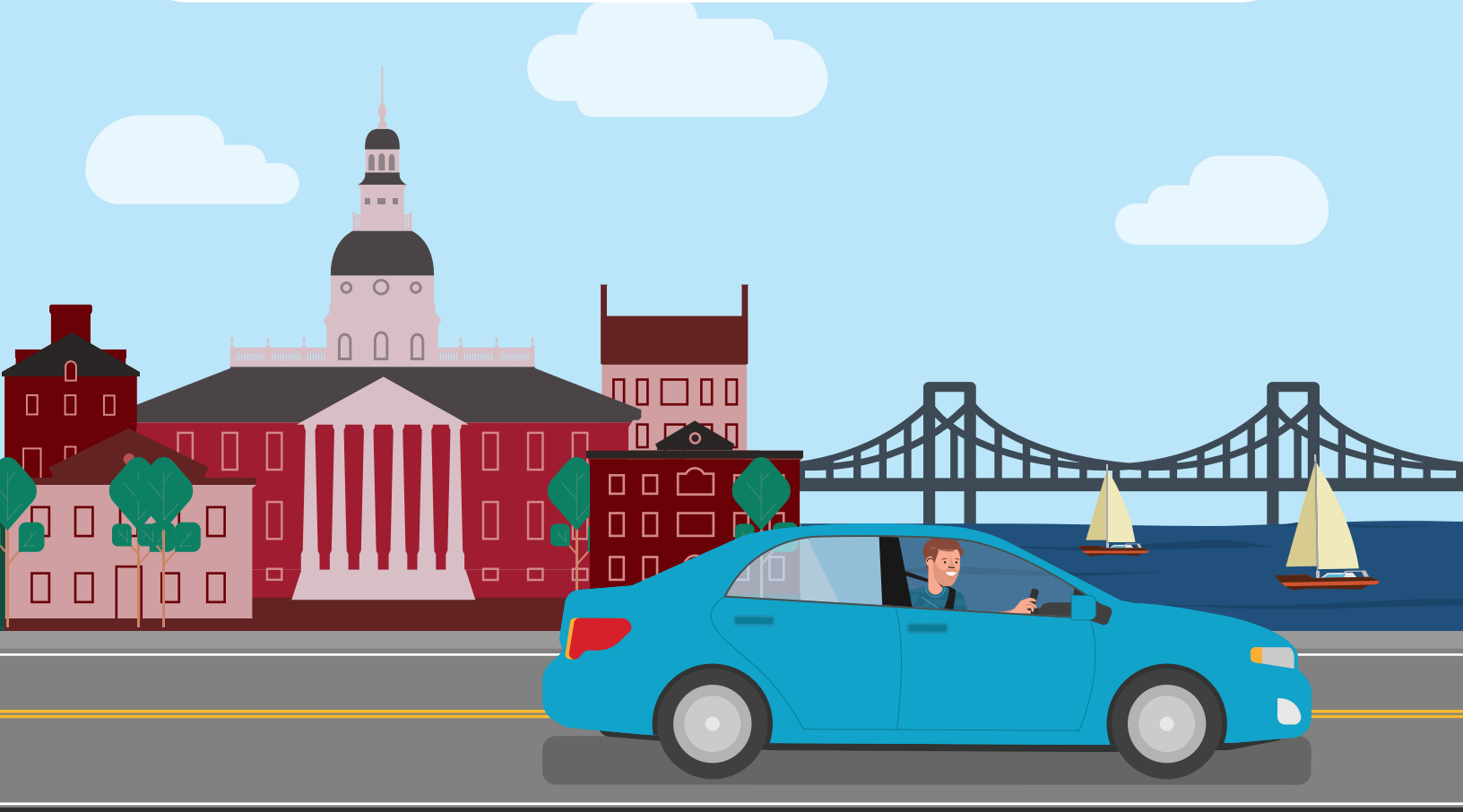
MARYLAND

ڈرائیور کا مینول

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



مزید معلومات کے لیے، جائیں:

mva.maryland.gov

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

TTY کے لیے افراد کے محروم سماعت سے : 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

کاپی رائٹ

© میری لینڈ موٹر وہیکل ایڈمنسٹریشن، 2023

جملہ حقوق محفوظ ہیں۔

میری لینڈ ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن، موٹر وہیکل ایڈمنسٹریشن (MDOT/MVA) اس کام کے لیے کاپی رائٹ کا مالک ہے۔ اس کتاب کا کوئی حصہ MDOT/MVA سے واضح تحریری اجازت کے بغیر کسی بھی شکل میں یا کسی بھی طرح سے، الیکٹرانک یا میکینیکل، بشمول فوٹو کاپی، ریکارڈنگ، یا کسی بھی معلومات کے ذخیرہ اور بازیافت کے نظام کے ذریعہ دوبارہ تیار یا منتقل نہیں کیا جا سکتا ہے۔

تمام مواد کو مفت میں استعمال کیا جا سکتا ہے اور اس کا مقصد میری لینڈ وہیکل قانون کے مطالعہ کے لیے ہے۔ اس مواد کی کوئی بھی غیر مجاز دوبارہ پرنٹ، استعمال، تقسیم، یا فروخت کرنا ممنوع ہے۔

براہ کرم اس کتابچہ کی کاپیاں بنانے یا تقسیم کرنے سے متعلق کوئی سوال درج ذیل پتے پر بھیجیں: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

(DL-002 (10-24

ایڈمنسٹریٹر کا پیغام

پیارے مستقبل کے ڈرائیور:

آپ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیونگ لائسنس حاصل کرنے کے لیے اقدامات کرنے والے ہیں۔ یہ کسی بھی نئے ڈرائیور کے لیے ایک دلچسپ وقت ہے! یہ یاد رکھنا ضروری ہے کہ ڈرائیونگ ایک اعزاز ہے، اور آپ اس بات کو یقینی بنانے میں اپنا کردار ادا کرتے ہیں کہ ہماری سڑکوں پر ہر کوئی محفوظ رہے۔ جاننے کے لیے بہت سی اہم چیزیں ہیں – یہ مینول آپ کا رہنما ہے۔

ایسا ڈرائیور بنیں جو زندگیاں بچاتا ہے۔

جب آپ میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر سفر کریں گے، آپ کو ایسے ڈرائیور ملیں گے جو مختلف عمر کے ہیں اور مختلف مہارتوں کے حامل ہیں۔ لیکن ہم سب میں ایک چیز مشترک ہے: ایک دوسرے کی ذمہ داری کہ وہ ڈرائیور بنیں جو زندگیاں بچاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے سڑک پر اپنے آپ کو اور دوسروں کو محفوظ رکھنا۔

ایک نئے ڈرائیور کے طور پر، یہ بہت اہم ہے کہ:

- آپ اپنا وقت لیں.
- سڑک کے اصولوں کو سمجھیں۔
- اپنے اساتذہ اور معلموں کی بات سنیں اور سیکھیں۔
- دوسرے ڈرائیوروں اور مسافروں کے ساتھ احترام سے پیش آئیں۔

کسی دوسرے نئے ہنر کی طرح جو آپ سیکھ رہے ہیں، آپ مختلف سڑکوں پر، مختلف حالات میں، اور مختلف ماحول میں زیادہ تجربے کے ساتھ گاڑی چلانے میں بہتر ہوجائیں گے۔ مثال کے طور پر، خراب موسم میں، بھاری ٹریفک میں، اور دن کے مختلف اوقات میں گاڑی چلانا۔

جب بھی ہم پہیے کے پیچھے جاتے ہیں تو ہم میں سے ہر ایک ذمہ دار ہے:

- ہوشیار ڈرائیو کریں۔
- توجہ فرمایے.
- سیٹ بیلٹ پہنیں۔
- رفتار کی حدود پر عمل کریں۔
- موٹرسائیکلوں کو دو بار دیکھیں۔
- پیدل چلنے والوں (لوگ جو پیدل چل رہے ہیں) اور سائیکل سواروں کے ساتھ سڑک کا اشتراک کریں۔

پہیے کے پیچھے محفوظ انتخاب کرنا آپ پر منحصر ہے۔ بدقسمتی سے، ہر روز، ہزاروں ڈرائیور سڑکوں میں اضطراب یا خرابی، رفتار، یا اپنی جارحیت کو سڑک پر دوسرے لوگوں پر ڈالنے کا فیصلہ کرتے ہیں۔ یہ خود کو اور دوسروں کو خطرے میں ڈالتا ہے۔ ہم سب کو ایک دوسرے کا خیال رکھنا چاہیے۔

میری لینڈ (Maryland) ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن موٹر وہیکل ایڈمنسٹریشن(MVA) ڈرائیور کی حفاظت کے لیے پرعزم ہے۔ ہمارا مقصد میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر صفر اموات (کوئی موت نہیں) تک پہنچنا ہے، کیونکہ ایک جان بھی بہت زیادہ ہے۔

اس کتابچے کو پڑھنے کے بعد، ہمارا آن لائن ڈرائیور ٹیسٹ ٹیوٹوریل لے کر سڑک کے قوانین کے بارے میں اپنی سمجھ کی جانچ کریں۔ یہ MVA ویب سائٹ mva.maryland.gov/drivers پر دستیاب ہے۔

ہم آپ کی خدمت کے منتظر ہیں۔

محفوظ رہیں،

Administrator, MDOT MVA

فهرست مضامين

القسم 1: متطلبات اختبارات القيادة 7
1. فحص الرؤية 7
2. اختبار المعرفة 7
3. اختبار مهارات القيادة 7
4. الحالات الطبية التي يمكن الإبلاغ عنها 8

القسم 2: متطلبات وعملية الترخيص 9
1. نظام الترخيص للسائق المبتدئ / الجديد 9
2. ب. تصريح تعليم المتعلم 9
3. رخصة مؤقتة 10
4. رخصة القيادة 10
5. الموقّع المشارك على طلب القاصر للحصول على رخصة القيادة 10
6. إلغاء الموقّع المشارك لرخصة قيادة القاصر 11
7. رُخص القيادة خارج البلد 11
8. الإنصاف لجميع العملاء 11

القسم 3: أساسيات القيادة 13
1. القيادة في حالة تأهب 13
2. حق أولوية العبور 13
3. فهم سرعة المركبة 14
4. التباعد بين المركبات 14
5. مسافة التوقف 14
6. القيادة في المسارات 14
7. الانعطاف 15
8. منعطفات على شكل حرف U 15
9. التجاوز 15
10. القواعد العامة لوقوف السيارات 15

القسم 4: اللافتات والإشارات وعلامات الطرق 17
1. إشارات المرور 17
إشارات المركبات 17
إشارات المركبات 18
إشارات ممرات المشاة 19
2. لافتات المرور 20
الألوان & الأشكال 20
..... 20
لافتات التنظيم 21
لافتات التحذير 22
أنواع لافتات المرور الأخرى 23
3. علامات الطرق 24
أنواع علامات الخطوط 24
علامات الطريق الأخرى 25
علامات الطريق للمشاة والدراجات 25

القسم 5: أوضاع القيادة وظروفها 27
1. القيادة أثناء الرؤية المنخفضة 27
2. القيادة ليلًا 27
3. القيادة في الضباب 28
4. القيادة في الطقس العاصف 28
5. الانزلاق 29
6. الانزلاق المائي 29
7. معابر الطرق السريعة والسكك الحديدية 29
8. السلامة في منطقة العمل 30
9. الدوائر المرورية (الطرق الدائرية) 30
10. القيادة بين الولايات والطرق السريعة محدودة الدخول 30
11. مواكب الجنازة 31
12. مركبات بطيئة الحركة 31

القسم 6: سلوكيات القيادة الخطرة 33
1. الكحول والمخدرات والقيادة 33
2. القيادة بعنف والغضب على الطريق 33
3. القيادة أثناء تشتيت الانتباه 34
4. النعاس أثناء القيادة 34

القسم 7: مشاركة الطريق. 37
1. إعطاء حق أولوية العبور للمشاة 37
2. مركبات طوارئ 37
3. الشاحنات والحافلات الكبيرة 37
4. الحافلات المدرسية 38
5. الدراجات النارية 38
6. الدراجات الهوائية 39
7. الدراجات النارية الصغيرة والدراجات البخارية الصغيرة 40
8. فهم تقنيات المركبات 41

القسم 8: الحوادث وتوقف حركة المرور 43
1. الحوادث 43
2. حالات الطوارئ على جانب الطريق 44
3. توقف حركة المرور 44
4. قانون الابتعاد 45

القسم 9: القيود والانتهاكات والعقوبات الأخرى. 47
1. القيود 47
2. اختبار المخدرات أو الكحول – الموافقة الضمنية .. 47
3. الحصول على بطاقة هوية خاطئة أو مزيفة، أو رخصة قيادة، أو تصريح تعليم المتعلم 47
4. الإجراءات الإدارية 48
5. العقوبات 48
6. استخدام أماكن وقوف السيارات ولوحات الترخيص والملصقات لذوي الاحتياجات الخاصة 49

القسم 10: المعلومات الهامة الأخرى 51
1. الإبلاغ عن الحالات الطبية إلى إدارة MVA 51
2. المشرف على السائق - المتطلبات والمسؤوليات 51
3. المتبرع بالأعضاء 51
4. التسجيل للتصويت 51
5. متطلبات التأمين 52
6. قانون حزام الأمان 52
7. مقاعد سلامة الأطفال 52
8. الوسائد الهوائية 52
9. الكبح باستخدام نظام الكبح المانع للانغلاق (ABS). 52
10. يحظر ارتداء سماعات الرأس وسماعات الأذن وسدادات الأذن 52
11. وقوف السيارات الموازي 52
12. الوقوف الأمامي للسيارات، والوقوف الخلفي، والانعطاف بثلاث درجات 53
13. القواعد والنصائح لراكبي الدراجات 53
14. المركبات الكهربائية منخفضة السرعة (تعريفات) 54

ان ڈرائیوروں سے
ملیں جو میری لینڈ (Maryland)
میں جانیں بچا رہے ہیں۔

ایسا
ڈرائیور
بنیں جو زندگیاں
بچاتا ہے

پوری مینول کے دوران، ہمارے "Be the Driver" ماسکوٹ آپ کو میری لینڈ (Maryland) کی محفوظ ڈرائیونگ مہموں کے بارے میں بتائیں گے، اور اہم حفاظتی نکات فراہم کریں گے! "Be the Driver" مہم کے بارے میں مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں: ZeroDeathsMD.gov۔

سیکشن 1: ڈرائیونگ ٹیسٹ کے تقاضے

موٹر گاڑی چلانے سے پہلے آپ کو ڈرائیونگ لائسنس حاصل کرنا ہوگا۔ کاریں، وین، اور پک اپ ٹرک موٹر گاڑیوں کی مثالیں ہیں۔ ڈرائیور کا لائسنس حاصل کرنے کے لیے، آپ کو کچھ ٹیسٹ لینے اور پاس کرنے ہوں گے۔ ان ٹیسٹوں کو لائسنسنگ کی ضروریات کہا جاتا ہے۔ لائسنسنگ کی ضروریات میں شامل ہیں:

- وژن اسکریننگ۔
- علم کا امتحان۔
- ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان۔

کچھ لوگوں کو یہ ظاہر کرنے کے لیے کہ وہ محفوظ طریقے سے گاڑی چلا سکتے ہیں دوسری ضروریات کو پورا کرنا پڑ سکتا ہے۔ میری لینڈ (Maryland) ڈپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن موٹر وہیکل ایڈمنسٹریشن (MVA) آپ کو بتائے گا کہ کیا آپ کو دیگر ضروریات کو پورا کرنا ضروری ہے۔

1. وژن اسکریننگ

ایک وژن اسکریننگ جانچتا ہے کہ آپ کتنی اچھی طرح سے دیکھ سکتے ہیں۔ MVA یا آپ کا آنکھوں کا ڈاکٹر اسکریننگ کر سکتا ہے۔

ڈرائیور کے لائسنس کے لیے اہل ہونے کے لیے، آپ کے پاس ہونا چاہیے:

- دونوں آنکھوں سے نظر۔
- ہر آنکھ میں کم از کم 20/40 کی بصری تیکشنتا۔
- کم از کم 140 ڈگری کے نقطہ نظر کا ایک مسلسل میدان۔

MVA یا آپ کا آنکھوں کا ڈاکٹر اس کا مطلب بتا سکتا ہے۔ اگر آپ ان ضروریات کو پورا کرتے ہیں تو وہ آپ کو بتا سکتے ہیں۔

اگر آپ کو ان ضروریات کو پورا کرنے کے لیے عینک یا کانٹیکٹ لینز کی ضرورت ہے، تو آپ کو گاڑی چلاتے وقت انہیں ہمیشہ پہننا چاہیے۔ آپ کا لائسنس یہ کہے گا۔

MVA ویب سائٹ پر ان لوگوں کے لیے اضافی معلومات موجود ہیں جو بصارت کی ضروریات کو پورا نہیں کرتے ہیں۔

2. علم کا امتحان

علم کا امتحان یہ دیکھنے کے لیے چیک کرتا ہے کہ آیا آپ کو معلوم ہے:

- موٹر گاڑی کے قوانین۔
- محفوظ ڈرائیونگ کے طریقے۔
- ٹریفک کے اشارے۔

اس مینول میں وہ تمام معلومات شامل ہیں جن پر آپ کا ٹیسٹ لیا جائے گا۔ آپ MVA کے مقام پر نالج ٹیسٹ دیتے ہیں۔ ٹیسٹ میں 25 سوالات ہیں۔ آپ کے پاس ٹیسٹ دینے کے لیے 20 منٹ ہوں گے۔ سیکشن A.2 دیکھیں۔ اگر آپ کو خصوصی مدد کی ضرورت ہے۔

MVA کی ویب سائٹ پر ایک آن لائن ڈرائیور ٹیسٹ ٹیوٹوریل ہے۔ اس ٹیوٹوریل میں پریکٹس سوالات ہیں جو آپ کو علمی امتحان کے لیے تیار ہونے میں مدد کرتے ہیں۔ آپ کو علمی امتحان پاس کرنے میں مدد کے لیے اس کتابچے میں موجود تمام معلومات کا مطالعہ بھی کرنا چاہیے۔

3. ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان

ڈرائیونگ ٹیسٹ یہ ہے جب MVA چیک کرتا ہے کہ آپ کے پاس محفوظ طریقے سے اور ذمہ داری سے گاڑی چلانے کی مہارت ہے۔ ٹیسٹ میں عوامی سڑکوں پر گاڑی چلانا اور جانچ کے مقام پر ایک خصوصی کورس شامل ہے۔

آپ کو ڈرائیور کی مہارت کا امتحان دینے کے لیے ملاقات کا وقت لینا چاہیے۔ ملاقات کے لیے، آپ یہ کر سکتے ہیں:

- mva.maryland.gov پر جائیں اور "اپائنٹمنٹ بنائیں" پر کلک کریں یا
- 410-768-7000 یا 1-800-492-4575 پر کال کریں۔

آپ اس گاڑی کا استعمال کرتے ہوئے ڈرائیونگ کی مہارت کا ٹیسٹ دیتے ہیں جسے آپ ٹیسٹ کے لیے لاتے ہیں۔ اسے ٹیسٹ کے لیے استعمال کرنے کے لیے آپ کے لیے درج ذیل تقاضوں کو پورا کرنا ضروری ہے:

- گاڑی کی اپ ٹو ڈیٹ لائسنس پلیٹس اور رجسٹریشن ہونی چاہیے۔

- آپ کے پاس اس بات کا ثبوت ہونا چاہیے کہ گاڑی بیمہ شدہ ہے۔

گاڑی کو ہونا چاہیے:

- چلانے کے لیے محفوظ۔
- ونڈشیلڈ پر کوئی دراڑیں یا دوسری چیزیں نہ ہوں جو آپ کی دیکھنے کی صلاحیت کو متاثر کر سکیں۔
- ایندھن کا کم از کم آدھا ٹینک رکھیں۔

ایک "نگرانی کرنے والا ڈرائیور" آپ کے ساتھ ٹیسٹ سائٹ پر آنا چاہیے۔ اس مینول کا سیکشن 10 وضاحت کرتا ہے کہ نگرانی کرنے والے ڈرائیور کون ہیں۔ ٹیسٹ کے دوران گاڑی میں صرف آپ اور آپ کو ٹیسٹ دینے والے شخص کو ہی اجازت ہے۔ اگر آپ کو ضرورت ہو تو ایک ترجمان جس کی MVA نے منظوری دی ہے گاڑی میں بھی ہو سکتا ہے۔

آپ اور MVA ملازمین کو صحت مند اور محفوظ رکھنے میں مدد کے لیے:

- ہم آپ کو ٹیسٹ کے دوران گاڑی میں ہوا کو جاری رکھنے کی ترغیب دیتے ہیں۔ مثال کے طور پر کھڑکیوں کو کھول کر۔ آپ کو ٹیسٹ دینے والا شخص دوسری چیزیں تجویز کر سکتا ہے۔
- اگر آپ چاہیں تو ٹیسٹ کے دوران ماسک پہن سکتے ہیں۔
- اگر آپ کی طبیعت ٹھیک نہیں ہے، تو آپ کو اپنی ملاقات کا وقت دوبارہ طے کرنا چاہیے۔

4. قابل رپورٹ طبی حالات

آپ کو MVA کو بتانا چاہیے کہ کیا آپ کو کوئی طبی مرض ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتا ہے۔ ریاستی قانون اس کا تقاضا کرتا ہے۔ طبی حالات کی فہرست کے لیے سیکشن 10 دیکھیں جن کی آپ کو اطلاع دینی چاہیے، اور ان کی اطلاع کب کرنی ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں کہ ہائی وے ورکرز ہر سال ریاستی سڑکوں سے 20 لاکھ پاؤنڈ سے زیادہ کوڑا اٹھاتے ہیں؟ کوڑا پھینکنے پر $1500 تک جرمانہ یا 30 دن کی جیل ہو سکتی ہے۔

سیکشن 2: لائسنسنگ کے تقاضے اور عمل

یہ سیکشن وضاحت کرتا ہے کہ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیونگ لائسنس حاصل کرنے کے لیے آپ کو کیا کرنا چاہیے۔ یہ معلومات ان لوگوں کے لیے ہے جو "غیر تجارتی ڈرائیور کا" لائسنس چاہتے ہیں۔ غیر تجارتی ڈرائیور کا لائسنس آپ کو باقاعدہ گاڑیاں چلانے کی اجازت دیتا ہے جیسے کاریں، پک اپ ٹرک، اور وینز۔ اسے کلاس C ڈرائیور کا لائسنس بھی کہا جاتا ہے۔

عمل شروع کرنے کے لیے، آپ کو MVA فل سروس آفس میں ذاتی طور پر درخواست دینا ہوگی۔ جب آپ درخواست دیتے ہیں، تو آپ کو لانا چاہیے:

- ایک دستاویز (ریکارڈ) جو آپ کی عمر کو ثابت کرتا ہے۔ اس میں آپ کا پورا نام شامل ہونا چاہیے۔ مثالیں آپ کا پیدائشی سرٹیفکیٹ یا پاسپورٹ ہیں۔
- آپ کا سوشل سیکیورٹی نمبر (SSN)، یا اس بات کا ثبوت کہ آپ SSN کے اہل نہیں ہیں۔
- دو دستاویزات جو ثابت کرتے ہیں کہ آپ میری لینڈ (Maryland) میں رہتے ہیں۔

آپ کو اس ایجنسی کے ذریعہ تصدیق شدہ اصل دستاویزات یا کاپیاں لانی ہوں گی جس نے وہ آپ کو فراہم کی ہیں۔ MVA فوٹو کاپیاں، نوٹرائز شدہ کاپیاں، یا تبدیل شدہ یا مٹائی گئی معلومات کے ساتھ دستاویزات کو قبول نہیں کرے گا۔

MVA کے قبول کردہ دستاویزات کی مکمل فہرست کے لیے براہ کرم ہماری ویب سائٹ ملاحظہ کریں۔

1. روکی ڈرائیور/گریجویٹ لائسنسنگ سسٹم

غیر تجارتی ڈرائیور کا لائسنس حاصل کرنے کے لیے آپ جس عمل سے گزرتے ہیں اسے روکی ڈرائیور/گریجویٹڈ ڈرائیور لائسنسنگ سسٹم (GLS) کہا جاتا ہے۔ اگر آپ کے پاس پہلے کبھی ڈرائیونگ لائسنس نہیں ہے تو آپ GLS کے عمل سے گزرتے ہیں۔ اس کا اطلاق ہر عمر کے لوگوں پر ہوتا ہے جو ڈرائیونگ لائسنس کے لیے درخواست دینے کے اہل ہیں۔ آپ لرنرز انسٹرکشنل پرمٹ اور پھر پروویژنل لائسنس حاصل کرکے شروعات کرتے ہیں۔ یہ اقدامات آپ کو ڈرائیور کے لائسنس پر "گریجویٹ" ہونے سے پہلے ڈرائیونگ کا تجربہ فراہم کرتے ہیں۔ مزید جاننے کے لیے پڑھتے رہیں۔

2. سیکھنے والوں کا انسٹرکشنل پرمٹ

اگر آپ کے پاس کبھی غیر تجارتی، ڈرائیور کا لائسنس نہیں رہا ہے تو آپ کو ٹائپ 1 لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ حاصل کرنا چاہیے۔ پرمٹ 2 سال تک رہتا ہے۔ پرمٹ حاصل کرنے کے لیے آپ کو وژن اسکریننگ اور نالج ٹیسٹ پاس کرنا ہوگا۔

اگر آپ کے پاس پہلے سے ہی ڈرائیونگ لائسنس ہے اور آپ ڈرائیونگ لائسنس کی ایک مختلف کلاس چاہتے ہیں، تو آپ کو ٹائپ 2 لرنر کے انسٹرکشنل پرمٹ کے لیے درخواست دینی ہوگی۔ آپ کی عمر کم از کم 16 سال اور 6 ماہ ہونی چاہیے۔ ٹائپ 2 لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ 180 دنوں تک رہتا ہے۔ ایک بار جب آپ کے پاس یہ پرمٹ کم از کم 14 دنوں تک ہو جائے تو آپ مکمل لائسنس کے لیے ڈرائیونگ ٹیسٹ دے سکتے ہیں۔

عارضی لائسنس کے لیے اہل ہونے سے پہلے آپ کے پاس لرنرز انسٹرکشنل پرمٹ کا ہونا ضروری ہے اس کا انحصار آپ کی عمر پر ہے۔ وہ لوگ جو پرمٹ کے لیے درخواست دیتے ہیں انہیں "درخواست دہندگان" کہا جاتا ہے۔

25 سال سے کم عمر کے درخواست دہندگان:

- کم از کم 15 سال اور 9 ماہ کی عمر ہونی چاہیے۔
- اگر 18 سال سے کم عمر ہے، تو آپ کے والدین یا قانونی سرپرست کو درخواست پر دستخط کرنا ہوں گے۔
- اگر 16 سال سے کم عمر ہے، تو آپ کو ایک مکمل لرنر پرمٹ اسکول اٹینڈنس سرٹیفیکیشن فارم فراہم کرنا ہوگا۔

جب آپ کے پاس اپنے لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ ہے، تو آپ کو:

- میری لینڈ (Maryland) ڈرائیور ایجوکیشن پروگرام مکمل کرنا ہوگا۔ یہ نئے ڈرائیوروں کو موٹر گاڑی چلانے کے لیے درکار معلومات اور مہارتیں سیکھنے میں مدد کرتا ہے۔ MVA ویب سائٹ اس پروگرام کو سکھانے کے لیے منظور شدہ ڈرائیورز ایجوکیشن اسکولوں کی فہرست دیتی ہے۔

اور

- نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 60 گھنٹے ڈرائیونگ کی پریکٹس کریں۔ یہ پریکٹس کے گھنٹے کہلاتے ہیں۔ غروب آفتاب سے 30 منٹ پہلے شروع ہونے اور طلوع آفتاب کے 30 منٹ بعد ختم ہونے والی مدت کے دوران کم از کم 10 پریکٹس کے گھنٹے ہونے چاہئیں۔

اور

- اپنے پریکٹس کے گھنٹے ریکارڈ کرنے کے لیے پریکٹس اور سکلز لاگ رکھیں۔ آپ MVA ویب سائٹ پر پریکٹس اور سکلز لاگ تلاش کر سکتے ہیں۔

25 سال اور اس سے زیادہ عمر کے درخواست دہندگان:

جب آپ کے پاس اپنے لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ ہے، تو آپ کو:

- میری لینڈ (Maryland) ڈرائیور ایجوکیشن پروگرام مکمل کرنا ہوگا۔

اور

- نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 14 پریکٹس کے گھنٹے مکمل کریں۔ غروب آفتاب سے 30 منٹ پہلے شروع ہونے اور طلوع آفتاب کے 30 منٹ بعد ختم ہونے والے وقفے کے دوران کم از کم 3 پریکٹس کے گھنٹے ہونے چاہئیں۔

اور

- اپنے پریکٹس کے اوقات ریکارڈ کرنے کے لیے پریکٹس اور سکلز لاگ رکھیں۔ پریکٹس اینڈ سکلز لاگ MVA ویب سائٹ پر موجود ہے۔

عارضی لائسنس کے اہل ہونے سے پہلے آپ کے پاس کم از کم 45 دن کا پرمٹ ہونا ضروری ہے۔

خلاف ورزیاں

کچھ حالات میں، عارضی لائسنس کے اہل ہونے سے پہلے آپ کے پاس اپنا پرمٹ زیادہ عرصے سے ہونا ضروری ہے:

- کسی بھی عمر میں، اگر آپ کو حرکت میں آنے والی خلاف ورزی کے لیے سزا سے پہلے پروبیشن (PBJ) کا مجرم قرار دیا گیا ہے، تو آپ کو اس حالیہ تاریخ کے بعد کم از کم 9 ماہ کے لیے لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ اپنے پاس رکھنا چاہیے جس پر آپ کو حرکت کی خلاف ورزی کے لیے مجرم ٹھہرایا گیا یا PBJ دیا گیا۔ اگر آپ کو کسی وجہ سے معطل کر دیا گیا ہے تو یہ بھی لاگو ہوتا ہے۔ آپ کو مہارت ڈرائیونگ ٹیسٹ دینے کے اہل ہونے سے پہلے اوپر بیان کردہ GLS کی باقی ضروریات کو پورا کرنا ہوگا۔
- اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ کو عارضی لائسنس کے اہل ہونے سے پہلے کم از کم 9 ماہ تک بغیر کسی خلاف ورزی کے پرمٹ رکھنا چاہیے۔
- گر آپ ہائی اسکول ڈپلومہ یا GED کے ساتھ 18 سال کی عمر کے ہیں، یا 19 سے 24 سال کی عمر کے ہیں، تو آپ کو عارضی لائسنس کے اہل ہونے سے پہلے کم از کم 3 ماہ تک بغیر کسی خلاف ورزی کے پرمٹ رکھنا چاہیے۔

3. عارضی لائسنس

ایک عارضی ڈرائیور کا لائسنس نئے ڈرائیوروں کو جاری کیا جاتا ہے جن کے پاس کبھی ڈرائیونگ لائسنس نہیں ہے۔ یہ آپ کو بغیر نگرانی کے لیکن پابندیوں کے ساتھ گاڑی چلانے کی اجازت دیتا ہے۔ پابندیاں ایسی چیزیں ہیں جیسے کوئی مسافر نہ ہو اور رات کو ڈرائیونگ نہ ہو۔ آپ کے پاس باقاعدہ ڈرائیور کے لائسنس کے اہل ہونے سے پہلے کم از کم 18 ماہ کے لیے عارضی ڈرائیور کا لائسنس ہوتا ہے۔

اگر آپ لرنرز انسٹرکشنل پرمٹ سے پروویژنل لائسنس تک گریجویٹ ہونا چاہتے ہیں تو آپ کو:

- میری لینڈ (Maryland) سے منظور شدہ ڈرائیور ایجوکیشن پروگرام کامیابی کے ساتھ مکمل کرنا ہوگا
- ایک درست، غیر میعاد ختم ہونے والا لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ حاصل کریں۔
- اوپر بیان کیے گئے وقت کی خلاف ورزی کے بغیر لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ رکھیں۔
- اوپر بیان کردہ وقت کے دوران کسی حرکتی خلاف ورزی کا مجرم نہ ٹھہرایا جائے یا فیصلے سے پہلے کسی بھی حرکت میں آنے والی خلاف ورزیوں کے لیے پروبیشن حاصل نہ کیا گیا ہو۔
- ایک مکمل اور دستخط شدہ پریکٹس اور سکلز لاگ جمع کروائیں۔ اس سے یہ ظاہر ہونا چاہیے کہ آپ نے نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے ساتھ کم از کم 60 پریکٹس کے گھنٹے مکمل کیے ہیں (14 اگر آپ کی عمر 25 سال یا اس سے زیادہ ہے)۔
- ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان کامیابی سے پاس کرنا ہوگا۔

4. ڈرائیور کا لائسنس

ڈرائیور کا لائسنس گریجویٹڈ ڈرائیور لائسنسنگ سسٹم کا آخری مرحلہ ہے۔

ڈرائیور کے لائسنس کے اہل ہونے کے لیے، آپ کو:

- کم از کم 18 سال کی عمر کا ہونا چاہیے۔
- کم از کم 18 مہینوں کا عارضی لائسنس ہونا چاہیے۔
- پچھلے 18 مہینوں میں کسی حرکتی خلاف ورزی کا مجرم نہیں ٹھہرایا گیا ہو یا فیصلے سے پہلے پروبیشن نہیں دیا گیا ہو۔

جب آپ ان تمام تقاضوں کو پورا کر لیتے ہیں، MVA خود بخود آپ کے عارضی لائسنس کو ڈرائیور کے لائسنس میں تبدیل کر دے گا۔ سوئچ کو ظاہر کرنے والا کارڈ آپ کو میل کیا جائے گا۔ آپ کو اپنے عارضی لائسنس کے ساتھ کارڈ ساتھ رکھنا چاہیے۔

5. لائسنس کے لیے نابالغ کی درخواست کا شریک دستخط کنندہ

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے تو آپ نابالغ ہیں۔ نابالغوں کے پاس والدین یا قانونی سرپرست کے ساتھ اپنی درخواست پر دستخط ہونا ضروری ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ دونوں نے اس پر دستخط کرایا ہے۔ آپ کو ثبوت فراہم کرنا چاہیے کہ وہ آپ کے والدین یا سرپرست ہیں۔ ثبوت کی مثالیں ہیں:

- آپ کے والدین کے نام کے ساتھ ایک اصل یا تصدیق شدہ پیدائش کا سرٹیفکیٹ، یا
- عدالتی دستاویزات جو قانونی سرپرستی کو ظاہر کرتے ہیں۔

اگر آپ شادی شدہ ہیں اور آپ کے شوہر یا بیوی کی عمر 18 سال یا اس سے زیادہ ہے تو وہ شریک دستخط کر سکتے ہیں۔ آپ کو ثبوت فراہم کرنا ہوگا کہ آپ شادی شدہ ہیں۔

اگر آپ کے والدین، قانونی سرپرست یا شریک حیات نہیں ہیں تو، اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے تو ایک ذمہ دار بالغ آپ کے ساتھ دستخط کر سکتا ہے۔ ایک بالغ آجر اس کی ایک مثال ہے۔ اس صورت میں، آپ کو اپنے والدین کے ڈیتھ سرٹیفکیٹ یا ان سے آزادی کے ثبوت جیسے ثبوت فراہم کرنے کی ضرورت ہوگی۔ آزادی کا مطلب ہے کہ عدالت نے فیصلہ کیا ہے کہ نابالغ اب اپنے والدین کے کنٹرول میں نہیں ہے۔

6. نابالغ کے لائسنس کے شریک دستخط کنندہ کی منسوخی۔

شریک دستخط کنندہ MVA کے انتظامی فیصلہ ڈویژن کو تحریری درخواست جمع کروا کر نابالغ کا لائسنس منسوخ کر سکتا ہے۔ آپ کا لائسنس اس وقت تک منسوخ رہتا ہے جب تک کہ آپ 18 سال کی عمر کو نہ پہنچ جائیں، یا جب تک کہ شریک دستخط کنندہ آپ کے لیے نئی درخواست پر دستخط نہ کرے۔ انہیں اوپر بیان کردہ قابلیت پر پورا اترنا چاہیے۔

7. ملک سے باہر کے لائسنس

اگر آپ کے پاس کسی دوسرے ملک سے لائسنس ہے، تو آپ کو میری لینڈ (Maryland) کا لائسنس حاصل کرنے کے لیے درج ذیل کو کامیابی کے ساتھ مکمل کرنا ہوگا۔

- وژن اسکریننگ۔
- علم کا امتحان۔
- ڈرائیونگ کی مہارت کا امتحان۔
- تین گھنٹے کا شراب اور منشیات کی تعلیم کا پروگرام MVA کے ذریعہ منظور شدہ۔ آپ MVA ویب سائٹ پر ان کی فہرست تلاش کر سکتے ہیں۔

اگر کسی دوسرے ملک سے آپ کا لائسنس انگریزی میں نہیں ہے، تو آپ کو یہ بھی کرنا ہوگا:

- ایک بین الاقوامی لائسنس ہے، یا
- اپنے لائسنس کا انگریزی میں ترجمہ کروائیں۔

دستاویز کے ترجمے لازمی طور پر تیار کیے جائیں (اور اس کے لیٹر ہیڈ پر):

- ایک MVA منظور شدہ فراہم کنندہ یا عدالت کا مترجم، یا
- اصل ملک کا سفارت خانہ۔

ان دستاویزات پر مشتمل ہونا چاہیے:

- مترجم کا ٹائپ شدہ/مطبوعہ نام، اور
- ٹیلی فون نمبر، اور
- مترجم کے دستخط۔

8. تمام صارفین کے لیے ایکویٹی

غیر ملکی زبان کے صارفین کے لیے

MVA ان صارفین کے لیے دوسری زبانوں میں کئی دستاویزات اور ٹیسٹ پیش کرتا ہے جنہیں اس کی ضرورت ہے۔ اس میں ہسپانوی، کورین، فرانسیسی، ویتنامی، نیپالی، اور روایتی چینی شامل ہیں۔

اگر آپ کو انگریزی میں بات چیت کرنے میں دشواری ہوتی ہے تو، جب آپ MVA پر جائیں گے تو آپ ترجمان استعمال کرنے کے قابل ہو سکتے ہیں۔ خاص طور پر جب نالج ٹیسٹ یا ڈرائیونگ ٹیسٹ دے رہے ہوں۔ اگر ہم اس زبان میں علمی امتحان پیش کرتے ہیں جو آپ بولتے ہیں، تو آپ کو ترجمان استعمال کرنے سے پہلے اسے کم از کم 5 بار دینا چاہیے۔ آپ ہماری ویب سائٹ پر منظور شدہ ترجمانوں کی فہرست تلاش کر سکتے ہیں۔

نوٹ: MVA ترجمان کے استعمال کے لیے کوئی فیس نہیں لیتا ہے۔ تاہم، آپ کو ترجمان کو ان کی خدمات کے لیے ادائیگی کرنی ہوگی۔

اگر آپ کے پاس ایک ترجمان اور/یا مترجم ہے جب آپ MVA جاتے ہیں، تو انہیں سائٹ پر تشریح اور/یا ترجمے کی خدمات فراہم کرنے سے پہلے ایک درست تصویری شناختی کارڈ (یا تو ریاستی ڈرائیور کا لائسنس یا شناختی کارڈ) دکھانا چاہیے۔ MVA کا عملہ تصدیق کرے گا کہ ترجمان/مترجم ہماری منظور شدہ فہرست میں ہے۔

نوٹ: علم/ہنر کی جانچ کے لیے خدمات فراہم کرنے والے ترجمان ٹیسٹ کیے جانے والے صارف کو دوسری خدمات فراہم نہیں کر سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، وہ رہائش کی تصدیق نہیں کر سکتے، ڈرائیونگ سکول کا کاروبار نہیں کر سکتے، یا لیز/کرائے کے معاہدے جاری نہیں کر سکتے۔

معذور صارفین کے لیے

MVA اپنے معذور صارفین کو علم اور ڈرائیور کی مہارت کے ٹیسٹ لینے کے لیے مدد فراہم کرتا ہے۔ اس میں شامل ہے:

- ٹیسٹ لینے کے لیے اضافی وقت۔
- اشاروں کی زبان کی مدد (امریکی اشاروں کی زبان اور تصدیق شدہ بہرے ترجمان)
- زبانی جانچ۔
- اسکرین ریڈرز۔
- بیڈ فون۔
- بصری ایڈز.

MVA ہر فرد کی ضروریات کی بنیاد پر مدد فراہم کرتا ہے۔ براہ کرم کسٹمر سروس سے اس پر رابطہ کریں: feedback.mva.maryland.gov

ترقیاتی معذوری کا انکشاف کارڈ

اگر آپ کو ترقیاتی معذوری ہے، تو آپ اپنے لائسنس کے ساتھ ترقیاتی معذوری کا انکشاف کارڈ لے جانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔ یہ ایک نیلے رنگ کا کارڈ ہے جو ڈرائیونگ لائسنس کے سائز کا ہے۔ اس میں آپ کی معذوری کے بارے میں تفصیلات فراہم کرنے کے لیے جگہ شامل ہے، آپ کے ساتھ بات چیت کرنے کا بہترین طریقہ، اور دوسری معلومات جو آپ قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ساتھ شیئر کرنا چاہتے ہیں۔

ڈیولپمنٹل ڈس ایبلٹی ڈسکلوزر کارڈ کا ساتھ رکھنا رضاکارانہ ہے – آپ فیصلہ کرتے ہیں کہ آیا آپ کو کارڈ چاہیے۔ آپ یا آپ کے والدین یا سرپرست کسی بھی MVA مقام پر انفارمیشن ڈیسک پر جا کر کارڈ حاصل کر سکتے ہیں۔ MVA آپ سے یہ کارڈ حاصل کرنے کے لیے آپ کی معذوری کے بارے میں معلومات یا دستاویزات فراہم کرنے کے لیے نہیں کہے گا۔

بنیادی ڈرائیونگ

گاڑی چلانے سے پہلے:

- آپ اور آپ کی گاڑی چلانے کے لیے اچھی حالت میں ہونی چاہیے۔
- آپ کے پاس ایک درست لرنر پرمٹ یا ڈرائیور کا لائسنس، اور گاڑی کا رجسٹریشن کارڈ ہونا ضروری ہے۔
- آپ کو اپنی سیٹ اور آئینے کو ایڈجسٹ کرنا چاہیے، اور
- آپ کو یہ یقینی بنانا چاہیے کہ آپ اور تمام مسافر سیٹ بیلٹ پہنے ہوئے ہیں۔

1. دفاعی انداز میں گاڑی چلائیں

ڈرائیونگ کا ایک بنیادی اصول یہ ہے کہ، ہر وقت، ڈرائیور کو حادثے سے بچنے کے لیے گاڑی کو کنٹرول کرنا چاہیے۔ جب آپ موٹر گاڑی چلاتے ہیں، تو آپ اسے محفوظ طریقے سے چلانے کے ذمہ دار ہیں۔ اس سے آپ کو، آپ کے مسافروں، اور سڑک استعمال کرنے والے دوسروں کے لیے خطرات کم ہو جائیں گے۔

بصری تلاش/ڈرائیور بیداری

ایک محفوظ ڈرائیور بننے کے لیے آپ کو مستقل فیصلے کرنے چاہئیں۔ ایسا کرنے کے لیے، آپ کو معلوم ہونا چاہیے کہ آپ کی گاڑی کے آس پاس ہر وقت کیا ہو رہا ہے۔ اپنے گردونواح کا مسلسل مشاہدہ کرنے سے آپ کو ان مسائل کو دیکھنے میں مدد ملتی ہے جو آپ کو رفتار یا لین تبدیل کرنے کا سبب بن سکتے ہیں۔ اس میں دیکھنا بھی شامل ہے آپ کی گاڑی کے سامنے، اطراف، اور پیچھے

آگے تلاش کرکے اور رفتار تبدیل کرنے یا لین تبدیل کرنے کے لیے تیار رہنے سے، آپ زیادہ محفوظ طریقے سے گاڑی چلا سکتے ہیں اور خطرات کی نشاندہی کرنے کا وقت حاصل کر سکتے ہیں۔ اسے کہتے ہیں دفاعی ڈرائیونگ،

رسک مینجمنٹ

موٹر گاڑی چلانا ایک پرخطر سرگرمی ہے۔ خطرے کا انتظام کرنے اور محفوظ اور ذمہ دار ڈرائیور بننے کے لیے درج ذیل اقدامات پر غور کریں:

- اپنی رفتار، پوزیشن اور سمت کو ایڈجسٹ کریں:
- سڑک کے حالات کا جواب دیں۔
- اپنی گاڑی کا کنٹرول رکھیں۔
- اپنے ارد گرد جو کچھ ہو رہا ہے اس کا جواب دینے کے لیے آپ کے پاس کے وقت کو بڑھائیں۔
- ٹرن سگنل وغیرہ استعمال کرکے دوسرے ڈرائیوروں کو بتائیں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔
- اپنی گاڑی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگوں کے درمیان محفوظ فاصلہ برقرار رکھیں۔
- یہ مت سمجھیں کہ دوسرے ڈرائیور وہی کریں گے جو انہیں کرنا ہے۔
- ہمیشہ محتاط رہیں۔

2. راستے کا حق

راستے کے حق کے اصول سڑک پر ہر کسی کو محفوظ رکھنے میں مدد کرتے ہیں۔ یہ اصول بتاتے ہیں کہ آپ کو دوسروں کو کب "راستے کا حق دینا" چاہیے۔ راستے کا حق دینے کا مطلب ہے کہ دوسری گاڑیوں، سائیکل سواروں، یا پیدل چلنے والوں کو آپ سے آگے بڑھنے دینا یا آپ کے سامنے سڑک پار کرنے دینا۔ اس کا مطلب ہے کہ انہیں پہلے جانے دینا۔

اگرچہ قواعد یہ بتاتے ہیں کہ مختلف حالات میں کس کو راستے کا حق دینا چاہئے، کبھی بھی یہ نہ سمجھیں کہ آپ کے پاس خود بخود راستے کا حق ہے (پہلے جانے کا حق)۔ آپ کو ہمیشہ حالات اور حالات پر غور کرنا چاہیے۔

آپ کو راستے کا حق دینا چاہئے:

- وہ ڈرائیور جو چوراہے پر ہے یا آپ سے پہلے پہنچتا ہے۔
- آپ کے دائیں طرف کا ڈرائیور، اگر آپ دونوں ایک ہی وقت میں ایک چوراہے پر پہنچیں۔
- چار طرفہ چوراہے پر آپ کے دائیں طرف کا ڈرائیور اسٹاپ

کے اشارے کے ساتھ۔

- پیدل چلنے والے، سائیکل سوار، اور دوسرے ڈرائیور جو اب بھی چوراہے میں ہیں۔
- جب آپ "T" چوراہے پر رکتے ہیں تو ڈرائیور پہلے ہی سڑک پر ہے۔
- دوسرے ڈرائیورز، اگر آپ کسی چوراہے کے قریب پہنچ رہے ہیں جس میں آپ کے سامنے پیداوار کا نشان ہے۔
- مخالف ٹریفک لین میں ڈرائیور، جب آپ بائیں مڑ رہے ہوں۔ مخالف ٹریفک لین وہ ہے جس میں گاڑیاں مخالف سمت میں جاتی ہیں۔
- اس سڑک پر ڈرائیور جو آپ ڈرائیو وے یا نجی سڑک سے داخل ہو رہے ہیں۔
- ڈرائیورز پہلے سے ہی ہائی وے پر ہیں، اگر آپ داخلی دروازے یا ایکسلریشن ریمپ پر ہیں۔

3. گاڑی کی رفتار کو سمجھنا

سڑک کے ساتھ لگے نشان آپ کو بتاتے ہیں کہ رفتار کی حد کیا ہے۔ پوسٹ کردہ رفتار کی حد زیادہ سے زیادہ قانونی رفتار ہے جو آپ مثالی (کامل) حالات میں سڑک پر سفر کر سکتے ہیں۔ آپ کو رفتار کی حد سے زیادہ تیز گاڑی نہیں چلانی چاہیے۔ آپ ہمیشہ محفوظ رفتار سے گاڑی چلانے کے ذمہ دار ہیں۔

زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد تک جس رفتار سے زیادہ تر ٹریفک چل رہی ہے اسی رفتار سے گاڑی چلانا سب سے محفوظ ہے۔ دیگر ٹریفک سے کم رفتار سے گاڑی چلانا دوسری گاڑیوں کو مسلسل آپ سے گزرنے کی ترغیب دیتا ہے۔ اس سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔

تیز رفتاری

رفتار کی حد سے زیادہ گاڑی چلانا گاڑیوں کے حادثات کی سب سے عام وجوہات میں سے ایک ہے۔ ضرورت سے زیادہ رفتار وقت کی بچت نہیں کرتی اور اکثر ایسے فیصلوں کا باعث بنتی ہے جو لوگوں کو خطرے میں ڈال دیتے ہیں۔ رفتار کی حد سے زیادہ گاڑی چلانے کے شدید اور اکثر تباہ کن اثرات ہوتے ہیں کیونکہ یہ:

- منحنی خطوط کو سنبھالنے اور سڑک میں رکاوٹوں کے گرد گاڑی چلانے کی آپ کی صلاحیت کو کم کرتا ہے۔
- آپ کی گاڑی کو روکنے میں زیادہ وقت لگتا ہے۔
- خطرے یا خطرناک صورتحال کو پہچاننے اور اس پر ردعمل ظاہر کرنے کی آپ کی صلاحیت کو کم کرتا ہے۔
- حادثے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ دوسری گاڑیاں، سائیکل سوار اور پیدل چلنے والے آپ کے فاصلے کا درست اندازہ نہیں لگا سکتے۔
- حادثے میں قوت اور اثر کو بڑھاتا ہے، جس کے نتیجے میں سنگین چوٹوں اور اموات کا امکان زیادہ ہوتا ہے۔

حالات کے لیے مناسب رفتار

آپ کو اپنی رفتار کو منفی (خراب) حالات میں پہچاننا اور ایڈجسٹ کرنا چاہیے۔ میری لینڈ (Maryland) گاڑی کا قانون آپ سے مناسب رفتار سے گاڑی چلانے اور موجودہ اور ممکنہ خطرات سے باخبر رہنے کا تقاضا کرتا ہے۔ سڑک کے حالات کی بنیاد پر آپ پوسٹ کی گئی رفتار کی حد سے کم گاڑی چلا سکتے ہیں، لیکن پوسٹ کردہ رفتار کی حد سے زیادہ تیز گاڑی چلانا غیر قانونی ہے۔

محفوظ رہنے کے لیے آپ کو درج ذیل حالات میں اپنی رفتار کم کرنی چاہیے:

- تیز منحنی خطوط یا پہاڑیاں - جہاں دیکھنا مشکل ہے۔
- پھسلن والی سڑکیں۔
- سڑکیں جہاں پیدل چلنے والے یا جانور ہو سکتے ہیں۔
- شاپنگ سینٹرز، پارکنگ لاٹس، اور شہر کے مرکز کے علاقے۔
- بھاری ٹریفک.
- تنگ پل اور سرنگیں۔
- ٹول پلازے۔
- اسکول، کھیل کے میدان، اور رہائشی گلیاں۔
- ریلوے گریڈ کراسنگ۔ یہ تب ہوتا ہے جب ریل کی پٹری سڑک کے ساتھ برابر ہوتی ہے۔

4. فالو کرنے کا فاصلہ

ہمیشہ اپنی گاڑی اور اپنے سے آگے گاڑی کے درمیان محفوظ فاصلہ رکھیں۔ زیادہ تر ریئر اینڈ کریش بہت قریب سے پیچھا کرنے کی وجہ سے ہوتے ہیں۔ MVA مثالی ڈرائیونگ حالات میں کم از کم 3 سے 4 سیکنڈ کے فاصلہ کی سفارش کرتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ کو آگلی کار کے ریفرنس پوائنٹ تک پہنچنے میں 3 سے 4 سیکنڈ لگتے ہیں۔ ایک ریفرنس پوائنٹ ایک آگے کی چیز ہے، جیسے پل، اوور

پاس، سائن، یا مائل مارکر۔ اس بات کا تعین کرنے کے لیے کہ آیا آپ محفوظ فاصلے پر پیروی کر رہے ہیں ایک ریفرنس پوائنٹ کا انتخاب کریں۔ جیسے ہی آپ کے سامنے والی گاڑی اس چیز سے گزرتی ہے، 1 ایک ہزار، 2 ایک ہزار، 3 ایک ہزار، وغیرہ گننا شروع کریں۔ اگر آپ کی گاڑی اس چیز تک پہنچنے سے پہلے 3 ایک ہزار یا اس سے زیادہ تک پہنچ جاتی ہے، تو آپ اپنے سامنے والی کار سے کم از کم 3 سیکنڈ پیچھے ہیں اور محفوظ فاصلے پر سفر کر رہے ہیں۔

ایسی گاڑیوں کی پیروی کرتے وقت جو اکثر رکتی ہیں (بسیں، ڈیلیوری وین)، آپ کو اپنی گاڑی اور آپ سے آگے والی گاڑی کے درمیان فاصلہ چار یا پانچ سیکنڈ تک بڑھانا چاہیے، اور اگر ضرورت ہو تو اس سے بھی زیادہ۔

5. رکنے کا فاصلہ

آپ کی گاڑی کو روکنے میں جو فاصلہ لگتا ہے وہ آپ کو محفوظ ڈرائیونگ رفتار کا انتخاب کرنے میں مدد کرنے کے لیے اہم ہے۔ آپ کا رکنے کا فاصلہ بہت سی چیزوں پر منحصر ہوگا، بشمول:

- آپ کو یہ دیکھنے میں جتنا وقت لگتا ہے کہ ایک خطرناک صورتحال ہے۔
- سڑک کی قسم اور حالت۔
- آپ کے ٹائر کی حالت۔
- آپ کی گاڑی کے بریکوں کی حالت۔

