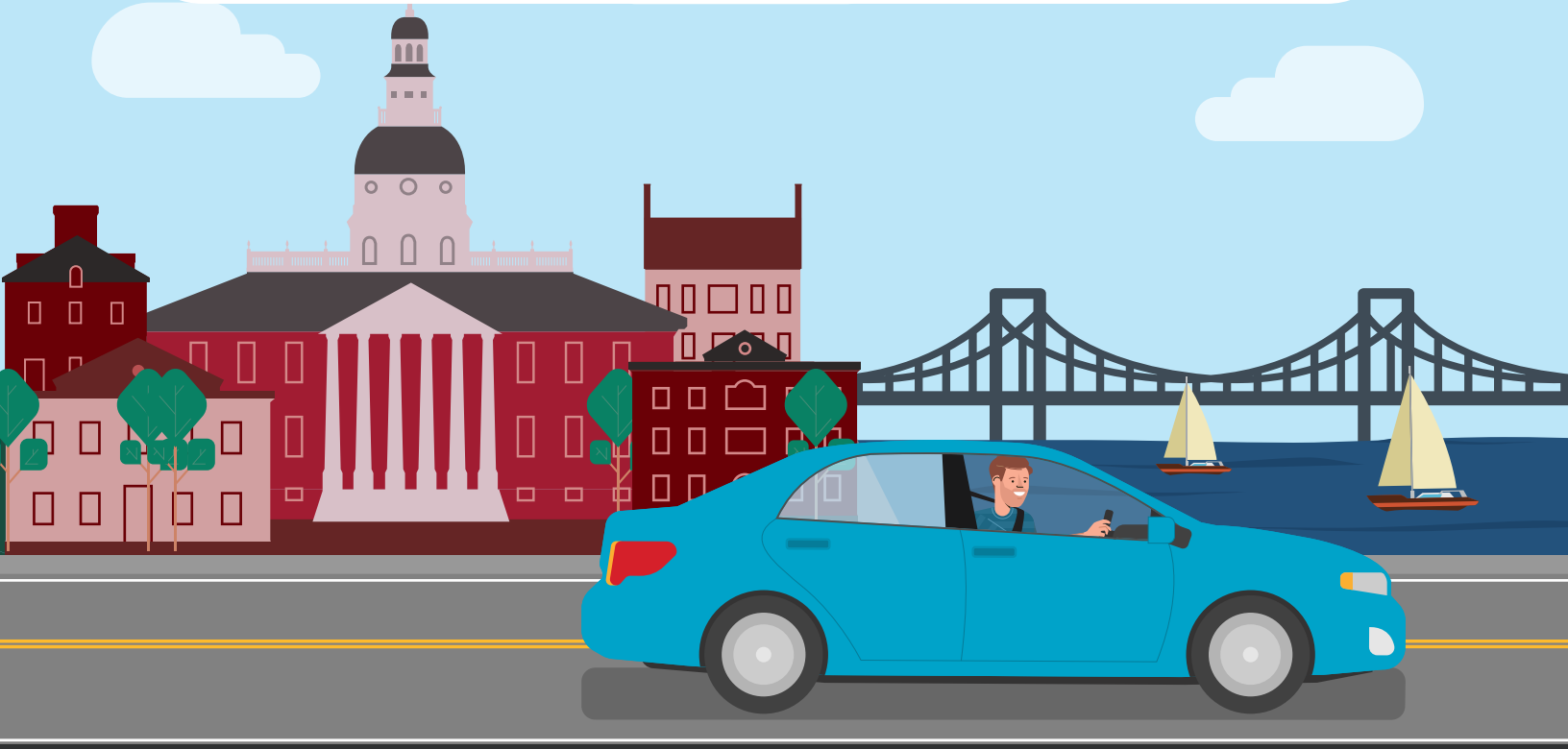
MARYLAND

Руководство для водителя

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



Дополнительную информацию можно получить на сайте:

mva.maryland.gov

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
TTY для слабослышащих: 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

Авторское право

© Управление автотранспорта штата Maryland, 2023 год

Все права защищены.

Авторские права на эту работу принадлежат Департаменту транспорта штата Maryland, Управлению автотранспорта (Maryland Department of Transportation/Motor Vehicle Administration, MDOT/MVA). Никакая часть этой книги не может быть воспроизведена или передана в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, включая фотокопирование, запись или любую систему хранения и поиска информации, без специального письменного разрешения MDOT/MVA.

Все материалы могут быть использованы бесплатно и предназначены для изучения Закона о транспортных средствах штата Maryland. Любая несанкционированная перепечатка, использование, распространение или продажа данного материала запрещены.

По всем вопросам, связанным с изготовлением копий или распространением данного руководства, обращайтесь по адресу: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

DL-002 (10-24)

Послание администратора

Уважаемый будущий водитель!

Вы собираетесь предпринять шаги для получения водительских прав штата Maryland. Это волнительное время для любого начинающего водителя! Важно помнить, что управление автомобилем - это привилегия, и вы играете далеко не последнюю роль в обеспечении безопасности на наших дорогах. Существует множество важных моментов, которые необходимо знать - данное руководство является вашим путеводителем.

Будь водителем, который спасает жизни

Проезжая по дорогам штата Maryland, вы столкнетесь с водителями разного возраста и разного уровня мастерства. Но всех нас объединяет одно: ответственность друг перед другом - быть водителем, который спасает жизни. Это означает сохранение безопасности на дороге для себя и окружающих. Для начинающего водителя, очень важно:

- Не спешить.
- Понимать правила дорожного движения.
- Слушать и учиться у своих учителей и инструкторов.
- Проявлять уважение к другим водителям и пассажирам.

Как и в случае с любым другим новым навыком, который вы осваиваете, вы будете становиться лучше в управлении автомобилем с приобретением опыта вождения на различных дорогах, в разных условиях и в разной обстановке. Как например, вождение в плохую погоду, при интенсивном движении и в разное время суток. Каждый из нас, садясь за руль, несет ответственность за то, чтобы:

- Управлять автомобилем в трезвом состоянии.
- Быть внимательными.
- Пристегиваться ремнем безопасности.
- Соблюдать ограничения скорости.
- Дважды оборачиваться в сторону проезжающих мимо мотоциклов.
- Дважды оборачиваться в сторону проезжающих мимо мотоциклов.

Только от вас зависит, насколько безопасно вы будете вести себя за рулем. К сожалению, каждый день тысячи водителей решают сесть за руль в рассеянном или неадекватном состоянии, превышают скорость или вымещают свою агрессию на других людях, также находящихся за рулем. Тем самым они подвергают опасности как самих себя, так и окружающих. Мы все должны проявлять заботу друг о друге.

Управление автотранспорта Департамента транспорта штата Maryland (The Maryland Department of Transportation Motor Vehicle Administration, MVA) уделяет большое внимание безопасности водителей. Наша цель - достичь нулевого уровня смертности на дорогах штата Maryland, поскольку даже одна потерянная жизнь - это слишком много.

После прочтения данного руководства проверьте свое знание правил дорожного движения, изучив наш онлайн-учебник по сдаче экзамена по вождению. Он размещен на сайте MVA, mva.maryland.gov/drivers.

Мы будем рады оказать вам услуги.

Берегите себя,

Administrator, MDOT MVA

Оглавление

РАЗДЕЛ 1: Требования к экзаменам по вождению 7

А. Проверка зрения 7
Б. Тест на знания 7
В. Экзамен по вождению 7
Г. Медицинские показания, о которых необходимо сообщать 8

РАЗДЕЛ 2: Требования и процесс лицензирования 9

А. Система лицензирования для начинающих водителей/градуированная система лицензирования 9
Б. Разрешение на обучение (ученические права) 9
В. Временное водительское удостоверение 11
Г. Водительское удостоверение 11
Д. Поручитель по заявлению несовершеннолетнего на получение водительского удостоверения 11
Е. Аннулирование прав несовершеннолетнего по заявлению поручителя 12
Ж. Водительские удостоверения, выданные за пределами страны 12
З. Принцип равенства для всех потребителей 12

РАЗДЕЛ 3: Основы вождения 15

А. Вождение в режиме защиты 15
Б. Право на проезд 15
В. Понимание скорости движения автомобиля 16
Г. Расстояние следования 17
Д. Тормозной путь 17
Е. Движение по полосе 17
Ж. Поворот 17
З. Разворот 18
И. Обгон 18
К. Общие правила парковки 19

РАЗДЕЛ 4: Знаки, сигналы и дорожная разметка. 21

А. Дорожные сигналы 21
Автомобильные сигналы 21
Сигналы для пешеходных переходов 23
Б. Дорожные знаки 24
Цвета и формы 24
Регулирующие знаки 25
Предупреждающие знаки 26
Другие типы дорожных знаков 27
В. Разметка дорожных покрытий 28
Виды разметки линий 28
Другие виды дорожной разметки 29
Разметка пешеходных и велосипедных дорожек 29

РАЗДЕЛ 5: Ситуации и условия вождения 31

А. Вождение в условиях ограниченной видимости 31
Б. Вождение в ночное время 31
В. Вождение в тумане 32
Г. Вождение в условиях непогоды 32
Д. Занос автомобиля 33
Е. Аквапланирование 34
Ж. Автомобильно-железнодорожные переезды 34
З. Безопасность при движении в рабочей зоне 34
И. Дорожные круги (кольцевые развязки) 35
К. Межштатное вождение и автомагистрали ограниченного доступа 35
Л. Похоронные процессии 36
М. Медленно движущиеся транспортные средства 36

РАЗДЕЛ 6: Опасные формы поведения водителей 37

А. Алкоголь, наркотики и вождение 37
Б. Агрессивное вождение и дорожная ярость 38
В. Отвлеченное вождение 38
Г. Вождение в состоянии сонливости 39

РАЗДЕЛ 7: Совместное использование дороги 41

А. Право передвижения для пешеходов 41
Б. Автомобили экстренных служб 41
В. Большие грузовые автомобили и автобусы 41
Г. Школьные автобусы 43
Д. Мотоциклы 43
Е. Велосипеды 44
Ж. Мопеды и скутеры 45
З. Понимание технологий транспортных средств 46

РАЗДЕЛ 8: Аварии и остановки движения 47

А. Аварии 47
Б. Аварийные ситуации на дороге 48
В. Остановки движения 48
Г. Закон о переходе на другую полосу движения 49

РАЗДЕЛ 9: Прочие ограничения, нарушения и штрафы. 51

А. Ограничения 51
Б. Тест на содержание в организме наркотиков или алкоголя - подразумеваемое согласие 51
В. Приобретение фальшивого или поддельного удостоверения личности, водительского удостоверения или разрешения на прохождение обучения (ученических прав) 52
Г. Административные меры 52
Д. Наказания 53
Е. Использование парковочных мест, номерных знаков и табличек, предназначенных для инвалидов 54

РАЗДЕЛ 10: Другая важная информация 55

А. Медицинские показания, о которых необходимо сообщать в MVA 55
Б. Водитель-инструктор - требования и обязанности 55
В. Донор органов 55
Г. Зарегистрироваться для участия в голосовании 56
Д. Требования к страхованию 56
Е. Закон о ремнях безопасности 56
Ж. Детские кресла безопасности 56
З. Подушки безопасности 56
И. Торможение с помощью антиблокировочной тормозной системы (Anti-lock Braking System, ABS) 57
К. Ношение телефонных гарнитур, наушников и берушей запрещено 57
Л. Параллельная парковка 57
М. Парковка «с заездом», парковка «задним ходом» и «трехточечный» разворот 57
Н. Правила и советы для велосипедистов 57
О. Электрические низкоскоростные транспортные средства (определения) 59

Познакомьтесь с водителями, которые спасают жизни людей в штате Maryland.

Будь водителем который спасает жизни

На протяжении всего учебного пособия наши талисманы «Будь водителем» будут рассказывать о кампаниях по безопасному вождению в штате Maryland и давать важные советы по обеспечению безопасности! Дополнительную информацию о кампании «Будь водителем» можно найти на сайте: ZeroDeathsMD.gov.

РАЗДЕЛ 1: Требования к экзаменам по вождению

Вы должны получить водительское удостоверение, прежде чем начать управлять транспортным средством. Автомобили, микроавтобусы и грузовики-пикапы являются примерами транспортных средств. Чтобы получить водительское удостоверение, необходимо сдать ряд экзаменов. Эти экзамены называются лицензионными требованиями. Лицензионные требования включают в себя:

- Проверку зрения.
- Тест на знания.
- Экзамен по вождению.

Некоторые люди должны соответствовать и другим требованиям, чтобы доказать, что они могут безопасно управлять автомобилем. Управление автотранспорта Департамента транспорта штата Maryland (MVA) сообщит вам, должны ли вы соответствовать этим другим требованиям.

A. Проверка зрения

Проверка зрения позволяет определить, насколько хорошо вы видите. Обследование может провести сотрудник MVA или ваш глазной врач.

Для получения водительских прав вам необходимо иметь:

- Бинокулярное зрение.
- Остроту зрения не менее 20/40 для каждого глаза.
- Угол постоянного поля зрения не менее 140 градусов.

Сотрудники MVA или ваш глазной врач могут объяснить, что это значит. Они могут сообщить вам, отвечаете ли вы этим требованиям.

Если для выполнения этих требований вам необходимы очки или контактные линзы, вы должны всегда носить их во время вождения. В вашем водительском удостоверении это будет указано.

На сайте MVA имеется дополнительная информация для тех, кто не соответствует требованиям по зрению.

Б. Тест на знания

Тест на знания проверяет, знаете ли вы о:

- Автомобильном законодательстве.
- Безопасных методах вождения.
- Дорожных знаках.

Данное руководство содержит всю информацию, по которой вы будете проходить тестирование. Вы сдаете тест на знания в одном из офисов MVA. Тест содержит 25 вопросов. На прохождение теста вам отводится 20 минут. Обратитесь к разделу 2.А., если вам нужны специальные условия для сдачи теста.

На сайте MVA имеется онлайн-учебник по сдаче экзамена по вождению. В этом учебнике имеются тренировочные вопросы, которые помогут подготовиться к проверке знаний. **Вам также следует изучить всю информацию, содержащуюся в данном руководстве, что поможет вам успешно сдать тест на знания.**

В. Экзамен по вождению

Экзамен по вождению - это способ, с помощью которого MVA проверяет наличие у вас навыков безопасного и ответственного вождения. Экзамен включает в себя вождение на дорогах общего пользования и на специальной учебной трассе в месте проведения тестирования. Вы должны записаться на сдачу экзамена по вождению.

Чтобы записаться на сдачу экзамена, вы можете:

- Посетить сайт mva.maryland.gov и нажать на кнопку «Записаться на прием» или
- Позвонить по телефону 410-768- 7000 или 1-800-492-4575 (TTY для глухих и слабослышащих).

Вы будете сдавать экзамен по вождению на автомобиле, который вы предоставите на экзамен. Чтобы вы могли использовать ваш автомобиль для сдачи экзамена, он должен отвечать следующим требованиям:

- Автомобиль должен иметь действующие номерные знаки и регистрацию.
- Вы должны иметь подтверждение того, что ваше транспортное средство застраховано.

Автомобиль должен:

- Быть безопасен при вождении.
- Не иметь трещин и других дефектов на лобовом стекле, которые могут повлиять на обзорность.
- Иметь не менее половины бака бензина.

Вместе с вами на экзаменационную площадку должен приехать «водитель-инструктор». В разделе 10 настоящего руководства разъясняется, кто такие водители-инструкторы. Во время проведения экзамена по вождению в автомобиле можете находиться только вы и лицо, проводящее тестирование. В случае необходимости в машине может находиться переводчик, одобренный MVA.

Чтобы помочь сохранить здоровье и безопасность для вас и сотрудников MVA:

- Мы призываем вас поддерживать циркуляцию воздуха в автомобиле во время проведения теста. Например, открыв окна. Специалист, проводящий тест, может предложить и другие варианты.
- При желании во время теста можно надеть маску.
- Если вы плохо себя чувствуете, следует перенести время экзамена на другой день.

Г. Медицинские показания, о которых необходимо сообщать

Вы должны сообщить в MVA, если у вас есть медицинские показания, которые могут повлиять на вашу способность управлять автомобилем.

Этого требует законодательство штата. Список медицинских показаний, о которых необходимо сообщать, и сроки их сообщения приведены в разделе 10.

Знаете ли вы, что дорожные рабочие ежегодно убирают более двух миллионов фунтов мусора с дорог штата? Штрафы за мусор могут стоить до 1500 долларов США или 30 дней тюремного заключения.

РАЗДЕЛ 2: Требования и процесс лицензирования

В этом разделе объясняется, что вы должны сделать, чтобы получить водительское удостоверение штата Maryland. Информация предназначена для тех, кто хочет получить «некоммерческие водительские права». Некоммерческие водительские права позволяют управлять обычными транспортными средствами, такими как легковые автомобили, грузовики-пикапы и микроавтобусы. Такое водительское удостоверение также называется водительским удостоверением класса C.

Чтобы начать процесс, вам необходимо записаться на прием в любое отделение MVA. При подаче заявления необходимо иметь при себе:

- Документ (запись), удостоверяющий возраст. В этом документе должно быть указано ваше полное имя.
- Документ, подтверждающий ваш законный статус (для лиц, родившихся за пределами США). Если вы служите в армии и родились за пределами США, вам не нужно приносить документы, подтверждающие законный статус.
- Ваш номер социального страхования (SSN) или документ, подтверждающий, что вы не имеете права на получение SSN.
- Два документа, подтверждающих, что вы проживаете в штате Maryland.

