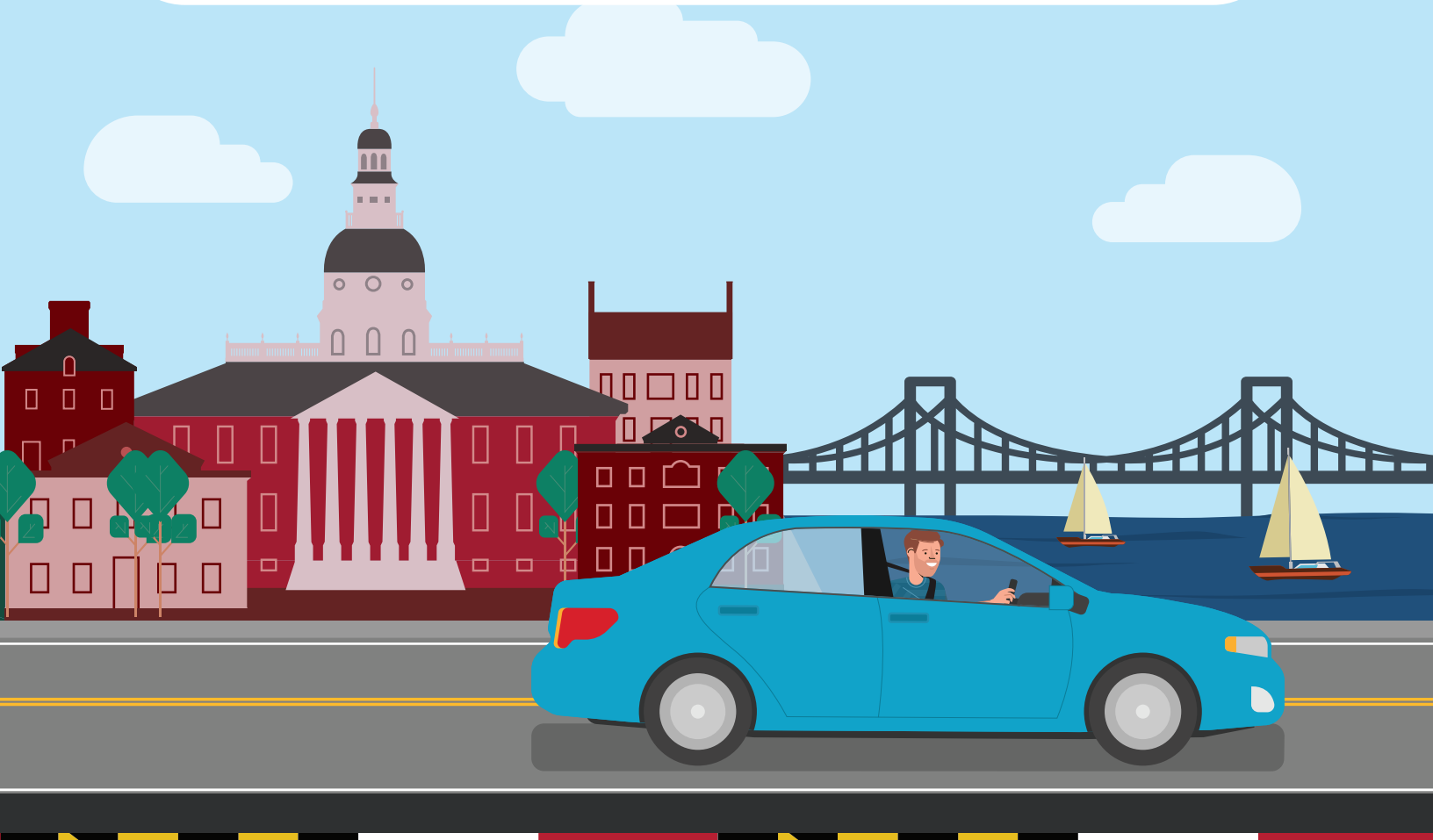
메릴랜드
운전자 설명서

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

mva.maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
청각 장애인을 위한 TTY: 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

저작권

© 메릴랜드 자동차 관리국, 2023

모든 권리는 보호됩니다.

이 저작물에 대한 저작권은 메릴랜드주 교통부, 자동차 관리국(MDOT/MVA)이 소유합니다. 본 책의 어떤 부분도 MDOT/MVA의 명시적인 서면 허가 없이 복사, 기록 또는 정보 저장 및 검색 시스템을 포함하여 전자적이든 기계적이든 어떤 형태나 수단으로도 복제하거나 전송할 수 없습니다.

모든 콘텐츠는 무료로 사용할 수 있으며 메릴랜드주 차량법 연구를 위한 것입니다. 본 자료의 무단 전재, 사용, 배포 또는 판매는 금지됩니다.

본 매뉴얼의 사본 제작 또는 배포에 관한 문의 사항은 다음 주소로 연락하십시오: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

DL-002 (10-24)

관리자의 메시지

미래의 운전자 여러분:

여러분은 메릴랜드주 운전면허증을 취득하기 위한 절차를 밟으려고 합니다. 초보 운전자에게는 지금이 매우 설레는 시기입니다! 운전은 특권이며 모든 사람이 도로를 안전하게 다닐 수 있도록 하는 것이 운전자의 역할이라는 점을 기억하는 것이 중요합니다. 알아야 할 중요한 사항이 많습니다. 이 설명서를 참고하십시오.

생명을 구하는 운전자가 되세요

메릴랜드의 도로를 운전하다 보면 다양한 연령과 기술 수준의 운전자들을 만나게 됩니다. 그러나 우리 모두에게는 한 가지 공통점이 있습니다. 바로 생명을 구하는 운전자가 되겠다는 서로에 대한 책임입니다. 이는 도로에서 자신과 다른 사람의 안전을 지킨다는 것을 의미합니다. 초보 운전자는 다음을 준수하는 것이 매우 중요합니다.

- 천천히 운전합니다.
- 도로 규칙을 준수합니다.
- 교사와 강사의 의견을 경청하고 배웁니다.
- 다른 운전자와 승객을 존중합니다.

여러분은 다른 새로운 기술을 배울 때와 마찬가지로 다양한 도로, 다양한 조건, 다양한 환경에서 경험을 많이 쌓을수록 운전을 더 잘하게 됩니다. 예를 들어, 악천후에서 운전, 교통 체증 때 운전, 하루 중 여러 시간대 운전을 들 수 있습니다. 우리 각자는 운전대를 잡을 때마다 다음을 준수해야 할 책임이 있습니다.

- 음주 운전 금지
- 주의 집중
- 안전벨트 착용
- 제한 속도 준수
- 오토바이 두 번 확인
- 보행자(걷는 사람) 및 자전거 이용자와 도로 공유

운전대를 잡을 때 안전한 운전 습관을 갖는 것은 운전자의 몫입니다. 안타깝게도, 매일 수천 명의 운전자가 주의가 산만하거나 운전에 방해가 되는 행동을 하거나, 과속으로 운전하거나, 도로에서 다른 사람들에게 공격성을 보입니다. 이것은 자신과 다른 사람들을 위험에 빠뜨립니다. 우리는 모두 서로 조심해야 합니다.

메릴랜드주 교통부 자동차 관리국(MVA)은 운전자의 안전을 위해 최선을 다하고 있습니다. 우리의 목표는 메릴랜드 도로에서 사망자 제로(사망자 없음)를 실현하는 것입니다. 도로에서 생명을 잃는 사람들이 너무 많습니다.

이 설명서를 읽은 후 온라인 운전자 시험 자습서를 통해 도로 규칙에 대한 이해도를 검사해 보십시오. 자습서는 MVA 웹사이트 mva.maryland.gov/drivers에 있습니다.

여러분께 도움이 되기 바랍니다.

안전에 유의하십시오.

Administrator, MDOT MVA

목차

제1장: 주행 시험 요구 사항 7

A. 시력 검사 7
B. 필기 시험 7
C. 운전 기능 시험 7
D. 보고 가능한 건강 상태 8

제2장: 면허 취득 요구 사항 및 절차 9

A. 초보 운전자/졸업 면허 시스템 9
B. 학습자 교육 허가증 9
C. 임시 면허증 10
D. 운전면허증 11
E. 미성년자 면허 신청서의 공동 서명자 11
F. 미성년자 면허의 공동 서명자 취소 11
G. 해외 면허 11
H. 모든 고객을 위한 형평성 12

제3장: 기본 운전..... 13

A. 방어 운전 13
B. 통행권 13
C. 차량 속도 이해 14
D. 차간 거리 15
E. 정지 거리 15
F. 차선 준수 15
G. 회전 15
H. U턴 16
I. 추월 16
J. 일반 주차 규정 16

제4장: 표지판, 신호 및 도로 노면 표시 19

A. 교통 신호 19
차량 신호 19
횡단보도 신호 21
B. 교통 표지판 22
색상과 기호 모양 22
규제 표지판 23
경고 신호 24
기타 교통 표지판 유형 25
C. 도로 노면 표시 26
차선 표시 유형 26
기타 도로 노면 표시 27
보행자 및 자전거 도로 표시 27

제5장: 운전 상황 및 조건 29

A. 가시성 감소 상태에서 운전 29
B. 야간 운전 29
C. 안개 속 운전 30
D. 악천후 속에서 운전 30
E. 미끄러짐 31
F. 수막 현상 32
G. 고속도로-철도 건널목 32
H. 작업 구역 안전 32
I. 원형 교차로(로터리) 33
J. 주간 고속도로 운전 및 접근 제한 고속도로 33
K. 장례 행렬 34
L. 저속 주행 차량 34

제6장: 위험한 운전 행동 35

A. 알코올, 약물 및 운전 35
B. 공격적인 운전 및 노상 분노 36
C. 주의산만 운전.....36
D. 졸음 운전.....37

제7장: 도로 공유 39

A. 보행자 통행권.....39
B. 긴급 차량.....39
C. 대형 트럭 및 버스.....39
D. 스쿨버스.....41
E. 오토바이.....41
F. 자전거.....42
G. 모터 자전거 및 스쿠터 43
H. 차량 기술 이해.....44

제8장: 충돌 및 교통 정지 45

A. 충돌.....45
B. 도로변 긴급 상황 46
C. 교통 정지.....46
D. 차선 이동법 47

제9장: 기타 제한, 위반 및 처벌..... 49

A. 제한.....49
B. 약물 또는 알코올 검사 – 묵시적 동의 49
C. 허위 또는 위조 신분증, 운전면허증 또는 학습자 교육 허가증 취득.....50
D. 행정 조치.....50
E. 처벌.....50
F. 장애인 주차 공간, 번호판 및 알림 표지판 사용.....51

제10장: 기타 중요한 정보 53

A. MVA에 보고해야 할 건강 상태.....53
B. 감독 운전자 – 요구 사항 및 책임 53
C. 장기 기증자 53
D. 투표 등록.....54
E. 보험 요구 사항.....54
F. 안전벨트법.....54
G. 어린이 안전 좌석.....54
H. 에어백.....54
I. 잠금 방지 제동 시스템(ABS)을 사용한 제동 55
J. 헤드셋, 이어폰 및 귀마개 착용 금지.....55
K. 평행 주차.....55
L. 풀인 주차, 후진 주차 및 3지점 회전 55
M. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 도움말.....55
N. 저속 전동 차량(정의) 56

Conozca a los conductores que salvan vidas en Maryland.

sea el conductor
que salva vidas

설명서 전반에 걸쳐 "Be the Driver(운전자가 되세요)" 마스코트에서 메릴랜드의 안전 운전 캠페인에 관해 설명하고 중요한 안전 정보를 제공합니다! "Be the Driver" 캠페인에 대한 자세한 내용은 ZeroDeathsMD.gov를 방문하십시오.