6. لین ڈرائیونگ

آپ کو اپنی گاڑی ایک ہی لین میں چلانی چاہیے۔ لین تبدیل نہ کریں جب تک کہ آپ یہ طے نہ کر لیں کہ ایسا کرنا محفوظ ہے۔ جب آپ چوراہے پر ہوں تو آپ کو لین لائنوں کے پار نہیں جانا چاہئے یا لین میں تبدیلی نہیں کرنی چاہئے۔

عام طور پر، آپ کو اپنی گاڑی کو سڑک کے بیچ میں دائیں طرف رکھنا چاہیے، جب تک:

- آپ اسی سمت سے دوسری گاڑی سے گزر رہے ہیں،
- ٹریفک کا کوئی نشان یا سگنل ہے کہ ایسا کرنا ٹھیک ہے، یا
- راستے میں کچھ ایسا ہے جو آپ کے لیے اپنی پوزیشن کو محفوظ طریقے سے تبدیل کرنا ضروری بناتا ہے۔

7. مڑنا

موڑتے وقت، آپ کو چاہیے:

- نشانات اور اشارے تلاش کریں جو کہتے ہیں کہ آپ کب مڑ سکتے ہیں۔
- موڑ تک پہنچنے سے پہلے اپنی باری کا منصوبہ بنائیں۔
- موڑ پر پہنچنے سے پہلے اپنے ٹرن سگنل کو آن کریں تاکہ دوسرے ڈرائیوروں کو معلوم ہو سکے کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔
- اپنی گاڑی کے آگے، پیچھے اور دونوں طرف دیکھیں تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ یہ موڑنا محفوظ ہے۔
- موڑ کے لیے اپنی رفتار کو ایڈجسٹ کریں۔

8. یو ٹرن

یو ٹرن انتہائی خطرناک ہو سکتے ہیں اور ہر جگہ قانونی نہیں ہوتے۔ اگر آپ کو یو ٹرن لینا ضروری ہے تو پہلے چیک کریں کہ آیا یو ٹرن کی اجازت ہے۔ اگر وہ ہیں، تو اپنے بائیں موڑ کے سگنل کو آن کریں اور رکیں اور آپ کی طرف آنے والی ٹریفک کو راستہ دیں۔ جب راستہ صاف ہو جائے تو مخالف سمت میں سفر کرتے ہوئے باہر یا دائیں ہاتھ کی لین میں مڑیں۔

9. پاس کرنا

جب دوسری گاڑیوں کو پاس کرنے کی اجازت ہو تو آپ کو:

- پاس کرنے کے لیے درکار وقت اور جگہ کا اندازہ لگائیں اور یقینی بنائیں کہ آپ کسی دوسری گاڑی کے راستے میں آئے بغیر پاس کر سکتے ہیں۔
- پاس کرنے سے پہلے اپنے ٹرن سگنل کا استعمال کریں تاکہ آپ کے آس پاس کے ڈرائیوروں کو معلوم ہو کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔

حادثے سے بچنے کے لیے آپ اپنی گاڑی کو کنٹرول کرنے کے ذمہ دار ہیں۔

- کافی جگہ چھوڑیں اور دوسری گاڑی کے ارد گرد محفوظ فاصلے پر جائیں۔
- جس لین سے آپ آئے تھے اس پر واپس جانے سے پہلے اپنے عقبی منظر کے آئینے میں پاس کی ہوئی گاڑی کی دونوں ہیڈلائٹس دیکھیں۔

عام طور پر، آپ کو دوسری گاڑی کے بائیں جانب سے گزرنا چاہیے۔ تاہم، دائیں جانب سے گزرنا ٹھیک ہے اگر ایسا کرنا محفوظ ہے، تو آپ سڑک پر رہیں، اور:

- دوسری گاڑی بائیں موڑ لینے والی ہے۔
- آپ ایک غیر رکاوٹ والی سڑک پر ہیں جس میں دو یا زیادہ لینیں ایک ہی سمت میں چل رہی ہیں۔ غیر رکاوٹ کا مطلب ہے کہ راستے میں کوئی درمیانی پٹی، نشانیاں، یا دوسری چیزیں نہیں ہیں۔
- آپ دو یا دو سے زیادہ لین والی بغیر رکاوٹ والی یک طرفہ سڑک پر ہیں۔

جب آپ کسی دوسری گاڑی کے پاس سے گزر رہے ہوں، تو آپ کو دوسری گاڑی کے پاس جانا چاہیے اور اپنی رفتار میں اضافہ نہیں کرنا چاہیے۔

آپ پاس نہیں ہو سکتے:

- جب آپ بغیر پاس کرنے والے زون میں ہوں۔
- جہاں سڑک کے بیچوں بیچ پیلی لکیر آپ کی طرف ہے۔
- جہاں دوہری ٹھوس پیلی لکیریں ہیں۔
- جب گزرنا دوسری گاڑیوں کے محفوظ آپریشن میں مداخلت کرے گا۔
- جب کسی پہاڑی کی چوٹی پر پہنچتے ہو یا کسی وکر پر اور آپ واضح طور پر آگے نہیں دیکھ سکتا۔
- جب آپ کسی پل، بلند سڑک، یا سرنگ کے 100 فٹ کے اندر آتے ہیں تو آپ کے نظارے میں رکاوٹ پیدا ہوتی ہے۔

ان علاقوں میں جہاں آپ کو "دائیں رہو" کے آثار نظر آتے ہیں، دائیں ہاتھ کی لین یا لین میں گاڑی چلائیں جب تک کہ آپ گاڑی سے گزر رہے ہوں۔

- کراس کرتے وقت یا چوراہے یا ریلوے گریڈ کراسنگ کے 100 فٹ کے اندر۔
- سڑک کے کنارے پر، یا تو دائیں یا بائیں طرف۔

10. پارکنگ کے عمومی اصول

آپ اس بات کو یقینی بنانے کے ذمہ دار ہیں کہ جب آپ کی گاڑی کھڑی ہو تو اسے کوئی خطرہ نہ ہو۔ اس کا مطلب ہے کہ یہ کسی کو نقصان نہیں پہنچاتا۔ آپ کو ہمیشہ:

- ان علاقوں میں پارک کریں جو واضح طور پر پارکنگ کے لیے ہیں۔
- سڑک پر پارکنگ کرتے وقت اپنی گاڑی کو ٹریفک سے جتنا دور ہو سکے پارک کریں۔ اگر کوئی روک ہے تو، جتنا ممکن ہو اس کے قریب پارک کریں۔

- جب آپ پارک کریں تو اپنی پارکنگ بریک لگائیں۔
- گاڑی کو گیئر میں رکھیں اگر اس میں مینوئل ٹرانسمیشن ہے یا اگر آٹومیٹک ٹرانسمیشن ہے تو 'پارک' میں رکھیں۔
- دروازہ کھولنے سے پہلے اپنے شیشوں اور ٹریفک کو چیک کریں۔ باہر نکلنے کے بعد جتنی جلدی ہو سکے دروازہ بند کر لیں۔
- اپنی گاڑی کی چابیاں اپنے ساتھ لے جائیں۔ جب بھی آپ اپنی گاڑی سے باہر نکلیں تو دروازے کو لاک کرنا ایک اچھی عادت ہے۔

ہر ایک کو ٹریفک کنٹرول کرنے والے آلات کی پابندی کرنی چاہیے۔ ٹریفک کنٹرول ڈیوائسز ٹریفک سگنلز، اشارے، اور فرش کے نشانات (سڑک پر لکیریں) ہیں جو ٹریفک کو منظم، انتباہ اور رہنمائی کرتے ہیں۔ ٹریفک کنٹرول ڈیوائسز کی پابندی نہ کرنا حادثات کی ایک بڑی وجہ ہے۔

صرف ایک بار جب آپ کو ٹریفک کنٹرول کرنے والے تمام آلات کو ماننے کی ضرورت نہیں ہے جب درج ذیل میں سے کوئی آپ کو کچھ مختلف کرنے کو کہے:

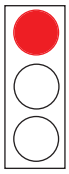
- ایک پولیس افسر یا دیگر ہنگامی عملہ۔
- یونیفارم میں ایک اسکول کراسنگ گارڈ اسکول کے قریب ٹریفک کی ہدایت کرتا ہے۔

ٹریفک قوانین جن پر آپ کو عمل کرنا چاہیے:

- جب ٹریفک سگنل کام نہ کر رہا ہو:
- آپ کو واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن پر رکنا چاہیے۔ اسٹاپ لائن سڑک پر پینٹ کی گئی ایک چوڑی سفید لکیر ہے جو دکھاتی ہے کہ آپ کو چوراہے پر کہاں رکنا چاہیے۔
- اگر کوئی واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن نہیں ہے، تو آپ کو کراس واک میں داخل ہونے سے پہلے رک جانا چاہیے۔
- اگر کوئی واضح طور پر نشان زد سٹاپ لائن یا کراس واک نہیں ہے، تو آپ کو چوراہے میں داخل ہونے سے پہلے رک جانا چاہیے۔

1. ٹریفک سگنلز

گاڑیوں کے سگنل



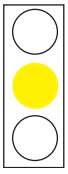
1. مستحکم ریڈ سگنل

سٹاپ لائن پر مکمل سٹاپ پر آئیں۔ اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو کراس واک سے پہلے اور چوراہے میں داخل ہونے سے پہلے رک جائیں۔ جب تک سگنل سرخ ہے روکے رہیں۔

مکمل سٹاپ پر آنے کے بعد جب تک کوئی نشان سرخ ہونے سے مڑنے سے منع نہیں کرتا، آپ یہ کر سکتے ہیں:

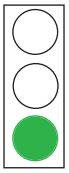
- دائیں مڑیں، یا
- ایک طرفہ گلی سے دوسری یک طرفہ گلی کی طرف بائیں مڑیں۔

ریڈ سگنل آن کرتے وقت، آپ کو پیدل چلنے والوں اور دیگر تمام ٹریفک کے لیے راستے کا حق دینا چاہیے۔



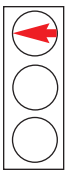
2. مستحکم پیلا سگنل

اس کا مطلب ہے کہ سگنل سبز سے سرخ میں بدل رہا ہے۔ یہ آپ کو محفوظ طریقے سے رکنے کا وقت دیتا ہے۔ یہ پہلے سے چوراہے پر موجود گاڑیوں کو سگنل کے سرخ ہونے سے پہلے چوراہے سے گزرنے کا وقت بھی فراہم کرتا ہے۔ اگر آپ چوراہے کے اتنے قریب ہیں کہ بحفاظت رکنا نہیں تو احتیاط سے چوراہے سے گزرتے رہیں۔



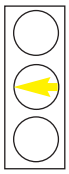
3. مستحکم گرین سگنل

سب سے پہلے چیک کرنے کے بعد احتیاط کے ساتھ آگے بڑھیں تاکہ یہ دیکھیں کہ کوئی دوسری گاڑی چوراہے پر تو نہیں ہے۔ اس کا مطلب ہے محتاط رہیں اور پوری توجہ دیں۔ جب آگے بڑھنا محفوظ ہو، تو آپ سیدھے آگے جانے یا مڑنے کے لیے چوراہے میں داخل ہو سکتے ہیں جب تک کہ کوئی نشان یا کوئی دوسرا اشارہ موڑ کو منع نہ کرے۔ آپ کو چوراہے پر پہلے سے پیدل چلنے والوں اور گاڑیوں کو راستہ دینا چاہیے۔



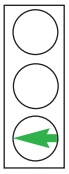
4. مستحکم سرخ ایرو سگنل

اگر آپ اس سمت جانا چاہتے ہیں جس کی طرف ایرو اشارہ کر رہا ہے، تو اسٹاپ لائن، کراس واک، یا چوراہے پر پہنچنے سے پہلے مکمل اسٹاپ پر آ جائیں۔ جب تک ایرو کا اشارہ سرخ ہو تب تک رکے رہیں۔



5. مستحکم پیلا ایرو سگنل

اس کا مطلب ہے کہ ایرو کی سمت مڑنے کی اجازت ختم ہو رہی ہے۔ آپ کو آہستہ ہونا چاہیے اور احتیاط کے ساتھ آگے بڑھنا چاہیے۔



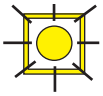
6. مستحکم سبز ایرو کا سگنل

ایرو کے نشانات کی سمت میں احتیاط کے ساتھ آگے بڑھیں۔ یاد رکھیں کہ آپ کو چوراہے میں پہلے سے موجود تمام پیدل چلنے والوں اور گاڑیوں کے سامنے پیش ہونا چاہیے۔

7. چمکتا سرخ سگنل

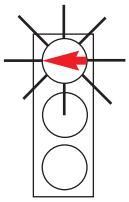
سٹاپ لائن پر مکمل سٹاپ پر آئیں۔ اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو کراس واک سے پہلے اور چوراہے میں داخل ہونے سے پہلے رک جائیں۔ دیگر تمام ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستہ دیں۔ راستہ صاف ہونے پر آگے بڑھیں۔

اگر ایک چمکتا ہوا سرخ سگنل ریلوے کراسنگ پر واقع ہے، تو آپ کو مکمل اسٹاپ پر آنا چاہیے، چاہے آپ کو ٹرین نظر نہ آئے۔ راستہ صاف ہونے پر آگے بڑھیں۔



8. مستحکم پیلا سگنل

آپ کو آہستہ ہونا چاہیے اور احتیاط کے ساتھ آگے بڑھنا چاہیے۔



9. مستحکم ریڈ ایرو سگنل

اسٹاپ لائن، کراس واک، یا چوراہے تک پہنچنے سے پہلے مکمل اسٹاپ پر آئیں۔ دیگر تمام ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستہ دیں۔ راستہ صاف ہونے پر ایرو کی سمت آگے بڑھیں۔

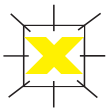
10. لین استعمال کے سگنل

کچھ سڑکوں پر، کچھ لین میں ٹریفک دن کے مخصوص گھنٹوں کے دوران ایک سمت اور دوسرے گھنٹوں کے دوران دوسری سمت میں جا سکتی ہے۔ یہ اس بات پر مبنی ہے کہ دن کے مختلف اوقات میں بھاری ٹریفک کتنی ہوتی ہے۔ ان کو ریورس ایبل لین کہا جاتا ہے۔ لین کے استعمال کے سگنل آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ کس سمت جا سکتے ہیں۔ لین اور ان کی سمتوں کو نشانات، اشارے اور نشانات سے نشان زد کیا جا سکتا ہے۔

آپ کو کبھی بھی سرخ "X" سگنل کے تحت لین میں گاڑی نہیں چلانی چاہیے۔

آپ گرین ایرو سگنل کے نیچے لین میں گاڑی چلا سکتے ہیں۔

ایک مستحکم پیلے "X" سگنل کا مطلب ہے کہ آپ کو جتنی جلدی ممکن ہو لین سے باہر نکل جانا چاہیے۔

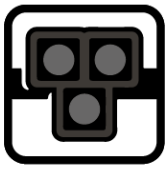
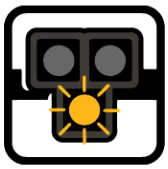
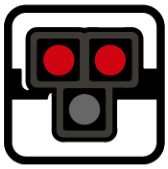
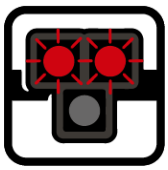
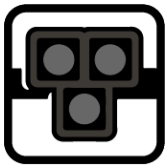


چمکتا ہوا پیلا "X" سگنل یا دو طرفہ بائیں مڑنے والے ایرو کا مطلب ہے کہ آپ بائیں مڑنے کے لیے لین استعمال کر سکتے ہیں۔ آپ ممکنہ طور پر مخالف سمت سے آنے والی بائیں مڑنے والی گاڑیوں کے ساتھ لین کا اشتراک کر رہے ہوں گے۔

کراس واک سگنلز

کراس واک سگنل ٹریفک کو روکتا ہے تاکہ پیدل چلنے والے محفوظ طریقے سے سڑک پار کر سکیں۔ پیدل چلنے والے سڑک کے کنارے لگے کھمبے پر بٹن دبا کر سگنل کا استعمال کرتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو رکنے کو کہتا ہے اور پھر پیدل چلنے والوں کو کراس کرنے کو کہتا ہے۔ ذیل میں وہ سگنل ہیں جو پیدل چلنے والے اور ڈرائیور دیکھتے ہیں۔

ڈرائیورز

اسے دیکھیں	یہ کریں
	چلیں
	چمکتا ہوا پیلا۔ آہستہ کریں۔
	ٹھوس پیلا۔ روکنے کے لیے تیار ہو جائیں۔
	ٹھوس سرخ۔ رک جائیں!
	چمکتا سرخ۔ رک جائیں۔ احتیاط سے آگے بڑھیں.
	احتیاط سے آگے بڑھیں.

پیدل چلنے والے

اسے دیکھیں	یہ کریں
	رک جائیں کراس کرنے کے لیے بٹن دبائیں۔
	رکیں!
	انتظار جاری رکھیں۔
	دونوں طرف دیکھیں۔ ٹریفک بند ہونے کے بعد کراسنگ شروع کریں۔
	شروع نہ کریں۔ اگر شروع کی گئی تو کراسنگ ختم کریں۔
	رک جائیں۔ ٹریفک چلنا شروع ہو گئی ہے۔

رنگ اور شکلیں

ٹریفک کے نشانات معلومات کو پہنچانے کے لیے علامات اور الفاظ کا استعمال کرتے ہیں۔ آپ کو ٹریفک کے نشانات کو ان کی شکلوں اور رنگوں، اور ان پر موجود الفاظ، اعداد یا علامتوں سے تیزی سے شناخت کرنے کے قابل ہونا چاہیے۔ ٹریفک سائن کا بنیادی پس منظر کا رنگ آپ کو جلدی بتا سکتا ہے کہ اس میں کس قسم کی معلومات ہیں۔

سرخ - روکیں، راستہ دیں، داخل نہ ہوں، یا غلط راستہ۔

پیلا - عام وارننگ کہ آگے کیا توقع کرنی ہے۔

سفید - رفتار کی حد، صحیح رکھیں، اور کچھ رہنما نشانیاں۔

اورنج - تعمیراتی اور دیکھ بھال کے کام کے علاقے کی وارننگ۔

سبز - منزلیں، فاصلے، اور سمتیں۔

نیلا - خدمات جیسے خوراک، گیس، اور آرام کے علاقے کے نشان۔

براؤن - تفریحی اور ثقافتی دلچسپی کے علاقے۔

فلوریسنٹ پیلا سبز - اسکول، پیدل چلنے والوں، اور سائیکل کے نشانات۔

فلوروسینٹ گلابی - ہنگامی ٹریفک کے واقعات۔

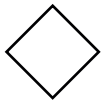
سیاہ - ایک طرفہ نشانیاں اور نشانیاں جو پیغامات کو تبدیل کرتی ہیں۔

آکٹاگن: رک جائیں

آکٹاگونل (آٹھ رخا) شکل کا مطلب ہمیشہ رک جانا ہے۔ آپ کو مکمل سٹاپ پر آنا چاہیے۔

مثلث(ٹرائ اینگل): راستہ دینا

رفتار کم کریں اور اگر ضروری ہو تو دوسری گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستے کا حق دینے کے لیے رک جائیں۔



ڈائمنڈ: وارننگ

یہ نشانیاں آپ کو آنے والے خاص حالات یا خطرات سے خبردار کرتی ہیں۔ آپ کو آہستہ ہونا پڑ سکتا ہے، لہذا مناسب کارروائی کرنے کے لیے تیار رہیں۔

پینٹ: نو پاسنگ

نو پاسنگ زون کے آغاز کو نشان زد کرتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کو پاس نہ گریں۔

مستطیل (ریکٹ اینگل): ریگولیٹری یا گائیڈ

عمودی نشانیاں عام طور پر ہدایات دیتی ہیں یا آپ کو سڑک کے اصول بتاتی ہیں۔ افقی نشانیاں عام طور پر ہدایات یا معلومات فراہم کرتی ہیں۔

پینٹاگون: اسکول زون اور اسکول کراسنگ

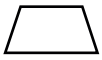
پینٹاگون (پانچ رخا) شکل آپ کو اسکول کے علاقوں سے خبردار کرتی ہے اور اسکول کے کراسنگ کو نشان زد کرتی ہے جہاں اسکول کے بچے سڑک عبور کرتے ہیں۔

گول: ریلوے وارننگ

انتباہ کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے کہ آگے ایک ریلوے کراسنگ ہے۔

کراسبک: بائی وے—ریل گریڈ کراسنگ

ریلوے کراسنگ کے مقام کی نشاندہی کرتا ہے۔



Trapezoid

تفریحی اور ثقافتی دلچسپی کے علاقے اور قومی جنگل کے راستے۔

یہ نشانیاں ٹریفک قوانین سے متعلق ہیں۔ آپ کو ان کی پابندی کرنی چاہیے۔

1. 8 طرفہ نشان، سرخ پر سفید حروف

اسٹاپ کا نشان صرف 8 طرفہ نشان ہے جو آپ سڑک پر دیکھیں گے۔ جب آپ رکنے کے نشان پر آتے ہیں:

- آپ کو سٹاپ لائن پر مکمل سٹاپ کرنا چاہیے۔
- اگر کوئی سٹاپ لائن نہیں ہے تو کراس واک میں داخل ہونے سے پہلے رک جائیں۔
- اگر کوئی اسٹاپ لائن یا کراس واک نہیں ہے تو چوراہے میں داخل ہونے سے پہلے رک جائیں۔

آپ کو چوراہے پر گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔ اور اس وقت تک روکا جاتا ہے جب تک کہ داخل ہونا محفوظ نہ ہو اور چوراہے سے گزرتے رہیں۔

2. 3 طرفہ نشان، سفید پر سرخ حروف

راستہ دینے کا نشان صرف اس طرح کی شکل کا نشان ہے۔ جب آپ راستہ دینے کے نشان پر آتے ہیں تو آہستہ کریں۔ بائیں اور دائیں طرف دیکھیں۔ پیدل چلنے والوں، سائیکلوں، اور گاڑیوں کو راستہ دیں۔ ایک بار جب آپ گاڑیوں، سائیکلوں، اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیتے ہیں، تو آپ صرف اس صورت میں آگے بڑھ سکتے ہیں جب آپ محفوظ طریقے سے ایسا کر سکیں۔

3. مستطیل (4 رخا) نشان، سفید پر سیاہ

یہ نشانیاں ٹریفک کو منظم کرتی ہیں۔ یہ نشان آپ کو سڑک کے اس حصے کی زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد بتاتا ہے جہاں

داخلہ منع ہے

صرف بائیں مڑیں۔

کوئی موڑ نہیں۔

کوئی یو ٹرن نہیں۔

بائیں طرف نہ مڑیں

دائیں نہ مڑیں

بائیک لین

بائیں مڑیں سبز پر راستہ دیں

میڈین کے دائیں طرف رہیں

پاس نہ کریں۔

سرخ پر نہ مڑیں

گاڑی کھڑی کرنا منع ہے

زیادہ سواریاں لے جانے والی گاڑیاں

آپ اس لین کو صرف اس صورت میں استعمال کر سکتے ہیں جب آپ کے پاس گاڑی میں موجود لوگوں کی تعداد ہو جو نشان پر نشان زد ہوں۔

ون وے ٹریفک صرف ایرو کی سمت ہی جا سکتی ہے۔

دو طرفہ بائیں

دونوں سمتوں میں سفر کرنے والی گاڑیاں بائیں مڑنے کے لیے سینٹر لین کا استعمال کر سکتی ہیں۔

معذور پارکنگ پرمٹ والے لوگوں کے لیے مختص ہے۔

غلط راستہ

یہ نشانیاں ڈرائیوروں کو سڑک پر آنے والے حالات کے بارے میں بتاتی ہیں۔

ٹریفک سرکل (جسے گول چکر بھی کہا جاتا ہے)

پیدل گزرگاہ

تیز دائیں مڑاؤ

آگے سگنل

آگے راستہ دیں

آگے رک جائیں

منقسم سڑک آگے ختم ہوتی ہے۔

آگے سڑک تقسیم ہوتی ہے۔

دو سڑکیں آپس میں مل رہی ہیں۔

نو پاسنگ زون

ریمپ کی رفتار کی حد سے باہر نکلیں۔

رفتار کی حد

چورابا

لین اینڈز بائیں ضم کریں۔

سائیڈ روڈ آگے داخل ہوتا ہے۔

سڑک کے منحنی خطوط

تیز موڑیں

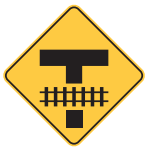
سڑک کے منحنی خطوط

ٹرک کراسنگ

لین ختم ہو رہی ہے

گیلے ہونے پر پھسلنا

شدید چڑھائی


"T" چوراہے سے پہلے ریلوے

"T" چوراہا آگے

دوسرا راستہ

آگے سڑک کا کام ہو رہا ہے

فلیگر آگے

پیدل اور سائیکل کراسنگ

ٹریل کراسنگ

تمتماتی روشنی کے دوران ورک زون فعال ہے (جرمانوں میں اضافہ)

فعال ورک زون ختم کریں۔

ورک زون شروع کریں۔

آگے اسکول بس اسٹاپ

آگے اسکول کراسنگ

اوور ہیڈ لین کا استعمال

آپ کو یہ نشانیاں سڑک کے اوپر نظر آئیں گی۔ وہ منزلوں، سمتوں اور لین کے استعمال کے بارے میں معلومات فراہم کرتی ہیں۔

روٹ مارکر کے نشانات

کچھ سڑکیں نمبر کی ہوتی ہیں۔ انہیں روٹ نمبر کہا جاتا ہے۔ یہ نشانیاں روٹ نمبر اور سڑک کی قسم کی نشاندہی کرتی ہیں۔

انٹر اسٹیٹ

U.S. راستہ

ریاستی راستہ

سروس کی معلومات اور گائیڈ کے نشانات

یہ نشانیاں ان کاروباروں اور خدمات کی نشاندہی کرتی ہیں جنہیں آپ تلاش کر سکتے ہیں اگر آپ کچھ مخصوص راستے سے نکلتے ہیں۔

پارک اور سواری۔

منزل گائیڈ

لافتة الخدمات العامة

قیام

ہسپتال

گیس

کھانا

ہوائی اڈہ

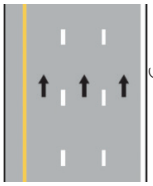
ریل گاڑی سٹیشن

مائل مارکر کے نشانات

یہ انٹر اسٹیٹ شاہراہوں پر ہر میل کے فاصلے پر واقع ہیں۔ یہ آپ کو مقامی معلومات فراہم کرتے ہیں جو آپ کو اس صورت میں کام آسکتی ہے جب کسی کو آپ کو تلاش کرنے کی ضرورت ہو۔ مثال کے طور پر، ٹو ٹرک یا ہنگامی عملہ۔