Вы должны принести оригиналы документов или их копии, заверенные учреждением, которое их предоставило. MVA не примет ксерокопии, нотариально заверенные копии, а также документы с измененной или стертой информацией.

Пожалуйста, посетите наш сайт, чтобы ознакомиться с полным перечнем документов, принимаемых MVA.

А. Система лицензирования для начинающих водителей/ градуированная система лицензирования

Процесс получения некоммерческих водительских прав называется системой лицензирования начинающих водителей (Rookie Driver/Graduated Driver Licensing System, GLS). Вы проходите через процесс GLS, если вы никогда раньше не имели водительских прав. Это относится к лицам любого возраста, которые могут претендовать на получение водительских прав. Вначале вы получаете разрешение на обучение (ученические права), а затем временное водительское удостоверение. Эти шаги позволяют вам получить опыт вождения до того, как вы «достигнете» водительского удостоверения. Читайте далее, чтобы узнать больше.

Б. Разрешение на обучение (ученические права)

Если у вас никогда не было некоммерческих водительских прав, вы должны получить разрешение на обучение типа 1.

Срок действия разрешения на обучение типа 1 составляет до 2 лет. Вы должны пройти проверку зрения и успешно сдать тест на знания, чтобы получить разрешение на обучение (ученические права).

Если у вас уже есть водительское удостоверение и вы хотите получить водительские права другого класса, вы должны подать заявление на получение разрешения на обучение типа 2. Ваш возраст должен составлять по крайней мере 16 лет и 6 месяцев. Срок действия разрешения на обучение типа 2 составляет до 180 дней. Вы можете сдать экзамен на получение полноценного водительского удостоверения, если вы имеете разрешение на обучение типа 2 не менее 14 дней.

Время, в течение которого вы должны иметь разрешение на обучение (ученические права), прежде чем вы сможете получить временное водительское удостоверение, зависит от вашего возраста. Лица, обращающиеся за получением разрешения, называются «кандидатами».

Кандидаты моложе 25 лет:

- Должны быть не моложе 15 лет и 9 месяцев.
- Если вам не исполнилось 18 лет, то заявление должен подписать ваш родитель или законный опекун.
- Если вам не исполнилось 16 лет, вы должны предоставить заполненную форму сертификата посещаемости школы получения разрешения на обучение.

Пока у вас есть разрешение на обучение, вы должны:

- Завершить обучение по программе Maryland Driver Education Program. Эта программа помогает начинающим водителям получить информацию и навыки, необходимые для управления транспортным средством. На сайте MVA приведен список школ, одобренных вести обучение по программе подготовки водителей. **И**
- Выполнить не менее 60 часов практики вождения с водителем- инструктором. Это так называемые часы практики. Не менее 10 часов практики должно приходиться на период, начинающийся за 30 минут до захода солнца и заканчивающийся через 30 минут после восхода. **И**
- Вести журнал практики и навыков для учета часов практики. Журнал практики и навыков можно найти на сайте MVA.

Кандидаты в возрасте от 25 лет и старше:

Пока у вас есть разрешение на обучение, вы должны:

- Завершить обучение по программе Maryland Driver Education Program. **И**
- Выполнить не менее 14 часов вождения с водителем-инструктором. Не менее 3 часов практики должно приходиться на период, начинающийся за 30 минут до захода солнца и заканчивающийся через 30 минут после восхода. **И**
- Вести журнал практики и навыков для учета часов практики. Журнал практики и навыков размещен на сайте MVA.

Разрешение должно действовать не менее 45 дней, прежде чем вы сможете получить временное водительское удостоверение.

Нарушения

В некоторых случаях для получения временного водительского удостоверения требуется более длительный срок действия разрешения:

- В любом возрасте, если вы были осуждены или получили испытательный срок до вынесения судебного приговора (Probation Before Judgement, PBJ) за нарушение правил дорожного движения, вы должны иметь разрешение на обучение в течение как минимум 9 месяцев после последней даты, когда вы были осуждены или получили PBJ за нарушение правил дорожного движения. Это также относится к случаям, когда по какой-либо причине ваше участие в программе было приостановлено. Прежде чем получить право на сдачу экзамена по вождению, вы должны выполнить остальные требования GLS, описанные выше.

- Если вам еще не исполнилось 18 лет, то для получения временного водительского удостоверения вам необходимо «продержаться» не менее 9 месяцев без нарушений.
- Если вам исполнилось 18 лет, и вы получили диплом о среднем образовании или диплом об общем образовании (GED), или вам от 19 до 24 лет, вы должны иметь разрешение не менее 3 месяцев без нарушений, прежде чем получите право на выдачу вам временного водительского удостоверения.

В. Временное водительское удостоверение

Временное водительское удостоверение выдается новым водителям, никогда не имевшим водительских прав. Это тип удостоверения позволяет управлять автомобилем без надзора, но с ограничениями. Ограничения включают в себя такие пункты, как запрет на перевозку пассажиров и вождение в ночное время. Временное водительское удостоверение выдается на срок не менее 18 месяцев до получения права на получение постоянного водительского удостоверения.

Если вы хотите перейти с разрешения на обучение по программе Learner's Instructional Permit на получение временного водительского удостоверения, вы должны:

- Успешно пройти программу обучения вождению, утвержденную штатом Maryland.
- Иметь действующее, не просроченное разрешение на прохождение обучения.
- Обладать разрешением на обучение без нарушений в течение вышеуказанного времени.
- Не быть осужденным за нарушения правил дорожного движения или прошедшим испытательный срок до вынесения судебного решения за нарушения правил дорожного движения в течение вышеуказанного времени.
- Предоставить заполненный и подписанный журнал практики и навыков. В нем должно быть указано, что вы провели не менее 60 практических часов за рулем с водителем-инструктором (14 часов, если вам 25 или более лет).
- Успешно сдать экзамен по навыкам вождения.

Г. Водительское удостоверение

Получение водительских прав является последней ступенью градуированной системы лицензирования (Graduated Driver Licensing).

Для получения водительских прав вам необходимо:

- Быть не моложе 18 лет.
- Иметь временное водительское удостоверение не менее 18 месяцев.
- Не иметь судимости за нарушения правил дорожного движения или проходить испытательный срок до вынесения судебного решения за нарушения правил дорожного движения в течение последних 18 месяцев.

После того как вы выполните все эти требования, MVA автоматически заменит ваше временное водительское удостоверение на полноценное водительское удостоверение. Карточка с информацией о замене будет отправлена вам по почте. Карточку необходимо носить с собой вместе с временным водительским удостоверением.

Д. Поручитель по заявлению несовершеннолетнего на получение водительского удостоверения

Если вам не исполнилось 18 лет, вы являетесь несовершеннолетним. Несовершеннолетние лица должны иметь сопроводительную подпись родителя или законного опекуна. Это означает, что вы оба подписываете заявление. Вы должны предоставить доказательство того, что эти люди являются вашими родителями или опекунами. Примерами доказательств могут служить:

- Оригинал или заверенное свидетельство о рождении с указанием имени родителя, или
- Судебные документы, подтверждающие законное опекунство.

Если вы состоите в браке и ваш муж или жена достигли 18 лет или старше, они могут подписать совместное заявление. Вы должны предоставить доказательство того, что состоите в браке.

Если у вас нет родителей, законных опекунов или супруга/супруги, то ответственный взрослый может подписать документ, если вам нет 18 лет. Один из примеров - взрослый работодатель. В этом случае необходимо предоставить такие доказательства, как свидетельство о смерти родителей или доказательство эмансипации. Эмансипация означает, что суд принял решение о том, что несовершеннолетний больше не находится под контролем родителей.

Е. Аннулирование прав несовершеннолетнего по заявлению поручителя

Поручитель может аннулировать водительские права несовершеннолетнего, подав письменное заявление в отдел административных решений MVA. Ваши водительские права останутся аннулированными до достижения вами 18-летнего возраста, если только поручитель не подпишет за вас новое заявление. Поручители должны соответствовать описанным выше квалификационным требованиям.

Ж.Водительские удостоверения, выданные за пределами страны

Если у вас есть водительские права, выданные в другой стране, то для получения водительских прав в штате Maryland вы должны успешно пройти следующие процедуры:

- Проверку зрения.
- Тест на знания.
- Экзамен по вождению.
- Трехчасовую программу обучения по вопросам алкоголя и наркотиков, одобренную MVA. Перечень процедур можно найти на сайте MVA.

Если ваше водительское удостоверение, выданное в другой стране, не на английском языке, вы также должны:

- Иметь международные водительские права, или
- Перевести ваши водительские права на английский язык.

Переводы документов должны быть подготовлены (и на официальном бланке):

- Переводчиком, одобренным MVA, или судебным переводчиком, ИЛИ
- Посольством страны вашего происхождения.

Эти документы должны содержать:

- Напечатанное/отпечатанное имя переводчика, И
- Номер телефона, И
- Подпись переводчика.

З. Принцип равенства для всех потребителей

Для клиентов, говорящих на иностранных языках

Для тех клиентов, которые в этом нуждаются, MVA предлагает ряд документов и тестов на других языках.

Если у вас есть трудности с общением на английском языке, вы можете воспользоваться услугами переводчика при посещении MVA, особенно при сдаче теста на знание правил дорожного движения или экзамена по вождению. Если мы предлагаем пройти тест на знание правил дорожного движения на том языке, которым вы владеете, вы должны пройти его не менее 5 раз, прежде чем прибегнуть к услугам переводчика. Список утвержденных переводчиков можно найти на нашем сайте.

ПРИМЕЧАНИЕ: MVA не взимает плату за услуги переводчика. Однако вам все же придется заплатить переводчику за его услуги.

Если при посещении MVA с вами работает устный и/или письменный переводчик, он/она должны предъявить действительное удостоверение личности с фотографией (водительские права или идентификационную карту штата), прежде чем предоставить услуги по устному и/или письменному переводу на месте. Сотрудники MVA подтвердят, что устный или письменный переводчик входит в утвержденный нами список.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переводчики, предоставляющие услуги по тестированию знаний/навыков, не могут оказывать другие виды услуг тестируемому клиенту. Например, они не могут сертифицировать место жительства, осуществлять предпринимательскую деятельность автошколы или выдавать договоры аренды/найма.

Для клиентов с ограниченными возможностями

MVA предоставляет своим клиентам с ограниченными возможностями специальные условия для сдачи экзаменов на знание и навыки вождения. В их число входят:

- Дополнительное время для сдачи тестов.
- Поддержка языка жестов (американский язык жестов и услуги сертифицированных сурдопереводчиков).
- Устное тестирование.
- Программы для чтения с экрана.
- Наушники.
- Наглядные пособия.

MVA предоставляет специальные условия с учетом потребностей каждого человека. Пожалуйста, обращайтесь в службу поддержки по адресу: feedback.mva.maryland.gov

Удостоверение инвалида с нарушениями развития

Если у вас есть отклонения в развитии, вы можете по своему усмотрению носить вместе с водительскими правами удостоверение инвалида с нарушениями развития. Это голубая карточка размером с водительское удостоверение. В ней есть место для указания сведений о вашей инвалидности, о том, как лучше с вами общаться, и другой информации, которую вы, возможно, захотите сообщить правоохранительным органам.

Носить удостоверение инвалида с нарушениями развития - дело добровольное, вы сами решаете, нужно ли оно вам. Вы или ваш родитель или опекун можете получить удостоверение, посетив информационную стойку в любом пункте обслуживания MVA. Для получения этого удостоверения MVA НЕ будет требовать от вас предоставления информации или документов о вашей инвалидности.

РАЗДЕЛ 3: Основы вождения

Перед тем как сесть за руль:

- Вы и ваш автомобиль должны быть в хорошем состоянии для того, чтобы управлять им.
- При себе необходимо иметь действующее разрешение на обучение или водительское удостоверение, а также регистрационную карточку транспортного средства.
- Вам следует отрегулировать сиденье и зеркала, а также
- Вы должны убедиться, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

А. Вождение в режиме защиты

Основное правило вождения заключается в том, что в любой момент времени водитель должен контролировать транспортное средство, чтобы избежать аварии. Управляя транспортным средством, вы несете ответственность за его безопасную эксплуатацию. Это позволит снизить риск для себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Визуальный контроль/ осведомленность водителя

Вы должны непрерывно принимать решения, чтобы быть безопасным водителем. Для этого необходимо постоянно знать, что происходит вокруг вашего автомобиля. Постоянное наблюдение за окружающей обстановкой помогает заметить проблемы, которые могут заставить вас изменить скорость или сменить полосу движения. Это включает в себя наблюдение за передней, боковыми и задней частями автомобиля.

Благодаря заблаговременному поиску и готовности переключить скорость или сменить полосу движения, вы сможете вести машину более безопасно и успеете выявить риски. Это называется «защитное вождение».

Управление рисками

Управление транспортным средством - это рискованный вид деятельности. Рассмотрим следующие шаги, которые помогут вам управлять рисками и быть безопасным и ответственным водителем:

- Реагировать на дорожную обстановку.
- Регулируйте скорость, вашу позицию и направление движения,
- Сохранять контроль над автомобилем.
- Увеличить время, которое у вас есть для реагирования на происходящее вокруг.
- Оповещайте других водителей о том, что вы собираетесь делать, используя сигналы поворота и т.д.
- Соблюдайте безопасную дистанцию между своим автомобилем и другими участниками дорожного движения.
- Не полагайтесь на то, что другие водители будут делать то, что они должны делать.
- Всегда будьте внимательны.

Б. Право на проезд

Правила права на проезд помогают обеспечить безопасность всех участников дорожного движения. Эти правила определяют, когда вы должны «уступать дорогу» другим участникам движения. Уступить дорогу - значит пропустить другие транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, двигающихся впереди вас или переходящих дорогу перед вами. Это значит, что сначала нужно пропустить их вперед.

Хотя в правилах указано, кто должен уступать дорогу в тех или иных ситуациях, никогда не полагайте, что вы автоматически имеете право на проезд (право проехать первым). Вы должны всегда учитывать ситуацию и обстоятельства.

Вы должны уступить право проезда:

- Водителю, который уже находится на перекрестке или подъезжает к нему раньше вас.
- Водителю справа от вас, если вы подъехали к перекрестку в одно и то же время.
- Водителю справа от вас на перекрестке с четырехсторонним движением и знаками «Стоп» (Stop).
- Пешеходам, велосипедистам и другим водителям, которые все еще находятся на перекрестке.
- Водителю, который уже находится на дороге, когда вы остановились на «Т» -образном перекрестке.
- Другим водителям, если вы приближаетесь к перекрестку, на котором установлен знак «Уступить дорогу» (Yield sign).
- Водителям, находящимся на полосе встречного движения, когда вы совершаете поворот налево. Полоса встречного движения - это полоса, по которой движутся автомобили в противоположном направлении.
- Водителям на дороге, на которую вы въезжаете с проезжей части или частной дороги.
- Водителям, уже находящимся на скоростной трассе, в то время как вы находитесь на въезде или разгонной рампе.

В. Понимание скорости движения автомобиля

Знаки вдоль дороги указывают на ограничение скорости. Установленное ограничение скорости - это максимальная разрешенная скорость движения по дороге при идеальных (совершенных) условиях. Вы не должны превышать установленную скорость. Вы обязаны всегда двигаться с безопасной скоростью.

Вы несете ответственность за управление своим автомобилем, чтобы избежать аварии.

Безопаснее всего двигаться с той же скоростью, с которой движется основная масса транспорта, вплоть до максимального ограничения скорости. Движение со скоростью, меньшей, чем у других участников движения, побуждает водителей других автомобилей постоянно объезжать вас. Это повышает вероятность аварии.

Превышение скорости

Превышение скорости является одной из наиболее распространенных причин дорожно-транспортных происшествий. Чрезмерная скорость не экономит время и часто приводит к тому, что принимаемые нами решения подвергают других людей опасности. Превышение скорости приводит к тяжелым и зачастую катастрофическим последствиям, так как оно:

- Снижает способность управлять автомобилем на поворотах и объезжать препятствия на дороге.
- Требует больше времени для остановки автомобиля.
- Снижает вашу способность распознавать и реагировать на опасность или опасную ситуацию.
- Повышает риск дорожно-транспортных происшествий, поскольку другие транспортные средства, велосипедисты и пешеходы не могут точно рассчитать дистанцию до вас.
- Увеличивает силу и мощность удара при столкновении, что с большей вероятностью приводит к тяжелым травмам и гибели людей.

Скорость, соответствующая условиям

Вы должны распознавать и регулировать свою скорость в зависимости от неблагоприятных (плохих) условий. Автомобильное законодательство штата Maryland обязывает вас вести машину с разумной скоростью и учитывать существующие и потенциальные опасные факторы. Вы можете ехать медленнее установленного ограничения скорости в зависимости от дорожных условий, но превышать установленную скорость считается незаконным.