제1장: 주행 시험 요구 사항

자동차를 운전하기 전에 운전면허증을 취득해야 합니다. 승용차, 승합차, 픽업트럭이 자동차의 예입니다. 운전면허증을 받으려면 몇 가지 시험을 통과해야 합니다. 이러한 시험을 면허 취득 요구 사항이라고 합니다. 면허 취득 요구 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 시력 검사
- 필기 시험
- 운전 기능 시험

일부 운전자들은 안전하게 운전할 수 있다는 것을 보여주기 위해 다른 요구 사항을 충족해야 할 수도 있습니다. 다른 요구 사항을 충족해야 하는 경우 메릴랜드주 교통부 자동차 관리국(MVA)에서 알려드립니다.

1. 시력 검사

시력 검사는 얼마나 잘 볼 수 있는지를 검사합니다. 시력 검사는 MVA 또는 안과 의사가 할 수 있습니다.

운전면허증을 받으려면 다음을 갖추고 있어야 합니다.

- 양안시력
- 각 눈의 시력이 20/40 이상
- 140도 이상의 연속 시야

MVA 또는 안과 의사가 검사 방법에 대해 설명해 드리고 이러한 요구 사항을 충족하는지 알려줄 수 있습니다.

이러한 요구 사항을 충족하기 위해 안경이나 콘택트렌즈가 필요한 경우 운전할 때는 항상 착용해야 합니다. 면허증에 해당 사항을 명시할 것입니다.

시력 요구 사항을 충족하지 못하는 개인들을 위한 추가 정보는 MVA 웹사이트에서 찾을 수 있습니다.

2. 필기 시험

필기 시험은 다음에 관해 알고 있는지 확인합니다.

- 자동차 법규
- 안전 운전 관행
- 교통 표지판

이 설명서에는 시험에 필요한 모든 정보가 포함되어 있습니다. 필기 시험은 MVA 사무소에서 치릅니다. 시험 문제는 25개, 시험 시간은 20분입니다. 특별한 편의 사항이 필요한 경우 제2장 A항을 참조하십시오.

MVA 웹사이트에 온라인 운전자 시험 자습서가 있습니다. 자습서에는 필기 시험 준비에 도움이 되는 연습 문제가 있습니다. **필기 시험을 통과하려면 이 설명서 내용을 모두 공부해야 합니다.**

3. 운전 기능 시험

운전 시험은 운전자가 안전하고 책임감 있게 운전할 수 있는 기술이 있는지 MVA가 확인하는 시험입니다. 시험에는 공공도로 주행과 시험장에서의 특별 코스 주행이 포함됩니다.

운전 기능 시험을 보려면 예약을 해야 합니다. 예약을 하려면 다음과 같이 하십시오.

- mva.maryland.gov를 방문하여 “예약하기”를 클릭하십시오. 또는
- 410-768-7000 또는 1-800-492-4575(청각 장애인용 TTY)로 전화하십시오.

운전 기능 시험은 응시자가 시험장에 가져온 차량으로 치릅니다. 시험에 사용하려면 다음 요구 사항을 충족해야 합니다.

- 차량에는 유효한 번호판과 등록증이 있어야 합니다.
- 차량이 보험에 가입되어 있다는 보험 증서가 있어야 합니다.
- 차량은 다음과 같아야 합니다 운전하기에 안전해야 합니다.
- 앞 유리에 시력에 영향을 줄 수 있는 균열이나 다른 방해물이 없어야 합니다.
- 연료는 탱크의 절반 이상 채워져 있어야 합니다.

응시자는 “감독 운전자”와 함께 시험장에 와야 합니다. 감독 운전자에 대한 설명은 이 설명서의 제10장에 있습니다. 시험 중에는 응시자와 시험관만 차량에 탑승할 수 있습니다. 필요한 경우 MVA가 승인한 통역사도 차량에 탑승할 수 있습니다.

응시자와 MVA 직원의 건강과 안전을 위해 다음의 사항을 권장합니다.

- 시험 중에는 차량 내부 공기가 계속 흐르도록 할 것을 권장합니다. 예를 들어, 창문을 여는 것이 좋습니다. 시험관이 다른 방법을 제안할 수 있습니다.
- 원하는 경우 시험 중에 마스크를 착용할 수 있습니다.
- 몸 상태가 안 좋으신 경우 예약 일정을 다시 잡아야 합니다.

4. 보고 가능한 건강 상태

운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 의학적 질환이 있는 경우 MVA에 알려야 합니다. 이는 주법에 따른 요구 사항입니다. 보고해야 하는 건강 상태 목록과 보고 시기는 제10장을 참조하십시오.

고속도로 작업자들이 매년 주 도로에서 200만 파운드 이상의 쓰레기를 제거한다는 사실을 알고 계셨습니까? 쓰레기 투기에 대한 벌금은 최대 $1500 또는 30일 징역형에 처해질 수 있습니다.

제2장: 면허 취득 요구 사항 및 절차

이 장에서는 메릴랜드 운전면허증을 취득하기 위해 반드시 해야 할 사항에 관해 설명합니다. 이 정보는 "비상업용 운전면허증"을 원하는 사람들을 위한 것입니다. 비상업용 운전면허증은 자동차, 픽업트럭, 승합차 등 일반 차량을 운전할 수 있도록 허용합니다. C급 운전면허증이라고도 합니다.

절차를 시작하려면 MVA 지점에서 예약을 해야 합니다. 신청 시에는 다음 사항을 지참해야 합니다.

- 나이를 증명하는 문서(기록)여기에는 신청자의 성명이 명시되어야 합니다. 예를 들면 출생 증명서나 여권입니다.
- 신청자의 합법적 신분을 증명하는 문서(미국 외 지역에서 출생한 경우) 군복무 중이고 미국 외 지역에서 태어난 경우에는 합법적인 신분 증빙 문서를 지참할 필요가 없습니다.
- 사회보장번호(SSN) 또는 SSN을 받을 자격이 없음을 보여주는 서류
- 메릴랜드주에 거주하고 있음을 증명하는 문서 2건

원본 문서 또는 서류 제공 기관에서 인증한 사본을 지참해야 합니다. MVA는 정보가 변경되거나 지워진 사본, 공증 사본 또는 문서는 접수하지 않습니다.

MVA에서 허용하는 문서의 전체 목록을 보려면 MVA 웹사이트를 방문하십시오.

1. 초보 운전자/졸업 면허 시스템

비상업용 운전면허증을 취득하기 위해 거치는 절차를 초보 운전자/졸업 운전면허증 시스템(GLS)이라고 합니다. 이전에 운전면허를 취득한 적이 없는 경우 GLS 절차를 거치게 됩니다. 운전면허증을 신청할 자격이 있는 모든 연령대의 사람들에게 적용됩니다. 먼저 학습자 교육 허가증을 받고 다음 임시 면허증을 발급받습니다. 이 단계를 통해 운전면허증을 "발급"받기 전에 운전 경험을 쌓을 수 있습니다. 자세히 알아보려면 계속 읽으십시오.

2. 학습자 교육 허가증

비상업용 운전면허증을 받은 적이 없는 경우 유형 1 학습자 교육 허가증을 발급받아야 합니다. 허가증은 최대 2년 동안 유효합니다. 허가증을 발급받으려면 시력 검사와 필기 시험을 통과해야 합니다.

이미 운전면허증이 있지만 다른 급수의 운전면허증을 원하는 경우 유형 2 학습자 교육 허가증을 신청해야 합니다. 만 16세 6개월 이상이어야 합니다. 유형 2 학습자 교육 허가증은 최대 180일 동안 유효합니다. 이 허가증을 받은 지 최소 14일이 지나면 정식 면허를 위한 운전 시험에 응시할 수 있습니다.

임시 면허증을 받을 수 있는 자격을 갖추기 전에 학습자 교육 허가증을 소지해야 하는 기간은 연령에 따라 다릅니다. 허가증을 신청하는 사람을 "신청자"라고 합니다.

25세 미만 신청자:

- 만 15세 9개월 이상이어야 합니다.
- 만 18세 미만인 경우 신청자의 부모 또는 법적 보호자가 신청서에 공동 서명해야 합니다.
- 만 16세 미만인 경우 학습자 허가 학교 출석 인증 양식을 작성해야 합니다.

학습자 교육 허가증을 소지하고 있는 동안 다음을 수행해야 합니다.

- 메릴랜드 운전자 교육 프로그램을

이수해야 합니다. 이 프로그램은 초보 운전자가 자동차를 운전하는 데 필요한 정보와 기술을 배우는 데 도움이 됩니다. MVA 웹사이트에는 이 프로그램을 교육하도록 승인된 운전자 교육 학교 목록이 나열되어 있습니다.

- 감독 운전자와 함께 최소 60시간 이상 운전을 연습해야 합니다. 이것을 연습 시간이라고 합니다. 일몰 30분 전부터 일출 30분 후에까지 최소 10시간의 연습 시간이 있어야 합니다. 그리고
- 연습 및 기술 일지를 작성하여 연습 시간을 기록해야 합니다. 연습 및 기술 일지는 MVA 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

25세 이상 신청자:

학습자 교육 허가증을 소지하고 있는 동안 다음을 수행해야 합니다.

- 메릴랜드 운전자 교육 프로그램을 이수해야 합니다. 그리고
- 감독 운전자와 함께 최소 14시간 이상의 연습 시간을 완료해야 합니다. 일몰 30분 전부터 일출 30분 후까지 최소 3시간의 연습 시간이 있어야 합니다. 그리고
- 연습 및 기술 일지를 작성하여 연습 시간을 기록해야 합니다. 연습 및 기술 일지는 MVA 웹사이트에 있습니다.

