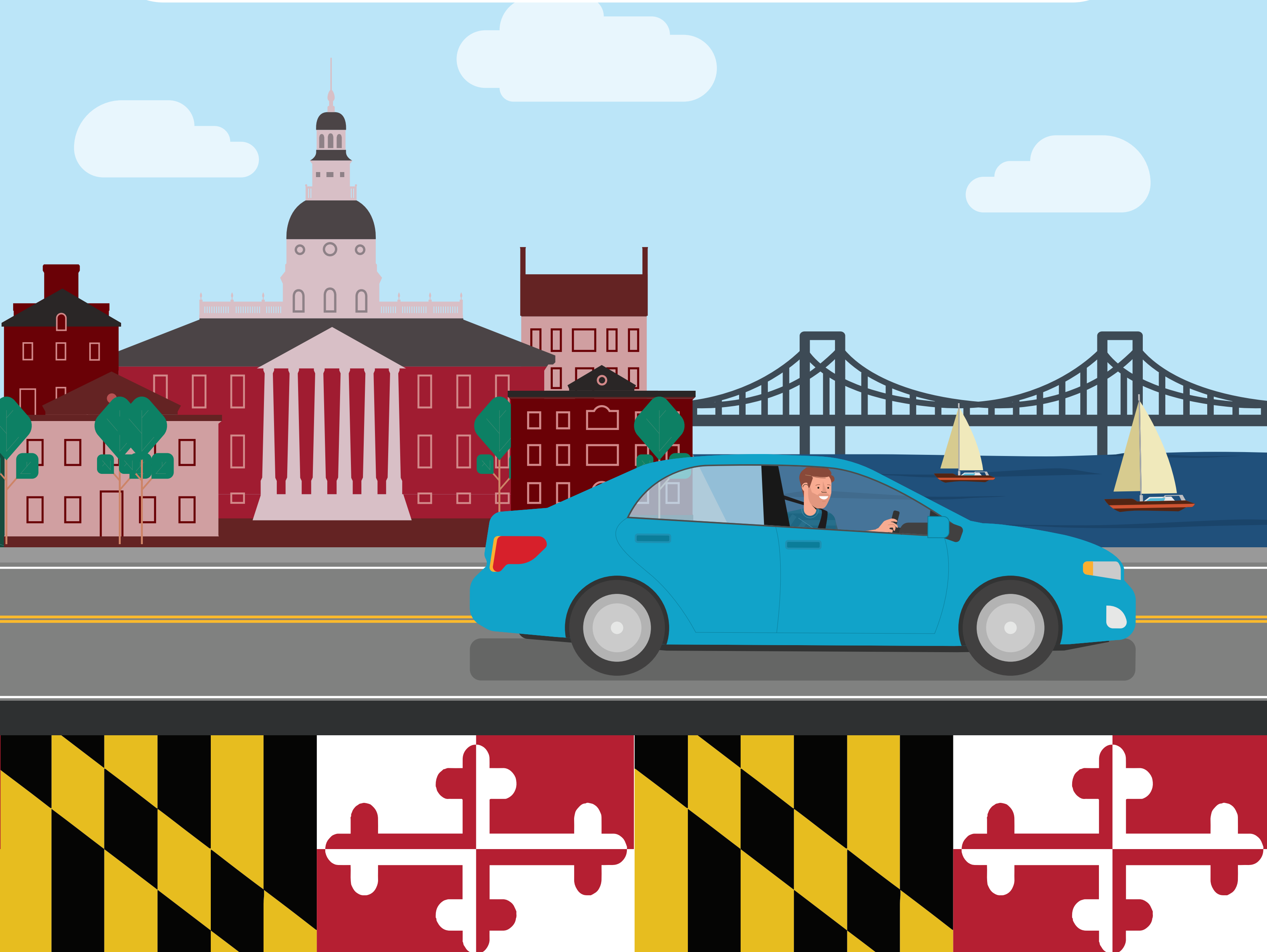
MARYLAND
चालकको नियमावली

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



थप जानकारीको लागि तल दिएको लिंकमा जानुहोस्:
MVA.Maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
सुन्न नसक्नेहरूका लागि TTY: 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

October 2025 Edition

प्रतिलिपि अधिकार

© मेरील्याण्ड मोटर वाहन प्रशासन, 2025

सर्वाधिकार सुरक्षित छ।

मेरिल्याण्ड डिपार्टमेन्ट अफ ट्रान्सपोर्टेसन, मोटर भेहिकल एडमिनिस्ट्रेशन (MDOT/MVA) सँग यस कार्यको प्रतिलिपि अधिकार छ। यस पुस्तकको कुनै पनि अंश MDOT/MVA बाट स्पष्ट लिखित अनुमति बिना फोटोकपी, रेकर्डिङ, वा कुनै जानकारी भण्डारण र पुनः प्राप्ति प्रणालीमार्फत कुनै पनि रूपमा वा कुनै पनि माध्यमबाट इलेक्ट्रोनिक वा मेकानिकलद्वारा पुनः उत्पादन वा प्रसारण गर्न सकिँदैन।

सबै सामग्री निःशुल्क प्रयोग गर्न सकिन्छ र मेरिल्याण्ड वाहन कानूनको अध्ययनको लागि हो। यस सामग्रीको कुनै पनि अनधिकृत पुनः छाप्न, प्रयोग, वितरण, वा बिक्री निषेध गरिएको छ।

कृपया यस म्यानुअलको प्रतिलिपि वा वितरणको बारेमा कुनै पनि प्रश्नहरूलाई सम्बोधन गर्नुहोस्: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

DL-002 (10-25)

प्रशासकको सन्देश

प्रयि भवषि्यको चालक:

तपाई Maryland को सवारी लाइसेन्स प्राप्त गर्नको लागि कदम चाल्न लाग्दै हुनुहुन्छ। यो कुनै पनि नयाँ चालक को लागी एक रमाइलो समय हो! यो याद राख्नु महत्त्वपूर्ण छ कि ड्राइभिङ एक विशेषाधिकार हो, र तपाईंले हाम्रो सडकहरूमा सबैलाई सुरक्षित राख्ने भूमिका खेल्नुहुन्छ। तपाईंले धेरै महत्त्वपूर्ण कुराहरू जान्न छन् - यो नियमावली तपाईंको मार्गदर्शकको लागि हो।

जीवन बचाउने चालक बन्नुहोस्

तपाईंले Maryland को सडकहरूमा यात्रा गर्दा, तपाईंले विभिन्न उमेरका र फरक कौशल स्तर भएका चालकहरू भेट्नुहुनेछ। तर हामी सबैमा एउटै कुरा समान छ: जीवन बचाउने चालक बन्ने एकअर्काप्रतिको जिम्मेवारी। यसको मतलब सडकमा आफू र अरूलाई सुरक्षित राख्नु हो। नयाँ चालकको रूपमा, तलका कुराहरु धेरै महत्त्वपूर्ण छ:

- आफ्नो समय लिनुहोस्।
- सडक नियमहरू बुझ्नुहोस्।
- तपाईंको शिक्षक र प्रशिक्षकहरूलाई सुन्नुहोस् र उहाँहरुबाट सिक्नुहोस्।
- अन्य चालक र यातरुहरूलाई सम्मान गर्नुहोस्।

तपाईंले सिकिरहनुभएको कुनै पनि अन्य नयाँ सीपहरू जस्तै, तपाईंको विभिन्न सडकहरूमा, विभिन्न परिस्थितिहिरूमा, र विभिन्न वातावरणमा पाएको अनुभवले तपाईंलाई ड्राइभिङमा अझ राम्रो बनाउननेछ। उदाहरणका लागि, खराब मौसममा, भारी ट्राफिकमा, र दिनको विभिन्न समयमा गरिएको ड्राइभिङ। सवारी गर्दा तल दिएिका कुराहरुको लागि हामी जिम्मेवार छौं:

- संयमता पूर्वक ड्राइभ गर्ने
- ध्यान पुर्वक चलाउने
- सिट बेल्ट लगाउने
- गति सीमा पालना गर्ने
- मोटरसाइकललाई दुई पटक हेर्नु पर्ने
- पैदल यात्रीहरू (हिँडिरहेका मानिसहरू) र साइकल चालकहरूसँग सडकमा मिलिएर चलाउने

सवारी गर्दा सुरक्षित रहन तपाईंमा निर्भर गर्छ। दुर्भाग्यवश, हरेक दिन, हजारौं चालकहरूले विचलित वा कमजोर ढंग, चाडो गतिमा ड्राइभ गर्छन, वा ड्राइभ गर्दा सडकमा अन्य मानिसहरूमाथि आफ्नो रिस पोख्ने गर्छन्। यसले आफू र अरूलाई जोखिममा पार्छ। हामी सबैले एकअर्काको ख्याल गर्नुपर्छ।

Maryland डिपार्टमेन्ट अफ ट्रान्सपोर्टेसन मोटर भेइकल एडमिनिस्ट्रेशन (MVA)(The Maryland Department of Transportation Motor Vehicle Administration) सवारी चालकको सुरक्षाका लागि प्रतिबद्ध छ। हाम्रो लक्ष्य भनेको Maryland को सडकहरूमा शून्य मृत्यु (मृत्यु नभएको) गराउनु हो, किनकि एउटा ज्यान गुमाउनु भनेको पनि धेरै हो।

यो नियमावली पढिसकेपछि, हाम्रो अनलाइन ड्राइभर परीक्षण सकिषा लिएर सडक नियमहरूको बारेमा आफुलाई कति ज्ञान छ भनेर जान्नुहोस्। यो Maryland डिपार्टमेन्ट अफ ट्रान्सपोर्टेसन मोटर भेइकल एडमिनिस्ट्रेशन (MVA)को वेबसाइटमा अवस्थित छ, mva.maryland.gov/drivers

हामी तपाईंलाई सेवा गर्न तत्पर छौं।

सुरक्षित रहनुहोस्,

Administrator, MDOT MVA

Table of Contents

खण्ड् 1: ड्राइभङि परीक्षणको आवश्यकताहरू. 7

1. आँखाको जाच ... 7
2. जञान परीक्षण ... 7
3. ड्राइभङि सपिको परीक्षण ... 7
4. रपिोर्ट गर्नु पर्ने चकिति्सा अवस्थाहरु ... 8

खण्ड् 2: लाइसेन्सको आवश्यकताहरू र प्रक्रयािहरु ... 9

1. रुकी चालक/स्नातक लाइसेन्स प्रणाली ... 9
2. सकि्नको लागनिरि्देशात्मक अनुमत ... 9
3. अस्थायी लाइसेन्स ... 10
4. सवारी लाइसेन्स ... 10
5. लाइसेन्सको लागनिाबालगिको आवेदनको सह-हस्ताक्षरकर्ता ... 11
6. नाबालगिको लाइसेन्सको सह-हस्ताक्षरकर्ता रद्द ... 11
7. देश बाहरिको लाइसेन्स ... 11
8. सबै ग्राहकहरूको लाग बिराबरी ... 12

खण्ड् 3: बेसकि ड्राइभङि ... 13

1. रक्षात्मक ढंगले गाडी चलाउनु ... 13
2. बाटोको अधकिार ... 13
3. सवारी साधनको गतलिाई बुझ्ने ... 14
4. दूरीको पालन ... 14
5. रोक्ने दूरी ... 15
6. लेन ड्राइभङि ... 15
7. मोड ... 15
8. यू-टर्न ... 15
9. पार गर्नु ... 15
10. सामान्य पार्कङि नयिम ... 16

खण्ड् 4: चनिहृहरू, संकेतहरू, र फुटपाथका चनिहृहरू: ... 17

1. ट्राफकि संकेतहरू ... 17
   सवारी साधन संकेतहरू ... 17
   क्रसवाकका संकेतहरू ... 19
2. ट्राफकि संकेतहरु: ... 20
   रंग र आकारहरू ... 20
   नयिामक संकेतहरू ... 21
   नयिामक संकेतहरू ... 22
   अन्य ट्राफकि संकेतको प्रकारहरू ... 23
3. सडकका चनिहृहरू ... 24
   रेखा चनिहृका प्रकारहरू ... 24
   अन्य सडकका चनिहृहरू ... 25
   पैदल यात्री र साइकल फुटपाथ चनिहृहरू ... 25

खण्ड् 5: ड्राइभङि अवस्था र सर्तहरू ... 27

1. कम दृश्यतामा ड्राइभङि ... 27
2. रातमा गाडी चलाउने ... 27
3. कुहरोिमा गाडी चलाउने ... 28
4. खराब मौसममा ड्राइभङि ... 28
5. चपि्लनि ... 29
6. हाइड्रोप्लेनगि ... 29
7. राजमार्ग-रेलमार्ग क्रसङि ... 30
8. कार्य क्षेत्र सुरक्षा ... 30
9. ट्राफकिको गोलो घेरा (गोलो चक्कर) ... 31
10. अन्तरराज्यीय ड्राइभङि र सीमति पहुँच भएका राजमार्गहरू ... 31
11. अन्त्येष्ट िजुलुस ... 31
12. सुस्त गतमिा चल्ने सवारी साधन ... 32

खण्ड 6: खतरनाक ड्राइभिङ व्यवहार........ 33
1. रक्सी, लागुऔषधी र ड्राइभिङ.......................... 33
2. आक्रामक ड्राइभिङ र सडक क्रोध 34
3. विचलित ड्राइभिङ... 34
4. झुलेर ड्राइभिङ गर्ने 35

खण्ड 7: सडक साझा गर्नु................. 37
1. पैदल यात्रीको बाटोको अधिकार 37
2. आपतकालीन सवारी साधन................................ 37
3. ठूला ट्रक र बसहरू... 37
4. स्कूल बसहरू.. 38
5. मोटरसाइकलहरु.. 39
6. साइकल 39
7. मोपेड र स्कुटर 41
8. सवारी साधनको प्रवधिलिाई बुझ्ने 41

खण्ड 8: दुर्घटना र यातायात स्टपहरू........ 43
1. दुर्घटना 43
2. सडक छेउको आपतकालीन अवस्था 44
3. यातायात रोक्ने: 44
4. कानून भन्दा अगाडी सर्नुहोस्............................ 45

खण्ड 9: अन्य प्रतबिन्धहरू, उल्लङ्घनहरू र दण्डहरू.................................. 47
1. प्रतबिन्धहरू.. 47
2. लागुऔषधी र रक्सकिो परीक्षण - सहमति लएिर 47
3. गलत वा नक्कली परचियपत्र, ड्राइभर लाइसेन्स, वा सिकिने नर्दिेशन अनुमतिपत्र प्राप्त गर्ने....... 48
4. प्रशासनकि कार्यहरू.. 48
5. जरविाना.. 49
6. असक्षमता पार्किङ ठाउँ, लाइसेन्स प्लेट, र प्लेकार्ड को प्रयोग 49

खण्ड 10: अन्य महत्तवपूर्ण जानकारी 51
1. मेडकिल अवस्थाको बारेमा MVA लाई रपिोर्ट गर्ने 51
2. पर्यवेक्षण चालकको- आवश्यकता र जमि्मेवारी 51
3. अंग दाता 51
4. भोट गर्न दर्ता गर्नुहोस्.................................... 52
5. बीमा आवश्यकताहरू....................................... 52
6. सीट बेल्ट कानून 52
7. बाल सुरक्षा सीट 52
8. एयर ब्याग 52
9. एन्टी-लक ब्रेकङि ससि्टम (ABS) (Braking with Anti-lock Braking System) को साथ ब्रेकङि 52
10. हेडसेट, इयरफोन र इयरप्लगहरू लगाउन नषिेध गरएिको छ.. 52
11. समानान्तर पार्किंग.. 53
12. पुल-इन पार्किङ, ब्याक-इन पार्किङ, र तिनि-पोइन्ट घुमाउने 53
13. साइकल चालकहरूको लागि नियिम र सुझाव......... 53
14. कम गतमिा चल्ने वदि्युतीय सवारी साधन (परभिाषा) 54

Maryland मा
जीवन बचाउने
चालकहरूलाई भेट्नुहोस् ।

जीवन
बचाउने
चालक बन्नुहोस्

नियमावली भरि, हाम्रो "चालक बन्नुहोस्" मास्कटहरूले तपाईंलाई Maryland को सुरक्षित ड्राइभिङ अभियानहरूको बारेमा बताउनेछन्, र महत्त्वपूर्ण सुरक्षा सुझावहरू प्रदान गर्नेछन्! "चालक बन्नुहोस्" अभियान बारे थप जानकारीको लागि यो लिंकमा जानुहोस:
ZeroDeathsMD.gov.

तपाईंले मोटर सवारी साधन चलाउनु अघि सवारी लाइसेन्स लिनु पर्छ। गाडी, भ्यान, र पिकअप ट्रकहरू मोटर सवारी साधनका उदाहरण हुन्। सवारी लाइसेन्स प्राप्त गर्न, तपाईंले केही परीक्षाहरू दिनु पर्छ र पास गर्नुपर्छ। यी परीक्षणहरू लाइसेन्सको आवश्यकता मानिन्छ। लाइसेन्सको आवश्यकतामा यी कुराहरु पर्छन:

- आँखाको जाच
- ज्ञान परीक्षण
- ड्राइभिङ सिपको परीक्षण

केही व्यक्तिहरूले सुरक्षित रूपमा सवारी साधन चलाउन सक्छन् भनेर देखाउन अन्य आवश्यकताहरू पूरा गर्नुपर्ने हुन सक्छ। The Maryland Department of Transportation Motor Vehicle Administration (MVA) ले तपाईंलाई अन्य आवश्यकताहरू पूरा गर्नु परेमा जानकारी दिनेछ।

1. आँखाको जाच

आँखाको जाचले तपाइँले कत्तिको राम्रोसँग देख्न सक्नुहुन्छ भनेर परीक्षण गर्छ। MVA वा तपाईंको आँखाको डाक्टरले जाच गर्न सक्छन्।

सवारी लाइसेन्सको लागि योग्य हुन, तपाईंसँग हुनुपर्ने कुराहरु:

- दुवै आखाँको दृष्टि
- प्रत्येक आँखामा कम्तिमा 20/40 को दृश्य तीक्ष्णता
- कम्तिमा 140 डिग्रीको दृष्टिको निरन्तरता

MVA वा तपाईंको आँखाको डाक्टरले यसको अर्थ के हो भनेर व्याख्या गर्न हुन्छ तपाईंले यी आवश्यकताहरू पूरा गर्नु भयो कि भिएन भनेर उनीहरूले तपाईंलाई भन्छन्।

यदि तपाईंलाई यी आवश्यकताहरू पूरा गर्न चश्मा वा कन्ट्याक्ट लेन्सहरू चाहिन्छ भने, तपाईंले सधैं गाडी चलाउँदा तिनीहरूलाई लगाउनु पर्छ। तपाईंको लाइसेन्सले यी कुराहरु भन्नेछ ।

दृष्टि आवश्यकताहरू पूरा नगर्ने व्यक्तिहरूको लागि थप जानकारी MVA को वेबसाइटमा छ।

2. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षणले तपाईंलाई निम्न कुराहरु थाहा छ कि छैन भनेर जाँच गर्दछ:

- मोटर सवारी कानून।
- सुरक्षित ड्राइभिङ अभ्यासहरू।
- ट्राफिक संकेतहरू:

यो नियमावलीले तपाईंलाई परीक्षण गरिने सबै जानकारी समावेश गर्दछ। तपाईंले MVA स्थानमा ज्ञान परीक्षण लिनुहुनेछ। परीक्षामा 25 प्रश्नहरू सोधिनेछन्। तपाईंसँग परीक्षाको लागि 20 मिनेट हुनेछ। यदि तपाईंलाई विशेष आवास चाहिन्छ भने खण्ड 2.A हेर्नुहोस्।

MVA को वेबसाइटमा अनलाइन चालक परीक्षण ट्यूटोरियल छ। ट्यूटोरियलमा भएको अभ्यास प्रश्नहरूले तपाईंलाई ज्ञान परीक्षणको लागि तयारी गर्न मद्दत गर्छ। **तपाईंले ज्ञान परीक्षण पास गर्नको लागि यस नियमावलीमा भएका सबै जानकारीहरू पनि अध्ययन गर्नुपर्छ।**

3. ड्राइभिङ सिपको परीक्षण

ड्राइभिङ परीक्षण भनेको MVA ले तपाईंसँग सुरक्षित र जिम्मेवारीपूर्वक ड्राइभ गर्ने सीपहरू छन् कि छैनन् भनी जाँच गर्ने हो। परीक्षणमा सार्वजनिक सडकहरूमा ड्राइभिङ र परीक्षण स्थानमा एक विशेष पाठ्यक्रम समावेश छन्।

तपाईंले सवारी सीप परीक्षा लिनको लागि अपोइन्टमेन्ट लिनुपर्छ। तपाइँले अपोइन्टमेन्ट लिनको लागि:

- mva.maryland.gov मा जानुहोस् र "अपोइन्टमेन्ट लिनुहोस्" मा क्लिक गर्नुहोस्
- 410-768- 7000 वा 1-800-492-4575 (बहिरो र सुन्न कमजोरीहरूको लागि TTY) मा कल गर्नुहोस्।

तपाईंले परीक्षणको लागि ल्याउनुभएको सवारी साधन प्रयोग गरेर तपाईंले ड्राइभिङ सीप परीक्षा दिनुहुन्छ। तपाईंले यसलाई परीक्षणको लागि प्रयोग गर्नका लागि निम्न आवश्यकताहरू पूरा गर्नुपर्छ:

- सवारी साधनको अप-टु-डेट लाइसेन्स प्लेट र दर्ता हुनुपर्छ।
- तपाईंसँग गाडीको बीमा भएको प्रमाण हुनुपर्छ।

सवारी साधन:

- चलाउन सुरक्षित हुनुपर्छ।
- गाडीको अगाडीको शिशामा कुनै दरार वा अन्य चीजहरू हुनु हुदैन जसले तपाईंको हेर्ने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ।
- ग्यास कम्तिमा आधा ट्याङ्की हुनुपर्छ ।

एक "सुपरविक्षण गर्ने चालक" तपाईंसँग परीक्षण हुने ठाउँमा आउनु पर्छ। यस नियमावलीको खण्ड 10 ले सुपरविक्षण गर्ने चालकहरू को हुन् भनी व्याख्या गर्दछ। परीक्षणको क्रममा गाडीमा तपाई र तपाईंलाई परीक्षण गर्ने व्यक्तिलाई मात्र बस्ने अनुमति छ। यदि तपाईंलाई चाहिन्छ भने MVA ले अनुमति दिएको अनुवादक पनि गाडीमा बस्न सक्छ।

तपाई र MVA कर्मचारीहरूलाई स्वस्थ र सुरक्षित राख्न मद्दत गर्न:

- हामी तपाईंलाई परीक्षणको समयमा गाडीमा हावा आइराख्न प्रोत्साहन दिन्छौं। उदाहरणका लागि, झ्याल खोलेर। तपाईंको परीक्षा लीने व्यक्तिले तपाईंलाई अन्य कुराहरू सुझाव दिन सक्छ।
- यदि तपाइँ चाहानुहुन्छ भने तपाइँ परीक्षणको समयमा मास्क लगाउन सक्नुहुन्छ।
- यदि तपाइँलाई सन्चो छैन भने, तपाइँले तपाइँको अपोइनट्मेन्ट अरु दिनको लागि सार्न सक्नुहुन्छ।

4. रिपोर्ट गर्नु पर्ने चिकित्सा अवस्थाहरु

यदि तपाईंसँग कुनै मेडिकल अवस्था छ जसले तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ भने तपाईंले MVA लाई जानकारी गराउनुपर्छ । राज्यको कानुनलाई यो चाहिन्छ। तपाईंले रिपोर्ट गर्नुपर्ने चिकित्सा अवस्थाहरूको सूचीको लागि र तिनीहरूलाई कहिले रिपोर्ट गर्ने भनेर खण्ड 10 हेर्नुहोस्।

के तपाईंलाई थाहा छ राजमार्गका कामदारहरूले राज्य सडकबाट प्रत्येक वर्ष २० लाख पाउन्ड भन्दा बढी फोहोर निकाल्छन्?

फोहोर फाल्ने जरिवाना $1500 सम्म वा 30 दिनको जेलमा लाग्न सक्छ।

यो खण्डले Maryland ड्राइभर लाइसेन्स प्राप्त गर्न तपाईंले के गर्नुपर्छ भनेर व्याख्या गर्दछ। यो जानकारी "गैरव्यावसायिक चालकको" लाइसेन्स चाहने व्यक्तिहरूको लागि हो।

गैरव्यावसायिक चालक लाइसेन्सले तपाईंलाई गाडी, पिकअप ट्रक र भ्यान जस्ता नियमित सवारी साधनहरू चलाउन अनुमति दिन्छ। यसलाई क्लास C ड्राइभर लाइसेन्स पनि भनिन्छ।

प्रक्रिया सुरु गर्न, तपाईंले MVA पूर्ण-सेवा कार्यालयमा व्यक्तिगत रूपमा आवेदन गर्नुपर्छ। तपाईंले आवेदन दिँदा, तपाईंले ल्याउनु पर्ने कुराहरु:

- कागजात जसले तपाईंको कानुनी स्थिति (पुलिस रिपोर्ट) प्रमाणित गर्छ (संयुक्त राज्य अमेरिका बाहिर जन्मेकाहरुको लागि)
- तपाइँको सामाजिक सुरक्षा नम्बर (SSN), वा तपाइँ SSN को लागी योग्य हुनुहुन्न भन्ने प्रमाण ल्याउन पर्नेछ।
- तपाईं Maryland मा बस्नुहुन्छ भनेर प्रमाणित गर्ने दुईवटा कागजातहरू।

तपाईंले सक्कली कागजातहरू वा एजेन्सीद्वारा दिइएको प्रमाणित प्रतिलिपिहरू ल्याउनु पर्छ। MVA ले फोटोकपीहरू, नोटरी गरेको प्रतिलिपिहरू, वा परिवर्तन वा मेटाइएका जानकारी भएका कागजातहरू स्वीकार गर्दैन।

MVA ले स्वीकार गर्ने कागजातहरूको पूर्ण सूचीको जानकारीको लागि कृपया हाम्रो वेबसाइटमा जानुहोस्।

1. रुकी चालक/स्नातक लाइसेन्स प्रणाली

तपाईंले गैर-व्यावसायिक चालक लाइसेन्स प्राप्त गर्ने प्रक्रियालाई रुकी ड्राइभर/स्नातक लाइसेन्स प्रणाली (GLS) भनिन्छ। यदि तपाइँसँग पहिले कहिल्यै ड्राइभर लाइसेन्स थिएन भने तपाइँ GLS प्रक्रिया मार्फत जानुपर्छ। यो ड्राइभर लाइसेन्सको लागि आवेदन दिने योग्य सबै उमेरका मानिसहरूलाई लागू हुन्छ। तपाईंले सुरुमा सिक्नको लागि निर्देशात्मक अनुमति प्राप्त गर्नुहुन्छ र त्यसपछि अस्थायी लाइसेन्स पाउनु हुन्छ। यी चरणहरूले तपाईंलाई ड्राइभर लाइसेन्स "स्नातक" हुनु अघि ड्राइभिङ अनुभव दिन्छ। थप जान्नको लागि पढ्न जारी राख्नुहोस्।

2. सिक्नको लागि निर्देशात्मक अनुमति

यदि तपाईंसँग पहिले कहिल्यै गैर-व्यावसायिक, ड्राइभर लाइसेन्स छैन भने तपाईंले टाइप 1 सिक्ने निर्देशात्मक अनुमति प्राप्त गर्नुपर्छ। अनुमति 2 वर्षको लागि सिमित छ। तपाईंले अनुमति प्राप्त गर्नको लागि आँखाको जाँच र ज्ञान परीक्षण पास गर्नुपर्छ।

यदि तपाईंसँग पहिल्यै ड्राइभर लाइसेन्स छ र तपाईं ड्राइभर लाइसेन्सको फरक वर्ग चाहनुहुन्छ भने, तपाईंले टाइप 2 सिक्ने निर्देशात्मक अनुमतिको लागि आवेदन गर्नुपर्छ। तपाईं कम्तिमा 16 वर्ष र 6 महिनाको हुनुपर्छ। टाइप 2 सिक्ने निर्देशात्मक अनुमति 180 दिन सम्म रहन्छ। यो अनुमति प्राप्त गरेपछि तपाईंले कम्तिमा 14 दिनको लागि पूर्ण लाइसेन्सको लागि सवारी परीक्षण दिन सक्नुहुन्छ।

तपाईंले अस्थायी लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि तपाइँ संग सिक्ने निर्देशात्मक अनुमति हुनु पर्ने समय तपाईंको उमेरमा निर्भर गर्छ। अनुमतिका लागि आवेदन दिने व्यक्तिहरूलाई "आवेदक" भनिन्छ।

25 वर्ष भन्दा कम उमेरका आवेदकहरू:

- तपाईं कम्तिमा 15 वर्ष र 9 महिनाको हुनुपर्छ।
- यदि तपाईं 18 वर्ष मुनिको हुनुहुन्छ भने, तपाईंको आमाबाबु वा कानुनी अभिभावकले आवेदनमा सह-हस्ताक्षर गर्नुपर्छ।
- यदि तपाईं 16 वर्ष मुनिको हुनुहुन्छ भने, तपाईंले पूरा भएको सिक्ने निर्देशात्मक स्कूल उपस्थिति प्रमाणीकरण कागजात प्रदान गर्नुपर्छ।

तपाइँसँग तपाइँको सिक्ने निर्देशात्मक अनुमति हुँदा, तपाइँले:

- Maryland Driver Education Program पूरा गर्नुपर्छ। यसले नयाँ चालकहरूलाई मोटर गाडी चलाउन आवश्यक जानकारी र सीपहरू सिक्न मद्दत गर्छ। MVA वेबसाइटले यो कार्यक्रम सिकाउन स्वीकृत भएको सवारी शिक्षा स्कूलहरूको सूची प्रदान गर्छ। **अनि**

- एक सुपरविक्षण चालक संग कम्तमिा 60 घण्टा ड्राइभङि अभ्यास गर्नुहोस्। यसलाई अभ्यास घण्टा भनन्छि। सूर्यास्त भन्दा 30 मनिट अघि सुरु गरेर र सूर्योदय पछि 30 मनिट पछि सिम्म गरेर कम्तीमा 10 घण्टा अभ्यास गर्नु पर्छ। **अनि**
- आफ्नो अभ्यास घण्टा रेकर्ड गर्न अभ्यास र सीपको लग राख्नुहोस्। तपाईंले MVA वेबसाइटमा अभ्यास र सीपको लग फेला पार्न सक्नुहुन्छ।

25 वर्ष र त्यस माथिका आवेदकहरू:

तपाइँसँग तपाइँको सकिने नर्दिेशात्मक अनुमति हुदा, तपाइँले:

- Maryland Driver Education Program पूरा गर्नुपर्छ। **अनि**
- एक सुपरविक्षण चालक संग कम्तमिा 14 घण्टा ड्राइभङि अभ्यास गर्नुहोस्। सूर्यास्त भन्दा 30 मनिट अघि सुरु गरेर र सूर्योदय पछि 30 मनिट पछि सिम्म गरेर कम्तीमा 3 घण्टा अभ्यास गर्नु पर्छ। **अनि**
- आफ्नो अभ्यास घण्टा रेकर्ड गर्न अभ्यास र सीपको लग राख्नुहोस्। तपाईंले MVA वेबसाइटमा अभ्यास र सीपको लग फेला पार्न सक्नुहुन्छ।

तपाई अस्थायी लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि तपाईंको कम्तमिा 45 दनिको लागि अनुमति हुनुपर्छ।

उल्लङ्घनहरू

केही परस्थितिहिरूमा, तपाई अस्थायी लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि तपाईंसँग लामो समयको लागि अनुमति हुनुपर्छ:

- कुनै पनि उमेरमा, यदि तपाइँ केहि उल्लङ्घनको लागि दोषी ठहरएिमा वा
- परीक्षण पूर्व परवीक्षा (PBJ) भएमा, तपाइँले तेही समय देखि कम्तमिा 9 महनिाको लागि सकिने नर्दिेशात्मक अनुमति आफै संग राख्नु पर्ने हुन्छ।
- यदि तपाईंलाई कुनै कारणले नलिम्बन गरएिको छ भने पनि यो कुरा लागू हुन्छ। तपाईंले सीप ड्राइभङि परीक्षण दनि योग्य हुनु अघि माथि वर्णन गरएिका बाँकी GLS आवश्यकताहरू पूरा गर्नुपर्छ।
- यदि तपाइँ 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाइँले अस्थायी लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि कम्तमिा 9 महनिाको लागि उल्लङ्घन बनिा अनुमतलिाई आफु संग राख्नु पर्छ।
- यदि तपाई हाई स्कूल डप्लिोमा वा GED संग 18 वर्षको हुनुहुन्छ, वा 19 देखि 24 वर्षको हुनुहुन्छ भने, तपाईंले अस्थायी लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि उल्लङ्घन बनिा कम्तमिा 3 महनिाको लागि अनुमति हुनुपर्छ।

3. अस्थायी लाइसेन्स

एक अस्थायी चालक लाइसेन्स नयाँ चालकहरूलाई जारी गरनि्छ जसले कहलि्यै ड्राइभर लाइसेन्स नकािलेका छैनन्। यसले तपाईंलाई सुपरविक्षण बनिा तर प्रतबिन्धका साथ चलाउन अनुमति दनि्छ। प्रतबिन्ध भनेको कुनै यात्रुहरू नराख्ने र रातमा ड्राइभ नगर्ने जस्ता चीजहरू हुन्। नयिमति ड्राइभर लाइसेन्सको लागि योग्य हुनु अघि तपाइँसँग कम्तमिा 18 महनिाको लागि अस्थायी चालक लाइसेन्स हुनु पर्छ।

यदि तपाइँ सकिने नर्दिेशात्मक अनुमतबिाट अस्थायी लाइसेन्समा स्नातक गर्न चाहनुहुन्छ भने, तपाइँले:

- सफलतापूर्वक एक Maryland द्वारा स्वीकृत driver education program पूरा गरेको हुनु पर्छ।
- एक मान्य, मति नसकएिको सकिने नर्दिेशात्मक अनुमति हुनु पर्छ।
- माथि वर्णन गरएिको समयको उल्लङ्घन नगरी सकिने नर्दिेशात्मक अनुमतलिाई आफै संग राख्नुहोस्।
- माथि वर्णन गरएिको समयमा कुनै पनि उल्लङ्घनको लागि दोषी ठहरनि् भएन वा कुनै पनि उल्लङ्घनको लागि परीक्षण पूर्व परवीक्षामा पर्नु भएन।
- पूरा भएको र हस्ताक्षर गरएिको अभ्यास र सीपको लग पेश गर्नुपर्नेछ। एक सुपरविक्षण चालक संग तपाईंले कम्तमिा ड्राइभङिको 60 घण्टा अभ्यास (14 घण्टा यदि तपाई 25 वर्ष वा त्यो माथि हुनुहुन्छ भने) पूरा गरेर देखाउनुपर्छ।
- ड्राइभङि सीप परीक्षण सफलतापूर्वक पास गर्नुपर्छ।

4. सवारी लाइसेन्स

ड्राइभर लाइसेन्स, स्नातक गरेको चालकको लाइसेन्स प्रणालीको अन्तमि चरण हो।

सवारी लाइसेन्सको लागि योग्य हुन, तपाईं:

- कम्तमिा 18 वर्षको हुनुपर्छ।
- कम्तमिा 18 महनिाको लागि अस्थायी लाइसेन्स हुनुपर्छ।
- गत 18 महनिा भतिर् माथि वर्णन गरएिको समयमा कुनै पनि उल्लङ्घनको लागि दोषी ठहरनिु भएन वा कुनै पनि उल्लङ्घनको लागि परीक्षण पूर्व परवीक्षामा परनु भएन।

तपाईंले यी सबै आवश्यकताहरू पूरा गरेपछि, MVA ले स्वचालति रूपमा तपाईंको अस्थायी लाइसेन्सलाई चालक लाइसेन्समा बदल्दनि्छ। लाइसेन्स बदलने कार्ड तपाईंलाई मेल गरनिेछ। तपाईंले दइिएको कार्ड आफ्नो अस्थायी लाइसेन्सको साथमा बोक्नुपर्छ।

5. लाइसेन्सको लागि नाबालगिको आवेदनको सह-हस्ताक्षरकर्ता

यदि तपाईं 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईं नाबालगि हो। नाबालगिहरूले उनीहरूको आवेदनमा आमाबुवा वा कानुनी अभभिावक द्वारा सह-हस्ताक्षर गरनुपर्छ। यसको मतलब तपाईं दुवैले हस्ताक्षर गरनुपर्छ। उहाँहरू तपाईंको आमाबुवा वा अभभिावक हुन् भनेर तपाईंले प्रमाण दनिु पर्छ प्रमाणका उदाहरणहरू हुन्:

- तपाईंको आमाबाबुको नामको साथ एक मौलकि वा प्रमाणति जन्म प्रमाणपत्र, वा
- कानुनी अभभिावकत्व देखाउने अदालतका कागजातहरू।

यदि तपाइँ ववािहति हुनुहुन्छ र तपाइँको पति वा पत्नी 18 वा त्यस भन्दा माथि हुनुहुन्छ भने, उहाँहरूले सह-हस्ताक्षर गरन् सक्नुहुनेछ। तपाईंले ववािहति भएको प्रमाण पेश गरनुपर्छ।

यदि तपाईंसँग आमाबाबु, कानुनी अभभिावक वा जीवनसाथी छैन भने, यदि तपाईं 18 वर्ष भन्दा कम हुनुहुन्छ भने जम्मिेवार वयस्कले सह-हस्ताक्षर गरन् सक्नुहुन्छ। एक वयस्क नयिोक्ता एक उदाहरण हो। यस अवस्थामा, तपाईंले आफ्नो आमाबाबुको मृत्यु प्रमाणपत्र वा मुक्तिको प्रमाण जस्ता प्रमाणहरू प्रदान गरन् आवश्यक छ। मुक्ति भनेको अदालतले नरि्णय गरे अनुसार नाबालगि अब आफ्नो आमाबाबुको नयिन्त्रणमा छैन भन्नु हो ।

6. नाबालगिको लाइसेन्सको सह-हस्ताक्षरकर्ता रद्द

सह-हस्ताक्षरकर्ताले MVA को प्रशासनकि न्याय वभिागमा लखिति अनुरोध पेश गरेर नाबालगिको लाइसेन्स रद्द गरन् सक्छ। तपाईं 18 वर्षको उमेर नपुगेसम्म तपाईंको लाइसेन्स रद्द रहन्छ, जबसम्म सह-हस्ताक्षरकर्ताले तपाईंको लागि नयाँ आवेदन सह-हस्ताक्षर गर्दैन । तनिीहरूले माथि वर्णति योग्यताहरू पूरा गरनुपर्छ।

7. देश बाहरिको लाइसेन्स

यदि तपाईंसँग अर्को देशबाट लाइसेन्स छ भने, तपाईंले सफलतापूर्वक Maryland लाइसेन्स प्राप्त गरन् नम्नि पूरा गरनुपर्छ:

- आँखाको जाच
- ज्ञान परीक्षण
- ड्राइभङि सपिको परीक्षण
- MVA द्वारा अनुमोदति तीन घण्टे सडक सुरक्षा ड्राइभङि् शक्षिा कार्यक्रम। तपाईंले MVA वेबसाइटमा यनिीहरूको सूची फेला पारन् सक्नुहुन्छ।

यदि अर्को देशको तपाईंको लाइसेन्स अंग्रेजीमा छैन भने, तपाईंले पनि:

- अन्तरराष्ट्रयि लाइसेन्स लनिु पर्छ, वा
- तपाईंको लाइसेन्स अंग्रेजीमा अनुवाद गरनुपर्छ।

कागजात अनुवादहरू (र यसको लेटरहेडमा) नम्नि द्वारा तयार हुनुपर्छ:

- एक MVA स्वीकृत प्रदायक वा अदालत अनुवादक, वा
- मूल देश को दूतावास।

यी कागजातहरूमा यो कुराहरु समावेश हुनुपर्छ:

- अनुवादकको टाइप/मुद्रति नाम, र
- टेलफिोन नम्बर, र
- अनुवादकको हस्ताक्षर।

8. सबै ग्राहकहरूको लागि बिराबरी

विदेशी भाषा प्रयोग गर्ने ग्राहकहरुको लागी

MVA ले आवश्यक पर्ने ग्राहकहरूलाई अन्य भाषाहरूमा धेरै कागजातहरू र परीक्षणहरू प्रदान गर्दछ। यसमा स्पेनसि, कोरयिन, फ्रेन्च, भयितनामी, नेपाली र पौराणकि चिनी भाषा समावेश छन्।

यदि तपाइँलाई अंग्रेजीमा सञ्चार गर्न कठनिाइ छ भने, तपाइँ MVA भ्रमण गर्दा एक अनुवादकको प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ। विशिष गरी ज्ञान परीक्षण वा ड्राइभङि परीक्षण लँदिा। यदि हामीले तपाइँले बोल्ने भाषामा ज्ञान परीक्षण प्रस्ताव गर्छौं भने, तपाइँले अनुवादक प्रयोग गर्नु अघि कमि्तमा यो 5 पटक दनिुपर्छ। तपाईले हाम्रो वेबसाइटमा स्वीकृत अनुवादकहरूको सूची पाउन सक्नुहुन्छ।

टपि्पणी: MVA ले अनुवादकको प्रयोग गरेबापत कुनै शुल्क लदिैन। यद्यपि, तपाईले उनीहरूको सेवाहरूको लागि अनुवादकलाई तरि्नुपर्नेछ।

यदि तपाइँसँग MVA भ्रमण गर्दा एक दोभाषे र/वा अनुवादक छ भने, उनीहरूले साइटमा व्याख्या र/वा अनुवाद सेवाहरू प्रदान गर्नु अघि मान्य फोटो पहिचान कार्ड (कुनै राज्यको चालक लाइसेन्स वा पहिचान कार्ड) देखाउनुपर्छ।

MVA कर्मचारीहरूले दोभाषे/अनुवादक हाम्रो स्वीकृत सूचीमा छन् भनी पुष्टि गर्नेछन्।

टपि्पणी: ज्ञान/सीप परीक्षणका लागि सेवाहरू प्रदान गर्ने अनुवादकहरूले परीक्षण गर्दै गरेको ग्राहकलाई अन्य सेवाहरू प्रदान नगर्न सक्छन्। उदाहरणका लागि, उनीहरूले निवास प्रमाणति गर्न सक्दैनन्, ड्राइभङि स्कूलको व्यवसाय सञ्चालन गर्न वा पट्टा/भाडा सम्झौताहरू जारी गर्न सक्दैनन्।

अपाङ्गता भएका ग्राहकहरूको लागि

MVA ले आफ्ना अपाङ्गता भएका ग्राहकहरूलाई ज्ञान र चालकको सीप परीक्षणहरू लिएर बस्ने ठाउँ उपलब्ध गराउँछ। यसमा समावेश कुराहरु:

- परीक्षा लनिे अतरिकि्त समय।
- सांकेतकि भाषा समर्थन (अमेरकिी सांकेतकि भाषा र प्रमाणति बहरिा अनुवादकहरू)
- मौखकि परीक्षण।
- स्क्रनि पढ्ने।
- हेडफोन।
- दृश्य सहायता

MVA ले प्रत्येक व्यक्तिको आवश्यकताको आधारति आवास प्रदान गर्दछ। कृपया ग्राहक सेवालाई यसमा सम्पर्क गर्नुहोस्: feedback.mva.maryland.gov

विकासात्मक असक्षमता प्रकटीकरण कार्ड

यदि तपाईसँग विकासात्मक असक्षमता छ भने, तपाईले आफ्नो लाइसेन्सको साथ विकासात्मक असक्षमता प्रकटीकरण कार्ड बोक्न सक्नुहुन्छ। यो ड्राइभर लाइसेन्सको साइजको नीलो कार्ड हो। यसमा तपाईको असक्षमताको बारेमा विवरणहरू प्रदान गर्ने ठाउँ, तपाईसँग कसरी राम्रो कुराकानी गर्ने, र तपाईले कानून प्रवर्तनसँग साझेदारी गर्न चाहनुहुने जस्ता अन्य जानकारी समावेश गर्छ।

विकासात्मक असक्षमता प्रकटीकरण कार्ड बोक्नु तपाइँको आफ्नो इच्छा हो - यदि तपाइँ चाहानुहुन्छ भने तपाइँको आफ्नो नर्िणय हुन्छ। तपाई वा तपाईको आमाबुवा वा अभिभावकले कुनै पनि MVA स्थानमा सूचना डेस्कमा गएर कार्ड प्राप्त गर्न सक्नुहुन्छ। MVA ले यो कार्ड प्राप्त गर्नको लागि तपाइँको असक्षमता बारे जानकारी वा कागजात उपलब्ध गराउनको लागि तपाईलाई त्यस बारे केहि सोध्ने छैन।

खण्ड 3: बेसकि ड्राइभङि

तपाईंले गाडी चलाउनु अघि:

- तपाईं र तपाईंको गाडी चलाउनको लागि राम्रो अवस्थामा हुनुपर्छ।
- तपाईंसँग वैध सक्रिने अनुमति वा ड्राइभर लाइसेन्स, र सवारी साधन दर्ता कार्ड हुनुपर्छ।
- तपाईंले आफ्नो सटि र ऐना मलिाउनु पर्छ, र
- तपाईंले सुनश्चिति गर्नुपर्छ कि तपाईं र सबै यात्रुहरूले सटि बेल्ट लगाएका छन्।

1. रक्षात्मक ढंगले गाडी चलाउनु

ड्राइभङिको आधारभूत नियिम भनेको दुर्घटनाबाट बच्नको लागि सधैं चालकले गाडीलाई नयिन्त्रण गर्नुपर्छ। जब तपाइँ मोटर सवारी चलाउनुहुन्छ, तपाइँ यसलाई सुरक्षति रूपमा सञ्चालन गर्न जमि्मेवार हुनुहुन्छ। यसले तपाईं, तपाईंका यात्रुहरू र सडक प्रयोग गर्ने अरूको लागि जोखमि कम गर्नेछ।

दृष्य खोज/चालक सचेतना

सुरक्षति ड्राइभर हुनको लागि तपाईंले नरिन्तर नर्णियहरू लनिुपर्छ। यो गर्नको लागि, तपाईंले आफ्नो गाडीको वरपिरि के भइरहेको छ भनेर जान्नै पर्छ।

आफ्नो वरपिरीको परविेशलाई नरिन्तर अवलोकन गर्नाले तपाईंलाई गति परविर्तन गर्न वा लेनहरू परविर्तन गर्न सक्ने समस्याहरू देखनि मद्दत गर्छ। यसमा तपाईंको गाडीको अगाडि, छेउ र पछाडि हेर्ने समावेश छ।

पहलि्यै देखि खोजेर र गति परविर्तन गर्न वा लेनहरू परविर्तन गर्न तयार भएर, तपाईं अझ सुरक्षति रूपमा ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ र जोखमिहरू पहचािन गर्ने समय पाउन सक्नुहुन्छ। यसलाई रक्षात्मक ढंगले गाडी चलाउनु भनन्छि।

दुर्घटनाबाट बच्न आफ्नो गाडीलाई नयिन्त्रण गर्ने जमि्मेवारी तपाईंको हुन्छ।

जोखमि व्यवस्थापन

मोटर सवारी सञ्चालन गर्नु जोखमिपूर्ण गतविधि हो। जोखमि व्यवस्थापन गर्न र सुरक्षति र जमि्मेवार चालक बन्न नमि्न चरणहरू वचिार गर्नुहोस:

- सडक अवस्थाहरूमा प्रतक्रियिा दनि आफ्नो गति, स्थति, र दशाि समायोजन गर्नुहोस्।
- आफ्नो गाडीलाई नयिन्त्रणमा राख्नुहोस्।
- तपाईंको वरपर के भइरहेको छ प्रतक्रियिा गर्न आफ्नो समय बढाउनुहोस्।
- अन्य ड्राइभरहरूलाई टर्न सग्निलहरू आदि प्रयोग गरेर तपाईंले के गर्ने योजना बनाउनुहुन्छ थाहा दनिुहोस्।
- आफ्नो सवारी साधन र अन्य सडक प्रयोगकर्ताहरू बीच सुरक्षति दूरी कायम गर्नुहोस्।
- अन्य ड्राइभरहरूले तपाईंले के गर्नुपर्छ भनेर सोच्नुहोस्।
- सधैं सावधान रहनुहोस्।

2. बाटोको अधकिार

बाटोको अधकिारको नयिमहरूले सबैलाई सडकमा सुरक्षति राख्न मद्दत गर्दछ। यी नयिमहरूले बताउँछन् कि तपाईंले कहलिे अरूलाई "बाटो दनिे अधकिार" दनिुपर्छ। बाटोको अधकिार दनिे भनेको अन्य सवारीसाधन, साइकल यात्री वा पैदल यात्रीहरूलाई तपाईंभन्दा अगाडि जान दनिु वा तपाईंको अगाडिको सडक तर्न दनिु हो। यसको मतलब तनिीहरूलाई पहलिे जान दनिुहोस्।

यद्यपि नयिमहरूले वभिनि्न परस्थितिहिरूमा बाटोको अधकिार कसले प्राप्त गर्नुपर्छ भनेर बताउँछ, कहलिे पनि तपाईंसँग स्वचालति रूपमा बाटोको अधकिार (पहलिो जाने अधकिार) छ भनी अनुमान नगर्नुहोस्। तपाईंले सधैं स्थति र परस्थितिलिाई वचिार गर्नुपर्छ।

तपाईंले यसको लागि बाटोको अधिकार दिनु पर्छ:

- एक चौराहेमा एक चालक तपाईं भन्दा पहिले वा तेही बेला आइपुगेको छ ।
- यदि तिपाईं दुबै एकै समयमा एक चौराहेमा आइपुग्नु भयो भने तपाईंको दायाँ तर्फको चालकलाई ।
- चार-तर्फी चौराहेमा तपाईंको दाँया तर्फको चालक रोकिने संकेत सहित।
- पैदल यात्रीहरू, साइकल चालकहरू, र अन्य चालकहरू जो अझै पनि चौराहमा छन्।
- तपाईं "T" चौराहेमा रोकिँदा ड्राइभर पहिले नै सडकमा हुनुहुन्छ भने ।
- अन्य ड्राइभरहरू, यदि तिपाईं कुनै चौराहेमा आउँदै हुनुहुन्छ भने जसको अगाडी उपज चिन्ह छ।
- विपरित ट्राफिक लेनका चालकहरू, जब तपाइँ बायाँ मोड गर्दै हुनुहुन्छ। विपरित ट्राफिक लेन भनेको त्यो हो जसमा वारी साधन विपरित दिशामा गइरहेका हुन्छन्।
- तपाईंले ड्राइभवे वा निजी सडकबाट प्रवेश गरिरहनुभएको सडकका चालकहरू।
- ड्राइभरहरू पहिले नै राजमार्गमा छन्, यदि तिपाईं प्रवेशद्वार वा त्वरण र्‍याम्पमा हुनुहुन्छ भने।

3. सवारी साधनको गतिलाई बुझ्ने

सडकमा चिन्हहरूले गति सीमा के हो भनेर बताउँछ। तोकिएको गति सीमा अधिकतम कानुनी गति हो जसमा तपाईंले आदर्श (सही) अवस्थाहरूमा सडकमा यात्रा गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले गति सीमा भन्दा छिटो ड्राइभ गर्नु हुँदैन। तपाईं सधैं सुरक्षित गतिमा ड्राइभिङको लागि जिम्मेवार हुनुहुन्छ।

धेरैजसो ट्राफिकले अधिकतम गति सीमासम्म चलिरहेको गतिमा सवारी चलाउनु सबैभन्दा सुरक्षित हुन्छ। अन्य ट्राफिकहरू भन्दा कम गतिमा ड्राइभ गर्दा अन्य सवारीहरूलाई लगातार तपाईं भन्दा अगाडी जान प्रोत्साहन दिन्छ। यसले दुर्घटनाको सम्भावना बढाउँछ।

तिब्र गतिमा चलाउने

गति सीमा भन्दा बढी सवारी चलाउनु सवारी दुर्घटनाको सबैभन्दा सामान्य कारण हो। अत्यधिक गतिले समय बचत गर्दैन र अक्सर मानिसहरूलाई जोखिममा पार्ने निर्णयहरू निम्त्याउँछ। गति सीमा भन्दा बढी सवारी चलाउँदा गम्भीर र प्रायः विनाशकारी प्रभावहरू हुन्छन् किनभने यसले:

- मोडहरू ह्यसम्हाल्न र सडकमा अवरोधहरूको वरपिर ड्राइभ गर्ने तपाईंको क्षमतालाई कम गर्दछ।
- तपाईंलाई गाडी रोक्न लामो समय लाग्छ।
- खतरा वा खतरनाक अवस्थालाई चिन्न र प्रतिक्रिया गर्ने तपाईंको क्षमता घटाउँछ।
- दुर्घटनाको जोखिम बढाउँछ किनभने अन्य सवारी साधन, साइकल चालक र पैदल यात्रीहरूले तपाईंको दूरी सही रूपमा मापन गर्न सक्षम नहुन सक्छन्।
- दुर्घटनामा बल र प्रभाव बढाउँछ, जसले गर्दा गम्भीर चोटपटक र मृत्यु हुने सम्भावना बढी हुन्छ।

अवस्थाहरूको लागि उपयुक्त गति

तपाईंले आफ्नो गतिलाई प्रतिकूल (खराब) अवस्थाहरूमा पहिचान र समायोजन गर्नुपर्छ। Maryland सवारी कानूनले तपाईंलाई उचित गतिमा ड्राइभ गर्न र अवस्थिति र सम्भावित खतराहरूबारे सचेत गराउछ । तपाईं सडक अवस्थाको आधारमा तोकिएको गति सीमा भन्दा ढिलो ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ, तर तोकिएको गति सीमा भन्दा छिटो ड्राइभ गर्नु गैरकानूनी हो।

सुरक्षित रहन निम्न अवस्थाहरूमा तपाईंले आफ्नो गति कम गर्नुपर्छ:

- तीव्र घुमाउरो वा पहाडहरू - जहाँ हेर्न गाह्रो छ।
- चिप्लो सडकहरू।
- सडकहरू जहाँ पैदल यात्रीहरू वा जनावरहरू हुन सक्छन्।
- किनमेल केन्द्रहरू, पार्किङ स्थलहरू, र शहरको क्षेत्रहरू।
- भारी यातायात।
- साँघुरो पुल र सुरुङहरू।

- टोल प्लाजाहरू।
- विद्यालयहरू, खेल मैदानहरू, र आवासीय सडकहरू।
- रेलमार्ग ग्रेड क्रसिंगहरू। यो तब हुन्छ जब रेलमार्ग ट्र्याकहरू सडकसँग समतल हुन्छन्।

4. दूरीको पालन

सधैं आफ्नो गाडी र आफ्नो अगाडिको गाडी बीचमा सुरक्षित दूरी राख्नुहोस्। धेरैजसो रियर-एंड दुर्घटनाहरू धेरै नजिकबाट पछ्याउने कारणले गर्दा हुन्छ। MVA ले आदर्श गाडी चलाउने अवस्थाहरूमा 3 देखि 4 सेकेन्ड्को न्यूनतम निम्न दूरी सिफारिस गर्छ। यसको मतलब यो हो कि तपाईं अगाडिको गाडीको ठाउँ उही सन्दर्भ बिन्दुमा पुग्न 3 देखि 4 सेकेन्ड् लाग्छ। सन्दर्भ बिन्दु भनेको अगाडिको वस्तु हो, जस्तै पुल, ओभरपास, चिन्ह, वा माइल मार्कर। यदि तपाइँ सुरक्षित दूरीमा पछ्याउँदै हुनुहुन्छ भनी निर्धारण गर्न सन्दर्भ बिन्दु छान्नुहोस्। तपाईंको अगाडिको गाडीले त्यो वस्तु पास गर्न साथ, 1 एक हजार, 2 एक हजार, 3 एक हजार, आदि गणना गर्न सुरु गर्नुहोस्। यदि तपाईं आफ्नो गाडी वस्तुमा पुग्नु अघि 3 एक हजार वा सो भन्दा बढी पुग्नुभयो भने, तपाईं आफ्नो अगाडिगाडी भन्दा कम्तिमा 3 सेकेन्ड पछाडि हुनुहुन्छ र सुरक्षित दूरीमा यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ।

प्रायः रोकिने सवारी साधनहरू (बसहरू, डेलिभिरी भ्यानहरू) पछ्याउँदा, तपाईंले आफ्नो सवारी साधन र तपाईंभन्दा अगाडिको गाडी बीचको दूरी चार वा पाँच सेकेन्ड्सम्म बढाउनु पर्छ, र आवश्यक भएमा सम्भवतः थप बढाउनु पर्छ ।

5. रोक्ने दूरी

सुरक्षित ड्राइभिङ गति छिनोट गर्न मद्दतको लागि तपाईंको गाडी रोक्नको लागि लिने दूरी महत्त्वपूर्ण छ। तपाईंको रोक्ने दूरी धेरै चीजहरूमा निर्भर हुनेछ, जसमा:

- त्यहाँ खतरनाक अवस्था छ भनी देख्नको लागि तपाईंले लिने समयको मात्रा।
- सडकको प्रकार र अवस्था।
- तपाईंको गाडीको टायरको अवस्था।
- तपाईंको गाडीको ब्रेकको अवस्था।