Для обеспечения безопасности следует снизить скорость движения в следующих условиях:

- На крутых поворотах или холмах - там, где трудно вести обзор.
- На скользких дорогах.
- На дорогах, где могут находиться пешеходы или животные.
- В торговых центрах, на автостоянках и в центре города.
- При интенсивном движении транспорта.
- На узких мостах и в туннелях.
- В пунктах взимания дорожного сбора.
- Вблизи школ, детских площадок и жилых улиц.
- Вблизи железнодорожных переездов. В этом случае железнодорожные пути находятся на одном уровне с дорожным полотном.

Г. Расстояние следования

Всегда соблюдайте безопасную дистанцию между своим и впереди идущим автомобилем. Большинство аварий при заднем столкновении происходит из-за слишком близкого следования. MVA рекомендует минимальную дистанцию следования в 3-4 секунды при идеальных условиях движения. Это означает, что для того, чтобы оказаться в одной точке отсчета с впереди идущим автомобилем, требуется 3-4 секунды. Точка отсчета - это объект впереди, например, мост, эстакада, знак или указатель расстояния. Выберите точку отсчета, чтобы определить, находитесь ли вы на безопасном расстоянии. Когда автомобиль перед вами проедет мимо этого объекта, начните считать: 1 - одна тысяча, 2 - одна тысяча, 3 - одна тысяча и т.д. Если вы достигаете 3 тысячных и более до того, как ваш автомобиль достигнет объекта, то вы отстаете от впереди идущего автомобиля как минимум на 3 секунды и движетесь на безопасной дистанции.

При движении позади часто останавливающихся транспортных средств (автобусов, курьерских микроавтобусов) следует увеличить дистанцию между своим автомобилем и впереди идущим транспортным средством до четырех-пяти секунд, а при необходимости и больше.

Д. Тормозной путь

Расстояние, которое требуется для остановки автомобиля, важно для выбора безопасной скорости движения. Ваш тормозной путь будет зависеть от многих факторов, включая:

- Количество времени, необходимое для того, чтобы понять, что возникла опасная ситуация.
- Тип и состояние дороги.
- Состояние протекторов шин.
- Состояние тормозов вашего автомобиля.

Е. Движение по полосе

Вы должны двигаться по одной полосе. Не перестраивайтесь на другую полосу движения, пока не убедитесь, что это безопасно. При движении по перекрестку не следует смещаться за пределы полосы движения или перестраиваться в другую полосу.

Как правило, автомобиль следует держать правее центра дороги, за исключением случаев, когда:

- Вы обгоняете другой автомобиль, движущийся в том же направлении,
- Имеется дорожный знак или сигнал, разрешающий это сделать, или
- На пути встречается нечто такое, что заставляет вас безопасно изменить свою позицию.

Ж.Поворот

При повороте необходимо :

- Обращать внимание на знаки и сигналы, указывающие, когда можно поворачивать.
- Планировать свой поворот заранее, до достижения точки поворота.

- Включить сигнал поворота заранее, чтобы дать понять другим водителям, что вы собираетесь делать.
- Посмотреть вперед, назад и по обе стороны от автомобиля, чтобы убедиться в безопасности поворота.
- Отрегулировать скорость для прохождения поворота.

З. Разворот

Развороты могут быть чрезвычайно опасны и они не везде законны. Если вам необходимо совершить разворот, сначала убедитесь в том, что разворот разрешен. Если это так, включите левый сигнал поворота, остановитесь и уступите дорогу движущемуся навстречу транспорту. Когда путь свободен, поверните на внешнюю или правую полосу, идущую в противоположном направлении.

И. Обгон

Когда обгон других транспортных средств разрешен, вы должны:

- Оценить время и пространство, необходимое для обгона, и убедиться, что вы сможете проехать, не создавая помех другим транспортным средствам.
- Включить сигнал поворота перед обгоном, чтобы водители знали, что вы собираетесь предпринять.
- Оставить достаточно места и обойти другой автомобиль на безопасном расстоянии.
- Прежде чем вернуться на полосу, с которой вы выехали, посмотрите в зеркало заднего вида, чтобы увидеть обе передние фары обгоняемого автомобиля.

Как правило, обгонять следует с левой стороны от другого транспортного средства. Однако обгон по правой стороне разрешается, если это безопасно; в случае, если:

- Другой автомобиль собирается повернуть налево.
- Вы находитесь на дороге с беспрепятственным движением с двумя и более полосами движения в одном направлении. Беспрепятственное движение означает отсутствие разделительных полос, знаков и других препятствий.
- Вы находитесь на беспрепятственной дороге с односторонним движением, имеющей две или более полос.

При обгоне вашего автомобиля другим транспортным средством необходимо уступить ему дорогу и не увеличивать скорость.

Запрещается обгонять:

- Когда вы находитесь в зоне, запрещающей обгон.
- Если сплошная желтая линия посреди дороги находится на вашей стороне.
- Там, где есть двойные сплошные желтые линии.
- Если обгон будет мешать безопасному движению других транспортных средств.
- При приближении к вершине холма или на повороте, когда вы не можете четко видеть впереди.
- При приближении к мосту, эстакаде или туннелю на расстояние до 100 футов, так как ваш обзор затрудняется.
- При пересечении перекрестка или железнодорожного переезда или в радиусе 100 футов от него.
- На обочине дороги, справа или слева.

В местах, где установлены знаки «Держитесь правее» (Stay right), двигайтесь по правой полосе или полосам, если только вы не осуществляете обгон транспортного средства.

К. Общие правила парковки

Вы несете ответственность за то, чтобы ваш автомобиль не представлял собой опасности для других во время его парковки. Это означает, что он не причиняет никому вреда. Вы должны всегда:

- Парковаться в местах, явно предназначенных для парковки.
- При парковке вдоль дороги парковать ваш автомобиль как можно дальше от движения. Если имеется бордюр, парковаться как можно ближе к нему.
- При парковке ставить автомобиль на парковочный тормоз.
- Устанавливать автомобиль в положение передачи, если он оснащен механической коробкой передач, или на «паркинг», если он оснащен автоматической коробкой передач.
- Перед тем как открыть водительскую дверцу, проверить зеркала и дорожную обстановку. После выхода из машины закрыть дверь как можно быстрее.
- Брать с собой ключи от автомобиля. Хорошая привычка - запирать двери, когда вы выходите из автомобиля.

Вы несете ответственность за управление своим автомобилем, чтобы избежать аварии.

В местах, где установлены знаки «Держитесь правее» (Stay right), двигайтесь по правой полосе или полосам, если только вы не осуществляете обгон транспортного средства.

РАЗДЕЛ 4: Знаки, сигналы и дорожная разметка

Все должны подчиняться средствам регулирования дорожного движения. Средства управления движением - это светофоры, знаки и дорожная разметка (линии на дороге), которые регулируют, предупреждают и направляют движение. Несоблюдение требований правил дорожного движения является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий.

Единственный случай, когда вы не обязаны подчиняться всем средствам регулирования дорожного движения, - это когда вам предписано действовать по-другому:

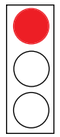
- Сотрудником полиции или другим работником службы спасения.
- Охранником школьного перехода в униформе, регулирующим движение возле школы.

Когда не работает светофор:

- Вы должны остановиться у четко обозначенной стоп-линии. Стоп-линия - это широкая белая полоса, нарисованная поперек дороги и показывающая, где вы должны остановиться на перекрестке.
- Если четко обозначенная стоп-линия отсутствует, вы должны остановиться, прежде чем въехать на пешеходный переход.
- Если нет четко обозначенной стоп-линии или пешеходного перехода, необходимо остановиться перед въездом на перекресток.
- Вы должны уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, находящимся на перекрестке, и оставаться на месте до тех пор, пока не станет безопасно въезжать на перекресток и продолжать движение через него.

A. Дорожные сигналы

Автомобильные сигналы



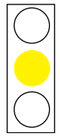
1. Красный сигнал в действии

Полная остановка у стоп-линии. Если стоп-линия отсутствует, остановитесь перед пешеходным переходом и перед въездом на перекресток. Оставайтесь на месте, пока горит красный сигнал.

Если знак не запрещает поворот на красный, после полной остановки вы можете:

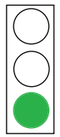
- Повернуть направо или
- Повернуть налево с улицы с односторонним движением на другую улицу с односторонним движением.

При повороте на красный сигнал необходимо уступить дорогу пешеходам и всем другим участникам движения.



2. Желтый сигнал в действии

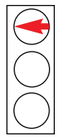
Это означает, что сигнал меняется с зеленого на красный. Это дает вам время для безопасной остановки. Это также дает время автомобилям, уже находящимся на перекрестке, успеть пересечь его до включения красного сигнала. Если вы находитесь слишком близко к перекрестку, чтобы безопасно остановиться, осторожно продолжайте движение через перекресток.



3. Зеленый сигнал в действии

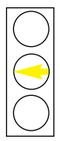
Двигайтесь с осторожностью, предварительно убедившись, что на перекрестке нет других транспортных средств. Это означает, что нужно быть осторожным и внимательным. Если движение безопасно, вы можете въехать

на перекресток для движения прямо или поворота, если знак или другой сигнал не запрещает поворот. Вы должны уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, уже находящимся на перекрестке.



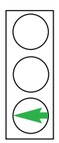
4. Сигнал в виде красной стрелки

Если вы хотите двигаться в том направлении, куда указывает стрелка, остановитесь перед стоп-линией, пешеходным переходом или перекрестком. Оставайтесь на месте до тех пор, пока сигнал стрелки горит красным.



5. Сигнал в виде желтой стрелки

Это означает, что разрешение на поворот в направлении стрелки заканчивается. Следует снизить скорость и двигаться с осторожностью.



6. Сигнал в виде зеленой стрелки

Двигайтесь с осторожностью в направлении, указанном стрелкой. Помните, что вы должны уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, уже находящимся на перекрестке.

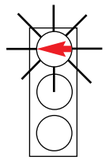
7. Мигающий красный сигнал

Полная остановка у стоп-линии. Если стоп-линия отсутствует, остановитесь перед пешеходным переходом и перед въездом на перекресток. Уступайте дорогу другим участникам движения и пешеходам. Продолжайте движение, когда путь свободен.

Если мигающий красный сигнал расположен на железнодорожном переезде, необходимо полностью остановиться, даже если вы не видите поезда. Продолжайте движение, когда путь свободен.

8. Мигающий желтый сигнал

Вы должны снизить скорость и двигаться с осторожностью.



9. Мигающий сигнал в виде красной стрелки

Полностью остановитесь, не доезжая до стоп-линии, пешеходного перехода или перекрестка. Уступайте дорогу другим участникам движения и пешеходам. Продолжайте движение по направлению стрелки, когда путь свободен.

10. Сигналы использования полосы движения

На некоторых дорогах движение по некоторым полосам в определенные часы дня может идти в одном направлении, а в другие часы - в другом. Это зависит от интенсивности движения в разное время суток. Такие полосы называются реверсивными. Сигналы использования полосы движения указывают, в каком направлении можно двигаться. Полосы движения и их направления могут быть обозначены знаками, сигналами и разметкой.

Категорически запрещается выезжать на полосу движения под красный сигнал «X».

Вы можете двигаться по полосе под зеленый сигнал стрелки.

Постоянный желтый сигнал «X» означает, что вы должны покинуть полосу движения, как только это станет возможным.

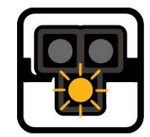
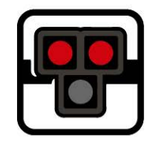
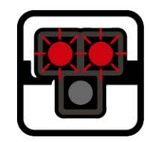
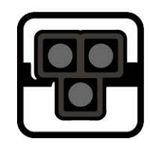
Мигающий желтый сигнал «X» или двусторонние стрелки левого поворота означают, что вы можете использовать эту полосу для поворота налево. Скорее всего, вы будете делить полосу движения с поворачивающими налево автомобилями, приближающимися со встречного направления.

Сигнал на пешеходном переходе останавливает движение, чтобы пешеходы могли безопасно перейти дорогу. Пешеходы используют этот сигнал, нажимая кнопку на столбе на обочине дороги. Этот сигнал указывает водителям на необходимость остановиться, а затем указывает пешеходам перейти дорогу. Ниже приведены сигналы, которые видят пешеходы и водители.

Пешеходы Смотрите сюда

Смотрите сюда	Делайте так
	Стоп. Нажмите кнопку для перехода.
	Ждите!
	Продолжайте ждать.
	Смотрите в обе стороны. Начинайте переходить дорогу после прекращения движения.
	Не начинайте. Закончите переход, если начали.
	Стоп. Движение транспорта началось.

Водители Смотрите сюда

Смотрите сюда	Делайте так
	Начинайте движение.
	Мигающий желтый. Притормозите.
	Желтый. Будьте готовы остановиться.
	Красный. Стоп!
	Мигающий красный. Стоп. Соблюдайте осторожность.
	Соблюдайте осторожность.

Б. Дорожные знаки

Цвета и формы

Дорожные знаки используют символы и слова для передачи информации. Вы должны уметь быстро распознавать дорожные знаки по их форме и цвету, а также по нанесенным на них словам, цифрам или символам. По цвету основного фона дорожного знака можно быстро определить, какую информацию он несет.

Красный - Остановитесь, уступите дорогу, не въезжайте или вы двигаетесь по неправильному пути.

Желтый - Общее предупреждение о том, чего следует ожидать впереди.

Белый - Ограничение скорости, «держись правее» и некоторые направляющие знаки.

Оранжевый - Предупреждение о зоне строительных и ремонтных работ.

Зеленый - Пункты назначения, расстояния и направления.

Голубой - Услуги, такие как еда, бензин, указатели мест отдыха.

Коричневый - Зоны отдыха и культурных интересов.

Флуоресцентный желто-зеленый - Школьные, пешеходные и велосипедные знаки.

Флуоресцентно-розовый - Аварийные дорожные происшествия.

Черный - Знаки одностороннего движения и знаки, на которых меняется сообщение.

Восьмиугольник: Стоп

Восьмиугольная (восьми сторонняя) форма знака всегда означает остановку. Вы должны полностью остановиться.

Треугольник: Уступить дорогу

Сбавьте скорость и, при необходимости, остановитесь, чтобы уступить право проезда (прохода) другим транспортным средствам и пешеходам.

Ромб: Предупреждение

Эти знаки предупреждают вас о наличии впереди особых условий или опасностей. Возможно, вам придется снизить скорость, поэтому будьте готовы принять соответствующие меры.

Вымпел: Не обгонять

Обозначает начало зоны, запрещающей обгон. Не обгоняйте другие автомобили.

Прямоугольник: Регулирующий или направляющий

Вертикальные знаки обычно содержат инструкции или информируют о правилах дорожного движения. Горизонтальные знаки обычно указывают направления или содержат информацию.

Пятиугольник: Школьная зона и школьный пешеходный переход

Пятиугольник (пятигранник) предупреждает о наличии школьных зон и обозначает школьные переходы, по которым школьники переходят дорогу.

Круг: Предупреждение о наличии железной дороги

Используется для предупреждения о том, что впереди находится железнодорожный переезд.

Железнодорожный переезд: Пересечение автодороги с железнодорожным полотном

Определяет местоположение железнодорожного переезда.

Трапеция

Зоны рекреационного и культурного интереса и национальные лесные маршруты.

Регулирующие знаки

Эти знаки посвящены правилам дорожного движения. Вы должны им подчиняться.

1. **8-гранный знак, белые буквы на красном фоне**

   Знак «Стоп» - единственный 8-гранный знак, который вы увидите на дороге. При подъезде к знаку «Стоп»:

   - Вы должны полностью остановиться у стоп-линии.
   - Если стоп-линия отсутствует, вы должны остановиться, прежде чем въехать на пешеходный переход.
   - Если нет стоп-линии или пешеходного перехода, остановитесь перед въездом на перекресток.

   Вы должны уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, находящимся на перекрестке, и оставаться на месте до тех пор, пока не станет безопасно въезжать на перекресток и продолжать движение через него.

2. **3-гранный знак, красные буквы на белом фоне**

   Знак «Уступить дорогу» - единственный знак такой формы. При приближении к знаку «Уступить дорогу» снижайте скорость. Посмотрите налево и направо. Уступайте дорогу пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам. После того как вы уступили дорогу транспортным средствам, велосипедистам и пешеходам, вы можете продолжать движение только в том случае, если это безопасно.

3. **Прямоугольные (4-сторонние) таблички, черные на белом**

   Эти знаки регулируют дорожное движение. Этот знак указывает максимальную скорость движения на том участке дороги, где он установлен.

Правый поворот запрещен

Левый поворот запрещен

Разворот запрещен

Поворот запрещен

Поворот только налево

Не въезжать

Парковка запрещена

Поворот на красный запрещен

Не обгонять

Держитесь правее средней полосы

Проезд для левого поворота на зеленый

Полоса для велосипедистов

Неправильный путь

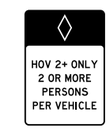
Зарезервировано для лиц с парковочными разрешениями для инвалидов

Двусторонний левый

Транспортные средства, движущиеся в любом направлении, могут использовать центральную полосу для поворота налево

Одностороннее движение

может осуществляться только в направлении стрелки



Транспортные средства повышенной вместимости

Пользоваться этой полосой можно только в том случае, если в автомобиле находится то количество человек, которое указано на знаке

Предупреждающие знаки

Эти знаки информируют водителей о ситуациях, которые ожидают их на дороге.

