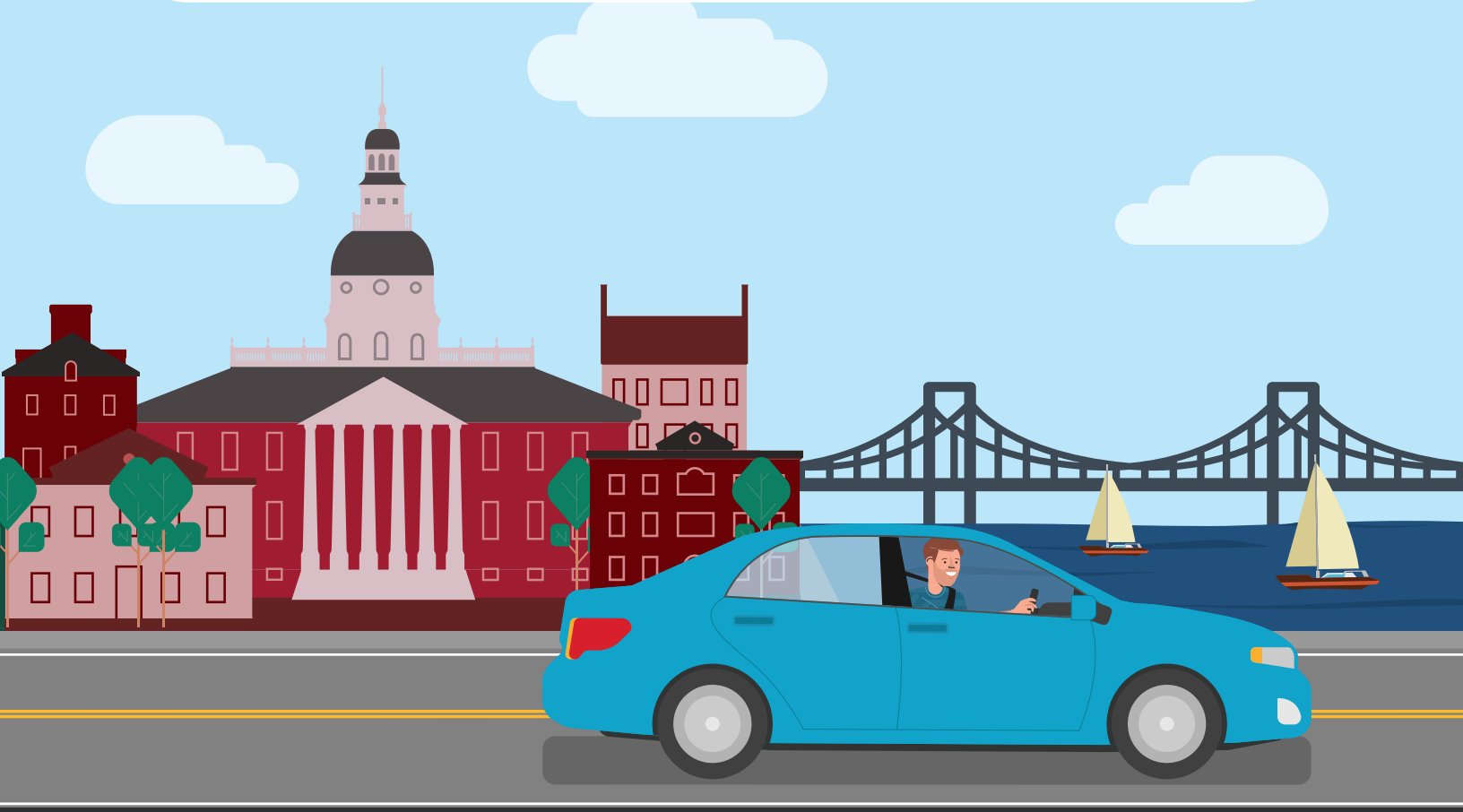
Manual do Motorista de Maryland

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



Para mais informações, acesse:

mva.maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
TTY para pessoas com deficiência auditiva: 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

Direitos autorais

© Maryland Motor Vehicle Administration, 2023

(Administração de Veículos Automotores do estado de Maryland)

Todos os direitos reservados.

A Administração de Veículos Automotores do Departamento de Transportes do estado de Maryland (MVA/MDOT, nas siglas em inglês) detém os direitos autorais deste trabalho. Nenhuma parte deste livro pode ser reproduzida ou compartilhada em nenhum formato e em nenhuma mídia, seja eletrônica ou mecânica, incluindo fotocópia, gravação ou por qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informações, sem permissão expressa por escrito da MVA/MDOT.

Todo o conteúdo pode ser utilizado gratuitamente e é destinado ao estudo da Lei de Veículos do estado de Maryland. É proibido fazer reimpressão, uso, distribuição ou venda deste material sem autorização.

Encaminhe quaisquer perguntas sobre a produção de cópias ou distribuição deste manual para: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

DL-002 (10-24)

Mensagem do administrador

Caro futuro motorista:

Você está prestes a dar os primeiros passos para obter uma carteira de motorista em Maryland. Este é um momento emocionante para qualquer novo motorista! É importante lembrar que dirigir é um privilégio, e você desempenha um papel importante para garantir que todos permaneçam seguros em nossas estradas. Existem muitas coisas importantes que você precisa saber - este manual é o seu guia.

Seja o motorista que salva vidas

Ao percorrer as ruas de Maryland, você encontrará motoristas de diferentes idades e com diferentes níveis de habilidade. Mas todos nós temos uma coisa em comum: a responsabilidade de ser o motorista que salva vidas. Isso significa manter a sua segurança e a de outras pessoas na estrada. Como um novo motorista, é muito importante que você:

- Não tenha pressa.
- Compreenda as regras de trânsito.
- Ouça e aprenda com seus professores e instrutores.
- Trate os outros motoristas e passageiros com respeito.

Assim como qualquer outra nova habilidade que você esteja aprendendo, você aprimorará suas habilidades na direção à medida que adquire mais experiência em diferentes estradas, sob diferentes condições e em diferentes ambientes. Por exemplo, dirigir em más condições climáticas, no trânsito intenso e em diferentes horários do dia. Todas as vezes que nos sentamos ao volante, somos responsáveis por:

- Dirigir sóbrios.
- Prestar atenção.
- Usar o cinto de segurança.
- Respeitar os limites de velocidade.
- Observar duas vezes se há motocicletas vindo na nossa direção.
- Dividir a via com pedestres (pessoas que estão caminhando) e ciclistas.

Cabe a você fazer escolhas seguras ao volante. Infelizmente, todos os dias, milhares de motoristas decidem dirigir distraídos, sob efeito de drogas ou álcool, em alta velocidade ou demonstram agressividade contra outras pessoas no trânsito. Isso coloca eles mesmos e outras pessoas em risco. Todos nós precisamos cuidar uns dos outros.

A Administração de Veículos Automotores (MVA) do Departamento de Transportes de Maryland está comprometida com a segurança dos motoristas. Nosso objetivo é atingir zero fatalidades (nenhuma morte) nas estradas de Maryland, porque até mesmo uma vida perdida é demais.

Depois de ler este manual, teste sua compreensão das regras de trânsito fazendo nosso tutorial de teste de direção online. Você vai encontrá-lo no site da MVA, mva.maryland.gov/drivers. Estamos ansiosos para atendê-lo.

Cuide-se,

Administrator, MDOT MVA

Índice

SEÇÃO 1: Requisitos para o exame de direção 7

A. Exame de visão 7
B. Teste de conhecimento 7
C. Teste de habilidades de direção 7
D. Problemas de saúde que devem ser informados ... 8

SEÇÃO 2: Requisitos e processo de habilitação 9

A. Motorista iniciante/Sistema de Habilitação Graduada 9
B. Licença de aprendizagem 9
C. Habilitação provisória 11
D. Carteira de motorista 11
E. Solicitação da carteira de motorista de um menor por um cossignatário 12
F. Cancelamento da carteira de motorista de um menor por um cossignatário 12
G. Carteiras de motorista estrangeiras 12
H. Equidade para todos os clientes 13

SEÇÃO 3: Direção básica 15

A. Dirigindo defensivamente 15
B. Preferência de passagem 15
C. Compreendendo os limites de velocidade 16
D. Distância de seguimento 17
E. Distância de parada 17
F. Dirigindo na sua faixa 18
G. Fazendo conversões 18
H. Retornos 18
I. Ultrapassagem 18
J. Regras gerais de estacionamento 19

SEÇÃO 4: Placas, sinalizações e marcações no pavimento 21

A. Semáforos 21
Sinais para veículos 21
Sinalização de faixa de pedestres 23
B. Placas de trânsito 24
Cores & Formatos 24
Placas regulatórias 25
Placas de advertência 26
Outros tipos de placas de trânsito 27
C. Marcações de pavimento 28
Tipos de marcações de linha 28
Outras marcações no pavimento 29
Marcações no pavimento para pedestres e bicicletas 29

SEÇÃO 5: Situações e condições de condução 31

A. Dirigindo com visibilidade reduzida 31
B. Dirigindo à noite 32
C. Dirigindo na neblina 32
D. Dirigindo em condições climáticas adversas 32
E. Derrapagem 34
F. Aquaplanagem 34
G. Cruzamentos rodoferroviários 34
H. Segurança em zonas de obras 35

I. Interseção em círculo (rotatória) 35
J. Direção em rodovias interestaduais e vias de acesso limitado 36
K. Cortejos fúnebres 36
L. Veículos de movimento lento 37

SEÇÃO 6: Comportamentos perigosos ao dirigir 39

A. Álcool, drogas e direção 39
B. Direção agressiva e violência no trânsito 40
C. Dirigindo distraído 40
D. Dirigindo com sono 41

SEÇÃO 7: Compartilhando a estrada 43

A. Direito de passagem de pedestres 43
B. Veículos de emergência 43
C. Caminhões e ônibus de grande porte 43
D. Ônibus escolares 45
E. Motocicletas 45
F. Bicicletas 46
G. Ciclomotores e patinetes elétricos 48
H. Entendendo as tecnologias de veículos 49

SEÇÃO 8: Acidentes e trânsito parado .. 51

A. Acidentes 51
B. Emergências na estrada 52
C. Trânsito parado 53
D. Lei da mudança de faixa 53

SEÇÃO 9: Outras restrições, infrações e penalidades 55

A. Restrições 55
B. Teste de drogas ou álcool - consentimento implícito 56
C. Obtenção de carteira de identidade, carteira de motorista ou licença de aprendizagem falsa 56
D. Ações administrativas 56
E. Penalidades 57
F. Uso de vagas de estacionamento, placas e credenciais para pessoas com deficiência 58

SEÇÃO 10: Outras informações importantes 59

A. Problemas de saúde a serem informados à MVA. 59
B. Motorista supervisor - requisitos e responsabilidades 59
C. Doador de órgãos 59
D. Registre-se para votar 60
E. Requisitos do seguro 60
F. Lei do cinto de segurança 60
G. Assento de segurança para crianças 60
H. Airbags 61
I. Frenagem com o sistema de freios antibloqueio (ABS) 61
J. Proibido o uso de headsets, fones de ouvido e protetores auriculares 61
K. Estacionamento paralelo (baliza) 61
L. Estacionando de frente, estacionando de ré e retorno em três manobras 61
M. Regras e dicas para ciclistas 62
N. Veículos elétricos de baixa velocidade (definições) 63

Conheça os motoristas que estão salvando vidas em Maryland.

seja o
motorista
que salva vidas

Ao longo do manual, nossos mascotes "Be the Driver" falarão sobre as campanhas de direção segura de Maryland e darão dicas de segurança importantes!

Para mais informações sobre a campanha “Be the Driver”, acesse: ZeroDeathsMD.gov.

SEÇÃO 1: Requisitos para o exame de direção

Você deve obter uma carteira de motorista antes de dirigir um veículo automotor. Carros, vans e caminhonetes são exemplos de veículos automotores. Para obter uma carteira de motorista, é preciso fazer e passar em alguns testes. Esses testes são chamados de requisitos para habilitação. Os requisitos para habilitação incluem:

- Exame de visão.
- Teste de conhecimento.
- Teste de habilidades de direção.

Algumas pessoas podem ter que atender a outros requisitos para demonstrar que podem dirigir com segurança. A Administração de Veículos Automotores (MVA) do Departamento de Transporte de Maryland informará se você deve atender a outros requisitos.

A. Exame de visão

Um exame de visão testa sua capacidade de enxergar. A MVA ou o seu oftalmologista podem fazer o exame.

Para ser elegível para obter uma carteira de motorista, você deve ter:

- Visão binocular.
- Acuidade visual de pelo menos 20/40 em cada olho.
- Um campo de visão contínuo de pelo menos 140 graus.

A MVA ou seu oftalmologista podem explicar o que isso significa. Eles podem lhe informar se você atende a esses requisitos.

Se precisar de óculos ou lentes de contato para atender a esses requisitos, deverá sempre usá-los ao dirigir. Sua carteira de motorista indicará essa informação.

Há informações adicionais no site da MVA para pessoas que não atendem aos requisitos de visão.

B. Teste de conhecimento

O teste de conhecimento verifica o que você sabe sobre:

- Leis para veículos automotores.
- Práticas de direção segura.
- Placas de trânsito.

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para realizar o teste. O teste de conhecimento é conduzido em um escritório da MVA. O teste tem 25 questões. Você terá 20 minutos para fazer o teste. Consulte a seção 2.A. se precisar de adaptações especiais.

Há um tutorial online do teste de direção no site da MVA. O tutorial tem questões práticas que ajudam você a se preparar para o teste de conhecimento. **Você também deve estudar todas as informações contidas neste manual, pois elas irão ajudá-lo a passar no teste de conhecimento.**

C. Teste de habilidades de direção

O teste de direção é como a MVA verifica se você tem as habilidades para dirigir com segurança e responsabilidade. O teste inclui dirigir em vias públicas e em um percurso especial no local do teste.

Você deve marcar um horário para fazer o teste de habilidades de direção. Para marcar um horário, você pode:

- Acessar mva.maryland.gov e clicar em "Make an Appointment" (marcar um horário), ou
- Ligar para 410-768- 7000 ou 1-800-492-4575 (TTY para surdos ou pessoas com deficiência auditiva).

No teste de habilidades de direção, você utiliza seu próprio veículo. Ele deve atender aos seguintes requisitos para que você possa usá-lo no teste:

- O veículo deve estar com placas e documentos atualizados.
- Você deve ter prova de que o veículo tem seguro.
- O veículo deve ser seguro para dirigir.
- Não deve ter rachaduras ou outras obstruções no para-brisa que possam afetar sua visão.
- Ter pelo menos meio tanque de combustível.

Um "motorista supervisor" deve acompanhá-lo até o local do teste. A seção 10 deste manual explica quem podem ser os motoristas supervisores. Apenas você e a pessoa que estiver aplicando o teste podem permanecer no veículo durante o teste. Um intérprete aprovado pela MVA também pode permanecer no carro, se você precisar.

Para ajudar a manter você e os funcionários da MVA saudáveis e seguros:

- Recomendamos que você mantenha o fluxo de ar no veículo durante o teste. Deixando as janelas abertas, por exemplo. A pessoa que estiver aplicando o teste pode sugerir outras coisas.
- Você pode usar uma máscara durante o teste, se quiser.
- Se você não estiver se sentindo bem, deverá remarcar seu horário.

D. Problemas de saúde que devem ser informados

Você deve informar à MVA se tiver algum problema de saúde que possa afetar sua capacidade de dirigir. Conforme a legislação estadual, isso é obrigatório. Consulte a seção 10 para obter uma lista de problemas de saúde que você deve informar e quando informá-los.

Sabia que as equipes de limpeza das rodovias removem mais de mil toneladas de lixo das estradas estaduais a cada ano? As multas por jogar lixo no chão podem custar até US$ 1.500 ou 30 dias de prisão.

SEÇÃO 2: Requisitos e processo de habilitação

Esta seção explica o que você deve fazer para obter uma carteira de motorista em Maryland. As informações são para pessoas que desejam obter uma carteira de motorista para atividade "não remunerada". Uma carteira de motorista não remunerada permite que você dirija veículos comuns, como carros, caminhonetes e vans. Também é chamada de carteira de habilitação Categoria C.

Para iniciar o processo, marque uma visita a qualquer oficina da MVA.Para se inscrever, você deve trazer:

- Um documento (registro) que comprove sua idade. Seu nome completo deve estar incluído no documento. Alguns exemplos são sua certidão de nascimento ou passaporte.
- Um documento que comprove seu status legal (para qualquer pessoa nascida fora dos Estados Unidos).
- Seu Social Security Number (SSN) ou prova de que você não é elegível para um SSN.
- Dois documentos que comprovem que você mora em Maryland.

Você deve trazer os documentos originais ou cópias autenticadas pela agência que os forneceu a você. A MVA não aceitará fotocópias, cópias autenticadas ou documentos com informações alteradas ou apagadas.

Visite nosso site para obter uma lista completa dos documentos aceitos pela MVA.