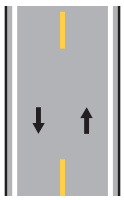
لائن مارکنگ کی اقسام

سڑک کے نشانات سڑک پر لکیریں ہیں۔ وہ آپ کو سڑک سے دور دیکھنے کی ضرورت کے بغیر اہم رہنمائی اور معلومات فراہم کرتی ہیں۔ آپ کو فرش کے درج ذیل تمام نشانات کو پہچاننا چاہیے اور سمجھنا چاہیے کہ ان کا کیا مطلب ہے۔ لکیریں کچھ جگہوں پر زیادہ چوڑی ہو سکتی ہیں اور/یا آپ کی توجہ مبذول کرنے اور لائنوں کو دیکھنے میں آپ کی مدد کرنے کے لیے عکاس مارکر منسلک ہو سکتے ہیں۔



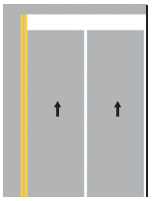
سنگل ٹوٹا ہوا - سفید

لین کو الگ کرتا ہے جہاں تمام ٹریفک ایک ہی سمت میں جا رہی ہے، اور ایک لین سے دوسری لین تک جانے کی اجازت ہے۔ ایک سے زیادہ لین والی سڑکوں پر استعمال کیا جاتا ہے۔



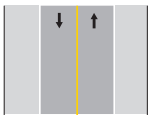
سنگل ٹوٹا ہوا - پیلا

لین کو الگ کرتا ہے جہاں گاڑیاں مخالف سمتوں میں سفر کر رہی ہیں، اور احتیاط کے ساتھ دونوں سمتوں سے گزرنے کی اجازت ہے۔ 2-لین، 2 طرفہ سڑکوں پر سینٹر لائن کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔



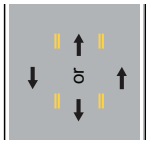
سنگل ٹھوس - سفید

سڑک کے دائیں کنارے کو نشان زد کرتا ہے۔ لین کو بھی الگ کرتا ہے جہاں تمام گاڑیاں ایک ہی سمت میں جا رہی ہیں، لیکن لین تبدیل کرنے کی حوصلہ شکنی کی جاتی ہے۔



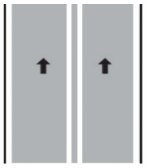
سنگل ٹھوس - پیلا

منقسم شاہراہوں، یک طرفہ سڑکوں اور ریمپ پر بائیں کنارے کی لکیروں کو نشان زد کرتا ہے۔ ایک منقسم ہائی وے میں ہر سمت میں سفر کرنے والے ٹریفک کے درمیان ایک گارڈریل، زمین کی پٹی، یا دوسری رکاوٹ ہوتی ہے۔



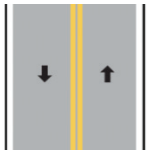
دوہرا (ساتھ ساتھ) ٹوٹا ہوا - پیلا۔

الٹ جانے والی لین کے کناروں کو نشان زد کرتا ہے - وہ لین جہاں ٹریفک بعض اوقات ایک سمت میں اور دوسری سمت کبھی کبھی بہتی ہے۔ آپ لین میں داخل ہو سکتے ہیں اور اس بنیاد پر باہر نکل سکتے ہیں کہ ٹریفک کے نشانات اور سگنلز کی کیا اجازت ہے۔



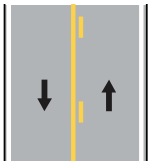
ڈبل (ساتھ ساتھ) ٹھوس - سفید

لین کو الگ کرتا ہے جہاں تمام ٹریفک ایک ہی سمت میں جا رہی ہے اور آپ کو لین تبدیل کرنے کی اجازت نہیں ہے۔ عام لین کو HOV لین سے الگ کرنے کے لیے بھی استعمال کیا جا سکتا ہے۔ اس کے علاوہ، رکاوٹوں سے پہلے استعمال کیا جا سکتا ہے جو آپ دونوں طرف سے گزر سکتے ہیں۔



ڈبل (ساتھ ساتھ) ٹھوس - پیلا

لین کو الگ کرتا ہے جہاں ٹریفک مخالف سمتوں میں جا رہا ہے اور کسی بھی سمت سے گزرنے کی اجازت نہیں ہے۔ آپ دوہری ٹھوس پیلی لکیر کے پار بائیں مڑ سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، ڈرائیو وے میں تبدیل ہونے پر۔

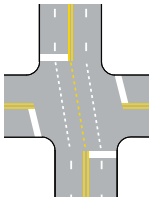


ٹھوس پلس ٹوٹا ہوا - پیلا

دو طرفہ سڑکوں پر استعمال کیا جاتا ہے جہاں صرف ایک سمت سے گزرنے کی اجازت ہے۔ احتیاط سے گزرنا ہے:

- ٹوٹی ہوئی لائن کی طرف ٹریفک کے لیے اجازت دی گئی۔
- ٹھوس لائن کی طرف ٹریفک کی اجازت نہیں ہے۔

دو طرفہ بائیں موڑ والی گلیوں کے کناروں کو نشان زد کرنے کے لیے بھی استعمال کیا جاتا ہے - ٹھوس لکیریں باہر ہیں اور ٹوٹی ہوئی لکیریں اندر ہیں۔



سنگل ڈائڈ - پیلا یا سفید

چوراہوں کے ذریعے لین لائنوں کو جاری رکھتا ہے۔ چوراہوں میں ڈرائیوروں کو لین کے نشانات کے اندر رہنا چاہیے۔

سڑک کے دیگر نشانات

دیگر سڑک کے نشانات محفوظ ڈرائیونگ کے لیے اہم ہیں۔ ان کو پہچاننا اور سمجھنا بھی ضروری ہے۔ ان میں شامل ہیں:

سٹاپ لائن

سفید، ٹھوس لکیر جو دکھاتی ہے کہ گاڑی کو اسٹاپ کے نشان یا سرخ ٹریفک سگنل کے لیے کہاں رکنا چاہیے۔

راستہ دینے کی لائنیں

لین میں چھوٹی مثلثوں کی قطاریں جو یہ ظاہر کرتی ہیں کہ گاڑی کو دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والوں کے لیے کہاں جانا چاہیے۔

لفظ اور علامت کے نشانات

نشانات جو آپ کو بتاتے ہیں:

- لین کا استعمال کیسے کریں۔

- لین میں کمی کے بارے میں (مثال کے طور پر، سڑک دو لین سے صرف ایک میں بدل رہی ہے)۔

- کس سمت سفر کرنا ہے۔

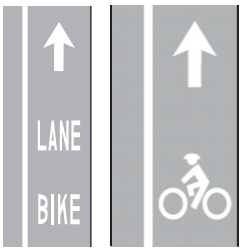
- نشانات جو ایرو یا دوسرے لفظی پیغامات کے ساتھ استعمال ہوتے ہیں یہ بتانے کے لیے کہ آپ اس لین میں کیسے حرکت کر سکتے ہیں۔

- 'اسکول' اور 'RxR' نشانات انتباہ کرنے کے لیے کہ آپ اسکول کے علاقوں اور ریلوے کراسنگ کے قریب پہنچ رہے ہیں۔

پیدل چلنے والوں اور سائیکل کے سڑک کے نشانات

میری لینڈ (Maryland) کی زیادہ تر سڑکیں جن پر سائیکلیں موٹر گاڑیوں کے ساتھ شیئر کرتی ہیں ان پر ٹریفک کے مخصوص نشانات یا سڑک کے نشانات نہیں ہوتے ہیں۔ کچھ سڑکوں پر مشترکہ استعمال کی لین کے نشانات ہوتے ہیں (تصاویر دیکھیں)۔ وہ زیادہ تر شہروں میں ہیں۔ یہ نشانات:

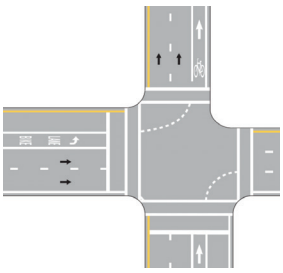
- ڈرائیوروں کو خبردار کرتے ہیں کہ سائیکل سوار سڑک پر ہو سکتے ہیں،
- سائیکل سواروں کو بتاتے ہیں کہ کہاں سواری کرنی ہے، اور
- غلط سمت میں بائیک چلانے کی حوصلہ شکنی کرتے ہیں۔



کچھ سڑکوں پر سڑک کے نشانات ہیں جو لین دکھاتے ہیں جو صرف سائیکلوں کے لیے ہیں۔ ٹھوس یا ٹوٹی ہوئی سفید لکیریں ان بائیک لین کو موٹر گاڑیوں کی لین سے الگ کرتی ہیں۔ آپ بائیک لین کو بائیک لین کے نشانات یا سائیکل کے نشانوں اور ایرو سے نشان زدہ دیکھ سکتے ہیں۔

جہاں متوازی پارکنگ کی اجازت ہے، اسی طرح کی لائنیں سائیکل کی لین کو پارکنگ لین سے الگ کر سکتی ہیں۔

پیدل چلنے والوں کی کراس واک لائنیں سفید، ٹھوس لکیریں ہیں جو دکھاتی ہیں کہ پیدل چلنے والے کہاں سے گزرتے ہیں۔ کراس واک میں سفید، ٹھوس لکیروں کے درمیان یا ان کی جگہ اضافی لائنیں ہوسکتی ہیں۔



کار حادثے میں موت اور شدید چوٹ سے بچنے کے لیے سیٹ بیلٹ پہننا واحد سب سے مؤثر طریقہ ہے۔ سیٹ بیلٹ پہننے والا ڈرائیور بنیں اور اپنی سیٹ بیلٹ پہنیں – ہر سفر، ہر سواری، اگلی سیٹ یا پچھلی سیٹ۔ میری لینڈ (Maryland) کے تقریباً 90 فیصد ڈرائیور اور مسافر اپنی سیٹ بیلٹ پہنتے ہیں، لیکن ہمارا ہدف 100 فیصد ہے۔ ہر سال، سینکڑوں ڈرائیور اور مسافر جو سیٹ بیلٹ نہیں باندھتے ہیں، ہماری سڑکوں پر شدید زخمی یا ہلاک ہو جاتے ہیں۔ ان میں سے زیادہ تر زخموں اور اموات سے بچا جا سکتا تھا اگر ان لوگوں نے حادثے کے وقت سیٹ بیلٹ پہنی ہوتی۔ سیٹ بیلٹ پہننے میں تین سیکنڈ لگتے ہیں لیکن اس سے زندگی بھر کا فرق پڑ سکتا ہے۔

نیشنل ہائی وے ٹریفک سیفٹی ایڈمنسٹریشن کے مطابق، 65 میل فی گھنٹہ (mph) یا اس سے زیادہ کی رفتار کی حد والی سڑک پر حادثہ یہ ہے:

- 45 یا 50 میل فی گھنٹہ کی رفتار کی حد کے ساتھ سڑک پر حادثے کے مقابلے میں موت کا امکان دو گنا سے زیادہ ہے۔
- 40 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار کی حد والی سڑک پر حادثے کے مقابلے میں موت کا امکان تقریباً پانچ گنا زیادہ ہے۔

آہستہ رہنے والا ڈرائیور ڈرائیوروں سے رفتار کی حد کی پابندی کرنے کی تاکید کرتا ہے۔ اگر آپ کو رفتار کی ضرورت ہے تو، ویڈیو گیمز کھیلنے سے شوق پورا کریں۔

مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں: ZeroDeathsMD.gov.

1. کم مرئیت میں ڈرائیونگ

مرئیت آپ کی قابلیت ہے کہ آپ سڑک پر اپنے آس پاس کی ہر چیز کو واضح طور پر دیکھ سکتے ہیں، جیسے کہ دوسری گاڑیاں، پیدل چلنے والوں، سڑک کے نشانات، سگنلز، اور سڑک کے نشانات۔ تھوڑی یا کم مرئیت کا مطلب ہے کہ ان چیزوں کو دیکھنا مشکل ہے۔ مختلف چیزیں مرئیت کو کم کرنے کا سبب بن سکتی ہیں، لیکن سب سے زیادہ عام اندھیرا، دھند، تیز بارش اور برف ہیں۔

مرئیت کم ہونے پر گاڑی چلانا "عام" ڈرائیونگ سے زیادہ مشکل ہوتا ہے اور اس کے لیے زیادہ توجہ اور تیاری کی ضرورت ہوتی ہے۔ کم مرئی حالت میں گاڑی چلاتے وقت یاد رکھیں:

- سڑک کے کنارے یا سڑک کے دائیں طرف کی لکیروں کو بطور رہنما استعمال کریں۔
- پیلے سڑک کے نشانات آپ کے دائیں جانب کبھی نہیں ہونے چاہئیں۔ انہیں ہمیشہ آپ کے بائیں جانب ہونا چاہیے۔ پیلے رنگ کو مخالف سمتوں میں جانے والی ٹریفک کو تقسیم کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ یہ سڑک کے بائیں کنارے کو نشان زد کرتا ہے۔
- سفید فرش کے نشانات سڑک کے دائیں کنارے کو نشان زد کرتے ہیں۔ وہ ایک ہی سمت میں سفر کرنے والی ٹریفک کو بھی تقسیم کرتے ہیں۔

اپنی ہیڈلائٹس کب استعمال کریں۔

اپنی ہیڈلائٹس کو کب اور کیسے استعمال کرنا ہے یہ جاننا محفوظ ڈرائیونگ کے لیے بہت ضروری ہے۔ جب مرئیت کم ہو تو یہ دیکھنے میں مدد کے لیے اپنی ہیڈلائٹس کا استعمال کریں۔ اپنی ہیڈلائٹس کے استعمال سے آنے والی ٹریفک کو آپ کو دیکھنے میں بھی مدد ملتی ہے۔

یاد رکھیں: سڑکوں سے پہلے ریمپ اور پل جم جاتے ہیں۔ اس کے علاوہ، برف بنائی ہوئی سڑکیں رات کو جم سکتی ہیں یا دن کے وقت پگھلنے والی برف سے برفیلے دھبے ہو سکتے ہیں۔

ہیڈلائٹ کے استعمال کے کچھ بنیادی اصول یہ ہیں:

- گاڑی چلاتے وقت، آپ کو اپنی ہیڈلائٹس کو کسی بھی وقت آن کرنا چاہیے جب آپ کی گاڑی کے سامنے کم از کم 1,000 فٹ واضح طور پر دیکھنے کے لیے کافی روشنی نہ ہو۔
- رات کا وقت، دھند کے حالات، اور طوفانی موسم ہیڈلائٹس استعمال کرنے کے اہم اوقات ہیں۔
- میری لینڈ (Maryland) کے قانون کا تقاضا ہے کہ آپ ناسازگار موسم میں ونڈشیلڈ وائپرز کا استعمال کرتے وقت اپنی ہیڈلائٹس کو آن کریں۔ ناسازگار موسم خراب موسم ہے جو غیر محفوظ حالات کا سبب بن سکتا ہے۔

لو بیم یا ہائی بیم ہیڈلائٹس

لو بیم استعمال کریں جب:

- عام ڈرائیونگ کے حالات میں گاڑی چلانا، جیسے رات کے وقت اسٹریٹ لائٹس والی سڑک پر گاڑی چلانا۔
- دھند، بارش، برف وغیرہ میں گاڑی چلانا۔
- سرنگ یا تعمیراتی علاقے میں داخل ہونا۔ (قانون ہمیشہ اس کا تقاضا نہیں کرتا، لیکن یہ دوسرے ڈرائیوروں اور تعمیراتی کارکنوں کے لیے آپ کو دیکھنا آسان بناتا ہے۔)

سڑکوں پر بغیر سٹریٹ لائٹس کے ہائی بیم کا استعمال کریں تاکہ آپ دوسری گاڑیوں اور لوگوں کو دیکھ سکیں۔ آپ کو چاہیے:

- اپنی طرف آنے والی گاڑیوں تک پہنچنے سے پہلے کم از کم 500 فٹ دوری پر کم بیم تبدیل کریں۔
- آپ کے سامنے 300 فٹ یا اس سے کم گاڑی کی پیروی کرتے وقت لو بیم میں تبدیل کریں۔

2. رات کو گاڑی چلانا

رات کو گاڑی چلانا دن کے وقت ڈرائیونگ سے زیادہ خطرناک اور زیادہ مشکل ہے۔ یہ فیصلہ کرنا مشکل ہے کہ دوسری گاڑیاں کتنی دور ہیں اور وہ کتنی تیزی سے چل رہی ہیں۔ آپ صرف اس حد تک دیکھ سکتے ہیں جہاں تک آپ کی ہیڈلائٹس اجازت دیتی ہیں۔

رات کو زیادہ خطرات ہوتے ہیں کیونکہ آپ اچھے سے نہیں دیکھ سکتے۔ اس سے واضح طور پر یہ دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے کہ آپ کہاں جا رہے ہیں اور دوسرے ڈرائیور کیا کر رہے ہیں۔

رات کو گاڑی چلاتے وقت یہاں کچھ تجاویز ہیں جن پر عمل کرنا ضروری ہے:

- اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اپنی ہیڈلائٹس کا استعمال کرتے ہیں اور ہائی بیم کا استعمال کرنے کے لیے تجاویز پر عمل کریں۔
- مخالف لین میں اپنی طرف آنے والی ٹریفک کی ہیڈلائٹس کو مت گھوریں۔ اس سے آپ کو دیکھنا مشکل ہو جائے گا۔ اس کے بجائے، اپنے سامنے والی سڑک کو دیکھیں، یا جس لین میں آپ سفر کر رہے ہیں اس کے تھوڑا سا دائیں طرف دیکھیں (آپ اپنی لین کے دائیں کنارے یا سڑک کے کنارے کو دیکھ سکتے ہیں)۔
- اپنے اور سامنے والی گاڑی کے درمیان فاصلہ بڑھائیں۔ اگر آپ کے سامنے والی گاڑی کو تیزی سے رکنے کی ضرورت ہو تو اس سے حادثے کو روکنے میں مدد ملے گی۔

3. دھند میں گاڑی چلانا

دھند میں گاڑی چلانے کے لیے کچھ منفرد چیلنجز ہیں جن کے لیے آپ کو خاص طور پر محتاط رہنے کی ضرورت ہے۔ دھند کے وقت گاڑی چلانے کے لیے ذیل میں کچھ رہنما اصول اور تقاضے ہیں:

- اپنی عام ڈرائیونگ کی رفتار کو کم کریں۔
- جب آپ آگے ہیڈلائٹس یا کسی اور گاڑی کی ٹیل لائٹس دیکھیں تو اپنی رفتار کو اور بھی کم کریں۔ آپ کو فوری طور پر رکنے کے لیے تیار رہنا چاہیے۔
- اگر دھند اتنی گھنی ہے کہ آپ اپنی گاڑی کو محفوظ طریقے سے نہیں چلا سکتے، تو سڑک کو مکمل طور پر ہٹا کر کسی محفوظ مقام پر لے جائیں اور اپنے ہنگامی فلیشرز کو آن کریں۔
- صرف کم بیم والی ہیڈلائٹس استعمال کریں۔ اگر آپ کے پاس فوگ لائٹس ہیں تو بھی استعمال کریں۔

4. ناسازگار موسم میں گاڑی چلانا

گیلی سڑکیں پھسلن والی ہو سکتی ہیں، ٹریکشن کو کم کر سکتی ہیں اور حادثے کے امکانات کو بڑھا سکتی ہیں۔ ٹریکشن آپ کے ٹائروں اور سڑک کے درمیان گرفت ہے جو آپ کی گاڑی کو شروع کرنا، رکنا اور سمت بدلنا ممکن بناتا ہے۔ جب آپ کا ٹریکشن اچھا ہو تو آپ اپنی گاڑی کو بہتر طریقے سے کنٹرول کر سکتے ہیں۔

جب سڑکیں برف اور/یا برف سے ڈھکی ہوتی ہیں تو خطرات بڑھ جاتے ہیں۔ جب آپ ناسازگار موسم میں گاڑی چلاتے ہیں، تو آپ کو زیادہ توجہ مرکوز کرنی چاہیے اور بہتر طور پر تیار رہنا چاہیے۔

ناسازگار موسم میں گاڑی چلاتے وقت، محفوظ رہنے کے لیے آگے سوچنا اور کارروائی کرنا ضروری ہے — نہ صرف اس پر ردعمل ظاہر کریں جو دوسرے ڈرائیور کرتے ہیں۔ اس سے آپ کو حادثے سے بچنے میں مدد ملے گی۔ ناسازگار موسم میں ڈرائیونگ کرتے وقت آپ محفوظ رہنے کے لیے کچھ چیزیں کر سکتے ہیں ان میں شامل ہیں:

- محفوظ فاصلہ رکھیں - آپ اور آپ کے سامنے کار کے درمیان جو جگہ درکار ہے وہ خشک سڑکوں کے مقابلے گیلی سڑکوں پر بہت زیادہ ہے۔ جب سڑک برف یا برف سے ڈھکی ہو تو آپ کو اور بھی زیادہ جگہ کی ضرورت ہوتی ہے۔
- اپنی رفتار کو کم کریں تاکہ آپ کے پاس ردعمل ظاہر کرنے کے لیے زیادہ وقت ہو۔
- اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کے ٹائر اچھی طرح سے چل رہے ہیں، اس بنیاد پر کہ ٹائر بنانے والی کمپنی کیا تجویز کرتی ہے اور آپ کی گاڑی کے لیے رہنما اصول۔
- اپنے بریکوں کو اچانک مارنے سے گریز کریں کیونکہ اس سے آپ کی گاڑی پھسل سکتی ہے۔ اگر آپ کی گاڑی میں اینٹی لاک بریکنگ سسٹم نہیں ہے تو پھسلنے سے بچنے کے لیے بریکوں کو پمپ کریں۔
- اسٹیئرنگ وہیل کو جھٹکا دینے یا تیزی سے رفتار تبدیل کرنے سے گریز کریں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ کے ونڈشیلڈ وائپرز اچھی طرح کام کر رہے ہیں۔
- اپنی ہیڈلائٹس کا استعمال کریں۔

برف اور برفانی راستوں پر گاڑی چلانا

برف اور برفانی راستوں پر "مکمل طور پر محفوظ" رفتار جیسی کوئی چیز نہیں ہے۔ سردیوں کے موسم میں، دھوپ، سایہ، سڑک پر نمک کی مقدار اور دیگر حالات کے لحاظ سے ہر سڑک مختلف ہو سکتی ہے۔ خطرے کے مقامات کے لیے آگے دیکھیں۔ برف کی پتلی تہہ کو دیکھنا بہت مشکل یا ناممکن ہو سکتا ہے بلیک ٹاپ (ڈامر) سڑکوں پر۔ اسے بعض اوقات کالی برف بھی کہا جاتا ہے۔ یہ برف یا سنو پگھلنے اور دوبارہ جمنے کی وجہ سے ہوتا ہے۔ اگر آپ خطرے سے آگاہ نہیں ہیں تو یہ حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔

فور وہیل ڈرائیو والی گاڑیاں برف اور برفانی راستوں پر بھی پھسل سکتی ہیں۔ فور وہیل ڈرائیو والی گاڑی کے ساتھ آپ کا زیادہ کنٹرول ہو سکتا ہے لیکن برف اور برفانی راستوں پر گاڑی چلانا ہمیشہ خطرناک اور غیر متوقع ہوتا ہے۔ آپ کو ہر وقت بہت محتاط رہنا چاہئے۔

برف اور برفانی راستوں میں گاڑی چلاتے وقت تجاویز یہ ہیں:

- آہستہ؛ کوئی بھی چیز آپ کے لیے برف یا برف سے ڈھکی سڑکوں پر معمول کی رفتار سے گاڑی چلانا محفوظ نہیں بناتی ہے۔
- اپنی کھڑکیوں اور لائٹس کو صاف رکھیں۔ گاڑی چلانے سے پہلے اپنی گاڑی سے تمام برف اور سنو ہٹا دیں۔
- بہت آہستہ سے شروع کریں، پھر اپنے بریک کو آہستہ سے آزمائیں تاکہ معلوم ہو سکے کہ آپ کتنی اچھی طرح روک سکتے ہیں۔
- کسی چوراہے یا موڑ پر آنے سے بہت پہلے آہستہ ہونا شروع کر دیں۔
- اپنے گیس ٹینک اور ونڈشیلڈ واشر فلوئڈ کو بھرا رکھیں۔
- جب برف کی ایمرجنسی کا اعلان کیا جاتا ہے تو نامزد برف کے ہنگامی راستوں پر زنجیریں، برف کے ٹائر، یا ریڈیل ٹائر استعمال کریں۔

ایمرجنسی کٹ کا سامان:

آپ کو اپنی کار میں ایک ایمرجنسی کٹ رکھنی چاہیے جس میں یہ ہوں:

- فلیر
- ٹارچ اور بیٹریاں
- ابتدائی طبی مدد کا بکس
- کمبل
- کٹی لیٹر یا ریت (برف اور برفانی راستوں پر ٹریکشن کے لیے)
- چھوٹا بیلچہ اور برف کھرچنے والا

5. پھسلنا

آپ کے ٹائر اور سڑک کے درمیان ٹریکشن ہمیشہ ایک جیسا نہیں ہوتا ہے۔ مثال کے طور پر، ریت، بجری، سڑک کی ناہموار سطحیں، تیل کے پھسلن/پھیلنے، رفتار میں اضافہ، یا سڑک پر پانی کی وجہ سے ٹریکشن کم ہو جاتا ہے۔ ٹریکشن کم ہونے پر پھسلنے یا پھسلنے کا امکان بڑھ جاتا ہے۔

اگر آپ کی گاڑی پھسلنے لگتی ہے، تو یہ جاننا ضروری ہے کہ جتنی جلدی ممکن ہو دوبارہ کنٹرول حاصل کرنے کے لیے کیا کرنا چاہیے۔ بنیادی قوانین میں شامل ہیں:

- اپنی گاڑی کا کنٹرول دوبارہ حاصل کرنے کے لیے ایکسلریٹر (گیس پیڈل) یا بریک پیڈل، جو بھی آپ استعمال کررہے ہیں، چھوڑ دیں۔
- جس سمت میں آپ پھسل رہے ہیں اس طرف سٹیرنگ موڑیں۔
- دیکھیں کہ آپ اپنی گاڑی کو کہاں لے جانا چاہتے ہیں۔
- اپنے بریک پیڈل کو صرف اس کے بعد دبائیں جب آپ کے پاس دوبارہ ٹریکشن آ جائے – جب آپ کے ٹائر دوبارہ سڑک پر گرفت میں ہوں۔
- اگر آپ کے پچھلے پہیے ٹریکشن کھو دیتے ہیں تو آہستہ آہستہ تیز کرنا (گیس پیڈل دبانے سے) مدد مل سکتی ہے۔

6. الانزلاق المائي

سڑک پر پانی ڈرائیوروں کے لیے پریشانی کا باعث بن سکتا ہے۔ جیسے جیسے آپ کی گاڑی کی رفتار بڑھتی ہے اور سڑک پر پانی کی مقدار بڑھ جاتی ہے، آپ پانی کی چادر پر سواری کر سکتے ہیں۔ جب ایسا ہوتا ہے، تو آپ کے ٹائر سڑک سے رابطہ کھو دیتے ہیں۔ اسے "ہائیڈرو پلاننگ" کہا جاتا ہے۔ ہائیڈرو پلاننگ آپ کو اپنی گاڑی کا کچھ یا تمام کنٹرول کھونے کا سبب بن سکتا ہے۔

