفاقی قانون ہے۔ یہ MVA سے تقاضا کرتا ہے کہ وہ اب صارفین کو 99وٹ کے لیے رجسٹر کرنے کے لیے درخواست دینے، یا ووٹگ کی معلومات کو اپ ڈیٹ کرنے کی اجازت دے، جب وہ ڈرائیونگ لائسنس یا تصویری شناخت (ID) کا رد حاصل کریں۔

#### 5. انشورنس کے تقاضے

میری لینڈ (Maryland) میں رجسٹرڈ تمام موئر گاڑیاں میری لینڈ (Maryland) میں لائسنس یافہ کھینچی کے ذریعہ پہم کرائی جائیں۔ اگر آپ کے پاس ایک موئر گاڑی ہے تو آپ کو ذاتی چوت اور املاک کو پہنچنے والی نصسان کی ذمہ داری کے لیے قانون کے مطابق مطلوبہ مقدار میں اس کا پیمہ کروانا چاہیے۔ ان رقموم کے بارے میں معلومات کے لیے MVA ویب سائٹ دیکھیں۔

موئر گاڑی چلانے وقت آپ کے پاس پہمیش ایک درست انشورنس شناختی کا رد بونا ضروری ہے۔ یہ کارڈ الیکٹرانک فارمہٹ میں ہو سکتا ہے۔ اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ سے انشورنس کا رد مانگتا ہے، تو آپ کو اسے ضرور دکھانا چاہیے۔ اگر آپ انکار کرتے ہیں تو آپ کو جرمانہ ہو سکتا ہے۔

#### 6. سیٹ بیلٹ کا قانون

قانون کے مطابق، ڈرائیور اور موئر گاڑی کے تمام مسافروں کو حفاظتی بیلٹ پہننا چاہیے یا بچوں کی حفاظتی نہست پر بھانانا چاہیے۔



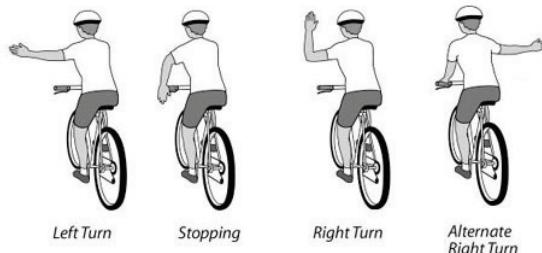
#### 7. چائلڈ سیفٹی سینس

8 سال سے کم عمر کے تمام بچوں کو چائلڈ سیفٹی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے، جب تک کہ بچہ 9'4" یا اس سے بڑا ہے۔ 2 سال سے کم عمر کے بچوں کو پیچھے کی طرف والی چائلڈ سیفٹی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے جو کہ وفاقی رینما خطوط پر پورا اترے جب تک کہ وہ مینوفیکچر کی طرف سے بیان کردہ اونچائی یا وزن تک نہ پہنچ جائیں۔ آپ کو اپنے بچے کی حفاظتی نہست اور گاڑی کے مینوفیکچر کی طرف سے فراہم کردہ تمام بدایات پر عمل کرنا چاہیے۔

سڑک کے اصولوں کی پابندی کریں: پیش گوئی کے مطابق سیدھے اور سنگل فائل کی سواری کریں۔ اگلے کی منصوبہ بندی کریں اور سڑک کے خطرات سے نمٹے اور ٹریفک سے نمٹے اور کار کے دروازے کھولنے کے لیے وقت دین۔ پیدل چلنے والوں کو راستہ دین اور ٹریفک کے تمام اشاروں اور اشاروں کی پابندی کریں۔

ٹریفک کے ساتھ سواری: بہمیہ دائمی طرف سواری کریں۔ پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کو دائمی جانب سے گزرتے وقت مhattat رہیں۔ جب آپ کسی چوراہے پر آتے ہیں، تو آپ جس سمت جا رہے ہیں اس کے لیے مناسب لین استعمال کریں (بائیں، سیدھی، دائمی)۔