A. Motorista iniciante/Sistema de Habilitação Graduada

O processo pelo qual você passa para obter uma carteira de motorista não remunerada é chamado de Motorista iniciante/Sistema de Habilitação Graduada (GLS). Você passa pelo processo GLS se nunca teve uma carteira de motorista. Isso se aplica a pessoas de todas as idades que são elegíveis para solicitar uma carteira de motorista. Você começa obtendo uma **licença de aprendizagem** e, em seguida, uma **habilitação provisória**. Essas etapas lhe dão experiência de direção antes de "passar" para uma **carteira de motorista**. Continue lendo para aprender mais.

B. Licença de aprendizagem

Se você nunca teve uma carteira de motorista não remunerada, você deve obter uma licença de aprendizagem tipo 1. A licença de aprendizagem dura até dois anos. Você deve passar no exame de visão e no teste de conhecimento para obter a licença de aprendizagem.

Se você já possui uma carteira de motorista e deseja obter uma categoria diferente de carteira de motorista, deve solicitar uma licença de aprendizagem tipo 2. Você deve ter pelo menos 16 anos e 6 meses de idade. A licença de aprendizagem tipo 2 dura até 180 dias. Você pode fazer o teste de direção para obter uma carteira de motorista definitiva depois de ter essa licença por pelo menos 14 dias.

Seu tempo com uma licença de aprendizagem antes de ser elegível para uma habilitação provisória depende da sua idade. As pessoas que solicitam uma habilitação são chamadas de "solicitantes".

Solicitantes com menos de 25 anos de idade:

- Devem ter pelo menos 15 anos e 9 meses de idade.
- Se você tiver menos que 18 anos, seu pai/mãe ou responsável legal deve assinar a solicitação.
- Se você tiver menos que 16 anos, você deve fornecer um formulário de certificação de frequência escolar preenchido para a licença de aprendizagem.

Enquanto você tiver sua licença de aprendizagem, você deve:

- Concluir o programa de educação para motoristas de Maryland. Esse programa ajuda os novos motoristas a aprenderem informações e habilidades necessárias para dirigir um veículo automotor. No site da MVA, estão listadas as escolas de educação para motoristas aprovadas para ministrar este programa. **E TAMBÉM**
- Praticar a direção por pelo menos 60 horas com um motorista supervisor. São as chamadas horas de prática. Pelo menos 10 horas de prática devem ocorrer durante o período noturno, que começa 30 minutos antes do pôr do sol e termina 30 minutos após o nascer do sol. **E TAMBÉM**
- Manter um registro de prática e habilidades para registrar suas horas de treino. Você pode encontrar o registro de prática e habilidades no site da MVA.

Solicitantes com mais de 25 anos de idade:

Enquanto você tiver sua licença de aprendizagem, você deve:

- Concluir o programa de educação para motoristas de Maryland. **E TAMBÉM**
- Completar pelo menos 14 horas de prática com um motorista supervisor. Pelo menos 3 horas de prática devem ocorrer durante o período noturno, que começa 30 minutos antes do pôr do sol e termina 30 minutos após o nascer do sol. **E TAMBÉM**
- Manter um registro de prática e habilidades para registrar suas horas de treino. O registro de prática e habilidades pode ser encontrado no site da MVA.

Você deve ter sua licença de aprendizagem por pelo menos 45 dias antes de ser elegível para uma habilitação provisória.

Infrações

Em algumas situações, você precisa ter sua licença de aprendizagem por mais tempo antes de ser elegível para uma habilitação provisória:

- Em qualquer idade, se você tiver sido condenado ou tiver recebido liberdade condicional antes do julgamento (PBJ) por uma infração de trânsito, você deverá possuir a licença de aprendizagem por pelo menos 9 meses após a data mais recente em que foi condenado ou recebeu uma PBJ por uma infração de trânsito. Essa regra também se aplica se a sua carteira de motorista tiver sido suspensa por qualquer motivo. Você deve atender aos demais requisitos GLS descritos acima antes de ser elegível para fazer um teste de habilidades de direção.

- Se você tiver menos que 18 anos, deverá possuir a licença de aprendizagem por pelo menos 9 meses sem infrações antes de ser elegível para obter uma habilitação provisória.
- Se você tiver 18 anos com diploma do ensino médio ou equivalente (GED), ou tiver de 19 a 24 anos, você deve possuir a licença de aprendizagem por pelo menos 3 meses sem infrações antes de ser elegível para obter uma habilitação provisória.

C. Habilitação provisória

A habilitação provisória é emitida para novos motoristas que nunca tiveram uma carteira de motorista. Ela permite que você dirija sem supervisão, mas com restrições. Algumas das restrições são não transportar passageiros e não dirigir à noite. Você terá uma habilitação provisória por pelo menos 18 meses antes de ser elegível para obter uma carteira de motorista definitiva.

Se você deseja passar de uma licença de aprendizagem para uma habilitação provisória, você deve:

- Ter concluído com sucesso um programa de educação de motoristas aprovado pelo estado de Maryland.
- Ter uma licença de aprendizagem válida e não expirada.
- Possuir uma licença de aprendizagem sem infrações pelo período de tempo descrito acima.
- Não ser condenado por nenhuma infração de trânsito ou ter recebido liberdade condicional antes do julgamento por qualquer infração de trânsito durante o tempo descrito acima.
- Entregar um registro de prática e habilidades preenchido e assinado. Ele deve mostrar que você completou pelo menos 60 horas de prática de direção com um motorista supervisor (14 horas se você tiver 25 anos ou mais).
- Concluir com sucesso o teste de habilidades de direção.

D. Carteira de motorista

A carteira de motorista é a última etapa do Sistema de Habilitação Graduada.

Para ser elegível para obter uma carteira de motorista, você deve:

- Ter pelo menos 18 anos de idade.
- Ter possuído uma habilitação provisória por pelo menos 18 meses.
- Não ter sido condenado por nenhuma infração de trânsito ou recebido liberdade condicional antes do julgamento por qualquer infração de trânsito nos últimos 18 meses.

Quando você atender a todos esses requisitos, a MVA automaticamente converterá sua habilitação provisória em carteira de motorista. Um cartão mostrando essa alteração será enviado a você pelo correio. Você deve portar o cartão junto com sua habilitação provisória.

E. Solicitação da carteira de motorista de um menor por um cossignatário

Se você tem menos que 18 anos, você é menor de idade. Menores de idade devem ter um dos pais ou responsável legal co-assinando a inscrição. Isso significa que vocês dois assinam. Você deve fornecer um comprovante de que a pessoa é seu pai/mãe ou responsável. Alguns exemplos:

- Uma certidão de nascimento original ou autenticada com o nome de seus pais, ou
- Documentos judiciais que comprovem a tutela legal.

Se você for casado(a) e seu marido ou esposa tiver 18 anos ou mais, eles podem co-assinar. Forneça um comprovante de que vocês são casados.

Se você não tiver pais, responsável legal ou cônjuge, um adulto responsável pode co-assinar se você for menor de 18 anos. Um empregador adulto é um exemplo de um adulto responsável. Nesse caso, você precisará apresentar provas, como as certidões de óbito de seus pais ou comprovante de emancipação. Emancipação significa que um tribunal decidiu que um menor não está mais sob o controle dos pais.

F. Cancelamento da carteira de motorista de um menor por um cossignatário

O cossignatário pode cancelar a carteira de motorista de um menor enviando uma solicitação por escrito à Divisão de Adjudicação Administrativa da MVA. Sua carteira de motorista permanece cancelada até que você atinja 18 anos de idade, a menos que um cossignatário assine uma nova solicitação para você. Os cossignatários devem atender às qualificações descritas acima.

G. Carteiras de motorista estrangeiras

Se você tiver uma carteira de motorista de outro país, deverá concluir com sucesso os seguintes itens para obter uma carteira de motorista de Maryland:

- Exame de visão.
- Teste de conhecimento.
- Teste de habilidades de direção.
- Três horas de um programa educacional sobre álcool e drogas aprovado pela MVA. Você pode encontrar uma lista destes programas no site da MVA.

Se sua carteira de motorista estrangeira não estiver em inglês, você também deve:

- Providenciar uma carteira de motorista internacional, ou
- Providenciar a tradução da sua carteira de motorista para o inglês.

As traduções de documentos devem ser preparadas por (e estar no papel timbrado de):

- Um prestador de serviços ou tradutor juramentado aprovado pela MVA, ou
- Pela embaixada do país de origem.

Esses documentos devem conter:

- O nome digitado/impresso do tradutor, E TAMBÉM
- O número de telefone, E TAMBÉM
- A assinatura do tradutor.

H. Equidade para todos os clientes

Para clientes nativos de idiomas estrangeiros

A MVA oferece vários documentos e testes em outros idiomas para os clientes que precisarem.

Se você tiver dificuldade em se comunicar em inglês, poderá utilizar a ajuda de um intérprete ao visitar a MVA, especialmente ao fazer o teste de conhecimento ou o teste de direção. Caso o teste de conhecimento esteja disponível no idioma que você fala, é necessário realizar pelo menos 5 tentativas antes de recorrer à assistência de um intérprete. Você pode encontrar a lista de intérpretes aprovados em nosso site.

OBSERVAÇÃO: A MVA não cobra nenhuma taxa pela ajuda de um intérprete. No entanto, você terá que pagar ao intérprete pelos serviços dele.

Se você estiver com um intérprete e/ou tradutor quando visitar a MVA, ele(a) deverá apresentar um documento de identificação válido com foto (carteira de motorista estadual ou carteira de identidade) antes de fornecer os serviços de interpretação e/ou tradução no local. A equipe da MVA confirmará se o intérprete/tradutor está em nossa lista de profissionais aprovados.

OBSERVAÇÃO: Os intérpretes que fornecem serviços para testes de conhecimentos/habilidades não podem fornecer outros serviços ao cliente que está sendo testado. Por exemplo, eles não podem certificar residência, conduzir os negócios de uma autoescola ou emitir contratos de locação/aluguel.

Para clientes com deficiência

A MVA oferece adaptações aos clientes com deficiências que estão realizando os testes de conhecimento e habilidades de direção. Isso inclui:

- Tempo adicional para realizar o teste.
- Suporte em linguagem de sinais (língua americana de sinais e intérpretes surdos certificados).
- Provas orais.
- Leitores de tela.
- Fones de ouvido.
- Auxílios visuais.

A MVA oferece adaptações de acordo com a necessidade de cada pessoa. Entre em contato com o atendimento ao cliente em: feedback.mva.maryland.gov

Cartão de identificação de deficiência de desenvolvimento

Se você tem uma deficiência de desenvolvimento, pode optar por portar um cartão de identificação de deficiência de desenvolvimento com sua carteira de motorista. É um cartão azul do mesmo tamanho de uma carteira de motorista. Ele contém espaço para fornecer detalhes sobre sua deficiência, a melhor forma de se comunicar com você e outras informações que você queira compartilhar com as autoridades.

O porte de um cartão de identificação de deficiência de desenvolvimento é voluntário - você decide se quer um. Você ou seus pais ou responsáveis podem obter um cartão em um balcão de informações em qualquer escritório da MVA. A MVA NÃO solicitará que você forneça informações ou documentação sobre sua deficiência para obter este cartão.

SEÇÃO 3: Direção básica

Antes de dirigir:

- Você e seu veículo devem estar em boas condições para dirigir.
- É necessário ter em mãos uma licença de aprendizagem ou carteira de motorista válida e o documento de registro do veículo.
- Você deve ajustar seu assento e retrovisores, e
- Certificar-se de que você e todos os passageiros estejam usando o cinto de segurança.

A. Dirigindo defensivamente

Uma regra básica de direção é que, em todos os momentos, o motorista deve controlar o veículo para evitar um acidente. Ao dirigir um veículo automotor, você é responsável por operá-lo com segurança. Isso reduzirá os riscos para você, seus passageiros e outras pessoas que estiverem na estrada.

Busca visual/consciência do motorista

Você deve tomar decisões constantemente para ser um motorista defensivo. Para isso, você deve saber o que está acontecendo ao redor do seu veículo o tempo todo. Observar constantemente os arredores ajuda a perceber problemas que podem fazer com que você tenha que alterar a velocidade ou mudar de faixa. Isso inclui observar a frente, os lados e a traseira do seu veículo.

Ao olhar adiante e estar pronto para alterar a velocidade ou mudar de faixa, você pode dirigir com mais segurança e ter tempo para identificar os riscos. Isso é chamado de direção defensiva.

Gerenciamento de riscos

Operar um veículo automotor é uma atividade de risco. Considere as seguintes etapas para lidar com os riscos e ser um motorista seguro e responsável:

- Ajuste sua velocidade, posição e direção para reagir às condições da estrada.
- Manter o controle do seu veículo.
- Aumentar o tempo que você tem para reagir ao que está acontecendo ao seu redor.
- Informar aos outros motoristas o que você planeja fazer, utilizando setas e etc.
- Manter uma distância segura entre o seu veículo e as outras pessoas utilizando a via.
- Não presuma que os outros motoristas farão o que devem fazer.
- Sempre tenha cuidado.

B. Preferência de passagem

As regras de preferência de passagem ajudam a manter todos em segurança nas estradas. Essas regras determinam quando você deve "ceder o direito de passagem" a outros. Ceder o direito de passagem significa permitir que outros veículos, ciclistas ou pedestres sigam adiante ou cruzem a estrada na sua frente. Significa deixá-los ir primeiro.

Embora as regras determinem quem deve ceder o direito de passagem em diferentes situações, nunca presuma que você automaticamente tem a preferência (o direito de ir primeiro). Você deve sempre considerar a situação e as circunstâncias.

Você deve ceder o direito de passagem para:

- O motorista que estiver ou chegar antes de você em um cruzamento.
- O motorista à sua direita, se ambos chegarem a um cruzamento ao mesmo tempo.
- O motorista à sua direita em um cruzamento de quatro vias com placas de pare.
- Pedestres, ciclistas e outros motoristas que ainda estiverem no cruzamento.
- O motorista que já estiver na via quando você parar em um cruzamento em "T".
- Outros motoristas, se você estiver se aproximando de um cruzamento com uma placa de preferência voltada para você.
- Motoristas na faixa de tráfego oposta, quando você estiver fazendo uma conversão à esquerda. A faixa de tráfego oposta é aquela em que os veículos estão indo na sua contramão.
- Motoristas em uma rua na qual você está entrando vindo de uma garagem ou uma entrada privada.
- Motoristas que já estiverem na rodovia, caso você esteja na entrada ou faixa de aceleração.

C. Compreendendo os limites de velocidade

As placas ao longo da via informam qual é o limite de velocidade. O limite de velocidade indicado representa a velocidade máxima legal permitida em uma via sob condições ideais (perfeitas). Você não deve dirigir acima do limite de velocidade. Você é responsável por dirigir sempre em uma velocidade segura.

É mais seguro dirigir na mesma velocidade em que a maioria do tráfego está dirigindo, respeitando o limite de velocidade máximo. Dirigir em uma velocidade mais baixa que o restante do tráfego incentiva constantemente outros veículos a ultrapassarem o seu. Isso aumenta as chances de acontecer um acidente.

Excesso de velocidade

Dirigir acima do limite de velocidade é uma das causas mais comuns de acidentes com veículos. Dirigir em alta velocidade não economiza tempo e frequentemente resulta em decisões que colocam as pessoas em risco. Dirigir acima do limite de velocidade tem efeitos graves e muitas vezes desastrosos porque:

- Reduz sua capacidade de lidar com curvas e contornar obstáculos na estrada.
- Leva mais tempo para parar o veículo.
- Diminui a sua capacidade de identificar e reagir a um perigo ou situação arriscada.
- Aumenta o risco de acidentes porque outros veículos, ciclistas e pedestres podem não ser capazes de avaliar sua distância com precisão.
- Aumenta a força e o impacto em uma colisão, o que aumenta a probabilidade de um acidente resultar em ferimentos graves e mortes.

Velocidade adequada às condições

Você deve identificar e ajustar sua velocidade a condições adversas (ruins). A lei de trânsito de Maryland exige que você dirija a uma velocidade razoável e esteja ciente dos perigos existentes e potenciais. Você pode dirigir mais devagar do que o limite de velocidade indicado, com base nas condições da estrada,

mas é ilegal dirigir mais rápido do que o limite de velocidade indicado.

Você deve reduzir sua velocidade nas seguintes condições para se manter seguro:

- Curvas acentuadas ou subidas - onde é difícil enxergar.
- Estradas escorregadias.
- Estradas onde possa haver pedestres ou animais.
- Shopping centers, estacionamentos e áreas centrais da cidade.
- Tráfego intenso.
- Pontes e túneis estreitos.
- Praças de pedágio.
- Escolas, playgrounds e ruas residenciais.
- Passagens de nível ferroviárias. É quando os trilhos da ferrovia estão nivelados com a estrada.

D. Distância de seguimento

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo que está à sua frente. A maioria das colisões traseiras ocorre devido a uma distância de seguimento insuficiente. A MVA recomenda uma distância de seguimento mínima de 3 a 4 segundos em condições ideais de direção. Isso significa que você leva de 3 a 4 segundos para alcançar o mesmo ponto de referência do veículo à sua frente. Um ponto de referência é um objeto que está adiante, como uma ponte, viaduto, placa ou marcador de milha. Escolha um ponto de referência para determinar se você está seguindo a uma distância segura. Quando o carro à sua frente passar por aquele objeto, comece a contar 1 segundo, 2 segundos, 3 segundos, etc. Se você atingir 3 segundos ou mais antes de seu carro passar o objeto, você estará pelo menos 3 segundos atrás do carro à sua frente e dirigindo a uma distância segura.