6. लेन ड्राइभिङ

तपाईंले आफ्नो गाडी एउटै लेनमा चलाउनु पर्छ। तपाईंले सुरक्षित छ भनी निर्धारण नगरेसम्म लेनहरू नबदल्नुहोस्। तपाईंले लेन लाइनहरू पार गर्नु हुँदैन वा चौराहेमा हुँदा लेन परिवर्तन गर्नु हुँदैन।

सामान्यतया, तपाईंले आफ्नो गाडीलाई सडकको केन्द्रको दायाँतिर राख्नु पर्छ, जबसम्म:

- तपाईं त्यही दिशामा गैरहेको अर्को गाडीलाई पार गर्नु हुन्छ,
- त्यहाँ ट्राफिक चिन्ह वा संकेत छ कि यो गर्न ठीक छ भनेर , वा
- त्यहाँ बाटोमा केहि छ जसले तपाईंलाई आफ्नो स्थिति सुरक्षित रूपमा परिवर्तन गर्न आवश्यक बनाउँछ।

7. मोड

मोड्ने समय, तपाईंले:

- त्यस्तो चिन्ह र संकेतहरू हेर्नुहोस् जसले तपाईंलाई कहिले मोड्ने भनेर भन्छ।
- मोड्ने ठाउँ पुग्नु अघि नै आफ्नो पालोको योजना बनाउनुहोस्।
- अन्य ड्राइभरहरूलाई तपाईंले के गर्ने योजना छ भनी जानकारी दिनको लागि तपाईं मोडमा पुग्नु अघि आफ्नो मोड्ने संकेत दिनुहोस्।
- मोड्न सुरक्षित छ भनी सुनिश्चित गर्न आफ्नो गाडीको अगाडि, पछाडि र दुबै छेउमा हेर्नुहोस्।
- मोड्नको लागि आफ्नो गति समायोजन गर्नुहोस्।

8. यू-टर्न

यू-टर्न अत्यन्त खतरनाक हुन सक्छ र सबै ठाउँमा कानुनी हुँदैन। यदि तपाईंले U-टर्न लिनु पर्छ भने, पहिले U-टर्न अनुमति दिइएको छ कि भनेर जाँच गर्नुपर्छ। यदि त्यो छ भने, तपाईंको बायाँ मोड संकेत खोल्नुहोस् र रोक्नुहोस् र तपाईंको तर्फ आउने ट्राफिकको लागि उपज गर्नुहोस्। बाटो स्पष्ट हुँदा, विपरीत दिशामा यात्रा गर्दै बाहिरी वा दायाँ-हातको लेनमा घुम्नुहोस्।

9. पार गर्नु

जब अन्य सवारी साधनहरूलाई जान अनुमति दिइन्छ, तपाईंले:

- पार गर्न आवश्यक समय र ठाउँ अनुमान गर्नुहोस् र निश्चित गर्नुहोस् कि तपाईं कुनै पनि अन्य सवारी साधनको बाटोमा नपरिकन त्यसलाई पार गर्न सक्नुहुन्छ।
- पार गर्नु अघि आफ्नो पालो संकेत प्रयोग गर्नुहोस् ताकि तपाईंको वरपरीका चालकहरूलाई थाहा होस् कि तपाईंको के गर्ने योजना छ।
- प्रशस्त ठाउँ छोड्नुहोस् र सुरक्षित दूरीमा अर्को सवारी साधनको वरिपरि जानुहोस्।
- तपाईं आउनुभएको लेनमा फर्कनु अघि तपाईंको रियर-भ्यू ऐनामा पार गरिएको सवारी साधनको दुबै हेडलाइटहरू हेर्नुहोस्।

सामान्यतया, तपाईंले अर्को गाडीको बायाँ तर्फबाट जानु पर्छ। यद्यपि, दायाँ छेउबाट पार गर्न ठीक छ यदि सुरक्षित छ भने, तपाईं सडकमा रहनुहोस्, र:

- अर्को गाडीले बायाँ मोड लिन लागेको छ भने ।
- तपाईं अबाधित सडकमा हुनुहुन्छ जसमा दुई वा बढी लेनहरू एउटै दिशामा छन् भने। अबाधित भनेको बाटोमा कुनै मध्य पट्टिहरू, चिन्हिहरू, वा अन्य चीजहरू नहुनु हो।
- तपाईं दुई वा बढी लेन भएको अबाधित एकतर्फी सडकमा हुनुहुन्छ।

अर्को सवारीसाधनबाट पार हुदा, तपाईंले अर्को सवारीसाधनसंग झुक्नुपर्छ र आफ्नो गति बढाउनु हुँदैन।

तपाईंले पार गर्न सक्नुहुन्न:

- जब तपाईं नो-पासिङ जोनमा हुनुहुन्छ।
- जहाँ सडकको बीचको ठोस पहेंलो रेखा तपाईंको छेउमा छ।
- जहाँ दोहरी ठोस पहेंलो रेखाहरू छन्।
- पार गर्दा अन्य सवारी साधनहरूको सुरक्षित सञ्चालनमा हस्तक्षेप हुनेछ।
- पहाडको टुप्पोमा पुग्दा वा मोडमा पुग्दा र तपाईं स्पष्ट रूपमा अगाडि देख्न सक्नुहुन्न।
- जब तपाइँ पुल, उन्नत सडक, वा सुरुङको 100 फिट भित्र आउँदा तपाइँको दृश्य अवरुद्ध हुन्छ।
- क्रस गर्दा वा चौराहे वा रेलमार्ग ग्रेड क्रसिङको 100 फिट भित्र।
- सडकको काँधमा, या दायाँ वा बायाँ तरि।

10. सामान्य पार्किंग नियम

तपाईंको गाडी पार्क गर्दा खतरा नहोस् भनेर सुनिश्चित गर्न तपाईं जिम्मेवार हुनुहुन्छ। यसको मतलब यसले कसैलाई हानि गर्दैन। तपाईंले सधैं गर्नुपर्ने कुराहरु:

- पार्किङका लागि स्पष्ट रूपमा राखिएको क्षेत्रहरूमा पार्क गर्नुहोस्।
- सडकमा पार्किङ गर्दा, सकेसम्म ट्राफिकबाट टाढा आफ्नो गाडी पार्क गर्नुहोस्। यदि त्यहाँ कर्ब छ भने, सकेसम्म त्यसको नजिक पार्क गर्नुहोस्।
- पार्किङ गर्दा आफ्नो पार्किङ ब्रेक सेट गर्नुहोस्।
- म्यानुअल ट्रान्समिसन भएको खण्डमा गाडीलाई गियरमा राख्नुहोस् वा अटोमेटिक ट्रान्समिसन भएमा 'पार्क' मा राख्नुहोस्।
- ढोका खोल्नु अघि आफ्नो ऐना र ट्राफिक जाँच गर्नुहोस्। बाहिर निस्किपछि जतिसक्दो चाँडो ढोका बन्द गर्नुहोस्।
- आफ्नो गाडीको चाबी साथमा लिनुहोस्। गाडी बाहिर निस्कँदा ढोका बन्द गर्नु राम्रो बानी हो।

तपाईंले "दायाँ बस्नु" चिन्हिहरू देख्नुभएको क्षेत्रहरूमा, तपाईंले अन्य गाडीलाई पार गरेको अवस्थामा बाहेक दाहिने हातको लेन वा लेनहरूमा ड्राइभ गर्नुहोस्।

सबैले ट्राफकि नयिन्त्रण उपकरणहरूको पालना गरनुपरछ। ट्राफकि नयिन्त्रण उपकरणहरू ट्राफकि संकेतहरू, चनिहृहरू, र फुटपाथ चनिहृहरू (सडकमा लाइनहरू) हुन् जसले ट्राफकिलाई नयिमन, चेतावनी र मारगदरशन गरछ। ट्राफकि नयिन्त्रण उपकरणहरू पालन गरन असफल हुनु दुरघटनाहरूको प्रमुख कारण हो।

तपाईंले सबै ट्राफकि नयिन्त्रण यन्त्रहरूको पालना गरनु नपरने एक मात्र समय छ जब नमिन मध्ये कुनै एकले तपाईंलाई केही फरक गरन भन्छ:

- एक प्रहरी अधकिारी वा अन्य आपतकालीन करमचारीहरू।
- वदि्यालय नजकिै ट्राफकि नरि्देशति गरने पोशाकमा सक्ूल क्रसङि गारड।

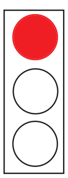
तपाईंले पालना गरनुपरने ट्राफकि नयिमहरू।

जब ट्राफकि सगि्नलले काम गरदैन:

- तपाईंले सपष्ट रूपमा चनिह् लगाइएको सटप लाइनमा रोकनिुपरछ। सटप लाइन भनेको सडकमा रंगएिको फराकलिो सेतो रेखा हो जसले तपाईंलाई चौराहेमा कहाँ रोकनिुपरछ भनेर देखाउँछ।
- यदतियहाँ सपष्ट रूपमा चनिह् लगाइएको सटप लाइन छैन भने, तपाईंले क्रसवाकमा प्रवेश गरनु अघरिोकनिुपरछ।
- यदतियहाँ सपष्ट रूपमा चनिह् लगाइएको सटप लाइन छैन भने, तपाईंले क्रसवाकमा प्रवेश गरनु अघरिोकनिुपरछ।
- तपाईंले चौराहेमा सवारी साधन र पैदल यातरुहरूको अगाडी झुकनु परछ, र प्रवेश गरन र चौराहेबाट जारी राखन सुरक्षति नभएसमम रोकनि परछ।

1. ट्राफकि संकेतहरू

सवारी साधन संकेतहरू



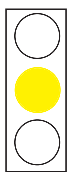
1. सथरि रातो संकेत

   सटप लाइनमा पूरण तरकिाले रोकनुहोस्। यद कुनै सटप लाइन छैन भने, क्रसवाक अघरि चौराहेमा प्रवेश गरनु अघरिोकनुहोस्। संकेत रातो भएसमम रोकनिुहोस्।

   जबसमम कुनै चनिहले रातो रंग हुन रोक लाउदैन, पूरण वरिाममा आएपछ, तपाईंले यो गरन सकनु हुनछ:

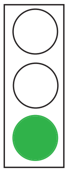
   - दाँया मोडनुहोस्, वा
   - एकतरफी सडकबाट अरको एकतरफी सडकमा जादा बाँया मोडनुहोस्।

   रातो सङ्केत देखदिा, तपाईंले पैदल यातरीहरू र अन्य सबै ट्राफकिहरूका लागबिाटो दनि अधकिार उपज गरनुपरछ।



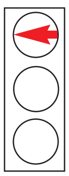
2. सथरि पहेंलो संकेत

   यसको अरथ संकेत हरयिोबाट रातोमा परवरितन हुँदैछ। यसले तपाईंलाई सुरक्षति रूपमा रोकनको लागसिमय दनिछ। यसले पहलिे नै चौराहेमा रहेका सवारी साधनहरूलाई संकेत रातो हुनु अघनिै चौराहेबाट जानको लाग समय प्रदान गरदछ। यदतिपाई सुरक्षति रूपमा रोकनको लागचिौराहेको धेरै नजक हुनुहुनछ भने, सावधानीपूरवक चौराहेबाट चलाएर अगाडी बढनुहोस्।



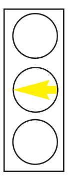
3. स्थरि हरियो संकेत

चौराहेमा अरू कुनै सवारीसाधनहरू छैनन् भनी पहलि जाँच गरसिकेपछि सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्। यसको अरथ सावधान रहनु र ध्यान दनिु हो। अगाडी बढ्न सुरक्षति छ भने तपाई सधिा अगाडि जान वा मोड्नको लाग चिौराहेमा प्रवेश गरन सक्नुहुन्छ जबसम्म कुनै संकेत वा अरको संकेतले मोड्न नषिेध गरदैन। तपाईंले पहलि नै चौराहेमा रहेका पैदल यातरुीहरू र सवारी साधनहरूको अगाडी झुक्नु परछ।



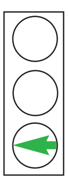
4. स्थरि रातो तीर संकेत

यद तिपाई तीरले देखाइएको दशिामा जान चाहनुहुन्छ भने, स्टप लाइन, क्रसवाक, वा चौराहेमा पुग्नु अघ पिूरण रूपमा रोकनुहोस्। तीर संकेत रातो हुँदासम्म रोकनिुहोस्।



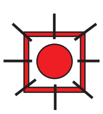
5. स्थरि पहेंलो तीर संकेत

यसको मतलब तीरको दशिामा घुम्ने अनुमत सिमापत हुँदैछ। तपाई बसि्तारै र सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नु परछ।



6. स्थरि हरियो तीर संकेत

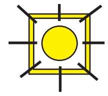
तीरले देखाएको दशिामा सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्। तपाईंले पहलि नै चौराहेमा रहेका पैदल यातरुीहरू र सवारी साधनहरूको अगाडी झुक्नु परछ।



7. चम्केको रातो संकेत

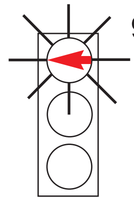
स्टप लाइनमा पूरण तरकािले रोकनुहोस्। यद किुनै स्टप लाइन छैन भने, क्रसवाक अघ रि चौराहेमा प्रवेश गरनु अघ रोकनुहोस्। अन्य सबै ट्राफकि र पैदल यातरीहरूलाई छुट दनिुहोस्। रातो बतती टमिटमिाउन बन्द भएपछ रि बाटो खाली भएपछ मिात्र अगाडि बढ्नुहोस्।

यद रिेलमारग क्रसङिमा चम्केको रातो सङ्केत अवस्थति छ भने, तपाईंले रेल नदेखे तापन तिपाई पूरण रूपमा रोकनिु परछ। बाटो स्पष्ट भएपछ अिगाडि बढ्नुहोस्।



8. चम्केको पहेंलो संकेत

तपाई बसि्तारै र सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नु परछ।



9. चम्केको रातो तीर संकेत

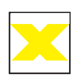
स्टप लाइन, क्रसवाक, वा चौराहेमा पुग्नु अघ पिूरण तरकािले रोकनुहोस्। अन्य सबै ट्राफकि र पैदल यातरीहरूलाई छुट दनिुहोस्। बाटो स्पष्ट भएपछ तिीरको दशिामा अगाडि बढ्नुहोस्।

10. लेन प्रयोग संकेतहरू

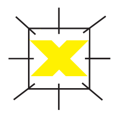
केही सडकहरूमा,दनिको केह निशि्चति घण्टाहरूमा ट्राफकि केही लेनहरूमा एक दशिामा जान सक्छ, र अन्य घण्टाहरूमा अरको दशिामा जान सक्छ। यो दनिको वभिनि्न समयको भारी ट्राफकिमा नरि्धारति छ। यनिलाई प्रतवरि्तीत लेन भननिछ। लेन प्रयोग संकेतहरूले तपाइँ कुन दशिामा जान सक्नुहुन्छ भनेर बताउँछ। लेनहरू र तनिीहरूका दशिाहरूलाई चनिह, सङ्केत र नशिानद्वारा चनि्हति गरन सकनिछ।

तपाईंले रातो “X” सङ्केत गरएिको लेनमा गाडी चलाउनु हुँदैन।

तपाई हरियो तीर संकेत अन्तरगत लेनमा ड्राइभ गरन सक्नुहुन्छ।



एक स्थरि पहेंलो “X” सङ्केतको मतलब तपाईंले सुरक्षति रूपमा सकेसम्म चाँडो लेनबाट बाहरि नसिक्नुपरछ।



फ्ल्यासङि पहेंलो “X” सङ्केत वा दुई-तरफी बायाँ-मोड वाला तीरको मतलब तपाईंले बायाँ मोडनको लाग लिेन प्रयोग गरन सक्नुहुनछ। तपाई सम्भवतः वपिरीत दशिाबाट आउँदै गरेको बायाँ-मोड्ने सवारीहरूसँग लेन साझा गरनुपरने हुनछ।

क्रसवाकका संकेतहरू

क्रसवाक संकेतले ट्राफिक रोक्छ ताकि पैदल यात्रीहरूले सुरक्षित रूपमा सडक पार गर्न सकुन्। पैदल यात्रुले सडकको छेउमा रहेको पोलमा बटन थिचेर संकेत प्रयोग गर्छन्। यसले चालकहरूलाई रोक्न र त्यसपछि पैदल यात्रीहरूलाई पार गर्न भन्छ। तलका त्यो संकेतहरू छन् जुन पैदल यात्रीहरू र चालकहरूले देख्छन्।

पैदलयात्रीहरू

यो हेर्नुहोस् | **यो गर्नुहोस्**

रोक्नुहोस् पार गर्न बटन थिच्नुहोस्।

पर्खनुहोस्!

प्रतीक्षा गर्न जारी राख्नुहोस्।

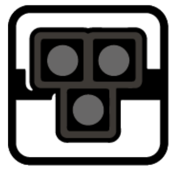
दुबै तर्फि हेर्नुहोस्। यातायात बन्द भएपछि पार गर्नुहोस्।

सुरु नगर्नुहोस्। यदि पार गर्न सुरु गर्नुभयो भने समाप्त गर्नुहोस्।

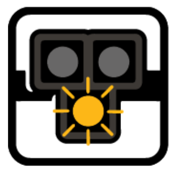
रोक्नुहोस् यातायात चल्न थालेको छ।

चालकहरू

यो हेर्नुहोस् | **यो गर्नुहोस्**

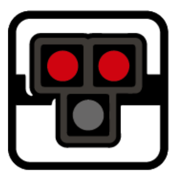


जानुहोस्।

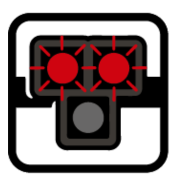


चम्केको पहेंलो। गति कम गर्नु।

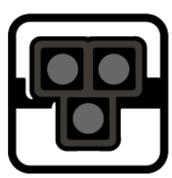
ठोस पहेंलो। रोक्न तयार हुनुहोस्।



ठोस रातो। रोक्नुहोस्।



चम्केको रातो। रोक्नुहोस् सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्।



सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्।

2. ट्राफिक संकेतहरू:

रंग र आकारहरू

ट्राफिक संकेतहरूले जानकारी सञ्चार गर्न प्रतीकहरू र शब्दहरूको प्रयोग गर्छन्। तपाईंले ट्राफिक चिन्हहरू तिनीहरूको आकार र रंगहरू, र तिनीहरूमा रहेका शब्दहरू, सङ्ख्याहरू वा प्रतीकहरूद्वारा छिटो पहिचान गर्न सक्षम हुनुपर्दछ। ट्राफिक चिन्हको मुख्य पृष्ठभूमि रङले तपाईंलाई यसमा कस्तो प्रकारको जानकारी दिन्छ भनेर तुरुन्तै बताउन सक्छ।

रातो - रोक्नुहोस्, झुक्नुहोस्, प्रवेश नगर्नुहोस्, वा गलत तरिकाले प्रवेस नगर्नुहोस्।

पहेंलो - अगाडि के को लागि आशा गर्ने भनि सामान्य चेतावनी।

सेतो - गति सीमा, दायाँ राख्नुहोस्, र केही मार्गदर्शन संकेतहरू।

सुन्तला रंग - निर्माण र मर्मत कार्य क्षेत्र चेतावनी।

हरियो - गन्तव्यहरू, दूरीहरू, र दिशाहरू।

निलो - खाना, ग्यास, र विश्राम क्षेत्र सेवाहरूको चिन्ह।

ब्राउन - मनोरञ्जन र सांस्कृतिक रुचि क्षेत्रहरू।

फ्लोरोसेन्ट पहेंलो-हरियो - विद्यालय, पैदल यात्री, र साइकल संकेत।

फ्लोरोसेन्ट गुलाबी - आपतकालीन ट्राफिक घटनाहरू।

कालो - एकतर्फी संकेत र सन्देशहरू परिवर्तन गर्ने संकेत।

अष्टभुज: रोक्नुहोस्
अष्टभुज (आठ-पक्षीय) आकारको अर्थ सधैं रोक्नु पर्ने हुन्छ। तपाईंले पूर्ण रुपमा रोक्नु पर्छ।

त्रिकोण: उपज
गति कम गर्नुहोस् र आवश्यक भएमा अन्य सवारी साधन र पैदल यात्रुहरूलाई बाटो दिन रोक्नुहोस्।

हीरा: चेतावनी
यी संकेतहरूले तपाईंलाई विशेष अवस्था वा खतराहरूबारे चेतावनी दिन्छ। तपाईंले गति कम गर्नु पर्ने हुन सक्छ, त्यसैले उपयुक्त कदम चाल्न तयार हुनुहोस्।

पेनान्ट यहाँबाट पार गर्न मनाही छ
नो पासिङ क्षेत्रको सुरुवातलाई प्रतिक गर्छ। अन्य सवारी साधन यहाँबाट पार नगर्नुहोस्।

आयत: नियामक वा मार्गदर्शन
ठाडो चिन्हिहरूले सामान्यतया निर्देशन दिन्छ वा तपाईंलाई सडकको नियमहरू बताउँछ। तेर्सो चिन्हिहरूले सामान्यतया निर्देशन वा जानकारी दिन्छ।

पंचकोण: स्कूल जोन र स्कूल क्रसिङ पंचकोण (पाँच-पक्षीय) आकारले तपाईंलाई स्कूल क्षेत्रहरू बारे चेतावनी दिन्छ र विद्यालयका बच्चाहरूले सडक पार गर्ने बाटोमा स्कूल क्रसिङको चिन्ह लगाउँछ।

गोलो: रेलमार्ग चेतावनी
अगाडि रेलमार्ग क्रसिङ छ भनेर चेतावनी दिन प्रयोग गरिन्छ।

क्रसबक: राजमार्ग-रेल ग्रेड क्रसिङ
रेलमार्ग क्रसिङको स्थान पहिचान गर्छ।

समलम्ब
मनोरञ्जन र सांस्कृतिक रुचि क्षेत्रहरू र राष्ट्रिय वन मार्गहरू।

नियामक संकेतहरू

यी संकेतहरू ट्राफकि नियमहरूका संकेत हुन्। तपाईंले तिनीहरूको आजञ्ा पालन गर्नुपर्छ।

1. 8-पक्षीय चिन्हि, रातोमा सेतो अक्षरहरू

तपाईंले सडकमा देख्नुहुने 8-पक्षीय चिन्हि मात्र रोक्ने संकेत हो। जब तपाई रोकनि चिन्हिमा आउनुहुन्छ:

- स्टप लाइनमा पूर्ण तरकिाले रोक्नुहोस्।
- यदि त्यिहाँ स्टप लाइन छैन भने, तपाईंले क्रसवाकमा प्रवेश गर्नु अघि रोकनिुपर्छ।
- यदि कुनै स्टप लाइन वा क्रसवाक छैन भने, चौराहेमा प्रवेश गर्नु अघि रोक्नुहोस्।

तपाईंले चौराहेमा सवारी साधन र पैदल यात्रुहरूको अगाडी झुक्नु पर्छ, र प्रवेश गर्न र चौराहेबाट जारी राख्न सुरक्षति नभएसम्म रोकनिु पर्छ।

2. 3-पक्षीय चिन्हि, रातोमा सेतो अक्षरहरू

उपज चिन्हि यस्तो आकारको एक मात्र चिन्हि हो। जब तपाई उपज चिन्हिमा आउनुहुन्छ गति कम गर्नुहोस्। बायाँ र दायाँ तरि हेर्नुहोस्। पैदल यात्रीहरू, साइकलहरू, र सवारी साधनहरूलाई उपज। एकचोटि तपाईंले सवारीसाधन, साइकल र पैदल यात्रुहरूको अगाडी झुक्नुभयो भने, तपाई सुरक्षति रूपमा जान सक्नुभएपछि मात्र अगाडि बढ्न सक्नुहुन्छ।

3. आयताकार (4-पक्षीय) चिन्हिहरू, सेतोमा कालो

यी संकेतहरूले ट्राफकि नियन्त्रण गर्दछ। यो चिन्हिले तपाईंलाई सडकको त्यो भागको अधकितम गति सीमा बताउँछ जहाँ यो चिन्हि लागइिएको छ।

दायाँ नमोड्ने

बायाँ नमोड्ने

यू-टर्न नलनि

कतै नमोड्ने

बायाँ तरि मात्र मोड्ने

प्रवेश नगर्नु

पार्कङि गर्न मलि्दैन

रानी संकेतमा नामोड्नु

नजानुहोस्

मध्यको दायाँ तरि रहनुहोस्

गलत बाटो

बाइक लेन

हरयिो संकेतमा बायाँ मोड्नेलाई बाटो दनिुहोस्

असक्षमता पार्कङि अनुमति भएका व्यक्तहिरूको लागि आरक्षति

दुईतर्फी बायाँ कुनै पनि दिशामा यात्रा गर्ने सवारी साधनहरूले बीचको लेन प्रयोग गरेर बायाँ घुम्न सक्छन्

एकतर्फी ट्राफकि तीरको दशिामा मात्र जान सक्छ

उच्च अधभिोग सवारी साधन

तपाईंले यो लेन तब मात्र प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ जब तपाईंसँग गाडीमा चिन्हिमा संकेत गरे जति नै मान्छेहरु छन्

नियामक संकेतहरू

यी संकेतहरूले ड्राइभरहरूलाई सडकमा आउँदै गरेको अवस्थाहरू बारे बताउँछ।

अगाडी रोक्नुहोस्

अगाडि उपज छ

अगाडी संकेत छ

तीव्र दायाँ मोड

पैदलयात्री क्रसिङ

ट्राफिक गोलो (गोलो चक्कर पनि भनिन्छ)

गति सिमा

र्‍याम्पको गति सीमाबाट बाहिर ननिस्कनुहोस्

यहाँबाट पार गर्न मनाही छ

दुईवटा सडक जोडिदैं छन्

अगाडि सडक विभाजित हुन्छ

विभाजित सडक अगाडि समाप्त हुन्छ

सडकको मोडहरू

तीव्र मोडहरू

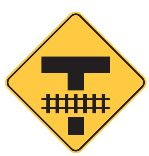
सडकको मोडहरू

छेउको सडक अगाडिबाट प्रवेश गर्दछ

लेन समाप्त भएर बायाँ तर्फ जोडिन्छ

चौराहे

"T" चौराहे अगाडि छ


"T" चौराहे अघि रेलमार्ग छ

ठाडो पहाड

भिजे पछि चिप्लो हुन्छ

लेन समाप्त हुन्छ

ट्रक क्रसिङ

ट्रेल क्रसिङ

पैदल यात्री र साइकल क्रसिङ

हरिण वा अन्य वन्यजन्तु पार गर्ने स्थान

अगाडि फ्ल्यागर छ

अगाडि सडक कार्य भइरहेको छ

घुमाउरो

विद्यालय क्रसिङ अगाडि

विद्यालय बस स्टप अगाडि

कार्य क्षेत्र सुरु गर्नुहोस्

सक्रिय कार्य क्षेत्र समाप्त गर्नुहोस्

फ्ल्यासिंग हुँदा सक्रिय कार्य क्षेत्र (बढाइएको दण्ड)

ओभरहेड लेन प्रयोग

तपाईंले यी चनिहहरू सडक माथि देख्नुहुनेछ। तनीहरूले गनतव्य, दशिा, र लेनहरू कसरी प्रयोग गरने बारे जानकारी प्रदान गरछ।

मारग संकति चनिहहरू

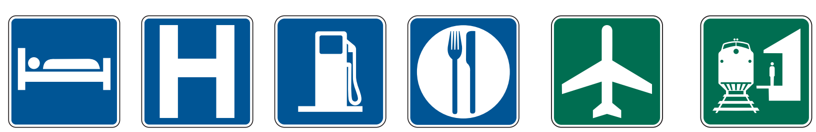
कतपिय सडकमा नमबर छन् । तनीहरूलाई मारग नमबर भननिछ। यी संकेतहरूले मारग नमबर र सडकको परकार पहचािन गरदछ।

अनतरराजयीय U.S. मारग राजय मारग

सेवा जानकारी र मारगदरशन संकेतहरू

यी संकेतहरूले वयवसाय र सेवाहरू पहचािन गरछन् जुन यदि तपाईंले नशि्चति नकिासहरू लनिुभयो भने तपाईंले पाउन सकनुहुनछ।

पारक र सवारी गनतवय मारगदरशन सामानय सेवा चनिह



आवास अस्पताल गयास खाना वमिानसथल रेल सटेशन

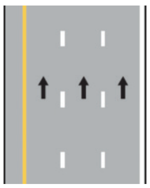
मलि संकति चनिहहरू

यी प्रतयेक मलि अनतरराजयीय राजमारगहरूमा अवसथति छन्। तनीहरूले सथान जानकारी प्रदान गरदछ जुन यदि तपाईंलाई कसैले खोजनको लागि आवशयक छ भने तपाईंले प्रयोग गरन सकनुहुनछ । उदाहरणका लागि, एक टो टरक वा आपतकालीन करमचारीहरू।