Стоп впереди

Уступить дорогу впереди

Сигнал впереди

Резкий поворот направо

Пешеходный переход

Дорожный круг (также называемый кольцевой развязкой)

Ограничение скорости

Ограничение скорости на съезде с рампы

Запретная для обгона зона

Две дороги соединяются

Впереди разделение дороги

Впереди разделение дороги заканчивается

Дорога изгибается

Резкие повороты

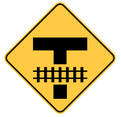
Дорога изгибается

Впереди въезд с боковой дороги

Полоса впереди заканчивается Слияние налево

Перекресток

Т-перекресток впереди


Железная дорога перед Т-перекрестком

Крутая горка

Скользко если мокро

Полоса заканчивается

Грузовой переезд

Пересечение трассы

Пешеходный и велосипедный переход

Школьный пешеходный переход впереди

Остановка школьного автобуса впереди

Регулировщик впереди

Дорожные работы впереди

Объезд

Начало рабочей зоны

Конец активной рабочей зоны

Рабочая зона активна при наличии проблескового маячка (увеличенные штрафы)

Другие типы дорожных знаков

Использование надземной полосы

Эти знаки вы увидите над дорогой. Они содержат информацию о пунктах назначения, направлениях движения и о том, как пользоваться полосами.

Маршрутные указатели

Некоторые дороги имеют нумерацию. Они называются номерами маршрутов. На этих знаках указывается номер маршрута и тип дороги.

Межштатный

Трасса США

Трасса штата

Информация об услугах и путеводные знаки

Эти знаки указывают на те заведения и услуги, которые можно найти на определенных выездах.

Парковка и катание

Путеводитель по пунктам назначения

Знак общих услуг

Жилье

Больница

Бензин

Еда

Аэропорт

Железнодорожный вокзал

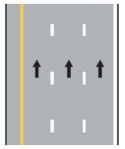
Знаки мильной разметки

Такие знаки расположены через каждую милю на межштатных автомагистралях. Они предоставляют информацию о местонахождении, которую можно использовать, если вам нужно, чтобы кто-то нашел вас. Например, эвакуатор или сотрудники службы спасения.

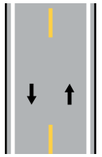
B. Разметка дорожных покрытий

Виды разметки линий

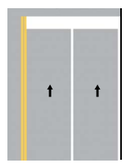
Дорожная разметка - это линии на дороге. Они дают важные ориентиры и информацию, не требуя от вас отвлекаться от дороги. Вы должны различать все перечисленные ниже дорожные знаки разметки и понимать, что они означают. В некоторых местах линии могут быть очень широкими и/или снабжены светоотражающими маркерами, чтобы привлечь внимание и помочь увидеть линии.



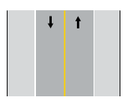
Одиночная прерывистая - белая
Разделяет полосы, по которым движение осуществляется в одном направлении и переход с одной полосы на другую разрешен. Используется на дорогах с более чем одной полосой движения.



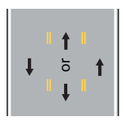
Одиночная прерывистая - желтая
Разделяет полосы движения, по которым транспортные средства движутся в противоположных направлениях, и проезд разрешен в любом направлении с соблюдением мер предосторожности. Используется в качестве центральной линии на двухполосных дорогах с двусторонним движением.



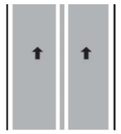
Одиночная сплошная - белая
Обозначает правую границу дороги. Также разделяет полосы движения, где все автомобили движутся в одном направлении, но смена полосы движения не рекомендуется.



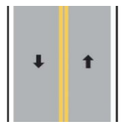
Одиночная сплошная - желтая
Обозначает левые крайние линии на разделенных автомагистралях, дорогах с односторонним движением и эстакадах. Разделенная автомагистраль имеет ограждение, полосу земли или другой барьер между движущимися в каждом направлении транспортными средствами.



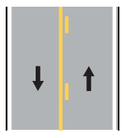
Двойная («бок о бок») прерывистая - желтая
Обозначает края реверсивных полос - полос, по которым движение в одних случаях осуществляется в одном направлении, а в других - в другом. Въезд и выезд на полосу движения разрешается в соответствии с требованиями дорожных знаков и сигналов.



Двойная («бок о бок») сплошная - белая
Разделяет полосы, по которым движение осуществляется в одном направлении и смена полосы запрещена. Может также использоваться для отделения общих полос движения от полос для автомобилей повышенной вместимости (HOV). Также может использоваться перед препятствиями, которые можно объехать с любой стороны.



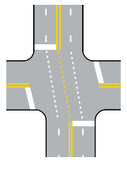
Двойная («бок о бок») сплошная - желтая
Разделяет полосы, по которым движение осуществляется в противоположных направлениях и проезд запрещен в обоих направлениях. Вы можете совершить левый поворот через двойную сплошную желтую линию. Например, при повороте на подъездную дорожку.



Сплошная плюс прерывистая - желтая
Используется на дорогах с двусторонним движением, где обгон разрешен только в одном направлении. Осторожный обгон:

- Разрешен для движения со стороны прерывистой линии.
- Не допускается для движения со стороны сплошной линии.

Также используется для обозначения границ полос для левого поворота в двух направлениях - сплошные линии располагаются снаружи, а прерывистые - внутри.



Одиночные точечные - желтые или белые
Продолжают линию движения по полосам через перекрестки. Водители на перекрестках должны оставаться в пределах разметки полосы движения.

Другие виды дорожной разметки

Другие виды дорожной разметки имеют решающее значение для безопасного движения. Также важно их распознавать и понимать. В их число входят:

Стоп-линия

Белая сплошная линия, показывающая место, где транспортное средство должно остановиться перед знаком СТОП (STOP) или красным сигналом светофора.

Линии «Уступить дорогу»

Ряды маленьких треугольников по всей полосе движения, которые показывают, где транспортное средство должно уступить дорогу другим транспортным средствам или пешеходам.

Разметка словами и символами

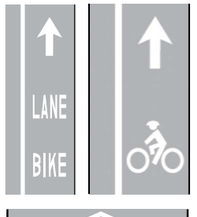
Разметка, указывающая:

- Как использовать полосу.
- Сокращение полос движения (например, дорога меняется с двух полос на одну).
- В каком направлении следует двигаться.
- Разметка со стрелками или другими словесными надписями, показывающими, как можно двигаться по данной полосе.
- Разметка «ШКОЛА» (SCHOOL) и «RxR» предупреждает о приближении к школьным территориям и железнодорожным переездам.

Разметка пешеходных и велосипедных дорожек

На большинстве дорог штата Maryland, которые велосипедисты делят с автотранспортом, отсутствуют специальные дорожные знаки и разметка. На некоторых дорогах можно увидеть разметку полос совместного использования (см. фотографии). В основном это города. Эти разметки:

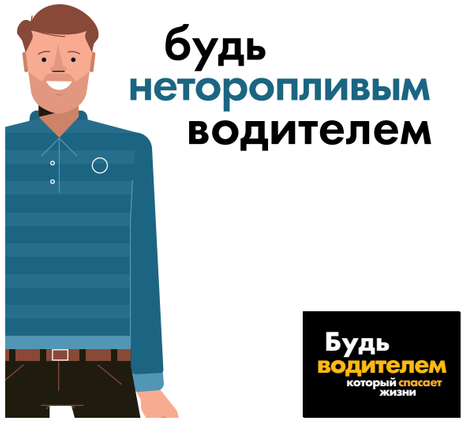
- Предупреждают водителей о том, что на дороге могут находиться велосипедисты,
- Указывают велосипедистам, где можно ездить, и
- Не рекомендуют двигаться на велосипеде в неправильном направлении.



На некоторых дорогах имеется разметка, указывающая на полосы движения, предназначенные только для велосипедов. Сплошные или прерывистые белые линии отделяют эти велосипедные дорожки от полос движения автомобилей. Велосипедные дорожки могут быть обозначены знаками велосипедной дорожки или символами велосипеда и стрелками.

Там, где разрешена параллельная парковка, аналогичные линии могут отделять велосипедные дорожки от парковочных полос.

Линии пешеходных переходов - это белые сплошные линии, которые показывают, где пешеходы переходят дорогу. На пешеходных переходах могут быть дополнительные линии между белыми сплошными линиями или вместо них.



Согласно определению Национальной администрации безопасности дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие на дороге с ограничением скорости 65 миль в час (миль/ч) или выше является дорожно-транспортным происшествием:

- Вероятность летального исхода более чем в два раза выше, чем при аварии на дороге с ограничением скорости 45 или 50 миль/ч.
- Вероятность летального исхода почти в пять раз выше, чем при аварии на дороге с ограничением скорости 40 миль/ч или ниже.

Обращение «Будь НЕТОРОПЛИВЫМ водителем» (Be the SLOW DOWN Driver) призывает водителей соблюдать скоростной режим. Если у вас есть потребность в скорости, лучше играть в видеоигры.

Пристегивание ремнем безопасности является единственным наиболее эффективным способом предотвращения смерти и тяжелых травм в автомобильной аварии. Будьте водителем с ПРИСТЕГНУТЫМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ и пристегивайтесь - в каждой поездке, на каждом месте, на переднем или заднем сиденье.

Около 90 процентов водителей и пассажиров в штате Maryland пристегиваются ремнями безопасности, но наша цель - 100 процентов. Ежегодно сотни водителей и пассажиров, не пристегнутых
ремнями безопасности, получают серьезные травмы или погибают на наших дорогах. Большинства этих травм и смертей можно было бы избежать, если бы в момент аварии люди были пристегнуты. Пристегнуться - дело трех секунд, но это может изменить всю жизнь.

Дополнительную информацию можно получить на сайте: ZeroDeathsMD.gov.

РАЗДЕЛ 5: Ситуации и условия вождения

А. Вождение в условиях ограниченной видимости

Видимость - это способность четко видеть все, что окружает вас на дороге, например, другие транспортные средства, пешеходов, дорожные знаки, сигналы и дорожную разметку. Пониженная или плохая видимость означает, что заметить эти объекты сложнее. Причиной ухудшения видимости могут быть различные факторы, но наиболее распространенными являются темнота, туман, сильный дождь и снег.

Управление автомобилем при ограниченной видимости сложнее, чем при «обычном» вождении, и требует большей концентрации и подготовки. При управлении автомобилем в условиях ограниченной видимости помните:

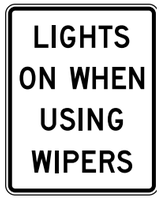
- В качестве ориентира используйте линии на краю дороги или на правой обочине.
- Желтая дорожная разметка никогда не должна находиться справа от вас. Она всегда должна находиться с левой стороны. Желтый цвет используется для разделения движения в противоположных направлениях. Он обозначает левый край дороги.
- Белая разметка дорожного полотна обозначает правый край дороги. Она также разделяет транспорт, движущийся в одном направлении.

Когда следует использовать фары

Знание того, когда и как использовать фары, имеет решающее значение для безопасного вождения. При плохой видимости используйте фары. Использование фар также помогает встречному транспорту увидеть вас.

Вот несколько основных правил использования фар:

- При движении необходимо включать фары в любое время, когда света недостаточно для того, чтобы ясно видеть перед собой на расстоянии не менее 1 000 футов.



- В ночное время, в условиях тумана и в штормовую погоду необходимо использовать фары.
- Согласно законодательству штата Maryland при использовании стеклоочистителей в ненастную погоду необходимо включать фары. Непогода - это плохая погода, которая может привести к небезопасным условиям.

Фары ближнего или дальнего света

Используйте ближний свет фар при:

- Вождении в обычных дорожных условиях, например, ночью по дороге с уличным освещением.
- Вождении в туман, дождь, снег и т.д.
- Въезде в туннель или зону строительства. (Закон не всегда требует этого, но это облегчает видимость для других водителей и строителей.)

На дорогах без уличного освещения используйте дальний свет, чтобы видеть другие автомобили и людей. Вы должны:

- Переключиться на ближний свет не менее чем за 500 футов до приближающихся к вам транспортных средств.
- Переключиться на ближний свет при следовании за автомобилем, находящимся на расстоянии 300 или менее футов перед вами.

Б. Вождение в ночное время

Вождение в ночное время является более рискованным и сложным, чем в дневное. Сложнее определить, на каком расстоянии находятся другие автомобили и с какой скоростью они движутся. Вы можете видеть лишь настолько, насколько позволяют фары. В ночное время риск больше, так как видимость хуже. Это мешает четко видеть, куда вы двигаетесь и что делают другие водители.

Вот некоторые рекомендации, которые следует соблюдать при вождении в темное время суток:

- Обязательно используйте фары и следуйте рекомендациям по использованию дальнего света.
- Не вглядывайтесь в фары транспорта, движущегося по встречной полосе. Это затруднит видимость. Вместо этого смотрите на дорогу перед собой или немного правее полосы движения (можно смотреть на правый край своей полосы или на край дороги).
- Увеличьте расстояние между собой и впереди идущим автомобилем. Это поможет избежать аварии, если впереди идущий автомобиль вдруг резко остановится.

В. Вождение в тумане

Вождение в тумане сопряжено с определенными трудностями, требующими особой осторожности. Ниже приведены некоторые рекомендации и требования к управлению автомобилем в туманную погоду:

- Уменьшите обычную скорость движения.
- Если вы видите впереди фары или задние фонари другого автомобиля, снизьте скорость еще больше. Вы должны быть готовы к быстрой остановке.
- Если туман настолько густой, что вы не можете безопасно управлять своим автомобилем, сверните с дороги в безопасное место и включите аварийные мигалки.
- Используйте только фары ближнего света. Также используйте противотуманные фары, если они у вас есть.

Г. Вождение в условиях непогоды

Мокрые дороги могут быть скользкими, что снижает сцепление с дорогой и повышает вероятность аварии. Сцепление - это сила контакта шин с дорогой, которая позволяет автомобилю стартовать, останавливаться и менять направление движения. При хорошем сцеплении с дорогой можно лучше управлять автомобилем.

Риски возрастают, когда дороги покрыты снегом и/или льдом. При вождении в плохую погоду необходимо больше концентрироваться и быть более подготовленным.

При вождении в непогоду важно думать заранее и принимать меры для обеспечения безопасности, а не просто реагировать на действия других водителей. Это поможет вам избежать аварии. Для обеспечения безопасности во время вождения в ненастную погоду рекомендуется следующее:

- Соблюдайте безопасную дистанцию - на мокрой дороге расстояние между вами и впереди идущим автомобилем значительно больше, чем на сухой. Еще больше пространства требуется, когда дорога покрыта снегом или льдом.
- Снизьте скорость, чтобы иметь больше времени на реакцию.
- Убедитесь, что шины имеют хороший протектор, в соответствии с рекомендациями компании-производителя и предписаниями для вашего автомобиля.
- Избегайте резкого торможения, так как это может привести к заносу автомобиля. Если автомобиль не оборудован антиблокировочной системой тормозов, прокачайте тормоза, чтобы предотвратить занос.
- Избегайте рывков рулевого колеса и быстрого изменения скорости.
- Убедитесь, что стеклоочистители работают исправно.
- Пользуйтесь фарами.

Рампы и мосты замерзают раньше дорог. Кроме того, на расчищенных дорогах ночью может подморозить или образоваться ледяной налет от растаявшего за день снега.

Вождение по снегу и льду

Не существует такого понятия, как «абсолютно безопасная» скорость при движении по льду и снегу. В зимнюю погоду каждая дорога может быть разной в зависимости от наличия солнца, тени, количества соли на дороге и других условий. Следите за опасными участками впереди. Разглядеть тонкий слой льда на дорогах с черным покрытием (асфальтом) бывает очень трудно или невозможно. Такое явление иногда называют «черным льдом». Это происходит в результате таяния и повторного

замерзания льда или снега. Это явление может привести к аварии, если вы не осознаете опасности.

Полноприводные автомобили также могут скользить на льду и снегу. На автомобиле с полным приводом вы можете лучше контролировать ситуацию, но езда по снегу или льду всегда опасна и непредсказуема. Вы должны быть очень внимательны в любое время.

При движении по снегу или льду следует соблюдать следующие рекомендации:

- Сбавьте скорость; ничто не гарантирует безопасность движения по обледенелым или заснеженным дорогам с обычной скоростью.
- Следите за чистотой окон и фар. Прежде чем сесть за руль, удалите с автомобиля весь лед и снег.
- Начните движение очень медленно, затем осторожно проверьте тормоза, чтобы определить, насколько хорошо вы способны остановиться.
- Начинайте снижать скорость задолго до того, как вы подъедете к перекрестку или повороту.
- Следите за тем, чтобы бензобак и емкость с жидкостью для омывания ветрового стекла были полными.
- При объявлении чрезвычайной ситуации, связанной со снегопадом, используйте цепи, шины противоскольжения или радиальные шины на специально отведенных для этого маршрутах.

Принадлежности аварийного комплекта:

Вы должны держать в автомобиле аварийный комплект, который содержит:

- Сигнальные ракеты
- Фонарик и батарейки
- Аптечку первой помощи
- Одеяло
- Наполнитель для кошачьего туалета или песок (для сцепления со снегом и льдом)
- Небольшую лопатку и скребок для льда

Д. Занос автомобиля

Сцепление шин с дорогой не всегда одинаково. Например, песок, гравий, неровности дорожного покрытия, масляные пятна, повышенная скорость или вода на дороге снижают сцепление с дорогой. При снижении сцепления с дорогой увеличивается вероятность заноса автомобиля или скольжения.