Ao dirigir atrás de veículos que param com frequência (ônibus, vans de entrega), você deve aumentar a distância entre seu veículo e o que está à sua frente para quatro ou cinco segundos, e possivelmente mais que isso, se necessário.

Você é responsável por controlar seu veículo para evitar um acidente.

E. Distância de parada

A distância necessária para parar o veículo é importante para ajudá-lo a escolher uma velocidade de direção segura. Sua distância de parada dependerá de muitas coisas, incluindo:

- O tempo que você leva para perceber uma situação perigosa.
- O tipo e a condição da estrada.
- A condição das bandas de rodagem dos pneus.
- A condição dos freios do seu veículo.

F. Dirigindo na sua faixa

Você deve dirigir seu veículo em uma única faixa. Não mude de faixa até que você tenha certeza de que é seguro fazê-lo. Você não deve cruzar as linhas da faixa ou mudar de faixa quando estiver em um cruzamento.

Geralmente, você deve manter seu veículo à direita do centro da estrada, a menos que:

- Você estiver ultrapassando outro veículo indo na mesma direção,
- Houver uma placa ou semáforo indicando que é permitido fazer isso, ou
- Houver algo no caminho que torna necessário que você mude sua posição com segurança.

G. Fazendo conversões

Ao fazer conversões, você deve:

- Procurar por placas e sinalizações que indiquem quando você pode virar.
- Planejar sua conversão antes de chegar no ponto que você vai entrar.
- Ligar a seta antes de fazer a conversão para informar aos outros motoristas o que você planeja fazer.
- Olhar para a frente, para trás e para os dois lados do veículo para ter certeza de que é seguro fazer a conversão.
- Ajustar sua velocidade para fazer a conversão.

H. Retornos

Retornos podem ser muito perigosos e não podem ser feitos em qualquer lugar. Se você precisar fazer um retorno, verifique se é permitido fazer um retorno onde você está. Se for permitido, ligue a seta para a esquerda, pare e dê preferência ao tráfego que vem em sua direção. Quando o caminho estiver livre, vire para a faixa externa ou da direita, dirigindo na direção oposta.

I. Ultrapassagem

Quando for permitido ultrapassar outros veículos, você deve:

- Estimar o tempo e o espaço necessários para ultrapassar e certificar-se de que você pode ultrapassar sem atrapalhar nenhum outro veículo.
- Utilizar a seta antes de ultrapassar para que os motoristas ao seu redor saibam o que você pretende fazer.
- Manter uma boa distância e contornar o outro veículo a uma distância segura.
- Certificar-se de estar enxergando os dois faróis do veículo ultrapassado em seu espelho retrovisor antes de retornar à faixa de onde você veio.

Em áreas onde houver placas de "stay right" (permaneça à direita), dirija na faixa ou faixas da direita, a menos que esteja ultrapassando um veículo.

Geralmente, você deve ultrapassar pelo lado esquerdo do outro veículo. No entanto, é permitido ultrapassar pelo lado direito se for seguro fazê-lo, se você permanecer na estrada e:

- Se o outro veículo estiver prestes a virar à esquerda.
- Se você estiver em uma estrada desobstruída com duas ou mais faixas com tráfego no mesmo sentido. Desobstruído significa que não há pistas intermediárias, placas ou outros itens no caminho.
- Se você estiver em uma estrada de mão única desobstruída com duas ou mais faixas.

Ao ser ultrapassado por outro veículo, você deve ceder a passagem para o outro veículo e não aumentar a sua velocidade.

Você não pode ultrapassar:

- Quando você estiver em uma zona onde for proibido ultrapassar.
- Onde a linha amarela contínua no meio da estrada estiver do seu lado.
- Onde houver duas linhas amarelas contínuas.
- Quando a ultrapassagem interferir na operação segura de outros veículos.
- Quando estiver se aproximando do topo de uma subida ou em uma curva e não puder ver claramente à frente.
- Quando sua visão estiver obstruída ao se aproximar de uma ponte, estrada elevada ou túnel a uma distância de 100 pés (30 metros).
- Ao atravessar ou estar a 100 pés (30 metros) de um cruzamento ou travessia de ferrovia em nível.
- Quando estiver no acostamento, tanto à direita quanto à esquerda.

J. Regras gerais de estacionamento

Você é responsável por garantir que o seu veículo não represente um perigo quando estiver estacionado. Isso significa que ele não deve causar danos a ninguém. Você deve sempre:

- Estacionar em áreas claramente destinadas a estacionamento.
- Ao estacionar ao longo da via, estacione o veículo o mais longe possível do tráfego. Se houver um meio-fio, estacione o mais próximo possível dele.

- Acione o freio de estacionamento ao estacionar.
- Coloque o veículo em primeira marcha se ele for de câmbio manual ou em "park" se for de câmbio automático.
- Verifique os espelhos retrovisores e o trânsito antes de abrir a porta. Feche a porta o mais rápido possível depois de sair do veículo.
- Leve as chaves do carro com você. É recomendável que você sempre tranque as portas ao sair do veículo.

SEÇÃO 4: Placas, sinalizações e marcações no pavimento

Todos devem obedecer aos dispositivos de controle de trânsito. Os dispositivos de controle de trânsito são semáforos, placas e marcações no pavimento (linhas na estrada) que regulam, alertam e orientam o tráfego. Não obedecer aos dispositivos de controle de trânsito é uma das principais causas de acidentes.

O único momento em que você não precisa obedecer a todos os dispositivos de controle de trânsito é quando uma das seguintes pessoas indica que você deve fazer algo diferente:

- Um policial ou outra equipe de emergência.
- Um guarda de trânsito escolar uniformizado orientando o trânsito perto de uma escola.

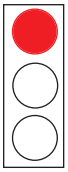
Quando você chega a um cruzamento, não é permitido atravessar propriedade privada ou sair da pista para desviar de um dispositivo de controle de trânsito.

Quando um semáforo não estiver funcionando:

- Você deve parar na linha de retenção claramente marcada. Uma linha de retenção é uma linha branca larga pintada na largura da pista que mostra onde você deve parar em um cruzamento.
- Se não houver uma linha de retenção claramente marcada, você deve parar antes de cruzar uma faixa de pedestres.
- Se não houver uma linha de retenção ou faixa de pedestres claramente marcada, você deve parar antes de entrar em um cruzamento.
- Você deve dar a preferência aos veículos e pedestres no cruzamento e permanecer parado até que seja seguro entrar e continuar dirigindo pelo cruzamento.

A. Semáforos

Sinais para veículos



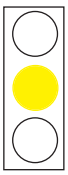
1. Sinal vermelho constante

Pare completamente na linha de retenção. Se não houver uma linha de retenção, pare antes da faixa de pedestres e antes de entrar em um cruzamento. Permaneça parado enquanto o sinal estiver vermelho.

A menos que tenha uma placa proibindo conversões à direita no sinal vermelho, depois de parar completamente, você pode:

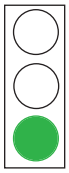
- Virar à direita ou
- Virar à esquerda de uma rua de mão única para outra rua de mão única.

Ao virar no sinal vermelho, você deve dar a preferência de passagem aos pedestres e a todos os outros veículos.



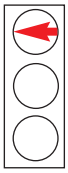
2. Sinal amarelo constante

Isso significa que o sinal está mudando de verde para vermelho. Isso lhe fornece tempo para parar o veículo com segurança. Isso também fornece tempo para que os veículos que já estão no cruzamento passem por ele antes que o sinal fique vermelho. Se você estiver muito próximo do cruzamento para parar com segurança, passe o cruzamento com cuidado.



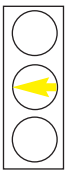
3. Sinal verde constante

Prossiga com cuidado após verificar primeiro se não há outros veículos no cruzamento. Isso significa ter cuidado e prestar muita atenção. Quando for seguro prosseguir, você pode entrar no cruzamento para seguir em frente ou virar, a menos que uma placa ou outra sinalização proíba a conversão. Você deve dar preferência aos pedestres e veículos que já estiverem no cruzamento.



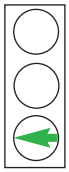
4. Sinal de seta vermelha constante

Se você quiser ir na direção para a qual a seta está apontando, pare completamente o veículo antes de chegar à linha de retenção, à faixa de pedestres ou ao cruzamento. Permaneça parado enquanto o sinal da seta estiver vermelho.



5. Sinal de seta amarela constante

Isso significa que o tempo para virar na direção da seta está terminando. Você deve reduzir a velocidade e prosseguir com cuidado.



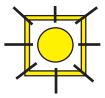
6. Sinal de seta verde constante

Prossiga com cuidado na direção apontada pela seta. Lembre-se de que você deve dar preferência a todos os pedestres e veículos que já estiverem no cruzamento.

7. Sinal vermelho intermitente

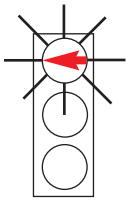
Pare completamente na linha de retenção. Se não houver uma linha de retenção, pare antes da faixa de pedestres e antes de entrar em um cruzamento. Dê preferência a todos os outros veículos e pedestres. Prossiga quando o caminho estiver livre.

Se um sinal vermelho piscando estiver localizado em um cruzamento ferroviário, você deve parar o veículo completamente, mesmo que não esteja vendo um trem. Prossiga quando o caminho estiver livre.



8. Sinal amarelo intermitente

Você deve reduzir a velocidade e prosseguir com cuidado.



9. Sinal de seta vermelha intermitente

Pare completamente o veículo antes de chegar à linha de retenção, à faixa de pedestres ou ao cruzamento. Dê preferência a todos os outros veículos e pedestres. Prossiga na direção da seta quando o caminho estiver livre.

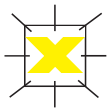
10. Sinais de trânsito na faixa

Em algumas estradas, o tráfego em algumas faixas pode ir em um sentido durante certos momentos do dia e em outro sentido durante outros momentos. Isso se baseia na intensidade do tráfego em diferentes horários do dia. São as chamadas faixas reversíveis. Os sinais de trânsito de faixa informam em qual sentido você pode ir. As faixas e seus sentidos podem ser indicados por meio de placas, semáforos e marcações.

Você nunca deve dirigir em uma faixa com um sinal de "X" vermelho.

Você pode dirigir em uma faixa com um sinal de seta verde.

Um sinal de "X" amarelo constante significa que você deve sair da faixa assim que puder com segurança.



Um sinal de "X" amarelo piscando ou setas de duas direções para virar à esquerda significam que você pode usar a faixa para virar à esquerda. Provavelmente, você estará compartilhando a faixa com veículos fazendo a conversão à esquerda vindos da direção oposta.

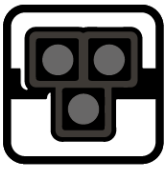
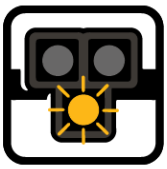
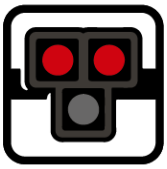
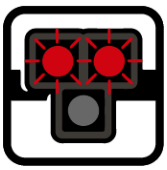
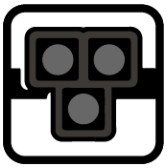
Sinalização de faixa de pedestres

Um sinal de faixa de pedestres interrompe o tráfego para que os pedestres possam atravessar a rua com segurança. Os pedestres podem utilizar o sinal ao pressionar um botão em um poste na lateral da rua. Isso instrui os motoristas a pararem e, em seguida, instrui os pedestres a atravessarem. Abaixo estão os sinais que os pedestres e motoristas veem.

Pedestre:

Ao ver isso	Faça isso
	Pare. Pressione o botão para atravessar.
	Espere!
	Continue esperando.
	Olhe para os dois lados. Comece a atravessar depois que o tráfego parar.
	Não atravesse. Termine de atravessar, se você já tiver começado.
	Pare. O tráfego começou a se movimentar.

Motorista:

Ao ver isso	Faça isso
	Siga em frente.
	Sinal amarelo intermitente. Reduza a velocidade.
	Sinal amarelo constante. Prepare-se para parar.
	Sinal vermelho constante. Pare!
	Sinal vermelho intermitente. Pare. Prossiga com cuidado.
	Prossiga com cuidado.

B. Placas de trânsito

Cores & Formatos

As placas de trânsito utilizam símbolos e palavras para comunicar informações. Você deve ser capaz de identificar rapidamente as placas de trânsito por suas formas e cores, além das palavras, números ou símbolos nelas contidos. A cor de fundo principal de uma placa de trânsito pode indicar rapidamente o tipo de informação que ela contém.

Vermelha - Pare, ceda a preferência, não entre ou contramão.

Amarela - Avisos gerais sobre o que esperar adiante.

Branca - Limite de velocidade, mantenha-se à direita e algumas placas de orientação.

Laranja - Aviso de área de obras de construção e manutenção.

Verde - Destinos, distâncias e direções.

Azul - Placas de serviços como alimentação, gasolina e áreas de descanso.

Marrom - Áreas de lazer e de interesse cultural.

Amarela/verde fluorescente - Sinalização de escolas, pedestres e bicicletas.

Rosa fluorescente - Incidentes de trânsito de emergência.

Preta - Placas de sentido único e placas com mensagens que podem ser alteradas.

Octógono: Pare

O formato octogonal (de oito lados) sempre significa pare. Você deve parar o veículo completamente.

Triângulo: Dê a preferência

Diminua a velocidade e, se necessário, pare para ceder a preferência a outros veículos e pedestres.

Losango: Advertência

Essas placas o alertam sobre condições especiais ou perigos adiante. Você pode precisar reduzir a velocidade, portanto esteja preparado para agir de acordo com a situação.

Flâmula: Não ultrapasse

Marca o início de uma zona de proibição de ultrapassagem. Não ultrapasse outros veículos.

Retângulo: Placa de regulamentação ou orientação

As placas verticais geralmente fornecem instruções ou informam as regras da estrada. As placas horizontais geralmente fornecem direções ou informações.

Pentágono: Zona escolar e travessia de estudantes

O formato pentagonal (de cinco lados) alerta sobre zonas escolares e indica travessias de escolas onde crianças atravessam a estrada.

Círculo: Alerta de ferrovia

Utilizado para avisar que há um cruzamento ferroviário à frente.

Cruz: Rodovia - Cruzamento entre ferrovia e estrada

Identifica a localização de uma passagem de nível (cruzamento entre ferrovia e estrada).

Trapézio

Áreas de lazer e de interesse cultural e rotas florestais nacionais.

Essas placas são sobre as leis de trânsito. Você deve obedecê-las.

1. Placa de 8 lados, letras brancas e fundo vermelho

A placa de pare é a única placa de 8 lados que você verá na estrada. Quando você chegar a uma placa de pare:

- Você deve parar completamente na linha de retenção.
- Se não houver uma linha de retenção, pare antes de cruzar uma faixa de pedestres.
- Se não houver uma linha de retenção ou uma faixa de pedestres, pare antes de entrar em um cruzamento.

Você deve dar preferência aos veículos e pedestres no cruzamento e permanecer parado até que seja seguro entrar e continuar dirigindo pelo cruzamento.

2. Placa de 3 lados, letras vermelhas e fundo branco

A placa de preferência é a única placa com este formato. Diminua a velocidade ao se aproximar de uma placa de preferência. Olhe para a esquerda e para a direita. Dê a preferência a pedestres, bicicletas e veículos. Depois de dar a preferência aos veículos, bicicletas e pedestres, você pode prosseguir quando puder fazê-lo com segurança.

3. Placas retangulares (4 lados), preto e branco

Essas placas regulam o trânsito. Esta placa indica o limite máximo de velocidade para a parte da estrada onde está afixada.

Proibido virar à direita

Proibido virar à esquerda

Proibido fazer retorno

Proibido virar

Somente conversão à esquerda

Não entre

Proibido estacionar

Proibido virar no sinal vermelho

Proibido ultrapassar

Permaneça à direita do meio-fio

Dê a preferência à esquerda no sinal verde

Ciclovia

Contramão

Reservado para pessoas com credenciais de estacionamento para deficientes

Via de mão dupla com pista de conversão à esquerda

Os veículos transitando em qualquer direção podem utilizar a faixa central para virar à esquerda

Tráfego de sentido único.

Você só pode seguir na direção em que a flecha está apontando

Veículos de alta ocupação

Você só pode utilizar esta faixa se o número de ocupantes no veículo corresponder ao que estiver indicado na placa

Placas de advertência

Essas placas informam aos motoristas sobre situações que se aproximam na estrada.

Pare adiante

Dê a preferência adiante

Semáforo adiante

Curva acentuada à direita

Travessia de pedestres

Interseção em círculo (também chamada de rotatória)

Limite de velocidade

Limite de velocidade na rampa de saída

Zona de ultrapassagem proibida

Afunilamento de pista em duas faixas

Pista dividida adiante

Término de pista dividida adiante

Curva na pista

Curvas acentuadas

Curva na pista

Afunilamento de via lateral adiante

Afunilamento, mude para a faixa à esquerda

Cruzamento

Cruzamento em "T" adiante

Ferrovia antes do cruzamento em "T"

Subida íngreme

Escorregadia quando molhada

Fim da faixa

Travessia de caminhões

Travessia de trilhas

Travessia de pedestres e bicicletas

Sinalizador adiante

Obras na estrada adiante

Desvio

Travessia escolar adiante

Parada de ônibus escolar adiante

Início da zona de trabalho

Fim da zona de trabalho ativa

Zona de trabalho ativa com luzes piscantes (penalidades mais altas)

Uso da pista suspensa

Você poderá ver essas placas acima da estrada. Elas fornecem informações sobre destinos, direções e como usar as faixas.