임시 면허증을 발급받으려면 최소 45일 동안 허가증을 소지해야 합니다

위반 사항

경우에 따라 임시 면허증을 발급받기 전에 허가증을 더 오래 소지해야 합니다.

- 연령과 관계없이 운전 위반으로 유죄 판결을 받았거나 판결 전 집행유예(PBJ)를 받은 경우, 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 PBJ를 받은 가장 최근 날짜로부터 최소 9개월 동안 학습자 교육 허가증을 보유해야 합니다. 이는 어떤 이유로든 운전면허가 정지된 경우에 적용됩니다. 위에서 설명한 나머지 GLS 요구 사항을 충족해야 운전 기능 시험에 응시할 자격을 받을 수 있습니다.
- 18세 미만인 경우 임시 면허증을 발급받으려면 위반 사항 없이 최소 9개월 동안 허가증을 보유해야 합니다.
- 고등학교 졸업장 또는 검정고시 합격증(GED)이 있는 18세 또는 19~24세인 경우 임시 면허증을 발급받으려면 위반 사항 없이 최소 3개월 동안 허가증을 보유해야 합니다.

3. 임시 면허증

임시 운전면허증은 운전면허증을 소지한 적이 없는 초보 운전자에게 발급됩니다. 감독 없이 운전할 수 있지만 제한적인 면허입니다. 제한 사항은 승객 금지, 야간 운전 금지 등이 있습니다. 일반 운전면허증을 발급받으려면 최소 18개월 이상 임시 운전면허증을 소지해야 합니다.

학습자 교육 허가증에서 임시 면허증으로 전환하려면 다음을 수행해야 합니다.

- 메릴랜드에서 승인한 운전자 교육 프로그램을 성공적으로 이수해야 합니다.
- 만료되지 않은 유효한 학습자 교육 허가증이 있어야 합니다.
- 위에 설명한 기간 동안 위반 사항 없이 학습자 교육 허가증을 보유해야 합니다.
- 위에 설명한 기간 동안 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 운전 위반에 대한 판결 전 집행유예를 받은 적이 없어야 합니다
- 작성하여 서명된 연습 및 기술 일지를 제출해야 합니다. 여기에는 감독 운전자와 함께 최소 60시간(25세 이상인

경우 14시간) 이상의 운전 연습 시간을 완료했음을 보여주어야 합니다.

- 운전 기능 시험을 성공적으로 통과해야 합니다

4. 운전면허증

운전면허증은 졸업 운전면허증 시스템의 마지막 단계입니다.

운전면허증을 발급받으려면 다음을 충족해야 합니다.

- 만 18세 이상이어야 합니다.
- 18개월 이상 임시 면허증을 소지하고 있어야 합니다.
- 지난 18개월 이내에 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 판결 전 집행유예를 받은 적이 없어야 합니다.

이러한 요구 사항을 모두 충족하면 MVA는 임시 면허증을 운전면허증으로 자동 전환해 드립니다. 전환이 표시된 카드를 우편으로 발송합니다. 이 카드를 임시 면허증과 함께 휴대해야 합니다.

5. 미성년자 면허 신청서의 공동 서명자

만 18세 미만인 경우는 미성년자에 해당합니다. 미성년자의 경우는 부모 또는 법적 보호자가 신청서에 공동 서명해야 합니다. 즉, 두 사람이 모두 서명해야 합니다. 신청자는 서명자가 자신의 부모 또는 보호자라는 증거를 제시해야 합니다. 예를 들어 다음을 통해 증명할 수 있습니다.

- 부모의 이름이 기재된 원본 또는 인증된 출생 증명서, 또는
- 법적 보호자임을 보여주는 법원 문서

결혼한 상태이고 배우자가 18세 이상이면 공동 서명할 수 있습니다. 결혼 증명서를 제시해야 합니다.

부모, 법적 보호자 또는 배우자가 없고, 18세 미만인 경우 책임 있는 성인이 공동 서명할 수 있습니다. 예를 들면 성인 고용주를 들 수 있습니다. 이 경우 부모의 사망 증명서 또는 독립 증명서 등의 증거를 제출해야 합니다. 독립이란 미성년자가 더 이상 부모의 통제하에 있지 않는다는 것으로 법원에서 결정합니다.

6. 미성년자 면허의 공동 서명자 취소

공동 서명자는 MVA의 행정 판결 부서 (Administrative Adjudication Division)에 서면 요청서를 제출하여 미성년자의 면허를 취소할 수 있습니다. 공동 서명자가 새 신청서에 공동 서명하지 않는 한 신청자는 18세가 될 때까지 면허 취소가 유효합니다. 공동 서명자는 위에서 설명한 자격을 충족해야 합니다.

7. 해외 면허

해외 면허증을 소지한 경우 메릴랜드주 면허증을 발급받으려면 다음을 성공적으로 완료해야 합니다.

- 시력 검사
- 필기 시험
- 운전 기능 시험
- MVA에서 승인한 3시간 알코올 및 약물 교육 프로그램. 이 프로그램 목록은 MVA 웹사이트에서 확인할 수 있습니다

해외 면허증이 영어로 되어 있지 않은 경우에는 다음 사항도 수행해야 합니다.

- 국제 면허증을 소지, 또는
- 면허증을 영어로 번역

문서 번역은 다음 기관에서 준비해야 합니다.

- MVA 승인 제공업체 또는 법원 번역자, 또는
- 출신 국가 대사관

이러한 문서에는 다음이 포함되어야 합니다:

- 번역자의 타자/인쇄체 이름, 그리고
- 전화번호, 그리고
- 번역자 서명

8. 모든 고객을 위한 형평성

외국어 사용 고객의 경우

MVA는 필요한 고객을 위해 다른 언어로 된 여러 문서와 시험을 제공합니다.

영어로 의사소통하는 데 어려움이 있는 경우, MVA를 방문할 때 특히 필기 시험이나 운전 시험을 볼 때 통역사를 이용할 수 있습니다. 자신이 사용하는 언어로 필기 시험을 제공하는 경우에는 통역사를 이용하기 전에 적어도 5번은 응시해야 합니다. MVA 웹사이트에서 승인된 통역사 목록을 확인할 수 있습니다.

참고: MVA는 통역사 이용에 대한 수수료를 부과하지 않습니다. 하지만 통역 서비스에 대한 비용은 통역사에게 지불해야 합니다.

통역사 및/또는 번역사와 함께 MVA를 방문하는 경우, 현장 통역 및/또는 번역 서비스를 제공하기 전에 사진이 부착된 유효한 사진 신분증(주 운전면허증 또는 신분증)을 제시해야 합니다. MVA 직원이 통역사/번역사가 승인된 목록에 있는지 확인합니다.

참고: 필기/기능 시험 서비스를 제공하는 통역사는 시험에 응시하는 고객에게 다른 서비스를 제공할 수 없습니다. 예를 들어, 거주지 증명, 운전 학원 사업 수행 또는 임대차 계약서 발행 등을 할 수 없습니다.

장애가 있는 고객의 경우

MVA는 필기 및 운전 기능 시험에 응시하는 장애가 있는 고객에게 편의를 제공합니다. 여기에는 다음이 포함됩니다.

- 시험 응시 시간 추가
- 수화 지원(미국 수화 및 공인 청각 장애인 통역사)
- 구두 시험
- 화면 판독기
- 헤드폰
- 시각 보조 장치

MVA는 각 개인의 필요에 따라 편의를 제공합니다. 고객 서비스(feedback.mva.maryland.gov)에 문의하시기 바랍니다.

발달 장애 공개 카드

발달 장애가 있는 경우 면허증과 함께 발달 장애 공개 카드를 휴대하도록 선택할 수 있습니다. 카드는 운전면허증 크기의 청색 카드입니다. 이 카드에는 장애에 대한 세부 정보, 가장 효과적인 의사소통 방법 및 법 집행 기관과 공유할 수 있는 기타 정보를 제공하는 공간이 포함되어 있습니다.

발달 장애 공개 카드 소지 결정은 자발적인 것입니다. 신청자나 신청자의 부모 또는 보호자는 MVA 지점의 안내 데스크를 방문하여 카드를 발급받을 수 있습니다. MVA는 이 카드를 발급하기 위해 장애에 대한 정보나 문서 제공을 요청하지 않습니다.

제3장: 기본 운전

운전하기 전에:

- 운전자와 차량 모두 운전에 적합한 상태여야 합니다.
- 유효한 학습자 허가증 또는 운전면허증과 차량 등록증을 소지하고 있어야 합니다.
- 좌석과 거울을 조정해야 합니다. 그리고
- 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다.

1. 방어 운전

운전의 기본 규칙은 운전자가 충돌을 피하기 위해 항상 차량을 제어해야 한다는 것입니다. 자동차를 운전할 때는 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 이렇게 하면 본인, 승객 및 도로를 사용하는 다른 사람들의 위험을 줄일 수 있습니다.

시각적 검색/운전자 인식

안전한 운전자가 되려면 끊임없이 결정을 내려야 합니다. 이를 위해서는 차량 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 항상 파악하고 있어야 합니다. 주변 환경을 지속적으로 관찰하면 속도 또는 차선을 변경하게 하는 문제를 파악하는 데 도움이 됩니다. 여기에는 차량의 전방, 측면 및 후방 감시가 포함됩니다.

전방을 탐색하면서 속도 또는 차선을 변경할 준비를 함으로써 더 안전하게 운전하는 동시에 위험을 식별할 시간을 확보할 수 있습니다. 이를 방어운전이라고 합니다.

위험 관리

자동차 운전은 위험한 활동입니다. 위험을 관리하고 안전하고 책임감 있는 운전자가 되려면 다음 절차를 고려하십시오.

- 속도, 위치 및 방향을 다음과 같이 조정합니다.
- 도로 상황에 따라 대응합니다.
- 차량을 계속 통제합니다.
- 주변에서 일어나는 일에 대응할 수 있는 시간을 늘립니다.
- 방향 지시등과 같은 수단을 사용하여 다른 운전자에게 의도를 알립니다.
- 본인의 차량과 다른 도로 사용자 사이에 안전 거리를 유지합니다.
- 다른 운전자들이 자신들이 해야 할 일을 할 것이라고 가정하지 마십시오.
- 항상 주의하십시오.

2. 통행권

통행권 규칙은 도로에 있는 모든 사람을 안전하게 보호하는 데 도움이 됩니다. 이 규칙은 다른 사람에게 “통행권을 양보” 해야 하는 경우를 명시합니다. 통행권을 양보한다는 것은 다른 차량, 자전거 운전자 또는 보행자가 운전자 앞으로 이동하거나 운전자의 앞 도로를 건널 수 있도록 양보하는 것을 의미합니다. 먼저 보내준다는 뜻입니다.