3. सडकका चिन्हहरू

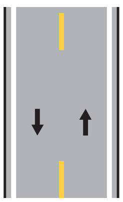
रेखा चिन्हका प्रकारहरू

सडकका चिन्हहरू सडकमा कोरिएका रेखाहरू हुन्। तिनीहरूले तपाईंलाई सडकबाट टाढा हेर्न आवश्यकता बिना महत्त्वपूर्ण निर्देशन र जानकारी प्रदान गर्छ। तपाईंले तलका सबै सडकका चिन्हहरू चिन्नुपर्छ र तिनीहरूको अर्थ बुझ्नुपर्छ। रेखाहरू केही स्थानहरूमा थप चौडा हुन सक्छन् र/वा तपाईंको ध्यान तान्न र तपाईंलाई रेखाहरू हेर्न मद्दत गर्न प्रतिबिम्बित संकेतहरू संलग्न हुन सक्छन्।



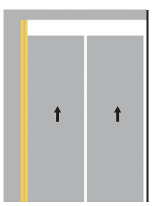
एक्लै टुटेको - सेतो

एउटै दिशामा जाने सबै ट्राफिकको लेनहरू अलग गर्दछ, र एक लेनबाट अर्को लेनमा पार गर्न अनुमति छ। एक भन्दा बढी लेन भएका सडकहरूमा प्रयोग गरिन्छ।



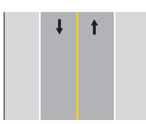
एक्लै टुटेको - पहेलो

विपरित दिशामा चल्ने सवारी साधनको लेनहरू छुट्याउनछ , र कुनै पनि दिशामा सावधानीपूर्वक गुज्रने अनुमति छ। 2-लेन, 2-तर्फी सडकहरूमा केन्द्र रेखाको रूपमा प्रयोग गरिन्छ।



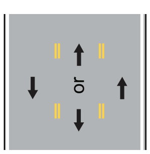
एक्लै ठोस - सेतो

सडकको दायाँ किनारा चिन्ह लगाउँछ। एउटै दिशामा जाने सबै सवारी साधनहरूको लेनहरूलाई पनि छुट्याउँछ, तर लेन परिवर्तन गर्न निरुत्साहित गरिन्छ।



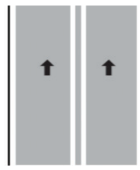
एक्लै ठोस - पहेलो

विभाजित राजमार्ग, एकतर्फी सडक, र र्‍याम्पहरूमा बायाँ किनारा तरि चिन्ह लगाउनुहोस्। विभाजित राजमार्गमा प्रत्येक दिशामा यात्रा गर्ने यातायातको बिचमा रेलवे, भूमिको पट्टी, वा अन्य अवरोध हुन्छ।



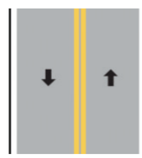
डबल (संग संगै) टुटेको - पहेंलो

प्रतिवर्तीत लेनको किनारहरू चिन्ह लगाउँछ - यस्तो लेनहरू जहाँ ट्राफिक कहिलेकाहीँ एक दिशामा र कहिलेकाहीँ अर्को दिशामा बग्दछ। ट्राफिक चिन्ह र संकेतले अनुमति दिएको कुराको आधारमा तपाईंले लेनमा प्रवेश गर्न र बाहिर निस्कन सक्नुहुनछ।



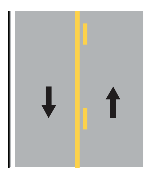
डबल (संग संगै) टुटेको - सेतो

एउटै दिशामा जाने सबै ट्राफिकको लेनहरू छुट्याउछ र तपाईंलाई लेनहरू परिवर्तन गर्न अनुमति छैन। सामान्य लेनहरूलाई HOV लेनहरूबाट अलग गर्न पनि प्रयोग गर्न सकिन्छ। साथै, तयो अवरोधहरू अघि प्रयोग गर्न सकिन्छ जसमा तपाइं दुबै छेउबाट पार गर्न सक्नुहुनछ।



डबल (संग संगै) टुटेको - पहेलो

विपरित दिशामा चल्ने सवारी साधनको लेनहरू छुट्याउनछ , र कुनै पनि दिशामा कुनै पनि दिशामा पार गर्न अनुमति छैन। तपाई एक डबल ठोस पहेंलो रेखाबाट बायाँ मोड्न सक्नुहुनछ। उदाहरणका लागि, ड्राइभवेमा परणित हुँदा।

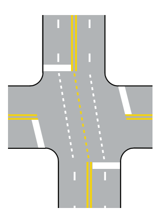


ठोस र टुटेको - पहेंलो

दुई-तर्फी सडकहरूमा प्रयोग गरिन्छ जहाँ केवल एक दिशामा जाने अनुमति छ। सावधानीपूर्वक पार गर्नु होः

- टुटेको लाइनको छेउमा यातायातलाई अनुमति दिइएको छ।
- ठोस लाइनको छेउमा यातायातलाई अनुमति छैन।

दुई-तर्फी बायाँ घुम्ने लेनको किनारहरू चिन्ह लगाउन पनि प्रयोग गरिन्छ - ठोस रेखाहरू बाहिर हुन्छन् र टुटेका रेखाहरू भित्र हुन्छन्।



एक्लै डटेड - पहेंलो वा सेतो

चौराहेहरू मारफत लगेर लेन लाइनहरू जारी राखछ। चौराहेमा चालकहरू लेन चिन्ह भित्रै बसनु पर्छ।

अन्य सडकका चिन्हहरू

अन्य सडकका चिन्हहरू सुरक्षित ड्राइभिङको लागि महत्वपूर्ण छन्। तिनीहरुलाई चिन्न र बुझ्नु पनि जरुरी छ। त्यसमा समावेश कुराहरु:

रोक्ने रेखा

STOP चिन्ह वा रातो ट्राफिक संकेतको लागि सवारी साधन कहाँ रोकिनुपर्छ भनेर देखाउने सेतो, ठोस रेखा।

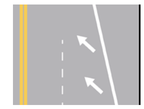
उपज रेखाहरु

लेन भरि साना त्रिभुजका पङ्क्तिहरू हुन्छ जसले अन्य सवारी साधन वा पैदल यात्रुहरूलाई एउटा सवारी साधन कहाँ जानुपर्छ भनेर देखाउँछ।

शब्द र प्रतीक चिन्हहरू

चिन्हहरू जसले तपाईंलाई यो बताउँछ:

- लेन कसरी प्रयोग गर्ने।
- लेन घटाउने बारे (उदाहरणका लागि, सडक दुई लेनबाट मात्र एक लेनमा परिवर्तन हुँदैछ)।



- कुन दिशामा यात्रा गर्ने ।

- तपाई त्यो लेनमा कसरी सार्न सक्नुहुन्छ भनेर देखाउनका लागि तीर वा अन्य शब्द सन्देशहरूसँग प्रयोग गरिएका चिन्हहरू।

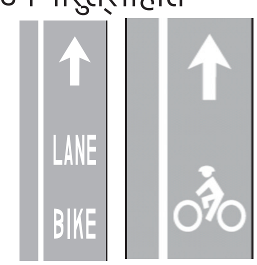
- तपाई स्कूल क्षेत्रहरू र रेलमार्ग क्रसिङहरूमा आउँदै हुनुहुन्छ चेतावनी दिनको लागि 'स्कूल' र 'RxR' चिन्हहरू प्रयोग हुन्छ ।

पैदल यात्री र साइकल फुटपाथ चिन्हहरू

धेरैजसो Maryland सडकहरू जहाँ साइकलहरूले मोटर सवारीहरूसँग साझेदारी गर्छन्, त्यहाँ विशेष ट्राफिक चिन्हहरू वा फुटपाथ चिन्हहरू छैनन्। केही सडकहरूमा साझा-प्रयोग लेन चिन्हहरू छन् (फोटोहरू हेर्नुहोस्)। तिनीहरू प्रायः शहरहरूमा छन्। यी चिन्हहरू:

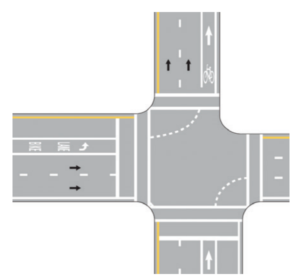
- साइकल यात्रीहरू सडकमा हुन सक्छन् भनेर चालकहरूलाई सचेत गराउनुहोस्,
- साइकल यात्रीहरूलाई कहाँ सवारी गर्ने भनेर बताउनुहोस्, र
- गलत दिशामा साइकल चलाउन निरुत्साहित गर्नुहोस्।

केही सडकहरूमा फुटपाथ चिन्हहरू छन् जसले साइकलका लागि मात्र बनेको लेनहरू देखाउँदछ। ठोस वा टुटेको सेतो रेखाहरूले यी बाइक लेनहरूलाई मोटर सवारी लेनहरूबाट छुट्याउछ। तपाईंले बाइक लेनहरू बाइक लेन चिन्ह वा साइकल प्रतीक र तीरहरूद्वारा चिन्हित देख्न सक्नुहुन्छ।



जहाँ समानान्तर पार्किङ अनुमति छ, समान रेखाहरूले साइकल लेनहरूलाई पार्किङ लेनहरूबाट अलग गर्न सक्छ।

पैदल यात्री क्रसवाक लाइनहरू सेतो, ठोस रेखाहरू हुन् जसले पैदल यात्रीहरू कहाँबाट पार गर्ने भनेर देखाउँछ। क्रसवाकहरूमा सेतो, ठोस रेखाहरू वा तिनीहरूको ठाउँमा अतिरिक्त रेखाहरू हुन सक्छन्।



राष्ट्रयि राजमार्ग ट्राफकि सुरक्षा प्रशासनका अनुसार, 65 मील प्रति घिण्टा (mph) वा त्यस भन्दा माथिको गति सीमा भएमा सडकमा दुर्घटना हुने:

- 45 वा 50 मलि प्रति घिण्टाको गति सीमा भएमा सडकमा दुर्घटनाको तुलनामा मृत्यु हुने सम्भावना दोब्बर भन्दा बढी छ।
- 40 माइल प्रतिघिण्टा वा त्यो भन्दा कम गति सीमा भएमा सडकमा दुर्घटनाको तुलनामा मृत्यु हुने सम्भावना लगभग पाँच गुणा बढी हुन्छ।

बसितारै चलाउने चालकले ड्राइभरहरूलाई गति सीमा पालना गर्न आग्रह गर्दछ। यदि तिपाईंलाई तबिर् गतिको आवश्यकता छ भने, भडियिो गेमहरू खेल्नुहोस्।

कार दुर्घटनामा मृत्यु र गम्भीर चोटपटकबाट बच्नको लागि सिटि बेल्ट लगाउनु सबैभन्दा प्रभावकारी तरिका हो। सटि बेल्ट बाध्ने चालक बन्नुहोस् र आफ्नो सटि बेल्ट लगाउनुहोस् - हरेक यात्रा, हरेक सवारी, अगाडिको सटि वा पछाडिको सटि। लगभग 90 प्रतिशित Maryland चालक र यात्रुहरूले आफ्नो सीट बेल्ट लगाउँछन्, तर हाम्रो लक्ष्य 100 प्रतिशित बनाउनु हो। प्रत्येक वर्ष, सयौं चालक र सीट बेल्ट नलगाएका यात्रुहरू हाम्रो सडकमा गम्भीर रूपमा घाइते वा मारिएका छन्। ती व्यक्तिहिरू दुर्घटनाको समयमा सटि बेल्ट बाधेको भए धेरै जना घाइते र मृत्युबाट बच्न सक्थे। सटि बेल्ट बाध्न तीन सेकेन्ड लाग्छ तर यसले जीवनभर फरक पार्न सक्छ।

थप जानकारीको लागि तल दिएिको लिंकमा जानुहोस्:
ZeroDeathsMD.gov.

खण्ड 5: ड्राइभिङ अवस्था र सर्तहरू

1. **कम दृश्यतामा ड्राइभिङ**

दृश्यता भनेको अन्य सवारी साधन, पैदल यात्री, सडक संकेत, चिन्ह र फुटपाथ चिन्हहरू जस्तै सडकमा आफ्नो वरपरीका सबै कुरा स्पष्ट रूपमा हेर्ने क्षमता हुनु हो।

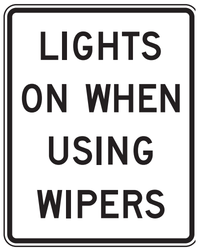
घटेको वा कम दृश्यता भनेको यी चीजहरू हेर्न गाह्रो हुनु हो । विभिन्न चीजहरूले दृश्यता कम गर्न सक्छ, तर सबैभन्दा सामान्यहरू अन्धकार, कुहिरो, भारी वर्षा र हिउँ हुन्।

दृश्यता कम हुँदा ड्राइभिङ "सामान्य" ड्राइभिङ भन्दा धेरै गाह्रो हुन्छ र थप एकाग्रता र तयारी चाहिन्छ। कम दृश्यता अवस्थाहरूमा गाडी चलाउँदा, याद गर्नुहोस्:

- सडकको छेउमा वा सडकको दायाँ छेउमा रहेका रेखाहरूलाई मार्गदर्शनको रूपमा प्रयोग गर्नुहोस्।
- पहेँलो सडकको चिन्हहरू तपाईंको दाहिने छेउमा कहिल्यै हुनु हुँदैन। तिनीहरू सधैं तपाईंको बायाँ छेउमा हुनुपर्छ। उल्टो दिशामा जाने ट्राफिक विभाजन गर्न पहेंलो रंग प्रयोग गरिन्छ। यसले सडकको बायाँ किनारालाई चिन्ह लगाउँछ।
- सेतो बाटोको चिन्हहरूले सडकको दायाँ छेउलाई चिन्ह लगाउँछ। यसले एउटै दिशामा जाने ट्राफिकलाई पनि विभाजन गर्छ।

तपाईंको हेडलाइटहरू कहिले प्रयोग गर्ने

तपाईंको हेडलाइटहरू कहिले र कसरी प्रयोग गर्ने भनेर जान्नु सुरक्षित ड्राइभिङको लागि महत्त्वपूर्ण छ। दृश्यता कम हुँदा हेर्न मद्दत गर्न आफ्नो हेडलाइटहरू प्रयोग गर्नुहोस्। तपाईंले हेडलाइटहरू प्रयोग गर्दा आउँदै गरेको ट्राफिकले तपाईंलाई हेर्न मद्दत गर्छ।



हेडलाइट प्रयोगको लागि यहाँ केहि आधारभूत नियमहरू छन्:

- ड्राइभिङ गर्दा, तपाईंले आफ्नो गाडीको अगाडि कम्तिमा 1,000 फिट स्पष्ट रूपमा देख्न पर्याप्त उज्यालो नभएको बेला आफ्नो हेडलाइटहरू बाल्नु पर्छ।
- रातको समय, कुहिरोको अवस्था, र आँधीबेहरी मौसम हेडलाइटहरूको प्रयोग गर्ने महत्त्वपूर्ण समय हो।
- Maryland कानूनले खराब मौसममा आफ्नो अगाडीको ससिाको वाइपरहरू प्रयोग गर्दा हेडलाइटहरू बाल्न आवश्यक जानाउछ। बिग्रेको मौसम भनेको खराब मौसम हो जसले असुरक्षित अवस्था निम्त्याउन सक्छ।

कम प्रकाश वा उच्च प्रकाश हेडलाइट

कम प्रकाश प्रयोग गर्नुहोस् जब:

- सामान्य ड्राइभिङ अवस्थाहरूमा ड्राइभिङ गर्दा, जस्तै रातीमा बत्तीहरू भएको सडकमा गाडी चलाउनु होस् ।
- कुहिरो, वर्षा, हिउँ, आदिमा गाडी चलाउने।
- सुरुङ वा निर्माण क्षेत्रमा प्रवेश गर्दा। (कानुनले सधैं यो आवश्यक जनाउदैन, तर यसले अन्य चालक र निर्माण कार्यकर्ताहरूलाई तपाईंलाई देख्न सजिलो बनाउँछ।)

सडक बत्तीहरू नभएको सडकहरूमा उच्च प्रकाशको प्रयोग गर्नुहोस् ताकि तपाईंले अन्य सवारीहरू र मानसिहरूलाई देख्न सक्नुहोस् । तपाईंले यो गर्नुपर्छ:

- तपाईं तर्फ आउने सवारी साधनहरू सम्म पुग्नु अघि कम्तिमा 500 फीट अगाडी कम प्रकाशमा परिवर्तन गर्नुहोस्।
- तपाईंको अगाडि 300 फिट वा सोभन्दा कममा भएका सवारी साधनलाई पछ्याउँदा कम प्रकाशमा परिवर्तन गर्नुहोस्।

2. रातमिा गाडी चलाउने

दिउँसो सवारी चलाउनु भन्दा रातको समयमा सवारी चलाउनु जोखमिपूर्ण र कठनि हुन्छ। अन्य सवारी साधनहरू कति टाढा छन् र कति तीव्र गतमिा गुडरिहेका छन् भन्ने निर्णय गर्न गाह्रो हुन्छ। तपाईं आफ्नो हेडलाइटले जति प्रकाश दनिछ त्यति मात्र हेर्न सक्नुहुन्छ। रातमा धेरै जोखमिहरू हुन्छ कनिभने तपाईंले पनि राती देख्न सक्नुहुन्न। यसले गर्दा तपाइँ कहाँ जाँदै हुनुहुन्छ र अन्य ड्राइभरहरू के गर्दै छन् भनेर स्पष्ट रूपमा हेर्न गाह्रो बनाउँछ।

राती ड्राइभङि गर्दा पालना गर्नु पर्ने यहाँ केहि सुझावहरू छन्:

- सुनश्चिति गर्नुहोस् क तिपाइँ आफ्नो हेडलाइटहरू प्रयोग गर्नुहुन्छ र उच्च प्रकाश प्रयोग गर्ने सुझावहरू पालना गर्नुहोस्।
- वपिरति लेनमा तपाई तर्फ आउँदै गरेको यातायातको हेडलाइटमा नहेर्नुहोस्। यसले तपाईंलाई हेर्न गाह्रो बनाउनेछ। यसको सट्टा, तपाईंको अगाडको सडकलाई हेर्नुहोस्, वा तपाईंले यात्रा गररिहनुभएको लेनको अलकिति दायाँतरि हेर्नुहोस् (तपाईं आफ्नो लेनको दायाँ कनिारा वा सडकको कनिारमा हेर्न सक्नुहुन्छ)।
- तपाईं र तपाईंको अगाडको गाडी बीचको दूरी बढाउनुहोस्। यद तिपाईंको अगाडको गाडीलाई छटि्टै रोक्न आवश्यक भएमा यसले दुर्घटना रोक्न मद्दत गर्नेछ।

3. कुहरिोमा गाडी चलाउने

त्यहाँ कुहरिोमा गाडी चलाउनका लाग किेहि अनौठो चुनौतीहरू छन् जसमा तपाइँ वशिेष गरी सावधान हुन आवश्यक छ। कुहरिो परेको बेला ड्राइभङिका लाग ितल केही दशिानर्दिेश र आवश्यकताहरू छन्:

- आफ्नो सामान्य ड्राइभङि गत िकम गर्नुहोस्।
- जब तपाईंले हेडलाइटहरू वा अर्को गाडीको टेललाइटहरू अगाड िदेख्नुहुन्छ, आफ्नो गतिअझ घटाउनुहोस्। तपाईं चाँडै रोक्नको लागी तयार हुनुपर्छ।
- यद िकुहरिो यत िबाक्लो छ क तिपाईं सुरक्षति रूपमा आफ्नो गाडी चलाउन सक्नुहुन्न भने, सुरक्षति स्थानमा गाडी रोक्नुहोस् र आफ्नो आपतकालीन फ्ल्यासरहरू बाल्नुहोस्।
- कम प्रकाशमा मात्र हेडलाइट प्रयोग गर्नुहोस्। यद तिपाईंसँग फग लाइट छ भने त्यो पन िप्रयोग गर्नुहोस्।

4. खराब मौसममा ड्राइभङि

भजिेको सडकहरू चप्लिो हुन सक्छ, कर्षण घटाउन र दुर्घटनाको सम्भावना बढाउन सक्छ। कर्षण भनेको तपाईंको टायर र सडक बीचको पकड हो जसले तपाईंको गाडीलाई सुरु गर्न, रोक्न र दशिा परविर्तन गर्न सम्भव बनाउँछ। जब तपाईंसँग राम्रो कर्षण छ, तपाईंले आफ्नो गाडीलाई राम्रोसँग नयिन्त्रण गर्न सक्नुहुन्छ।

सडकहरूलाई हउिँ र/वा बरफले ढाक्दा जोखम िबढ्छ। जब तपाइँ खराब मौसममा ड्राइभ गर्नुहुन्छ, तपाइँ बढी ध्यान केन्द्रति गर्नुपर्दछ र राम्रोसँग तयार हुनुपर्छ।

खराब मौसममा ड्राइभङि गर्दा, अगाड िसोच्नु पर्छ र सुरक्षति रहनको लाग िकदम चाल्नु महत्त्वपूर्ण छ - अन्य चालकहरूले के गर्छन भनी प्रतकि्रयिा दनिे मात्र होइन। यसले तपाईंलाई दुर्घटनाबाट बच्न मद्दत गर्छ। खराब मौसममा गाडी चलाउँदा सुरक्षति रहन तपाईंले गर्न सक्ने केही कुराहरू समावेश छन्:

- सुरक्षति दूरी राख्नुहोस् - तपाईं र तपाईंको अगाडको गाडी बीचको दुरी सुक्खा सडकहरूमा भन्दा भजिेको सडकहरूमा धेरै हुन्छ। बाटो हउिँ वा बरफले ढाकएिको बेला तपाईंलाई अझ बढी दुरी चाहनिछ। तपाईंको गत िघटाउनुहोस् ताक ितपाईंसँग प्रतकि्रयिा गर्न थप समय हुनेछ।
- टायर बनाउने कम्पनीले के सफिारसि गर्छ र तपाईंको गाडीको लाग िदशिानर्दिेशहरूको आधारमा तपाईंका टायरहरूमा राम्रो ट्रेड छ भनी सुनश्चिति गर्नुहोस्।
- तपाईंको ब्रेकमा जोर नदनिुहोस् कनिभने यसले तपाईंको गाडी चप्लिन सक्छ।
- यद तिपाईंको गाडीमा एन्टी-लक ब्रेकङि प्रणाली छैन भने, चप्लिनबाट रोकनि ब्रेक पम्प गर्नुहोस्।
- स्टेयरङि ह्वीललाई झटका नदनिुहोस् वा छटिो गत िपरविर्तन नगर्नुहोस्।

- तपाईंको अगाडीको ससिाको वाइपरहरूले रामर्ोसँग काम गररिहेको छ भनी सुनश्चिति गर्नुहोस्।
- आफ्नो हेडलाइटहरूको प्रयोग गर्नुहोस्।

हिउँ र बरफ मा ड्राइभङि

बरफ र हिउँमा "पूर्ण रूपमा सुरक्षति" गति जस्तो कुनै चीज हुदैन। जाडो मौसममा, घाम, छाया, सडकमा नुनको मात्रा र अन्य अवस्थाका आधारमा प्रत्येक सडक फरक हुन सक्छ। खतरा स्थलहरूको लागि अगाडि हेर्नुहोस्। ब्ल्याकटप (डामर) सडकहरूमा बरफको पातलो तह देख्न धेरै गाह्रो वा असम्भव हुन सक्छ। यसलाई कहिलेकाहीँ कालो बरफ भनिन्छ। यो बरफ वा हिउँ पग्लिएर र पुन: चसिोको कारणले हुन्छ। यदि तपाईं खतराबारे सचेत हुनुहुन्न भने यसले दुर्घटना निम्त्याउन सक्छ।

चार पाङ्ग्रे सवारी साधनहरू बरफ र हिउँमा पनि चप्लिनि सक्छन्। तपाईंसँग चार-पाङ्ग्रे सवारी साधन चलाउन बढी नियन्त्रण हुन सक्छ तर हिउँ वा बरफमा चलाउदा सधैं खतरनाक र अप्रत्याशति हुन्छ। तपाईं सधैं धेरै सावधान हुनुपर्छ।

हिउँ वा बरफमा गाडी चलाउँदा निम्न सुझावहरू:

- गती कम गर्नुहोस्; सामान्य गतमिा बरफ वा हिउँले ढाकएिको सडकमा सवारी चलाउन कुनै पनि कुराले तपाईंलाई सुरक्षति बनाउँदैन।
- आफ्नो झ्याल र लाइट सफा राख्नुहोस्। ड्राइभ गर्नु अघि आफ्नो गाडीबाट सबै बरफ र हिउँ हटाउनुहोस्।
- बसि्तारै चलाउन सुरु गर्नुहोस्, त्यसपछि तपाइँ कति रामर्ोसँग रोक्न सक्नुहुन्छ भनेर पत्ता लगाउन बसि्तारै तपाइँको ब्रेकहरू परीक्षण गर्नुहोस्।
- तपाईं एक चौराहे वा मोडमा आउनु भन्दा धेरै अघि देखि गती कम गर्नुहोस्।
- आफ्नो ग्यास ट्याङ्की र विन्डशील्ड धुने तरल पदार्थ भरी राख्नुहोस्।
- हिउँ आपतकालीन घोषणा हुँदा तोकएिको हिउँ आपतकालीन मार्गहरूमा चेन, हिउँ टायर वा रेडियिल टायरहरूको प्रयोग गर्नुहोस्।

आपतकालीन किट आपूर्ति:

तपाईंले आफ्नो कारमा आपतकालीन किट राख्नुपर्छ जसमा निम्न कुराहरू हुनुपर्छ:

- आगो बाल्ने कुरा
- टर्चलाइट र ब्याट्रीहरू
- प्राथमिक उपचारको सामान
- कम्बल
- किट्टी लिटर वा बालुवा (हिउँ र बरफमा कर्षणको लागि)
- सानो फावडा र बरफ कोतारने समान

5. चप्लिनि

तपाईंको टायर र सडक बीचको कर्षण सधैं समान हुँदैन। उदाहरणका लागि, बालुवा, बजरी, असमान सडक सतहहरू, तेल पोखएिर, बढेको गति, वा सडकमा पानीले कर्षण घटाउँछ। कर्षण घट्दा चप्लिनि वा घस्रिनेको सम्भावना बढ्छ।

यदि तपाईंको गाडी चप्लिन थाल्छ भने, जतसिक्दो चाँडो नियन्त्रण पुन: प्राप्त गर्न के गर्ने भनेर जान्न महत्त्वपूर्ण छ। आधारभूत नियमहरू यसमा समावेश छन्:

- आफ्नो गाडीको नियन्त्रण पुन: प्राप्त गर्न तपाईंले प्रयोग गररिहनुभएको एक्सेलेटर (ग्यास पेडल) वा ब्रेक पेडल छोड्नुहोस्।
- तपाईंले चप्लिरिहनुभएको दशिामा चलाउनुहोस्।
- तपाईं आफ्नो गाडी कहाँ लैजान चाहनुहुन्छ हेर्नुहोस्।
- तपाइँसंग फेरि किर्षण भएपछि मात्र तपाइँको ब्रेक पेडलमा थचिनुहोस् - जब तपाइँको टायरले फेरि सडक समात्दैछ।
- यदि तपाईंको पछाडिको पाङ्ग्राले कर्षण छोड्यो भने बसि्तारै गति बढाउदा (ग्यासमा थचिेर) मद्दत मलि्छ ।

6. हाइड्रोप्लेनगि

सडकमा पानी परदा चालकलाई समस्या परन सकछ । तपाईंको गाडीको गत बिढदै जाँदा र सडकमा पानीको मात्रा बढदै जाँदा, तपाई अन्तमिमा पानीको पानामा सवारी गरन सकनुहुनछ। जब यो हुनछ, तपाईंको टायरले सडकसँग सम्परक गुमाउँछ। यसलाई “हाइड्रोप्लानगि ” भननिछ। हाइड्रोप्लेनगिले तपाईँको गाडीको केही वा सबै नयिन्तरण गुमाउन सकछ। हाइड्रोप्लेनङि रोकनको लाग, आफ्नो टायर राम्रो अवस्थामा राखनुहोस, र भजिको सडकहरूमा आफ्नो गत किम गरनुहोस्। यद तिपाइँले नयिन्तरण गुमाउन थालनुभयो भने:

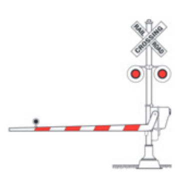
- ग्यासबाट आफ्नो खुट्टा हटाउनुहोस्।
- आफ्नो ब्रेक नलगाउनुहोस्।
- आफ्नो गाडी सीधा चलाउनुहोस्।
- तपाईंले नयिन्तरण फरिता नभएसम्म बसि्तारै चलाउनुहोस्।