Sinalização de rotas

Algumas estradas são numeradas. Elas são chamadas de rotas numeradas. Estas placas identificam o número da rota e o tipo de estrada.

Interestadual

Rota federal dos EUA

Rota estadual

Informações de serviço e placas de orientação

Essas placas identificam as empresas e os serviços que você pode encontrar se pegar determinadas saídas.

Bolsões de estacionamento

Guia de destinos

Placa de serviços gerais

Hospedagem

Hospital

Gasolina

Alimentação

Aeroporto

Estação de trem

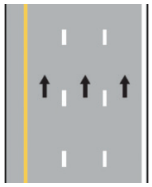
Sinalização de marcadores de milhas

Eles estão localizados a cada milha em rodovias interestaduais. Fornecem informações de localização que você pode utilizar se precisar que alguém o encontre. Por exemplo, um caminhão de guincho ou equipe de emergência.

C. Marcações de pavimento

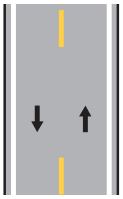
Tipos de marcações de linha

As marcações no pavimento são linhas na pista. Eles fornecem orientações e informações importantes sem que você precise desviar o olhar da estrada. Você deve reconhecer todas as marcações no pavimento a seguir e entender o que elas significam. As linhas podem ser mais largas em alguns locais e/ou ter marcadores refletivos anexados para chamar sua atenção e ajudá-lo a ver as linhas.



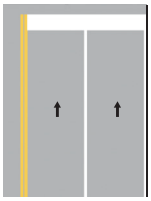
Linha tracejada - branca

Separa faixas onde todo o tráfego está indo no mesmo sentido, e a mudança de uma faixa para outra é permitida. Utilizada em pistas com mais de uma faixa.



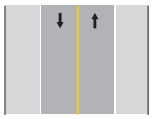
Linha tracejada - amarela

Separa faixas onde os veículos estão trafegando em sentidos opostos, e a ultrapassagem com cuidado é permitida em qualquer sentido. Utilizada como linha central em estradas de duas faixas e mão dupla.



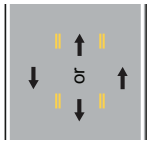
Linha simples contínua - branca

Marca a margem direita da estrada. Também é utilizada para separar faixas onde todos os veículos estão se deslocando no mesmo sentido, mas a mudança de faixa não é recomendada.



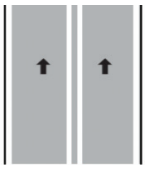
Linha simples contínua - amarela

Marca as linhas da margem esquerda em rodovias divididas, vias de sentido único e rampas. Uma rodovia dividida tem uma mureta de proteção, faixa de terra ou outra barreira separando o tráfego que se desloca em sentidos opostos.



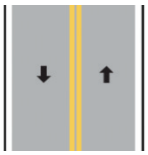
Linha dupla tracejada - amarela

Marca as margens de faixas reversíveis - faixas onde o tráfego flui em um sentido em alguns momentos e no sentido oposto em outros momentos. Você pode entrar e sair da faixa de acordo com o que as placas e os semáforos indicarem permitido.



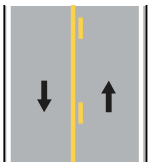
Linha dupla contínua - branca

Separa as faixas onde todo o tráfego está indo no mesmo sentido e não é permitido mudar de faixa. Também pode ser utilizada para separar faixas comuns de faixas para veículos de alta ocupação (HOV). Além disso, pode ser utilizada antes de obstáculos que você pode ultrapassar por qualquer um dos lados.



Linha dupla contínua - amarela

Separa as faixas onde o tráfego está indo em sentidos opostos e a ultrapassagem não é permitida em nenhum sentido. Você pode virar à esquerda em uma linha dupla contínua amarela. Por exemplo, ao fazer uma conversão para acessar uma entrada de garagem.

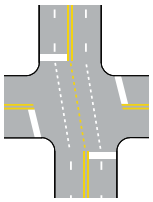


Linha contínua e tracejada - amarela

Utilizada em estradas de mão dupla onde a ultrapassagem é permitida em apenas uma direção. Ultrapassar cuidadosamente é:

- Permitido para tráfego no lado da linha tracejada.
- Não permitido para o tráfego no lado da linha contínua.

Também utilizada para marcar as margens das faixas de conversão à esquerda de mão dupla - as linhas contínuas ficam do lado de fora e as linhas tracejadas ficam do lado de dentro.



Linha simples pontilhada - amarela ou branca

Continua as marcações das faixas através de cruzamentos. Os motoristas em cruzamentos devem permanecer dentro das marcações da faixa.

Outras marcações no pavimento

Outras marcações no pavimento são essenciais para uma direção segura. Também é importante reconhecê-las e entendê-las. São elas:

Linha de retenção

Linha contínua branca que indica onde um veículo deve parar para uma placa STOP (PARE) ou sinal vermelho.

Linhas de preferência

Fileiras de pequenos triângulos ao longo da faixa que mostram onde um veículo deve ceder a preferência a outros veículos ou pedestres.

Marcações de palavras e símbolos

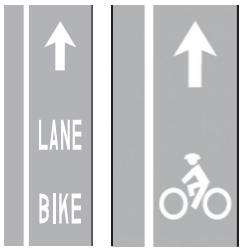
Marcações que informam:

- Como utilizar uma faixa.
- Sobre afunilamentos (por exemplo, a estrada está mudando de duas faixas para apenas uma).
- Em qual sentido seguir.
- Marcações de setas ou outras mensagens para indicar os sentidos permitidos para trânsito naquela via.
- Marcações 'SCHOOL' e 'RxR' para avisar que você está se aproximando de áreas escolares ou cruzamentos ferroviários

Marcações no pavimento para pedestres e bicicletas

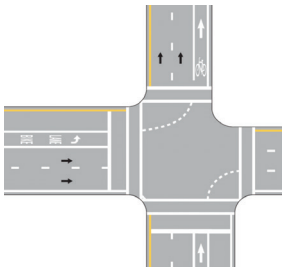
A maioria das estradas em Maryland compartilhadas por bicicletas e veículos automotores não possui sinalização de trânsito específica ou marcações no pavimento. Algumas estradas têm marcações de faixa de uso compartilhado (veja as fotos). A maioria delas está nas cidades. Estas marcações:

- Alertam os motoristas de que pode haver ciclistas na estrada,
- Informam aos ciclistas onde devem pedalar, e
- Desencoraja o uso de bicicletas na contramão.



Algumas estradas têm marcações no pavimento que mostram faixas exclusivas para bicicletas (ciclovias). Linhas brancas contínuas ou tracejadas separam essas ciclovias das faixas para veículos automotores. Você poderá ver ciclovias marcadas com placas de sinalização específicas ou por símbolos e setas indicando o caminho para as bicicletas.

Onde o estacionamento paralelo é permitido, linhas semelhantes podem separar as ciclovias das faixas de estacionamento.



As faixas de pedestres são linhas contínuas brancas que indicam aonde os pedestres podem atravessar. As faixas de pedestres podem ter linhas adicionais entre as linhas contínuas brancas ou no lugar delas.

De acordo com a Administração Nacional de Segurança Rodoviária, um acidente em uma estrada com limite de velocidade de 65 milhas por hora (mph) (~100 km/h) ou mais é:

- Duas vezes mais provável de resultar em morte do que um acidente em uma estrada com um limite de velocidade de 45 ou 50 mph. (~70/80 km/h)
- Quase cinco vezes mais provável de resultar em morte do que um acidente em uma estrada com limite de velocidade de 40 mph (~60 km/h) ou menos.

Seja o motorista que REDUZ A VELOCIDADE e que incentiva os motoristas a obedecerem os limites de velocidade. Se você precisa de velocidade, aproveite os video games para isso.

O uso do cinto de segurança é a maneira mais eficaz de evitar a morte e lesões graves em um acidente de carro. Seja o motorista que USA O CINTO DE SEGURANÇA e use-o – sempre que dirigir, sempre que estiver de carona, no banco da frente ou no banco de trás.

Cerca de 90% dos motoristas e passageiros de Maryland usam o cinto de segurança, mas nossa meta é 100%. Todos os anos, centenas de motoristas e passageiros sem cinto de segurança acabam gravemente feridos ou mortos em nossas estradas. A maioria desses ferimentos e mortes poderia ter sido evitada se essas pessoas estivessem usando o cinto de segurança no momento do acidente. Leva apenas três segundos para colocar o cinto de segurança, e isso pode fazer uma diferença para toda a vida.

Para mais informações, acesse:
ZeroDeathsMD.gov.

SEÇÃO 5: Situações e condições de condução

A. Dirigindo com visibilidade reduzida

A visibilidade é a sua capacidade de ver claramente tudo ao seu redor na estrada, como outros veículos, pedestres, semáforos, placas e marcações no pavimento. Visibilidade reduzida ou baixa significa que é mais difícil ver essas coisas. Vários fatores podem causar redução da visibilidade, mas os mais comuns são escuridão, neblina, chuva forte e neve.

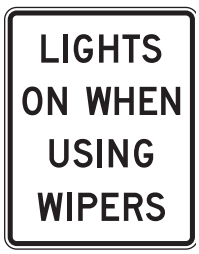
Dirigir com visibilidade reduzida é mais difícil do que dirigir em condições "normais" e requer mais concentração e preparação. Ao dirigir em situações de visibilidade reduzida, lembre-se:

- Use as linhas na margem da estrada ou no lado direito da estrada como guia.
- Marcações amarelas no pavimento nunca devem estar do seu lado direito. Elas devem estar sempre do seu lado esquerdo. A linha amarela é utilizada para dividir o trânsito em sentidos opostos. Ela marca a margem esquerda da estrada.
- Marcações brancas no pavimento marcam a margem direita da estrada. Elas também dividem o tráfego em faixas de sentidos opostos.

Quando utilizar os faróis

Saber quando e como utilizar os faróis é fundamental para dirigir de forma segura. Utilize os faróis como ajuda para enxergar quando a visibilidade estiver baixa. O uso dos faróis também ajuda o tráfego em sentido contrário a enxergar você.

Aqui estão algumas regras básicas para o uso do farol:



- Ao dirigir, você deve ligar os faróis sempre que não houver luz suficiente para enxergar claramente pelo menos 1.000 pés (300 metros) à frente do veículo.
- À noite, na neblina e durante tempestades são momentos importantes para utilizar os faróis.
- A lei do estado de Maryland exige que você ligue os faróis ao utilizar os limpadores de para-brisa em condições climáticas adversas. Condições climáticas adversas são o mau tempo que pode causar condições perigosas na estrada.

Farol baixo ou farol alto

Utilize farol baixo quando:

- Estiver dirigindo em situações normais, como dirigir à noite em uma estrada com iluminação pública.
- Estiver dirigindo na neblina, chuva, neve, etc.
- Entrar em um túnel ou área de construção. (A lei nem sempre exige isso, mas torna mais fácil para outros motoristas e trabalhadores enxergarem você.)

Utilize farol alto em estradas sem iluminação pública para que você possa enxergar outros veículos e pessoas. Você deve:

- Alternar para faróis baixos pelo menos 500 pés (150 metros) antes de se aproximar de veículos que vêm na sua direção.
- Alternar para faróis baixos quando estiver atrás de um veículo que esteja a uma distância de 300 pés (90 metros) ou menos à sua frente.

B. Dirigindo à noite

Dirigir à noite é mais arriscado e mais difícil do que dirigir durante o dia. É mais difícil avaliar a que distância os outros veículos estão e a velocidade com que se movem. Você só consegue enxergar até onde seus faróis iluminam. Há mais riscos à noite porque você não consegue enxergar tão bem. Isso torna difícil ver claramente para onde você está indo e o que os outros motoristas estão fazendo.

Aqui estão algumas sugestões a serem seguidas ao dirigir à noite:

- Certifique-se de usar os faróis e siga as sugestões sobre quando usar os faróis altos.
- Não olhe fixamente para os faróis do tráfego que vêm em sua direção na via oposta. Isso dificultará sua visão. Em vez disso, olhe para a via à sua frente, ou um pouco para a direita da faixa em que estiver transitando (você pode olhar para a margem direita da sua faixa ou para a margem da via).
- Aumente a distância entre você e o veículo à sua frente. Isso ajudará a evitar um acidente se o veículo à sua frente precisar parar rapidamente.

Lembre-se: Rampas e pontes congelam antes das estradas. Além disso, as estradas desobstruídas podem congelar novamente à noite ou ter trechos com gelo formado pelo derretimento da neve durante o dia.

C. Dirigindo na neblina

Existem alguns desafios específicos ao dirigir na neblina que exigem que você seja especialmente cuidadoso. Abaixo estão algumas instruções e requisitos para dirigir na neblina:

- Dirija em uma velocidade mais baixa que o normal.
- Ao ver faróis ou lanternas traseiras de outro veículo à frente, reduza ainda mais a velocidade. Você deve estar preparado para parar o veículo rapidamente.
- Se a neblina estiver tão densa que você não consiga dirigir com segurança, estacione completamente fora da estrada em um local seguro e ligue o pisca-alerta.
- Utilize apenas faróis baixos. Utilize também faróis de neblina, se tiver

D. Dirigindo em condições climáticas adversas

Estradas molhadas podem ser escorregadias, reduzindo a tração e aumentando as chances de acidente. A tração é a aderência entre os pneus e a estrada que permite que o veículo se mova, pare e mude de direção. Quando há boa tração, é possível controlar melhor o veículo.

Os riscos aumentam quando as estradas estão cobertas de neve e/ou gelo. Ao dirigir em condições climáticas adversas, você deve se concentrar mais e estar melhor preparado.

Ao dirigir em condições climáticas adversas, é importante pensar com antecedência e tomar medidas para se manter seguro - não apenas reagir ao que os outros motoristas fazem. Isso te ajudará a evitar um acidente. Algumas coisas que você pode fazer para se manter seguro ao dirigir em condições climáticas adversas:

- Mantenha uma distância segura - o espaço necessário entre você e o carro à sua frente é muito maior em estradas molhadas que em estradas secas. Você precisa de ainda mais espaço quando a estrada estiver coberta de neve ou gelo.
- Reduza sua velocidade para ter mais tempo para reagir.
- Certifique-se de que seus pneus tenham uma boa banda de rodagem, com base nas recomendações da empresa fabricante dos pneus e nas instruções para seu veículo.
- Evite pisar fundo no freio, pois isso pode fazer o veículo derrapar. Se o seu veículo não tiver um sistema de freios antibloqueio (ABS), acione os freios para evitar derrapagens.
- Evite fazer movimentos bruscos no volante ou mudanças rápidas de velocidade.
- Verifique se os limpadores de para-brisa estão funcionando bem.
- Use os faróis.

Dirigindo na neve e gelo

Não existe uma velocidade "totalmente segura" ao dirigir no gelo e na neve. No inverno, cada estrada pode ser diferente, dependendo do sol, da sombra, da quantidade de sal na estrada e de outras condições. Fique atento aos locais de perigo. Pode ser muito difícil ou impossível ver uma fina camada de gelo em estradas de asfalto. Isso às vezes é chamado de gelo negro. É causado pelo derretimento e recongelamento do gelo ou da neve. Isso pode causar um acidente se você não estiver ciente do perigo.

Os veículos com tração nas quatro rodas também podem deslizar no gelo e na neve. Talvez você tenha mais controle com um veículo com tração nas quatro rodas, mas dirigir na neve ou no gelo é sempre perigoso e imprevisível. Você deve ter muito cuidado em todos os momentos.

Algumas sugestões ao dirigir na neve ou no gelo:

- Reduza a velocidade; não existe nada que torne seguro dirigir em estradas cobertas de gelo ou neve, nem mesmo em velocidade normal.
- Mantenha suas janelas e faróis desobstruídos. Remova todo o gelo e neve de seu veículo antes de dirigir.
- Comece dirigindo bem devagar e, em seguida, teste os freios suavemente para descobrir se consegue parar bem.
- Comece a reduzir a velocidade bem antes de chegar a um cruzamento ou curva.
- Mantenha o tanque de combustível e o reservatório de fluido do limpador de para-brisa cheios.
- Quando uma emergência de neve for declarada, utilize correntes, pneus de neve ou pneus radiais nas rotas designadas para tal situação.

Suprimentos para kit de emergência:

Você deve manter um kit de emergência em seu carro que contenha:

- Sinalizadores
- Lanternas e pilhas
- Kit de primeiros socorros
- Cobertor
- Areia normal ou areia para gatos (para obter tração na neve e no gelo)
- Pá pequena e raspador de gelo

E. Derrapagem

A tração entre os pneus e a estrada nem sempre é a mesma. Por exemplo, areia, cascalho, superfícies irregulares da estrada, vazamentos de óleo, velocidade excessiva ou água na estrada diminuem a tração. A possibilidade de derrapagem ou deslizamento aumenta quando a tração diminui.