سکنل تمام موڑ: لین بدلنے یا موڑنے سے بہلے پچھتے مزکر دیکھیں۔ دوسروں کو ہے بتانے کے لیے کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں اپنے ٹرن سکنل کا استعمال کریں:



بایان باہم محفوظ طریقے سے مزین:

- بائیں مزین جیسے موڑ گائیاں ٹریول لین (یا بائیں مزٹے والی لین) کے بائیں جانب جا کر کرتی ہیں، یا
- رک کر، اپنی سائیکل سے اتر کر، اور کراس واک میں پیدل چلنے والے کی طرح پار کریں۔

گیلی سڑک کے حالات کے لیے تیار رہیں: بارش یا برف میں بریک اکاٹے وقت، اضافی فاصلے کو رکنے کی لحاظت دین اور فرش کے نشانات اور یوتیلیٹی کور تلاش کریں، جو پہلان بوسکتے ہیں۔

دکھائی دین - رات کے وقت لائنس کا استعمال کریں: رات کو سواری کرتے وقت، میری لینڈ (Maryland) اسٹیٹ لا کے لیے آپ کی سائیکل کے اگلے حصے پر ایک سفید بیڈلائٹ اور پیچھے ایک سرخ ریفلیکٹر کی ضرورت ہوتی ہے۔ انہیں کم از کم 600 فٹ کی دوری سے نظر آنا چاہیے۔ اس کے علاوہ، پہ سفارش کی جاتی ہے کہ آپ دن کے وقت روشن لباس اور رات کی سواری کے لیے عکاس لباس پہنیں۔

10. بیڈ سیٹ، ائرفنون، اور اینر پلگ پہتنا ممنوع ہے آپ دونوں کانوں میں اینر پلگ، بیڈ سیٹ یا ائرفنون لگا کر گازی نہیں چلا سکتے۔ سماعت امدادی الٹ کی اجازت ہے۔

## 11. متوازی پارکنگ

جب آپ اپنا ڈرائیونگ ٹیسٹ دیتے ہیں تو متوازی پارکنگ کی مزید ضرورت نہیں رہتی ہے۔ تاہم، آپ اس کے بارے میں MVA ڈرائیونگ ایجوکیشن کورس میں سیکھیں گے۔ متوازی پارکنگ کے لیے درکار مہارتون کا احاطہ کیا جاتا ہے جب آپ ڈرائیونگ کورس کے امتحان کے دوران "ریورس ہو پوائیٹ ٹرن" کرتے ہیں جو آپ اپنا لائسنس حاصل کرنے کے لیے لتے ہیں۔ اس میں شامل ہیں: بصری مہارت، جگہ کا فیصلہ، آئینی اور ٹرن سکنل کا استعمال، اسٹینرنگ، بریک لگانا، اور ایکسلریشن کنٹرول۔

12. پل ان پارکنگ، بیک ان پارکنگ، اور تہری پوائیٹ ٹرن آپ کو اپنے ڈرائیونگ ٹیسٹ کے دوران پل ان پارکنگ، بیک ان پارکنگ، اور تین نکاتی موز کو کامیابی کے ساتھ انجام دینے کے قابل بونا چاہیے۔ پارکنگ ٹیسٹ کے دوران 10' بائی 20' جگہ میں کی جاتی ہے، اور باری 16' بائی 20' جگہ میں کی جاتی ہے۔ پہ حرکتیں ظاہر کرتی ہیں کہ آپ کتنی اچھی طرح سے جگہ کا اندازہ لگاتے ہیں، آئینے اور ٹرن سکنل کا استعمال کرتے ہیں، تیز رفتار کے وقت اپنی گاڑی کو کنٹرول کرتے ہیں، بریک لگاتے ہیں۔ وہ آپ کی بصری، پشت پناہی، اور عمومی ڈرائیونگ کی مہارتون کی بدھی جانچ کرتے ہیں۔