7. राजमारग–रेलमारग क्रसङि

समझनुहोस, टरेन तुरुन्तै रोकदिँन। तयसैले रेलमारग क्रसङिमा पुगदा र पार गरदा अतरिकित सतरकता अपनाउनुहोस्।

रेलमारग क्रसङिमा पुगदा:

- अन्य सवारीसाधनहरू रेलमारग क्रसङिअघ रोकनि सकने भएकाले सतरक रहनुहोस्। बस, वदि्यालय बस र खतरनाक सामगरी बोकेका टरकहरूले प्रतयेक रेलमारग क्रसङिअघ रोकनिुपरछ।
- टरेन कुनै पन सिमयमा आउन सकछ। टरेन दुवै दशिाबाट आउन सकछन, र देखएिभनदा नजक वा छिटो आइरहेका हुन सकछन्।
- गेट तल झरेको वा चेतावनी बत्ती टमिटमाइरहेको अवस्थामा सडक अस्थायी रूपमा बन्द हुनछ। गेट माथ निउठनुजेल र चेतावनी बत्ती बन्द नहुनजेलसम्म रोकनिुहोस्।



- टरेन पास भएपछ, टरयाक पार गरनुअघ दिुवै तरफ हेरनुहोस्। सधैं टरयाक खाली छ भनने कुरा पक्का गरनुहोस्। अरको टरयाकमा अरको टरेन आइरहेको हुन सकछ।
- टरेन आउनु अघ तिपाईंको सवारी पूरण रूपमा पार गरन सकने अवस्था नभएसम्म टरयाक पार गरन सुरु नगरनुहोस्। टरयाक पार गरनु अघ अरकोतरफ तपाईंको सवारी अटने ठाउँ छ भनने सुनशि्चत गिरनुहोस्।
- रेलमारग क्रसङिमा वा नजक आपतकालीन अवस्था हुनछ भने, तुरुन्तै गाडीबाट बाहर निसिकनुहोस् र टरयाकबाट टाढा जानुहोस्। आपतकालीन अवस्था वा सुरक्षा समस्या रपिोरट गरन नीलो र सेतो आपतकालीन सूचना प्रणाली (ENS) संकेत मा दइिएको जानकारी प्रयोग गरनुहोस्।

8. कारय कषेतर सुरकषा

कारयसथल सडक वा राजमारगको एउटा वशिेष कषेतर हो जहाँ नरि्माण, मरमतसमभार वा उपयोगतिासमबन्धी काम भइरहेको हुनछ। यसलाई सामान्यतया संकेत र ट्राफकि नयिन्तरण उपकरणहरूले चनि्हति गरएिको हुनछ। यो कषेतरमा ट्राफकिको सामान्य बहाव प्रभावति हुन सकछ र तयहाँ कामदारहरू, सवारीसाधनहरू र उपकरणहरू हुन सकछन्। कारयसथल अस्थायी वा लामो अवधकिो हुन सकछ र यसमा लेन बन्द गरने, वैकलपकि मारग अपनाउने र सामान्य ट्राफकि ढाँचामा अन्य परविरतनहरू हुन सकछन्।

यो एउटा यसतो कषेतर हो जहाँ सडक फराकलिो बनाइँदैछ वा यो बसि्तारै सडकमा अगाड बिढरिहेको छ, जसतै फुटपाथमा रङग लगाउने परयिोजना। कारयसथलमा यी अप्रतयाशति अवसथाहरू हुन सकछन्:

- नयाँ ट्राफकि ढाँचा
- अस्थायी ट्राफकि नयिन्तरण उपकरणहरू (संकेतहरू, कोनहरू, ब्यारेलहरू, सगि्नलहरू वा फुटपाथका चनि्हहरू)
- साँघुरा लेनहरू
- लेनको सथान परविरतन

- लेन र छेउका खाली ठाउँहरू बन्द
- सडकको सतहमा असमानता
- कम देखिने दुरी
- वैकल्पिक मार्गहरू
- बसिसारै गुडिरहेका उपकरणहरू र निर्माणका सवारीसाधनहरू ट्राफिकमा प्रवेश गर्दै

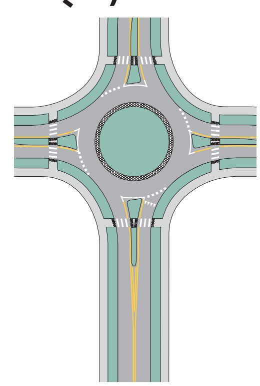
कार्य क्षेत्रको संकेत रंग सुन्तला हुन्छ। सवारी चलाउँदा सुन्तला रंगका चिन्हहरू देखिएमा विशेष ध्यान दिनुहोस् र अगाडि अप्रत्याशित सडक अवस्थाका लागि तयार रहनुहोस्। कार्य क्षेत्र भित्र गाडी चलाउँदा अस्थायी ट्राफिक नियन्त्रण उपकरणहरू (जस्तै—संकेत बोर्ड, कोन, ड्रम, बत्ती वा सडक चिन्हहरू) माथि ध्यान दिनुहोस्। यी उपकरणहरूले तपाईंलाई कार्य क्षेत्र सुरक्षित रूपमा पार गर्न सहयोग गर्छन्।

कार्य क्षेत्र तपाईंको सुरक्षालाई ध्यानमा राखेर बनाइन्छ। कार्य क्षेत्रमा सवारी चलाउँदा यी सुरक्षा नियमहरू पालना गर्नुहोस्:

- सधैं सतर्क रहनुहोस् – सुरक्षा तपाईंको पहिलो प्राथमिकता बनाउनुहोस्।
- कार्य क्षेत्रमा बत्ती टिमटिमाइरहेको छ भने त्यसको अर्थ कामदारहरू उपस्थित छन्। त्यसैले विशेष ध्यान दिनुहोस् – कार्य क्षेत्रका चिन्हहरू पालना गर्नुहोस्, गति कम गर्नुहोस् र कामदारप्रति सजग रहनुहोस्।
- आफ्नो गति नियन्त्रण गर्नुहोस् – तोकिएको गति सीमा पालना गर्नुहोस् र कार्य क्षेत्रमा गति क्यामेरा हुन सक्छ भन्ने कुरा ध्यानमा राख्नुहोस्। कार्य क्षेत्रमा गति उल्लङ्घनको जरिवाना सामान्यभन्दा धेरै हुन्छ र कामदारहरू उपस्थित हुँदा अझ बढी हुन सक्छ। नीलो टिमटिमाउने बत्ती देखियो भने गति क्यामेरा सक्रिय छ भन्ने जनाउँछ।
- हरियो टिमटिमाउने बत्ती राजमार्ग मर्मत गर्ने वा सेवा सवारीसाधनमा कार्य क्षेत्र अघि वा भित्र देख्न सकिन्छ।
- अप्रत्याशित अवस्थाको अपेक्षा गर्नुहोस् – कार्य क्षेत्रको अवस्था निरन्तर परिवर्तन भइरहन्छ, त्यसैले तत्काल प्रतिक्रिया दिन तयार रहनुहोस्। अगाडि ट्राफिक रोकिने हो भने तपाईं पनि पूर्ण रूपमा रोकिन तयार रहनुपर्छ।
- ध्यान भंग गर्ने कामहरू कम गर्नुहोस् – मोबाइल प्रयोग नगर्नुहोस्, रेडियो मिलाउन, खाने वा अन्य विचलित गर्ने कामहरू नगर्नुहोस्।
- अरूलाई सम्मान गर्नुहोस् – ध्यानपूर्वक लेन मिलाउनुहोस्, अगाडिको गाडीलाई नजिकै पछ्याउन नगर्नुहोस् र आवश्यक नभएसम्म लेन परिवर्तन नगर्नुहोस्।
- झण्डा देखाउने कर्मचारीको निर्देशन पालना गर्नुहोस्।

कार्य क्षेत्रमा देखिने बत्तीहरू	
पहेँलो/सुन्तला टिमटिमाउने बत्ती	सक्रिय कार्य क्षेत्र/ कामदार उपस्थिति
नीलो टिमटिमाउने बत्ती	सक्रिय गतिमा निगरानी गर्ने क्यामेरा
हरियो टिमटिमाउने बत्ती	राजमार्ग मर्मत–सम्भार गर्ने सवारीसाधनहरू

9. ट्राफिकको गोलो घेरा (गोलो चक्कर)



ट्राफिक गोलो घेरामा जाने सडकहरूमा उपज चिन्ह हुन्छ। जब तपाईं ट्राफिक गोलो घेरामा आउनुहुन्छ, तपाईंले घेरामा पहिले नै भएको ट्राफिकसंग सधैं झुक्नुपर्छ। अन्य चोकहरूमा जस्तै ट्राफिक गोलो घेरामा जाँदा सावधान रहनुहोस्। जब तपाईं ट्राफिक गोलो घेरामा आउनुहुन्छ:

- आफ्नो गति घटाउनुहोस्।
- टापुको दायाँतिर रहनुहोस्।
- क्रसवाकमा पैदल यात्रीहरूलाई हेर्नुहोस् र तिनीहरुको मदत गर्नुहोस्।

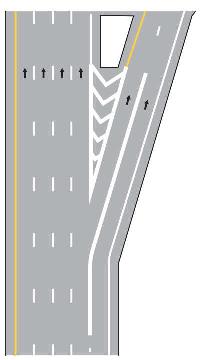
- सावधानीपूर्वक उपज रेखामा पुग्नुहोस् र यातायातको अन्तरको लागि परखनुहोस्। ट्राफिक गोलो घेराबाट बाहिर निस्कने सवारी साधनहरूलाई हेर्नुहोस्। यदि ट्राफिक गोलो घेरामा ट्राफिक छैन भने तपाईंले त्यसमा प्रवेश गर्न कुर्नु पर्दैन।

यदि ट्राफिक गोलो घेरामा एक भन्दा बढी लेन छन् भने, आफ्नो लेनमा बस्नुहोस्। बाहिर निस्कने तयारी गर्दा, आफ्नो दायाँ मोड्ने संकेत खोल्नुहोस् र जुन लेनबाट बाहिर निस्किने योजना बनाईराख्नु भएको छ त्यो भन्दा पहिले बाहिर निक्लिए पछि बाहिरको लेनमा जानुहोस्।

10. अन्तरराज्यीय ड्राइभिङ र सीमित पहुँच भएका राजमार्गहरू

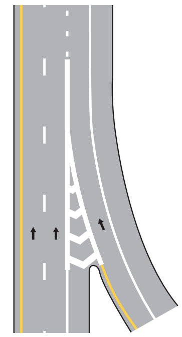
"सीमित पहुँच राजमार्गहरू" कुनै चौराहे वा ट्राफिक बत्तीहरू नभएका ठूला सडकहरू हुन्। तिनीहरूसँग सडकमा प्रवेश गर्न र बाहिर निस्कने ठाउँहरू सीमित छन्। एक "अन्तरराज्य" एक प्रकारको सीमित पहुँच राजमार्ग हो जुन एक राज्यबाट अर्कोमा राज्मा जान्छ।

सवारी साधनहरू प्रवेश गर्नको लागि



अन्तरराज्यीय र अन्य सीमित पहुँचका राजमार्गहरू सामान्यतया प्रवेश द्वार र एक एक्सेलेरेशन लेन द्वारा पुगिन्छन्। तपाईं राजमार्गमा पुग्नको लागि प्रवेश द्वारको प्रयोग गर्नुहुन्छ। तपाईंले अन्तरराज्यीयमा पहिले नै ट्राफिकको प्रवाहमा आफ्नो गति समायोजन गर्न एक्सेलेरेशन लेन प्रयोग गर्नुपर्छ । अन्तरराज्यीय वा अन्य सीमित पहुँच राजमार्गमा प्रवेश गर्दा, तपाईंले प्रवेशद्वार र राजमार्गलाई विभाजित गर्ने ठोस रेखाहरू पार गर्नु हुँदैन। तपाईं राजमार्गमा ट्राफिकको गतिभन्दा ढिलो ड्राइभ गर्दै हुनुहुन्छ भने, तपाईंले सम्भव भएसम्म सही लेनमा ड्राइभ गर्नुपर्छ।

सवारी साधनहरू बाहिर निस्कनको लागि



तपाईंले जुन निकास द्वारा निक्लिने योजना बनाउनुभएको छ त्यहाँ पुग्नु अघि दायाँ लेनमा जानुहोस्। तपाईं ढिलो लेनमा प्रवेश गर्ने बित्तिकै गति कम गर्न सुरु गर्नुहोस्। ढिलो लेनले तपाईंलाई बाहिर निस्कने र्‍याम्पमा लैजान्छ र तपाईंलाई सुरक्षित गतिमा बिस्तारै चलाउन सुरु गर्न समय दिन्छ। निकास र्‍याम्पको लागि तोकिएको गति सीमामा बिस्तारै चलाउन जारी राख्नुहोस्। यदि तपाईं गलत ठाउँबाट बाहिर निस्कनुभयो भने, तपाईं बाहिर निस्कने र्‍याम्पबाट बाहिर ननिस्किए सम्म चलाउन जारी राख्नुहोस्। त्यसपछि सिडकमा पुन: प्रवेश गर्ने बाटो खोज्नुहोस्। राजमार्गको कुनै पनि भागमा कहिल्यै नरोक्नुहोस् र पछाडी नजानुहोस्।

रोक्नु

अन्तरराज्यीय वा अन्य राजमार्गमा ट्राफिक चलिरहेको लेनहरूमा तपाईंलाई रोक्न अनुमति छैन। तपाईं तब काँधमा रोकिन सक्नुहुन्छ, जब तपाईंको गाडी असक्षम हुन्छ (चल्न बन्द हुन्छ) वा तपाईं अर्को आपतकालीन स्तिथिमा हुनुहुन्छ। यदि तपाइँ काँधमा रोक्नु पर्छ भने, अन्य ड्राइभरहरूलाई चेतावनी दिनको लागि आफ्नो आपतकालीन फ्ल्यासर खोल्नुहोस् र तपाइँ सक्नुहुन्छ भने आफ्नो गाडी भित्र बस्नुहोस्। अन्तरराज्यीय वा अन्य राजमार्गमा उभिनु वा हिड्नु धेरै खतरनाक हो किनभने ट्राफिक धेरै तीव्र गतिमा यात्रा गररिहेका हुन्छन।

11. अन्त्येष्टि जुलुस

जब तपाईं शवयात्रामा ड्राइभ गर्नुहुन्छ तपाईंले आफ्नो हेडलाइटहरू र फ्ल्यासिङ खतरा बत्तीहरू खोल्नु पर्छ ताकि अन्य सवारीहरूले तपाईंलाई बाटो दिन सकुन्।

यदि तपाईं अन्तिम संस्कारको हिस्सा हुनुहुन्छ र आफ्नो बत्ती बाल्नु भएको छ भने तपाईं रातो ट्राफिक संकेतबाट जान सक्नुहुन्छ।

यदि त्यहाँ हरियो सङ्केत छ भने, अन्य सवारीहरूले शवयात्राको सवारी साधनलाई बाटो दिनु पर्छ। जब सम्म तिनीहरुले सुरक्षित रूपमा जुलुसको बाटो पार नगरि अगाडि बढ्न सक्छन, तब सम्म जुलुसका सबै सवारी साधनहरूलाई तिनीहरूले बाटो दिनु पर्छ ।

12. सुस्त गतिमा चल्ने सवारी साधन

तपाईंले सडकमा सुस्त गतिमा चल्ने सवारीहरू भेट्न सक्नुहुन्छ। यसमा साइकल, घोडा द्वारा तानिएका सवारीसाधन र कृषि सवारीसाधन समावेश छन्। तिनीहरूमध्ये केहीको गाडीको पछाडि ढिलो चल्ने चिन्ह (देखाइएको) हुन सक्छ तपाईंलाई चेतावनी दिनको लागि कि तिनीहरू केवल 25 मिलि प्रति घण्टा वा कममा जाँदैछन्।

यहाँ ढिलो चल्ने सवारी साधनहरू नजिकै चलाउनका लागि केही सुझावहरू छन्:

- धेरै ढिलो गतिमा यात्रा गर्न सक्ने कुनै पनि सवारी साधनहरू बारे निरन्तर सचेत रहनुहोस्।
- आवश्यक भएमा आफ्नो गाडीको गति र स्थान परिवर्तन गर्नुहोस्।
- ढिलो चल्ने सवारी साधनलाई सुरक्षित छ भने मात्र पार गर्नुहोस्।

यदि तपाइँ ढिलो चलिरहेको गाडीलाई पार गर्न सुरक्षित समयको लागि पर्खिरहनु भएको छ भने, तपाइँको पछाडि आउँदै गरेको अरूलाई चेतावनी दिनको लागि तपाइँको आपतकालीन फ्ल्यासरहरू प्रयोग गर्नुहोस्।

याद राख्नुहोस्: सडक अघि र्याम्प र पुलहरू जम्छन्। साथै, जोतिएका सडकहरू रातीमा जम्न सक्छन् वा दिनमा पग्लिएको हिउँबाट बरफको दागहरू बस्न सक्छन्।

खण्ड 6: खतरनाक ड्राइभिङ व्यवहार

1. रक्सी, लागुऔषधी र ड्राइभिङ

मादक पदार्थ सेवन गरी सवारी चलाउनु सबैको सुरक्षाको लागि निकै गम्भीर खतरा हो। रक्सी र लागुऔषधीले तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई कमजोर बनाउँछ। यसको मतलब तिनीहरूले तपाईंलाई सुरक्षित रूपमा ड्राइभ गर्न धेरै गाह्रो वा असम्भव बनाउँछ।

रक्त रक्सी सांद्रता (BAC)(Blood alcohol concentration) भनेको तपाईंको रगतमा रक्सीको मात्राको मापन हो। Maryland ले चालकहरूलाई रगतमा रक्सिको सांद्रता .08 वा त्यो भन्दा माथि हुँदा रक्सीको प्रभावमा ड्राइभिङ गरेको मान्छ।

मादक पदार्थ सेवन गरी ड्राइभिङको लागि Maryland को सीमा .08 भए तापनि कुनै पनि रक्सीको मात्राले तपाईंको सुरक्षित रूपमा सवारी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ। तपाईंको निर्णय र शारीरिक समन्वय धेरै कम BAC मा कमजोर हुन सक्छ र यसले गर्दा आपराधिक आरोप लाग्न सक्छ। उदाहरणका लागि, मात्र एक पेग सक्सीले तपाईंको दृष्टि, साधारण चल्ने क्षमता, र प्रतिक्रिया समय प्रभावित हुन सक्छ र दुर्घटनाको जोखिम बढाउन सक्छ।

तपाईंको आफ्नै BAC वा कसरी रक्सीले तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई असर गरिरहेको छ भनेर जान्न धेरै गाह्रो छ। तपाईंले पिउनुभएको रक्सिको पेगको संख्याले मात्र केहि भिन्न सक्नुहुन्न किनभने धेरै चीजहरूले तपाईंको शरीरले रक्सी पचाउने तरिकालाई असर गर्न सक्छ। यसमा तपाईंको तौल, शरीरको बोसो, तपाईंले कति समयअघि खानुभयो र कति खानुभयो भन्ने समावेश गर्छ। तपाईं कत्तिको थकित हुनुहुन्छ, तपाईंको मुड र औषधिहरूले पनि तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई मदिराले कसरी असर गर्छ भन्ने कुरामा फरक पार्न सक्छ।

एक राम्रो सामान्य नियम यो हो कि अन्य ड्राइभरहरू र सडक प्रयोगकर्ताहरूसंग त्यस्तै व्यवहार गर्ने जस्तो तपाईं चाहनुहुन्छ कि तपाई संग होस्।

21 वर्ष मुनि - रक्सी अनुमति छैन

यदि तपाइँ अझै 21 वर्षको हुनुभएको छैन भने, तपाइँको लागि कुनै पनि रक्सी पिउनु कानून विरुद्ध हो। यदि कानून प्रवर्तनले तपाईंलाई रोक्छ र तपाईंले रक्सी पिउनुभएको छ भने, तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन वा रद्द गरिनेछ। यदि त्यस्तो भयो भने, तपाईंलाई गाडी चलाउन दिइने छैन। थप रूपमा, तपाइँलाई तपाइँको लाइसेन्समा रक्सी प्रतिबन्धको उल्लङ्घनको आरोप लाग्न सक्छ।

खुला रक्सी कन्टेनर

सवारी साधनको यात्रुबाहक क्षेत्रमा खुला मदिरा राखेर सवारी चलाउनु कानुनविपरीत हो । खुला कन्टेनर कुनै पनि खुला क्यान, बोतल, अन्य प्रकारको कन्टेनर, वा प्याकेज हो। खुला, खाली, वा हराएको बोतल/क्यान भएको छ प्याक रक्सीलाई खुला कन्टेनर मान्न सकिन्छ।

सवारी साधनको यात्री क्षेत्र यी समावेश छन्:

- चालक र यात्रु सिट।
- जुनसुकै ठाउँ जहाँ चालक वा यात्रुहरू आफु बसेको ठाउँबाट सजिलै पुग्न सक्छन्।

नियन्त्रित खतरनाक पदार्थ (CDS) - अवैध र डाक्टरदारा स्वकिृत औषधिहरू

गैरकानूनी औषधिहरू, केही डाक्टरदारा स्वकिृत औषधिहरू, र रासायनिक इनहेलेन्टहरूले तपाईंको सुरक्षित रूपमा ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई गम्भीर रूपमा असर गर्न सक्छ। तिनीहरूले तपाईंको सतर्कता, एकाग्रता, समन्वय, र प्रतिक्रिया समयलाई असर गर्न सक्छ। सबै औषधिहरूले दूरी निर्धारण गर्न र सडकमा संकेत र आवाजहरूमा प्रतिक्रिया गर्न गाह्रो बनाउन सक्छ। ड्राइभिङ गर्दा खतरनाक पदार्थहरू नियन्त्रणमा राखदा तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन वा रद्द गर्न सक्छ।

डाक्टरद्वारा स्वीकृत र आफै लनि सक्ने औषधकिो लेबल चेतावनीहरूमा ध्यान दनिु महत्त्वपूर्ण छ। औषधि लिँदा गाडी चलाउन वा भारी मेसनिरी प्रयोग नगर्न भनी लेखएिको चेतावनीहरू खोज्नुहोस्। यदि तपाईंले औषधि खाएपछि ड्राइभ गर्नुभयो जुन तपाईंलाई नगर्न भनएिको छ र यसले तपाईंको सुरक्षति रूपमा ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई कमजोर बनाउँछ भने, तपाईंलाई फौजदारी अपराधको आरोप लाग्न सक्छ।

बच्चाहरु संग ड्राइभगि

यदि तपाइँ रक्सी वा मादक पदार्थ सेवन गरी तपाइँको गाडीमा बच्चासंग ड्राइभङि गरेको अपराधमा दोषी ठहरनिुभयो भने, न्यायाधीशले तपाइँको जरविाना र जेल समय दोब्बर गर्दनि सक्छ।

2. आक्रामक ड्राइभङि र सडक क्रोध

आक्रामक ड्राइभङिका उदाहरणहरू समावेश छन्: तीव्र गतमिा चलाउने, तपाईंको अगाडकिो गाडीको धेरै नजकि गाडी चलाउने, ट्राफकि संकेतहरू र उपकरणहरू बेवास्ता गर्ने, असुरक्षति तरकिाले लेन परविर्तन गर्ने, सही बाटो नदनिे, र असुरक्षति वा गैरकानूनी बाटोमा जाने। भीडभाड, अप्रत्याशति ढलािइ, हतार, सडक नरि्माण र तनावले मानसिहरूले आक्रामक रूपमा गाडी चलाउन सक्छन्।

तपाईंले सडक प्रयोग गर्ने अन्य सबै मानसिहरूलाई सम्मान र सहयोग गर्नुपर्छ। तपाईंले सबैलाई सुरक्षति राख्न र दुर्घटनाहरूबाट बच्न सबै नयिमहरू पालना गर्नुपर्छ। आक्रामक ड्राइभङि घटनामा संलग्न हुने सम्भावना कम गर्न केही सुझावहरू छन्:

- यात्रा गर्न अतरिक्ति समय दनिुहोस्।
- धैर्यवान हुनुहोस्।
- वनिम्र हुनुहोस्।
- तपाईंको ड्राइभङि व्यवहारमा ध्यान दनिुहोस्।
- सधैं आफ्नो मनसाय संकेत गर्नुहोस्। (अन्य ड्राइभरहरूलाई मोड्ने संकेत देखाएर आफुले के गर्दै हुनु हुन्छ भनेर थाहा दनिुहोस्)
- सबैसबै ट्राफकि नयिमहरु, चनिहहरू, संकेतहरू, र सडक माथकिा चनिहहरूको पालना गरौं।
- सही बाटो दनिुहोस्
- अन्य चालकहरूसँग प्रतस्पिर्धा नगर्नुहोस्।

3. वचिलति ड्राइभङि

सुरक्षति ड्राइभङिको लागि एकाग्रता धेरै महत्त्वपूर्ण र आवश्यक छ।

तपाई सडक र आफ्नो वरपिरी अन्य सवारी साधनहरू बारे नरिन्तर सचेत हुनुपर्छ। सतर्क रहनुहोस् र तपाई दुर्घटनाबाट बच्न सक्षम हुन सक्नुहुन्छ। अन्य सवारी साधनहरू अगाडि, पछाडि र तपाईंको छेउमा कहाँ छन् भनेर नरिन्तर जाँच गर्नुहोस्।

"वचिलति ड्राइभङि" भनेको तपाईंले आफ्नो आँखा, हात वा वशिेष गरी आफ्नो दमिागलाई ड्राइभङिबाट टाढा लैजानु हो। वचिलति ड्राइभङिले अरू भन्दा पनि सबै भन्दा बढी पुलसिलाई रपिोर्ट गरनिे दुर्घटनाहरू नमि्त्याउँछ । कुनै पनि विचिलतिताले तपाईंलाई दुर्घटनाबाट बच्न मद्दत गर्न सक्ने चीजहरू हेर्न र सुन्नबाट रोक लगाउँछ।

धेरै गतवििधिहिरूले वचिलति ड्राइभङिमा योगदान गर्छ। केही उदाहरणहरू यसमा समावेश छन्:

- खाने र पउिने।
- रेडियो वा संगीतको अन्य स्रोत समायोजन गर्ने।
- GPS समायोजन वा प्रोग्रामङि गर्ने।
- बच्चाहरु र घरपालुवा जनावरहरु संग व्यवहार गर्ने।
- गाडीमा कुला चल्ने वस्तुहरू।
- सेल फोनमा कुरा गर्दै र मेसेज गर्दै।
- धुम्रपान सेवन गर्ने ।
- मेकअप लगाउने।
- शेवगिं गर्ने
- पढ्ने
- गाडीमा अरूसँग अन्तरक्रयिा गर्दै।

यदि तपाइँ पउिने योजना बनाउनुहुन्छ भने, ड्राइभ नगर्ने योजना बनाउनुहोस्।

मोबाईल फोन

गाडी चलाउँदा मेसेज पठाउने लगायत हातमा समात्ने मोबाइल फोन प्रयोग गर्नु गैरकानुनी हो। यसको मतलब तपाईंले आफ्नो फोन समातेर प्रयोग गर्न सक्नुहुन्न। यदि तपाईंले ड्राइभिङ गर्दा आफ्नो फोन समात्नुभएको छैन भने (हात-फ्री) तपाइँले कलहरूको लागि फोन प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ। यदि तपाइँ यस्तो गर्नुहुन्छ भने, तपाइँ यसले सकेसम्म कम प्रयोग गर्नुपर्छ र सुरक्षित रहन निम्न गर्नुहोस्:

- आकस्मिक अवस्थामा मात्र आफ्नो सेल फोन प्रयोग गर्नुहोस्; सम्भव भएमा यात्रुलाई कल गर्न लगाउनुहोस्।
- यदि तपाईंले कल गर्नु पर्छ भने, सडकबाट सुरक्षित रूपमा हट्नुहोस्, र कल गर्नु अघि रोक्नुहोस्।
- तपाईंको भ्वाइसमेलद्वारा आगमन कलहरूको जवाफ दिनुहोस्।
- आफ्नो टेलिफोन कुराकानी छोटो राख्नुहोस्।

यदि तपाईं 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंले गाडी चलाउँदा सेल फोन प्रयोग गर्न सक्नुहुन्न, यहा सम्म कि हात-फ्री फोन पनि प्रयोग गर्न सक्नुहुन्न। केवल अपवाद यो हो कि तपाइँ यसलाई 911 आपतकालीन कल गर्न प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ।

4. झुलेर ड्राइभिङ गर्ने

पर्याप्त निन्द्रा नहुनुले पनि असुरक्षित सवारी चलाउनको कारण बन्न सक्छ। निद्राले प्रतिक्रिया समय कम गर्छ, सचेतना घटाउँछ, र लागुऔषधि वा रक्सी जस्तै आफ्नो निर्णयलाई कमजोर बनाउँछ। यसले महत्त्वपूर्ण रूपमा दुर्घटनामा संलग्न हुने सम्भावना बढाउन सक्छ।

केही चालकहरूलाई निद्रा लाग्ने (झुल्ने) बढी जोखिम हुन्छ। उदाहरणहरूमा प्रत्येक दिन धेरै माइल ड्राइभ गर्ने व्यक्तिहरू, निद्रासम्बन्धी विकार भएका मानिसहरू, र निश्चित औषधिहरू लिने मानिसहरू समावेश छन्।

तपाईं निद्रामा हुनुहुन्छ भन्ने संकेतहरू बारे सचेत हुनु महत्त्वपूर्ण छ र त्यस विषयमा केहि गर्नुहोस् ताकि तपाईं दुर्घटनाको कारण नबन्नुहोस्। तल सामान्य "खतरा चिन्हहरू" को एक सूची र निद्रामा ड्राइभिङ संग सम्झौता गर्न एक राम्रो नियम छ।

निद्रा लागेका चालकहरूको लागि खतरा संकेत

निम्नको मतलब तपाईं निद्रामा हुनुहुन्छ र सुरक्षित रहनको लागि कदम चाल्नुपर्छ:

- तपाईंको आँखा बन्द वा ध्यान बाहिर जान्छ।
- तपाईंलाई आफ्नो टाउको उठाउन समस्या भइरहेको छ।
- तपाईं हाई रोक्न सक्नुहुन्न।
- तपाईंसँग भड्काएका, विच्छेदित विचारहरू छन्।
- तपाईंलाई पछिल्लो केही मील ड्राइभ गरेको याद छैन।
- तपाईंले आफ्नो निकास छुटाउनुभयो।
- तपाईं आफ्नो लेन बाहिर ड्राइभ गरिरहनु भएको छ ।
- तपाईं आफ्नो गति परिवर्तन गरिरहनु भएको छ।

ड्राइभिङ गर्दा थकित वा निद्रा लागेमा, आराम गर्न वा चालक परिवर्तन गर्न उत्तम हुन्छ। थकित हुनाले तपाईंको दिमागलाई निस्तेज बनाउँछ र तपाईंको प्रतिक्रियालाई सुस्त बनाउँछ, त्यसले ड्राइभिङ धेरै खतरनाक बनाउँछ।

एक तिहाइ घातक दुर्घटनाहरू विचलित ड्राइभिङका कारण हुन्छन्। सेल फोन प्रयोग विचलित ड्राइभिङको प्रमुख कारणहरु मध्ये एक हो। यद्यपि, ड्राइभिङबाट तपाईंको ध्यान खिच्ने अन्य घातक विचलनहरूमा खाने, मेकअप लगाउने, बच्चाहरूसँग व्यवहार गर्ने, र रेडियो स्टेशनहरू परिवर्तन गर्ने समावेश छन्। ध्यान केन्द्रित ड्राइभर बन्नुहोस् जसले विचलितताहरूलाई बेवास्ता गर्छ र हातमा रहेको कार्य ड्राइभिंगमा - अडिग रहन्छ।

प्रत्येक वर्ष, दशौं हजार मानिसहरू मदिरा वा मादक पदार्थ सेवन गरी ड्राइभिङको लागि Maryland को सडकहरूमा गिरफ्तार हुन्छन्। मदिरा र लागूपदार्थले तपाइँलाई साथ साथै तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई असर गर्छ, या कतिपए समयमा तपाइँको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई प्रभाव पार्छ।

तपाईं बाहिर जानु अघि, एक योजना बनाउने चालक बन्नुहोस् र सुरक्षित रूपमा घर पुग्नको लागि योजना बनाउनुहोस्, र एक शान्त चालकको रुपमा नियुक्त हुनुहोस्। खराब ड्राइभिङको लागि पक्राउ पर्दा ठूलो जरिवाना, सम्भावित जेल सजाय, र अदालतको लागतमा हजारौं डलर सहित गम्भीर परिणामहरू छन्। सबैभन्दा नराम्रो कुरा, अशक्त ड्राइभिङले अक्सर गम्भीर चोटपटक वा मृत्यु निम्त्याउँछ, जुन दुवैबाट राम्रो निर्णय गरेर बचन सकिन्छ।

थप जानकारीको लागि तल दिएको लिंकमा जानुहोस्:
ZeroDeathsMD.gov.