Если ваш автомобиль начинает уходить в занос, важно знать, что необходимо предпринять, чтобы как можно быстрее восстановить контроль над автомобилем. Основные правила таковы:

- Отпустите педаль газа или тормоза, в зависимости от того, какую педаль вы сейчас используете, чтобы вернуть контроль над автомобилем.
- Направляйте руль в сторону заноса.
- Посмотрите, куда вы хотите направить свой автомобиль.
- Нажимайте на педаль тормоза только после того, как у вас снова появится тяга - когда шины снова будут сцепляться с дорогой.
- Медленное ускорение (нажатие на газ) может помочь при потере сцепления задних колес с дорогой.

Е. Аквапланирование

Вода на дороге может создавать проблемы для водителей. При увеличении скорости движения автомобиля и увеличении количества воды на дороге вы можете обнаружить, что едете по поверхности воды. Когда это случается, шины теряют контакт с дорогой. Это называется «гидропланирование». Гидропланирование может привести к частичной или полной потере контроля над автомобилем. Для предотвращения гидропланирования следите за состоянием шин и снижайте скорость на мокрой дороге. Если вы начинаете терять контроль:

- Снимите ногу с педали газа.
- Не нажимайте на тормоза.
- Следите за тем, чтобы автомобиль двигался прямо.
- Замедляйте движение, пока не восстановите способность управлять автомобилем.

Ж.Автомобильно-железнодорожные переезды

Помните, что поезда не могут останавливаться быстро. Поэтому будьте особенно внимательны при пересечении железнодорожных переездов.

При подъезде к железнодорожным путям:

- Обратите внимание на другие транспортные средства, которые могут остановиться перед железнодорожным переездом. Автобусы, школьные автобусы и грузовики, перевозящие опасные материалы, должны останавливаться перед каждым железнодорожным переездом.
- Будьте готовы к появлению поезда в любое время. Поезда могут появляться с любого направления, они могут быть ближе и двигаться быстрее, чем кажется.
- Дорога считается закрытой, если ворота опущены или мигают сигнальные огни. Остановитесь и подождите, пока не поднимутся ворота и не перестанут мигать сигнальные лампы.
- После прохождения поезда посмотрите в обе стороны, прежде чем начать переезжать через пути. Перед переездом всегда убедитесь, что пути свободны. Другой поезд может подойти по другому пути.
- Никогда не начинайте движение через рельсы, если не успеете полностью закончить пересечение путей до прихода поезда. Перед переездом через рельсы убедитесь, что на другой стороне путей есть место для вашего автомобиля.

З. Безопасность при движении в рабочей зоне

Вы можете столкнуться с рабочими зонами на всех видах дорог, где ведутся строительные, ремонтные или коммунальные работы. Наличие рабочих зон может создавать неожиданные условия, например:

- Новые схемы организации дорожного движения
- Временные устройства управления движением (знаки, сигналы или дорожная разметка)
- Узкие полосы движения
- Смещение полос движения
- Перекрытие полос движения и обочин
- Перепады/неровности дорожного полотна
- Уменьшение расстояния видимости
- Объезды
- Медленно движущаяся техника

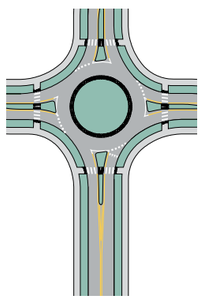
Оранжевый цвет - цвет рабочих зон. Если во время движения вы видите оранжевые знаки, будьте внимательны и готовы к неожиданным условиям вождения.

При следовании через рабочую зону необходимо наблюдать за временными устройствами управления движением. Эти устройства указывают безопасный путь через рабочую зону.

Рабочие зоны создаются с учетом требований безопасности. Соблюдайте данные правила безопасности при движении через рабочие зоны:

- Сохраняйте бдительность - безопасность должна стать вашим главным приоритетом.
- Следите за скоростью - соблюдайте установленные ограничения скорости и помните, что на дорогах могут быть установлены камеры контроля скорости. Штрафы за превышение скорости в рабочих зонах могут быть значительно выше.
- Ожидайте неожиданностей - условия в рабочей зоне постоянно меняются, поэтому будьте готовы реагировать на них.
- Сведите к минимуму отвлекающие факторы - не пользуйтесь мобильными телефонами, не переключайте радиостанции и не отвлекайтесь на другие дела.
- Мигающие синие огни в рабочей зоне означают, что там присутствуют рабочие. Будьте внимательны – соблюдайте знаки рабочей зоны, снижайте скорость и следите за действиями рабочих.
- Уважайте других - аккуратно соединяйтесь с потоком движения, не «пристраивайтесь в хвост» и не меняйте полосу движения без необходимости.
- Подчиняйтесь указаниям регулировщика.

И. Дорожные круги (кольцевые развязки)



На дорогах, ведущих к кольцевым развязкам, установлены знаки «Уступить дорогу». Подъезжая к дорожному кругу, необходимо уступить дорогу транспорту, который уже находится на круге. Будьте осторожны при подъезде к дорожному кругу как и к другим перекресткам. Подъезжая к дорожному кругу:

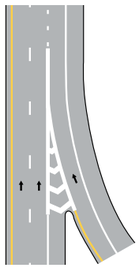
- Сбавьте скорость.
- Держитесь правее «островка».
- Следите за пешеходами и уступайте им дорогу на пешеходном переходе.
- Осторожно приближайтесь к линии уступа и дождитесь промежутка в движении. Следите за автомобилями, выезжающими с кругового движения. Вам не нужно ждать, чтобы въехать на круг, если на нем нет движения.

Если на круге движения имеется более одной полосы, оставайтесь на своей полосе. При подготовке к съезду с круга включите правый сигнал поворота и переместитесь на внешнюю полосу после того, как проедете съезд перед тем, на который планируете выехать.

К. Межштатное вождение и автомагистрали ограниченного доступа

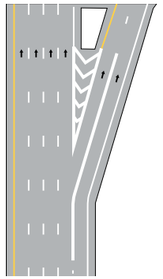
«Магистрали ограниченного доступа» - это большие дороги, на которых нет перекрестков и светофоров. Они имеют ограниченное количество точек для въезда и выезда на дорогу. «Интерстейт» - это тип автомагистрали ограниченного доступа, проходящей через территорию от одного штата к другому.

Для въезжающих транспортных средств



На интерстейт и другие автомагистрали с ограниченным доступом обычно ведут въездная рампа и разгонная полоса. Для выезда на автомагистраль используется въездная рампа. Вы используете полосу разгона, чтобы подстроить свою скорость под поток транспорта, который уже движется по интерстейту. При въезде на интерстейт или другую автомагистраль с ограниченным доступом не следует пересекать сплошные линии, разделяющие въезд и автомагистраль. Если вы едете со скоростью меньшей, чем скорость движения транспорта на шоссе, вы должны по возможности двигаться по правой полосе.

Для выезжающих транспортных средств



Переместитесь в правую полосу задолго до того, как вы подъедете к планируемому выходу. Начинайте снижать скорость, как только въедете на полосу замедления. Полоса замедления выводит вас на съездную рампу и дает время начать замедление до безопасной скорости. Продолжайте снижать скорость до установленного ограничения для съезда с рампы. Если вы выехали в неправильном месте, продолжайте движение, пока не съедете с рампы. Затем найдите способ вернуться на дорогу. Никогда не останавливайтесь и не сдавайте назад на любом участке автомагистрали.

Остановки

На интерстейте или другой автомагистрали запрещается останавливаться на полосах, по которым движется транспорт. Вы можете остановиться на обочине, но только в том случае, если ваше транспортное средство вышло из строя (перестало работать) или у вас возникла другая чрезвычайная ситуация. Если вы вынуждены остановиться на обочине, включите аварийные мигалки, чтобы предупредить других водителей, и по возможности оставайтесь внутри автомобиля. Стоять или идти вдоль межштатной или другой автомагистрали очень опасно, так как транспорт движется с очень высокой скоростью.

Л. Похоронные процессии

Если вы движетесь в похоронной процессии, вы должны включить фары и мигающие аварийные огни, чтобы другие транспортные средства уступили вам дорогу.

Вы можете проехать на красный сигнал светофора, если вы являетесь частью похоронной процессии и у вас включены фары.

Даже при наличии зеленого сигнала другие транспортные средства должны уступать право проезда автомобилям похоронной процессии. Они должны уступать дорогу до тех пор, пока не проедут все транспортные средства, участвующие в процессии, за исключением случаев, когда они могут безопасно проехать, не пересекая путь процессии.

М. Медленно движущиеся транспортные средства

Вы можете встретить на дороге медленно движущиеся транспортные средства. К ним относятся велосипеды, конные и сельскохозяйственные транспортные средства. Некоторые из них могут иметь на своей задней части знак замедленного движения (см. рисунок), предупреждающий о том, что их скорость не превышает 25 миль в час.

Вот несколько советов по вождению вблизи медленно движущихся транспортных средств:

- Постоянно обращайте внимание на наличие транспортных средств, которые движутся со значительно меньшей скоростью.
- При необходимости измените скорость и положение автомобиля.
- Объезжайте медленно движущееся транспортное средство только тогда, когда это безопасно.

Если вы вынуждены следовать за медленно движущимся транспортным средством, ожидая безопасного момента для проезда, используйте аварийные мигалки, чтобы предупредить других участников движения, движущихся позади вас.

РАЗДЕЛ 6: Опасные формы поведения водителей

А. Алкоголь, наркотики и вождение

Вождение в нетрезвом виде или под воздействием наркотиков представляет собой очень серьезную угрозу для безопасности каждого человека. Алкоголь и наркотики снижают способность управлять автомобилем. Это означает, что они сильно затрудняют или делают невозможным безопасное вождение.

Концентрация алкоголя в крови (BAC) - это показатель количества алкоголя в крови. В штате Maryland считается, что водитель находится за рулем в состоянии алкогольного опьянения, если концентрация алкоголя в его крови составляет 0,08% или выше.

Несмотря на то, что в штате Maryland предельно допустимый уровень алкоголя для вождения в нетрезвом виде составляет 0,08%, любое количество алкоголя может повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством. Уже при гораздо более низком уровне BAC у вас могут быть нарушены мышление и физическая координация, что может в результате привести к возбуждению против вас уголовного дела. Например, зрение, способность выполнять простые движения и скорость реакции могут ухудшиться всего от одной выпитой рюмки, что может повысить риск дорожно-транспортного происшествия.

Очень трудно определить свой собственный уровень BAC или то, как алкоголь влияет на вашу способность управлять автомобилем. Нельзя просто определить степень усвоения алкоголя по количеству выпитых напитков, поскольку многие факторы могут влиять на усвоение алкоголя организмом. К ним относятся ваш вес, содержание жира в организме, время приема пищи и количество съеденного. Степень усталости, настроение и прием лекарств также могут повлиять на то, как алкоголь влияет на вашу способность управлять автомобилем.

До 21 года - алкоголь запрещен

Если вам еще не исполнился 21 год, то употребление алкоголя запрещено законом. Если правоохранительные органы остановят вас, а вы окажетесь в нетрезвом состоянии, ваши водительские права будут приостановлены или отозваны.

Если это произойдет, вы не будете допущены к управлению автомобилем. Кроме того, вам может быть предъявлено обвинение в нарушении запрета на употребление алкоголя, о чем указано в вашем водительском удостоверении.

Открытая емкость с алкоголем

Управление автомобилем при наличии открытой емкости с алкоголем в пассажирской зоне транспортного средства запрещено законом. Открытая емкость - это любая открытая банка, бутылка, другой тип контейнера или упаковки. Шесть упаковок алкоголя с открытыми, пустыми или отсутствующими бутылками/банками могут считаться открытой емкостью.

Пассажирская зона автомобиля включает в себя:

- Водительское и пассажирское сиденья.
- Любое место, до которого водитель или пассажиры могут легко дотянуться со своего сиденья.

Контролируемые опасные вещества (Controlled Dangerous Substances (CDS) - нелегальные и рецептурные препараты

Нелегальные препараты, некоторые лекарства, отпускаемые по рецепту, и химические ингалянты могут серьезно повлиять на вашу способность безопасно управлять автомобилем. Они могут влиять на вашу бдительность, концентрацию, координацию и скорость реакции. Любые наркотики могут затруднять оценку расстояния и реакцию на сигналы и звуки на дороге. Ваше водительское удостоверение может быть приостановлено или отозвано за управление автомобилем, находясь под воздействием контролируемых опасных веществ.

Если вы планируете употребить алкоголь, не садитесь за руль.

Важно обращать пристальное внимание на предупреждения на этикетках рецептурных и безрецептурных препаратов. Обращайте внимание на предупреждения, запрещающие управлять автомобилем или работать с тяжелыми механизмами во время приема препарата. Если вы сели за руль, приняв лекарство, запрещающее это делать, и в результате этого вы утратили способность безопасно управлять автомобилем, вам может быть предъявлено обвинение в совершении уголовного преступления.

Вождение с детьми

Если вы признаны виновным в нарушении правил вождения в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения с ребенком в автомобиле, судья может удвоить размер штрафа и срок тюремного заключения.

Б. Агрессивное вождение и дорожная ярость

Примерами агрессивного вождения являются: превышение скорости, близкое следование за впереди идущим транспортом, игнорирование сигналов светофоров и дорожных устройств, небезопасное изменение полосы движения, непредоставление права проезда, а также небезопасный или незаконный обгон. Перегруженные дороги, непредвиденные задержки, спешка, дорожные работы, стресс могут спровоцировать людей на агрессивное вождение.

Вы должны уважать других участников дорожного движения и взаимодействовать с ними. Вы должны соблюдать все правила, чтобы обеспечить безопасность окружающих и избежать аварий. Некоторые советы по снижению вероятности стать участником инцидента, связанного с агрессивным вождением, таковы:

- Предусмотрите дополнительное время на дорогу.
- Будьте терпеливы.
- Будьте вежливы.
- Сосредоточьтесь на своем поведении за рулем.
- Всегда сигнализируйте о своих намерениях. (Оповестите других водителей о своих предстоящих действиях, используя сигналы поворота и т.д.)
- Соблюдайте все правила дорожного движения, знаки, сигналы и дорожную разметку.
- Уступайте право проезда.
- Избегайте соперничества с другими водителями.

В. Отвлеченное вождение

Концентрация внимания очень важна и необходима для безопасного вождения. Вы должны постоянно следить за дорогой и окружающими вас транспортными средствами. Будьте внимательны, и, возможно, вам удастся избежать аварии. Постоянно проверяйте, как расположены другие автомобили впереди, позади и рядом с вами.

«Отвлеченное вождение» - это когда вы отвлекаетесь от вождения глазами, руками или, что особенно важно, мыслями. Отвлеченное вождение является причиной большего числа дорожно-транспортных происшествий, о которых сообщается в полицию, чем что-либо другое. Любое отвлечение внимания может привести к тому, что вы не увидите и не услышите то, что может помочь вам избежать аварии.

Многие виды занятий способствуют отвлечению внимания от вождения. Примерами являются:

- Прием пищи и напитков.
- Настройка радио или другого источника музыки.
- Настройка или программирование GPS.
- Общение с детьми и домашними животными.
- Незакрепленные предметы, перемещающиеся в автомобиле.

Хорошее общее правило - относиться к другим водителям и участникам дорожного движения так, как вы хотели бы, чтобы относились к вам.

- Разговоры и отправка текстовых сообщений по мобильному телефону
- Курение.
- Наложение макияжа.
- Бритье.
- Чтение.
- Взаимодействие с другими людьми, находящимися в автомобиле.

Сотовые телефоны

Использование мобильного телефона, в том числе и отправка текстовых сообщений, во время вождения является незаконным. Это означает, что вы не можете пользоваться телефоном, держа его в руках. Вы можете использовать телефон для разговоров во время движения, если вы не держите его в руках (громкая связь). В этом случае следует использовать его как можно реже и выполнять следующие действия для обеспечения безопасности:

- Используйте мобильный телефон только в экстренных случаях; если возможно, попросите пассажира сделать звонок.
- Если вам необходимо позвонить, осторожно сверните с дороги и сделайте остановку перед тем, как сделать звонок.
- Пусть ваша голосовая почта отвечает на входящие звонки.
- Будьте краткими в телефонных разговорах.

Если вам еще не исполнилось 18 лет, вы не имеете права пользоваться сотовым телефоном во время вождения, даже в режиме «свободные руки». Единственным исключением является применение телефона для совершения экстренного вызова 911.

Г. Вождение в состоянии сонливости

Недостаток сна также может стать причиной небезопасного вождения. Сонливость, как и наркотики или алкоголь, замедляет скорость реакции, снижает уровень осознанности и ухудшает способность принимать решения. Это может значительно повысить вероятность попадания в аварию.

Некоторые водители имеют повышенный риск возникновения чувства сонливости (дремоты). Примерами могут служить люди, ежедневно проезжающие много километров, люди с нарушениями сна, а также принимающие некоторые лекарственные препараты.

Важно обратить внимание на признаки сонливости и принять меры, чтобы не спровоцировать аварию. Ниже приведен список распространенных «знаков опасности» и хорошее правило борьбы с сонливостью за рулем.