규칙에는 다양한 상황에 따라 누가 통행권을 양보해야 하는지 명시되어 있지만, 자동으로 통행권(먼저 갈 권리)을 갖는다고 생각해서는 안됩니다. 항상 상황과 환경을 고려해야 합니다.

다음의 대상에게 통행권을 양보해야 합니다:

- 교차로에 있거나 귀하보다 먼저 도착한 운전자
- 두 운전자가 동시에 교차로에 도착한 경우 오른쪽에 있는 운전자
- 정지 신호가 있는 네거리 교차로에서 오른쪽에 있는 운전자
- 아직도 교차로에 있는 보행자, 자전거 운전자 및 기타 운전자
- "T" 교차로에서 정지할 때 이미 도로에 있는 운전자
- 양보 표지판을 마주보는 교차로에 접근하는 경우 상대방 운전자
- 좌회전을 할 때 반대편 차선에 있는 운전자
- 반대편 차선은 반대 방향으로 주행하는 차량이 있는 차선입니다.
- 진입로 또는 개인 도로에서 진입할 때 도로의 운전자
- 고속도로 진입로나 가속 경사로에 있는 경우 이미 고속도로에 있는 운전자

3. 차량 속도 이해

도로를 따라 설치된 표지판은 제한 속도를 알려줍니다. 게시된 제한 속도는 이상적인 (완벽한) 조건에서 도로를 주행할 수 있는 법적 최대 속도입니다. 제한 속도보다 빨리 운전해서는 안 됩니다. 항상 안전한 속도로 운전하는 것은 운전자의 책임입니다.

대부분의 차량이 이동하는 속도와 동일한 속도로 최대 제한 속도까지 운전하는 것이 가장 안전합니다. 다른 차량보다 낮은 속도로 운전하면 다른 차량이 계속해서 귀하의 차량을 추월하게 됩니다. 이로 인해 충돌할 위험성이 높아집니다.

과속

제한 속도를 초과하여 운전하는 것은 차량 충돌의 가장 일반적인 원인 중 하나입니다. 과도한 속도는 시간을 절약하지 못하며 종종 사람들을 위험에 빠뜨리는 결정이 됩니다. 제한 속도를 초과하여 운전하면 다음과 같은 이유로 심각하고 종종 비참한 결과를 초래합니다.

- 커브길을 조절하고 도로의 장애물 주위 주행 능력을 감소시킵니다.
- 차량을 정지하는 데 시간이 더 오래 걸립니다.
- 위험 또는 위험한 상황을 인식하고 대응하는 능력을 감소시킵니다.
- 다른 차량, 자전거 운전자 및 보행자가 거리를 정확하게 판단하지 못할 수 있으므로 충돌 위험이 증가합니다.
- 충돌 시 힘과 충격을 증대시켜 심각한 신체 부상과 사망을 초래할 수 있습니다.

조건에 적합한 속도

운전자는 불리한(나쁜) 조건을 인식하고 속도를 조절해야 합니다. 메릴랜드주 차량법에 따라 합리적인 속도로 운전하고 기존 및 잠재적 위험에 유의해야 합니다. 도로 상황에 따라 표시된 제한 속도보다 느리게 운전할 수는 있지만, 표시된 제한 속도보다 빨리 운전하는 것은 불법입니다.

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 속도를 줄여야 합니다.

- 급격한 커브나 언덕길과 같이 가시성이 제한되는 곳
- 미끄러운 도로
- 보행자나 동물이 있을 수 있는 도로
- 상가, 주차장, 시내 지역
- 교통 혼잡 구역

- 좁은 다리와 터널
- 요금 내는 곳
- 학교, 운동장, 주거 지역 도로
- 철도 건널목. 철로가 도로와 수평인 경우입니다.

4. 차간 거리

항상 자신의 차량과 앞차 사이에 안전 거리를 유지하십시오. 대부분의 후방 충돌은 지나치게 가깝게 따라가기 때문에 발생합니다. MVA는 이상적인 주행 조건에서 최소 3~4초의 차간 거리를 권장합니다. 이는 앞차와 동일한 기준점에 도달하는 데 3~4초가 걸린다는 것을 의미합니다. 기준점은 다리, 고가도로, 표지판, 마일 표지판 등의 전방 물체입니다. 기준점을 선택하여 안전한 거리에서 따라가고 있는지 확인하십시오. 앞차가 해당 물체를 지나갈 때 '백스물하나', '백스물둘', '백스물셋' 등으로 세기 시작합니다. 자신의 차량이 물체에 도달하기 전에 '백스물셋' 이상에 도달하면 앞차보다 최소 3초에 해당하는 안전한 거리를 유지하고 있는 것입니다.

자주 정차하는 차량(버스, 배달용 승합차)을 따라갈 때는 앞차와의 거리를 4~5초로 늘려야 하며, 필요하면 그 이상으로 늘릴 수 있습니다.

5. 정지 거리

안전한 주행 속도를 선택하려면 차량을 정지시키는 데 걸리는 거리가 중요합니다. 정지 거리는 다음과 같은 많은 요소에 따라 달라집니다.

운전자에게는 충돌을 방지하기 위해 차량을 제어할 책임이 있습니다.

- 운전자가 위험한 상황이 있음을 인지하는 데 걸리는 시간
- 도로 유형과 상태
- 타이어 접지면의 상태
- 차량의 브레이크 상태

6. 차선 준수

차량은 단일 차선으로 운전해야 합니다. 안전하다고 판단할 때까지 차선을 바꾸지 마십시오. 교차로에서 차선을 가로질러 가거나 차선을 변경하지 않아야 합니다.

일반적으로 다음과 같은 경우를 제외하고는 차량을 도로의 중앙에서 오른쪽에 위치시켜야 합니다.

- 같은 방향으로 가는 다른 차량을 추월하고 있는 경우
- • 교통 표지판이나 신호에 그렇게 해도 좋다는 표시가 있는 경우, 또는
- • 안전하게 위치를 변경해야 하는 장애물이 있는 경우

7. 회전

회전할 때는 다음 사항을 준수해야 합니다.

- 회전할 수 있는 지시를 알려주는 표지판과 신호를 찾으십시오.
- 회전할 위치에 도달하기 전에 회전을 계획하십시오.
- 회전할 위치에 도달하기 전에 방향 지시등을 켜서 다른 운전자들에게 자신의 의도를 알립니다.
- 안전하게 회전할 수 있는지 확인하기 위해 차량의 앞, 뒤, 양쪽을 주의 깊게 살피십시오.
- 회전 속도를 조절하십시오.

8. U턴

U턴은 매우 위험할 수 있으며 모든 곳에서 합법적인 것은 아닙니다. U턴을 해야 하는 경우 먼저 U턴이 허용되는지 확인하십시오. U턴이 허용되는 경우 좌회전 신호를 켜고 정지한 후 반대편에서 오는 차량에 양보하십시오. 도로에 다른 차량이 없으면 반대 방향 차선의 바깥쪽 또는 오른쪽 차선으로 회전합니다.

9. 추월

다른 차량 추월이 허용되는 경우 다음을 준수해야 합니다.

- 추월에 필요한 시간과 공간을 예상하여 다른 차량을 방해하지 않으면서 추월할 수 있는지 확인합니다.
- 추월하기 전에 방향 지시등을 사용하여 주변 운전자에게 자신의 의도를 알립니다.
- 충분한 공간을 확보하고 안전한 거리를 유지하며 상대 차량을 우회합니다.
- 본래 차선으로 돌아가기 전에 백미러를 통해 추월한 차량의 양쪽 전조등을 모두 확인합니다.

일반적으로 다른 차량의 왼쪽 차선을 이용해 추월해야 합니다. 그러나 안전하다고 판단되고, 도로를 그대로 유지하고 있으면서 다음과 같은 경우에는 오른쪽 차선으로 추월해도 괜찮습니다. 그리고

- 상대 차량이 좌회전하려고 하는 경우
- 같은 방향으로 2개 이상의 차선이 있는 장애물이 없는 도로의 경우 장애물이 없다는 것은 중앙 분리대, 표지판 또는 기타 방해물이 없다는 것을 의미합니다.
- 2개 이상의 차선이 있는 장애물 없는 일방통행 도로의 경우

다른 차량이 추월할 때는 상대 차량에 양보해야 하며 속도를 높이지 않아야 합니다.

다음의 경우에는 추월할 수 없습니다.

- 추월 금지 구역에 있는 경우
- 황색 실선 차선이 도로 중앙에서 자신의 차량 쪽에 있는 경우
- 이중의 황색 실선 차선이 있는 경우
- 추월할 때 다른 차량의 안전 운행에 방해가 되는 경우
- 언덕 꼭대기 또는 커브길에 접근하여
- 앞이 잘 보이지 않는 경우
- 다리, 고가도로 또는 터널에서 100피트 이내로 접근하여 시야가 가려지는 경우
- 교차로 또는 철도 건널목에서 100피트 이내를 횡단하는 경우
- 도로의 오른쪽 또는 왼쪽 갓길의 경우

10. 일반 주차 규정

주차 시에는 위험 요소가 없는지 확인할 책임이 있습니다. 이는 누구에게도 해를 끼치지 않는다는 것을 의미합니다. 항상 다음을 수행해야 합니다.

- 명확한 주차 장소에 주차하십시오.
- 도로변에 주차할 경우 가능한 한 교통량과 멀리 떨어진 곳에 주차하십시오. 경계석이 있으면 가능한 한 그에 가깝게 주차하십시오.
- 주차할 때는 주차 브레이크를

"우측 통행" 표지판이 있는 지역에서는 차량을 추월하지 않는 한 오른쪽 차선으로 주행하십시오.

걸어두십시오.

- 수동 변속기의 경우에는 차량을 기어에 놓고, 자동 변속기의 경우에는 '주차' 상태로 놓으십시오.
- 차문을 열기 전에 거울과 교통량을 확인하십시오. 내린 후에는 가능한 한 빨리 문을 닫으십시오.
- 자동차 키를 휴대하십시오. 차량을 떠날 때마다 문을 잠그는 습관을 가지는 것이 좋습니다.

제4장: 표지판, 신호 및 도로 노면 표시

모든 사람은 교통 제어 장치를 준수해야 합니다. 교통 제어 장치는 교통을 규제, 경고 및 안내하는 교통 신호, 표지판 및 도로 노면 표시(도로 위의 선)입니다. 교통 제어 장치를 준수하지 않는 것이 충돌 사고의 주요 원인입니다.

모든 교통 제어 장치를 준수하지 않아도 되는 유일한 경우는 다음 중 하나가 다른 행동을 하도록 지시할 때입니다.

- 경찰관 또는 기타 비상 요원
- 학교 근처에서 제복을 입고 교통을 통제하는 학교 횡단보도 경비원

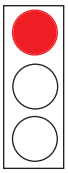
교차로에 도달하면 사유지를 가로질러 운전하거나 교통 제어 장치를 따르지 않으려고 도로를 이탈해서는 안됩니다.