खण्ड 7: सडक साझा गर्नु

1. पैदल यात्रीको बाटोको अधिकार

पैदल यात्रीहरूसँग सडक क्रसिङहरूमा जाने अधिकार छ तर ट्राफिक नियन्त्रण संकेतहरूको पालना गर्नुपर्छ। जब त्यहाँ कुनै ट्राफिक संकेत छैन, तब तपाईं पैदल यात्रीहरूको लागि चिन्ह लगाइएको वा अचिह्नित क्रसवाकमा रोकनुपर्छ।

बहिरा, अन्धो वा गतिशीलता कमजोर भएका पैदलयात्रीहरूका लागि चालकहरू विशेष गरी सतर्क हुनुपर्छ। उनीहरूलाई ट्राफिक हेर्न वा सुन्न गाह्रो हुन सक्छ र सडक पार गर्न थप समय लाग्न सक्छ।

क्रसवाकमा पार गर्नु

एक क्रसवाक भनेको त्यो हो जहाँ पैदल यात्रीहरूले सडक पार गर्न सक्छन् र चालकहरूले तिनीहरूलाई पार गर्नको लागि रोक्नै पर्छ। केही क्रसवाकहरू बाटोमा चिन्ह लगाइएका हुन्छन्, तर अरूहरू छैनन्।

धेरैजसो चौराहेहरूमा चिन्ह नलगाए पनि त्यहाँ क्रसवाक हुन्छ ।

केही सामान्य नियमहरू:

- ट्राफिक संकेत हुँदा चालक र पैदलयात्रीले त्यसको पालना गर्नुपर्छ ।
- तपाईंले क्रसवाकमा रोकिएको कुनै पनि सवारीसाधन पार गर्न पाउनुहुन्न।
- हरियो सङ्केत अन गर्दा तपाईंले पैदल यात्रुहरूका लागि झुक्नु पर्छ।
- रोकिएपछि रातो संकेत अन गर्ने अनुमति दिँदा तपाईंले पैदल यात्रुहरू समक्ष झुक्नु पर्छ।

2. आपतकालीन सवारी साधन

आपतकालीन सवारी साधनहरू, जस्तै पुलिसको गाडी, एमबुलेन्स, र फायर इन्जिनहरू, तिनीहरूलाई साइरन र फ्ल्यासिङ बत्तीहरू प्रयोग गरेर बाटोमा आउने अधिकार छ। तपाईंले आफ्नो संकेतहरू प्रयोग गररिहेको आपतकालीन सवारीसाधन आउँदै गरेको देख्नु वा सुन्नुभएमा तुरुन्तै, तपाईंले:

- सकेसम्म सडकको छेउको नजिक जानुहोस्।
- चौराहेबाट टाढा रहनुहोस्, र
- आपतकालीन सवारी साधनले पार नगरेसम्म रोकिनुहोस्।

यदि तपाईं आपतकालीन सवारी साधनले प्रयोग गरेको संकेतको दिशामा जाँदै हुनुहुन्छ भने, तपाईंले यसले नरोक्दा वा पुलिस अधिकारीले तपाईंलाई पार गर्न नभनेसम्म यसलाई पार गर्न सक्नुहुन्न।

यदि तपाईं सडकमा रोकिएको आपतकालीन सवारी साधन, टो ट्रक, वा अन्य सेवा सवारी साधनको नजिक जादैहुनु हुन्छ जुन सडकमा रोकिएको छ भने, तपाईं यस्तो लानमा जानुपर्छ जुन रोकिएको सवारी साधनको ठिक छेउमा छ (दायाँ छेउमा)। यदि अगाडी बढ्न सम्भव छैन भने, तपाईंले सुरक्षित गतमिा बसिताराै चलाउनु पर्छ र आवश्यक भएमा रोक्नको लागि तयारी गर्नुपर्छ।

3. ठूला ट्रक र बसहरू

मोडनि वाला ट्रकलाई हेर्नुहोस्। ट्रकहरूले चौराहेहरूमा फराकिलो मोड बनाउँछन् र तिनीहरूलाई कारहरू भन्दा बढी ठाउँ चाहिन्छ। दायाँ मोड लिँदा, धेरै जसो ठूला ट्रकहरू मोड्नु अघि बायाँ सर्छन्।

तपाईंले सोच्न सक्नुहुन्छ कि तिनीहरूले लेन परविर्तन गर्दैछन् र तिनीहरूको दायाँबाट पार गर्ने प्रयास गर्नुहोस्। दायाँबाट कुनै पनि ट्रक पार गर्नु जोखिमपूर्ण हुन सक्छ। पार गर्नु अघि ट्रिक मोड्ने योजना छ कि छैन हेर्नको लागि परखनुहोस्।

यदि ट्रिक एक चौराहेमा रोकिएको छ वा त्यसको

नजकि छ भने, ट्रक चालकले आफ्नो पालो सुरु गरदा तनिीहरूको दाहनि छेउबाट गाडी काट्ने प्रयास नगरनुहोस्। तपाईंले आफूलाई मुडीरहेको ट्रक र करबको बीचमा पाउन सकनुहुनछ।

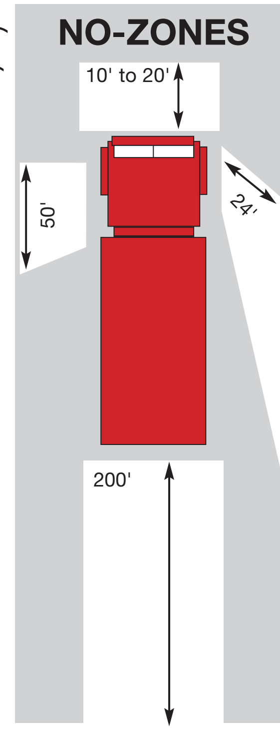
एउटै दशिामा जाँदै गरेको ट्रक पार गरदा, छटिो पार गरनुहोस् ताकि तपाई आफ्नो वरपिरी के भइरहेको छ हेरन जारी राखन सकनुहुनछ। तयसपछि, ट्रकको साथको लेनमा फरकनुहोस् जब तपाई आफ्नो पछाडकिो दृशय ऐनामा यसको दुवै हेडलाइटहरू देखन सकनुहुनछ।

धेरै चौराहेहरु सटप रेखाहरूले चनिह लगाइएका छन्। यदि तपाई सटप रेखाको छेउमा रोकनिुभयो भने, तपाईंको गाडी चौराहेबाट मोडनि ट्रकहरूको बाटोमा हुन सकछ। ट्रकको अगाडि कहिल्यै नकाटनुहोस्। पूरण रूपमा भरएिका ट्रकहरूले 80,000 पाउण्डभनदा बढी तौलका हुन सकछन् र तनिीहरुलाई रोकनि फुटबल मैदानको जति लमबाइ चाहनिछ। धेरैजसो गाडीको तौल 2,000 पाउण्ड मातर हुनछ।

नो-जोन

ट्रकको वरपिरि चारवटा ठूला "नदेखनि ठाउँहरू" छन् जहाँ अनय सवारीसाधनहरू दृशयबाट "हराउँछन्"। यसको मतलब ट्रक चालकले तपाईंलाई देखन सकदैन। यी नदेखनि ठाउँहरूलाई "नो जोन" भननिछ।

- **छेउको नो-जोन** ट्रक र बसको दुवैतरि नदेखनि ठाउँहरू छन्। यदि तपाइँ ड्राइभरको अनुहार उनीहरूको साइड-भयू मरिरमा देखन सकनुहुनन भने, उनीहरूले तपाइँलाई देखन सकदैनन्। यदि ट्रकले लेन परविरतन गरछ भने, यदि तपाइँ यसको नदेखनि ठाउँमा हुनुहुनछ भने तपाइँ समसयामा परन सकनुहुनछ। दायाँ-छेउको नदेखनि सथान ट्रकको ट्रेलरको लमबाइ सममछ र तीन लेनसमम फैलएिको छ।
- **पछाडीको नो-जोन:** टेलगेटङिबाट (तपाईंको अगाडकिो गाडीको धेरै नजकि गाडी चलाउने) बचनुहोस्। वपिरीत, कार, ट्रक र बसहरूको ठीक पछाडि ठूलो नो जोन हुनछ। ट्रक वा बस चालकले तपाईंको कार तयहाँ पिछाडी हेरन सकदैन। यदि ट्रक वा बस अचानक ढलिो चलयो वा रोकयिो भने, तपाई अनत जाने कुनै ठाउँ छैन।
- **अगाडीको नो-जोन:** ट्रक वा बस पार गरे पछि छटिटै तनिीहरुको अगाडि जानु हुँदैन। ट्रक र बस चालकहरूलाई कारहरू भनदा झनडै दोबबर समय र ठाउँ चाहनिछ। तपाइँ अगाडि जानु अघि तपाइँको पछाडकिो दृशय ऐनामा दुबै बस वा ट्रकको हेडलाइटहरू हेरनुहोस्, र तयसपछि बसितारै चलाउनुहोस्।



- **नो जोनको ब्याकअप** ब्याक गररहिेका ट्रकको पछाडि कहिल्यै नजानुहोस्। ब्याक गररहिेका ट्रकहरूलाई बेवासता गरदा परतयेक वरष सयौं मानसिहरू मारनि वा घाइते हुनछन्। ट्रक ड्राइभरहरूसँग रयिर-भयू मरिर हुँदैन र तनिीहरूले तपाईंले पछाडि काटेको देखदैनन्।

4. सकूल बसहरू

चालकहरूले सकूल बसहरूको लागि रोकनिुपरछ।

यदि सकूल बस सडकमा रातो बतती बालेर रोकएिको छ भने, तपाई तयसको नजकि जाँदा तपाईंले:

- यदि तपाई सकूल बसको पछाडि हुनुहुनछ भने, तयसको पछाडि कमतमिा 20 फटि पर रोकनुहोस्।
- यदि तपाई सकूल बसको अगाडि हुनुहुनछ भने, तयसको कमतमिा 20 फटि अगाडि रोकनुहोस्।

सकूल बस चलन सुरु नगरेसमम वा यसको फलयासङि रातो बततीहरू बनद नगरेसमम तपाईंले फेरि चलाउन सुरु गरन सकनुहुनन।

याद गरनुहोस्, यदि तपाइँ ट्रकको ऐना देखन सकनुहुनन भने, ट्रक चालकले तपाइँलाई देखन सकदैन!

यदि तपाईं भौतिक अवरोधले विभाजित धेरै लेन सडकमा हुनुहुन्छ भने, अनि बस अवरोधको अर्को छेउमा छ भने नरोक्नुहोस्।

5. मोटरसाइकलहरू

मोटरसाइकल चालकहरूसँग सडकमा अन्य चालकहरू जस्तै समान अधिकार र विशेषाधिकारहरू छन्। तर मोटरसाइकल चालकलाई दुर्घटनामा घाइते हुने सम्भावना कार चालक भन्दा छ गुणा बढी हुन्छ। मोटरसाइकलहरू कार र ट्रकहरू भन्दा साना हुन्छन्, त्यसैले तिनीहरूको गति र दूरी निर्धारण गर्न गाह्रो हुन सक्छ।

- **बायाँ मोड्दा आउँदै गरेको मोटरसाइकललाई दायाँ-बाटोमा जान दिनुहोस्।** यदि तपाईंले मोटरसाइकल चालकलाई बाटो दिनुभएन भने, तपाईंले महत्त्वपूर्ण जरिवानासहित उद्धरण प्राप्त गर्न सक्नुहुन्छ र तपाईंलाई गम्भीर चोटपटक लाग्न सक्छ। मोटरसाइकलका आधाभन्दा बढी दुर्घटनामा चालकको गल्ती हुन्छ ।
- **लेनहरू परिवर्तन गर्नु वा ट्राफिकमा जानु अघि दुई पटक हेर्नुहोस्।** आफ्नो ऐना प्रयोग गर्नुहोस् र लेनहरू मिसिँदा वा परिवर्तन गर्नु अघि यो सुरक्षित छ भनेर सुनिश्चित गर्न आफ्नो काँधबाट हेर्नुहोस्। मोटरसाइकलहरू नदेखिने ठाउँमा लुक्न सक्छन वा छिटो हेर्दा तिनीहरुलाई छुटाउन सकिन्छ किनभने तिनीहरू साना छन्।
- **मोटरसाइकलसँग लेन साझा नगर्नुहोस्।** मोटरसाइकल चालकहरू हावाका कारण सडकमा खाल्डाहरू वा तेल चुहावट जस्ता जोखिमहरूबाट बच्न र अरूले देख्नको लागि प्रायः ट्राफिक लेनमा चलाउछन् । मोटरसाइकल चालकहरूलाई पूरै लेन प्रयोग गर्न अनुमति दिइएका छ।
- **मोटरसाइकलमा "टेलगेट" (धेरै नजिक चलाउने) नगर्नुहोस्।** तपाईंको गाडी र तपाईंको अगाडिको मोटरसाइकल बीच कम्तिमा 3 देखि 4 सेकेन्डको दूरी छोड्नुहोस्। मोटरसाइकलहरू सडक जोखिमहरू जस्तै बजरी, भिजेको सडकहरू, वा रेलमार्ग क्रसिङहरूका लागि बिस्तारै चलाउन आवश्यक हुन सक्छ जुन कारहरूलाई उस्तै असर गर्दैन। मोटरसाइकल चालकहरूले प्रायः आफ्नो ब्रेक लाइट नजल्ने तरिकामा गति घटाउँछन्। त्यसैले, सतर्क हुनुहोस् र मोटरसाइकल वरिपरि प्रशस्त ठाउँ छोड्नुहोस्।
- **पार गर्दा आफ्नो गाडी र मोटरसाइकलको बीचमा प्रशस्त ठाउँ छोड्नुहोस्।** हावाको झिल्का र गइरहेको गाडीबाट आएको झोकले मोटरसाइकललाई असर गर्न सक्छ। मोटरसाइकल चालकलाई पार गरेपछि, लेनमा फर्कनु अघि तपाईंले मोटरसाइकलको हेडलाइट आफ्नो रियर-भ्यू मिररमा देख्न सक्नुहुन्छ भन्ने सुनिश्चित गर्नुहोस्। यदि एक मोटरसाइकल चालकले तपाईंलाई पार गर्दैछ भने, सामान्य आफ्नो गति कायम राख्नुहोस् र तिनीहरूलाई पार गर्न दिनुहोस्।
- **मोटरसाइकल चालकहरूको समूह नजिक ड्राइभ गर्दा सावधान रहनुहोस्।** मोटरसाइकल चालकहरू संगठित सवारीहरूमा भाग लिन्छन् जसमा धेरै मोटरसाइकलहरू समावेश हुन सक्छन्। यी समूहहरू वरिपरि ड्राइभ गर्न तपाईंलाई राम्रो संचार र धैर्य चाहिन्छ। यदि तपाईंलाई लेनहरू परिवर्तन गर्न वा निकासमा पुग्न आवश्यक छ भने, आफ्नो पालो संकेत चाँडै प्रयोग गर्नुहोस् र समूहका सवारीहरूलाई तपाईंको लागि ठाउँ दिनेको लागि पर्खनुहोस्। समूह वा सवारीहरू बीचमा तब मात्र जानुहोस् जब त्यहाँ सुरक्षित रूपमा जाने पर्याप्त ठाउँ हुन्छ। यदि यो सानो समूह हो भने, त्यहाँ बिस्तारै चलाउन र लेनहरू परिवर्तन गर्नु अघि समूहलाई पार गर्न दिनु पर्छ।

यदि तपाईं मोटरसाइकल लाइसेन्स चाहनुहुन्छ भने कृपया मोटरसाइकल अपरेटर नियमावली समीक्षा गर्नुहोस्। तपाइँ यसलाई MVA को वेबसाइटमा फेला पार्न सक्नुहुन्छ।

6. साइकल

बाटोको अधिकार

Maryland कानून अनुसार साइकलहरू सवारी साधन हुन्। साइकल यात्रीहरूलाई सडक प्रयोग गर्ने अनुमति छ र सबै ट्राफिक संकेतहरू पालना गर्नुपर्छ । तर साइकल यात्रीहरू देखिन गाह्रो हुन्छ, शान्त हुन्छन्, र उनीहरूको वरिपरि मोटर सवारी जस्तै सुरक्षात्मक अवरोध हुँदैन। तपाईंले साइकल चालकहरू नजिकै सावधानीपूर्वक ड्राइभ गर्नुपर्छ - सानो गल्तीले पनि गम्भीर चोट वा मृत्यु हुन सक्छ।

सडकमा साइकल चालकहरूको अपेक्षा गर्नुहोस्

साइकल चालकहरू फेला पार्न अपेक्षा गर्नुहोस्:

- सबै प्रकारका सडकहरूमा (अन्तरराज्यीय राजमार्गहरू, र टोलहरू भएका पुलहरू र सुरुङहरू बाहेक)।
- चौराहे र ट्राफिक गोलो घेराहरूमा।
- सबै प्रकारको मौसममा।
- दिन र रात सबै समयमा।

साइकल यात्रीहरूले आफ्नो सुरक्षाको लागि ट्राभल लेन (जहाँ मोटर सवारीहरू छन्) मा सवारी गर्न सक्छन्। सडक साँघुरो भएको कारण वा अवरोध वा फुटपाथ जोखिमहरूबाट बचन तिनीहरूले यस्तो गर्न सक्छन्। काँधहरू नभएका सडकहरूमा, वा जब कारहरू दायाँ छेउमा पार्क गरिन्छ, एक साइकल चालक प्रायः यात्रा लेनको बीचमा सबैभन्दा सुरक्षित सवारी हुन्छ। Maryland मा, एक साइकल चालकले ट्राफिकको गतिभन्दा धेरै कम गतिमा यात्रा गर्दा पनि पूर्ण लेन प्रयोग गर्न सक्छ (यदि लेनमा भएको बेला साइकललाई सुरक्षित रूपमा पार गर्नको लागि लेन धेरै साँघुरो छ भने)

कारको ढोका खोल्नु अघि, पछाडिबाट आउन सक्ने साइकल चालकहरूको लागि जाँच गर्नुहोस्

बाटोको अधिकार

मोटर गाडीले मोड लिँदा साइकल यात्रीहरूसँग बाटो दिनै हुन्छ, त्यसैले तपाईंले साइकल यात्रीहरूको अगाडी झुक्नु पर्छ।

जब तपाई साइकल लेन वा काँधमा प्रवेश गर्नुहुन्छ वा पार गर्नुहुन्छ, तपाईंले ती साइकल यात्रीहरूलाई बाटो दिने अधिकार दिनु पर्छ।

क्रसवाकमा पैदल यात्रुको जत्तिकै साइकल चल्ने अधिकार छ। साइकलको सही बाटोमा पुग्न असफल भयो जसको कारण दुर्घटना हुन्छ जरिवाना वा जेल समय र तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डमा अंकहरू।

फुटपाथमा साइकल चालकहरू

राज्यभर फुटपाथमा साइकल चलाउन अनुमति छ। तर साइकल चालकहरूले फुटपाथमा साइकल चलाउँदा पैदल यात्रीहरू र सहायक उपकरण (जस्तै ह्वीलचेयर) प्रयोग गर्ने व्यक्तिलाई पहिलो बाटो दिनुपर्छ। स्थानीय निकायहरूले फुटपाथमा साइकल चलाउन रोक लगाउन सक्छन्, त्यसैले स्थानीय नियमहरू हेर्नुहोस्।

साइकल यात्रीलाई अनुसरण गर्दै

जब तपाई साइकल चालकको नजिक जानुहुन्छ, बिस्तारै चलाउनुहोस्। आफ्नो हर्न नबजाउनुहोस्। साइकल यात्रीहरूले प्रायः नजिकै आउँदै गरेको गाडी सुन्न सक्छन् र ठूलो आवाजले तिनीहरूलाई झस्काउन सक्छ, दुर्घटनाको कारण बन्नसक्छ।

साइकलमा मोड्ने संकेतहरू हुँदैन त्यसैले साइकल चालकहरूले आफूले के गर्ने योजना छ भनी बताउन हात र हातको संकेतहरू प्रयोग गर्छन्।

साइकलको धेरै नजिकबाट नचलाउनुहोस्। याद गर्नुहोस् कि सानो प्वाल, गलिास, र अन्य खतराहरू पनि साइकल चालकहरूको लागि विशेष गरी खतरनाक हुन सक्छ। साइकलहरू छिट्टै रोकिन र हिड्न सक्छन् त्यसैले साइकल चालकले मोटर सवारी चालकले देख्न नसक्ने सडकको खतराबाट बच्न गति परिवर्तन गर्न वा मोड्न सक्छन्।

सावधानीपूर्वक पार गर्नुहोस् - बाइकलाई कम्तमिा 3 फीट दुरीमा राख्नुहोस्

कुनै पनि बसि्तारै चल्ने सवारीसाधनलाई जस्तै साइकल यात्रीलाई पनि पार गर्नुहोस्। बसि्तारै चलाउन तयार हुनुहोस् र आउँदै गरेको ट्राफकि स्पष्ट नभएसम्म पर्खनुहोस्। त्यसपछि आफ्नो सवारीसाधन र साइकलको बीचमा कम्तमिा 3 फटिको दुरी राख्नुहोस्। साइकल लेनमा, काँधमा, वा तपाईंको कारको उही लेनमा साइकल पार गर्दा यति ठाउँ छोड्नुहोस्। आफ्नो लेनमा फर्कनु अघि तपाईंले आफ्नो पछाडिको दृश्य ऐनामा साइकल देख्नुभएको सुनशि्चति गर्नुहोस्।

चौराहे, पुल र ड्राइभवेहरूमा सावधान रहनुहोस्

सँधै यो मान्नुहोस् कि साइकल चालकहरू एक चौराहेबाट सीधा जाँदैछन् जबसम्म तनिीहरूले संकेत गर्दैनन्। तपाईंले कुनै अन्य सवारीसाधनलाई जस्तै साइकललाई पनि बाटो दनिुहोस्। साइकल यात्रीहरू प्राय: फुटपाथ र ट्रेलहरूमा सवारी गर्छन्, त्यसैले फुटपाथ वा ट्रेल पार गर्नु अघि दुवै बाटो हेर्नुहोस्।

याद गर्नुहोस् कि साइकल अप्रत्याशति दशिाबाट आउन सक्छ। र अनुभवी साइकल चालकहरू प्रायः धेरै छटिो (35 मलि प्रति घण्टाको रूपमा छटिो!) सवारी गर्छन् र तपाईंले सोचेभन्दा नजकि हुन सक्छन्।

- काँधमा वा बाइक लेनमा बाइक पार गरेपछि तुरुन्तै लेनबाट दायाँ मोड नगर्नुहोस्। थ्रु लेन एउटा यस्तो लेन हो जुन सीधा जान्छ।
- तपाइँ दायाँ घुम्दा तपाइँको दायाँ वा तपाइँको दाहनि नदेखनि ठाउँमा कुनै साइकलहरू छैनन् भनी सुनशि्चति गर्ने प्रयास गर्नुहोस्।
- दायाँ मोड सुरु गर्नु अघि, बाइक लेन, काँध, वा दायाँ मोड लेन भत्रि सकेसम्म दायाँ तरि जानुहोस्।
- मोडदिँा, साइकल संगझुक्नुहोस् जस्तो कि तपाईंले सीधा जाने अन्य कुनै सवारी साधन संग गर्नुहुनछ। साइकलको अगाडि तुरुन्तै बायाँ नमोड्नुहोस्।
- बायाँ मोडदिँै गरेको गाडी पार गर्न दायाँ सर्नु अघि साइकललाई नजकिबाट हेर्नुहोस्।
- जब सडक पुल, पार्क गरएिका कारहरू, वा दाँया तीर अन्य अवरोधहरूको लागि साँघुरो हुन्छ, काँधमा सवार साइकल चालकको लागि यात्रा लेनमा बायाँतरि जोडनिको लागि तयार हुनुहोस्।

रातमिा गाडी चलाउने

यदि तपाईंले रातमा एक मधुरो प्रतबिमि्बति वस्तु देख्नुभयो भने यो सडकबाट बाहरि छ भनी नठान्नुहोस्। यो यात्रा लेन मा एक साइकल हुन सक्छ। रूखका हाँगाहरू, खाल्डाहरू, भग्नावशेषहरू र फुटपाथको छेउमा समेत देख्न गाह्रो हुने भएकाले सवारीसाधन नहुँदा साइकल यात्रीहरू कहलिेकाहीँ रातको समयमा काँधबाट चलाउदैनन्। तपाईंको हेडलाइटले साइकल चालकलाई तपाईंलाई पार गर्नको लागि काँधमा सुरक्षति रूपमा सर्न चेतावनी दनि सक्छ, तर त्यो गर्न रातीमा धेरै समय लाग्छ। साइकलको नजकि जाँदा, तपाईंको कम प्रकाश हेडलाइटहरू प्रयोग गर्नुहोस्।