Опасные знаки для водителей, находящихся в состоянии сонливости

Следующие признаки могут означать, что вы испытываете сонливость и должны принять меры для обеспечения безопасности:

- Ваши глаза закрываются или расфокусируются.
- Вам трудно держать голову поднятой.
- Вы не можете перестать зевать.
- У вас блуждающие, несвязные мысли.
- Вы не помните, как проехали последние несколько миль.
- Вы пропустили свой съезд.
- Вы продолжаете выезжать из своей полосы.
- Вы постоянно меняете скорость.

Если во время управления автомобилем вы почувствовали усталость или сонливость, лучше всего отдохнуть или сменить водителя. Усталость притупляет сознание и замедляет реакцию, что делает вождение очень опасным.

Треть дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом происходит по причине отвлеченного вождения. Использование сотового телефона является одной из основных причин отвлечения внимания от вождения. Однако к другим смертельно опасным видам отвлечения внимания от управления автомобилем относятся прием пищи, нанесение макияжа, общение с детьми, переключение радиостанций.

Будьте СОСРЕДОТОЧЕННЫМ водителем, который не отвлекается на посторонние дела и занимается своим делом - вождением.

Ежегодно десятки тысяч людей попадают под арест на дорогах штата Maryland за вождение в нетрезвом виде или под воздействием наркотиков. Алкоголь и наркотики влияют на вашу способность управлять автомобилем так же хорошо, как вы это делаете обычно, а во многих случаях - вообще на вашу способность управлять автомобилем.

Прежде чем отправиться куда-либо, станьте «СОСТАВЬ ПЛАН» водителем и составьте план безопасного возвращения домой, а также назначьте себе трезвого водителя. Арест за вождение в нетрезвом виде чреват серьезными последствиями, включая крупные штрафы, возможное тюремное заключение и многотысячные судебные издержки. Самое страшное, что вождение в нетрезвом виде часто приводит к серьезным травмам или смерти, а ведь и того, и другого можно избежать, принимая правильные решения.

Дополнительную информацию можно получить на сайте:
ZeroDeathsMD.gov

РАЗДЕЛ 7: Совместное использование дороги

А. Право передвижения для пешеходов

Пешеходы имеют право движения на перекрестках, но должны подчиняться сигналам светофора. При отсутствии сигнала светофора вы обязаны остановиться перед пешеходами на обозначенном или необозначенном пешеходном переходе.

Водители должны быть особенно внимательны к пешеходам, которые являются глухими, слепыми или имеют ограниченные возможности для передвижения. Такие пешеходы могут плохо видеть или слышать дорожную обстановку, и им может потребоваться дополнительное время для перехода дороги.

Переход по пешеходным переходам

Пешеходный переход - это место, где пешеходы могут переходить дорогу, а водители должны остановиться, чтобы пропустить их. Некоторые пешеходные переходы обозначены на тротуаре, а другие - нет. На большинстве перекрестков имеется пешеходный переход, даже если он не обозначен.

Некоторые основные правила:

- При наличии сигнала светофора водители и пешеходы должны подчиняться ему.
- Запрещается обгонять транспортное средство, остановившееся на пешеходном переходе.
- При повороте на зеленый сигнал необходимо уступить дорогу пешеходам.
- Вы должны уступить дорогу пешеходам, если поворот на красный сигнал разрешен после остановки.

Б. Автомобили экстренных служб

Автомобили экстренных служб, такие как полицейские машины, машины скорой помощи и пожарные машины, имеют право проезда при включении сирены и мигалок. Сразу же после того, как вы увидите или услышите приближающийся автомобиль экстренной помощи, подающий сигналы, вы должны:

- Придвинуть свой автомобиль как можно ближе к краю дороги.
- Держаться подальше от перекрестков, и
- Оставаться на месте до тех пор, пока не проедет аварийный автомобиль.

Если вы движетесь в том же направлении, что и автомобиль экстренной помощи, подающий сигналы, вы не можете его объехать, пока он не остановится или полицейский не прикажет вам объехать его.

Если вы приближаетесь к остановившемуся на дороге автомобилю скорой помощи, эвакуатору или другому автомобилю экстренных служб, вы должны переместиться на полосу движения, которая не является непосредственно примыкающей к остановившемуся автомобилю (прямо рядом с ним). Если переехать на другую полосу не представляется возможным, необходимо снизить скорость до безопасной и приготовиться к остановке в случае необходимости.

В. Большие грузовые автомобили и автобусы

Следите за поворачивающими грузовиками. Грузовые автомобили делают широкие повороты на перекрестках и требуют больше места, чем легковые. При повороте направо большие грузовики часто смещаются влево перед поворотом. Вы можете подумать, что они меняют полосу движения, и попытаетесь объехать их справа. Объезд любого грузовика справа может быть рискованным.

Прежде чем начать объезд, убедитесь, что грузовик собирается поворачивать. Если грузовик остановился на перекрестке или приближается к нему, ни в коем случае не пытайтесь вклиниться с правой стороны, когда водитель грузовика начинает поворот. Вы можете оказаться между поворачивающим грузовиком и обочиной.

При объезде грузовика, движущегося в том же направлении, проезжайте быстро, чтобы иметь возможность продолжать наблюдать за происходящим вокруг. Затем вернитесь на полосу движения грузовика только тогда, когда в зеркале заднего вида будут видны обе его фары.

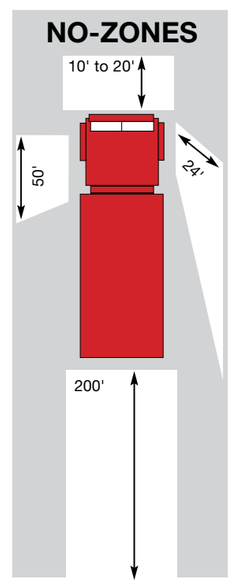
Многие перекрестки отмечены стоп-линиями. Если вы остановитесь за стоп-линией, то ваш автомобиль может оказаться на пути грузовиков, поворачивающих с поперечной улицы. Никогда не подрезайте перед грузовиком. Масса полностью загруженного грузовика может превышать 80 000 фунтов, а для его остановки требуется длина футбольного поля. Масса большинства автомобилей составляет всего 2 000 фунтов.

Зоны отсутствия

Существует четыре большие «слепые зоны» вокруг грузовиков, в которых другие автомобили «исчезают» из поля зрения. Это означает, что водитель грузовика не видит вас. Эти «слепые зоны» называются «зонами отсутствия».

Помните, что если вы не видите зеркала грузовика, то водитель грузовика не видит вас!

- **Боковые зоны отсутствия:** Грузовые автомобили и автобусы имеют слепые зоны с обеих сторон. Если вы не видите лица водителя в его боковом зеркале, он не видит вас. Если грузовик меняет полосу движения, вы можете попасть под удар, если находитесь в его «слепой зоне». Правая «слепая зона» проходит по всей длине прицепа грузовика и выходит за пределы трех полос движения.
- **Задние зоны отсутствия:** Избегайте движения «в хвосте» (слишком близко к впереди идущему автомобилю). В отличие от легковых автомобилей, грузовики и автобусы имеют огромные зоны отсутствия непосредственно за собой. Водитель грузовика или автобуса не сможет увидеть ваш автомобиль сзади. Если грузовик или автобус внезапно замедлится или остановится, вам некуда будет деться.
- **Передние зоны отсутствия:** Не передвигайтесь вперед грузовика или автобуса слишком быстро после того, как вы его объехали. Водителям грузовиков и автобусов требуется почти в два раза больше времени и места для остановки, чем легковым автомобилям. Прежде чем выехать вперед, посмотрите в зеркало заднего вида на обе фары автобуса или грузовика и не снижайте скорость.



- **Зоны отсутствия при движении задним ходом:** Никогда не переезжайте дорогу за грузовиком, двигающимся задним ходом. Ежегодно сотни людей погибают или получают травмы из-за игнорирования грузовиков, двигающихся задним ходом. У водителей грузовиков нет зеркал заднего вида, и они могут не заметить, как вы подрезаете их сзади.

Г. Школьные автобусы

Водители должны останавливаться перед проездом школьных автобусов.

Если школьный автобус остановился на дороге с включенными мигающими красными огнями, то, приближаясь к нему, вы должны:

- Остановиться на расстоянии не менее 20 футов от задней части школьного автобуса, если вы находитесь позади него.
- Остановиться на расстоянии не менее 20 футов от передней части школьного автобуса, если вы находитесь перед ним.

Вы не можете начинать движение до тех пор, пока школьный автобус не начнет движение или не выключит мигающие красные огни.

Если вы находитесь на многополосной дороге, разделенной физическим барьером, не останавливайтесь, если автобус находится по другую сторону барьера.

Д. Мотоциклы

Мотоциклисты имеют те же права и привилегии, что и любой другой водитель на дороге. Однако вероятность того, что мотоциклист пострадает в аварии, в шесть раз выше, чем у водителя автомобиля. Мотоциклы по размерам меньше легковых и грузовых автомобилей, поэтому определить их скорость и дистанцию может быть сложнее.

- **При повороте налево уступите право проезда встречному мотоциклу.** Если вы не уступите дорогу мотоциклисту, то можете получить взыскание в виде значительного штрафа и причинить серьезную травму. В более чем половине дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклов виноваты автомобилисты.
- **Оглянитесь дважды, прежде чем менять полосу движения или вливаться в дорожный поток.** Перед слиянием или сменой полосы движения используйте зеркала и оглянитесь через плечо, чтобы убедиться в безопасности. Мотоциклы могут быть скрыты в слепой зоне или пропущены при беглом взгляде, поскольку они меньше.
- **Не разделяйте полосу движения с мотоциклом.** Мотоциклисты часто перемещаются по полосе движения, чтобы объехать опасные участки дороги, такие как выбоины или масляные пятна, из-за ветра и для того, чтобы быть замеченными другими. Мотоциклистам разрешается использовать всю полосу полностью.
- **Не подъезжайте к мотоциклу «с хвоста» (слишком близко).** Оставляйте между своим автомобилем и впереди идущим мотоциклом дистанцию не менее 3-4 секунд. Мотоциклам может потребоваться снизить скорость при возникновении таких дорожных опасностей, как гравий, мокрая дорога или железнодорожный переезд, которые не так сильно влияют на скорость движения автомобилей. Мотоциклисты часто снижают скорость таким образом, что у них не загораются стоп-сигналы. Поэтому будьте внимательны и оставляйте вокруг мотоциклов достаточно места.
- **При объезде мотоцикла оставляйте достаточно места между своим автомобилем и мотоциклом.** Порывы ветра и сквозняки от проезжающего мимо автомобиля могут повлиять на движение мотоцикла. Объехав мотоциклиста, убедитесь, что вы видите переднюю фару мотоцикла в зеркале заднего вида, и только после этого возвращайтесь на свою полосу движения. Если мотоциклист проезжает мимо вас, просто сохраняйте скорость и дайте ему возможность завершить проезд.

- **Будьте внимательны при движении вблизи группы мотоциклистов.** Мотоциклисты участвуют в организованных поездках, в которых может быть задействовано множество мотоциклов. Вам потребуется хорошая коммуникация и терпение, чтобы объехать эти группы. Если вам необходимо сменить полосу движения или подъехать к съезду, заблаговременно включите сигнал поворота и подождите, пока велосипедисты в группе освободят для вас место. Вливайтесь между группами или велосипедистами только тогда, когда для этого имеется достаточно места. Если это небольшая группа, то, возможно, будет проще снизить скорость и пропустить группу, прежде чем менять полосу движения.

Если вы хотите получить права на управление мотоциклом, ознакомьтесь с руководством по управлению мотоциклом. Его можно найти на сайте MVA.

E. Велосипеды

Полоса отвода

В соответствии с законодательством штата Maryland велосипеды являются транспортными средствами. Велосипедистам разрешено пользоваться дорогой и они должны подчиняться всем сигналам светофора. Однако велосипедистов труднее заметить, они более бесшумны и не имеют вокруг себя защитного барьера, как автомобили. Вы должны быть внимательны при движении вблизи велосипедистов - даже небольшая ошибка может привести к серьезным травмам или смерти.

Ожидайте появления велосипедистов на дороге

Ожидайте встретить велосипедистов:

- На всех типах дорог (кроме межштатных автомагистралей, а также мостов и тоннелей с платным проездом).
- На перекрестках и дорожных кругах.
- При любой погоде.
- В любое время дня и ночи.

Велосипедисты могут выезжать на полосу движения (где находятся автомобили) в целях собственной безопасности. Они могут делать это из-за узости дороги или для того, чтобы объехать препятствия или опасные участки дорожного покрытия. На дорогах, где нет обочин или автомобили припаркованы вдоль правой стороны, велосипедисту безопаснее всего двигаться по центру полосы движения. В штате

Maryland велосипедист может использовать всю полосу движения, даже двигаясь со скоростью значительно ниже скорости движения транспорта (если полоса слишком узкая для того, чтобы транспортное средство могло безопасно объехать велосипед, находясь на ней).

Прежде чем открыть дверь автомобиля, проверьте, не приближаются ли сзади велосипедисты.

Право на проезд

Велосипедисты имеют право проезда, когда транспортное средство совершает поворот, поэтому вы должны уступить велосипедистам дорогу.

Въезжая на велосипедную дорожку или пересекая ее, вы должны уступить право проезда велосипедистам, движущимся по ней.

Велосипеды имеют такое же право проезда, как и пешеходы на пешеходном переходе. Непредоставление права проезда велосипедисту, приведшее к аварии, чревато штрафом, тюремным заключением и штрафными баллами в водительский стаж.

Следование за велосипедистом

Приближаясь к велосипедисту, снижайте скорость. Не подавайте звуковой сигнал. Велосипедисты обычно слышат приближающийся автомобиль, и громкие звуки могут их напугать, что приведет к аварии.

Велосипеды не имеют указателей поворота, поэтому велосипедисты подают сигналы жестами рук, чтобы сообщить вам о своих намерениях.

Не следуйте за велосипедом слишком близко. Помните, что небольшие отверстия, стекла и другие предметы могут быть особенно опасны для велосипедистов. Велосипеды могут быстро останавливаться и двигаться, поэтому велосипедист может свернуть или изменить скорость, чтобы

избежать опасности на дороге, которую не видит водитель транспортного средства.

Объезжайте осторожно - оставляйте для велосипедов не менее 3 футов

Объезжайте велосипедиста так же, как и любое другое медленно движущееся транспортное средство. Будьте готовы снизить скорость и подождать, пока не закончится встречное движение. Затем оставьте не менее 3 футов между своим автомобилем и велосипедом при объезде. Оставляйте столько места при объезде велосипеда по велосипедной дорожке, по обочине или по той же полосе, что и ваш автомобиль. Убедитесь, что вы видите велосипед в зеркале заднего вида, прежде чем вернуться на свою полосу движения.

Будьте внимательны на перекрестках, мостах и подъездных дорогах

Всегда предполагайте, что велосипедисты едут прямо через перекресток, если они не подают сигнал о повороте. Уступайте дорогу велосипедистам так же, как и любому другому транспортному средству. Велосипедисты часто ездят по тротуарам и дорожкам, поэтому, прежде чем пересечь тротуар или дорожку, посмотрите в обе стороны.

Помните, что велосипед может появиться с неожиданной стороны. А опытные велосипедисты часто движутся очень быстро (до 35 миль в час!) и могут находиться ближе, чем вы думаете.

- Никогда не поворачивайте направо со сквозной полосы движения сразу после объезда велосипеда по обочине или велосипедной дорожке. Сквозная полоса - это полоса, которая продолжается прямо.
- При повороте направо старайтесь убедиться, что справа от вас или в правой «слепой зоне» нет велосипедистов.
- Перед началом правого поворота переместитесь как можно дальше вправо в пределах велосипедной дорожки, обочины или полосы для правого поворота.
- При повороте уступайте дорогу велосипедистам, как и любому другому транспортному средству, движущемуся прямо. Не поворачивайте налево непосредственно перед велосипедом.
- Внимательно следите за велосипедами, прежде чем повернуть направо, чтобы пропустить транспортное средство, поворачивающее налево.
- Если дорога сужается из-за моста, припаркованных автомобилей или других препятствий справа, будьте готовы к тому, что велосипедист, едущий по обочине, может выехать налево на полосу движения.

Вождение в ночное время

Если вы видите ночью тусклый светоотражающий объект, не предполагайте, что он находится вне дороги. Это может оказаться велосипедом на проезжей части. Велосипедисты иногда избегают обочин в темное время суток, когда нет машин, поскольку ветки деревьев, выбоины, мусор и даже край тротуара трудно разглядеть. Свет ваших фар может предупредить велосипедиста о том, что он должен безопасно съехать на обочину, чтобы вы могли проехать, но в темное время суток это займет больше времени. При приближении к велосипеду используйте ближний свет фар.

Следите за детьми на велосипедах

Дети на велосипедах иногда ведут себя непредсказуемо, поэтому ожидайте неожиданностей. Помните, что они маленькие и их может быть трудно заметить. Юные велосипедисты чаще всего меняют направление движения без предупреждения. Будьте внимательны к велосипедистам, выезжающим на дорогу с подъездных дорожек или рядом с припаркованными автомобилями. Соблюдайте ограничения скорости в школьных зонах и жилых районах, чтобы успеть увидеть юных велосипедистов и безопасно их объехать.