교통 신호가 작동하지 않는 경우:

- 명확하게 표시된 정지선에서 정지해야 합니다. 정지선은 교차로에서 정지해야 하는 위치를 표시하는 도로를 가로질러 그려진 넓은 백색 선입니다.
- 명확하게 표시된 정지선이 없는 경우에는 횡단보도 진입 전에 정지해야 합니다.
- 명확하게 표시된 정지선 또는 횡단보도가 없는 경우에는 교차로에 진입하기 전에 반드시 정지해야 합니다.
- 교차로에 있는 차량과 보행자에게 통행권을 양보하고 교차로에 안전하게 진입하여 통과할 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.

A. 교통 신호

차량 신호

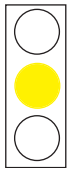


1. 적색 신호등 점등

정지선에서 완전히 정지합니다. 정지선이 없는 경우에는 횡단보도 진입 전 및 교차로 진입 전에 정지하십시오. 신호가 적색인 동안에는 정지 상태를 유지합니다.

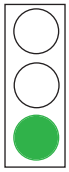
표지판이 적색 신호등을 켜는 것이 금지되어 있지 않는 한, 완전히 정지한 후 운행할 수 있습니다.

- 우회전, 또는
- 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 좌회전
- 적색 신호가 켜지면 보행자와 다른 모든 차량에게 통행권을 양보해야 합니다.



2. 황색 신호등 점등

이 신호등은 신호가 녹색에서 적색으로 바뀌고 있음을 의미합니다. 안전하게 정지할 수 있는 시간을 줍니다. 또한 이미 교차로에 진입한 차량이 신호가 적색으로 바뀌기 전에 교차로를 통과할 수 있는 시간을 제공합니다. 교차로에 너무 가까워서 안전하게 정지할 수 없는 경우에는 주의해서 교차로를 통과하십시오.

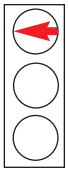


3. 녹색 신호등 점등

교차로에 다른 차량이 없는지 먼저 확인한 후 주의해서 전진하십시오. 이는 조심하고 세심한 주의를 기울여야 한다는 것을 의미합니다. 전진해도 안전하다고 판단되면

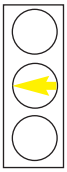
표지판이나 다른 신호에서 회전을 금지하지

않는 한 교차로에 진입하여 직진하거나 회전할 수 있습니다. 이미 교차로에 진입한 보행자와 차량에 통행권을 양보해야 합니다.



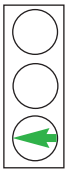
4. 적색 화살표 신호등 점등

화살표가 가리키는 방향으로 가려는 경우, 정지선, 횡단보도 또는 교차로에 도달하기 전에 완전히 정지하십시오. 화살표 신호가 적색인 동안 정지 상태를 유지하십시오.



5. 황색 화살표 신호등 점등

화살표 방향으로 회전할 수 있는 권한이 종료됨을 의미합니다. 속도를 늦추고 주의해서 전진해야 합니다.



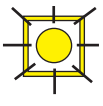
6. 녹색 화살표 신호등 점등

화살표가 가리키는 방향으로 주의해서 전진하십시오. 이미 교차로에 있는 모든 보행자와 차량에 통행권을 양보해야 합니다.

7. 적색 신호등 점멸

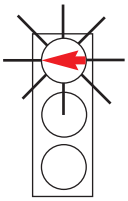
정지선에서 완전히 정지합니다. 정지선이 없는 경우에는 횡단보도 진입 전 및 교차로 진입 전에 정지하십시오. 다른 모든 차량과 보행자에게 통행권을 양보하십시오. 도로가 안전할 때 전진하십시오.

철도 건널목에 점멸하는 적색 신호등이 있는 경우 열차가 보이지 않더라도 완전히 정지해야 합니다. 도로가 안전할 때 전진하십시오.



8. 황색 신호등 점멸

속도를 늦추고 주의해서 전진해야 합니다.



9. 적색 화살표 신호 점멸

정지선, 횡단보도 또는 교차로에 도달하기 전에 완전히 정지하십시오. 다른 모든 차량과 보행자에게 통행권을 양보하십시오. 도로가 안전하면 화살표 방향으로 전진하십시오.

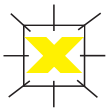
10. 차선 사용 신호

일부 도로에서는 하루 중 특정 시간에는 일부 차선의 차량이 한 방향으로, 다른 시간대에는 다른 방향으로 통행하도록 하고 있습니다. 이는 하루 중 시간대별로 교통량이 얼마나 많은지에 따라 결정됩니다. 이를 가역 차선이라고 합니다. 차선 사용 신호는 어느 방향으로 갈 수 있는지 알려줍니다. 차선과 그 방향은 표지판, 신호 및 표식으로 표시될 수 있습니다.

적색 “X” 신호가 있는 차선은 주행해서는 안 됩니다.

녹색 화살표 신호가 있는 차선에서 주행할 수 있습니다.

황색 점등 상태의 “X” 신호는 운전자가 가능한 한 빨리 차선을 벗어나야 한다는 것을 의미합니다.



점멸하는 황색 “X” 신호 또는 양방향 좌회전 화살표는 헤딩 차선을 좌회전 차선으로 사용할 수 있다는 것을 의미합니다. 반대 방향에서 오는 좌회전 차량과 차선을 공유할 수 있습니다.

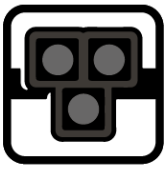
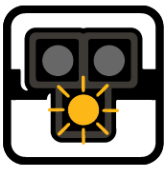
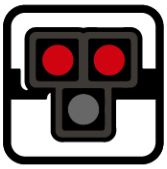
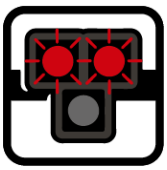
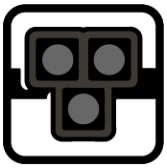
횡단보도 신호

횡단보도 신호는 보행자가 안전하게 도로를 건널 수 있도록 차량을 정지시킵니다. 보행자는 도로변 기둥에 있는 버튼을 눌러 신호를 이용합니다. 이 신호는 운전자에게는 정지하라고 알려주고 보행자에게는 건너라고 알려줍니다. 아래에 보행자와 운전자에게 표시되는 신호를 보여줍니다.

보행자:

내용 보기	수행 내용
	정지. 버튼을 누르고 횡단합니다.
	잠깐!
	계속 기다리십시오.
	양쪽을 살피세요. 차량이 정지한 후 횡단보도를 건너세요.
	아직 건너지 마세요. 시작되면 건너세요.
	정지. 차량이 움직이기 시작했습니다.

운전자:

내용 보기	수행 내용
	가세요.
	황색 신호등 점멸. 속도를 늦추세요.
	황색 신호등 점등. 정지할 준비를 하세요.
	적색 신호등 점등. 정지!
	적색 신호등 점멸. 정지. 주의해서 전진하세요.
	주의해서 전진하세요.

B. 교통 표지판

색상과 기호 모양

교통 표지판은 기호와 단어를 사용하여 정보를 전달합니다. 교통 표지판의 모양과 색상, 단어, 숫자 또는 기호를 통해 신속하게 식별할 수 있어야 합니다. 교통 표지판의 기본 배경색을 통해 정보의 유형을 신속하게 알 수 있습니다.

적색 - 정지, 양보, 진입 금지, 잘못된 도로

황색 - 전방에 예상되는 사항에 대한 일반적인 경고

흰색 - 제한 속도, 우회전 및 일부 안내 표지판

주황색 - 건설 및 유지 보수 작업 구역 경고

녹색 - 목적지, 거리 및 방향

청색 - 음식, 주유소, 휴게소 표지판과 같은 서비스

갈색 - 여가 및 문화 관심 사항

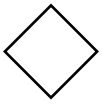
형광 황록색 - 학교, 보행자 및 자전거 표지판

형광 분홍색 - 긴급 교통 사고

검은색 - 편도 표지판 및 변경 가능한 메시지 표지판

팔각형: 정지
팔각형(변이 8개) 모양은 항상 정지를 의미합니다. 완전히 정지해야 합니다.

삼각형: 양보
속도를 늦추고 필요한 경우 정지하여 다른 차량과 보행자에게 통행권을 양보합니다.



다이아몬드: 경고
이러한 표지판은 전방의 특수 상황이나 위험을 경고합니다. 속도를 늦춰야 할 수 있으므로 적절한 조치를 취할 준비를 하십시오.

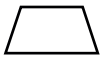
삼각기: 추월 금지
통과 금지 구역의 시작을 표시합니다. 다른 차량을 추월하지 마십시오.

직사각형: 규제 또는 안내
세로형 표지판은 일반적으로 지침을 제공하거나 도로 규칙을 알려줍니다. 가로형 표지판은 일반적으로 방향이나 정보를 제공합니다.

5각형: 어린이 보호구역 및 학교 교차로
오각형(변이 5개) 모양은 어린이 보호구역임을 경고하고 어린이들이 길을 건너는 학교 횡단보도를 표시합니다.

원형: 철도 경고
전방에 철도 건널목이 있음을 경고하는 데 사용됩니다.

X자 모양: 고속도로 - 철도 건널목
철도 건널목의 위치를 표시합니다.



사다리꼴
여가 및 문화적 관심 지역 및 국유림 경로를 표시합니다.

규제 표지판

이 표지판은 교통 법규에 관한 것입니다. 운전자들은 반드시 준수해야 합니다.

1. 팔각형 적색 표지판에 백색 글자

정지 표지판은 도로에서 볼 수 있는 유일한 팔각형 표지판입니다. 정지 신호에 도달하면:

- 정지선에서 완전히 정지해야 합니다.
- 정지선이 없는 경우에는 횡단보도에 진입하기 전에 정지하십시오.
- 정지선이나 횡단보도가 없는 경우에는 교차로에 진입하기 전에 정지하십시오.

교차로에서 차량과 보행자에게 통행권을 양보해야 하며, 교차로에 안전하게 진입하여 통과할 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.

2. 삼각형 백색 표지판에 적색 글자

이런 모양의 표지판은 양보 표지판이 유일합니다. 양보 표지판에 접근하면 속도를 늦추십시오. 좌우를 살펴보십시오. 보행자, 자전거, 차량에 통행권을 양보하십시오. 차량, 자전거, 보행자에게 통행권을 양보한 후에는 안전하게 전진할 수 있을 때만 전진할 수 있습니다.

3. 직사각형(변이 4개) 백색 표지판에 검은색 글자

이 표지판은 교통량을 규제합니다. 이 표지판은 해당 표지판이 게시된 도로 구간의 최대 제한 속도를 알려줍니다.