Se o seu veículo derrapar, é importante saber o que fazer para recuperar o controle o mais rápido possível. Algumas regras básicas:

- Solte o pedal do acelerador ou o pedal de freio, o que quer que esteja usando, para retomar o controle do seu veículo.
- Segure firmemente o volante na direção em que o veículo está derrapando.
- Olhe para a direção que você quer que seu veículo vá.
- Pressione o pedal de freio somente quando tiver tração novamente - quando os pneus estiverem novamente aderidos à estrada.
- Acelerar lentamente pode ajudar se as rodas traseiras perderem tração.

F. Aquaplanagem

Água na estrada pode causar problemas para os motoristas. À medida que a velocidade do veículo e a quantidade de água na estrada aumentam, você pode acabar deslizando sobre um lençol d'água. Quando isso acontece, os pneus perdem o contato com a estrada. Isso é chamado de "aquaplanagem". A aquaplanagem pode fazer com que você perca parte ou todo o controle do veículo. Para evitar a aquaplanagem, mantenha os pneus em boas condições e reduza a velocidade em estradas molhadas. Se você começar a perder o controle:

- Tire o pé do acelerador.
- Não pressione os freios.
- Mantenha seu veículo em linha reta.
- Reduza a velocidade até recuperar o controle.

G. Cruzamentos rodoferroviários

Lembre-se, trens não conseguem parar rapidamente. Portanto, tenha muito cuidado ao dirigir sobre cruzamentos ferroviários.

Quando chegar aos trilhos ferroviários:

- Procure por outros veículos que possam estar parando antes do cruzamento ferroviário. Ônibus, ônibus escolares e caminhões que transportam materiais perigosos devem parar antes de cada cruzamento ferroviário.
- Procure por um trem a qualquer momento. Os trens podem vir de qualquer direção e podem estar mais próximos e se movendo mais rápido do que parecem.

- A estrada fica bloqueada enquanto os portões estiverem fechados ou as luzes de advertência estiverem piscando. Pare e aguarde até que os portões se abram e as luzes de advertência parem de piscar.
- Depois que o trem passar, olhe para os dois lados antes de começar a passar pelos trilhos. Sempre verifique se os trilhos estão livres antes de atravessar. Outro trem pode estar vindo de outro trilho.
- Nunca comece a atravessar os trilhos, a menos que consiga passar completamente antes que o trem chegue. Antes de atravessar, certifique-se de que do outro lado dos trilhos que há espaço para o seu veículo.

H. Segurança em zonas de obras

Você se deparará com zonas de obras em todos os tipos de vias onde estão ocorrendo obras de construção, manutenção ou serviços públicos. Zonas de obras podem significar condições inesperadas, como:

- Novos padrões de tráfego
- Dispositivos temporários de controle de tráfego (placas, sinalizações ou marcações no pavimento)
- Faixas estreitas
- Mudanças de faixa
- Bloqueio de faixas e de acostamentos
- Desníveis no pavimento/superfícies irregulares
- Visibilidade reduzida
- Desvios
- Equipamentos de movimentação lenta

A cor para as zonas de obras é o laranja. Se você avistar placas laranjas enquanto dirige, preste muita atenção e esteja preparado para condições de tráfego inesperadas à frente.

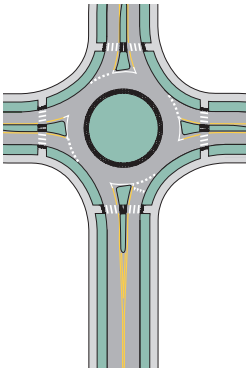
Ao dirigir em uma zona de obras, fique atento aos dispositivos temporários de controle de tráfego. Esses dispositivos mostram o caminho seguro em uma zona de obras.

As zonas de obras são projetadas priorizando a sua segurança. Siga estas regras de segurança ao dirigir em zonas de obras:

- Mantenha-se alerta - coloque a segurança em primeiro lugar.
- Controle a velocidade - obedeça aos limites de velocidade indicados e esteja ciente de que pode haver radares de velocidade. As multas por excesso de velocidade podem ser muito mais altas em zonas de obras.
- Espere o inesperado – as condições das zonas de obras mudam constantemente, então esteja pronto para reagir.
- Minimize as distrações - evite usar o celular, mudar de estação de rádio e outras distrações.
- Luzes azuis piscantes em uma zona de trabalho significam que há trabalhadores presentes. Preste muita atenção - obedeça à sinalização da zona de trabalho, diminua a velocidade e atente-se à presença dos trabalhadores.
- Respeite os outros - entre com cuidado, não se aproxime demais do veiculo à frente, e não mude de faixa, a menos que seja necessário.
- Obedeça às instruções do controlador de trânsito.

I. Interseção em círculo (rotatória)

As vias com rotatórias têm placas de preferência. Ao chegar a uma rotatória, você deve sempre dar preferência ao tráfego que já está na rotatória. Seja cauteloso ao se aproximar de uma rotatória, assim como em outros cruzamentos. Ao chegar a uma rotatória:



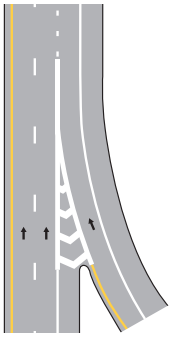
- Reduza a velocidade.
- Mantenha-se à direita ao contornar a rotatória.
- Observe os pedestres na faixa de pedestres e ceda preferência à eles.
- Aproxime-se com cuidado da linha de preferência e aguarde uma brecha no trânsito. Preste atenção aos veículos que estão saindo da rotatória. Você não precisa esperar para entrar na rotatória se não houver tráfego.

Se a rotatória tiver mais de uma faixa, permaneça na sua faixa. Ao se preparar para sair, ligue a seta para a direita e vá para a faixa externa após passar pela saída que antecede aquela que você pretende utilizar.

J. Direção em rodovias interestaduais e vias de acesso limitado

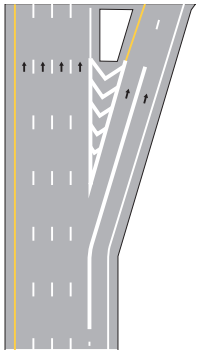
"Vias expressas de acesso limitado" são rodovias amplas sem cruzamentos ou semáforos. Elas têm um número limitado de acessos para entrar e sair da estrada. Uma "rodovia interestadual" é um tipo de estrada de acesso limitado que atravessa de um estado a outro.

Para veículos entrando na rodovia



As rodovias interestaduais e outras rodovias de acesso limitado geralmente são acessadas por uma rampa de entrada e uma faixa de aceleração. Use a rampa de entrada para entrar na rodovia. Use a faixa de aceleração para ajustar sua velocidade ao fluxo de tráfego já existente na rodovia interestadual. Ao entrar em uma rodovia interestadual ou outra rodovia de acesso limitado, você não deve cruzar as linhas contínuas que dividem a entrada e a rodovia. Se você estiver dirigindo mais devagar do que a velocidade do tráfego na rodovia, deve dirigir na faixa da direita sempre que possível.

Para veículos saindo da rodovia



Vá para a faixa da direita bem antes de chegar à saída que planeja pegar. Comece a desacelerar assim que entrar na faixa de desaceleração. A faixa de desaceleração leva você até a rampa de saída e lhe dá tempo para começar a reduzir para uma velocidade segura. Continue reduzindo a velocidade de acordo com o limite de

velocidade indicado para a rampa de saída. Se você sair no lugar errado, continue dirigindo até estar fora da rampa de saída. Em seguida, procure um caminho para entrar novamente na rodovia. Nunca pare e dê ré em nenhuma parte da rodovia.

Parando

Não é permitido parar nas faixas onde o tráfego está fluindo em uma rodovia interestadual ou outra rodovia. Você pode parar no acostamento, mas somente quando o veículo estiver com defeito (parar de funcionar) ou em outra emergência. Se você precisar parar no acostamento, ligue o pisca-alerta para alertar os outros motoristas e, se puder, permaneça dentro do veículo. É muito perigoso ficar parado ou caminhar ao longo de uma rodovia interestadual ou outra rodovia porque o tráfego estará fluindo em velocidades muito altas.

K. Cortejos fúnebres

Ao dirigir em um cortejo fúnebre, você deve ligar os faróis e o pisca-alerta para que os outros veículos lhe deem o direito de passagem.

Você pode passar por um sinal vermelho se estiver fazendo parte de um cortejo fúnebre e tiver as luzes ligadas.

Mesmo que o sinal esteja verde, os outros veículos devem ceder o direito de passagem aos veículos em um cortejo fúnebre. Eles devem ceder a passagem até que todos os veículos do cortejo tenham passado, a menos que possam seguir com segurança sem cruzar o caminho do cortejo.

L. Veículos de movimento lento

Você pode encontrar veículos de movimento lento na estrada. Isso inclui bicicletas, veículos puxados por cavalos e veículos agrícolas. Alguns deles podem ter uma placa de veículo de movimento lento na parte traseira para avisar que estão se movendo a apenas 25 mph (~40 km/h) ou menos.

Aqui estão algumas dicas para dirigir perto de veículos de movimento lento:

- Esteja sempre atento a quaisquer veículos que possam estar trafegando em uma velocidade baixa.
- Mude a velocidade e a posição do seu veículo, se necessário.
- Somente ultrapasse o veículo em movimento lento quando for seguro.

Se tiver de permanecer atrás do veículo de movimento lento esperando por um momento seguro para ultrapassá-lo, utilize o pisca-alerta para ajudar a avisar os outros motoristas que estiverem se aproximando atrás de você.

Um terço dos acidentes fatais é causado por motoristas distraídos. O uso do telefone celular é uma das principais causas de distração ao volante. No entanto, outras distrações mortais que desviam sua atenção da direção incluem comer, se maquiar, lidar com crianças e mudar de estação de rádio. Seja o motorista FOCADO que evita distrações e se concentra na tarefa em questão - dirigir.

Todos os anos, dezenas de milhares de pessoas são presas nas estradas de Maryland por dirigir sob influência de álcool ou drogas. O consumo de álcool e drogas afeta a sua capacidade de dirigir de maneira adequada, ou, em muitos casos, pode até impossibilitar completamente que você conduza veículos.

Antes de sair, seja o motorista que PLANEJA e faça um plano para chegar em casa com segurança, designando um motorista sóbrio. Ser preso por dirigir sob influência de substâncias tem consequências graves, incluindo multas altas, possível tempo na prisão e milhares de dólares em custos judiciais. O pior de tudo é que dirigir sob influência de substâncias muitas vezes resulta em ferimentos graves ou morte, os quais podem ser evitados com a tomada de boas decisões.

Para mais informações, acesse:
ZeroDeathsMD.gov

SEÇÃO 6: Comportamentos perigosos ao dirigir

A. Álcool, drogas e direção

Dirigir embriagado ou sob efeito de drogas é uma ameaça muito séria à segurança de todos. O álcool e as drogas prejudicam sua capacidade de dirigir. Isso significa que eles tornam muito difícil ou impossível dirigir com segurança.

A concentração de álcool no sangue (BAC) é uma medida da quantidade de álcool no seu sangue. Em Maryland, os motoristas são considerados dirigindo sob a influência de álcool quando a concentração de álcool no sangue é de 0,08% ou superior.

Embora o limite em Maryland para dirigir sob influência de álcool seja de 0,08%, qualquer quantidade de álcool pode afetar sua capacidade de dirigir um veículo com segurança. Sua capacidade de avaliação e sua coordenação motora podem ser prejudicadas mesmo em um BAC muito mais baixo, o que pode resultar em acusações criminais. Por exemplo, sua visão, capacidade de realizar movimentos simples e tempo de reação podem ser afetados com apenas um drink e podem aumentar o risco de um acidente.

É muito difícil saber seu próprio BAC ou como o álcool está afetando sua capacidade de dirigir. Não é possível saber simplesmente pelo número de bebidas que você tomou, pois muitos fatores podem afetar a forma como o corpo digere o álcool. Isso inclui seu peso, gordura corporal, há quanto tempo você comeu e o quanto você comeu. O cansaço, o humor e medicamentos também podem fazer diferença na forma como o álcool afeta sua capacidade de dirigir.

Menores de 21 anos - proibido álcool

Se você ainda não tiver 21 anos de idade, é contra a lei consumir qualquer tipo de bebida alcoólica. Se a polícia o parar e você tiver bebido, sua carteira de motorista será suspensa ou revogada. Se isso acontecer, você não terá permissão para dirigir. Além disso, você pode ser acusado de violar a restrição de álcool em sua carteira de motorista.

Recipiente aberto de bebida alcoólica

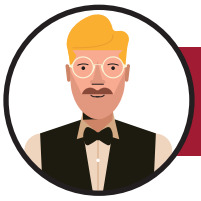
É contra a lei dirigir com um recipiente de bebida alcoólica aberto na área de passageiros do veículo. Um recipiente aberto é qualquer lata, garrafa, outro tipo de recipiente ou embalagem aberta. Uma embalagem com seis garrafas/latas de bebida alcoólica abertas, vazias ou faltando pode ser considerado um recipiente aberto.

A área de passageiros de um veículo inclui:

- Os assentos do motorista e dos passageiros.
- Qualquer lugar que o motorista ou os passageiros possam alcançar facilmente de onde estiverem sentados.

Substâncias controladas perigosas (CDS) - Drogas ilegais e medicamentos sob prescrição

Drogas ilegais, alguns medicamentos prescritos e inalantes químicos podem afetar gravemente sua capacidade de dirigir com segurança. Eles podem afetar sua atenção, concentração,



Se você planeja beber, planeje não dirigir.

coordenação e tempo de reação. O uso de drogas pode prejudicar a capacidade de avaliar distâncias e reagir a sinais e sons na estrada. Sua carteira de motorista pode ser suspensa ou revogada por dirigir sob o efeito de substâncias controladas perigosas.

É importante prestar muita atenção aos avisos nos rótulos dos medicamentos prescritos e de venda livre. Procure por avisos que informem que você não deve dirigir ou operar máquinas pesadas enquanto estiver tomando o medicamento. Caso você dirija após tomar um medicamento que informa para não fazê-lo e isso prejudicar sua habilidade de dirigir com segurança, você pode ser acusado de um crime.

Dirigindo com crianças

Se você for condenado por dirigir embriagado ou sob influência de drogas, com uma criança em seu veículo, o juiz poderá dobrar sua multa e tempo de prisão.

B. Direção agressiva e violência no trânsito

Alguns exemplos de direção agressiva são: excesso de velocidade, dirigir muito próximo do carro da frente, ignorar semáforos e dispositivos de trânsito, fazer mudanças de faixa de forma perigosa, não dar a preferência quando necessário e realizar ultrapassagens de maneira perigosa ou ilegal. Estradas congestionadas, atrasos inesperados, pressa, obras na estrada e estresse podem fazer com que as pessoas dirijam de forma agressiva.

Você deve respeitar e cooperar com todas as outras pessoas que estão utilizando a estrada. Você deve seguir todas as regras para manter todos em segurança e evitar acidentes. Algumas dicas para reduzir a possibilidade de se envolver em uma situação de direção agressiva são:

- Reserve um tempo extra para o deslocamento.
- Seja paciente.
- Seja educado.
- Concentre-se no seu comportamento ao dirigir.
- Sempre informe suas intenções usando sinais. (Informe aos outros motoristas o que você planeja fazer, utilizando setas, luzes, etc.)
- Obedeça todas as leis de trânsito, placas, semáforos e marcações no pavimento.
- Ceda o direito de passagem.
- Evite competir com outros motoristas.

C. Dirigindo distraído

A concentração é muito importante e necessária para dirigir com segurança. Você deve estar sempre atento à estrada e aos outros veículos ao seu redor. Mantenha-se alerta e você poderá evitar um acidente. Verifique constantemente a posição de outros veículos à sua frente, atrás e ao seu lado.

Uma boa regra geral é tratar os motoristas e outras pessoas que estão utilizando a estrada como você gostaria de ser tratado.

"Dirigir distraído" é quando você tira os olhos, as mãos ou, principalmente, a mente do ato de dirigir. De acordo com a polícia, dirigir distraído causa mais acidentes do que qualquer outro fator. Qualquer distração pode fazer com que você deixe de ver e ouvir coisas que poderiam ajudá-lo a evitar um acidente.

Muitas coisas podem contribuir para a distração ao dirigir. Alguns exemplos são:

- Comer e beber.
- Ajustar o rádio ou outra fonte de música.
- Ajustar ou programar um GPS.
- Lidar com crianças e animais de estimação.
- Objetos soltos se movimentando dentro do veículo.
- Falar no celular e enviar mensagens de texto.
- Fumar.
- Se maquiar.
- Se barbear.
- Ler.
- Interagir com outras pessoas no veículo.

Se você ficar cansado ou com sono enquanto dirige, é melhor descansar ou trocar de motorista. Estar cansado torna sua mente menos alerta e diminui suas reações, tornando a direção muito perigosa.