ہائیڈرو پلاننگ کو روکنے کے لیے، اپنے ٹائروں کو اچھی حالت میں رکھیں، اور گیلی سڑکوں پر اپنی رفتار کم کریں۔ اگر آپ کنٹرول کھونے لگتے ہیں:

- اپنا پاؤں گیس سے اٹھائیں
- اپنے بریک نہ لگائیں۔
- اپنی گاڑی کو سیدھا رکھیں۔
- جب تک آپ کو کنٹرول واپس نہ آجائے تب تک آہستہ کریں۔

7. ہائی وے-ریل روڈ کراسنگ

یاد رکھیں، ٹرینیں جلدی نہیں رک سکتیں۔ لہذا، ریلوے کراسنگ پر گاڑی چلاتے وقت اضافی احتیاط برتیں۔

جب آپ ریلوے کی پٹریوں پر آتے ہیں:

- دوسری گاڑیاں تلاش کریں جو ریلوے کراسنگ سے پہلے رک رہی ہوں۔ بسیں، اسکول بسیں، اور خطرناک مواد لے جانے والے ٹرکوں کو ہر ریلوے کراسنگ سے پہلے روکنا چاہیے۔
- کسی بھی وقت ٹرین تلاش کریں۔ ٹرینیں کسی بھی سمت سے آسکتی ہیں اور ہو سکتا ہے کہ وہ نظر آنے سے زیادہ قریب اور سفر کر رہی ہوں۔
- اگر دروازے نیچے ہیں یا وارننگ لائٹس چمک رہی ہیں تو سڑک بند ہے۔ رکیں اور انتظار کریں جب تک کہ دروازے اوپر نہ جائیں اور وارننگ لائٹس چمکنا بند کردیں۔
- ٹرین گزرنے کے بعد، پٹریوں پر شروع کرنے سے پہلے دونوں طرف دیکھیں۔ کراس کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کو یقینی بنائیں کہ پٹری صاف ہو۔ ہو سکتا ہے ایک اور ٹرین کسی اور ٹریک پر آ رہی ہو۔
- کبھی بھی پٹریوں کو عبور کرنا شروع نہ کریں جب تک کہ آپ ٹرین آنے سے پہلے پوری طرح سے گزر نہ جائیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کی گاڑی کو کراس کرنے سے پہلے پٹریوں کے دوسری طرف جگہ ہے۔

8. ورک زون سیفٹی

آپ کو ہر قسم کی سڑکوں پر ورک زونز ملیں گے جہاں تعمیر، دیکھ بھال، یا افادیت کا کام ہو رہا ہے۔ کام کے علاقوں کا مطلب غیر متوقع حالات ہو سکتے ہیں، جیسے:

- ٹریفک کے نئے نمونے۔
- عارضی ٹریفک کنٹرول ڈیوائسز (علامات، سگنلز، یا سڑک کے نشانات)
- تنگ لینز
- لین شفٹ
- لین اور کنارے کی بندش
- فٹ پاتھ ڈراپ آف/ناہموار سطحیں۔
- بصارت کا فاصلہ کم ہو گیا۔
- راستے
- آہستہ حرکت کرنے والا سامان

کام کے علاقوں کے لیے نارنجی رنگ ہے۔ اگر آپ گاڑی چلاتے وقت نارنجی رنگ کے نشانات دیکھتے ہیں تو پوری توجہ دیں اور آگے ڈرائیونگ کے غیر متوقع حالات کے لیے تیار رہیں۔

ورک زون سے گاڑی چلاتے وقت، عارضی ٹریفک کنٹرول آلات پر نظر رکھیں۔ یہ آلات ورک زون کے ذریعے محفوظ راستہ دکھاتے ہیں۔

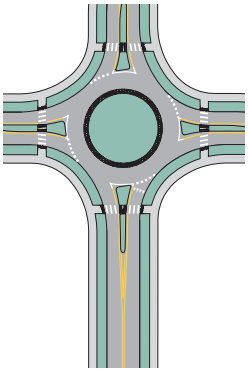
ورک زونز آپ کی حفاظت کو ذہن میں رکھتے ہوئے ترتیب دیے گئے ہیں۔ کام کے علاقوں میں گاڑی چلاتے وقت ان حفاظتی اصولوں پر عمل کریں:

- چوکنا رہیں – حفاظت کو اپنی پہلی ترجیح بنائیں۔
- اپنی رفتار دیکھیں – پوسٹ کی گئی رفتار کی حدود کی پابندی کریں اور آگاہ رہیں کہ اسپیڈ کیمرے ہو سکتے ہیں۔ کام کے علاقوں میں تیز رفتار جرمانے بہت زیادہ ہو سکتے ہیں۔
- غیر متوقع طور پر توقع کریں - کام کے زون کے حالات مسلسل بدلتے رہتے ہیں لہذا رد عمل کے لیے تیار رہیں۔
- خلفشار کو کم سے کم کریں – سیل فون استعمال کرنے، ریڈیو اسٹیشنوں کو تبدیل کرنے، اور دیگر خلفشار سے پرہیز کریں۔

- ورک زون میں ٹمٹماتی نیلی روشنی کا مطلب ہے کہ وہاں کارکن موجود ہیں۔ پوری توجہ دیں - ورک زون کے نشانات کی پابندی کریں، رفتار کم کریں اور کارکنوں پر نظر رکھیں۔ دوسروں کا احترام کریں - احتیاط سے ضم ہوں، ٹیلگیٹ نہ کریں، اور جب تک آپ کو یہ نہ کرنا پڑے لین تبدیل نہ کریں۔
- فلیگر کی ہدایات پر عمل کریں۔

9. ٹریفک سرکل (راؤنڈ اباؤٹس)

ٹریفک کے دائروں کی طرف جانے والی سڑکوں پر نشانیاں ہیں۔



جب آپ ٹریفک کے دائرے میں آتے ہیں، تو آپ کو ہمیشہ اس دائرے میں پہلے سے موجود ٹریفک کے مطابق ہونا چاہیے۔ دوسرے چوراہوں کی طرح ٹریفک کے دائرے کے قریب آتے وقت بھی محتاط رہیں۔ جب آپ ٹریفک کے دائرے میں آتے ہیں:

- اپنی رفتار کو کم کریں۔
- جزیرے کے دائیں طرف رکھیں۔
- کراس واک میں پیدل چلنے والوں کو دیکھیں اور ان کو راستہ دیں۔
- احتیاط سے راستہ دینے والی لائن تک پہنچیں اور ٹریفک میں وقفے کا انتظار کریں۔ ٹریفک کے دائرے سے باہر نکلنے والی گاڑیوں پر نظر رکھیں۔ آپ کو ٹریفک کے دائرے میں داخل ہونے کے لیے انتظار کرنے کی ضرورت نہیں ہے اگر اس میں ٹریفک نہ ہو۔

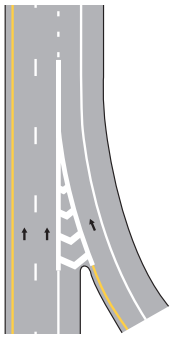
اگر ٹریفک کے دائرے میں ایک سے زیادہ لین ہیں تو اپنی لین میں رہیں۔ باہر نکلنے کی تیاری کرتے وقت، اپنے دائیں موڑ کے سگنل کو آن کریں اور باہر نکلنے کے بعد باہر کی لین کی طرف بڑھیں جس سے آپ نکلنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔

10. انٹر اسٹیٹ ڈرائیونگ اور محدود رسائی ہائی ویز

"محدود رسائی والی شاہراہیں" بڑی سڑکیں ہیں جن میں کوئی چوراہا یا ٹریفک لائٹس نہیں ہیں۔ ان کے پاس سڑک پر داخل ہونے اور باہر نکلنے کے لیے محدود تعداد میں جگہیں ہیں۔ ایک "انٹر اسٹیٹ" ایک قسم کی محدود رسائی ہائی وے ہے جو ایک ریاست سے دوسری ریاست تک جاتی ہے۔

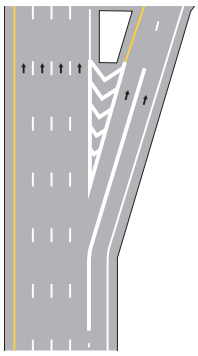
داخل ہونے والی گاڑیوں کے لیے

انٹر اسٹیٹ اور دیگر محدود رسائی والی شاہراہیں عام طور پر ایک داخلی ریمپ اور ایک سرعت لین سے پہنچتی ہیں۔ آپ ہائی وے پر جانے کے لیے داخلی راستے کا استعمال کرتے ہیں۔ آپ ایکسلریشن لین کا استعمال اپنی رفتار کو انٹراسٹیٹ پر پہلے سے موجود ٹریفک کے بہاؤ کے مطابق کرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ انٹر اسٹیٹ یا دوسری محدود رسائی ہائی وے میں داخل ہوتے وقت، آپ کو ان ٹھوس لائنوں کو عبور نہیں کرنا چاہیے جو داخلی راستے اور ہائی وے کو تقسیم کرتی ہیں۔ اگر آپ ہائی وے پر ٹریفک کی رفتار سے کم رفتار پر گاڑی چلا رہے ہیں، تو آپ کو جب بھی ممکن ہو دائیں لین میں گاڑی چلانی چاہیے۔



باہر نکلنے والی گاڑیوں کے لیے

آپ جس ایگزٹ پر جانے کا ارادہ رکھتے ہیں اس تک پہنچنے سے پہلے اچھی طرح سے دائیں لین کی طرف بڑھیں۔ جیسے ہی آپ ڈیلیریشن لین میں داخل ہوں آہستہ ہونا شروع کریں۔ آہستہ کرنے والی لین آپ کو ایگزٹ ریمپ کی طرف لے جاتی ہے اور آپ کو محفوظ رفتار پر آہستہ ہونے کا وقت دیتی ہے۔ ایگزٹ ریمپ کے لیے پوسٹ کردہ رفتار کی حد تک آہستہ ہونا جاری رکھیں۔ اگر آپ غلط جگہ سے باہر نکلتے ہیں تو اس وقت تک جاری رکھیں جب تک کہ آپ ایگزٹ ریمپ سے دور نہ ہوں۔ پھر سڑک پر دوبارہ داخل ہونے کا راستہ تلاش کریں۔ ہائی وے کے کسی بھی حصے پر کبھی نہ رکیں اور نہ ہی بیک اپ لیں۔



رکنا

آپ کو ان لین میں رکنے کی اجازت نہیں ہے جہاں ٹریفک کسی انٹر اسٹیٹ یا دوسری شاہراہ پر چل رہی ہو۔ آپ کنارے پر رک سکتے ہیں، لیکن صرف اس صورت میں جب آپ کی گاڑی غیر فعال ہو (چلنا بند ہو جائے) یا آپ کو کوئی اور ایمرجنسی ہو۔ اگر آپ کو کنارے پر رکنا ضروری ہے، تو دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لیے اپنے ہنگامی فلیشرز کو آن کریں اور اگر ہو سکے تو اپنی گاڑی کے اندر ہی رہیں۔ کسی انٹر اسٹیٹ یا دوسری شاہراہ کے ساتھ

کھڑے ہونا یا چلنا بہت خطرناک ہے کیونکہ ٹریفک بہت تیز رفتاری سے چل رہی ہے۔

11. جنازے کے جلوس

جب آپ جنازے کے جلوس میں گاڑی چلاتے ہیں تو آپ کو اپنی ہیڈلائٹس اور چمکتی ہوئی خطرے کی روشنی کو آن کرنا چاہیے تاکہ دوسری گاڑیاں آپ کو راستے کا حق فراہم کریں۔

آپ سرخ ٹریفک سگنل سے گزر سکتے ہیں اگر آپ جنازے کا حصہ ہیں اور آپ کی لائٹس آن ہیں۔

یہاں تک کہ اگر ان کے پاس گرین سگنل ہے، دوسری گاڑیوں کو جنازے کے جلوس میں گاڑیوں کو راستے کا حق دینا ہوگا۔ جب تک جلوس میں موجود تمام گاڑیاں گزر نہ جائیں تب تک انہیں راستہ دینا چاہیے، جب تک کہ وہ جلوس کے راستے کو عبور کیے بغیر محفوظ طریقے سے آگے نہ بڑھ سکیں۔

12. آہستہ چلنے والی گاڑیاں

سڑک پر آپ کو آہستہ چلنے والی گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ اس میں سائیکلیں، گھوڑے سے چلنے والی گاڑیاں، اور فارم گاڑیاں شامل ہیں۔ ان میں سے کچھ کی گاڑی کے پچھلے حصے پر آہستہ حرکت کا نشان (دکھایا گیا) ہو سکتا ہے آپ کو خبردار کرنے کے لیے کہ وہ صرف 25 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم کی رفتار سے جا رہے ہیں۔

آہستہ چلنے والی گاڑیوں کے قریب گاڑی چلانے کے لیے کچھ نکات یہ ہیں:

- کسی بھی گاڑی کے بارے میں مسلسل آگاہ رہیں جو شاید بہت کم رفتار سے سفر کر رہی ہو۔
- اگر ضروری ہو تو اپنی گاڑی کی رفتار اور پوزیشن تبدیل کریں۔
- آہستہ رفتار گاڑی کو صرف اس وقت پاس کریں جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔

اگر آپ کو ایک محفوظ وقت پاس کرنے کے انتظار میں آہستہ رفتار گاڑی کی پیروی کرنی ہے تو، اپنے ہنگامی فلیشرز کا استعمال کریں تاکہ آپ کے پیچھے آنے والے دوسروں کو خبردار کرنے میں مدد ملے۔

1. شراب، منشیات اور ڈرائیونگ

نشے میں یا ڈرگز کے زیر اثر میں گاڑی چلانا ہر کسی کی حفاظت کے لیے بہت سنگین خطرہ ہے۔ شراب اور منشیات آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں۔ اس کا مطلب ہے کہ وہ آپ کے لیے محفوظ طریقے سے گاڑی چلانا بہت مشکل یا ناممکن بنا دیتے ہیں۔

خون میں شراب کی حراستی (BAC) آپ کے خون میں شراب کی مقدار کی پیمائش ہے۔ میری لینڈ (Maryland) ڈرائیوروں کو شراب کے زیر اثر ڈرائیونگ کرنے پر غور کرتی ہے جب ان کے خون میں شراب کی مقدار .08 یا اس سے زیادہ ہو۔

اگرچہ میری لینڈ (Maryland) میں نشے میں ڈرائیونگ کی حد .08 ہے، شراب کی کوئی بھی مقدار آپ کی گاڑی کو محفوظ طریقے سے چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔ آپ کا فیصلہ اور جسمانی ہم آہنگی بہت کم BAC میں خراب ہو سکتی ہے اور اس کے نتیجے میں مجرمانہ الزامات لگ سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، آپ کی بصارت، سادہ حرکات کرنے کی صلاحیت، اور ردعمل کا وقت صرف ایک مشروب سے متاثر ہو سکتا ہے اور حادثے کا خطرہ بڑھ سکتا ہے۔

یہ جاننا بہت مشکل ہے کہ آپ کا اپنا BAC یا شراب آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو کس طرح متاثر کر رہا ہے۔ آپ صرف یہ نہیں بتا سکتے کہ آپ نے کتنے مشروبات پیے ہیں کیونکہ بہت سی چیزیں اثر انداز ہو سکتی ہیں کہ آپ کا جسم شراب کو کیسے ہضم کرتا ہے۔ اس میں آپ کا وزن، جسم کی چربی، آپ نے کتنی دیر پہلے کھایا، اور کتنا کھایا شامل ہے۔ آپ کتنے تھکے ہوئے ہیں، آپ کا موڈ اور دوائیں اس بات میں بھی فرق ڈال سکتی ہیں کہ شراب آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو کیسے متاثر کرتی ہے۔

21 سال سے کم - شراب کی اجازت نہیں ہے۔

اگر آپ ابھی 21 سال کے نہیں ہیں، تو آپ کے لیے کوئی بھی شراب پینا خلاف قانون ہے۔ اگر قانون نافذ کرنے والا آپ کو روکتا ہے اور آپ شراب پی رہے ہیں، تو آپ کا لائسنس معطل یا منسوخ کر دیا جائے گا۔ اگر ایسا ہوتا ہے، تو آپ کو گاڑی چلانے کی اجازت نہیں ہوگی۔ اس کے علاوہ، آپ پر آپ کے لائسنس پر شراب کی پابندی کی خلاف ورزی کا الزام لگایا جا سکتا ہے۔

کھلا شراب کا کنٹینر

گاڑی کے مسافر خانے میں شراب کے کھلے ڈبے کے ساتھ گاڑی چلانا خلاف قانون ہے۔ کھلا کنٹینر کوئی بھی کھلا ڈبہ، بوتل، دوسری قسم کا کنٹینر، یا پیکیج ہوتا ہے۔ کھلی، خالی، یا گمشدہ بوتلوں/ڈبے کے ساتھ شراب کے چھ پیک کو کھلا کنٹینر سمجھا جا سکتا ہے۔

گاڑی کے مسافر خانے میں شامل ہیں:

- ڈرائیور اور مسافر کی نشستیں۔
- کسی بھی جگہ ڈرائیور یا مسافر آسانی سے پہنچ سکتے ہیں جہاں سے وہ بیٹھے ہیں۔

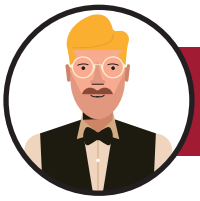
کنٹرول شدہ خطرناک مادے (CDS) - غیر قانونی اور نسخے کی دوائیں

غیر قانونی ادویات، کچھ نسخے کی دوائیں، اور کیمیائی سانس لینے والے آپ کی محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کی صلاحیت کو بری طرح متاثر کر سکتے ہیں۔ وہ آپ کی چوکسی، ارتکاز، ہم آہنگی، اور ردعمل کے وقت کو متاثر کر سکتی ہیں۔ تمام دوائیں فاصلے کا اندازہ لگانا اور سڑک پر سگنلز اور آوازوں پر رد عمل ظاہر کرنا مشکل بنا سکتی ہیں۔ کنٹرول شدہ خطرناک مادوں پر ڈرائیونگ کرنے پر آپ کا لائسنس معطل یا منسوخ کیا جا سکتا ہے۔

نسخے اور اوور دی کاؤنٹر ڈرگ لیبل وارننگز پر پوری توجہ دینا ضروری ہے۔ ان وارننگز کو تلاش کریں جو آپ کو دوا لیتے وقت گاڑی چلانے یا بھاری مشینری کا استعمال نہ کریں۔ اگر آپ کوئی ایسی دوا لینے کے بعد گاڑی چلاتے ہیں جو آپ کو بتاتی ہے کہ آپ کو نہ کرنا ہے اور اس سے آپ کی محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کی صلاحیت متاثر ہوتی ہے، تو آپ پر مجرمانہ جرم عائد کیا جا سکتا ہے۔

بچوں کے ساتھ ڈرائیونگ

اگر آپ اپنی گاڑی میں کسی بچے کے ساتھ نشے میں یا نشے میں ڈرائیونگ کے جرم میں سزا یافتہ ہیں، تو جج آپ کے جرمانے اور جیل کا وقت دوگنا کر سکتا ہے۔



اگر آپ پینے کا ارادہ رکھتے ہیں تو گاڑی نہ چلانے کا ارادہ کریں۔

2. جارحانہ ڈرائیونگ اور روڈ ریج

جارحانہ ڈرائیونگ کی مثالوں میں شامل ہیں: تیز رفتاری، ٹیلگیٹنگ، ٹریفک سگنلز اور آلات کو نظر انداز کرنا، لین میں غیر محفوظ تبدیلیاں کرنا، راستے کا حق نہ دینا، اور غیر محفوظ یا غیر قانونی گزرن۔ بھیڑ بھری سڑکیں، غیر متوقع تاخیر، جلدی، سڑک کی تعمیر، اور تناؤ لوگوں کو جارحانہ انداز میں گاڑی چلانے کا سبب بن سکتا ہے۔

آپ کو سڑک کا استعمال کرنے والے دیگر تمام لوگوں کا احترام اور تعاون کرنا چاہیے۔ آپ کو سب کو محفوظ رکھنے اور حادثات سے بچنے کے لیے تمام اصولوں پر عمل کرنا چاہیے۔ جارحانہ ڈرائیونگ کے واقعے میں ملوث ہونے کے امکان کو کم کرنے کے لیے کچھ نکات یہ ہیں:

- سفر کے لیے اضافی وقت دیں۔
- صبر کریں.
- شائستہ رہیں
- اپنے ڈرائیونگ رویے پر توجہ دیں۔
- ہمیشہ اپنے ارادوں کی نشاندہی کریں۔ (دوسرے ڈرائیوروں کو بتائیں کہ آپ ٹرن سگنل وغیرہ استعمال کرکے کیا کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں)
- تمام ٹریفک قوانین، اشارے، سگنلز اور سڑک کے نشانات کی پابندی کریں۔
- راستے کا حق فراہم کریں
- دوسرے ڈرائیوروں سے مقابلہ کرنے سے گریز کریں۔

3. غیر متوجہ ڈرائیونگ

محفوظ ڈرائیونگ کے لیے ارتکاز بہت اہم اور ضروری ہے۔ آپ کو سڑک اور اپنے آس پاس کی دوسری گاڑیوں کے بارے میں مسلسل آگاہ رہنا چاہیے۔ ہوشیار رہیں اور آپ حادثے سے بچ سکتے ہیں۔ مسلسل چیک کریں کہ دوسری گاڑیاں آپ کے آگے، پیچھے اور آگے کہاں ہیں۔

ایک اچھا عمومی اصول یہ ہے کہ دوسرے ڈرائیوروں اور سڑک استعمال کرنے والوں کے ساتھ ایسا سلوک کیا جائے جیسا کہ آپ چاہتے ہیں۔

"غیر متوجہ ڈرائیونگ" اس وقت ہوتی ہے جب آپ اپنی آنکھیں، ہاتھ یا خاص طور پر اپنے دماغ کو ڈرائیونگ سے دور رکھتے ہیں۔ غیر متوجہ ڈرائیونگ کسی بھی چیز سے زیادہ حادثات کا سبب بنتی ہے جن کی اطلاع پولیس کو دی جاتی ہے۔ کوئی بھی خلفشار آپ کو ایسی چیزوں کو دیکھنے اور سننے سے محروم کر سکتا ہے جو حادثے سے بچنے میں آپ کی مدد کر سکتی ہیں۔

بہت ساری سرگرمیاں غیر متوجہ ڈرائیونگ میں حصہ ڈالتی ہیں۔ کچھ مثالوں میں شامل ہیں:

- کھانا پینا۔
- ریڈیو یا موسیقی کے دوسرے ذریعہ کو ایڈجسٹ کرنا۔
- GPS کو ایڈجسٹ کرنا یا پروگرام کرنا۔
- بچوں اور پالتو جانوروں سے نمٹنا۔
- گاڑی میں چلنے والی ڈھیلی چیزیں۔
- سیل فون پر بات کرنا اور ٹیکسٹ کرنا۔
- تمباکو نوشی
- میک اپ لگانا۔
- مونڈنا۔
- پڑھنا۔
- گاڑی میں دوسروں کے ساتھ بات چیت کرنا۔

سیل فونز

ڈرائیونگ کے دوران ہاتھ میں پکڑے ہوئے سیل فون کا استعمال کرنا غیر قانونی ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ اپنے فون کو پکڑے ہوئے استعمال نہیں کر سکتے۔ اگر آپ اپنے فون کو نہیں پکڑے ہوئے ہیں تو آپ ڈرائیونگ کے دوران کالز کے لیے استعمال کر سکتے ہیں (ہینڈز فری)۔ اگر آپ ایسا کرتے ہیں، تو آپ کو اسے کم سے کم استعمال کرنا چاہیے اور محفوظ رہنے کے لیے درج ذیل کام کرنا چاہیے:

- اپنا سیل فون صرف ہنگامی حالات میں استعمال کریں۔ اگر ممکن ہو تو، کسی مسافر کو کال کرنے کو کہیں۔
- اگر آپ کو کال کرنا ضروری ہے، تو سڑک سے محفوظ طریقے سے کھینچیں، اور کال کرنے سے پہلے رک جائیں۔
- اپنے صوتی میل کو آنے والی کالوں کا جواب دیں۔
- اپنی ٹیلی فون گفتگو مختصر رکھیں۔

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ ڈرائیونگ کے دوران سیل فون استعمال نہیں کر سکتے، یہاں تک کہ ہینڈز فری بھی۔ صرف استثناء یہ ہے کہ آپ اسے 911 ہنگامی کال کرنے کے لیے استعمال کر سکتے ہیں۔

4. غنودگی کے ساتھ ڈرائیونگ

کافی نیند نہ لینا بھی غیر محفوظ ڈرائیونگ کا سبب بن سکتا ہے۔ نیند رد عمل کے وقت کو کم کرتی ہے، بیداری کو کم کرتی ہے، اور فیصلے کو متاثر کرتی ہے، بالکل اسی طرح جیسے منشیات یا شراب یہ آپ کے حادثے میں ملوث ہونے کے امکانات کو نمایاں طور پر بڑھا سکتا ہے۔

کچھ ڈرائیوروں کو نیند (نیند) محسوس کرنے کا زیادہ خطرہ ہوتا ہے۔ مثالوں میں وہ لوگ شامل ہیں جو روزانہ کئی میل کا سفر کرتے ہیں، نیند کے عارضے میں مبتلا افراد، اور وہ لوگ جو کچھ دوائیں لیتے ہیں۔

ان علامات سے آگاہ ہونا ضروری ہے کہ آپ غنودگی میں ہیں اور کارروائی کریں تاکہ آپ حادثے کا سبب نہ بنیں۔ ذیل میں عام "خطرے کی نشانیوں" کی فہرست ہے اور غنودگی کے دوران ڈرائیونگ سے نمٹنے کے لیے ایک اچھا اصول ہے۔

غنودگی کے شکار ڈرائیوروں کے لیے خطرے کی نشانیاں

درج ذیل کا مطلب ہو سکتا ہے کہ آپ غنودگی کا شکار ہیں اور آپ کو محفوظ رہنے کے لیے کارروائی کرنی چاہیے:

- آپ کی آنکھیں بند ہوجاتی ہیں یا توجہ سے باہر ہوجاتی ہیں۔
- آپ کو اپنا سر اوپر رکھنے میں پریشانی ہے۔
- آپ جمائی نہیں روک سکتے۔
- آپ کے پاس آوارہ، منقطع خیالات ہیں۔
- آپ کو آخری چند میل ڈرائیو کرنا یاد نہیں ہے۔
- آپ نے باہر نکلنا چھوڑ دیا۔
- آپ اپنی لین سے باہر نکلتے رہتے ہیں۔
- آپ اپنی رفتار بدلتے رہیں۔

اگر آپ گاڑی چلاتے ہوئے تھک جاتے ہیں یا سوتے ہیں تو بہتر ہے کہ آپ آرام کریں یا ڈرائیور تبدیل کریں۔ تھکاوٹ آپ کے دماغ کو سست کر دیتی ہے اور آپ کے رد عمل کو آہستہ کر دیتی ہے، جس سے ڈرائیونگ بہت خطرناک ہو جاتی ہے۔

باہر جانے سے پہلے، ایک منصوبہ بنائیں ڈرائیور بنیں اور محفوظ طریقے سے گھر پہنچنے کا منصوبہ بنائیں، اور ایک ہوشیار ڈرائیور کو نامزد کریں۔ خراب ڈرائیونگ کی وجہ سے گرفتار کیے جانے کے سنگین نتائج ہیں جن میں بڑے جرمانے، ممکنہ جیل کا وقت، اور عدالتی اخراجات میں ہزاروں ڈالر شامل ہیں۔ سب سے بری بات یہ ہے کہ خراب ڈرائیونگ کے نتیجے میں اکثر سنگین چوٹ یا موت واقع ہوتی ہے، ان دونوں سے اچھے فیصلے کرنے سے بچا جا سکتا ہے۔

مہلک حادثات میں سے ایک تہائی غیر متوجہ ڈرائیونگ کی وجہ سے ہوتے ہیں۔ سیل فون کا استعمال غیر متوجہ ڈرائیونگ کی اہم وجوہات میں سے ایک ہے۔ تاہم، دیگر مہلک خلفشار جو آپ کی توجہ ڈرائیونگ سے ہٹاتے ہیں ان میں کھانا، میک اپ لگانا، بچوں سے نمٹنا، اور ریڈیو اسٹیشن تبدیل کرنا شامل ہیں۔ توجہ مرکوز کرنے والا ڈرائیور بنیں جو خلفشار سے گریز کرتا ہے اور ہاتھ میں کام پر قائم رہتا ہے - ڈرائیونگ۔

ہر سال، میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر نشے میں یا نشے میں ڈرائیونگ کرنے پر دسیوں ہزار افراد کو گرفتار کیا جاتا ہے۔ شراب اور منشیات آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں جیسا کہ آپ عام طور پر کرتے ہیں، یا بہت سے معاملات میں، آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت بالکل بھی متاثر ہوتی ہے۔

مزید معلومات کے لیے، ملاحظہ کریں: ZeroDeathsMD.gov.