우회전 금지

좌회전 금지

U턴 금지

회전 금지

좌회전만

진입 금지

주차 금지

적색 점등되지 않음

추월 금지

중앙에서 오른쪽에 머무름

녹색등에서 좌회전 양보

자전거 차선

잘못된 도로

장애인 주차 허가증 소지자를 위해 예약되어 있음

양방향 좌회전

어느 방향으로든 주행하는 차량은 중앙 차선을 사용하여 좌회전할 수 있습니다.

일방통행은 화살표 방향으로만 갈 수 있습니다.

다인승 차량

표지판에 표시된 차량 탑승 인원이 있는 경우에만 이 차선을 사용할 수 있습니다.

경고 신호

이 표지판은 운전자에게 도로에서 발생할 수 있는 상황을 알려줍니다.

전방 정지

전방 양보

전방 신호

급격한 우회전

횡단보도

원형 교차로
(로터리라고도 함)

제한 속도

출구 경사길 제한
속도

추월 금지 구역

두 도로가 합쳐짐

전방 도로 분리됨

전방 분리 도로
끝남

도로 커브

급격한 회전

도로 커브

전방 측면 도로
진입구

차선이 끝
왼쪽으로 합쳐짐

교차로

전방 “T”자형
교차로

“T”자형 교차로
전 철로

가파른 언덕

젖었을 때
미끄러움

차선 끝남

트럭 건널목

차선 건널목

보행자 및 자전거
횡단

전방 신호기

전방 도로 공사

우회

전방 학교
횡단보도

전방 스쿨버스
정류장

작업 구역 시작

활성 작업 영역
종료

점멸 시 작업 영역 활성화
(페널티 증가)

기타 교통 표지판 유형

고가 차선 사용

도로 위에 이러한 표지판을 설치합니다. 목적지, 방향 및 차선 사용 방법에 대한 정보를 제공합니다.

도로 표시 표지판

일부 도로는 번호가 매겨져 있습니다. 이를 도로 번호라고 합니다. 이 표지판은 도로 번호와 도로 유형을 나타냅니다.

주간 고속도로

미국 국가 도로

주 도로

서비스 정보 및 안내 표지판

이 표지판은 특정 출구로 나갈 경우 찾을 수 있는 비즈니스 및 서비스를 나타냅니다.

주차 및 승차

목적지 안내

일반 서비스 표지판

숙박

병원

연료

식품

공항

기차역

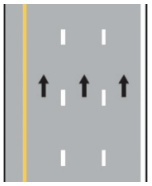
마일 마커 표지판

이 표지판은 주간 고속도로에 1 마일마다 있습니다. 운전자의 현재 위치를 알 필요가 있을 때 사용할 수 있는 위치 정보를 제공합니다. 예를 들어, 견인 트럭이나 비상 요원 등에 필요합니다.

C. 도로 노면 표시

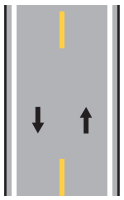
차선 표시 유형

도로 노면 표시는 도로에 표시된 선입니다. 도로에서 눈을 돌리지 않고도 중요한 안내와 정보를 알 수 있습니다. 다음의 도로 노면 표시를 모두 인식하고 그 의미를 이해해야 합니다. 일부 지역에서는 선이 더 넓거나 주의를 환기시키고 가시성을 높일 수 있도록 반사 마커가 부착되어 있을 수 있습니다.



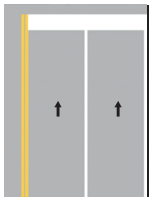
백색 점선

같은 방향으로 가는 모든 차량을 분리하는 차선으로, 한 차선에서 다른 차선으로의 교차가 허용됩니다. 차선이 두 개 이상인 도로에서 사용됩니다.



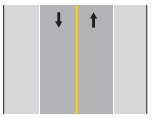
황색 점선

반대 방향으로 주행하는 차량을 분리하는 차선으로, 어느 방향이든 주의해서 추월할 수 있습니다. 양방향 2차선 도로의 중앙선으로 사용됩니다.



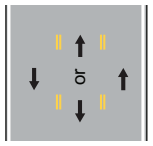
백색 실선

도로의 오른쪽 가장자리를 표시합니다. 또한 같은 방향으로 가는 모든 차량을 분리하는 차선이지만 차선 변경을 할 수 없습니다.



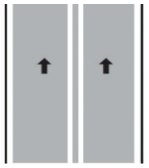
황색 실선

분할된 고속도로, 일방통행 도로 및 경사로에서 왼쪽 가장자리 선을 표시합니다. 분할된 고속도로에는 각 방향으로 주행하는 차량 사이에 가드레일, 길쭉한 땅 또는 기타 장애물이 있습니다.



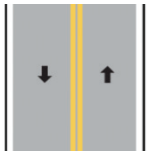
황색 이중 점선(나란히)

가역 차선의 가장자리를 표시합니다. 이 차선으로는 차량이 어떤 때는 한 방향으로, 어떤 때는 다른 방향으로 주행합니다. 교통 표지판과 신호에 따라 허용되는 차선에 들어서거나 나갈 수 있습니다.



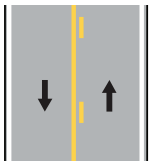
백색 이중 실선(나란히)

같은 방향으로 가는 모든 차량을 분리하는 차선으로, 차선 변경이 허용되지 않습니다. HOV 차선에서 일반 차선을 분리하는 데 사용할 수 있습니다. 또한 양쪽으로 통과할 수 있는 장애물 앞에 사용할 수 있습니다.



황색 이중 실선(나란히)

반대 방향으로 주행하는 차량을 분리하는 차선으로, 어느 방향으로도 추월이 금지되어 있습니다. 황색 이중 실선을 가로지르는 좌회전은 허용됩니다. 예를 들어 진입로로 회전할 때입니다.

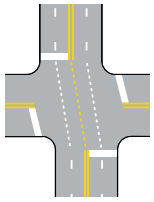


황색 실선 및 점선

한 방향으로만 추월이 허용되는 양방향 도로에서 사용됩니다. 주의하면서 추월을 다음과 같이 할 수 있습니다.

- 점선 쪽 차량은 추월이 허용됩니다.
- 실선 쪽 차량은 추월이 허용되지 않습니다.

또한 양방향 좌회전 차선의 가장자리를 표시하는 데 사용됩니다. 실선은 바깥쪽에 있고 점선은 안쪽에 있습니다.



황색 또는 백색 점선

교차로를 통과하는 차선의 연장입니다. 교차로에서 운전자는 차선 표시 안쪽에 있어야 합니다.

기타 도로 노면 표시

기타 도로 노면 표시는 안전 운전에서 매우 중요합니다. 이를 인식하고 이해하는 것도 중요합니다. 해당 표시에는 다음이 포함됩니다.

정지선

정지 표지판 또는 적색 교통 신호에 따라 차량이 정지해야 하는 위치를 나타내는 백색 실선입니다.

양보선

차량이 다른 차량이나 보행자에게 양보해야 하는 위치를 나타내는 차선을 가로지르는 작은 삼각형의 열입니다.

단어 및 기호 표시

다음을 알려주는 표시:

- 차선 이용 방법
- 차선 축소 정보(예: 도로가 2 차선에서 1차선으로 변경됨)

- 주행 방향

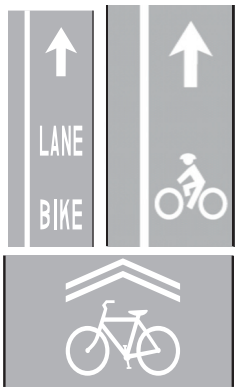
- 화살표 또는 기타 단어 메시지로 해당 차선에서 어떻게 이동할 수 있는지 표시합니다.

- 학교 구역 및 철도 건널목에 접근하고 있음을 경고하는 'SCHOOL' 및 'RxR' 표시가 있습니다.

보행자 및 자전거 도로 표시

자전거가 자동차와 공유하고 있는 대부분의 메릴랜드 도로에는 특정 교통 표지판이나 도로 노면 표시가 없습니다. 일부 도로에는 공용 차선 표시가 있습니다(사진 참조). 이 표시는 대부분의 도시에 있습니다. 이러한 표시는 다음을 알려줍니다.

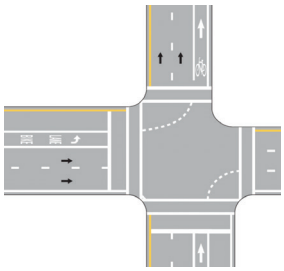
- 자전거 운전자가 도로에 있을 수 있음을 알려줍니다.
- 자전거 운전자에게 자전거를 탈 수 있는 장소를 알려줍니다. 그리고
- 잘못된 방향으로 자전거를 타지 않도록 방지합니다.

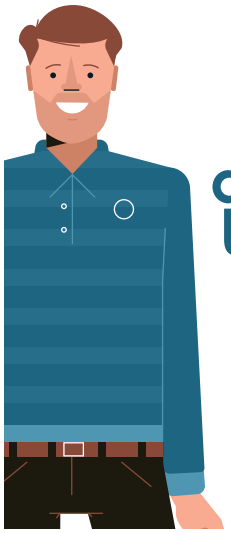


일부 도로에는 자전거 전용 차선을 나타내는 노면 표시가 있습니다. 백색 실선 또는 점선으로 자전거 차선과 자동차 차선을 구분합니다. 자전거 차선은 자전거 차선 표지판이나 자전거 기호 및 화살표로 표시되어 있을 수 있습니다.

평행 주차가 허용되는 경우, 유사한 선으로 자전거 차선과 주차 차선을 분리할 수 있습니다.

보행자 횡단보도 선은 보행자가 횡단하는 곳을 나타내는 백색의 실선입니다. 횡단보도에는 백색 실선 사이에 또는 실선 대신에 추가 선이 있을 수 있습니다.





sea el conductor que reduce la velocidad

sea el conductor que salva vidas

sea el conductor que se abrocha el cinturón

sea el conductor que salva vidas

According to the National Highway Traffic Safety Administration, a crash on a road with a speed limit of 65 miles per hour (mph) or higher is:

- More than twice as likely to result in death than a crash on a road with a speed limit of 45 or 50 mph.
- Nearly five times as likely to result in death than a crash on a road with a speed limit of 40 mph or lower.

Be the SLOW DOWN Driver urges drivers to obey speed limits. If you have a need for speed, stick to playing video games.

Wearing a seat belt is the single most effective way to prevent death and serious injury in a car crash. Be the BUCKLED UP Driver and wear your seat belt – every trip, every ride, front seat or back seat.