Ж.Мопеды и скутеры

Водители мопедов и моторных скутеров должны соблюдать все правила дорожного движения. Водители легковых и грузовых автомобилей должны постоянно следить за мопедами и скутерами, поскольку из-за их размеров их очень трудно заметить.

На мопедах и скутерах можно ездить по любым дорогам с установленным ограничением максимальной скорости 50 миль в час или менее. Они могут передвигаться:

- Бок о бок или в одиночку.
- По дороге или по обочине.

Мопеды и скутеры должны двигаться с таким расчетом, чтобы они находились как можно ближе к правой стороне дороги.

Будьте особенно осторожны вблизи мопедов и скутеров на перекрестках, когда они могут поворачивать или ехать прямо. Также будьте осторожны на узких дорогах, где мало места для объезда.

3. Понимание технологий транспортных средств

Автомобильные технологии (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) - это функции, которые делают вождение более безопасным. Технологии ADAS помогают спасать жизни и предотвращать травмы. При правильном использовании они предотвращают 40% дорожно-транспортных происшествий.

Технология ADAS разработана для помощи в решении таких задач вождения, как:

- Нахождение в пределах своей полосы движения.
- Уменьшение «слепых зон».
- Соблюдение безопасной дистанции до других транспортных средств.
- Предотвращение аварий.
- Парковка.

Многие автомобили используют датчики и камеры для определения возможных опасностей. Примерами такого рода технологий являются автоматическое экстренное торможение, помощь при движении по полосе и предупреждение о слепых зонах.

Не полагайтесь на систему ADAS для полного управления автомобилем. Вы несете ответственность за безопасную эксплуатацию своего автомобиля во все времена! Именно вы обязаны быть в курсе всего, что вас окружает, и следить за движением транспорта с помощью зеркал и камер.

Имейте в виду, что:

- Технология имеет свои ограничения и может не работать должным образом в дождь, снег, туман, на подъемах и поворотах.
- В разных типах автомобилей технология реагирует по-разному - даже пиктограммы на приборной панели могут отличаться.
- Существует множество различных названий этой технологии, и эти названия не всегда описывают то, что она делает.

Всегда:

- Содержите датчики автомобиля в чистоте и без повреждений.
- Поддерживайте программное обеспечение в обновленном состоянии и следуйте рекомендациям производителя.
- Будьте знакомы с технологиями, установленными на любом автомобиле, которым вы собираетесь управлять, и используйте их безопасно и эффективно. Узнать об этом можно из руководства по эксплуатации автомобиля или в автосервисе.

Главное, всегда будьте сосредоточены за рулем и контролируйте свое транспортное средство.

Будьте знакомы с технологиями, установленными на любом автомобиле, которым вы собираетесь управлять, и используйте их безопасно и эффективно.

РАЗДЕЛ 8: Аварии и остановки движения

A. Аварии

Если вы попали в аварию, включите аварийные мигалки или сигнальные ракеты, чтобы предупредить других водителей.

Если вы стали участником дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадал человек, в том числе пешеход или велосипедист, вы должны оставаться на месте происшествия и:

- Немедленно позвонить по телефону 911, чтобы вызвать помощь полиции, пожарных и скорой помощи.
- Сообщить о количестве пострадавших, типе травм и месте аварии.
- Не перемещать транспортные средства.

Если вы будете признаны виновным в оставлении места происшествия, в результате которого был причинен тяжкий вред здоровью, вам грозит серьезное наказание:

- Ваши водительские права будут отозваны (вы не сможете управлять автомобилем).
- Вы можете попасть в тюрьму на срок до 5 лет и быть оштрафованным на сумму до 5 000 долларов США.
- Оставление места происшествия, в результате которого погибли люди, является уголовным преступлением. Вы можете попасть в тюрьму на срок до 10 лет и быть оштрафованным на сумму до 10 000 долларов США.

Если пострадавших нет, но ваш автомобиль не может двигаться:

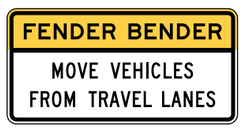
- Немедленно позвоните в службу 911, сообщите место аварии и сообщите, что пострадавших нет, но требуется помощь полиции.
- Будьте терпеливы и не пытайтесь переходить дорогу или останавливать движение. Убедитесь, что вы находитесь в стороне от движения.

Если пострадавших нет, и ваш автомобиль может двигаться:

- Удалите свой автомобиль с дороги как можно ближе к месту аварии. Это поможет обезопасить вас и окружающих, а также предотвратить создание помех движению.
- Получите информацию, которая является важной, от другого водителя (водителей), вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие. Сообщите эту же информацию другому водителю (водителям). Информация включает в себя: имя, адрес, номер телефона, номерной знак и штат, номер водительского удостоверения, марку и модель автомобиля, а также страховую информацию.
- Попросите свидетелей назвать их имена, адреса и номера телефонов.
- Запомните место аварии, дату и время, количество автомобилей, причастных к аварии, погодные условия и состояние дороги. Запишите эту информацию, если сможете.
- Помните о любых повреждениях транспортных средств. Запишите эту информацию и, если есть возможность, сфотографируйте.
- Запишите факты о том, как произошла авария.

Помните, что вы всегда должны вызывать полицию, если:

- Кто-то пострадал.
- Автомобиль не может быть перемещен.
- Водитель, по-видимому, находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Водитель не имеет водительских прав.



- Водитель пытается покинуть место происшествия, не предоставив вам информацию о страховке и другую важную информацию.
- Нанесен ущерб общественному имуществу.

Если вы совершили наезд на оставленное без присмотра транспортное средство или другую оставленную без присмотра собственность, вы должны:

- Остановить свой автомобиль как можно ближе к месту аварии, не перекрывая движение больше, чем это необходимо.
- Попытаться найти владельца транспортного средства или имущества, чтобы рассказать ему о случившемся и сообщить свои данные.
- Если вы не можете найти владельца транспортного средства или имущества, оставьте ему записку о случившемся с указанием своей контактной информации. Оставьте записку там, где ее можно легко найти.

  Если вы сбили и ранили домашнее животное своим автомобилем, вы должны немедленно вызвать полицию. Примерами домашних животных являются собаки, кошки, лошади и коровы.

Б. Аварийные ситуации на дороге

Каждая аварийная ситуация на дороге отличается от другой, поэтому всегда следует проявлять осторожность и здравый смысл, будь то спущенное колесо, помощь пассажиру или что-то другое.

При возникновении аварийной ситуации на дороге:

- Оцените ситуацию.
- При принятии решения о том, как реагировать, руководствуйтесь здравым смыслом.
- Следите за другими автомобилями, так как аварийные ситуации на дороге могут измениться в одно мгновение.

Найдите безопасное место

Ежегодно люди получают травмы или погибают на обочине дороги, ожидая помощи со стороны транспортных служб. Если ваше транспортное средство вышло из строя, сделайте все возможное, чтобы переместить его на обочину. Если есть возможность добраться до съезда с дороги или парковки, сделайте это, даже если это означает движение на спущенном колесе или повреждение обода. Чем дальше вы находитесь от дорожного движения, тем безопаснее. Никогда не останавливайтесь и не паркуйтесь в треугольных нарисованных зонах в местах съезда с дороги на рампу.

Если вы можете оставаться в своем автомобиле:

Если вы можете оставаться в автомобиле, пристегнитесь и сидите лицом вперед. Автомобили оснащены несколькими системами безопасности, которые помогут защитить вас и ваших пассажиров в случае удара другого автомобиля о ваш автомобиль.

Если вы не можете оставаться в своем автомобиле:

Если оставаться в автомобиле небезопасно или невозможно, следите за происходящим вокруг и выберите наиболее безопасное время для каждого, чтобы выйти. Не стойте рядом с автомобилем. Вместо этого быстро уходите с дороги. Зайдите за насыпь, дорожный барьер или ограждение. Если возможно, переместитесь на возвышенность. Смотрите в сторону встречного движения и не теряйте бдительности, если автомобиль выехал на вашу траекторию.

В. Остановки движения

Сотрудники правоохранительных органов выдают письменные дорожные предписания (на выплату штрафа) лицам, обвиняемым в нарушении закона штата Maryland о дорожном движении. Если вас остановили, вы должны следовать указаниям офицера, иначе вы можете быть арестованы.

Если вас останавливает сотрудник правоохранительных органов:

- Сверните на обочину дороги как можно дальше от движения. Включите мигалки.
- Выключите двигатель и радио.
- Опустите стекло, чтобы иметь возможность общаться с офицером.
- Оставайтесь в автомобиле и держите ремень безопасности пристегнутым.
- Держите ваши руки на виду - лучше всего на рулевом колесе. Не делайте никаких движений, которые могут заставить офицера подумать, что вы прячетесь или что-то достаете.
- Если офицер выписывает вам штраф, не спорьте с ним по поводу штрафа. У вас будет возможность изложить свои аргументы, если вы обратитесь в суд.

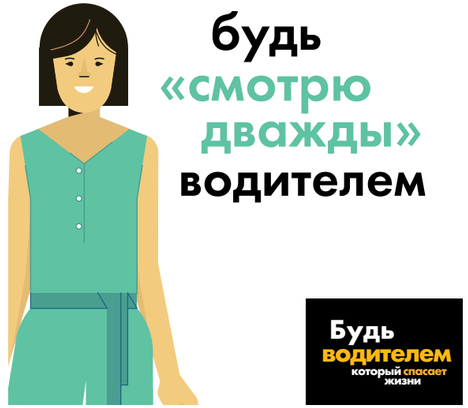
Г. Закон о переходе на другую полосу движения

В штате Maryland необходимо уступать дорогу при приближении к остановившимся, стоящим или припаркованным на дороге транспортным средствам с включенными мигающими фарами. Если перемещение небезопасно или невозможно, необходимо снизить скорость до безопасной. При определении безопасной скорости движения учитывайте погодные условия, дорожную обстановку, наличие транспорта и пешеходов.

Нарушение этого закона является административным правонарушением и влечет за собой следующие наказания:

- Штраф в размере 110 долларов США и один штрафной балл в ваших водительских правах. MVA использует штрафные баллы для отслеживания нарушений и выписывания штрафов.
- Штраф в размере 150 долларов США и три штрафных балла, если нарушение привело к дорожно-транспортному происшествию.
- Штраф в размере 750 долларов США и три штрафных балла, если имеет место смерть или серьезная травма.

Начисление штрафных баллов ведет к приостановке или отзыву водительских прав.



Безопасность пешеходов и велосипедистов затрагивает каждого жителя штата Maryland. Многие неоправданные травмы и смерти происходят из-за того, что водители или пешеходы находятся в нетрезвом состоянии, не знакомы с правилами дорожного движения или невнимательны. Дороги должны быть безопасными для всех, и важно, чтобы каждый из нас вносил свою лепту.

Это касается и велосипедистов. Большинство людей не знают, что велосипеды рассматриваются как транспортные средства на дорогах штата Maryland, так же как и легковые и грузовые автомобили. Это означает, что водители и велосипедисты должны научиться делить дорогу и делать все возможное для обеспечения безопасности друг друга.

Будьте водителем РАЗДЕЛЯЮ ДОРОГУ - снижайте скорость, будьте внимательны и всегда следите за пешеходами и велосипедистами.

При столкновении легкового или грузового автомобиля и мотоцикла мотоциклист почти всегда проигрывает. Поскольку мотоциклисты не защищены транспортным средством так, как люди, находящиеся в легковом или грузовом автомобиле, они получают травмы почти в 75% дорожно-транспортных происшествий. Водители и велосипедисты несут ответственность за безопасное совместное использование дороги.

При столкновении автомобиля и мотоцикла более чем в половине случаев виноват водитель автомобиля. Будьте «СМОТРЮ ДВАЖДЫ» водителем: всегда проверяйте два и более раз, прежде чем сливаться с движением, менять полосу движения и встраиваться в дорожное движение.

Дополнительную информацию можно получить на сайте:
ZeroDeathsMD.gov

РАЗДЕЛ 9: Прочие ограничения, нарушения и штрафы

А. Ограничения

Помните, что управление автомобилем - это привилегия, а не право. MVA имеет право налагать ограничения на действие ваших водительских прав, чтобы обеспечить безопасность вождения. Ограничение на вождение - это ограничение права на управление транспортным средством. Ограничения могут быть основаны на типе имеющихся у вас водительских прав или наложены в связи с тем, что вы совершили нарушение (несоблюдение) правил дорожного движения. Управление транспортным средством в нарушение установленных ограничений является серьезным правонарушением. Вы можете лишиться права управления автомобилем.

Следующие ограничения на вождение распространяются на обладателей водительских прав в возрасте до 18 лет:

Ограничение по обязательному использованию ремня безопасности

Вы должны всегда использовать ремень безопасности, если вы имеете временные права. Все пассажиры должны пользоваться ремнями безопасности или детскими креслами.

Ограничение на количество пассажиров

Если вы получили временные права и не достигли 18-летнего возраста, то в течение первых 151 дня вы не имеете права управлять автомобилем без присмотра при наличии пассажиров, не достигших 18-летнего возраста, за исключением случаев, когда они являются ближайшими родственниками. Вы можете управлять автомобилем при наличии пассажира в возрасте до 18 лет, не являющегося вашим родственником, если с вами находится квалифицированный водитель, осуществляющий надзор. Ближайшими членами семьи могут быть супруг (супруга), дочь, сын, падчерица, пасынок, сестра, брат, сводная сестра, сводный брат или любой родственник, проживающий по вашему адресу. Информацию о том, кто может быть признан контролирующим водителем, см. в разделе 10.Б.

Ограничение вождения в ночное время

Если вы имеете временное водительское удостоверение, вы можете управлять автомобилем без присмотра с 12:00 ночи до 5:00 утра, ТОЛЬКО в случаях:

- Вождения автомобиля, чтобы добраться на работу, с работы или вождения во время работы.
- Поездки на автомобиле на организованную волонтерскую программу или для возвращения с нее.
- Вождения автомобиля на официальные школьные мероприятия или для возвращения с них.
- Вождения автомобиля для участия в спортивных соревнованиях или связанных с ними тренировках.

Ограничение на использование беспроводных устройств

Если вы имеете временные права или разрешение на обучение, вам запрещено пользоваться любыми устройствами беспроводной связи (включая телефоны с громкой связью) во время управления автомобилем. Единственным исключением является экстренный вызов службы 911.

Б. Тест на содержание в организме наркотиков или алкоголя - подразумеваемое согласие

В штате Maryland если вы управляете или пытаетесь управлять транспортным средством на дороге или на частной территории, используемой общественностью, вы соглашаетесь пройти тест на наркотики или алкоголь, если сотрудник правоохранительных органов попросит вас об этом. Эти тесты позволяют определить количество алкоголя или наркотиков в организме.

Если у сотрудника полиции есть основания полагать, что вы управляете автомобилем под воздействием наркотиков, алкоголя или контролируемого вещества, он может обратиться к эксперту по распознаванию наркотиков с просьбой взятия у вас анализа крови. Действие ваших водительских прав будет приостановлено, если концентрация алкоголя в крови составляет 0,08% или выше. MVA также приостановит действие ваших водительских прав, если вы находитесь в состоянии наркотического опьянения.

Если офицер полиции представит заверенное заявление о том, что вы отказались от прохождения теста, MVA приостановит действие ваших водительских прав.

В. Приобретение фальшивого или поддельного удостоверения личности, водительского удостоверения или разрешения на прохождение обучения (ученических прав)

Если вы попытаетесь приобрести поддельное удостоверение личности, разрешение на обучение или водительские права, то в соответствии с федеральным законодательством и законодательством штата вы можете быть оштрафованы и/или отправлены в тюрьму.

Лгать о своем возрасте для покупки, владения или приобретения алкоголя запрещено законом. В дополнение к описанным выше наказаниям вы можете лишиться водительских прав.

Г. Административные меры

MVA может приостановить, отозвать, отказать в выдаче или аннулировать ваши водительские права, в случае если вы нарушаете автомобильное законодательство. В этом случае MVA вышлет вам по почте уведомление, в котором сообщит о:

- Действиях, которые они планируют предпринять.
- Причине, по которой предпринимается действие.
- Шагах, которые вы можете предпринять для изменения или прекращения административного действия.

В большинстве случаев вы можете запросить административное слушание, на котором должны объяснить, почему административное действие не должно иметь места.

Если действие ваших водительских прав приостановлено, отозвано, вам отказано в выдаче прав или их действие аннулировано, вы должны сдать свои права в MVA. Без водительских прав вы не будете допущены к управлению автомобилем. Периоды приостановления или отзыва начинаются с момента получения MVA ваших водительских прав.

Приостановление действия водительских прав

Если действие ваших водительских прав приостановлено, вы временно лишаетесь права управления транспортным средством. В некоторых случаях MVA может принять решение о выдаче водительских прав с ограничениями. Ограниченные водительские права позволяют управлять автомобилем только с определенной целью, например, добираться на работу или в учебное заведение и обратно.

Отзыв водительских прав

Отзыв водительских прав в штате Maryland является более суровым наказанием, чем приостановление их действия.