Celulares

É ilegal manusear o celular enquanto dirige, inclusive para enviar mensagens de texto. Isso significa que você não pode utilizar o celular enquanto o segura. Você pode utilizar o celular para fazer ligações enquanto dirige, desde que não o esteja segurando (ou seja, no viva-voz).

Se for utilizar o viva-voz, você deve reduzir para o mínimo tempo possível e fazer o seguinte para se manter seguro:

- Utilize o celular apenas em emergências; se possível, peça a um passageiro para fazer a ligação.
- Se você precisar fazer uma ligação, pare em um local seguro fora da estrada antes de fazer a chamada.
- Deixe que seu correio de voz atenda às ligações recebidas.
- Faça ligações telefônicas breves.

Se você tem menos de 18 anos, é proibido utilizar o celular enquanto dirige, até mesmo no viva-voz. A única exceção é que você pode utilizá-lo para fazer uma chamada de emergência para o 911.

D. Dirigindo com sono

Não dormir o suficiente também pode ser perigoso para dirigir. A sonolência reduz o tempo de reação, diminui a percepção e prejudica o julgamento, assim como as drogas ou o álcool. Isso pode aumentar significativamente suas chances de se envolver em um acidente.

Alguns motoristas têm um risco maior de se sentirem sonolentos (cansados). Exemplos incluem pessoas que dirigem longas distâncias

todos os dias, pessoas com distúrbios do sono e pessoas que tomam certos medicamentos.

É importante ficar atento aos sinais de sonolência e tomar providências para não causar um acidente. Aqui está uma lista de "sinais de perigo" comuns e uma boa orientação para lidar com a direção sonolenta.

Sinais de perigo para motoristas sonolentos

Os seguintes sintomas podem significar que você está sonolento e deve tomar medidas para se manter seguro:

- Seus olhos se fecham ou ficam fora de foco.
- Você tem dificuldade para manter a cabeça erguida.
- Você não consegue parar de bocejar.
- Você tem pensamentos vagos e desconexos.
- Você não se lembra de ter dirigido nos últimos minutos.
- Você errou a saída.
- Você está dirigindo fora da sua faixa.
- Você está sempre alterando sua velocidade.

SEÇÃO 7: Compartilhando a estrada

A. Direito de passagem de pedestres

Os pedestres têm a preferência para atravessar a rua, mas devem obedecer aos semáforos. Quando não houver semáforo, você deve parar para os pedestres em uma faixa de pedestres, estando ela marcada ou não.

Os motoristas devem estar especialmente atentos a pedestres surdos, cegos ou com mobilidade reduzida. Elas podem ter dificuldade para ver ou ouvir o tráfego e podem precisar de mais tempo para atravessar a rua.

Atravessando faixas de pedestres

Uma faixa de pedestres é o local onde os pedestres podem atravessar uma rua e os motoristas devem parar para deixá-los atravessar. Algumas faixas de pedestres são marcadas no pavimento, mas outras não são. A maioria dos cruzamentos tem uma faixa de pedestres, mesmo que ela não esteja sinalizada.

Algumas regras básicas:

- Quando há um semáforo, os motoristas e pedestres devem obedecê-lo.
- Não é permitido ultrapassar nenhum veículo que estiver parado em uma faixa de pedestres.
- Você deve dar preferência para os pedestres ao fazer uma conversão quando o sinal estiver verde.
- Você deve dar preferência para os pedestres ao fazer uma conversão quando o sinal passar de vermelho para verde.

B. Veículos de emergência

Veículos de emergência, como carros de polícia, ambulâncias e caminhões de bombeiros, têm preferência quando as sirenes e luzes estiverem ligadas. Imediatamente após ver ou ouvir a aproximação de um veículo de emergência utilizando estes sinais, você deve:

- Aproximar-se o máximo possível do meio-fio da via.
- Não entrar em cruzamentos e
- Permanecer parado até que o veículo de emergência tenha passado.

Se você estiver indo na mesma direção que um veículo de emergência com os sirenes ligadas, não poderá ultrapassá-lo, a menos que ele pare ou que um policial lhe diga para ultrapassá-lo.

Caso se aproxime de um veículo de emergência, caminhão de reboque ou outro veículo de serviço que esteja parado na estrada, você deve ir para uma faixa que não seja imediatamente adjacente (ao lado) ao veículo parado. Se não for possível mudar de pista, você deve reduzir para uma velocidade segura e estar preparado para parar, se necessário.

C. Caminhões e ônibus de grande porte

Fique atento a caminhões que estejam fazendo conversões. Caminhões fazem curvas amplas em cruzamentos e precisam de mais espaço que carros. Ao fazer uma curva à direita, caminhões grandes geralmente se deslocam para a esquerda antes de fazer a curva. Você pode pensar que eles estão mudando de faixa e tentar ultrapassá-los pela direita. Ultrapassar qualquer caminhão pela direita pode ser

arriscado. Aguarde para ver se o caminhão pretende fazer a curva antes de ultrapassar. Se um caminhão estiver parado ou se aproximando de um cruzamento, nunca tente entrar pelo lado direito quando o motorista do caminhão começar a fazer a curva. Você pode ficar preso entre o caminhão em movimento e o meio-fio.

Ao ultrapassar um caminhão que segue no mesmo sentido, faça a ultrapassagem rapidamente para que você possa continuar enxergando o que está acontecendo ao seu redor. Em seguida, retorne para a sua faixa somente quando você puder ver os dois faróis do caminhão no seu espelho retrovisor.

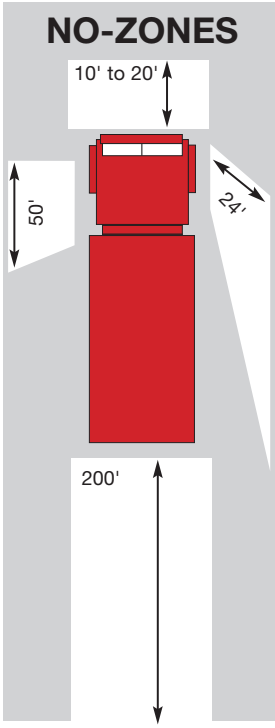
Muitos cruzamentos são marcados com linhas de retenção. Se você parar além da linha de retenção, seu veículo pode ficar no caminho de caminhões que estiverem virando em uma rua transversal. Nunca corte a frente de um caminhão. Caminhões totalmente carregados podem pesar mais de 80.000 libras (~36 toneladas) e precisam da distância de um campo de futebol para parar completamente. A maioria dos carros pesa apenas 2.000 libras (~900 kg).

Lembre-se, se você não consegue ver os retrovisores de um caminhão, o motorista do caminhão não consegue ver você!

Pontos cegos

Existem quatro grandes "pontos cegos" ao redor dos caminhões em que outros veículos "desaparecem" de vista. Isso significa que o motorista do caminhão não consegue ver você. Esses são os chamados "pontos cegos".

- **Pontos cegos laterais:** Caminhões e ônibus têm pontos cegos em ambos os lados. Se você não consegue ver o rosto do motorista no espelho retrovisor lateral dele, ele também não consegue ver você. Se o caminhão mudar de faixa, você poderá ter problemas se estiver no ponto cego dele. O ponto cego do lado direito se estende ao longo de todo o comprimento do reboque do caminhão e se estende por três faixas de tráfego.



- **Pontos cegos traseiros:** Evite dirigir muito perto do veículo à sua frente. Ao contrário dos carros, os caminhões e ônibus têm enormes pontos cegos diretamente atrás deles. O motorista do caminhão ou ônibus não consegue ver o seu carro atrás dele. Se o caminhão ou ônibus reduzir a velocidade ou parar repentinamente, você não terá para onde ir.

- **Pontos cegos frontais:** Não se posicione na frente de um caminhão ou ônibus logo após ultrapassá-lo. Motoristas de caminhões e ônibus precisam de quase o dobro de tempo e espaço para parar em comparação com carros. Antes de se posicionar na frente do ônibus ou caminhão, verifique se consegue ver os dois faróis dele no seu espelho retrovisor depois de ultrapassá-lo, e não reduza a velocidade.
- **Ponto cego na marcha ré:** Nunca atravesse atrás de um caminhão que esteja dando ré. Centenas de pessoas são mortas ou feridas todos os anos por ignorarem caminhões que estão dando ré. Os motoristas de caminhão não têm espelho retrovisor central e podem não te ver se movimentando atrás deles.

D. Ônibus escolares

Todos os motoristas devem parar para os ônibus escolares…

Se um ônibus escolar estiver parado na via com as luzes vermelhas piscando, ao se aproximar dele, você deve:

- Parar a pelo menos 20 pés (6 metros) da traseira do ônibus escolar, se estiver atrás dele.
- Parar a pelo menos 20 pés (6 metros) da parte da frente do ônibus escolar, se estiver na frente dele.

Você não pode começar a se mover novamente até que o ônibus escolar comece a se mover ou até que ele desligue as luzes vermelhas.

Se você estiver em uma estrada com várias pistas divididas por uma barreira física, não é necessário parar se o ônibus estiver do outro lado da barreira.

E. Motocicletas

Os motociclistas têm os mesmos direitos e privilégios que qualquer outro motorista na estrada. Mas um motociclista tem seis vezes mais chances de se machucar em um acidente do que um motorista de carro. As motocicletas são menores que carros e caminhões, por isso pode ser mais difícil avaliar a velocidade e distância delas.

- **Ao fazer uma conversão à esquerda, ceda a preferência para uma motocicleta que esteja se aproximando.** Se você não ceder a preferência ao motociclista, você pode ser multado com penalidades significativas e também pode causar um acidente grave. Os motoristas de carro são culpados em mais da metade dos acidentes envolvendo motocicletas.
- **Olhe duas vezes antes de mudar de faixa ou entrar no trânsito.** Utilize os espelhos retrovisores e olhe por cima do ombro para ter certeza de que é seguro antes de entrar em uma estrada ou mudar de faixa. As motocicletas podem ficar escondidas no seu ponto cego ou passar despercebidas em uma olhada rápida por serem menores.

- **Não compartilhe a faixa com uma motocicleta.** Motociclistas frequentemente se movimentam dentro de uma faixa de tráfego para evitar perigos na via, como buracos ou derramamento de óleo, por causa do vento e para serem vistos por outros motoristas. Os motociclistas podem utilizar a faixa inteira.
- **Não dirija muito perto de uma motocicleta.** Deixe uma distância de pelo menos 3 a 4 segundos entre o seu veículo e a motocicleta à sua frente. As motocicletas podem precisar reduzir a velocidade devido a perigos na estrada que não afetam os carros da mesma maneira, como cascalho, estradas molhadas ou cruzamentos ferroviários. Motociclistas frequentemente reduzem a velocidade sem que as luzes de freio sejam acionadas. Portanto, fique atento e deixe bastante espaço ao redor das motocicletas.
- **Deixe bastante espaço entre seu veículo e a motocicleta ao ultrapassar.** Rajadas de vento e correntes de ar geradas por um veículo ultrapassando podem afetar uma motocicleta. Depois de ultrapassar um motociclista, certifique-se de que consegue ver o farol da motocicleta no espelho retrovisor antes de voltar para a faixa original. Se um motociclista estiver ultrapassando você, simplesmente mantenha sua velocidade e permita que ele conclua a ultrapassagem.
- **Tenha cuidado ao dirigir perto de um grupo de motociclistas.** Os motociclistas participam de passeios organizados que podem envolver muitas motocicletas. É preciso ter boa comunicação e paciência para dirigir perto desses grupos. Se você precisar mudar de faixa ou pegar uma saída, sinalize com antecedência e espere que os motociclistas do grupo abram espaço para você. Só mude de pista entre grupos de motociclistas quando houver espaço suficiente para fazê-lo com segurança. Se for um grupo pequeno, pode ser mais fácil reduzir a velocidade e deixar o grupo passar antes de mudar de faixa.

Consulte o manual do piloto de motocicleta se quiser obter uma licença para pilotar motocicletas. Você pode encontrá-lo no site da MVA.

F. Bicicletas

As bicicletas são veículos, de acordo com a lei do estado de Maryland. Os ciclistas podem utilizar a estrada e devem obedecer a todos os sinais de trânsito. Mas os ciclistas são mais difíceis de serem vistos, mais silenciosos e não têm uma barreira protetora ao seu redor como um veículo automotor. Você deve dirigir com cuidado perto de ciclistas - mesmo um pequeno erro pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Espere encontrar ciclistas na estrada

Espere encontrar ciclistas:

- Em todos os tipos de vias (exceto rodovias interestaduais, pontes e túneis com pedágio).
- Em cruzamentos e rotatórias.
- Em todos os tipos de clima.
- Em qualquer horário do dia ou da noite.

Ciclistas podem andar na faixa de tráfego (onde ficam os veículos automotores) por questão de segurança própria. Eles podem fazer isso se a estrada for estreita ou para evitar obstáculos ou perigos no pavimento. Em estradas sem acostamentos, ou quando os carros estiverem estacionados no lado direito, um ciclista geralmente ficará mais seguro andando no centro da faixa de tráfego. Em Maryland, um ciclista pode utilizar a pista inteira mesmo quando estiver se movendo significativamente abaixo da velocidade do tráfego (se a faixa for muito estreita para que um veículo automotor possa ultrapassar a bicicleta com segurança enquanto ela estiver na faixa).

Antes de abrir a porta do carro, verifique se há ciclistas se aproximando.

Preferência de passagem

Ciclistas têm a preferência quando um veículo automotor estiver fazendo uma conversão, então você deve ceder a passagem aos ciclistas.

Ao entrar ou cruzar uma ciclovia ou acostamento, você deve ceder o direito de passagem aos ciclistas que estiverem nelas.

As bicicletas têm o mesmo direito de passagem que os pedestres em uma faixa de pedestres. Deixar de ceder o direito de passagem a uma bicicleta que resulte em um acidente acarreta multas e/ou prisão, além de pontos no seu histórico de motorista.

Dirigindo atrás de um ciclista

Ao se aproximar de um ciclista, reduza a velocidade. Não buzine. Os ciclistas geralmente conseguem ouvir um veículo se aproximando, e ruídos altos podem assustá-los, causando um acidente.

As bicicletas não têm setas, portanto, os ciclistas fazem sinais com as mãos e os braços para informar o que pretendem fazer.

Não dirija muito perto de uma bicicleta. Lembre-se de que pequenos buracos, cacos de vidro e outros obstáculos podem ser especialmente perigosos para os ciclistas. Bicicletas podem parar ou se movimentar com rapidez, então um ciclista pode alterar a direção ou a velocidade para desviar de um obstáculo na estrada que um motorista de um veículo automotor talvez não consiga ver.

Ultrapasse com cuidado - permaneça a pelo menos 3 pés (~1 metro) de distância das bicicletas

Ultrapasse um ciclista como faria com qualquer outro veículo de movimento lento. Esteja preparado para reduzir a velocidade e esperar até que o tráfego em sentido contrário esteja livre. Então, deixe pelo menos 3 pés (~1 metro) entre o seu veículo e a bicicleta ao ultrapassar. Deixe esse espaço ao ultrapassar uma bicicleta em uma ciclovia, no acostamento ou na mesma pista do seu carro. Certifique-se de ver a bicicleta no espelho retrovisor antes de retornar à sua pista.

Tenha cuidado em cruzamentos, pontes e entradas de garagem

Sempre presuma que os ciclistas vão seguir em frente em um cruzamento, a menos que eles sinalizem que vão fazer uma conversão. Dê a preferência às bicicletas assim como faria com qualquer outro veículo. Ciclistas frequentemente andam em calçadas e trilhas, portanto, olhe para ambos os lados antes de atravessar uma calçada ou trilha.

Lembre-se de que uma bicicleta pode vir de

uma direção inesperada. Além disso, ciclistas experientes costumam andar muito rápido (a até 35 mph - 56 km/h!) e podem estar mais perto do que você imagina.

- Nunca faça uma conversão à direita em uma faixa de tráfego direto logo após ultrapassar uma bicicleta que esteja andando no acostamento ou na ciclovia. Uma faixa de tráfego direto é uma faixa que continua em linha reta.
- Tente se certificar de que não há bicicletas à sua direita ou em seu ponto cego direito quando virar à direita.
- Antes de iniciar uma conversão à direita, mova-se o máximo possível para a direita na direção da ciclovia, do acostamento ou da faixa de conversão à direita.
- Ao fazer uma conversão, dê a preferência às bicicletas da mesma forma que faria com qualquer outro veículo seguindo em linha reta. Não vire à esquerda imediatamente na frente de uma bicicleta.
- Observe atentamente se há bicicletas se aproximando antes de se mover para a direita para ultrapassar um veículo que estiver virando à esquerda.
- Quando a via se afunila devido a uma ponte, carros estacionados ou outros obstáculos à direita, esteja preparado para que um ciclista que estiver no acostamento entre na faixa de tráfego.

Familiarize-se com as tecnologias de qualquer veículo que você vá dirigir e utilize-as de forma segura e eficaz.

Dirigindo à noite

Se você vir um objeto pouco refletivo à noite, não presuma que ele está fora da estrada. Pode ser uma bicicleta em uma faixa de tráfego. Às vezes, os ciclistas evitam pedalar nos acostamentos à noite quando não há carros, porque é difícil enxergar galhos de árvores, buracos, detritos e até mesmo o meio-fio da via. Seus faróis podem avisar o ciclista para que ele se mova com segurança para o acostamento para que você possa ultrapassar, mas isso demora mais à noite. Ao se aproximar de uma bicicleta, use os faróis baixos.