About 90 percent of Maryland drivers and passengers wear their seat belt, but our goal is 100 percent. Each year, hundreds of drivers and passengers not wearing a seat belt are seriously injured or killed on our roads. Most of those injuries and deaths could have been avoided if those people were buckled up at the time of their crash. It takes three seconds to buckle up but it can make a lifetime of difference.

For more information, visit:
ZeroDeathsMD.gov.

제5장: 운전 상황 및 조건

1. 가시성 감소 상태에서 운전

가시성은 다른 차량, 보행자, 도로 표지판, 신호 및 도로 노면 표시와 같이 도로 주변의 모든 것을 명확하게 볼 수 있는 능력입니다. 가시성이 감소하거나 낮으면 이러한 것들을 보기가 더 어려워집니다. 가시성 감소의 원인은 다양하지만 가장 흔한 원인으로는 어둠, 안개, 폭우, 눈입니다.

가시성이 감소된 상태에서 운전하는 것은 "정상적인" 운전보다 어렵고 더 많은 집중력과 준비가 필요합니다. 가시성이 감소된 상태에서 운전할 때는 다음 사항을 기억하십시오.

- 도로 가장자리 또는 도로 오른쪽에 있는 선을 기준으로 삼으십시오.
- 황색 도로 노면 표시가 오른쪽에 있어서는 절대로 안됩니다. 항상 왼쪽에 있어야 합니다. 황색은 반대 방향으로 가는 차량을 구분하는 차선으로, 도로의 왼쪽 가장자리를 표시합니다.
- 백색 도로 노면 표시는 도로의 오른쪽 가장자리를 표시하며, 같은 방향으로 주행하는 차량을 구분합니다.

전조등을 사용해야 하는 경우

전조등을 언제 어떻게 사용하는지 아는 것은 안전 운전을 위해 매우 중요합니다. 가시성이 낮을 때 전조등을 사용하면 더 잘 보일 수 있습니다. 전조등을 사용하면 마주 오는 차량도 여러분을 볼 수 있습니다.

다음은 전조등 사용에 대한 몇 가지 기본 규칙입니다.

- 운전할 때 전방 최소 1,000피트 이상 명확하게 볼 수 있을 만큼 밝지 않으면 언제든지 전조등을 켜야 합니다.
- 야간, 안개 낀 날씨, 폭풍우가 치는 날은 전조등을 켜야 하는 중요한 시기입니다.
- 메릴랜드주 법에 따라 악천후 시 앞 유리 와이퍼를 사용할 때는 반드시 전조등을 켜야 합니다. 악천후는 위험한 상태를 유발할 수 있는 나쁜 날씨입니다.

하향 또는 상향 전조등

다음과 같은 경우 하향등을 사용하십시오.

- 가로등이 켜진 도로에서 야간에 운전하는 것과 같은 정상적인 운전 상황에서 운전하는 경우
- 안개, 비, 눈 조건에서 운전하는 경우
- 터널 또는 공사장 구역에 진입하는 경우 (법적인 요구는 아니지만 다른 운전자나 공사장 근로자가 운전자의 차량을 더 쉽게 볼 수 있도록 합니다.)

가로등이 없는 도로에서는 상향등을 사용하여 다른 차량과 사람을 볼 수 있습니다. 다음 사항을 유의해야 합니다.

- 마주오는 차량에 도달하기 최소 500피트 전에 하향등으로 변경하십시오.
- 전방 300피트 이하의 차량을 따라가는 경우에는 하향등으로 변경하십시오.

2. 야간 운전

야간 운전은 주간 운전보다 더 위험하고 어렵습니다. 다른 차량과의 거리와 주행 속도를 판단하기가 쉽지 않습니다. 전조등이 비치는 범위까지만 볼 수 있습니다. 야간에는 앞이 잘 보이지 않기 때문에 더 위험합니다. 따라서 내가 어디로 가고 있는지, 다른

운전자가 무엇을 하고 있는지 명확하게 확인하기가 어렵습니다.

다음은 야간 운전 시 준수해야 할 몇 가지 제안 사항입니다.

- 전조등을 사용해야 하며 언제 상향등을 사용해야 하는지에 대한 제안 사항을 준수하십시오.
- 반대편 차선에서 마주오는 차량의 전조등을 응시하지 마십시오. 그러면 시야 확보가 어려워집니다. 대신 전방의 도로나 주행 중인 차선의 약간 오른쪽을 보십시오 (차선의 오른쪽 가장자리 또는 도로 가장자리를 볼 수 있음).
- 앞차와의 차간 거리를 늘리십시오. 이렇게 하면 앞차가 급히 정지해야 하는 경우 충돌을 방지할 수 있습니다.

3. 안개 속 운전

안개 속 운전에는 특히 조심해야 하는 몇 가지 독특한 문제가 있습니다. 다음은 안개 시 운전을 위한 몇 가지 지침 및 요구 사항입니다.

- 평상시 주행 속도보다 줄입니다.
- 전방에 전조등이나 다른 차량의 후미등이 보이면 속도를 더 줄이십시오. 신속하게 정지할 준비를 해야 합니다.
- 안개가 너무 짙어 차량을 안전하게 운전할 수 없는 경우에는 도로에서 완전히 벗어나 안전한 장소에 차를 세우고 비상 점멸등을 켭니다.
- 하향등만 사용하십시오. 안개등이 있으면 사용하십시오.

4. 악천후 속에서 운전

도로가 젖어 있으면 미끄럽기 때문에 견인력이 감소하고 충돌 위험성이 높아질 수 있습니다. 견인력은 차량이 출발, 정지 및 방향 전환을 가능하게 하는 타이어와 도로 사이의 접지력입니다. 견인력이 좋으면 운전자는 차량을 더 잘 제어할 수 있습니다.

도로가 눈이나 얼음으로 덮여 있으면 위험이 증가합니다. 악천후 속에서 운전할 때는 더 집중하고 더 잘 준비해야 합니다.

악천후 속에서 운전할 때는 다른 운전자의 행동에 반응하는 것이 아니라 안전을 유지하기 위해 미리 생각하고 행동하는 것이 중요합니다. 이렇게 하면 충돌을 피하는 데 도움이 됩니다. 악천후 속에서 안전하게 운전할 수 있는 몇 가지 방법은 다음과 같습니다.

- 안전 거리 유지 - 앞차와의 차간 거리는 마른 도로보다 젖은 도로에서 훨씬 더 넓어야 합니다. 도로가 눈이나 얼음으로 덮여 있을 때는 더 멀리 있어야 합니다.
- 반응할 수 있는 시간이 더 많이 확보할 수 있도록 속도를 낮춥니다.
- 타이어 제조사의 권장사항과 차량의 가이드라인에 따라 접지면이 양호한지 확인하십시오.
- 브레이크를 세게 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다. 차량에 잠금 방지 제동 시스템이 없는 경우, 브레이크를 펌핑하여 미끄러짐을 방지하십시오.
- 핸들을 급하게 돌리거나 속도를 급격하게 변경하지 마십시오.

기억하세요: 경사로와 다리는 도로보다 먼저 얼어붙습니다. 또한 제설된 도로는 밤에 다시 얼거나 낮에 녹은 눈으로 인해 얼음길이 생길 수 있습니다.

- 앞 유리 와이퍼가 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- 전조등을 사용하십시오.

눈과 얼음길 운전

얼음과 눈 위에서는 “완전히 안전한” 속도가 없습니다. 겨울 날씨에는 태양, 그늘, 도로의 염분량 및 기타 조건에 따라 모든 도로가 다를 수 있습니다. 위험 지점을 미리 살펴보십시오. 블랙탑(아스팔트) 도로에서는 얇은 얼음층을 보는 것은 매우 어렵거나 불가능합니다. 이를 때때로 검은 얼음이라고 부르기도 합니다. 얼음이나 눈이 녹았다가 다시 얼면서 발생합니다. 위험을 인지하지 못하면 충돌이 발생할 수 있습니다.

사륜구동 차량도 얼음과 눈 위에서 미끄러질 수 있습니다. 사륜 구동 차량은 더 잘 제어할 수 있지만 눈이나 얼음 위에서 운전하는 것은 항상 위험하고 예측할 수 없습니다. 항상 매우 조심해야 합니다.

눈길이나 얼음길에서 운전할 때 고려해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 속도를 늦추세요. 얼음길이나 눈 덮인 도로를 정상 속도로 운전하는 것은 안전하지 않습니다.
- 창문과 조명을 깨끗하게 유지하십시오. 운전하기 전에 차량에서 얼음과 눈을 모두 제거하십시오.
- 아주 느리게 출발한 다음 브레이크를 부드럽게 시험하여 정지가 얼마나 잘 되는지 확인하십시오.
- 교차로나 회전 지점에 도달하기 훨씬 전에 속도를 줄이기 시작하십시오.
- 주유 탱크와 앞 유리 세정액을 가득 채우십시오.
- 눈 비상 사태가 선포되면 지정된 눈 비상 경로에서 체인, 스노우 타이어 또는 래디얼 타이어를 사용하십시오.

비상 키트 용품:

다음이 포함된 비상용 키트를 차량에 준비해 두어야 합니다.

- 조명탄
- 손전등 및 배터리
- 구급 상자
- 담요
- 고양이 배설물 또는 모래(눈과 얼음 위에서 견인용)
- 작은 삽과 얼음 긁는 도구

5. 미끄러짐

타이어와 도로 사이의 견인력이 항상 같은 것은 아닙니다. 예를 들어, 모래, 자갈, 고르지 않은 노면, 유막/유출, 속도 증가 또는 도로의 물로 인해 견인력이 감소합니다. 견인력이 감소하면 미끄러지거나 미끄러질 가능성이 높아집니다.

차량이 미끄러지기 시작하면 가능한 한 빨리 제어력을 되찾기 위해서는 어떻게 해야 하는지 아는 것이 중요합니다. 기본 규칙은 다음과 같습니다.

- 가속 페달(가스 페달) 또는 브레이크 페달 중 사용 중인 페달에서 발을 떼어 차량을 다시 제어할 수 있습니다.
- 미끄러지는 방향으로 핸들을 조종합니다.
- 차량을 어디로 이동할 지 방향을 보십시오.
- 견인력이 다시 확보된 후에만 브레이크 페달을 밟으십시오. 즉 타이어가 다시 노면에 접지할 때만 밟습니다.

- 천천히 가속(가스를 밟음)하면 뒷바퀴가 견인력을 잃은 경우에 도움이 될 수 있습니다.