बच्चाहरूलाई हेर्नुहोस्

साइकलमा बच्चाहरू कहलिेकाहीं अप्रत्याशति हुन्छन् त्यसैले अप्रत्याशति स्तथिकिो आशा गर्नुहोस्। याद गर्नुहोस् कि तनिीहरू साना हुन्छन् र तनिीहरुलाई हेर्न गाह्रो हुन सक्छ। युवा साइकल चालकहरूले चेतावनी बनिा दशिा परविर्तन गर्ने सम्भावना हुन्छ। ड्राइभवेहरू वा पार्क गरएिका कारहरू नजकिबाट सडकमा प्रवेश गर्ने साइकल यात्रीहरू संग सचेत हुनुहोस्। वद्यिालय क्षेत्र र आवासीय क्षेत्रहरूमा गति सीमाहरू पालना गर्नुहोस् ताकि तपाईंसँग युवा साइकल चालकहरूलाई हेर्न र सुरक्षति रूपमा ड्राइभ गर्ने समय होस्।

7. मोपेड र स्कुटर

मोपेड र मोटर स्कुटरका चालकहरूले सबै ट्राफकि नयिमहरू पालना गर्नुपर्छ। कार र ट्रकका चालकहरूले सधैं मोपेड र स्कुटरहरू हेर्नु पर्छ किनभने तनिीहरूको आकारले तनिीहरूलाई हेर्न धेरै गाह्रो बनाउँछ।

मोपेड र स्कुटरहरू 50 मिल प्रति घण्टा वा त्यस भन्दा कम तोकिएको अधिकतम गति सीमाको साथमा कुनै पनि सडकमा सवारी गर्न सकिन्छ। तिनीहरू सवारी गर्न सक्छन्:

- संग संगै वा एक्लै।
- बाटोमा वा काँधमा।

मोपेड र स्कुटरहरू सडकको दाहिने छेउबाट जति सुरक्षित रूपमा यात्रा गर्न सकिन्छ, त्यति यात्रा गर्नुपर्छ।

मोपेड र स्कुटरहरू चौराहेमा मोड्न वा सीधा जाँदा तिनीहरूको वरपिर विशेष सावधान रहनुहोस्। कम ठाउँ भएको साँघुरो बाटोमा पनि सावधान रहनुहोस्।

8. सवारी साधनको प्रविधिलाई बुझ्ने

उन्नत चालक सहायता प्रणाली (Advanced Driver Assistance Systems)(ADAS) सवारी प्रविधिहरू ड्राइभिङलाई अझ सुरक्षित बनाउने सुविधाहरू हुन्। ADAS प्रविधिहरूले जीवन बचाउन र चोटपटकहरू रोक्न मद्दत गर्दछ। यसलाई ठीकसँग प्रयोग गर्दा, तिनीहरूले 40% दुर्घटनाहरू रोक्छन्।

ADAS प्रविधि तपाईंलाई ड्राइभिङ कार्यहरूमा मद्दत गर्न डिजाइन गरिएको हो:

- आफ्नो लेनमा बस्ने।
- नदेखिने ठाउँहरू कम गर्ने।
- अन्य सवारी साधनबाट सुरक्षित दूरी कायम गर्ने ।
- दुर्घटनाहरूबाट जोगिने।
- पार्किङ।

तपाईंले चलाउन लागनुभएको कुनै पनि सवारी साधनको प्रविधिहरूसँग परिचित हुनुहोस् र तिनीहरूलाई सुरक्षित र प्रभावकारी रूपमा प्रयोग गर्नुहोस्।

धेरै सवारी साधनहरूले सम्भावित खतराहरू पहिचान गर्न सेन्सर र क्यामेराहरूको प्रयोग गर्छन्। यस प्रकारको प्रविधिका उदाहरणहरू स्वचालित आपतकालीन ब्रेकिङ, लेन राख्ने सहायता, र नदेखिने ठाउँको चेतावनी हुन्।

तपाईंको गाडी पूर्ण रूपमा सञ्चालन गर्न ADAS मा भर नपर्नुहोस्। तपाईं सधैं आफ्नो सवारीको सुरक्षित सञ्चालनको लागी जिम्मेवार हुनुहुन्छ! तपाईंको सवारी साधनको ऐना र क्यामेरा प्रयोग गरेर ट्राफिक जाँच गरेर तपाईंको वरपिरीका सबै कुराहरू बारे सचेत हुनु तपाईंको जिम्मेवारी हो।

सचेत रहनुहोस् कि:

- प्रविधिमा सीमितताहरू छन् र वर्षा, हिउँ, कुहिरो, पहाडहरूमा, र वरपिरीका घुमाउरो ठाउँहरूमा राम्रोसँग काम नगर्न सक्छ।
- प्रविधिले एक प्रकारको गाडीबाट अर्को प्रकारको गाडीलाई फरक प्रतिक्रिया दिन्छ - ड्यासबोर्ड आइकनहरू पनि फिरक हुन सक्छ।
- त्यहाँ प्रविधिका लागि धेरै फरक नामहरू छन्, र ति नामहरूले सधैं प्रविधिले के गर्छ भनेर वर्णन गर्दैन।

सधैं:

- आफ्नो वाहन सेन्सर सफा र क्षति मुक्त राख्नुहोस्।
- सफ्टवेयर प्रविधिलाई अप-टु-डेट राख्नुहोस् र निर्माताका सिफारिसहरू पालना गर्नुहोस्।
- तपाईंले चलाउन लागनुभएको कुनै पनि सवारी साधनको प्रविधिहरूसँग परिचित हुनुहोस् र तिनीहरूलाई सुरक्षित र प्रभावकारी रूपमा प्रयोग गर्नुहोस्। आफ्नो गाडीको नियिमावली समीक्षा गरेर वा आफ्नो कार डिलरशिपलाई सोधेर कसरी भन्ने कुरा जान्नुहोस्।

सर्व प्रथम,गाडी चलाउदा सधैं ध्यान केन्द्रित राख्नुहोस् र आफ्नो सवारीको नियिन्त्रणमा रहनुहोस्।

खण्ड 8: दुर्घटना र यातायात सट्पहरू

1. **दुर्घटना**

   जब तपाई दुर्घटनामा हुनुहुन्छ, तब अन्य ड्राइभरहरूलाई चेतावनी दिन आफ्नो आपतकालीन फ्ल्यासर वा फ्लेयरहरू बाल्नुहोस्।

यदि तपाइँ दुर्घटनामा संलग्न हुनुहुन्छ जहाँ कोही पैदल यात्री वा साइकल चालक घाइते भएको छ भने, तपाइँ घटनास्थलमा नै रहनु पर्छ र:

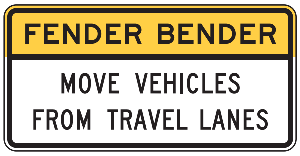
- पुलिस, दमकल र एम्बुलेन्सबाट मद्दत प्राप्त गर्न तुरुन्तै 911 लाई कल गर्नुहोस्।
- संलग्न व्यक्तिहरूको संख्या, चोटपटकको प्रकार, र दुर्घटनाको स्थान रिपोर्ट गर्नुहोस्।
- सवारी साधन नचलाउनु होस्।

यदि तपाइँ दुर्घटनाको घटनास्थल छोडेको भनेर दोषी ठहरिनुभएको छ जसमा अरु गम्भीर घाइते भएका छन् भने, तपाइँले गम्भीर दण्डको सामना गर्नुपर्नेछ:

- तपाईंको लाइसेन्स रद्द गरिनेछ (तपाईंलाई ड्राइभ गर्न अनुमति दिइने छैन)।
- तपाई 5 वर्ष सम्म जेल जान सक्नुहुन्छ र तपाईंलाई $ 5,000 सम्म जरिवाना हुन सक्छ।
- दुर्घटना भएको ठाउँ जहाँ कसैको मृत्यु भएको छ भने त्यो ठाउँ छोड्नु अपराध हो। तपाई 10 वर्ष सम्म जेल जान सक्नुहुन्छ र $ 10,000 सम्म जरिवाना हुन सक्छ।

यदि त्यहाँ कुनै चोटपटक लागेको छैन, तर तपाईंको गाडी चल्न सक्दैन :

- तुरुन्तै 911 मा कल गर्नुहोस्, दुर्घटना भएको स्थान दिनुहोस्, र त्यहाँ कुनै चोटपटक नभएको रिपोर्ट गर्नुहोस् तर तपाईंलाई प्रहरी सहायता चाहिन्छ।



- धैर्य राख्नुहोस् र सडक पार गर्ने वा ट्राफिक रोक्ने प्रयास नगर्नुहोस्। ट्राफिकबाट टाढा बस्न सुनिश्चित गर्नुहोस्।

यदि त्यहाँ कुनै चोटपटक लागेको छैन र तपाईंको गाडी चल्छ:

- दुर्घटना भएको ठाउँमा सकेसम्म आफ्नो गाडीलाई सडकबाट टाढा लैजानुहोस्। यसले तपाईंलाई र अरूलाई सुरक्षित राख्न र ट्राफिक ब्याकअपलाई रोक्न मद्दत गर्नेछ।
- दुर्घटनामा संलग्न अन्य चालक(हरू) बाट महत्त्वपूर्ण जानकारी प्राप्त गर्नुहोस्। अन्य चालक(हरू) लाई यही जानकारी दिनुहोस्। यसमा यो समावेश छन्: नाम, ठेगाना, फोन नम्बर, लाइसेन्स प्लेट नम्बर र राज्य, ड्राइभर लाइसेन्स नम्बर, सवारी साधन र मोडेल, र बीमा जानकारी।
- साक्षीहरूलाई उनीहरूको नाम, ठेगाना र फोन नम्बरहरू सोध्नुहोस्।
- दुर्घटना भएको स्थान, मिति र समय, संलग्न सवारी साधनको संख्या, मौसम अवस्था, र सडक अवस्थालाई सम्झनुहोस्। यदि तपाई सक्नुहुन्छ भने, यी जानकारीहरु लेख्नुहोस्।
- सवारी साधनको कुनै पनि क्षति सम्झनुहोस्। यदि तपाई सक्नुहुन्छ भने, यी जानकारीहरु लेख्नुहोस् र फोटो खिच्नुहोस्।
- दुर्घटना कसरी भयो भन्ने तथ्यहरू लेख्नुहोस्।

याद गर्नुहोस्, तपाईंले सधैं पुलिसलाई कल गर्नुपर्छ जब:

- कोही घाइते भएका छन् ।
- सवारी साधन सार्न सकिँदैन।
- चालक रक्सी वा लागू पदार्थको प्रभावमा रहेको देखिन्छ।
- चालकसँग लाइसेन्स छैन।
- एक चालकले तपाईंलाई बीमा र अन्य महत्त्वपूर्ण जानकारी नदिई घटनास्थल छोड्ने प्रयास गर्छ।
- सार्वजनिक सम्पत्तिमा क्षति पुगेको छ।

यदि तपाइँ एक अप्रत्याशित वाहन वा अन्य अपरिचित सम्पत्ति प्रहार गर्नुहुन्छ भने, तपाइँले:

- आवश्यक भन्दा बढी ट्राफिक अवरुद्ध नगरी, दुर्घटना भएको ठाउँमा सकेसम्म आफ्नो गाडी रोक्नुहोस्।
- गाडी वा सम्पत्तिको मालिकलाई के भयो भनी बताउन र आफ्नो जानकारी उपलब्ध गराउने प्रयास गर्नुहोस्।
- यदि तपाईंले सवारी साधन वा सम्पत्तिको मालिक फेला पार्न सक्नुहुन्न भने, तपाईंको सम्पर्क जानकारीको साथ के भयो भन्ने बारे उनीहरूलाई नोटमा लेखेर छोड्नुहोस्। नोट त्यहाँ छोड्नुहोस् जहाँ तिनीहरूले सजिलै फेला पार्न सक्छन्।

यदि तपाईंले आफ्नो गाडीले घरपालुवा जनावरलाई ठक्कर दिनुभयो भने, तपाईंले तुरुन्तै प्रहरीलाई फोन गर्नुपर्छ। कुकुर, बिरालो, घोडा र गाई घरेलु जनावरहरू यसका उदाहरण हुन्।

2. सडक छेउको आपतकालीन अवस्था

प्रत्येक सडक छेउको आपतकालीन अवस्था फरक हुन्छ त्यसैले सधैं सावधानी र सामान्य ज्ञान प्रयोग गर्नुहोस्, चाहे त्यो टायर फाट्न होस्, यात्रुको हेरचाह गर्ने होस् वा अरू केही।

जब त्यहाँ सडक छेउ आपतकालीन अवस्था छ:

- अवस्थाको मूल्याङ्कन गर्नुहोस्।
- प्रतिक्रिया कसरी दिने भन्ने निर्णय गर्दा राम्रो विवेकको प्रयोग गर्नुहोस्।
- अन्य सवारी साधनहरूलाई हेर्नुहोस्, किनकि सडकको छेउको आपतकालीन अवस्थाहरू तुरुन्तै परिवर्तन हुन सक्छन्।

सुरक्षित स्थान खोज्नुहोस्

हरेक वर्ष सवारी साधनको पर्खाइमा सडक छेउमा उभिँदा मानिसहरु घाइते वा मारिने गरेका छन्। यदि तपाईंको गाडी चल्न असक्षम भयो भने, यसलाई काँधमा सार्न सक्दो प्रयास गर्नुहोस्। यदि तपाईं अफ-र्‍याम्प वा पार्किङ स्थलमा पुग्न सक्नुहुन्छ भने, त्यस्तो गर्न विचार गर्नुहोस् यदि यसको अर्थ फुटेको टायरमा गाडी चलाउनु वा रिमलाई क्षति पुर्‍याउनु हो भने पनि। तपाईं ट्राफिकबाट जति टाढा बस्न सक्नुहुन्छ, त्यति नै तपाईं सुरक्षित हुनुहुनेछ। र्‍याम्प सडकबाट बाहिर निस्कने त्रिकोणीय आकारको चित्रित क्षेत्रहरूमा कहिल्यै नरोक्नुहोस् वा पार्क नगर्नुहोस्।

यदि तपाईं आफ्नो गाडीमा रहन सक्नुहुन्छ भने:

यदि तपाईं आफ्नो गाडीमा बस्न सक्नुहुन्छ भने, सिट बेल्ट बाँधेर अगाडि बढ्नुहोस्। यदि अर्को सवारी साधनले तपाईंको गाडीलाई ठक्कर दियो भने, सवारी साधनहरूमा धेरै सुरक्षा सुविधाहरू छन् जसले तपाईंलाई र तपाईंको यात्रुहरूलाई सुरक्षित राख्न मद्दत गर्दछ।

यदि तपाईं आफ्नो गाडीमा रहन सक्नुहुन्न भने:

यदि यो सुरक्षित छैन वा तपाईंको गाडीमा बस्न सम्भव छैन भने, तपाईंको वरपर के भइरहेको छ हेर्नुहोस् र सबैको लागि बाहिर निस्कने सबैभन्दा सुरक्षित समय छान्नुहोस्। गाडीको छेउमा नउभिनुहोस्। बरु, सडकबाट छिटो टाढा जानुहोस्। तटबन्ध, ट्राफिक अवरोध, वा गार्ड-रेल पछाडि जानुहोस्। यदि सम्भव छ भने, उच्च ठाउँमा जानुहोस्। आउँदै गरेको ट्राफिकको सामना गर्नुहोस् र तपाईंको बाटोमा कुनै सवारीसाधन छिर्दा सतर्क रहनुहोस्।

3. यातायात रोक्ने:

कानून प्रवर्तन अधिकारीले Maryland मोटर वाहन कानूनको उल्लङ्घन (भंग) गरेको आरोप लागेका मानिसहरूलाई लिखित ट्राफिक उद्धरणहरू (टिकटहरू) जारी गर्छ। तपाईंलाई रोकिँदा, तपाईंले अधिकारीको निर्देशनहरू पालना गर्नुपर्छ वा तपाईं गिरफ्तार हुन सक्नुहुन्छ।

यदि कानून प्रवर्तन अधिकारीले तपाईंलाई रोक्छ भने:

- ट्राफिकबाट सकेसम्म टाढा सडकको छेउमा जानुहोस्। आफ्नो फ्ल्याशर्स बाल्नुहोस्।
- आफ्नो इन्जिन र रेडियो बन्द गर्नुहोस्।
- आफ्नो झ्याल तल घुमाउनुहोस् ताकि तपाईं अधिकारीसँग कुराकानी गर्न सक्नुहोस्।
- आफ्नो गाडीमा बस्नुहोस् र आफ्नो सिट बेल्ट बाँध्नुहोस्।
- आफ्नो हातलाई सादा दृश्यमा राख्नुहोस् - स्टेयरिङ ह्वीलमा राख्न उत्तम हुन्छ। कुनै पनि यस्तो काम नगर्नुहोस् जसले अधिकारीलाई संका होस् कि तपाईं केहि लुकाउँदै हुनुहुन्छ वा केहि पाउन खोज्दै हुनुहुन्छ।
- यदि अधिकारीले तपाइँलाई एक उद्धरण जारी गर्दछ भने, अधिकारीसँग उद्धरणको बारेमा बहस नगर्नुहोस्। यदि तपाइँ अदालतमा जानुभयो भने तपाइँसंग आफ्नो मुद्दा राख्ने मौका पाउनु हुनेछ।

4. कानून भन्दा अगाडी सर्नुहोस्

Marylandमा, कुनै पनि सिवारी साधनहरू रोकिँदा, उभिएर वा सडकमा बत्तीहरू चम्किरहेको अवस्थामा पार्क गर्दा तपाईं त्यसको नजिक जादा त्यसलाई पार गर्नु पर्छ। यदि अगाडी बढ्न सुरक्षित वा सम्भव छैन भने, तपाईंले सुरक्षित गतिमा बिस्तारै गाडी चलाउनु पर्छ । सुरक्षित गतिको निर्णय गर्दा मौसम, सडक अवस्था, ट्राफिक र पैदल यात्रीहरूलाई विचार गर्नुहोस्।

यस कानूनको उल्लङ्घन गर्नु निम्न दण्डको साथ दुष्कर्म हो:

- तपाईंको लाइसेन्समा $110 जरविाना र एक अंक। MVA ले उल्लङ्घनहरूको नजर राख्न र दण्डहरू जारी गर्न अंकहरू प्रयोग गर्दछ।
- यदि उल्लङ्घनले दुर्घटना निम्त्याउँछ भने $150 जरविाना र तीन अंक।
- मृत्यु वा गम्भीर चोटपटक भएमा $750 जरविाना र तीन अंक ।

अंकहरूले तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन वा खारेज गर्न नेतृत्व गर्दछ।

सडक साझा गर्ने चालक बन्नुहोस्

जीवन बचाउने चालक बन्नुहोस्

दुई पटक हेर्ने चालक बन्नुहोस्

जीवन बचाउने चालक बन्नुहोस्

पैदल यात्री र साइकल चालकको सुरक्षाले Maryland मा सबैलाई असर गर्छ। धेरै अनावश्यक चोटपटक र मृत्युहरू भइरहेका हुन्छन् कनिभने चालकहरू वा पैदल यात्रीहरू मातेका हुन्छन्, सवारी नियमहरू जान्दैनन्, वा त्यसमा ध्यान दिदैनन्। सडक सबैका लागि सुरक्षित ठाउँ हुनुपर्छ र यो महत्त्वपूर्ण छ कि हामी सबैले आफ्नो भाग राम्रो संग निर्वाह गर्नुपर्छ ।

यसमा साइकल यात्री पनि पर्छन् । धेरै मानिसहरूलाई थाहा छैन कि साइकलहरू पनि कार वा ट्रकहरू जस्तै Marylandको सडकहरूमा सवारी साधन मानिन्छन्। यसको मतलब ड्राइभरहरू र साइकल चालकहरूले सडक साझा गर्न सकिनुपर्छ र एकअर्कालाई सुरक्षित राख्न जे पनि गर्नुपर्छ।

सडक साझा गर्ने चालक बन्नुहोस् - बिस्तारै चलाउनुहोस, ध्यान दिनुहोस, र पैदल यात्रीहरू र साइकल चालकहरूको लागि सधैँ सतर्क रहनुहोस्।

जब त्यहाँ कार वा ट्रक र मोटरसाइकल समावेश दुर्घटना हुन्छ, मोटरसाइकल चालकलाई लगभग सधैं हानि हुन्छ। मोटरसाइकल चालकलाई कार वा ट्रकमा रहेका मानिसलाई जस्तै आफ्नो सवारी साधनले सुरक्षा नगर्ने भएकाले करबि 75 प्रतिशित दुर्घटनामा मोटरसाइकल चालक घाइते हुन्छन् । सुरक्षित रूपमा सडक बाँडफाँड गर्ने जिम्मेवारी चालक र सवारी गर्नेहरूको हो। कार र मोटरसाइकलको दुर्घटना हुँदा आधाभन्दा बढी समय कार चालकको गल्ती हुन्छ। दुइ पटक हेर्ने चालक बन्नुहोस, जोडिनु, लेनहरू परविर्तन गर्नु, र ट्राफिकमा आउनुअघि सधैं दुई वा बढी पटक जाँच गर्नुहोस्।

थप जानकारीको लागि तल दिएको लिंकमा जानुहोस्: ZeroDeathsMD.gov.

खण्ड 9: अन्य प्रतिबन्धहरू, उल्लङ्घनहरू र दण्डहरू

1. **प्रतिबन्धहरू**

   याद गर्नुहोस् कि गाडी चलाउनु एक विशेषाधिकार हो, अधिकार होइन। तपाईँले सुरक्षित रूपमा ड्राइभ गर्न सुनिश्चित गर्नको लागि MVA सँग तपाइँको लाइसेन्समा प्रतिबन्ध लगाउने अधिकार छ। ड्राइभिङ प्रतिबन्ध भनेको तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकारहरूको एक सीमा हो। प्रतिबन्धहरू तपाइँसँग भएको लाइसेन्सको प्रकारमा आधारित हुन सक्छ वा तपाइँले मोटर सवारी कानूनको उल्लङ्घन (तोड्नु भएको) गरेको हुनाले लगाइएको हुन सक्छ। प्रतिबन्ध (हरू) को उल्लङ्घन गरी मोटर सवारी चलाउनु एक गम्भीर अपराध हो। तपाइँले आफ्नो ड्राइभिङ विशेषाधिकार गुमाउन सक्नुहुन्छ।

   निम्न ड्राइभिङ प्रतिबन्धहरू 18 वर्ष मुनिका स्नातक लाइसेन्स धारकहरूमा लागू हुन्छन्:

सीट बेल्ट प्रतिबन्ध

यदि तपाईंसँग अस्थायी लाइसेन्स छ भने तपाईंले सधैं सुरक्षा बेल्ट प्रयोग गर्नुपर्छ। सबै यात्रुहरूले सुरक्षा बेल्ट वा बाल सुरक्षा सीटहरू प्रयोग गर्नुपर्छ।

यात्रु प्रतिबन्ध

यदि तपाईंसँग अस्थायी लाइसेन्स छ र 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंले यात्रु परिवारका सदस्यहरू नभएसम्म, पहिलो 151 दिनसम्म 18 वर्ष भन्दा कम उमेरका यात्रुहरूसँग सुपरविक्षण नगरी गाडी चलाउन सक्नुहुन्न। यदि तपाइँसँग एक योग्य सुपरविक्षण चालक छ भने तपाइँ 18 वर्ष भन्दा कम उमेरका यात्रुसँग ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ जो तपाइँसँग सम्बन्धित छैनन्। तत्काल परिवारका सदस्यहरू भनेको तपाईंको पति, छोरी, छोरा, सौतेनी छोरी, सौतेनी छोरा, बहिनी, भाइ, सौतेनी बहिनी, सौतेनी भाइ वा तपाईंको ठेगानामा बस्ने कुनै पनि नातेदार हुन सक्छन्। सुपरविक्षण चालकको रूपमा को योग्य छ भन्ने जानकारीको लागि खण्ड 10.B हेर्नुहोस्।

रातको समयमा प्रतिबन्ध

यदि तपाइँसँग अस्थायी लाइसेन्स छ भने, तपाइँलाई 12:00 मध्यरात र बिहान 5:00 सम्म बिना सुपरविक्षण गाडी चलाउन अनुमति छ, यदि तपाइँ निम्न हुनुहुन्छ भने मात्र:

- तपाईंको काममा जादा, कामबाट आउदा, वा कामको क्रममा गाडी चलाउने।
- संगठित स्वयंसेवक कार्यक्रममा जादा वा त्यहाँबाट आउदा गाडी चलाउने।
- आधिकारिक विद्यालय गतिविधिमा जादा वा त्यहाँबाट आउदा गाडी चलाउने।
- तपाईंले भाग लिनु भएको एथलेटिक इभेन्ट वा सम्बन्धित प्रशिक्षण सत्रमा जादा वा त्यहाँबाट आउदा गाडी चलाउने।

ताररहित उपकरण प्रतिबन्ध

यदि तपाईंसँग अस्थायी लाइसेन्स वा सिक्ने अनुमति छ भने, तपाईंले गाडी चलाउदा कुनै पनि ताररहित सञ्चार उपकरण (ह्यान्ड्स-फ्री फोन सहित) प्रयोग गर्न सक्नुहुन्न। एक मात्र अपवाद 911 आपतकालीन कल हो।

2. **लागुऔषधी र रक्सीको परीक्षण - सहमति लिएर**

   Maryland मा, यदि तपाईंले सडक वा सार्वजनिक मानिसहरुले प्रयोग गर्ने निजी सम्पत्तिमा मोटर गाडी चलाउने वा चलाउने प्रयास गर्नुहुन्छ भने, कानून प्रवर्तन अधिकारीले तपाईंलाई लागूपदार्थ वा रक्सी परीक्षण गर्न सोध्दा तपाई सहमत हुनुपर्छ (सहमत हुनुहुन्छ)। यी परीक्षणहरूले तपाईंको शरीरमा रक्सी वा लागुऔषधको मात्रा नाप्छन्।

   यदि कुनै पुलिस अधिकारी सँग तपाई लागुऔषधि, रक्सी, वा नियन्त्रित पदार्थले अशक्त हुँदा गाडी चलाइरहनुभएको छ भन्ने विश्वास गर्ने कारण छ भने, उनीहरूसँग लागूपदार्थ पहिचान विशेषज्ञ अनुरोध हुन सक्छ जुन तपाईंले रगत परीक्षण गर्न

पेश गर्नुपर्छ। यदि तपाईंको रगतमा रक्सीको मात्रा .08 प्रतिशत वा सोभन्दा बढी छ भने तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन गरिनेछ। यदि तपाइँको शरीरको सिस्टम लागूपदार्थले बिग्रिएको छ MVA ले तपाइँको लाइसेन्स पनि निलिम्बन गर्नेछ ।

यदि एक पुलिस अधिकारीले प्रमाणित कथन पेश गरे कि तपाईंले परीक्षण अस्वीकार गर्नुभयो भने, MVA ले तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन गर्नेछ।

3. गलत वा नक्कली परिचयपत्र, ड्राइभर लाइसेन्स, वा सिक्ने निर्देशन अनुमति पत्र प्राप्त गर्न

यदि तपाईंले नक्कली परिचय पत्र, सिक्ने निर्देशन अनुमति वा ड्राइभर लाइसेन्स प्राप्त गर्ने प्रयास गर्नुभयो भने, तपाईंलाई संघीय र राज्य कानून अन्तर्गत जरिवाना र/वा जेल पठाउन सकिन्छ।

मदिरा किन्न, राख्ने वा प्राप्त गर्न उमेरको बारेमा झूट बोल्नु कानूनको विरुद्ध हो। माथि वर्णन गरिएको दण्डमा अझै थप, तपाईंको चालक लाइसेन्स निलम्बन गर्न सकिन्छ।

4. प्रशासनिक कार्यहरू

यदि तपाईंले मोटर सवारी कानूनको उल्लङ्घन गर्नुभयो भने MVA ले तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन, खारेज, अस्वीकार वा रद्द गर्न सक्छ। यदि यस्तो भयो भने, MVA ले तपाईंलाई निम्न बारे जानकारी दिनको लागि सूचना पठाउनेछ:

- उनीहरुले के गर्ने योजना छ ।
- किन कारबाही भइरहेको छ को कारण ।
- कार्य परिवर्तन गर्न वा रोक्नको लागि तपाईंले चाल्न सक्ने चरणहरू।

धेरैजसो अवस्थामा, तपाईंले प्रशासनिक कारबाही किन नगर्ने भनेर व्याख्या गर्न प्रशासनिक सुनुवाइ अनुरोध गर्न सक्नुहुन्छ।

यदि तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन, खारेज, अस्वीकार, वा रद्द गरिएको छ भने, तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स MVA लाई दिनु पर्छ। यदि त्यस्तो भयो भने, तपाईंलाई गाडी चलाउन दिइने छैन। MVA ले तपाईंको लाइसेन्स प्राप्त गरेपछि निलिम्बन वा रद्द गर्ने अवधि सुरु हुन्छ।