Cuidado com as crianças

Crianças em bicicletas às vezes são imprevisíveis, então espere o inesperado. Lembre-se de que elas são pequenas e podem ser difíceis de ver. Os pequenos ciclistas são mais propensos a mudar de direção sem aviso prévio. Fique atento aos ciclistas que estejam entrando na via por calçadas ou perto de carros estacionados. Respeite os limites de velocidade em zonas escolares e áreas residenciais para que você tenha tempo de ver e dirigir com segurança ao redor de pequenos ciclistas.

G. Ciclomotores e patinetes elétricos

Os motoristas de ciclomotores e patinetes elétricos motorizados devem seguir todas as leis de trânsito. Os motoristas de carros e caminhões devem estar sempre atentos a ciclomotores e patinetes elétricos porque o tamanho destes veículos os torna muito difíceis de serem vistos.

Ciclomotores e patinetes elétricos podem ser dirigidos em qualquer estrada com um limite de velocidade máxima de 50 milhas por hora (~80 km/h) ou menos. Eles podem ser dirigidos:

- Lado a lado ou sozinhos.
- Na estrada ou no acostamento.

Os ciclomotores e patinetes elétricos devem ser dirigidos o mais próximo possível do lado direito da pista.

Seja especialmente cuidadoso com ciclomotores e patinetes elétricos em cruzamentos, pois eles podem fazer uma conversão ou seguir em frente. Além disso, tenha cuidado em estradas estreitas com pouco espaço para ultrapassagem.

H. Entendendo as tecnologias de veículos

Os "Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista" (ADAS) são tecnologias de veículos que tornam a direção mais segura. As tecnologias ADAS ajudam a salvar vidas e a prevenir acidentes. Quando utilizadas corretamente, elas evitam 40% dos acidentes.

As tecnologias ADAS foram projetadas para ajudá-lo em tarefas de direção como:

- Permanecer na sua faixa.
- Reduzir pontos cegos.
- Manter uma distância segura de outros veículos.
- Evitar acidentes.
- Estacionar.

Muitos veículos utilizam sensores e câmeras para identificar possíveis perigos. Exemplos desse tipo de tecnologia são a frenagem automática de emergência, o alerta de saída de faixa e o aviso de ponto cego.

Não confie no ADAS para operar totalmente o seu veículo. Você é responsável pela operação segura do seu veículo em todos os momentos! É sua responsabilidade estar atento a tudo ao seu redor, verificando o trânsito por meio dos retrovisores e câmeras do seu veículo.

Esteja ciente de que:

- A tecnologia tem limitações e pode não funcionar adequadamente na chuva, neve, neblina, em subidas e em curvas.
- A tecnologia responde de forma diferente de um tipo de veículo para outro – até mesmo os ícones do painel podem ser diferentes.
- Existem muitos nomes diferentes para essas tecnologias, e nem sempre os nomes descrevem exatamente o que a tecnologia faz.

Sempre:

- Mantenha os sensores de seu veículo limpos e em funcionamento.
- Mantenha o software da tecnologia atualizado e siga as recomendações do fabricante.
- Familiarize-se com as tecnologias de qualquer veículo que você vá dirigir e utilize-as de forma segura e eficaz. Aprenda como usá-las consultando o manual do veículo ou perguntando à concessionária.

Acima de tudo, permaneça sempre concentrado ao dirigir e mantenha o controle do seu veículo.

SEÇÃO 8: Acidentes e trânsito parado

A. Acidentes

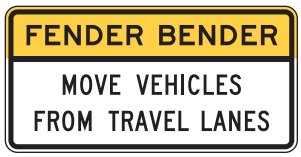
Se você se envolver em um acidente, ligue seu pisca-alerta ou utilize seus sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas.

Se você se envolver em um acidente em que alguém tenha sido ferido, incluindo um pedestre ou ciclista, você deve permanecer no local e:

- Ligar imediatamente para o 911 para obter ajuda da polícia, dos bombeiros e de uma ambulância.
- Informar o número de pessoas envolvidas, o tipo de ferimento e o local do acidente.
- Não mover os veículos envolvidos no acidente.

Se você for condenado por deixar o local de um acidente que resultou em ferimentos graves, você enfrentará penalidades severas:

- Sua carteira de motorista será revogada (você não poderá dirigir).
- Você poderá ser condenado a até 5 anos de prisão e receber uma multa de até 5 mil dólares.
- Abandonar o local de um acidente com uma vítima fatal é considerado um crime grave. Você poderá ser condenado a até 10 anos de prisão e receber uma multa de até 10 mil dólares.



Se não houver feridos, mas você não conseguir mover seu veículo:

- Ligue imediatamente para o 911, informe o local do acidente e informe que não há feridos, mas que você precisa de assistência policial.
- Seja paciente e não tente atravessar a rua ou interromper o trânsito. Certifique-se de ficar longe do trânsito.

Se não houver feridos, e você puder mover seu veículo:

- Mova o seu veículo para fora da estrada o mais próximo possível de onde ocorreu o acidente. Isso ajudará a manter a sua segurança e a de outras pessoas, além de evitar congestionamentos no trânsito.
- Recolha informações importantes do(s) outro(s) motorista(s) envolvido(s) no acidente. Forneça as suas informações a eles também. Isso inclui: nome, endereço, número de telefone, número e estado da placa do carro, número da carteira de motorista, marca e modelo do veículo e informações sobre o seguro.
- Peça às testemunhas os nomes, endereços e números de telefone delas.
- Lembre-se do local do acidente, data e hora, quantidade de veículos envolvidos, condições climáticas e condições da estrada. Anote essas informações, se puder.
- Registre quaisquer danos aos veículos. Anote essas informações e tire fotos, se puder.
- Anote os fatos de como o acidente aconteceu.

Lembre-se, você deve sempre chamar a polícia quando:

- Alguém se ferir.
- Não for possível mover um veículo.
- Um motorista parecer estar sob a influência de álcool ou drogas.
- Um motorista não tiver carteira de habilitação.
- Um motorista tentar sair do local sem fornecer informações do seguro e outros dados importantes.
- Algum patrimônio público for danificado.

Se você colidir com um veículo ou outra propriedade sem ninguém presente, você deve:

- Parar o seu veículo o mais próximo possível do local onde o acidente ocorreu, sem bloquear o tráfego além do necessário.
- Tentar encontrar o proprietário do veículo ou da propriedade para informar o que aconteceu e fornecer suas informações.
- Se não conseguir encontrar o proprietário do veículo ou da propriedade, deixe um bilhete explicando o que aconteceu com suas informações de contato. Deixe o bilhete em um local onde ele possa encontrar facilmente.

Se você atingir e ferir um animal doméstico com o seu veículo, você deve ligar imediatamente para a polícia. Cachorros, gatos, cavalos e vacas são exemplos de animais doméstico.

B. Emergências na estrada

Cada emergência na estrada é diferente, portanto, sempre tenha cuidado e bom senso, seja trocando um pneu furado, cuidando de um passageiro ou em qualquer outra situação.

Quando houver uma emergência na estrada:

- Avalie a situação.
- Use o bom senso ao decidir como reagir.
- Fique atento a outros veículos, pois as emergências na estrada podem mudar em um instante.

Encontre um lugar seguro

Todos os anos ocorrem ferimentos ou mortes à beira da estrada enquanto as pessoas aguardam assistência para seus veículos. Se o seu veículo parar de funcionar, faça o possível para movê-lo para o acostamento. Se você puder chegar a uma rampa de saída ou estacionamento, considere fazer isso mesmo que isso signifique dirigir com um pneu furado ou danificar um aro. Quanto mais longe você estiver do trânsito, mais seguro estará. Nunca pare ou estacione em zonas pintadas com triângulos perto de rampas de saída da estrada.

Se você puder permanecer no seu veículo:

Se você puder permanecer no seu veículo, mantenha o cinto de segurança afivelado e fique virado para a frente. Os veículos têm vários recursos de segurança que ajudarão a proteger você e seus passageiros se outro veículo bater em seu carro.

Se você não puder permanecer no seu veículo:

Se não for seguro ou possível permanecer no veículo, observe o que está acontecendo ao seu redor e escolha o momento mais seguro para que todos saiam. Não fique perto do veículo. Em vez disso, afaste-se rapidamente da estrada. Fique atrás de um aterro, barreira de tráfego ou mureta de proteção. Se possível, vá para um terreno mais alto. Fique de frente para o tráfego em sentido contrário e permaneça alerta caso um veículo entre em seu caminho.

C. Trânsito parado

Os policiais emitem citações de trânsito por escrito (multas) para pessoas que são acusadas de violar (infringir) a lei de veículos automotores de Maryland. Você deve seguir as instruções do policial se for parado ou poderá ser preso.

Se um policial o parar:

- Estacione no acostamento da estrada, o mais longe possível do tráfego. Ligue o pisca-alerta.
- Desligue o motor e o rádio.
- Abra a janela para poder falar com o policial.
- Permaneça no veículo e mantenha o cinto de segurança afivelado.
- Mantenha as mãos à vista - de preferência no volante. Não faça nenhum movimento que faça o policial pensar que você está escondendo ou tentando pegar algo.
- Se o policial lhe multar, não discuta com ele sobre a multa. Você terá a oportunidade de se defender se você for ao tribunal.

D. Lei da mudança de faixa

Em Maryland, é obrigatório mudar de faixa ao se aproximar de qualquer veículo que esteja parado (com o motor ligado ou não) ou estacionado na estrada com o pisca-alerta ligado. Se não for seguro ou possível passar para a outra faixa, você deve reduzir para uma velocidade segura. Considere o clima, as condições da estrada, o tráfego e os pedestres ao decidir qual seria uma velocidade segura.

A violação dessa lei é uma contravenção com as seguintes penalidades:

- Multa de 110 dólares e um ponto na carteira de motorista. A MVA utiliza pontos para monitorar infrações e aplicar penalidades.
- Multa de 150 dólares e três pontos na carteira se a violação causar um acidente.
- Multa de 750 dólares e três pontos na carteira se a violação causar morte ou ferimentos graves.

Os pontos levam à suspensão ou revogação de sua carteira de motorista.

A segurança de pedestres e ciclistas tem impacto em toda a comunidade de Maryland. Muitos ferimentos e mortes desnecessárias ocorrem porque motoristas ou pedestres estão embriagados, não estão familiarizados com as leis de trânsito ou não estão prestando atenção. As estradas devem ser locais seguros para todos e é importante que todos façamos a nossa parte.

Isso também inclui ciclistas. A maioria das pessoas não sabe que nas estradas de Maryland, as bicicletas são consideradas veículos, assim como os carros ou caminhões. Isso significa que os motoristas e ciclistas devem aprender a compartilhar a estrada e fazer o que for preciso para manter a segurança uns dos outros.

Seja o motorista que COMPARTILHA A ESTRADA - reduza a velocidade, preste atenção e esteja sempre alerta para pedestres e ciclistas.

Quando ocorre um acidente envolvendo um carro ou caminhão e uma motocicleta, o motociclista quase sempre sai perdendo. Como os motociclistas não estão protegidos pelo veículo como as pessoas em um carro ou caminhão, os motociclistas ficam feridos em quase 75% dos acidentes. Os motoristas e motociclistas têm a responsabilidade de compartilhar a estrada com segurança.

Quando ocorre um acidente envolvendo um carro e uma motocicleta, o motorista do carro é culpado em mais da metade das vezes. Seja o motorista que OLHA DUAS VEZES, sempre verifique duas ou mais vezes antes de fazer uma conversão, mudar de faixa ou entrar no tráfego.

Para mais informações, acesse:
ZeroDeathsMD.gov

SEÇÃO 9: Outras restrições, infrações e penalidades

A. Restrições

Lembre-se de que dirigir é um privilégio, não um direito. A MVA tem autoridade para impor restrições à sua carteira de motorista para garantir que você dirija com segurança. Uma restrição de direção é uma limitação dos seus privilégios de dirigir. As restrições podem ser baseadas no tipo de carteira de motorista que você possui ou podem ser impostas porque você violou (quebrou) as leis de trânsito. Dirigir um veículo automotor violando as restrições é uma infração grave. Você pode perder seus privilégios de dirigir.

As seguintes restrições de direção se aplicam a portadores de habilitação graduada com menos de 18 anos:

Restrição do cinto de segurança

Você deve sempre usar o cinto de segurança se tiver uma habilitação provisória. Todos os passageiros devem usar o cinto de segurança ou assentos de segurança para crianças.

Restrição de passageiros

Se você tiver uma habilitação provisória e tiver menos de 18 anos, não é permitido dirigir sem supervisão com passageiros menores de 18 anos no veículo nos primeiros 151 dias, a menos que sejam membros imediatos da família. Você pode dirigir com um passageiro menor de 18 anos que não seja seu parente se tiver um motorista supervisor qualificado com você. Os membros imediatos da família podem ser seu cônjuge, filha, filho, enteada, enteado, irmã, irmão, meia-irmã, meio-irmão ou qualquer familiar que more no mesmo endereço que você. Consulte a seção 10.B. para obter informações sobre quem se qualifica como motorista supervisor.

Restrição noturna

Se você tiver uma habilitação provisória, poderá dirigir sem supervisão entre meia-noite e cinco horas da manhã SOMENTE se tiver:

- Indo, voltando ou durante seu trabalho.
- Indo ou voltando de um programa de voluntariado organizado.
- Indo ou voltando de uma atividade escolar oficial.
- Indo ou voltando de um evento esportivo ou treinamento relacionado de que esteja participando.

Restrição de dispositivos sem fio

Se você tiver uma habilitação provisória ou uma licença de aprendizagem, você não tem permissão para usar nenhum dispositivo de comunicação sem fio (incluindo telefone no viva-voz) enquanto estiver dirigindo. A única exceção é uma chamada de emergência para o 911.

B. Teste de drogas ou álcool - consentimento implícito

Em Maryland, se você dirigir ou tentar dirigir um veículo automotor em uma rua ou propriedade privada usada pelo público, você consente (concorda) em fazer um teste de drogas ou álcool se um policial solicitar. Esses testes medem a quantidade de álcool ou drogas em seu corpo.

Se um policial tiver motivos para acreditar que você está dirigindo sob o efeito de drogas, álcool ou uma substância controlada, ele pode pedir que um especialista em reconhecimento de drogas solicite que você faça um exame de sangue. Sua carteira de motorista será suspensa se a concentração de álcool no seu sangue for de 0,08% ou mais. A MVA também pode suspender sua carteira de motorista se você estiver dirigindo sob a influência de drogas.

Se um policial apresentar uma declaração certificada de que você se recusou a fazer o teste, a MVA suspenderá sua carteira.

C. Obtenção de carteira de identidade, carteira de motorista ou licença de aprendizagem falsa

Se você tentar obter uma carteira de identidade, carteira de motorista ou licença de aprendizagem falsa, poderá ser multado e/ou condenado à prisão de acordo com as leis federais e estaduais.

É contra a lei mentir sobre sua idade para comprar, portar ou adquirir álcool. Além das penalidades descritas acima, sua carteira de motorista pode ser suspensa.

D. Ações administrativas

A MVA pode suspender, revogar, recusar ou cancelar sua carteira de motorista se você violar as leis de veículos automotores. Se isso acontecer, a MVA enviará um aviso por correio para informá-lo sobre:

- Qual ação eles pretendem executar.
- O motivo pelo qual a ação está sendo executada.
- As medidas que você pode tomar para que a ação seja alterada ou interrompida.

Na maioria dos casos, você pode solicitar uma audiência administrativa para explicar por que a ação administrativa não deve ocorrer.

Se a sua carteira de motorista for suspensa, revogada, recusada ou cancelada, você deverá entregá-la à MVA. Sem uma carteira de motorista, você não terá permissão para dirigir. Os períodos de suspensão ou revogação começam quando a MVA recebe sua carteira de motorista.

Suspensão da carteira de motorista

Se sua carteira de motorista for suspensa, você perderá temporariamente o privilégio de dirigir um veículo automotor. Em alguns casos, a MVA pode decidir fornecer uma carteira de motorista restrita. Uma carteira de motorista restrita permite que você dirija apenas para uma finalidade específica, como ir e voltar do trabalho ou da escola.

Revogação da carteira de motorista

A revogação de uma carteira de motorista em Maryland é mais severa do que a suspensão.

Se sua carteira de motorista for revogada, você não poderá dirigir um veículo automotor até que a MVA decida que você pode dirigir com segurança novamente. Se a sua carteira de motorista for revogada, há um período mínimo de espera antes que você possa solicitar que a MVA a restabeleça (o que significa que você a receberá de volta). A MVA pode negar sua solicitação.

Cancelamento da carteira de motorista

O cancelamento de uma carteira de motorista é mais grave do que uma suspensão ou revogação. Isso significa que seu privilégio de dirigir foi encerrado (cancelado) e não será restabelecido. A MVA pode cancelar sua carteira de motorista se determinar que:

- Você não deveria ter recebido uma carteira de motorista.
- Você não forneceu as informações necessárias ou corretas na sua solicitação da carteira de motorista.
- Você cometeu fraude ao solicitar ou obter sua carteira de motorista.