1. پیدل چلنے والوں کا راستے کا حق

پیدل چلنے والوں کے پاس سڑک کے کراسنگ پر راستے کا حق ہے لیکن انہیں ٹریفک کنٹرول سگنلز کی تعمیل کرنی چاہیے۔ جب کوئی ٹریفک سگنل نہ ہو، تو آپ کو پیدل چلنے والوں کے لیے نشان زدہ یا غیر نشان زدہ کراس واک میں رکنا چاہیے۔

ڈرائیوروں کو خاص طور پر ان پیدل چلنے والوں کے لیے ہوشیار رہنا چاہیے جو بہرے، اندھے یا نقل و حرکت سے محروم ہیں۔ انہیں ٹریفک کو دیکھنے یا سننے میں دشواری ہو سکتی ہے اور انہیں سڑک پار کرنے کے لیے اضافی وقت درکار ہو سکتا ہے۔

راس واک پر کراسنگ

کراس واک وہ جگہ ہے جہاں پیدل چلنے والے سڑک پار کر سکتے ہیں اور ڈرائیوروں کو انہیں گزرنے دینے کے لیے رکنا چاہیے۔ کچھ کراس واک فرش پر نشان زد ہیں، لیکن دیگر نہیں ہیں۔ زیادہ تر چوراہوں پر ایک کراس واک ہوتا ہے چاہے اس پر نشان نہ ہو۔

کچھ بنیادی اصول:

- جب ٹریفک سگنل ہو تو ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کو اس کی پابندی کرنی چاہیے۔
- آپ کسی ایسی گاڑی کو نہیں پاس کر سکتے جو کراس واک پر روکی گئی ہو۔
- گرین سگنل آن کرتے وقت آپ کو پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔
- جب رکنے کے بعد ریڈ سگنل کو آن کرنے کی اجازت ہو تو آپ کو پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا چاہیے۔

یاد رکھیں، اگر آپ ٹرک کے شیشے نہیں دیکھ سکتے، تو ٹرک ڈرائیور آپ کو نہیں دیکھ سکتا!

2. ہنگامی گاڑیاں

ہنگامی گاڑیاں، جیسے پولیس کاریں، ایمبولینسز، اور فائر انجن، اپنے سائرن اور چمکتی ہوئی لائٹس کا استعمال کرتے وقت راستے کا حق رکھتے ہیں۔ فوری طور پر جب آپ کسی ہنگامی گاڑی کو دیکھتے یا سنتے ہیں جو اس کے سگنل استعمال کر رہی ہے، آپ کو:

- جتنا ممکن ہو سڑک کے کنارے کے قریب جائیں۔
- چوراہوں سے دور رہیں، اور
- ایمرجنسی گاڑی کے گزرنے تک رکیں۔

اگر آپ ایمرجنسی گاڑی کے سگنل استعمال کرتے ہوئے اسی سمت جا رہے ہیں، تو آپ اسے اس وقت تک نہیں گزار سکتے جب تک کہ وہ رک نہ جائے یا کوئی پولیس افسر آپ کو اسے گزرنے کو نہ کہے۔

اگر آپ کسی ہنگامی گاڑی، ٹو ٹرک، یا سڑک پر رکی ہوئی دوسری سروس گاڑی کے قریب پہنچ رہے ہیں، تو آپ کو ایسی لین میں جانا چاہیے جو فوری طور پر رکی ہوئی گاڑی سے متصل نہ ہو۔ اگر آگے بڑھنا ممکن نہ ہو، تو آپ کو محفوظ رفتار پر آہستہ ہونا چاہیے اور اگر ضروری ہو تو رکنے کے لیے تیار ہوں۔

3. بڑے ٹرک اور بسیں۔

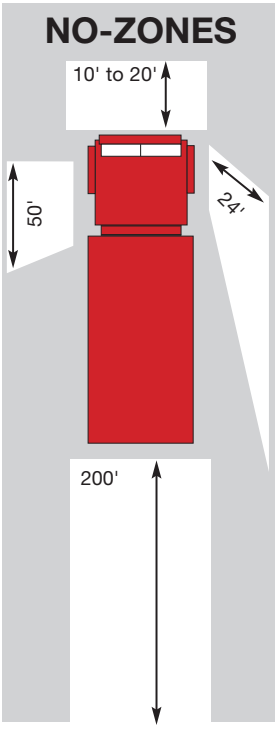
ٹرکوں کو موڑتے ہوئے دیکھیں۔ ٹرک چوراہوں پر چوڑے موڑ لیتے ہیں اور کاروں سے زیادہ جگہ کی ضرورت ہوتی ہے۔ دائیں مڑتے وقت، بڑے ٹرک اکثر موڑ لینے سے پہلے بائیں طرف چلے جاتے ہیں۔ آپ سوچ سکتے ہیں کہ وہ لین بدل رہے ہیں اور اپنے دائیں طرف سے گزرنے کی کوشش کر رہے ہیں۔ کسی بھی ٹرک کو دائیں طرف سے گزرنا خطرناک ہو سکتا ہے۔ یہ دیکھنے کے لیے انتظار کریں کہ آیا ٹرک گزرنے سے پہلے مڑنے کا منصوبہ بنا رہا ہے۔ اگر ٹرک کسی چوراہے پر روکا جاتا ہے یا اس کے قریب آتا ہے، تو ٹرک ڈرائیور اپنی باری شروع کرتے وقت ان کے دائیں طرف سے گھسنے کی کوشش نہ کریں۔ آپ خود کو موڑتے ہوئے ٹرک اور کرب کے درمیان پھنس سکتے ہیں۔

ایک ہی سمت میں جانے والے ٹرک سے گزرتے وقت، تیزی سے گزریں تاکہ آپ یہ دیکھتے رہیں کہ آپ کے ارد گرد کیا ہو رہا ہے۔ پھر، ٹرک کے ساتھ لین میں واپس تبھی جائیں جب آپ اس کی دونوں ہیڈلائٹس اپنے عقبی منظر کے آئینے میں دیکھ سکیں۔

بہت سے چوراہوں پر سٹاپ لائنوں کا نشان لگایا گیا ہے۔ اگر آپ اسٹاپ لائن سے گزر کر رک جاتے ہیں، تو آپ کی گاڑی کراس اسٹریٹ سے مڑنے والے ٹرکوں کے راستے میں آسکتی ہے۔ کبھی ٹرک کے آگے نہ کائیں۔ مکمل طور پر بھرے ہوئے ٹرک 80,000 پاؤنڈ سے زیادہ وزنی ہوسکتے ہیں اور فٹ بال کے میدان کی لمبائی کو رکنے میں لے سکتے ہیں۔ زیادہ تر کاروں کا وزن صرف 2000 پاؤنڈ ہے۔

No-Zones

ٹرکوں کے ارد گرد چار بڑے "بلائنڈ سپاٹ" ہیں جہاں دوسری گاڑیاں نظر سے "غائب" ہو جاتی ہیں۔ اس کا مطلب ہے کہ ٹرک ڈرائیور آپ کو نہیں دیکھ سکتا۔ ان نابینا مقامات کو "نو زونز" کہا جاتا ہے۔



- **سائیڈ نمبر زونز:** ٹرکوں اور بسوں کے دونوں طرف بلائنڈ سپاٹ ہوتے ہیں۔ اگر آپ ڈرائیور کا چہرہ ان کے سائیڈ ویو آئینے میں نہیں دیکھ سکتے تو وہ آپ کو نہیں دیکھ سکتے۔ اگر ٹرک لین بدلتا ہے، اگر آپ اس کے اندھے مقام پر ہیں تو آپ پریشانی میں پڑ سکتے ہیں۔ دائیں طرف کا بلائنڈ اسپاٹ ٹرک کے ٹریلر کی لمبائی کو چلاتا ہے اور تین لین تک پھیلا ہوا ہے۔
- **پیچھے کا کوئی زون:** ٹیلگیٹنگ سے گریز کریں (اپنے سامنے والی گاڑی کے پیچھے بہت قریب سے گاڑی چلانا)۔ کاروں کے برعکس، ٹرکوں اور بسوں کے پیچھے براہ راست بہت بڑا کوئی زون نہیں ہوتا ہے۔ ٹرک یا بس ڈرائیور آپ کی گاڑی کو وہاں واپس نہیں دیکھ سکتا۔ اگر ٹرک یا بس اچانک آہستہ ہو جائے یا رک جائے تو آپ کے پاس جانے کی کوئی جگہ نہیں ہے۔
- **فرنٹ نمبر زونز:** ٹرک یا بس سے گزرنے کے فوراً بعد آگے نہ بڑھیں۔ ٹرک اور بس ڈرائیوروں کو کاروں کے مقابلے میں تقریباً دو گنا زیادہ وقت اور جگہ درکار ہوتی ہے۔ سامنے کی طرف نکلنے سے پہلے اپنے عقبی منظر کے آئینے میں بس یا ٹرک کی دونوں ہیڈلائٹس تلاش کریں، اور پھر آہستہ نہ ہوں۔
- **No-Zones کا بیک اپ لینا:** کبھی بھی ایسے ٹرک کے پیچھے نہ گزریں جو بیک اپ ہو رہا ہو۔ بیک اپ آنے والے ٹرکوں کو نظر انداز کرنے سے ہر سال سینکڑوں لوگ ہلاک یا زخمی ہو جاتے ہیں۔ ٹرک ڈرائیوروں کے پاس پیچھے دیکھنے کا آئینہ نہیں ہوتا ہے اور ہوسکتا ہے کہ وہ آپ کو اپنے پیچھے کاٹتے ہوئے نہ دیکھ سکیں۔

4. سکول بسیں۔

ڈرائیوروں کو اسکول بسوں کے لیے رکنا چاہیے۔

اگر کوئی اسکول بس سڑک پر اپنی چمکتی ہوئی سرخ بتیوں کے ساتھ رک گئی ہے، جب آپ اس کے قریب پہنچیں تو آپ کو یہ کرنا چاہیے:

- اگر آپ اس کے پیچھے ہیں تو اسکول بس کے پیچھے سے کم از کم 20 فٹ کے فاصلے پر رکیں۔
- اگر آپ اس کے سامنے ہیں تو اسکول بس کے سامنے سے کم از کم 20 فٹ کے فاصلے پر رکیں۔

آپ اس وقت تک دوبارہ چلنا شروع نہیں کر سکتے جب تک کہ اسکول بس چلنا شروع نہ کر دے یا اس کی چمکتی ہوئی سرخ بتیاں بند نہ کر دیں۔

اگر آپ ایک متعدد لین والی سڑک پر ہیں جس کو جسمانی رکاوٹ سے تقسیم کیا گیا ہے، اگر بس رکاوٹ کے دوسری طرف ہے تو نہ رکیں۔

5. موٹرسائیکلیں

موٹرسائیکل سواروں کو وہی حقوق اور مراعات حاصل ہیں جو سڑک پر کسی دوسرے ڈرائیور کو حاصل ہیں۔ لیکن ایک موٹرسائیکل سوار کو حادثے میں زخمی ہونے کا امکان کار ڈرائیور سے چھ گنا زیادہ ہوتا ہے۔ موٹر سائیکلیں کاروں اور ٹرکوں سے چھوٹی ہیں، اس لیے ان کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا مشکل ہو سکتا ہے۔

- **بائیں مڑتے وقت آنے والی موٹرسائیکل کو راستے کا حق دینا جائیں۔** اگر آپ موٹر سائیکل سوار کو راستے کا حق نہیں دیتے ہیں، تو آپ کو اہم جرمانے کے ساتھ ایک حوالہ مل سکتا ہے اور آپ کو شدید چوٹ لگ سکتی ہے۔ موٹرسائیکلوں کے ساتھ کار کے نصف سے زیادہ حادثات میں ڈرائیورز کی غلطی ہے۔
- **لین تبدیل کرنے یا ٹریفک میں ضم ہونے سے پہلے دو بار دیکھیں۔** اپنے شیشوں کا استعمال کریں اور اپنے کندھے کو دیکھیں تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ یہ لین کو ضم کرنے یا تبدیل کرنے سے پہلے محفوظ ہے۔ موٹرسائیکلیں آپ کی نابینا جگہ میں چھپائی جا سکتی ہیں یا چھوٹی ہونے کی وجہ سے اسے فوری نظر میں چھوٹ سکتی ہیں۔
- **موٹرسائیکل کے ساتھ لین کا اشتراک نہ کریں۔** موٹرسائیکل سوار اکثر ٹریفک لین میں گھومتے ہیں تاکہ سڑک کے خطرات جیسے گڑھوں یا تیل کے رساؤ سے بچنے کے لیے، ہوا کی وجہ سے، اور دوسروں کو نظر آئے۔ موٹر سائیکل سواروں کو پوری لین استعمال کرنے کی اجازت ہے۔
- **موٹرسائیکل کو "ٹیلگیٹ" (بہت قریب سے ڈرائیو) نہ کریں۔** اپنی گاڑی اور اپنے سامنے موٹرسائیکل کے درمیان کم از کم 3 سے 4 سیکنڈ کا فاصلہ چھوڑ دیں۔ موٹر سائیکلوں کو سڑک کے خطرات جیسے بجری، گیلی سڑکوں، یا ریل روڈ کراسنگ کے لیے رفتار کم کرنے کی ضرورت پڑ سکتی ہے جو کاروں کو اسی طرح متاثر نہیں کرتی ہیں۔ موٹرسائیکل سوار اکثر اس طرح رفتار کم کرتے ہیں جس کی وجہ سے ان کی بریک لائٹس جلتی نہیں ہیں۔ لہذا، ہوشیار رہیں اور موٹر سائیکلوں کے ارد گرد کافی جگہ چھوڑ دیں۔
- **گزرتے وقت اپنی گاڑی اور موٹر سائیکل کے درمیان کافی جگہ چھوڑ دیں۔** گزرتی ہوئی گاڑی سے ہوا کے جھونکے اور ڈرافٹ موٹر سائیکل کو متاثر کر سکتے ہیں۔ سوار سے گزرنے کے بعد، یقینی بنائیں کہ آپ واپس لین میں جانے سے پہلے اپنے پیچھے والے آئینے میں موٹرسائیکل کی ہیڈلائٹ دیکھ سکتے ہیں۔ اگر کوئی موٹرسائیکل سوار آپ سے گزر رہا ہے، تو بس اپنی رفتار برقرار رکھیں اور اسے اپنا گزر مکمل کرنے دیں۔
- **موٹر سائیکل سواروں کے گروپ کے قریب گاڑی چلاتے وقت محتاط رہیں۔** موٹرسائیکل سوار منظم سواریوں میں حصہ لیتے ہیں جس میں بہت سی موٹرسائیکلیں شامل ہو سکتی ہیں۔ آپ کو ان گروپوں کے ارد گرد گاڑی چلانے کے لیے اچھی بات چیت اور صبر کی ضرورت ہے۔ اگر آپ کو لین تبدیل کرنے یا باہر نکلنے کی ضرورت ہے، تو اپنے ٹرن سگنل کو جلد استعمال کریں اور گروپ میں سواروں کے آپ کے لیے جگہ بنانے کا انتظار کریں۔ گروپوں یا سواروں کے درمیان صرف اس وقت ضم ہوں جب محفوظ طریقے سے ایسا کرنے کے لیے کافی جگہ ہو۔ اگر یہ ایک چھوٹا گروپ ہے، تو لین بدلنے سے پہلے اسے آہستہ کرنا اور گروپ کو گزرنے دینا آسان ہو سکتا ہے۔

اگر آپ موٹرسائیکل لائسنس چاہتے ہیں تو براہ کرم موٹرسائیکل آپریٹر مینوئل کا جائزہ لیں۔ آپ اسے MVA کی ویب سائٹ پر تلاش کر سکتے ہیں۔

6. سائیکلیں

میری لینڈ (Maryland) کے قانون کے مطابق، سائیکلیں گاڑیاں ہیں۔ بائیسکل سواروں کو سڑک استعمال کرنے کی اجازت ہے اور انہیں تمام ٹریفک سگنلز کی پابندی کرنی چاہیے۔ لیکن سائیکل سواروں کو دیکھنا زیادہ مشکل، پرسکون ہوتا ہے، اور ان کے ارد گرد موٹر گاڑی کی طرح حفاظتی رکاوٹ نہیں ہوتی ہے۔ آپ کو سائیکل سواروں کے قریب احتیاط سے گاڑی چلانی چاہیے – تھوڑی سی غلطی بھی سنگین چوٹ یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

سڑک پر سائیکل سواروں کی توقع کریں۔

بائیسکل سواروں کو تلاش کرنے کی توقع کریں:

- تمام قسم کی سڑکوں پر (سوائے انٹر اسٹیٹ شاہراہوں، اور پلوں اور ٹولوں والی سرنگوں کے)۔
- چوراہوں اور ٹریفک کے حلقوں پر۔
- ہر قسم کے موسم میں۔
- دن اور رات کے ہر وقت۔

سائیکل سوار اپنی حفاظت کے لیے ٹریول لین (جہاں موٹر گاڑیاں ہیں) میں سوار ہو سکتے ہیں۔ وہ ایسا کر سکتے ہیں کیونکہ سڑک تنگ ہے، یا رکاوٹوں یا فرش کے خطرات سے بچنے کے لیے۔ بغیر کندھوں والی سڑکوں پر، یا جب کاریں دائیں طرف کھڑی ہوتی ہیں، تو سائیکل سوار اکثر سفری لین کے بیچ میں سب سے محفوظ سواری کرتا ہے۔ میری لینڈ (Maryland) میں، ایک بائیسکل سوار ٹریفک کی رفتار سے کافی کم سفر کرتے ہوئے بھی پوری لین کا استعمال کر سکتا ہے (اگر لین اتنی تنگ ہے کہ موٹر گاڑی لین میں ہوتے ہوئے سائیکل کو محفوظ طریقے سے گزر سکتی ہے)۔

کار کا دروازہ کھولنے سے پہلے، سائیکل سواروں کو چیک کریں جو شاید پیچھے سے آ رہے ہوں۔

راستے کا حق

جب موٹر گاڑی موڑ لے رہی ہوتی ہے تو بائیسکل سواروں کے راستے کا حق راستہ ہوتا ہے، اس لیے آپ کو سائیکل سواروں کو پہلے راستہ دینا چاہیے۔

جب آپ موٹر سائیکل کی لین یا کنارے میں داخل ہوتے ہیں یا پار کرتے ہیں، تو آپ کو ان میں سوار بائیسکل سواروں کے لیے راستے کا حق دینا چاہیے۔

سائیکلوں کو راستے کا وہی حق حاصل ہے جو کراس واک میں پیدل چلنے والوں کو حاصل ہے۔ سائیکل کو راستہ دینے میں ناکامی کے نتیجے میں حادثہ پیش آئے تو جرمانہ اور/یا جیل اور آپ کے ڈرائیونگ ریکارڈ پر پوائنٹس لاگو ہوتے ہیں۔

بائیسکل سوار کی پیروی کرنا

جب آپ سائیکل سوار کے قریب پہنچیں تو رفتار کم کریں۔ اپنا ہارن نہ بجائیں۔ بائیسکل سوار عام طور پر قریب آنے والی گاڑی کو سن سکتے ہیں اور اونچی آوازیں انہیں چونکا سکتی ہیں، جس سے حادثہ ہو سکتا ہے۔

سائیکلوں میں ٹرن سگنل نہیں ہوتے ہیں اس لیے سائیکل سوار آپ کو بتانے کے لیے ہاتھ اور بازو کے سگنل استعمال کرتے ہیں کہ وہ کیا کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔

زیادہ قریب سے سائیکل کی پیروی نہ کریں۔ یاد رکھیں کہ چھوٹے سوراخ، شیشے اور دیگر خطرات خاص طور پر سائیکل سواروں کے لیے خطرناک ہو سکتے ہیں۔ بائیسکلیں رک سکتی ہیں اور تیزی سے حرکت کر سکتی ہیں اس لیے ایک سائیکل سوار سڑک کے خطرے سے بچنے کے لیے رفتار بدل سکتا ہے یا اسے تبدیل کر سکتا ہے جسے موٹر گاڑی کا ڈرائیور نہیں دیکھ سکتا۔

احتیاط سے گزریں - کم از کم 3 فٹ کی بائک دیں۔

سائیکل سوار کو اس طرح سے پاس کریں جیسے آپ کسی بھی آہستہ رفتار گاڑی کو پاس کرتے ہیں۔ آہستہ ہونے کے لیے تیار رہیں اور آنے والی ٹریفک صاف ہونے تک انتظار کریں۔ پھر گزرتے وقت اپنی گاڑی اور سائیکل کے درمیان کم از کم 3 فٹ کا فاصلہ چھوڑ دیں۔ موٹر سائیکل کی لین میں، کندھے پر، یا آپ کی کار والی لین میں سائیکل کو گزرتے وقت اتنی جگہ چھوڑ دیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اپنی لین پر واپس آنے سے پہلے اپنے پیچھے والے آئینے میں سائیکل دیکھ رہے ہیں۔

چوراہوں، پلوں اور ڈرائیو ویز پر محتاط رہیں

ہمیشہ یہ فرض کریں کہ سائیکل سوار سیدھے کسی چوراہے سے گزر رہے ہیں جب تک کہ وہ اشارہ نہ کریں کہ وہ مڑ رہے ہیں۔ سائیکلوں کو بالکل کو راستہ دیں جیسے آپ کسی دوسری گاڑی کو دیتے ہیں۔ سائیکل سوار اکثر فٹ پاتھوں اور پگڈنڈیوں پر سواری کرتے ہیں، اس لیے فٹ پاتھ یا پگڈنڈی کو عبور کرنے سے پہلے دونوں راستوں کو دیکھیں۔

یاد رکھیں کہ سائیکل کسی غیر متوقع سمت سے آ سکتی ہے۔ اور تجربہ کار سائیکل سوار اکثر بہت تیز سواری کرتے ہیں (35 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے!) اور آپ کے خیال سے زیادہ قریب ہوسکتے ہیں۔

- موٹر سائیکل کو کندھے یا موٹر سائیکل کی لین پر سے گزرنے کے فوراً بعد کبھی بھی ایک تھرو لین سے دائیں مڑ نہ لیں۔ اے تھرو لین ایک لین ہے جو سیدھی چلتی ہے۔
- اس بات کو یقینی بنانے کی کوشش کریں کہ جب آپ دائیں مڑیں تو آپ کے دائیں طرف یا آپ کے دائیں بلائنڈ اسپاٹ پر کوئی سائیکل نہیں ہے۔
- دائیں موڑ شروع کرنے سے پہلے، موٹر سائیکل کی لین، کندھے، یا دائیں موڑ والی لین میں جہاں تک ممکن ہو دائیں طرف جائیں۔
- موڑتے وقت، سائیکلوں کو راستہ دیں جیسے آپ کسی دوسری گاڑی کے ساتھ سیدھے جاتے ہوئے دیتے ہیں۔ سائیکل کے سامنے فوراً بائیں جانب مت مڑیں۔
- بائیں مڑنے والی گاڑی کو گزرنے کے لیے دائیں جانے سے پہلے سائیکلوں کو قریب سے دیکھیں۔
- جب سڑک کسی پل، کھڑی کاروں، یا دائیں جانب دیگر رکاوٹوں کے لیے تنگ ہو جائے، تو کندھے پر سوار بائیسکل سوار کے لیے ٹریول لین میں بائیں ضم ہونے کے لیے تیار رہیں۔

رات کو گاڑی چلانا

اگر آپ رات کے وقت کوئی مدھم عکاس چیز دیکھتے ہیں تو یہ نہ سمجھیں کہ یہ سڑک سے دور ہے۔ یہ ٹریول لین میں سائیکل ہو سکتی ہے۔ سائیکل سوار بعض اوقات رات کے وقت کندھوں سے بچتے ہیں جب کاریں نہیں ہوتی ہیں کیونکہ درختوں کی شاخیں، گڑھے، ملبہ اور یہاں تک کہ فرش کا کنارہ دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ کی ہیڈلائٹس بائیسکل سوار کو متنبہ کر سکتی ہیں کہ وہ آپ کے گزرنے کے لیے بحفاظت کندھے میں چلے جائیں، لیکن رات کو زیادہ وقت لگتا ہے۔ سائیکل کے قریب آتے وقت، اپنی کم بیم والی ہیڈلائٹس استعمال کریں۔

بچوں کے لیے دیکھیں

سائیکل پر سوار بچے بعض اوقات غیر متوقع ہوتے ہیں لہذا غیر متوقع کی توقع کریں۔ یاد رکھیں کہ وہ چھوٹے ہیں اور انہیں دیکھنا مشکل ہو سکتا ہے۔ نوجوان سائیکل سواروں کا سب سے زیادہ امکان ہوتا ہے کہ وہ بغیر کسی وارننگ کے سمت بدل لیتے ہیں۔ بائیسکل سواروں کے ڈرائیو ویز یا قریب کھڑی کاروں سے سڑک پر داخل ہونے سے ہوشیار رہیں۔ اسکول کے علاقوں اور رہائشی علاقوں میں رفتار کی حدود کی پابندی کریں تاکہ آپ کے پاس نوجوان سائیکل سواروں کو دیکھنے اور محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کا وقت ہو۔