ड्राइभरको लाइसेन्स निलम्बन

यदि तपाईंको लाइसेन्स निलम्बन गरिएको छ भने, तपाईंले अस्थायी रूपमा मोटर सवारी चलाउने विशेषाधिकार गुमाउनु भएको छ। केही अवस्थामा, MVA ले प्रतिबन्धित चालक लाइसेन्स प्रदान गर्ने निर्णय गर्न सक्छ। प्रतिबन्धित लाइसेन्सले तपाईंलाई काम र विद्यालय जान र आउन जस्ता विशेष उद्देश्यका लागि मात्र गाडी चलाउने अनुमति दिन्छ।

ड्राइभरको लाइसेन्स खारेज

Maryland को ड्राइभर लाइसेन्स खारेज गर्नु निलम्बन हुनु भन्दा बढी गम्भीर हो ।

यदि तपाईंको लाइसेन्स खारेज गरिएको छ भने, तपाईंले सुरक्षित रूपमा फेरि गाडी चलाउन सक्नुहुन्छ भनेर MVA ले निर्धारण नगरेसम्म तपाईंले मोटर गाडी चलाउन सक्नुहुन्न। यदि तपाईंको ड्राइभर लाइसेन्स खारेज गरिएको छ भने, तपाईंले MVA लाई पुन: स्थापना (अर्थात तपाईंले यसलाई फिर्ता लिने)गर्न अनुरोध गर्न सक्नु अघि त्यहाँ न्यूनतम प्रतीक्षा अवधि छ। MVA ले तपाईंको अनुरोध अस्वीकार गर्न सक्छ।

ड्राइभरको लाइसेन्स रद्द

Maryland को ड्राइभर लाइसेन्स रद्द गर्नु निलम्बन वा खारेज हुनु भन्दा बढी गम्भीर हो । यसको मतलब तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार समाप्त भएको छ (समाप्त) र पुनर्स्थापित गरिदैन। MVA ले तपाईंको ड्राइभर लाइसेन्स रद्द गर्न सक्छ यदि तिनीहरूले निम्न निर्धारण गरेमा:

- तपाईंलाई लाइसेन्स दिनु हुँदैनथ्यो।
- तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स आवेदनमा आवश्यक वा सही जानकारी प्रदान गर्नुभयो।
- तपाईंले आफ्नो लाइसेन्सको लागि आवेदन दिँदा वा प्राप्त गर्दा तपाईंले धोखाधडी गर्नुभयो।

यदि तपाइँ 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाइँको आमाबाबु वा कानूनी अभिभावकले MVA लाई तपाइँको ड्राइभर लाइसेन्स रद्द गर्न अनुरोध गर्न सक्नुहुन्छ (खण्ड 2.F. हेर्नुहोस्)।

5. जरविाना

यद तिपाइँसँग एक अस्थायी लाइसेन्स धारण गर्दा चलरिहेको उल्लङ्घन(हरू) को लागी दोषसद्धि वा "न्याय अघ परिवीक्षा" (PBJ) छ भने:

- तपाईंले चालक सुधार कार्यक्रम पूरा गर्नुपर्नेछ, र/वा
- तपाईंको ड्राइभर लाइसेन्स नलिम्बन वा खारेज गरनिेछ। नलिम्बन वा खारेजी समाप्त भएपछ, तपाईंको ड्राइभर लाइसेन्समा मात्र रोजगारी र शक्षिा प्रतबिन्ध लगाइनेछ।

नाबालगिहरूको लाग जिरविाना

यद तिपाइँ अस्थायी लाइसेन्सको साथ 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ र तपाइँ चलरिहेको उल्लङ्घनको लाग दिोषी ठहरनिुभयो वा नरि्णय अघ परिवीक्षा प्रदान गर्नुभयो भने, नम्नि दण्डहरू लागू हुन्छन्:

- पहलिो अपराधको लाग तिपाईंले चालक सुधार कार्यक्रम पूरा गर्न आवश्यक छ।
- दोस्रो अपराधले तपाईंको ड्राइभर लाइसेन्सको 30-दनिको नलिम्बनमा परणित हुनेछ र त्यसपछ 90-दनिको प्रतबिन्धले तपाईंको ड्राइभङिलाई रोजगारी र शैक्षकि उद्देश्यहरूमा मात्र सीमति गर्दछ।
- तेस्रो अपराधले तपाईंको लाइसेन्स 180-दनिको लाग निलिम्बनमा परणित गर्नेछ, युवा चालकहरूको लाग चालक सुधार कार्यक्रममा उपस्थति आवश्यक छ, र 180 दनिको लाग मात्र रोजगार र शक्षिा प्रतबिन्ध लाग्नेछ।
- चौथो वा बढी अपराध गरेमा तपाईंको लाइसेन्स खारेज हुनेछ। तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स फर्ता प्राप्त गर्न सबै लाइसेन्स परीक्षणहरू पास गर्नुपर्छ।

वयस्कहरूको लाग दिण्ड

यद तिपाइँ अस्थायी लाइसेन्सको साथ 18 वर्ष वा त्यो भन्दा बाडी उमेरको हुनुहुन्छ र तपाइँ चलरिहेको उल्लङ्घनको लाग दिोषी ठहरनिुभयो वा नरि्णय अघ परिवीक्षा प्रदान गर्नुभयो भने, नम्नि दण्डहरू लागू हुन्छन्:

- पहलिो अपराधको लाग तिपाईंले चालक सुधार कार्यक्रम पूरा गर्न आवश्यक छ।
- एक दोस्रो अपराधले तपाईंको लाइसेन्स 30-दनिको नलिम्बनमा परणित गर्नेछ।
- एक तेस्रो वा बढी अपराधको परणिाम 180-दनि सम्म नलिम्बन वा तपाईंको लाइसेन्स रद्द हुनेछ।

यी दण्डहरू कुनै पन दिण्डको अतरिक्ति लगाइनेछ जुन अदालतमा दोषी (हरू) को परणिाम भएको हुन्छ । साथै, चलरिहेको उल्लङ्घनको लाग निरि्णय गर्नु अघ प्रित्येक सजाय वा परवीक्षा पछ, तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स फर्ता लनिु अघ तिपाईंले नयाँ 18-महनिाको सजाय-मुक्त अवध सिुरु गर्न आवश्यक हुनेछ।

6. असक्षमता पार्कङि ठाउँ, लाइसेन्स प्लेट, र प्लेकार्ड को प्रयोग

यद तिपाईंले असक्षमता पार्कङि ठाउँ, असक्षमता लाइसेन्स प्लेटहरू र असक्षमता प्लेकार्डहरू अवैध रूपमा प्रयोग गर्नुभयो भने तपाईंले ठूलो जरविाना पाउन सक्नुहुन्छ। नम्नि उल्लङ्घनहरूको लाग उिद्धरणहरू जारी गर्न सकनि्छ:

- तपाईंसँग MVA द्वारा जारी गरएिको असक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्ड र प्लेट वा प्लेकार्डका लाग यिोग्य व्यक्त या त चालक वा गाडीको यात्रु नभएसम्म असक्षमता पार्कङि स्थानहरूमा पार्कङि गर्नुहोस्।
- करब कटको कुनै पन भिागको अगाड पिार्कङि गर्ने वा त्यो बाटो रोक्ने (तपाईंसँग असक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्ड भए पन)ि।

- असक्षमता पार्किङ ठाउँको छेउमा पहुँच गलियारेको कुनै पनि भागमा पार्किङ (तपाईंसँग असक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्ड भए पनि)। ह्वीलचेयर वा अन्य गतिशीलता यन्त्रहरूमा बसेका मानिसहरूले आफ्नो सवारीसाधन भित्र पस्न र बाहिर निस्किन प्रयोग गर्ने क्षेत्रलाई पहुँच गलियारे भनिन्छ।

- यसको म्याद सकिने मिति पछि असक्षमता प्लेकार्ड प्रयोग गर्ने।
- अपाङ्गता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्डको अपाङ्गता भएको व्यक्ति बिना नै र उचित पहिचान बिना प्रयोग गर्ने।
- असक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्डको लागि आवेदन गर्दा कुनै पनि धोखाधडी वा गलत बयान दिने।

असक्षमता पार्किङको बारेमा थप जानकारीको लागि MVA वेबसाइटमा जानुहोस्।

तपाईंलाई थाहा थियो? तपाईं रक्सी पिएर ड्राइभिङ गर्दै हुनुहुन्छ भने, तपाईंले एक ब्रेथलाइजर कार लक स्थापना गर्नुपर्नेछ जसले तपाईंलाई रक्सी पाइएमा गाडी सुरु गर्नबाट रोक्नेछ।

खण्ड 10: अन्य महतत्वपूर्ण जानकारी

1. मेडकिल अवस्थाको बारेमा MVA लाई रपिोर्ट गर्ने

यदि तपाइँसँग तल सूचीबद्ध चकितिसा अवस्थाहरू मध्ये एक वा बढी छ भने, तपाइँले ड्राइभर लाइसेन्सको लागी आवेदन वा नवीकरण गर्दा तपाइँले MVA लाई सूचति गर्नुपर्छ। यदि तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स प्राप्त गरेपछि तिपाइको अवस्था थाहा पाइएको छ भने, यो अवस्था भएपछि MVA लाई सूचति गर्नुहोस्। MVA को चालक कल्याण र सुरक्षा डभिजिन र/वा चकितिसा सल्लाहकार बोर्डले तपाईंलाई लाइसेन्सको लागि अनुमोदन गर्नुपर्छ यदि तपाईंसँग यी मध्ये कुनै एक अवस्था छ जसले तपाईंको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ:

- गत 6 महनिामा मधुमेहले रगतमा चनिीको मात्रा कम भएको घटना हुदा अर्को व्यक्तकिो सहयोगको आवश्यक पर्ने।
- छारे रोग वा मुर्छा।
- वगित 6 महनिामा चेतना गुमाएको मुटुको अवस्था।
- हृदयघात
- एउटा अवस्था जसले तपाईंलाई चक्कर लाग्ने, बेहोस हुने वा कालो देख्ने हुने गर्छ।
- स्लीप एपनयिा वा नार्कोलेप्सी।
- दर्दनाक मस्तषि्क चोट (TBI) को इतहिास।
- एउटा अवस्था जसले तपाईंको पाखुरा, हात, खुट्टा, वा पैतालामा कमजोरी, काँप्ने, वा सुन्ननि कारणले गर्दा तपाईंको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ।
- हात, पाखुरा, पैताला, वा खुट्टा जुन अनुपस्थति छ, काटएिको छ, वा कम्जोर छ जसले तपाईंको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ।
- आँखाको समस्या जसमा कम्तमिा एउटा आँखामा 20/70 को न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णतालाई रोकछ वा दुवै आँखामा कम्तीमा 110 डगि्रीको दृष्टकिो दूरबीन क्षेत्रलाई रोकछ।
- मदरिा सेवनको समस्या।
- लागु औषधि सेवनको समस्या।
- एउटा मानसकि स्वास्थ्य अवस्था जसले तपाईंको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ।
- सजिोफ्रेनयिा
- डमिेन्सयिा।

2. पर्यवेक्षण चालकको- आवश्यकता र जमि्मेवारी

यदि तपाईंसँग Maryland सकि्ने अनुमति छ भने तपाईंले आफ्नो सकि्ने अनुमतमिा तोकएिका सवारीसाधन वा वर्गको सवारी मात्र चलाउन पाउनुहुन्छ। तपाईंसँग सुपरविेक्षण गर्ने चालक हुनुपर्छ। एक सुपरविेक्षण चालक यो हो:

- कम्तमिा 21 वर्षको हुनुपर्छ।
- हाल Maryland वा अर्को राज्यमा कम्तमिा तीन वर्षको लागि तिपाईंले चलाइरहनु भएको समान वर्गका सवारी साधनहरू चलाउन लाइसेन्स प्राप्त भएको ।
- सवारी साधन मोटरसाइकल नभएसम्म तपाईंको छेउमा बसेको।

3. अंग दाता

Maryland का बासनि्दाहरूले मृत्यु पछि अंग वा तन्तुहरू दान गरेर अरू कसैलाई जीवन र स्वास्थ्यको उपहार दनि सक्छन्।

- 18 वर्ष वा सोभन्दा माथकिा जो कोही पनि अंग दाता हुन सक्छन्।
- आमाबाबु वा अभभिावकले लखिति सहमति (सहमत) गरेमा कम्तमिा 16 वर्षका नाबालगिहरू अंग दाता हुन सक्छन्।

तपाईंको लाइसेन्स आवेदन वा नवीकरण सूचनामा यो कथन हेर्नुहोस्:

"कृपया त्यसलाई हेर्नुहोस्, यदि तपाइँको मृत्यु पछि, तपाइँ एक अंग दाता बनेर अरूलाई मद्दत गर्न चाहनुहुन्छ भने"। "हो" मा टिक लगाएर तपाईंले सबै आवश्यक व्यक्तिगत जानकारी Maryland स्वास्थ्य विभागमा पठाउन र Maryland अंग दाता रजिस्ट्रीमा राख्न अधिकार दिनुहुन्छ। यदि तपाईं सहमत हुनुहुन्छ भने, तपाईंले आफु अंग दाता हो भनेर संकेत गर्न रआफ्नो लाइसेन्स छनोट गर्न सक्नुहुन्छ। अंग दाता कार्यक्रमको बारेमा थप जानकारी MVA वेबसाइटमा पाउन सकिन्छ।

4. भोट गर्न दर्ता गर्नुहोस्

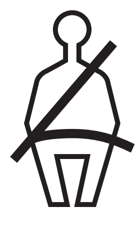
1993 को राष्ट्रिय मतदाता दर्ता अधिनियम, जसलाई प्रायः "मोटर भोटर" भनिन्छ, एक संघीय कानून हो। जब ग्राहकहरूले ड्राइभर लाइसेन्स र वा फोटो पहिचान (आईडी) कार्ड पाउँछन्, MVA ले योग्य ग्राहकहरूलाई मतदान गर्न दर्ता गर्न, वा भोटिङ जानकारी अद्यावधिक गर्न अनुमति दिनै आवश्यक छ।

5. बीमा आवश्यकताहरू

Maryland मा दर्ता भएका सबै मोटर गाडीहरू Maryland मा लाइसेन्स प्राप्त कम्पनीद्वारा बीमा गरिएको हुनुपर्छ। यदि तपाइँसँग मोटर सवारी छ भने तपाइँसँग कानून द्वारा आवश्यक रकमहरूमा व्यक्तिगत चोट र सम्पत्ति क्षति दायित्वको लागि बीमा हुनुपर्छ। यी रकमहरूको बारेमा जानकारीको लागि MVA वेबसाइट हेर्नुहोस्।

मोटर गाडी चलाउँदा तपाईंसँग सधैं मान्य बीमा परिचय पत्र हुनुपर्छ। यो कार्ड इलेक्ट्रोनिक तरिकामा हुन सक्छ। यदि एक कानून प्रवर्तन अधिकारीले तपाईंलाई बीमा कार्डको माग्छ भने, तपाईंले तिनीहरूलाई देखाउनु पर्छ। यदि तपाईंले अस्वीकार गर्नुभयो भने, तपाईंलाई जरिवाना हुन सक्छ।

6. सीट बेल्ट कानून



कानून अनुसार, चालक र मोटर सवारीका सबै यात्रुहरूले सुरक्षा बेल्ट लगाउनुपर्छ वा बाल सुरक्षा सिट बाँधिएको हुनुपर्छ।

7. बाल सुरक्षा सीट

बच्चा 4'9" वा सोभन्दा अग्लो नभएसम्म 8 वर्ष मुनिका सबै बालबालिकाले बाल सुरक्षा सिटमा सवारी गर्नुपर्छ। 2 भन्दा कम उमेरका बच्चाहरूले निर्माताले तोकेको उचाइ वा तौलमा पुग्न नपुगेसम्म संघीय दिशानिर्देशहरू पूरा गर्ने पछाडिको बाल सुरक्षा सीटमा सवारी गर्नुपर्छ। तपाईंले आफ्नो बच्चाको सुरक्षा सिट र सवारी साधनको निर्माताद्वारा प्रदान गरिएका सबै निर्देशनहरू पालना गर्नुपर्छ।

बाल सुरक्षा सीटहरूमा कार सीट, बूस्टर सीटहरू र अन्य संघीय अनुमोदित बाल सुरक्षा उपकरणहरू समावेश छन्।

यदि तपाइँ बाल सुरक्षा सिट किन्न वा प्राप्त गर्न असक्षम हुनुहुन्छ भने, तपाइँले Maryland Department of Health को 800-370-SEAT मा किड्स इन सेफ्टी सिट (KISS)(Kids In Safety Seats) लाई सम्पर्क गर्न सक्नुहुन्छ। KISS ले राज्यका विभिन्न क्षेत्रहरूमा कार्यक्रमहरू समन्वय गर्दछ जसले कार सीटहरू वा बूस्टर सीटहरू किन्न नसक्ने परिवारहरूलाई कम पैसामा भाडामा दिन्छ। सिटहरू सबै स्थानहरूमा सधैं उपलब्ध नहुन सक्छ।

8. एयर ब्याग

एयर ब्यागहरू महत्त्वपूर्ण सुरक्षा उपकरणहरू हुन् जसले तपाईंलाई दुर्घटनाहरूमा जोगाउँछ। उत्तम सुरक्षाको लागि:

- तिनीहरूलाई आफ्नो गाडीको काख र काँधको बेल्टको साथ प्रयोग गर्नुहोस्।
- स्टेयरिङ ह्वीलबाट जति सक्दो पछाडि बस्नुहोस्। स्टेयरिङ व्हील र आफ्नो छाती बीच 10-12 इन्च दुरी राख्न प्रयास गर्नुहोस्।
- गर्भवती महिलाहरूले सिट बेल्टको ल्यापको भागलाई पेटको मुनि सकेसम्म कम्मर र माथिल्लो तिघ्रा तल राख्नु पर्छ। तिनीहरूले काँधको बेल्ट पेटको गोलाकारमा राख्नु पर्छ।
- पछाडिको कार सीटका बच्चाहरूले यात्रु एयर ब्याग भएको गाडीको अगाडिको सिटमा कहिल्यै सवारी गर्नु हुँदैन।
- 13 वर्ष मुनिका बच्चाहरूले बाल सुरक्षा सीटमा पछाडिको सिटमा वा सिट बेल्ट लगाएर सवारी गर्नुपर्छ।

9. एनटी-लक ब्रेकिङ सिस्टम (ABS) (Braking with Anti-lock Braking System) को साथ ब्रेकिङ

एनटी-लक ब्रेकिङ सिस्टम (ABS) ले तपाईंको कारलाई नियन्त्रण गर्नका लागि तपाईंको पाङ्ग्राहरू लक हुनबाट रोक्न मद्दत गर्छ। जब तपाईंको गाडीको कम्प्युटरले एक वा बढी पाङ्ग्राहरू लक भइरहेका छन् भनी पत्ता लगाउँदछ, ABS ले ब्रेकहरू धेरै छिटो ब्रेक लगाउन थाल्छ ताकि तिनीहरू लक नहोस्। जब ABS चल्छ, तब तपाईंको ब्रेकबाट गडगड सुन्न सकिन्छ र ब्रेक पेडल तपाईंको खुट्टामुनि कम्पन हुनेछ। एनटी-लक ब्रेकिङ प्रणालीहरूको बारेमा थप जानकारीको लागि आफ्नो सवारी मालिकको नियमावली हेर्नुहोस्।

10. हेडसेट, इयरफोन र इयरप्लगहरू लगाउन निषेध गरिएको छ

तपाईंले दुबै कानमा इयरप्लग, हेडसेट वा इयरफोन लगाएर गाडी चलाउन सक्नुहुन्न। श्रवण सहायता उपकरणहरूलाई लगाउन अनुमति छ।

11. समानान्तर पार्किंग

तपाईंले आफ्नो ड्राइभिङ परीक्षण दिँदा समानान्तर पार्किङ गर्न आवश्यक पर्दैन। यद्यपि, तपाईंले MVA ड्राइभिङ शिक्षा पाठ्यक्रममा यसको बारेमा सिक्नुहुनेछ। समानान्तर पार्किङका लागि आवश्यक पर्ने समान सीपहरू तपाईंले आफ्नो लाइसेन्स प्राप्त गर्नका लागि लिइएको ड्राइभिङ कोर्स परीक्षणको क्रममा "रिभर्स टु-पोइन्ट टर्न" गर्दा समेटिएका हुन्छन्। यसमा यो समावेश छन्: दृश्य सिप, ठाउँको निर्णय, ऐना र मोड्ने संकेतको प्रयोग, स्टेयरिङ, ब्रेकिङ, र प्रवेग नियन्त्रण।

समझनुहोस्: सवारी बीमा बिना सवारी चलाउनु कानून विरुद्ध हो! यदि तपाईंले सबै सवारी साधनहरूमा बीमा राख्नुभयो भएन भने, तपाईंलाई प्रत्येक वर्ष प्रति गाडी $2,500 सम्म जरिवाना हुनेछ।

12. पुल-इन पार्किङ, ब्याक-इन पार्किङ, र तिन-पोइन्ट घुमाउने

तपाईंले आफ्नो ड्राइभिङ परीक्षणको समयमा पुल-इन पार्किङ, ब्याक-इन पार्किङ, र तिन-पोइन्ट टर्न सफलतापूर्वक प्रदर्शन गर्न सक्षम हुनुपर्दछ। पार्किङ परीक्षणको क्रममा 10′ बाइ 20′ ठाउँमा गरिन्छ, र मोड्ने 16′ बाइ 20′ ठाउँमा गरिन्छ। यी चालहरूले तपाईंले ठाउँलाई कत्तिको राम्रोसँग न्याय गर्नुहुन्छ, ऐना र मोड्ने संकेतहरू कसरी प्रयोग गर्नुहुन्छ, स्टीयर, ब्रेक र गति बढाउँदा तपाईंको गाडीलाई कसरी नियन्त्रण गर्नुहुन्छ भनेर देखाउँछ। तिनीहरूले तपाइँको दृश्य, ब्याकिङ, र सामान्य ड्राइभिङ सीपहरू पनि परीक्षण गर्छन्।

13. साइकल चालकहरूको लागि नियम र सुझाव

मोटर सवारी चालकहरू जस्तै, साइकल चालकहरूसँग सडक सुरक्षित रूपमा प्रयोग गर्ने अधिकार र जिम्मेवारी दुवै छ। एक सुरक्षित र सम्मानजनक साइकल चालक बनेर आफ्नो काम गर्नुहोस्।

सडक नियमहरू पालना गर्नुहोस्: अनुमानित तरिकाबाट सीधा र एकल फाइलमा सवारी गर्नुहोस्। अगाडिको योजना बनाउनुहोस् र सडक जोखिमहरू वरपिर जिान र ट्राफिक र कारको ढोका खोल्नको लागि समय लिनुहोस्। पैदल यात्रीहरूको ध्यान राख्नुहोस् र सबै ट्राफिक संकेतहरू र चिन्हहरूको पालना गर्नुहोस्।

यातायात संग सवारी गर्नु: जहिले पनि दायाँ छेउमा सवारी गर्नुहोस्। पैदल यात्रीहरू र साइकलहरू दायाँबाट जादा सावधान रहनुहोस्। जब तपाईं एक चौराहेमा आउनुहुन्छ, तपाईं जाने दिशाको लागि उपयुक्त लेन प्रयोग गर्नुहोस् (बायाँ, सीधा, दायाँ)।

सबै मोड संकेत : तपाईंले लेनहरू परिवर्तन गर्नु वा मोड गर्नु अघि पिछाडि हेर्नुहोस्। तपाईंले के गर्ने योजना बनाउनु भएको छ भनेर अरूलाई थाहा दिन आफ्नो मोड संकेतको प्रयोग गर्नुहोस्:

बायाँ हातको मोड सुरक्षित रूपमा घुमाउनुहोस्:

- ट्राभल लेन (वा बायाँ मोड लेन) को बायाँ छेउमा सरेर मोटर सवारीहरूले जस्तै बायाँ मोड्नुहोस्, वा
- रोकेर, आफ्नो साइकलबाट ओर्लिएर, र क्रसवाकमा हिँडेर पैदल यात्री जस्तै पार गर्नुहोस्।

खराब सडक अवस्थाहरूको लागि तयार हुनुहोस्: वर्षा वा हिउँमा ब्रेक लगाउँदा, थप दूरीमा रोकिनि दिनि र फुटपाथ चिन्हिहरू र उपयोगिता कभरहरू खोज्नुहोस्, जुन चिप्लो हुन सक्छ।

दृश्यात्मक हुनुहोस् - रातमा बत्तीहरू प्रयोग गर्नुहोस्: राती सवारी गर्दा, Maryland राज्य कानूनले तपाईलाई साइकलको अगाडि सेतो हेडलाइट र पछाडि रातो रिफ्लेक्टर चाहिन्छ। तिनीहरू कम्तिमा 600 फिट टाढाबाट देखिनि हुनुपर्छ। थप रूपमा, यो सिफारिसि गरिएको छ कि तपाइँले दिउँसो चम्किलो लुगाहरू र रातको सवारीको लागि प्रतिबिम्बिति कपडाहरू लगाउनु पर्छ।

साइकल उपकरण:

मोटरसाइकलमा सवार हुने 16 वर्ष मुनिका जो कोहीलाई पनि हेलमेट अनिवार्य छ। यसमा बाइक नचलाउने यात्रुहरू समावेश छन्। सबै उमेरका मानिसिहरूका लागि हेलमेट लगाउन कडा रूपमा सिफारिसि गरिन्छ।

कानून अनुसार, सबै साइकलहरू यो हुनुपर्छ:

- सुक्खा, सत्तर, सफा फुटपाथमा 10 मिलि प्रति घण्टाको गतिमा जाँदा साइकललाई 15 फिट भित्र रोक्न सक्ने ब्रेक।
- सेतो प्रकाश हेडलाइट जसले 500 फिट टाढा देख्न सकिन्छ र रातो रियिर रिफ्लेक्टर जसले 600 फिट टाढा देख्न सकिन्छ, रातमा वा कम प्रकाशको अवस्थामा सवारी गर्दा।
- एउटा सुरक्षा सीट वा ट्रेलर, साइकलमा दृढतापूर्वक जोडिएको, यदि सानो बच्चासँग यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ।
- साना साना चीजहरू लैजादा, साइकलको टोकरी, र्‍याक, वा झोला किनि भने दुवै हात ह्यान्डलबारमा राख्न सकिन्छ।

14. कम गतिमा चल्ने विद्युतीय सवारी साधन (परिभाषा)

विद्युतीय साइकल

- विद्युतीय मोटरको सहयोगमा मानव शक्तिद्वारा सञ्चालिति हुन्छ।
- पूर्ण रूपमा सञ्चालिति पेडल छन्।
- दुई वा तीन पाङ्ग्राहरू छन्।
- 750 वाट वा सोभन्दा कमको रेटिङ भएको विद्युतीय मोटर छ।

विद्युतीय साइकलको प्रकार

कक्षा 1: सवारले पेडल चलाउदा मात्र सहायता प्रदान गर्ने मोटर राख्नुहोस्, र त्यसले साइकल प्रति घण्टा 20 मिलिको गतिमा पुग्दा सहायता प्रदान गर्न बन्द गरोस्।

कक्षा 2: सवारले पेडल चलाउदा होस् वा नाचलाउदा होस् सहायता प्रदान गर्ने मोटर राख्नुहोस्, र त्यसले साइकल प्रति घण्टा 20 मिलिको गतिमा पुग्दा सहायता प्रदान गर्न बन्द गरोस्।

कक्षा 3: सवारले पेडल चलाउदा मात्र सहायता प्रदान गर्ने मोटर राख्नुहोस्, र त्यसले साइकल प्रति घण्टा 28 मिलिको गतिमा पुग्दा सहायता प्रदान गर्न बन्द गरोस्।

विद्युतीय कम-गतिको स्कूटर

- अपरेटरको मात्र परिविहन गर्न डिजाइन गरिएको हो।
- 100 पाउन्ड भन्दा कम वजन भएको।
- अगाडि र पछाडिको पाङ्ग्रा एकअर्कासँग सिधा राख्नु होस्, वा अगाडि एउटा र पछाडि दुईवटा पाङ्ग्रा राख्नुहोस्।
- ह्यान्डलबार र राइडर उभिनि प्लेटफर्म राख्नुहोस्।
- विद्युतीय मोटर र मानव शक्ति द्विारा संचालिति छन्।
- 20 मील प्रति घिण्टाको गतिमा काम गर्न सक्छ।

टिप्पणी: यदि तिपाइँ कम गतिको विद्युतीय सवारी साधन प्रयोग गर्नुहुन्छ भने, त्यसमा अन्य स्थानीय प्रतिबन्धिहरू छन् कि भनेर जाँच गर्नुहोस्।