Se você for menor de 18 anos, seu pai/mãe ou responsável legal pode solicitar que a MVA cancele sua carteira de motorista (consulte a seção 2.F.).

E. Penalidades

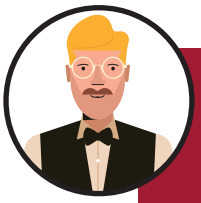
Se você tiver sido condenado ou recebido liberdade condicional antes do julgamento (PBJ) por infração(ões) de trânsito enquanto estiver com uma habilitação provisória:

- Você terá de concluir um programa de aprimoramento para motoristas e/ou
- Sua carteira de motorista será suspensa ou revogada. Após o término da suspensão ou revogação, uma restrição de uso apenas para fins profissionais e educacionais será colocada em sua carteira de motorista.

Penalidades para menores

Se você tiver menos de 18 anos de idade e possuir uma habilitação provisória e for condenado por uma infração de trânsito ou receber liberdade condicional antes do julgamento, as seguintes penalidades serão aplicadas:

- A PRIMEIRA infração exige que você conclua um programa de aprimoramento para motoristas.
- Uma SEGUNDA infração resultará em uma suspensão da sua carteira de motorista por 30 dias, seguida de uma restrição de 90 dias que limita a sua condução apenas para fins profissionais e educacionais.
- Uma TERCEIRA infração resultará em uma suspensão da sua carteira de motorista por 180 dias, exigirá a participação em um programa de aprimoramento para jovens motoristas e restrição de 180 dias que limita a sua condução apenas para fins profissionais e educacionais.
- A QUARTA ou MAIS infrações resultarão na revogação de sua carteira de motorista. Você deve ser aprovado em todos os testes para obter sua carteira de motorista de volta.



Você sabia? Se você for pego bebendo e dirigindo, terá de instalar uma trava de carro com bafômetro, que o impedirá de ligar o veículo se houver detecção de álcool.

Penalidades para adultos

Se você tiver mais de 18 anos de idade ou mais e possuir uma habilitação provisória e for condenado por uma infração de trânsito ou receber liberdade condicional antes do julgamento, as seguintes penalidades serão aplicadas:

- A PRIMEIRA infração exige que você conclua um programa de aprimoramento para motoristas.
- Uma SEGUNDA ofensa resultará em uma suspensão da sua carteira de motorista por 30 dias.
- Uma TERCEIRA ou MAIS infrações resultarão em uma suspensão ou revogação de sua carteira de motorista por até 180 dias.

Essas penalidades serão impostas ALÉM de quaisquer penalidades resultantes de condenações em tribunal. Além disso, após cada condenação ou liberdade condicional antes do julgamento por uma infração de trânsito, você precisará iniciar um novo período de 18 meses sem condenações antes de poder recuperar sua licença.

F. Uso de vagas de estacionamento, placas e credenciais para pessoas com deficiência

Você pode receber multas altas se usar ilegalmente vagas de estacionamento, placas de carro ou credenciais de estacionamento para pessoas com deficiência. Podem ser emitidas multas para as seguintes infrações:

- Estacionar em vagas para deficientes, a menos que você tenha uma placa ou uma credencial para pessoas com deficiência emitida pela MVA e a pessoa qualificada para a placa ou credencial seja motorista ou passageira do veículo.
- Estacionar na frente ou bloquear qualquer parte de uma guia rebaixada (mesmo se você tiver uma placa ou credencial de estacionamento para pessoas com deficiência).
- Estacionar em qualquer parte de um corredor de acesso ao lado de uma vaga de estacionamento para pessoas com deficiência (mesmo se você tiver uma placa ou credencial de estacionamento para pessoas com deficiência). Um corredor de acesso é a área que as pessoas em cadeiras de rodas ou outros dispositivos de mobilidade usam para entrar e sair do veículo.
- Utilizar uma credencial de estacionamento para pessoas com deficiência após a data de validade.

- Utilizar uma placa ou credencial de estacionamento para pessoas com deficiência sem a presença da pessoa com deficiência e sem a devida identificação.
- Qualquer fraude ou deturpação ao solicitar uma placa ou credencial de estacionamento para pessoas com deficiência.

Acesse o site da MVA para obter mais informações sobre estacionamento para pessoas com deficiência.

SEÇÃO 10: Outras informações importantes

A. Problemas de saúde a serem informados à MVA

Se você tiver um ou mais dos problemas de saúde listados abaixo, deverá informar à MVA ao solicitar ou renovar sua carteira de motorista. Se o problema for diagnosticado após você receber sua carteira de motorista, informe à MVA quando ele for diagnosticado. A Divisão de Bem-Estar e Segurança do Motorista e/ou o Conselho Médico Consultivo da MVA devem aprovar sua obtenção de uma carteira de motorista se você tiver um dos seguintes problemas que possam afetar sua capacidade de dirigir:

- Diabete que tenha causado um episódio de baixo nível de açúcar no sangue exigindo assistência de outra pessoa nos últimos 6 meses.
- Epilepsia ou convulsões.
- Uma doença cardíaca que tenha causado perda de consciência nos últimos 6 meses.
- Acidente vascular cerebral (AVC).
- Uma enfermidade que cause tonturas ou desmaios.
- Apneia do sono ou narcolepsia.
- Histórico de traumatismo cranioencefálico (TCE).
- Uma enfermidade que cause fraqueza, tremores ou dormência em seus braços, mãos, pernas ou pés que possa afetar sua capacidade de dirigir.
- Uma mão, braço, pé ou perna ausente, amputada ou com perda de função que possa afetar sua capacidade de dirigir.
- Um problema ocular que impeça uma acuidade visual mínima corrigida de 20/70 em pelo menos um olho ou um campo de visão binocular de pelo menos 110 graus.
- Problemas com o consumo de álcool.
- Problemas com o consumo de drogas.
- Uma condição de saúde mental que possa afetar sua capacidade de dirigir.
- Esquizofrenia.
- Demência.

B. Motorista supervisor - requisitos e responsabilidades

Se você tiver uma licença de aprendizagem de Maryland, poderá dirigir apenas os veículos ou categoria de veículos especificados em sua licença de aprendizagem. Você deverá ter um motorista supervisor com você. Um motorista supervisor deve:

- Ter pelo menos 21 anos de idade.
- Ter permissão em Maryland ou em outro estado há pelo menos três anos para dirigir a mesma categoria de veículos que você está dirigindo.
- Se sentar ao seu lado, a menos que o veículo seja uma motocicleta.

C. Doador de órgãos

Os residentes de Maryland podem dar vida e saúde a outra pessoa doando órgãos ou tecidos após a morte.

- Qualquer pessoa acima dos 18 anos de idade pode ser um doador de órgãos.
- Menores de idade com pelo menos 16 anos podem ser doadores de órgãos se um dos pais ou responsável consentir (concordar) por escrito.

Procure por esta declaração na sua solicitação de carteira de motorista ou aviso de renovação:

"Assinale aqui se, após sua morte, você deseja ajudar outras pessoas tornando-se um doador de órgãos. Ao assinalar "SIM", você autoriza que todas as informações pessoais necessárias sejam encaminhadas ao Departamento de Saúde de Maryland e mantidas no registro de doadores de órgãos de Maryland." Se concordar, você tem a possibilidade de escolher que sua carteira de motorista informe que você é um doador de órgãos. Mais informações sobre o programa de doação de órgãos podem ser encontradas no site da MVA.

D. Registre-se para votar

A Lei Nacional de Registro Eleitoral de 1993, muitas vezes chamada de "eleitor motorizado", é uma lei federal. Ela exige que a MVA permita que os clientes elegíveis solicitem o registro para votar ou atualizem as informações de votação ao solicitarem uma carteira de motorista ou uma carteira de identidade com foto.

E. Requisitos do seguro

Todos os veículos automotores registrados em Maryland devem ser segurados por uma empresa licenciada em Maryland. Se você possui um veículo automotor, deve ter um seguro para danos pessoais e danos à propriedade nos valores exigidos por lei. Consulte o site da MVA para obter informações sobre esses valores.

Você deve ter sempre consigo um cartão de identificação de seguro válido ao dirigir um veículo automotor. Este cartão pode estar em formato eletrônico. Se um policial solicitar seu cartão de seguro, você deve mostrá-lo. Se você se recusar, poderá ser multado.

F. Lei do cinto de segurança

De acordo com a lei, o motorista e todos os passageiros de um veículo automotor devem usar cinto de segurança ou estar afivelados em um assento de segurança para crianças.

G. Assento de segurança para crianças

Todas as crianças menores de 8 anos de idade devem usar um assento de segurança para crianças, a menos que a criança tenha 4'9" (~1,45 metros) ou seja mais alta. Crianças com menos de 2 anos de idade devem usar um assento de segurança para bebês voltado para trás (bebê conforto), que atenda às diretrizes federais, até que atinjam a altura ou o peso especificado pelo fabricante. Você deve seguir todas as instruções fornecidas pelo fabricante do assento de segurança para crianças e do veículo.

Os assentos de segurança para crianças incluem cadeirinhas, assentos elevados e outros dispositivos de segurança para crianças aprovados pelo governo federal.

Se você não puder comprar ou obter um assento de segurança para crianças, você pode entrar em contato com o programa Kids In Safety Seats (KISS) do Departamento de Saúde de Maryland pelo telefone 800-370-SEAT. A KISS coordena programas em várias áreas do estado que alugam cadeirinhas ou assentos elevados a um custo baixo para famílias que não podem comprá-los. Os assentos podem não estar disponíveis em todos os locais e em todos os momentos.

H. Airbags

Os airbags são dispositivos de segurança importantes que protegem você em caso de acidentes. Para uma melhor proteção:

- Use-os com o cinto de segurança de três pontos do veículo.
- Sente-se o mais afastado possível do volante. Tente manter uma distância de 10 a 12 polegadas (25 - 30cm) entre o volante e seu peito.
- Mulheres grávidas devem colocar a parte do cinto de segurança que passa pelo abdômen abaixo da barriga, o mais baixo possível nos quadris e na parte superior das coxas. Elas devem colocar a parte do cinto de segurança que passa pelo ombro sobre a saliência da barriga.

Lembre-se: é contra a lei dirigir sem seguro de veículo! Se você não tiver seguro em todos os veículos, poderá receber uma multa de até 2.500 dólares por veículo a cada ano.

- Crianças em um assento de carro voltado para trás (bebê conforto) nunca devem ser colocadas no banco da frente de um veículo com airbag para o passageiro.
- Crianças menores de 13 anos de idade devem andar sempre afiveladas no banco traseiro em um assento de segurança para crianças ou com um cinto de segurança.

I. Frenagem com o sistema de freios antibloqueio (ABS)

Os sistemas de freios antibloqueio (ABS) ajudam a evitar o travamento das rodas para que você possa controlar o carro. Sempre que o computador do seu veículo detecta que uma ou mais rodas estão travando, o ABS começa a bombear os freios muito mais rápido para que não travem. Quando o ABS é acionado, você pode ouvir um ruído nos freios e sentir a vibração do pedal de freio sob o seu pé. Consulte o manual do proprietário do veículo para obter mais informações sobre sistemas de freios antibloqueio.

J. Proibido o uso de headsets, fones de ouvido e protetores auriculares

Não é permitido dirigir com protetores auriculares, headsets ou fones de ouvido em ambos os ouvidos. Aparelhos auditivos são permitidos.

K. Estacionamento paralelo (baliza)

O estacionamento paralelo não é mais exigido no teste de direção. No entanto, você aprenderá sobre isso no curso de educação para motoristas da MVA. As mesmas habilidades necessárias para estacionamento paralelo são aplicadas quando você realiza uma "manobra de retorno em duas etapas"

durante o teste do curso de direção que você faz para obter sua carteira de motorista. Isso inclui: habilidades visuais, noção de espaço, uso de retrovisores e setas, controle de direção, frenagem e aceleração.

L. Estacionando de frente, estacionando de ré e retorno em três manobras

Você deve ser capaz de realizar com sucesso o estacionamento de frente, estacionamento de ré e um retorno em três manobras durante o teste de direção. O estacionamento é feito em um espaço de 10′ por 20′ (~3 metros por 6 metros) durante o teste, e a manobra de retorno em um espaço de 16′ por 20′ (~4,8 metros por 6 metros). Esses movimentos demonstram sua capacidade de avaliar o espaço, utilizar retrovisores e setas, dirigir, frear e controlar o veículo ao acelerar. Eles também testam suas habilidades visuais, de marcha a ré e de direção em geral.

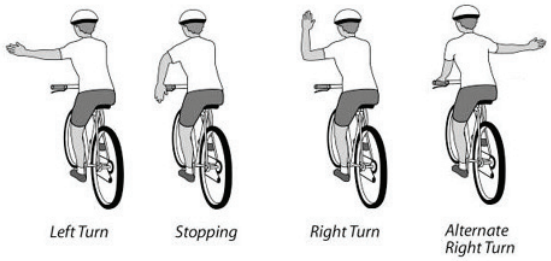
M. Regras e dicas para ciclistas

Assim como os motoristas de veículos automotores, os ciclistas têm direitos e responsabilidades para usar a via com segurança. Faça sua parte sendo um ciclista prudente e respeitoso.

Obedeça às regras de trânsito: Ande em linha reta e em fila única de maneira previsível. Planeje seus movimentos e reserve tempo para contornar obstáculos na estrada, lidar com o tráfego e com as portas dos carros abrindo. Dê a preferência aos pedestres e obedeça a todos os semáforos e placas de trânsito.

Pedale com o tráfego: Pedale sempre do lado direito. Tenha cuidado ao ultrapassar pedestres e bicicletas pela direita. Ao chegar em um cruzamento, use a faixa apropriada para o sentido em que está indo (esquerda, em frente, direita).

Sinalize todas as conversões: Olhe para trás antes de mudar de faixa ou virar. Utilize sinais para mostrar aos outros o que você pretende fazer:



Faça conversões à esquerda com segurança:

- Virar à esquerda como os veículos automotores fazem, movendo-se para o lado esquerdo da faixa de tráfego (ou pista de conversão à esquerda), ou
- Atravessar como um pedestre, parando, descendo da bicicleta e atravessando em uma faixa de pedestres.

Esteja preparado para condições escorregadias na estrada: Ao frear na chuva ou na neve, deixe uma distância extra para parar e observe as marcações no pavimento e as tampas dos serviços públicos, que podem estar escorregadias.

Fique visível - use luzes à noite: Ao pedalar à noite, a lei estadual de Maryland exige um farol branco na frente da bicicleta e um refletor vermelho na parte traseira. Eles devem ser visíveis a pelo menos 600 pés (~180 metros) de distância. Além disso, é recomendável usar roupas claras durante o dia e roupas refletivas para pedalar à noite.

Equipamento para bicicletas:

Capacetes são obrigatórios para menores de 16 anos andando de bicicleta. Isso inclui passageiros que não estão conduzindo a bicicleta. Os capacetes também são altamente recomendados para pessoas de todas as idades.

De acordo com a lei, todas as bicicletas devem ter:

- Freios capazes de parar a bicicleta dentro de 15 pés (4,5 metros) quando ela estiver a 10 milhas por hora (16 km/h) em uma superfície seca, nivelada e limpa.
- Um farol de feixe branco que pode ser visto a 500 pés (~150 metros) de distância e um refletor traseiro vermelho que pode ser visto a 600 pés (~180 metros) de distância, quando conduzida à noite ou em condições de baixa luminosidade.
- Um assento de segurança ou reboque, firmemente preso à bicicleta, se estiver transportando uma criança pequena.
- Uma cesta, suporte ou bolsa para carregar objetos pequenos, de modo que ambas as mãos permaneçam no guidão.

N. Veículos elétricos de baixa velocidade (definições)

Bicicletas elétricas

- São operadas por força humana com o auxílio de um motor elétrico.
- Possuem pedais em plena funcionalidade.
- Possuem duas ou três rodas.
- Possuem um motor elétrico com potência de até 750 watts.

Tipos de bicicletas elétricas

Categoria 1: Possuem um motor que fornece assistência somente quando o ciclista está pedalando e deixa de fornecer assistência quando a bicicleta atinge uma velocidade de 20 milhas (32 km/h) por hora.

Categoria 2: Possuem um motor que fornece assistência independentemente de o ciclista estar ou não pedalando a bicicleta, e que deixa de fornecer assistência quando a bicicleta atingir uma velocidade de 20 milhas (32 km/h) por hora.

Categoria 3: Possuem um motor que fornece assistência somente quando o ciclista estiver pedalando e que deixa de fornecer assistência quando a bicicleta atingir uma velocidade de 28 milhas (45 km/h) por hora.

Patinetes elétricos de baixa velocidade

- São projetados para transportar apenas o operador.
- Pesam menos de 100 libras (45 kg).
- Possuem uma roda dianteira e uma traseira alinhadas uma com a outra, ou uma roda na frente e duas atrás.
- Possuem guidão e uma plataforma sobre a qual o operador fica em pé.
- São movidos por um motor elétrico e força humana.
- Podem atingir uma velocidade de até 20 milhas (32 km/h) por hora.

Observação: Se você utiliza um veículo elétrico de baixa velocidade, verifique se há outras restrições locais.