13. بائیسکل سواروں کے لیے اصول اور نکات موڑ گائیوں کے ڈرائیوروں کی طرح، سائیکل سواروں کے پاس سڑک کو محفوظ طریقے سے استعمال کرنے کے حقوق اور ذمہ داریاں دونوں ہیں۔ ایک محفوظ اور باعزت سائیکل سوار بن کر اپنا کردار ادا کریں۔



یاد رکھیں: گاڑی کی انشورس کے بغیر گاڑی جلانا خلاف قانون ہے! اگر آپ تمام گائیوں پر انشورس نہیں رکھتے ہیں، تو آپ پر بر سال 52,500 فی گاڑی تک کا جرماء، عائد کیا جائے گا۔

## الیکٹری سائیکلوں کی اقسام

کلاس 1: ایسی موئر رکھدین جو صرف اس وقت مدد فراہم کرے جب سوار پیڈل چلا رہا ہو، اور جب سائیکل 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کر دے۔

کلاس 2: ایک موئر رکھدین جو مدد فراہم کرے جابے سوار سائیکل کو پیڈل کر رہا ہو، اور جب سائیکل 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کر دے۔

کلاس 3: ایسی موئر رکھدین جو صرف اس وقت مدد فراہم کرے جب سوار پیڈل چلا رہا ہو اور جب سائیکل 28 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کر دے۔

## الیکٹری کم رفتار سکوٹر

- صرف آپریٹر کی نقل و حمل کے لیے بنائے گئے ہیں۔
- 100 پاؤنڈ سے کم وزن۔
- سامنے اور پیچھے کا پیہہ ایک دوسرے کے ساتھ لانن میں رکھدین، یا ایک پیہہ سامنے اور دو پیچھے۔
- پیڈل بار اور ایک پلیٹ فارم رکھدین جس پر سوار کھڑا ہے۔
- ایک برقی موئر اور انسانی طاقت سے چلتے ہیں۔
- 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل سکتا ہے۔

نوٹ: اگر آپ کم رفتار الکٹری گاڑی استعمال کرتے ہیں، تو یہ دیکھنے کے لیے چیک کریں کہ آیا دیگر مقامی پابندیاں ہیں۔

## سائیکل کا سامان:

موئر سائیکل پر سوار 16 سال سے کم عمر کے بر فرد کے لیے بیالمت ضروری ہے۔ اس میں 90 مسافر شامل ہیں جو موئر سائیکل کا اسٹینرنس نہیں کر رہے ہیں۔ بر عمر کے لوگوں کے لیے بدی بیالمت کی سختی سے سفارش کی جاتی ہے۔

قانون کے مطابق، تمام سائیکلوں میں یہ بونا ضروری ہے:

- بیکی جو سائیکل کو 15 فٹ کے اندر روک سکتے ہیں جب پہ خشک، سطحی، صاف فرش پر 10 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل رہی ہو۔

- ایک سفید یہم کی بیڈلائٹ جو 500 فٹ دور دیکھی جا سکتی ہے اور ایک سرخ ریٹر ریفلیکٹر جو رات کے وقت یا کم روشنی والی حالتون میں سوار ہونے پر 600 فٹ دور دیکھا جا سکتا ہے۔

- اگر کسی چھوٹے بچے کے ساتھ سفر کر رہے ہوں تو ایک حفاظتی نشست پا ٹریبل، سائیکل کے ساتھ مضبوطی سے چڑا بوا ہے۔

- ایک سائیکل کی ٹوکری، ریک، یا بیگ جب چھوٹی چیزیں لے جائیں تاکہ دونوں بانجھ پیڈل بار پر رکھ دے جاسکیں۔

## 14. الکٹری کم رفتار گاڑیاں (تعاریفیں)

### الیکٹری سائیکلیں۔

- برقی موئر کی مدد سے انسانی طاقت سے چلا جاتے ہیں۔
- مکمل طور پر چلنے کے قابل پیڈل رکھدین۔
- دو یا تین پیہے ہوں۔
- 750 وات یا اس سے کم کی رینگ والی الکٹریک موئر رکھدین۔