7. موپیڈ اور سکوٹر

موپیڈ اور موٹر سکوٹر کے ڈرائیوروں کو تمام ٹریفک قوانین پر عمل کرنا چاہیے۔ کاروں اور ٹرکوں کے ڈرائیوروں کو ہمیشہ موپیڈز اور سکوٹرز پر نظر رکھنی چاہیے کیونکہ ان کا سائز انہیں دیکھنا بہت مشکل بناتا ہے۔

موپیڈ اور سکوٹر کسی بھی سڑک پر سوار ہو سکتے ہیں جس کی زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد 50 میل فی گھنٹہ یا اس سے کم ہے۔ وہ سواری کر سکتے ہیں:

- ساتھ ساتھ یا اکیلے۔
- سڑک پر یا کندھے پر۔

موپیڈ اور اسکوٹر کو سڑک کے دائیں جانب جتنا محفوظ طریقے سے ہو سکے سواری کرنی چاہیے۔

چوراہوں پر موپیڈ اور سکوٹر کے ارد گرد خاص طور پر محتاط رہیں جب وہ مڑ رہے ہوں یا سیدھے جا رہے ہوں۔ تنگ سڑکوں پر بھی احتیاط برتیں جن میں گزرنے کی گنجائش کم ہو۔

آپ جس گاڑی کو چلانے والے ہیں اس کی ٹیکنالوجیز سے واقف ہوں اور انہیں محفوظ اور مؤثر طریقے سے استعمال کریں۔

8. گاڑیوں کی ٹیکنالوجی کو سمجھنا

"ADAS" (Advanced Driver Assistance Systems)
وہیکل ٹیکنالوجیز وہ خصوصیات ہیں جو ڈرائیونگ کو محفوظ تر بناتی ہیں۔ ADAS ٹیکنالوجیز جان بچانے اور چوٹوں کو روکنے میں مدد کرتی ہیں۔ جب مناسب طریقے سے استعمال کیا جائے تو، وہ 40% تصادم کو روکتے ہیں۔

ADAS ٹیکنالوجی کو ڈرائیونگ کے کاموں میں آپ کی مدد کرنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے جیسے:

- اپنی گلی میں رہنا۔
- اندھے دھبوں کو کم کرنا۔
- دوسری گاڑیوں سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔
- تصادم سے بچنا۔
- پارکنگ۔

بہت سی گاڑیاں ممکنہ خطرات کی نشاندہی کرنے کے لیے سینسر اور کیمرے استعمال کرتی ہیں۔ اس قسم کی ٹیکنالوجی کی مثالیں آٹومیٹک ایمرجنسی بریکنگ، لین کیپنگ اسسٹنس، اور بلائنڈ اسپاٹ وارننگ ہیں۔

اپنی گاڑی کو مکمل طور پر چلانے کے لیے ADAS پر انحصار نہ کریں۔ آپ ہر وقت اپنی گاڑی کے محفوظ آپریشن کے ذمہ دار ہیں! یہ آپ کی ذمہ داری ہے کہ آپ اپنی گاڑی کے شیشوں اور کیمروں کا استعمال کرتے ہوئے ٹریفک کو چیک کرکے اپنے آس پاس کی ہر چیز سے آگاہ رہیں۔

آگاہ رہیں کہ:

- ٹیکنالوجی کی حدود ہیں اور ہو سکتا ہے کہ بارش، برف، دھند، پہاڑیوں اور گرد و نواح میں ٹھیک سے کام نہ کرے۔
- ٹیکنالوجی ایک قسم کی گاڑی سے دوسری گاڑی کو مختلف طریقے سے جواب دیتی ہے - یہاں تک کہ ڈیش بورڈ کے آئیکنز بھی مختلف ہو سکتے ہیں۔
- ٹیکنالوجی کے بہت سے مختلف نام ہیں، اور نام ہمیشہ اس بات کی وضاحت نہیں کرتے ہیں کہ ٹیکنالوجی کیا کرتی ہے۔

ہمیشہ:

- اپنی گاڑی کے سینسرز کو صاف اور نقصان سے پاک رکھیں۔
- سافٹ ویئر ٹیکنالوجی کو اپ ٹو ڈیٹ رکھیں اور مینوفیکچرر کی سفارشات پر عمل کریں۔
- آپ جس گاڑی کو چلانے والے ہیں اس کی ٹیکنالوجیز سے واقف ہوں اور انہیں محفوظ اور مؤثر طریقے سے استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے مینوئل کا جائزہ لے کر یا اپنی کار ڈیلرشپ سے پوچھ کر سیکھیں۔

سب سے بڑھ کر، گاڑی چلاتے وقت ہمیشہ توجہ مرکوز رکھیں اور اپنی گاڑی کے کنٹرول میں رہیں۔

1. تصادم

جب بھی آپ حادثے کا شکار ہوں، دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لیے اپنے ہنگامی فلیشرز یا فلیئرز لگائیں۔

اگر آپ کسی حادثے میں ملوث ہیں جہاں کوئی زخمی ہوا ہے، بشمول پیدل چلنے والا یا سائیکل سوار، آپ کو جائے وقوعہ پر رہنا چاہیے اور:

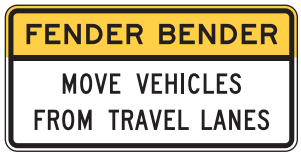
- پولیس، فائر اور ایمبولینس سے مدد حاصل کرنے کے لیے فوری طور پر 911 پر کال کریں۔
- ملوث افراد کی تعداد، چوٹ کی قسم، اور حادثے کے مقام کی اطلاع دیں۔
- گاڑیوں کو حرکت نہ دیں۔

اگر آپ کو حادثے کا منظر چھوڑنے کا مجرم قرار دیا جاتا ہے جس کے نتیجے میں شدید چوٹ آتی ہے، تو آپ کو سخت سزاؤں کا سامنا کرنا پڑے گا:

- آپ کا لائسنس منسوخ کر دیا جائے گا (آپ کو گاڑی چلانے کی اجازت نہیں ہوگی)۔
- آپ کو 5 سال تک قید اور $5,000 تک جرمانہ ہو سکتا ہے۔
- حادثے کا منظر چھوڑنا جہاں کوئی مرتا ہے ایک سنگین جرم ہے۔ آپ کو 10 سال تک قید اور $10,000 تک جرمانہ ہو سکتا ہے۔

اگر کوئی زخم نہیں ہے، لیکن آپ کی گاڑی حرکت نہیں کر سکتی:

- فوری طور پر 911 پر کال کریں، حادثے کی جگہ بتائیں، اور اطلاع دیں کہ کوئی زخمی نہیں ہوا ہے لیکن آپ کو پولیس کی مدد کی ضرورت ہے۔
- صبر کریں اور سڑک پار کرنے یا ٹریفک روکنے کی کوشش نہ کریں۔ یقینی بنائیں کہ آپ ٹریفک سے دور رہیں۔



اگر کوئی چوٹ نہیں ہے اور آپ کی گاڑی چل سکتی ہے:

- اپنی گاڑی کو سڑک سے جہاں تک ممکن ہو وہاں سے ہٹائیں جہاں حادثہ ہوا ہے۔ یہ آپ کو اور دوسروں کو محفوظ رکھنے اور ٹریفک بیک اپ کو روکنے میں مدد کرے گا۔
- حادثے میں ملوث دوسرے ڈرائیور (ڈرائیوروں) سے اہم معلومات حاصل کریں۔ دوسرے ڈرائیور (ڈرائیوروں) کو وہی معلومات دیں۔ اس میں شامل ہیں: نام، پتہ، فون نمبر، لائسنس پلیٹ نمبر اور ریاست، ڈرائیور کا لائسنس نمبر، گاڑی کا میک اور ماڈل، اور انشورنس کی معلومات۔
- گواہوں سے ان کے نام، پتے اور فون نمبر پوچھیں۔
- حادثے کا مقام، تاریخ اور وقت، اس میں شامل گاڑیوں کی تعداد، موسم کی صورتحال، اور سڑک کے حالات یاد رکھیں۔ اگر ہو سکے تو یہ معلومات لکھ لیں۔
- گاڑیوں کے کسی بھی نقصان کو یاد رکھیں۔ اگر ہو سکے تو یہ معلومات لکھ لیں اور اس کی تصویریں لے لیں۔
- حقائق لکھیں کہ حادثہ کیسے ہوا۔

یاد رکھیں، آپ کو ہمیشہ پولیس کو کال کرنا چاہیے جب:

- کوئی زخمی ہوا ہے۔
- گاڑی کو منتقل نہیں کیا جا سکتا۔
- ایسا لگتا ہے کہ ڈرائیور شراب یا منشیات کے زیر اثر ہے۔
- ڈرائیور کے پاس لائسنس نہیں ہوتا۔
- ڈرائیور آپ کو انشورنس اور دیگر اہم معلومات دیے بغیر جائے وقوعہ سے جانے کی کوشش کرتا ہے۔
- سرکاری املاک کو نقصان پہنچایا گیا ہے۔

اگر آپ کسی غیر لاوارث گاڑی یا دیگر غیر محفوظ املاک پر حملہ کرتے ہیں، تو آپ کو:

- ضرورت سے زیادہ ٹریفک کو بلاک کیے بغیر، جہاں حادثہ ہوا ہے، اپنی گاڑی کو ہر ممکن حد تک قریب سے روکیں۔
- گاڑی یا جائیداد کے مالک کو تلاش کرنے کی کوشش کریں تاکہ وہ بتائیں کہ کیا ہوا اور اپنی معلومات فراہم کریں۔
- اگر آپ گاڑی یا جائیداد کے مالک کو نہیں ڈھونڈ سکتے ہیں، تو ان پر ایک نوٹ چھوڑیں کہ آپ کی رابطہ معلومات کے ساتھ کیا ہوا ہے۔ نوٹ کو چھوڑ دیں جہاں وہ اسے آسانی سے تلاش کر سکیں۔

اگر آپ اپنی گاڑی سے کسی گھریلو جانور کو ٹکر مار کر زخمی کرتے ہیں، تو آپ کو فوری طور پر پولیس کو فون کرنا چاہیے۔ کتے، بلیاں، گھوڑے اور گائے گھریلو جانوروں کی مثالیں ہیں۔

2. سڑک کے کنارے ہنگامی حالات

سڑک کے کنارے ہر ایمرجنسی مختلف ہوتی ہے اس لیے ہمیشہ احتیاط اور عقل کا استعمال کریں، چاہے وہ فلیٹ ٹائر ہو، مسافر کا خیال رکھنا ہو یا کوئی اور چیز۔

جب سڑک کے کنارے ایمرجنسی ہو:

- صورتحال کا اندازہ لگائیں۔
- جواب دینے کا طریقہ فیصلہ کرنے میں اچھے فیصلے کا استعمال کریں۔
- دوسری گاڑیوں پر نظر رکھیں، کیونکہ سڑک کے کنارے ہنگامی حالات ایک لمحے میں بدل سکتے ہیں۔

ایک محفوظ جگہ تلاش کریں۔

ہر سال، لوگ سڑک کے کنارے گاڑیوں کی مدد کے انتظار میں زخمی یا ہلاک ہو جاتے ہیں۔ اگر آپ کی گاڑی ناکارہ ہو جاتی ہے، تو اسے کندھے پر منتقل کرنے کی پوری کوشش کریں۔ اگر آپ آف ریمپ یا پارکنگ لاٹ تک پہنچ سکتے ہیں، تو ایسا کرنے پر غور کریں چاہے اس کا مطلب فلیٹ ٹائر پر گاڑی چلانا یا رم کو نقصان پہنچانا ہے۔ آپ ٹریفک سے جتنا آگے جاسکیں گے، آپ اتنے ہی محفوظ رہیں گے۔ تکون شکل کے پینٹ والے زون میں جہاں ایک ریمپ سڑک سے باہر نکلتا ہے وہاں کبھی نہ رکیں اور نہ ہی پارک کریں۔

اگر آپ اپنی گاڑی میں رہ سکتے ہیں:

اگر آپ اپنی گاڑی میں رہ سکتے ہیں، تو جھک کر رہیں اور آگے کا رخ کریں۔ گاڑیوں میں کئی حفاظتی خصوصیات ہیں جو آپ کو اور آپ کے مسافروں کی حفاظت میں مدد کریں گی اگر کوئی اور گاڑی آپ کی گاڑی سے ٹکراتی ہے۔

اگر آپ اپنی گاڑی میں نہیں رہ سکتے ہیں:

اگر آپ کی گاڑی میں رہنا محفوظ یا ممکن نہیں ہے، تو دیکھیں کہ آپ کے آس پاس کیا ہو رہا ہے اور سب کے لیے باہر نکلنے کے لیے محفوظ ترین وقت کا انتخاب کریں۔ گاڑی کے قریب نہ کھڑے ہوں۔ اس کے بجائے، سڑک سے جلدی سے ہٹ جائیں۔ پشتے، ٹریفک رکاوٹ، یا گارڈ ریل کے پیچھے جاؤ۔ اگر ممکن ہو تو اونچی زمین پر جائیں۔ آنے والی ٹریفک کا سامنا کریں اور اگر کوئی گاڑی آپ کے راستے میں گھس جائے تو چوکس رہیں۔

3. ٹریفک رک جاتی ہے۔

قانون نافذ کرنے والے افسران ان لوگوں کو تحریری ٹریفک حوالہ جات (ٹکٹ) جاری کرتے ہیں جن پر میری لینڈ (Maryland) موٹر وہیکل قانون کی خلاف ورزی (توڑنے) کا الزام عائد کیا جاتا ہے۔ اگر آپ کو روکا جاتا ہے یا آپ کو گرفتار کیا جا سکتا ہے تو آپ کو افسر کی ہدایات پر عمل کرنا چاہیے۔

اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ کو روکتا ہے:

- ٹریفک سے جتنا دور ہو سکے سڑک کے کنارے پر جائیں۔ اپنے فلیشرز کو آن کریں۔
- اپنا انجن اور ریڈیو بند کر دیں۔
- اپنی کھڑکی کو نیچے کر دیں تاکہ آپ افسر سے بات کر سکیں۔
- اپنی گاڑی میں رہیں اور اپنی سیٹ بیلٹ باندھ کر رکھیں۔
- اپنے ہاتھوں کو سادہ منظر میں رکھیں – اسٹیئرنگ وہیل پر بہترین ہے۔ کوئی ایسی حرکت نہ کریں جس سے افسر یہ سوچے کہ آپ کسی چیز کو چھپا رہے ہیں یا پہنچ رہے ہیں۔
- اگر افسر آپ کو ایک حوالہ جاری کرتا ہے، تو اس افسر سے حوالہ کے بارے میں بحث نہ کریں۔ اگر آپ عدالت میں جاتے ہیں تو آپ کو اپنا مقدمہ کرنے کا موقع ملے گا۔

4. قانون سے زیادہ حرکت کریں۔

میری لینڈ (Maryland) میں، آپ کو کسی بھی گاڑی کے قریب آتے وقت آگے بڑھنا چاہیے جب وہ کسی سڑک پر رکی ہوئی ہوں، کھڑی ہوں یا اس کی لائٹس چمکتی ہوں۔ اگر یہ محفوظ نہیں ہے یا اس پر منتقل ہونا ممکن نہیں ہے، تو آپ کو محفوظ رفتار پر آہستہ ہونا چاہیے۔ محفوظ رفتار کا فیصلہ کرتے وقت موسم، سڑک کے حالات، ٹریفک اور پیدل چلنے والوں کو مدنظر رکھیں۔

اس قانون کی خلاف ورزی مندرجہ ذیل سزاؤں کے ساتھ ایک غلط فعل ہے:

- آپ کے لائسنس پر $110 جرمانہ اور ایک پوائنٹ۔ MVA خلاف ورزیوں کو ٹریک کرنے اور جرمانے جاری کرنے کے لیے پوائنٹس کا استعمال کرتا ہے۔
- $150 جرمانہ اور تین پوائنٹس اگر خلاف ورزی حادثے کا سبب بنتی ہے۔
- ایک $750 جرمانہ اور تین پوائنٹس اگر موت یا شدید چوٹ ہو۔

پوائنٹس آپ کے لائسنس کو معطل یا منسوخ کرنے کا باعث بنتے ہیں۔

جب کار یا ٹرک اور موٹرسائیکل کے درمیان کوئی حادثہ ہوتا ہے تو موٹر سائیکل سوار تقریباً ہمیشہ ہار جاتا ہے۔ چونکہ موٹرسائیکل سوار گاڑی یا ٹرک میں سوار افراد کی طرح گاڑی سے محفوظ نہیں ہوتے، اس لیے تقریباً 75 فیصد حادثات میں موٹر سائیکل سوار زخمی ہوتے ہیں۔ ڈرائیوروں اور سواروں کی ذمہ داری ہے کہ وہ سڑک کو محفوظ طریقے سے بانٹیں۔

جب کار اور موٹرسائیکل کے درمیان کوئی حادثہ ہوتا ہے تو آدھے سے زیادہ وقت کار ڈرائیور کی غلطی ہوتی ہے۔ TWICE ڈرائیور بنیں، ضم کرنے، لین بدلنے، اور ٹریفک میں آنے سے پہلے ہمیشہ دو یا زیادہ بار چیک کریں۔

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت میری لینڈ (Maryland) میں ہر ایک کو متاثر کرتی ہے۔ بہت سی غیر ضروری چوٹیں اور اموات اس وجہ سے ہوتی ہیں کہ ڈرائیور یا پیدل چلنے والے نشے میں ہوتے ہیں، گاڑیوں کے قوانین سے ناواقف ہوتے ہیں، یا توجہ نہ دیتے ہیں۔ سڑکیں ہر ایک کے لیے محفوظ جگہیں ہونی چاہئیں اور یہ ضروری ہے کہ ہم سب اپنا کردار ادا کریں۔

اس میں سائیکل سوار بھی شامل ہیں۔ زیادہ تر لوگ یہ نہیں جانتے کہ میری لینڈ (Maryland) کی سڑکوں پر سائیکلوں کو گاڑیوں یا ٹرکوں کی طرح سمجھا جاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ ڈرائیوروں اور سائیکل سواروں کو سڑک کا اشتراک کرنا سیکھنا چاہیے اور ایک دوسرے کو محفوظ رکھنے کے لیے جو بھی کرنا پڑے وہ کرنا چاہیے۔

روڈ ڈرائیور بنیں - رفتار کم کریں، توجہ دیں، اور پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے ہمیشہ چوکنا رہیں۔

لمزيد من المعلومات، قم بزيارة: ZeroDeathsMD.gov.

1. پابندیاں

یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ ایک استحقاق ہے، حق نہیں۔ MVA کو آپ کے لائسنس پر پابندیاں لگانے کا اختیار ہے تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ آپ محفوظ طریقے سے گاڑی چلاتے ہیں۔ ڈرائیونگ کی پابندی آپ کے ڈرائیونگ مراعات کی ایک حد ہے۔ پابندیاں آپ کے لائسنس کی قسم پر مبنی ہو سکتی ہیں یا آپ نے موٹر گاڑی کے قوانین کی خلاف ورزی کی وجہ سے عائد کی جا سکتی ہے۔ پابندیوں کی خلاف ورزی کرتے ہوئے موٹر گاڑی چلانا ایک سنگین جرم ہے۔ آپ اپنی ڈرائیونگ کی مراعات کھو سکتے ہیں۔

درج ذیل ڈرائیونگ پابندیاں 18 سال سے کم عمر کے گریجویٹ لائسنس ہولڈرز پر لاگو ہوتی ہیں:

سیٹ بیلٹ کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائسنس ہے تو آپ کو ہمیشہ حفاظتی بیلٹ استعمال کرنا چاہیے۔ تمام مسافروں کو سیفٹی بیلٹ یا چائلڈ سیفٹی سیٹس کا استعمال کرنا چاہیے۔

مسافروں پر پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائسنس ہے اور آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ پہلے 151 دنوں تک 18 سال سے کم عمر کے مسافروں کے ساتھ بغیر نگرانی کے گاڑی نہیں چلا سکتے جب تک کہ وہ فیملی کے فوری ممبر نہ ہوں۔ آپ 18 سال سے کم عمر کے مسافر کے ساتھ گاڑی چلا سکتے ہیں جس کا آپ سے کوئی تعلق نہیں ہے اگر آپ کے ساتھ کوئی قابل نگرانی ڈرائیور موجود ہے۔ خاندان کے فوری ارکان آپ کی شریک حیات، بیٹی، بیٹا، سوتیلی بیٹی، سوتیلا بیٹا، بہن، بھائی، سوتیلی بہن، سوتیلا بھائی، یا کوئی رشتہ دار ہو سکتا ہے جو آپ کے پتے پر رہتا ہے۔ دیکھیں سیکشن B.10 اس بارے میں معلومات کے لیے کہ کون ایک سپروائزنگ ڈرائیور کے طور پر اہل ہے۔

رات کے وقت کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائسنس ہے، تو آپ کو رات 12:00 بجے سے صبح 5:00 بجے کے درمیان بغیر نگرانی کے گاڑی چلانے کی اجازت ہے، صرف اس صورت میں جب آپ:

- اپنی ملازمت کے دوران، وہاں سے، یا اس کے دوران ڈرائیونگ کرنا۔
- منظم رضاکارانہ پروگرام میں یا وہاں سے گاڑی چلانا۔
- سرکاری اسکول کی سرگرمی میں یا وہاں سے گاڑی چلانا۔
- کسی ایتھلیٹک ایونٹ میں یا اس سے متعلقہ تربیتی سیشن جس میں آپ شرکت کر رہے ہیں گاڑی چلانا۔

وائرلیس ڈیوائس کی پابندی

اگر آپ کے پاس عارضی لائسنس یا لرنرز پرمٹ ہے، تو آپ ڈرائیونگ کے دوران کوئی وائرلیس کمیونیکیشن ڈیوائس (بشمول ہینڈز فری فون) استعمال نہیں کر سکتے۔ واحد استثنا 911 ہنگامی کال ہے۔

2. منشیات یا شراب کا ٹیسٹ - مضمر رضامندی۔

میری لینڈ (Maryland) میں، اگر آپ عوام کے زیر استعمال سڑک یا نجی املاک پر موٹر گاڑی چلانے یا چلانے کی کوشش کرتے ہیں، تو آپ منشیات یا شراب کا ٹیسٹ لینے کے لیے رضامندی دیتے ہیں (متفق ہیں) اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ سے کہے۔ یہ ٹیسٹ آپ کے جسم میں شراب یا منشیات کی مقدار کی پیمائش کرتے ہیں۔

اگر کسی پولیس افسر کے پاس یہ یقین کرنے کی وجہ ہے کہ آپ منشیات، شراب یا کسی کنٹرول شدہ مادے کی وجہ سے گاڑی چلا رہے ہیں، تو ان کے پاس منشیات کی شناخت کے مابر کی درخواست ہو سکتی ہے کہ آپ خون کے ٹیسٹ کے لیے جمع کرائیں۔ اگر آپ کے خون میں شراب کی مقدار .08 فیصد یا اس سے زیادہ ہے تو آپ کا لائسنس معطل کر دیا جائے گا۔ MVA آپ کا لائسنس بھی معطل کر دے گا اگر آپ اپنے سسٹم میں منشیات کے ساتھ خراب ہیں۔

اگر کوئی پولیس افسر تصدیق شدہ بیان جمع کراتا ہے کہ آپ نے ٹیسٹ سے انکار کر دیا ہے، تو MVA آپ کا لائسنس معطل کر دے گا۔

3. جھوٹا یا جعلی شناختی کارڈ، ڈرائیور کا لائسنس، یا لرنر کا انسٹرکشنل پرمٹ حاصل کرنا

اگر آپ جعلی شناختی کارڈ، لرنرز انسٹرکشنل پرمٹ یا ڈرائیور کا لائسنس حاصل کرنے کی کوشش کرتے ہیں، تو آپ کو وفاقی اور ریاستی قانون کے تحت جرمانہ اور/یا جیل بھیجا جا سکتا ہے۔

شراب خریدنے، رکھنے یا حاصل کرنے کے لیے اپنی عمر کے بارے میں جھوٹ بولنا قانون کے خلاف ہے۔ اوپر بیان کردہ جرمانے کے علاوہ، آپ کا ڈرائیور کا لائسنس معطل کیا جا سکتا ہے۔

4. انتظامی اقدامات

اگر آپ خلاف ورزی کرتے ہیں تو MVA آپ کا لائسنس معطل، منسوخ، انکار، یا منسوخ کر سکتا ہے۔ موٹر گاڑی کے قوانین اگر ایسا ہوتا ہے تو، MVA آپ کو اس بارے میں مطلع کرنے کے لیے ایک نوٹس بھیجے گا:

- وہ جو کارروائی کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں۔
- جس کی وجہ سے کارروائی کی جا رہی ہے۔
- وہ اقدامات جو آپ کارروائی کو تبدیل یا روکنے کے لیے اٹھا سکتے ہیں۔

زیادہ تر معاملات میں، آپ یہ بتانے کے لیے انتظامی سماعت کی درخواست کر سکتے ہیں کہ انتظامی کارروائی کیوں نہیں ہونی چاہیے۔

اگر آپ کا لائسنس معطل، منسوخ، انکار، یا منسوخ کر دیا گیا ہے، تو آپ کو اپنا لائسنس MVA کو دینا چاہیے۔ لائسنس کے بغیر، آپ کو گاڑی چلانے کی اجازت نہیں ہوگی۔ MVA کو آپ کا لائسنس موصول ہونے پر معطلی یا تنسیخ کی مدت شروع ہوتی ہے۔

ڈرائیور کا لائسنس معطل کرنا

اگر آپ کا لائسنس معطل ہو جاتا ہے، تو آپ عارضی طور پر موٹر گاڑی چلانے کا استحقاق کھو دیتے ہیں۔ کچھ معاملات میں، MVA ایک محدود ڈرائیونگ لائسنس فراہم کرنے کا فیصلہ کر سکتا ہے۔ ایک محدود لائسنس آپ کو صرف ایک خاص مقصد کے لیے گاڑی چلانے کی اجازت دیتا ہے، جیسے کام اور اسکول جانا اور جانا۔

ڈرائیور کا لائسنس تنسیخ کرنا

میری لینڈ (Maryland) کے ڈرائیور کے لائسنس کی تنسیخ معطلی سے زیادہ سخت ہے۔

اگر آپ کا لائسنس تنسیخ کر دیا جاتا ہے، تو آپ اس وقت تک موٹر گاڑی نہیں چلا سکتے جب تک کہ MVA یہ طے نہ کر لے کہ آپ محفوظ طریقے سے دوبارہ گاڑی چلا سکتے ہیں۔ اگر آپ کے ڈرائیور کا لائسنس تنسیخ کر دیا جاتا ہے، تو اس سے پہلے کہ آپ MVA سے اسے دوبارہ بحال کرنے کی درخواست کر سکیں کم از کم انتظار کی مدت ہے (یعنی آپ اسے واپس کر دیں گے)۔ MVA آپ کی درخواست کو مسترد کر سکتا ہے۔

ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کرنا

ڈرائیور کے لائسنس کی منسوخی معطلی یا تنسیخ سے زیادہ سنگین ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ آپ کا ڈرائیونگ استحقاق ختم کر دیا گیا ہے (ختم) اور دوبارہ بحال نہیں کیا گیا ہے۔ MVA آپ کے ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کر سکتا ہے اگر وہ اس بات کا تعین کرتے ہیں:

- آپ کو لائسنس نہیں دینا چاہیے تھا۔
- آپ نے اپنی لائسنس کی درخواست پر مطلوبہ یا درست معلومات فراہم نہیں کیں۔
- جب آپ نے اپنے لائسنس کے لیے درخواست دی یا حاصل کیا تو آپ نے دھوکہ دہی کا ارتکاب کیا۔

اگر آپ کی عمر 18 سال سے کم ہے، تو آپ کے والدین یا قانونی سرپرست درخواست کر سکتے ہیں کہ MVA آپ کے ڈرائیور کا لائسنس منسوخ کر دے (سیکشن F.2. دیکھیں)۔

5. سزائیں

اگر آپ کو عارضی لائسنس رکھنے کے دوران حرکت میں آنے والی خلاف ورزیوں کے لیے سزا یا "عدالت سے پہلے پروبیشن" (PBJ) ہے:

- آپ کو ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام، اور/یا مکمل کرنا ہوگا۔
- آپ کا ڈرائیور کا لائسنس معطل یا منسوخ کر دیا جائے گا۔ معطلی یا تنسیخ ختم ہونے کے بعد، آپ کے ڈرائیور کے لائسنس پر صرف ملازمت اور تعلیم کی پابندی لگائی جائے گی۔

نابالغوں کے لیے سزائیں

اگر آپ کی عمر عارضی لائسنس کے ساتھ 18 سال سے کم ہے اور آپ کو حرکت میں آنے والی خلاف ورزی کے مرتکب قرار دیا گیا ہے یا فیصلے سے پہلے پروبیشن دی گئی ہے، تو درج ذیل سزائیں لاگو ہوتی ہیں:

- پہلا جرم آپ سے ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام مکمل کرنے کا تقاضا کرتا ہے۔
- ایک دوسرے جرم کے نتیجے میں آپ کے ڈرائیور کے لائسنس کی 30 دن کی معطلی ہوگی اور اس کے بعد 90 دن کی پابندی ہوگی جو آپ کی ڈرائیونگ کو صرف ملازمت اور تعلیمی مقاصد تک محدود کرتی ہے۔
- تیسرے جرم کے نتیجے میں آپ کے لائسنس کی 180 دن کی معطلی ہوگی، نوجوان ڈرائیوروں کے لیے ڈرائیور کی بہتری کے پروگرام میں حاضری کی ضرورت ہوگی، اور صرف 180 دنوں کے لیے ملازمت اور تعلیم پر پابندی ہوگی۔
- چوتھے یا زیادہ جرائم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس منسوخ کر دیا جائے گا۔ اپنا لائسنس واپس حاصل کرنے کے لیے آپ کو تمام لائسنسنگ ٹیسٹ پاس کرنے ہوں گے۔

بالغوں کے لیے سزائیں

اگر آپ کی عمر 18 سال یا اس سے زیادہ ہے اور آپ کے پاس عارضی لائسنس ہے اور آپ کو حرکت میں آنے والی خلاف ورزی کے مرتکب قرار دیا جاتا ہے یا فیصلے سے پہلے پروبیشن دی جاتی ہے، تو درج ذیل سزائیں لاگو ہوتی ہیں:

- پہلا جرم آپ سے ڈرائیور کی بہتری کا پروگرام مکمل کرنے کا تقاضا کرتا ہے۔
- ایک دوسرے جرم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس 30 دن کے لیے معطل کر دیا جائے گا۔
- تیسرا یا اس سے زیادہ جرائم کے نتیجے میں آپ کا لائسنس 180 دن تک معطل یا منسوخ ہو جائے گا۔

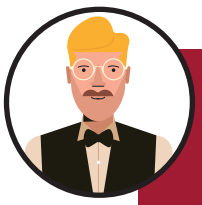
یہ سزائیں کسی بھی جرمانے کے علاوہ عائد کی جائیں گی جو عدالت میں سزا کے نتیجے میں ہوتی ہیں۔ نیز، حرکت پذیر خلاف ورزی کے فیصلے سے پہلے ہر سزا یا پروبیشن کے بعد، آپ کو اپنا لائسنس واپس حاصل کرنے سے پہلے 18 ماہ کی سزا سے پاک مدت شروع کرنے کی ضرورت ہوگی۔

6. معذوری کی پارکنگ کی جگہوں، لائسنس پلیٹوں اور تختیوں کا استعمال

اگر آپ معذوری کی پارکنگ کی جگہیں، معذوری کے لائسنس پلیٹس، اور معذوری کے تختے غیر قانونی طور پر استعمال کرتے ہیں تو آپ کو بڑا جرمانہ مل سکتا ہے۔ درج ذیل خلاف ورزیوں کے لیے حوالہ جات جاری کیے جا سکتے ہیں:

- معذوری کی پارکنگ کی جگہوں پر پارکنگ جب تک کہ آپ کے پاس MVA کی طرف سے معذوری کی لائسنس پلیٹ یا پلے کارڈ جاری نہ ہو اور وہ شخص جو پلیٹ یا پلے کارڈ کے لیے کوالیفائی ہو یا تو وہ ڈرائیور ہو یا گاڑی میں مسافر۔
- کرب کٹ کے کسی بھی حصے کے سامنے پارکنگ یا بلاک کرنا (چاہے آپ کے پاس معذوری کی لائسنس پلیٹ یا تختی ہو)۔
- معذوری کی پارکنگ کی جگہ کے ساتھ رسائی کے گلیارے کے کسی بھی حصے پر پارکنگ (چاہے آپ کے پاس معذوری کا لائسنس پلیٹ یا تختی ہو)۔ رسائی کا راستہ وہ علاقہ ہے جو وہیل چیئرز یا دیگر نقل و حرکت کے آلات پر سوار لوگ اپنی گاڑی کے اندر اور باہر جانے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔
- معیاد ختم ہونے کے بعد معذوری کا تختہ استعمال کرنا۔
- معذوری والے شخص کے بغیر اور مناسب شناخت کے بغیر معذوری کے لائسنس پلیٹ یا پلے کارڈ کا استعمال کرنا۔
- معذوری کے لائسنس پلیٹ یا پلے کارڈ کے لیے درخواست دیتے وقت کوئی دھوکہ دہی یا غلط بیانی۔

معذوری کی پارکنگ کے بارے میں مزید معلومات کے لیے MVA ویب سائٹ پر جائیں۔



کیا آپ جانتے ہیں؟ اگر آپ شراب پی کر گاڑی چلاتے ہوئے پکڑے جائیں تو آپ کو ایک بریتھالائزر کار لاک لگانا ہوگا جو الکحل کا پتہ چلنے پر آپ کو گاڑی اسٹارٹ کرنے سے روک دے گا۔

1. MVA کو رپورٹ کرنے کے لیے طبی حالات

اگر آپ کو ذیل میں درج طبی حالات میں سے ایک یا زیادہ ہیں، تو آپ کو MVA کو مطلع کرنا چاہیے جب آپ اپنے ڈرائیور کے لائسنس کے لیے درخواست دیں یا اس کی تجدید کریں۔ اگر آپ کو لائسنس حاصل کرنے کے بعد حالت کی تشخیص ہوتی ہے، تو تشخیص ہونے پر MVA کو مطلع کریں۔ MVA کے ڈرائیور کی فلاح و بہبود اور حفاظتی ڈویژن اور/یا میڈیکل ایڈوائزری بورڈ آپ کو لائسنس کے لیے منظور کرے اگر آپ کے پاس ان میں سے کوئی ایک شرط ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے:

- ذیابیطس جس کی وجہ سے خون میں شوگر کی کمی واقع ہوئی ہے جس میں پچھلے 6 مہینوں میں کسی دوسرے شخص کی مدد کی ضرورت ہوتی ہے۔
- مرگی یا دورے۔
- دل کی ایسی حالت جس نے پچھلے 6 مہینوں میں ہوش کھو دیا ہے۔
- اسٹروک۔
- ایسی حالت جس کی وجہ سے آپ کو چکر آنا، بیہوش ہونا یا بلیک آؤٹ ہو جانا۔
- نیند کی کمی یا narcolepsy۔
- تکلیف دہ دماغی چوٹ (TBI) کی تاریخ۔
- ایسی حالت جو آپ کے بازوؤں، ہاتھوں، ٹانگوں یا پیروں میں کمزوری، لرزش، یا بے حسی کا باعث بنتی ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- ایک ہاتھ، بازو، پاؤں، یا ٹانگ جو غائب ہے، کاٹ دی گئی ہے، یا اس میں کام کی کمی ہے جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- ایک آنکھ کا مسئلہ جو کم از کم ایک آنکھ یا کم از کم 110 ڈگری کے دوربین فیلڈ میں 20/70 کی درست بصری تیکشنتا کو روکتا ہے۔
- شراب کے استعمال کا مسئلہ۔
- منشیات کے استعمال کا مسئلہ۔
- دماغی صحت کی حالت جو آپ کی گاڑی چلانے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔
- شقاق دماغی۔
- ڈیمنشیا

2. ڈرائیور کی نگرانی کرنا - تقاضے اور ذمہ داریاں

اگر آپ کے پاس میری لینڈ (Maryland) لرنرز پرمٹ ہے تو آپ صرف وہ گاڑیاں چلا سکتے ہیں جو آپ کے لرنرز پرمٹ پر بیان کی گئی ہیں۔ آپ کے ساتھ ایک نگران ڈرائیور ہونا ضروری ہے۔ ایک سپروائزنگ ڈرائیور ہے۔

- کم از کم 21 سال کی عمر۔
- فی الحال میری لینڈ (Maryland) یا کسی دوسری ریاست میں اسی کلاس کی گاڑیاں چلانے کے لیے کم از کم تین سال کے لیے لائسنس یافتہ ہے جو آپ چلا رہے ہیں۔
- آپ کے پاس بیٹھا ہے، جب تک کہ گاڑی موٹرسائیکل نہ ہو۔

3. اعضاء عطیہ کرنے والا

میری لینڈ (Maryland) کے رہائشی مرنے کے بعد اعضاء یا ٹشوز عطیہ کرکے کسی اور کو زندگی اور صحت کا تحفہ دے سکتے ہیں۔

- 18 سال یا اس سے زیادہ عمر کا کوئی بھی شخص عضو عطیہ کرنے والا ہو سکتا ہے۔
- کم از کم 16 سال کی عمر کے بچے اعضاء کے عطیہ دہندگان ہو سکتے ہیں اگر والدین یا سرپرست تحریری طور پر رضامند ہوں (متفق ہوں)۔

اپنی لائسنس کی درخواست یا تجدید نوٹس پر اس بیان کو دیکھیں:

"براہ کرم چیک کریں، اگر آپ کی موت کے بعد، آپ عضو عطیہ کرنے والے بن کر دوسروں کی مدد کرنا چاہتے ہیں۔ "ہاں" کو چیک کر کے آپ تمام ضروری ذاتی معلومات کو میری لینڈ (Maryland) ڈیپارٹمنٹ آف ہیلتھ کو بھیجنے اور میری لینڈ (Maryland) آرگن ڈونر رجسٹری میں برقرار رکھنے کی اجازت دیتے ہیں۔ اگر آپ اتفاق کرتے ہیں، تو آپ اپنا لائسنس لینے کا انتخاب کر سکتے ہیں کہ آپ عضو عطیہ کرنے والے ہیں۔

آرگن ڈونر پروگرام کے بارے میں مزید معلومات ایم وی اے کی ویب سائٹ پر مل سکتی ہے۔

4. ووٹ دینے کے لیے رجسٹر ہوں۔

نیشنل ووٹر رجسٹریشن ایکٹ 1993، جسے اکثر "موٹر ووٹر" کہا جاتا ہے، ایک وفاقی قانون ہے۔ یہ MVA سے تقاضا کرتا ہے کہ وہ اہل صارفین کو ووٹ کے لیے رجسٹر کرنے کے لیے درخواست دینے، یا ووٹنگ کی معلومات کو اپ ڈیٹ کرنے کی اجازت دے، جب وہ ڈرائیونگ لائسنس یا تصویری شناخت (ID) کارڈ حاصل کریں۔

5. انشورنس کے تقاضے

میری لینڈ (Maryland) میں رجسٹرڈ تمام موٹر گاڑیاں میری لینڈ (Maryland) میں لائسنس یافتہ کمپنی کے ذریعہ بیمہ کرائی جائیں۔ اگر آپ کے پاس ایک موٹر گاڑی ہے تو آپ کو ذاتی چوٹ اور املاک کو پہنچنے والے نقصان کی ذمہ داری کے لیے قانون کے مطابق مطلوبہ مقدار میں اس کا بیمہ کروانا چاہیے۔ ان رقوم کے بارے میں معلومات کے لیے MVA ویب سائٹ دیکھیں۔

موٹر گاڑی چلاتے وقت آپ کے پاس ہمیشہ ایک درست انشورنس شناختی کارڈ ہونا ضروری ہے۔ یہ کارڈ الیکٹرانک فارمیٹ میں ہو سکتا ہے۔ اگر کوئی قانون نافذ کرنے والا افسر آپ سے انشورنس کارڈ مانگتا ہے، تو آپ کو اسے ضرور دکھانا چاہیے۔ اگر آپ انکار کرتے ہیں تو آپ کو جرمانہ ہو سکتا ہے۔

6. سیٹ بیلٹ کا قانون

قانون کے مطابق، ڈرائیور اور موٹر گاڑی کے تمام مسافروں کو حفاظتی بیلٹ پہننا چاہیے یا بچوں کی حفاظتی نشست پر بٹھانا چاہیے۔

7. چائلڈ سیفٹی سیٹس

8 سال سے کم عمر کے تمام بچوں کو چائلڈ سیفٹی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے، جب تک کہ بچہ 4'9" یا اس سے بڑا نہ ہو۔ 2 سال سے کم عمر کے بچوں کو پیچھے کی طرف والی چائلڈ سیفٹی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے جو کہ وفاقی رہنما خطوط پر پورا اترے جب تک کہ وہ مینوفیکچرر کی طرف سے بیان کردہ اونچائی یا وزن تک نہ پہنچ جائیں۔ آپ کو اپنے بچے کی حفاظتی نشست اور گاڑی کے مینوفیکچرر کی طرف سے فراہم کردہ تمام ہدایات پر عمل کرنا چاہیے۔

بچوں کی حفاظت کی نشستوں میں کار کی نشستیں، بوسٹر سیٹیں اور دیگر وفاقی طور پر منظور شدہ چائلڈ سیفٹی ڈیوائسز شامل ہیں۔

اگر آپ چائلڈ سیفٹی سیٹ خریدنے یا حاصل کرنے سے قاصر ہیں، تو آپ میری لینڈ (Maryland) ڈیپارٹمنٹ آف ہیلتھ میں کڈز ان سیفٹی سیٹس (KISS) سے 800-370-SEAT پر رابطہ کر سکتے ہیں۔ KISS ریاست کے مختلف علاقوں میں ایسے پروگراموں کو مربوط کرتا ہے جو ان خاندانوں کو کم قیمت پر کار سیٹیں یا بوسٹر سیٹیں کرایہ پر دیتے ہیں جو انہیں خریدنے کے متحمل نہیں ہوتے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ سیٹیں ہر وقت ہر جگہ دستیاب نہ ہوں۔

8. ایئر بیگز

ایئر بیگز اہم حفاظتی آلات ہیں جو آپ کو حادثات میں محفوظ رکھتے ہیں۔ بہترین تحفظ کے لیے:

- انہیں اپنی گاڑی کی گود اور کندھے کی بیلٹ کے ساتھ استعمال کریں۔
- اسٹیئرنگ وہیل سے جتنا ممکن ہو پیچھے بیٹھیں۔ اسٹیئرنگ وہیل اور اپنے سینے کے درمیان 12-10 انچ کا فاصلہ رکھنے کی کوشش کریں۔
- حاملہ خواتین کو چاہیے کہ سیٹ بیلٹ کے گود والے حصے کو پیٹ کے نیچے جہاں تک ممکن ہو کولہوں اور رانوں کے اوپری حصے پر رکھیں۔ انہیں کندھے کی پٹی پیٹ کی گولائی پر رکھنی چاہیے۔
- پیچھے والی کار سیٹ پر بیٹھے بچوں کو کبھی بھی مسافر کے ایئر بیگ کے ساتھ گاڑی کی اگلی سیٹ پر سوار نہیں ہونا چاہیے۔
- 13 سال سے کم عمر کے بچوں کو چائلڈ سیفٹی سیٹ یا سیٹ بیلٹ کے ساتھ پیچھے والی سیٹ پر سوار ہونا چاہیے۔

9. اینٹی لاک بریکنگ سسٹم (ABS) کے ساتھ بریک لگانا

اینٹی لاک بریکنگ سسٹم (ABS) آپ کے پہیوں کو لاک اپ ہونے سے روکنے میں مدد کرتے ہیں تاکہ آپ اپنی کار کو کنٹرول کر سکیں۔ جب بھی آپ کی گاڑی کے کمپیوٹر کو پتہ چلتا ہے کہ ایک یا زیادہ پہیے لاک ہو رہے ہیں، تو ABS بریکوں کو بہت تیزی سے پمپ کرنا شروع کر دیتا ہے تاکہ وہ لاک نہ ہوں۔ جب ABS لگ جاتا ہے، تو آپ بریکوں سے گڑگڑاہٹ سن سکتے ہیں اور بریک کا پیڈل آپ کے پاؤں کے نیچے سے ہل جائے گا۔ اینٹی لاک بریکنگ سسٹم کے بارے میں مزید معلومات کے لیے اپنی گاڑی کے مالک کا مینوئل چیک کریں۔

10. ہیڈ سیٹ، ائرفون، اور ایئر پلگ پہننا ممنوع ہے

آپ دونوں کانوں میں ایئر پلگ، ہیڈ سیٹ یا ائرفون لگا کر گاڑی نہیں چلا سکتے۔ سماعت امدادی آلات کی اجازت ہے۔

11. متوازی پارکنگ

جب آپ اپنا ڈرائیونگ ٹیسٹ دیتے ہیں تو متوازی پارکنگ کی مزید ضرورت نہیں رہتی ہے۔ تاہم، آپ اس کے بارے میں MVA ڈرائیونگ ایجوکیشن کورس میں سیکھیں گے۔ متوازی پارکنگ کے لیے درکار مہارتوں کا احاطہ کیا جاتا ہے جب آپ ڈرائیونگ کورس کے امتحان کے دوران "ریورس ٹو پوائنٹ ٹرن" کرتے ہیں جو آپ اپنا لائسنس حاصل کرنے کے لیے لیتے ہیں۔ اس میں شامل ہیں: بصری مہارت، جگہ کا فیصلہ، آئینے اور ٹرن سگنلز کا استعمال، اسٹیئرنگ، بریک لگانا، اور ایکسلریشن کنٹرول۔

12. پل ان پارکنگ، بیک ان پارکنگ، اور تھری پوائنٹ ٹرن

آپ کو اپنے ڈرائیونگ ٹیسٹ کے دوران پل ان پارکنگ، بیک ان پارکنگ، اور تین نکاتی موڑ کو کامیابی کے ساتھ انجام دینے کے قابل ہونا چاہیے۔ پارکنگ ٹیسٹ کے دوران 10' بائی 20' جگہ میں کی جاتی ہے، اور باری 16' بائی 20' جگہ میں کی جاتی ہے۔ یہ حرکتیں ظاہر کرتی ہیں کہ آپ کتنی اچھی طرح سے جگہ کا اندازہ لگاتے ہیں، آئینے اور ٹرن سگنلز کا استعمال کرتے ہیں، تیز رفتاری کے وقت اپنی گاڑی کو کنٹرول کرتے ہیں، بریک لگاتے ہیں۔ وہ آپ کی بصری، پشت پناہی، اور عمومی ڈرائیونگ کی مہارتوں کی بھی جانچ کرتے ہیں۔

13. بائیسکل سواروں کے لیے اصول اور نکات

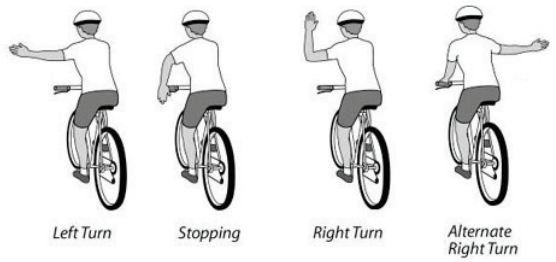
موٹر گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی طرح، سائیکل سواروں کے پاس سڑک کو محفوظ طریقے سے استعمال کرنے کے حقوق اور ذمہ داریاں دونوں ہیں۔ ایک محفوظ اور باعزت سائیکل سوار بن کر اپنا کردار ادا کریں۔

یاد رکھیں: گاڑی کی انشورنس کے بغیر گاڑی چلانا خلاف قانون ہے! اگر آپ تمام گاڑیوں پر انشورنس نہیں رکھتے ہیں، تو آپ پر ہر سال $2,500 فی گاڑی تک کا جرمانہ عائد کیا جائے گا۔

سڑک کے اصولوں کی پابندی کریں: پیش گوئی کے مطابق سیدھے اور سنگل فائل کی سواری کریں۔ آگے کی منصوبہ بندی کریں اور سڑک کے خطرات سے نمٹنے اور ٹریفک سے نمٹنے اور کار کے دروازے کھولنے کے لیے وقت دیں۔ پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں اور ٹریفک کے تمام اشاروں اور اشاروں کی پابندی کریں۔

ٹریفک کے ساتھ سواری: ہمیشہ دائیں طرف سواری کریں۔ پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کو دائیں جانب سے گزرتے وقت محتاط رہیں۔ جب آپ کسی چوراہے پر آتے ہیں، تو آپ جس سمت جا رہے ہیں اس کے لیے مناسب لین استعمال کریں (بائیں، سیدھی، دائیں)۔

سگنل تمام موڑ: لین بدلنے یا موڑنے سے پہلے پیچھے مڑ کر دیکھیں۔ دوسروں کو یہ بتانے کے لیے کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں اپنے ٹرن سگنلز کا استعمال کریں:



بایاں ہاتھ محفوظ طریقے سے مڑیں:

- بائیں مڑیں جیسے موٹر گاڑیاں ٹریول لین (یا بائیں مڑنے والی لین) کے بائیں جانب جا کر کرتی ہیں، یا
- رک کر، اپنی سائیکل سے اتر کر، اور کراس واک میں پیدل چلنے والے کی طرح پار کریں۔

گیلی سڑک کے حالات کے لیے تیار رہیں: بارش یا برف میں بریک لگاتے وقت، اضافی فاصلے کو رکنے کی اجازت دیں اور فرش کے نشانات اور یوٹیلیٹی کور تلاش کریں، جو پھسلن ہوسکتے ہیں۔

دکھائی دیں - رات کے وقت لائٹس کا استعمال کریں: رات کو سواری کرتے وقت، میری لینڈ (Maryland) اسٹیٹ لا کے لیے آپ کی سائیکل کے اگلے حصے پر ایک سفید ہیڈلائٹ اور پیچھے ایک سرخ ریفلیکٹر کی ضرورت ہوتی ہے۔ انہیں کم از کم 600 فٹ کی دوری سے نظر آنا چاہیے۔ اس کے علاوہ، یہ سفارش کی جاتی ہے کہ آپ دن کے وقت روشن لباس اور رات کی سواری کے لیے عکاس لباس پہنیں۔

سائیکل کا سامان:

موٹر سائیکل پر سوار 16 سال سے کم عمر کے ہر فرد کے لیے ہیلمٹ ضروری ہے۔ اس میں وہ مسافر شامل ہیں جو موٹر سائیکل کا اسٹیئرنگ نہیں کر رہے ہیں۔ ہر عمر کے لوگوں کے لیے بھی ہیلمٹ کی سختی سے سفارش کی جاتی ہے۔

قانون کے مطابق، تمام سائیکلوں میں یہ ہونا ضروری ہے:

- بریک جو سائیکل کو 15 فٹ کے اندر روک سکتے ہیں جب یہ خشک، سطحی، صاف فرش پر 10 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل رہی ہو۔
- ایک سفید بیم کی ہیڈلائٹ جو 500 فٹ دور دیکھی جا سکتی ہے اور ایک سرخ ریئر ریفلیکٹر جو رات کے وقت یا کم روشنی والی حالتوں میں سوار ہونے پر 600 فٹ دور دیکھا جا سکتا ہے۔
- اگر کسی چھوٹے بچے کے ساتھ سفر کر رہے ہوں تو ایک حفاظتی نشست یا ٹریلر، سائیکل کے ساتھ مضبوطی سے جڑا ہوا ہے۔
- ایک سائیکل کی ٹوکری، ریک، یا بیگ جب چھوٹی چیزیں لے جائیں تاکہ دونوں ہاتھ ہینڈل بار پر رکھے جا سکیں۔

14. الیکٹرک کم رفتار گاڑیاں (تعریفیں)

الیکٹرک سائیکلیں۔

- برقی موٹر کی مدد سے انسانی طاقت سے چلائے جاتے ہیں۔
- مکمل طور پر چلنے کے قابل پیڈل رکھیں۔
- دو یا تین پہیے ہوں۔
- 750 واٹ یا اس سے کم کی ریٹنگ والی الیکٹرک موٹر رکھیں۔

الیکٹرک سائیکلوں کی اقسام

کلاس 1: ایسی موٹر رکھیں جو صرف اس وقت مدد فراہم کرے جب سوار پیڈل چلا رہا ہو، اور جب سائیکل 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کردے۔

کلاس 2: ایک موٹر رکھیں جو مدد فراہم کرے چاہے سوار سائیکل کو پیڈل کر رہا ہو، اور جب سائیکل 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کر دے۔

کلاس 3: ایسی موٹر رکھیں جو صرف اس وقت مدد فراہم کرے جب سوار پیڈل چلا رہا ہو اور جب سائیکل 28 میل فی گھنٹہ کی رفتار تک پہنچ جائے تو مدد فراہم کرنا بند کردے۔

الیکٹرک کم رفتار سکوٹر

- صرف آپریٹر کی نقل و حمل کے لیے بنائے گئے ہیں۔
- 100 پاؤنڈ سے کم وزن۔
- سامنے اور پیچھے کا پہیہ ایک دوسرے کے ساتھ لائن میں رکھیں، یا ایک پہیہ سامنے اور دو پیچھے۔
- ہینڈل بار اور ایک پلیٹ فارم رکھیں جس پر سوار کھڑا ہے۔
- ایک برقی موٹر اور انسانی طاقت سے چلتے ہیں۔
- 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل سکتا ہے۔

نوٹ: اگر آپ کم رفتار الیکٹرک گاڑی استعمال کرتے ہیں، تو یہ دیکھنے کے لیے چیک کریں کہ آیا دیگر مقامی پابندیاں ہیں۔