Если у вас отозваны водительские права, вы не имеете права управлять транспортным средством до тех пор, пока MVA не определит, что вы снова можете безопасно управлять автомобилем. Если у вас отозвали водительские права, существует минимальный период ожидания, после которого вы можете обратиться в MVA с просьбой о восстановлении прав (то есть о возврате прав). MVA может отклонить вашу просьбу.

Аннулирование водительских прав

Аннулирование водительских прав является более суровым наказанием, чем приостановление или отзыв прав. Это означает, что ваше право на управление транспортным средством прекращено (аннулировано) и не подлежит восстановлению. MVA может аннулировать ваше водительское удостоверение, если установит, что:

- Вам не должны были выдавать водительские права.
- Вы не указали необходимую или правильную информацию в заявлении на получение водительских прав.
- Вы совершили мошенничество при подаче заявления или получении водительских прав.

Если вам меньше 18 лет, ваш родитель или законный опекун может потребовать от MVA аннулировать ваше водительское удостоверение (см. раздел 2.E.).

Д. Наказания

Если у вас есть судимость или «испытательный срок до вынесения судебного решения» (PBJ) за нарушение(я) правил дорожного движения во время действия временных водительских прав:

- Вам придется пройти программу повышения квалификации водителей, и/или
- Ваши водительские права будут приостановлены или отозваны. После окончания срока приостановки или отзыва водительских прав на них будет наложено ограничение на использование автомобиля только для выполнения поездок на работу и учебу.

Наказания для несовершеннолетних

Если вы моложе 18 лет, имеете временные водительские права и осуждены за нарушение правил дорожного движения или получили условный срок до вынесения судебного решения, к вам применяются следующие меры наказания:

- ПЕРВОЕ нарушение потребует от вас прохождения программы повышения водительского мастерства.
- ВТОРОЕ нарушение влечет за собой приостановку действия водительских прав на 30 дней с последующим ограничением на 90 дней, которое ограничивает вождение только в рабочих и учебных целях.
- ТРЕТЬЕ нарушение влечет за собой приостановку действия водительских прав на 180 дней, обязательное прохождение программы повышения водительского мастерства для молодых водителей, а также ограничение использования автомобиля только для работы и обучения в течение 180 дней.
- ЧЕТВЕРТОЕ или БОЛЬШЕ нарушений влекут за собой отзыв водительских прав. Для возврата водительских прав необходимо сдать все тесты на получение водительских прав.

Наказания для взрослых

Если вы достигли возраста 18 лет и имеете временные водительские права и были осуждены за нарушение правил дорожного движения или получили условный срок до вынесения судебного приговора, то к вам применяются следующие меры наказания:

- ПЕРВОЕ нарушение потребует от вас прохождения программы повышения водительского мастерства.
- ВТОРОЕ нарушение влечет за собой приостановку действия водительских прав на 30 дней.
- ТРЕТЬЕ или БОЛЬШЕ нарушений влекут за собой приостановление или отзыв водительских прав на срок до 180 дней.

Эти наказания будут наложены В ДОПОЛНЕНИЕ к любым мерам наказания, вытекающим из обвинительного приговора (приговоров) суда. Кроме того, после каждого осуждения или условного осуждения до вынесения судебного решения за нарушение правил дорожного движения вам придется начать новый 18-месячный период отсутствия судимостей, прежде чем вы сможете получить свои права обратно.

E. Использование парковочных мест, номерных знаков и табличек, предназначенных для инвалидов

Вы можете получить крупные штрафы за незаконное использование парковочных мест для инвалидов, номерных знаков и табличек для инвалидов. Штрафы могут быть выписаны за следующие нарушения:

- Парковка в местах для инвалидов, за исключением случаев, когда у вас есть номерной знак или табличка инвалида, выданная MVA, и лицо, имеющее право на получение такого знака или таблички, является либо водителем, либо пассажиром транспортного средства.
- Парковка перед бордюром или с перекрытием любой его части (даже если у вас есть номерной знак или табличка для инвалидов).
- Парковка на любом участке прохода рядом с парковочным местом для инвалидов (даже если у вас есть номерной знак или табличка для инвалидов). Проход - это зона, которую используют люди в инвалидных колясках или других мобильных приспособлениях для посадки и высадки из автомобиля.
- Использование таблички инвалида после истечения срока ее действия.
- Использование номерного знака или таблички с изображением инвалида без присутствия инвалида и без соответствующего удостоверения.
- Любое мошенничество или введение в заблуждение при подаче заявления на получение номерного знака или таблички инвалида.

Более подробную информацию о парковках для инвалидов можно найти на сайте MVA.

Знаете ли вы? Если вас поймают за рулем в нетрезвом виде, вам придется установить автомобильный замок с алкотестером, который не позволит вам завести автомобиль в случае обнаружения наличия алкоголя.

РАЗДЕЛ 10: Другая важная информация

A. Медицинские показания, о которых необходимо сообщать в MVA

Если у вас имеется одно или несколько из перечисленных ниже заболеваний, вы должны уведомить об этом MVA при подаче заявления на получение или продление водительских прав. Если заболевание диагностировано после получения водительских прав, сообщите об этом в MVA. Отдел оздоровления и безопасности водителей MVA и/или медицинский консультативный совет должны одобрить выдачу вам водительских прав, если у вас имеется одно из перечисленных заболеваний, которое может повлиять на вашу способность управлять автомобилем:

- Диабет, при котором в течение последних 6 месяцев наблюдался эпизод наличия низкого уровня сахара в крови, требующий помощи другого человека.
- Эпилепсия или судороги.
- Болезнь сердца, которая приводила к потере сознания в течение последних 6 месяцев.
- Инсульт.
- Состояние, при котором возникают приступы головокружения, обмороки или потеря сознания.
- Апноэ сна или нарколепсия.
- Наличие в анамнезе травматического повреждения головного мозга (ТПГМ).
- Состояние, вызывающее слабость, дрожь или онемение рук, кистей, ног или стоп, которое может повлиять на способность управлять автомобилем.
- Отсутствующая, ампутированная или потерявшая функциональность кисть, рука, ступня или нога, что может повлиять на способность управлять автомобилем.
- Заболевание глаз, не позволяющее иметь скорректированную минимальную остроту зрения 20/70 хотя бы на одном глазу или бинокулярное поле зрения не менее 110 градусов.
- Проблемы, связанные с употреблением алкоголя.
- Проблемы, связанные с употреблением наркотиков.
- Состояние психического здоровья, которое может повлиять на способность управлять автомобилем.
- Шизофрения.
- Деменция.

Б. Водитель-инструктор - требования и обязанности

Если у вас есть разрешение на обучение в штате Maryland, вы можете управлять только теми транспортными средствами или классами транспортных средств, которые указаны в вашем разрешении на обучение. С вами должен находиться водитель-инструктор, осуществляющий контроль. Водитель-инструктор должен:

- Быть не моложе 21 года.
- Иметь разрешение на управление транспортными средствами того же класса, что и вы, по крайней мере, в течение трех лет в штате Maryland или другом штате.
- Сидеть рядом с вами, если только транспортное средство не является мотоциклом.

В. Донор органов

Жители штата Maryland могут подарить жизнь и здоровье другому человеку, пожертвовав свои органы или ткани после смерти.

- Донором органов может стать любой человек в возрасте 18 лет и старше.
- Несовершеннолетние лица не моложе 16 лет могут быть донорами органов при наличии письменного согласия родителей или опекунов.

Найдите это положение в заявлении о выдаче или продлении водительских прав:

«Пожалуйста, отметьте, хотите ли вы после своей смерти помочь другим, став донором органов. Отмечая ДА, вы даете разрешение на передачу всей необходимой личной информации в Министерство здравоохранения штата Maryland и ее сохранение в реестре доноров органов штата Maryland.» Если вы согласны, вы можете выбрать, чтобы в вашем водительском удостоверении было указано, что вы являетесь донором органов.

Более подробную информацию о программе донорства органов можно найти на сайте MVA.

Г. Зарегистрироваться для участия в голосовании

Национальный закон о регистрации избирателей 1993 года, часто называемый «Motor Voter», является федеральным законом. Он обязывает MVA предоставлять клиентам, имеющим право на участие в голосовании, возможность подать заявление на регистрацию для голосования или обновить информацию о себе для участия в голосовании при получении водительских прав или удостоверения личности с фотографией (ID).

Д. Требования к страхованию

Все транспортные средства, зарегистрированные в штате Maryland, должны быть застрахованы компанией, имеющей лицензию штата Maryland. Если вы владеете транспортным средством, вы обязаны застраховать его на случай причинения вреда здоровью и ущерба имуществу на установленную законом сумму. Информацию о размерах этих сумм см. на сайте MVA.

При управлении транспортным средством необходимо всегда иметь при себе действующее страховое удостоверение. Это удостоверение может быть в электронном формате. Если сотрудник правоохранительных органов попросит ваше страховое удостоверение, вы должны его предъявить. В случае отказа на вас может быть наложен штраф.

Е. Закон о ремнях безопасности

Согласно закону, водитель и все пассажиры автомобиля должны быть пристегнуты ремнями безопасности или находиться в детском кресле.

Ж.Детские кресла безопасности

Все дети в возрасте до 8 лет должны путешествовать в автомобиле с использованием детского кресла безопасности, за исключением случаев, когда рост ребенка составляет 4 фута 9 дюймов и выше. Дети младше двух лет должны находиться в детском кресле, установленном на заднем сиденье и отвечающем федеральным требованиям, до достижения ими роста или веса, указанного производителем. Вы должны следовать всем инструкциям, предоставленным производителем детского кресла и вашего автомобиля.

Детские кресла безопасности включают в себя автомобильные кресла, бустеры и другие одобренные федеральным законодательством устройства для обеспечения безопасности детей.

Если вы не в сосотоянии купить или достать детское кресло безопасности, вы можете связаться с организацией «Дети в креслах безопасности» (Kids In Safety Seats, KISS) при Министерстве здравоохранения штата Maryland по телефону 800-370-SEAT. KISS координирует программы в различных регионах штата, в рамках которых семьи, не имеющие возможности приобрести автокресла или бустеры, получают их в аренду по низкой цене. Детские кресла могут быть доступны не во всех местах и не всегда.

З. Подушки безопасности

Подушки безопасности - это важные защитные устройства, которые предохраняют вас при авариях. Для обеспечения наилучшей защиты:

- Используйте их вместе с поясным и плечевым ремнем безопасности автомобиля.
- Располагайтесь как можно дальше от рулевого колеса. Старайтесь, чтобы между рулем и грудью было расстояние 10-12 дюймов.

- Беременным женщинам следует располагать поясную часть ремня безопасности под животом как можно ниже на бедрах и через верхнюю часть бедер. Они должны располагать плечевой пояс над округлением живота.
- Дети, находящиеся в детском кресле, расположенном на заднем сиденье, никогда не должны ездить на переднем сиденье автомобиля, оборудованного подушкой безопасности для пассажира.
- Дети до 13 лет должны находиться на заднем сиденье в детском кресле или быть пристегнутыми ремнем безопасности.

И. Торможение с помощью антиблокировочной тормозной системы (Anti-lock Braking System, ABS)

Антиблокировочные тормозные системы (ABS) помогают предотвратить блокировку колес, чтобы вы могли управлять автомобилем. Всякий раз, когда компьютер автомобиля обнаруживает, что одно или несколько колес блокируются, система ABS начинает прокачивать тормоза гораздо быстрее, чтобы не допустить их блокировки. При срабатывании ABS можно услышать гул тормозов, а педаль тормоза будет вибрировать под ногой. Более подробную информацию об антиблокировочных тормозных системах можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Помните: управление транспортным средством без страховки запрещено законом! Если вы не застрахуете все свои транспортные средства, то на вас будет наложен штраф в размере до 2 500 долларов США за каждое транспортное средство в год.

К. Ношение телефонных гарнитур, наушников и берушей запрещено

Запрещается водить машину с берушами, гарнитурами или наушниками в обоих ушах. Разрешается использовать слуховые аппараты.

Л. Параллельная парковка

Параллельная парковка больше не требуется при сдаче экзамена по вождению. Однако вы узнаете об этом из курса обучения вождению MVA. Те же навыки, которые необходимы для параллельной парковки, отрабатываются при выполнении «двухточечного разворота задним ходом» во время сдачи экзамена на получение водительских прав. Сюда входят: зрительные навыки, оценка пространства, использование зеркал и сигналов поворота, управление рулем, торможение и контроль ускорения.

М. Парковка «с заездом», парковка «задним ходом» и «трехточечный» разворот

Во время экзамена по вождению вы должны уметь успешно выполнять парковку «с заездом», парковку «задним ходом» и «трехточечный» разворот. Во время теста парковка выполняется на площади 10′ на 20′, а разворот - на площади 16′ на 20′. Эти движения демонстрируют, насколько хорошо вы оцениваете пространство, пользуетесь зеркалами и сигналами поворота, рулите, тормозите и управляете автомобилем при разгоне. Они также позволяют проверить визуальные навыки, навыки движения задним ходом и общие навыки вождения.

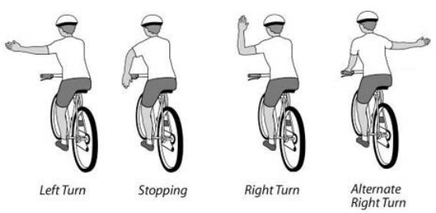
Н. Правила и советы для велосипедистов

Как и водители транспортных средств, велосипедисты имеют как права, так и обязанности по безопасному использованию дороги. Внесите свой вклад, будучи безопасным и уважительным велосипедистом.

Соблюдайте правила дорожного движения: Следуйте прямо и в одном ряду, соблюдая предсказуемую манеру езды. Планируйте заранее и выделяйте время на объезд опасных участков дороги, а также на преодоление пробок и открытых дверей автомобилей. Уступайте дорогу пешеходам и подчиняйтесь всем сигналам светофора и знакам.

Двигайтесь вместе с транспортом: Всегда двигайтесь по правой стороне. Будьте внимательны при обгоне пешеходов и велосипедистов справа. Подъезжая к перекрестку, пользуйтесь полосой, соответствующей направлению вашего движения (налево, прямо, направо).

Сигнализируйте при каждом повороте: Перед сменой полосы движения или поворотом оглянитесь назад. Используйте сигналы поворота, чтобы дать понять другим, что вы собираетесь делать:



Безопасное выполнение левых поворотов:

- Вы можете повернуть налево, как это делают автомобили, двигаясь по левой стороне полосы движения (или полосы для левого поворота), или
- Перейти дорогу как пешеход: остановиться, сойти с велосипеда и перейти ее по пешеходному переходу.

Будьте готовы к условиям скользкой дороги: При торможении во время дождя или снега следует увеличить дистанцию до остановки и обратить внимание на разметку тротуара и покрытие коммуникаций, которые могут быть скользкими.

Будьте видимы - используйте фары в ночное время: При движении в темное время суток по закону штата Maryland на передней части велосипеда должна быть установлена белая фара, а на задней - красный светоотражатель. Эти фары должны быть видны на расстоянии не менее 600 футов. Кроме того, рекомендуется носить яркую одежду в дневное время и светоотражающую одежду для ночной езды.

Велосипедное снаряжение:

Шлемы обязательны для всех лиц моложе 16 лет, передвигающихся на велосипеде. Это относится и к пассажирам, не управляющим велосипедом. Шлемы также настоятельно рекомендуются людям всех возрастов.

По закону все велосипеды должны иметь:

- Тормоза, способные остановить велосипед на расстоянии 15 футов при скорости 10 миль в час на сухом, ровном, чистом дорожном покрытии.
- Фару с белым лучом, который виден на расстоянии 500 футов, и красный задний отражатель, который виден на расстоянии 600 футов, при езде ночью или в условиях недостаточной освещенности.
- Если вы путешествуете с маленьким ребенком, к велосипеду должно быть прикреплено безопасное кресло или прицеп.
- Велосипедную корзину, багажник или сумку при перевозке мелких вещей, чтобы обе руки можно было держать на руле.

O. Электрические низкоскоростные транспортные средства (определения)

Электрические велосипеды

- Приводятся в действие силой человека с помощью электродвигателя.
- Имеют полностью функционирующие педали.
- Имеют два или три колеса.
- Имеют электродвигатель мощностью не более 750 Вт.

Типы электрических велосипедов

Класс 1: Имеют двигатель, который оказывает поддержку только тогда, когда велосипедист крутит педали, и перестает оказывать поддержку, когда скорость велосипеда достигает 20 миль в час.

Класс 2: Имеют двигатель, который обеспечивает поддержку независимо от того, крутит ли велосипедист педали или нет, и прекращает оказывать поддержку, когда скорость велосипеда достигает 20 миль в час.

Класс 3: Имеют двигатель, который обеспечивает поддержку только в том случае, если велосипедист крутит педали, и прекращает оказывать поддержку, когда скорость велосипеда достигает 28 миль в час.

Электрические низко-скоростные скутеры

- Предназначены для транспортировки только оператора.
- Весят менее 100 фунтов.
- Имеют переднее и заднее колеса, расположенные на одной линии друг с другом, или одно колесо спереди и два сзади.
- Имеют руль и платформу, на которой стоит велосипедист.
- Приводятся в действие электродвигателем и силой человека.
- Может работать на скорости до 20 миль в час.

Примечание: Если вы используете низкоскоростной электромобиль, проверьте, нет ли других местных ограничений.