6. 수막 현상

도로 상의 물은 운전자에게 문제를 일으킬 수 있습니다. 차량 속도가 증가하고 도로 상의 물의 양이 증가하면 결국 물 위를 주행하게 됩니다. 그러면 타이어가 도로 노면과 접촉되지 않는 현상이 발생합니다. 이것을 “수막 현상”이라고 합니다. 수막 현상이 발생하면 차량에 대한 제어력을 부분적으로 또는 완전히 잃을 수 있습니다. 수막 현상을 방지하려면 타이어를 양호한 상태로 유지하고 젖은 노면에서는 속도를 늦추십시오. 제어력을 잃기 시작하면

- 가속기 페달에서 발을 떼십시오.
- 브레이크를 밟지 마십시오.
- 차량을 직진으로 유지하십시오.
- 다시 제어할 수 있을 때까지 속도를 늦추십시오.

7. 고속도로-철도 건널목

기차는 신속하게 정지할 수 없다는 점을 기억하십시오. 따라서 철도 건널목을 지날 때는 특별히 주의해야 합니다.

철길에 접근할 때는 다음 사항을 준수하십시오.

- 철도 건널목 앞에 정차할 수 있는 다른 차량이 있는지 확인하십시오. 버스, 스쿨버스, 위험 물질을 운반하는 트럭은 모든 철도 건널목 전에 반드시 정차해야 합니다.
- 항상 기차가 있는지 확인하십시오. 기차는 어느 방향에서나 올 수 있으며 보이는 것보다 더 가깝고 빠르게 달릴 수 있습니다.
- 차단기가 닫혀 있거나 경고등이 깜박이면 도로가 차단된 것입니다. 정지하고 차단기가 올라가고 경고등이 깜박이지 않을 때까지 정지하고 기다리십시오.
- 기차가 지나간 후에는 건너기 전에 양쪽을 모두 살펴보고 전진하십시오. 건너기 전에 항상 궤도에 아무 것도 없는지 확인해야 합니다. 다른 기차가 다른 궤도로 올 수 있습니다.
- 기차가 오기 전에 완전히 건너갈 수 없다면 절대로 건널 생각을 하지 마십시오. 건너기 전에 궤도 반대편에 차량이 지나갈 공간이 있는지 확인하십시오.

8. 작업 구역 안전

건설, 유지 보수 또는 유틸리티 작업이 진행되는 각종 도로에서 작업 구역을 만나게 됩니다. 작업 구역에서는 다음과 같은 예기치 못한 상황이 발생할 수 있습니다.

- 새로운 교통 패턴
- 임시 교통 제어 장치(표지판, 신호 또는 노면 표시)
- 좁은 차선
- 차선 변경
- 차선 및 갓길 폐쇄
- 포장 제거/고르지 않은 표면
- 가시 거리 감소
- 우회
- 느리게 움직이는 장비

주황색은 작업 구역을 나타내는 색상입니다. 운전 중 주황색 표지판이 보이면 세심한 주의를 기울여 전방의 예상치 못한 운전 조건에 대비하십시오.

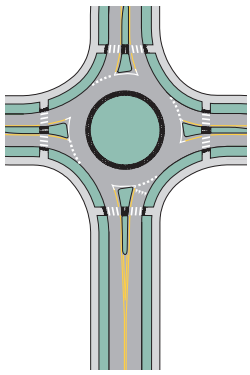
작업 구역을 통과할 때는 임시 교통 제어 장치가 있는지 확인하십시오. 해당 장치는 작업 영역을 통과하는 안전한 경로를 보여줍니다.

작업 구역은 안전을 고려하여 설정됩니다. 작업 구역에서 운전할 때는 다음 안전 규칙을 준수하십시오.

- 주의력 유지 – 안전을 최우선으로 생각하십시오.
- 속도 주의 – 게시된 제한 속도를 준수하며 속도 감시 카메라가 있을 수 있음을 유의하십시오. 작업 구역에서는 과속 벌금이 훨씬 더 높을 수 있습니다.
- 예기치 않은 상황에 대비 – 작업 구역 조건은 끊임없이 변경될 수 있으므로 이에 대비할 준비를 하십시오.
- 주의산만 요소 최소화 – 휴대폰 사용, 라디오 방송국 변경 및 기타 주의산만 요소를 피하십시오.
- 작업 구역에 파란색 표시등이 깜박이면 작업자가 있다는 뜻입니다. 세심한 주의를 기울이십시오. 작업 구역 표지판을 준수하고 속도를 늦추며 작업자를 감시하십시오.
- 다른 사람 존중 – 조심스럽게 합류하고, 바짝 따라 달리지 말며, 불필요한 차선 변경을 하지 마십시오.
- 교통 정리 인원의 지시에 따르십시오.

9. 원형 교차로(로터리)

원형 교차로로 이어지는 도로에는 양보 표지판이 있습니다. 원형 교차로에 들어설 때는 항상 이미 교차로에 있는 차량에 양보해야 합니다. 다른 교차로와 마찬가지로 원형 교차로에 접근할 때 주의하십시오.



원형 교차로에 접근할 때는 다음 사항을 준수하십시오.

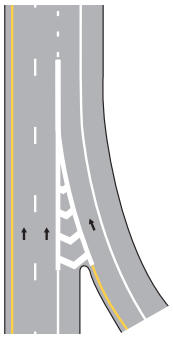
- 속도를 늦추십시오.
- 중앙 원형 공간의 오른쪽에 위치하도록 하십시오.
- 횡단보도에서는 보행자를 주의 깊게 살피고 양보하십시오.
- 양보선에 조심스럽게 접근하여 차량들 사이의 틈이 생길 때까지 기다립니다. 원형 교차로에서 빠져나가는 차량에 주의하십시오. 차량이 없으면 원형 교차로 진입을 기다릴 필요가 없습니다.

원형 교차로에 차선이 둘 이상인 경우에는 해당 차선을 유지하십시오. 나갈 준비를 할 때는 우회전 신호를 켜고 나가고자 하는 위치에 도달하기 전에 바깥쪽 차선으로 이동하십시오.

10. 주간 고속도로 운전 및 접근 제한 고속도로

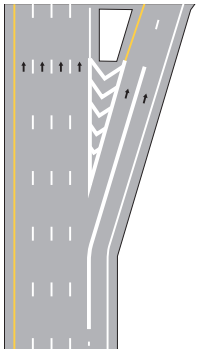
"접근 제한 고속도로"는 교차로나 신호등이 없는 큰 도로입니다. 이 도로들은 도로에 진입하고 빠져나갈 수 있는 장소가 제한되어 있습니다. "주간 고속도로(Interstate)"는 한 주에서 다른 주로 넘어 가는 일종의 접근 제한 고속도로입니다.

진입하는 차량의 경우



주간 고속도로 및 기타 접근 제한 고속도로는 일반적으로 고속도로 진입로와 가속 차선을 통해 진입할 수 있습니다. 고속도로 진입로를 이용하여 고속도로에 진입합니다. 가속 차선을

이용하여 이미 고속도로에 있는 교통 흐름에 맞게 속도를 조절합니다. 주간 고속도로 또는 기타 접근 제한 고속도로에 진입할 때 진입로와 고속도로를 구분하는 실선을 넘지 않아야 합니다. 고속도로에서 교통 속도보다 느리게 운전하는 경우 가능하면 항상 오른쪽 차선으로 운전해야 합니다.



나가는 차량의 경우

나가려고 하는 출구에 도착하기 훨씬 전에 오른쪽 차선으로 이동하십시오. 감속 차선에 진입하면서 감속을 시작하십시오. 감속 차선은 출구 경사로로 연결되며 안전한 속도까지 감속할 수 있는 시간을 줍니다. 출구 경사로의 제한 속도까지 계속 감속하십시오. 잘못된 위치에서 빠져나온 경우에는 출구 경사로를 벗어날 때까지 계속 나가십시오. 그런 다음 도로에 다시 진입할 수 있는 방법을 찾으십시오. 고속도로의 어떤 구간에서도 정차하거나 후진하지 마십시오.

정차

주간 고속도로 또는 기타 고속도로에서 차량이 이동 중인 차선에서는 정차가 금지되어 있습니다. 갓길에서 정차할 수 있지만 차량에 고장이 있거나(주행 중지) 기타 긴급 상황이 있는 경우에만 정차할 수 있습니다. 갓길에 정차해야 하는 경우 비상 점멸등을 켜서 다른 운전자에게 경고하고 가능하면 차 안에 머물러 있으십시오. 주간 고속도로

또는 기타 고속도로에서는 차량이 매우 빠른 속도로 이동하기 때문에 갓길을 따라 서 있거나 걷는 것은 매우 위험합니다.

11. 장례 행렬

장례 행렬에서 운전할 때는 다른 차량이 통행권을 양보할 수 있도록 전조등을 켜고 비상등을 깜박여야 합니다.

장례 행렬에 속해 있고 전조등을 켜고 있는 경우 적색 신호등이 켜져 있어도 통과할 수 있습니다.

녹색 신호가 있더라도 다른 차량은 장례 행렬 차량에 통행권을 양보해야 합니다. 다른 차량은 장례 행렬을 건너지 않고 안전하게 전진할 수 있는 경우를 제외하고는 행렬의 모든 차량이 지나갈 때까지 통행권을 양보해야 합니다.

12. 저속 주행 차량

도로에서 느리게 움직이는 차량을 만나게 될 수 있습니다. 여기에는 자전거, 마차 및 농장 차량이 포함됩니다. 이러한 차량들 중 일부는 차량 뒤쪽에 시속 25마일 이하로 가고 있음을 경고하는 저속 주행 표지판(표시)이 부착되어 있을 수 있습니다.

다음은 저속 주행 차량 가까이에서 운전할 때의 몇 가지 요령입니다.

- 아주 느린 속도로 주행하는 차량이 있는지 항상 인식하고 주의하십시오.
- 필요한 경우 차량의 속도와 위치를 변경하십시오.
- 안전할 때만 저속 주행 차량을 추월하십시오.

안전하게 추월할 수 있는 시간을 기다리며 저속 주행 차량을 따라가야 하는 경우 비상 점멸등을 사용하여 뒤에서 오는 다른 차량에 경고하십시오.

제6장: 위험한 운전 행동

1. 알코올, 약물 및 운전

음주 또는 약물 운전은 모든 사람의 안전에 매우 심각한 위협이 됩니다. 알코올과 약물은 운전 능력을 저하시킵니다. 즉, 안전하게 운전하는 것을 매우 어렵게 만들거나 불가능하게 만듭니다.

혈중 알코올 농도(BAC)는 혈중 알코올 양을 측정한 값입니다. 메릴랜드주에서는 운전자의 혈중 알코올 농도가 0.08 이상인 경우 음주 운전으로 간주합니다.

메릴랜드주의 음주 운전 한도는 0.08이지만, 음주량에 관계없이 음주 운전은 차량을 안전하게 운전하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 훨씬 낮은 BAC에서도 판단력과 신체 조정 능력이 떨어질 수 있으며 형사 고발될 수 있습니다. 예를 들어, 단 한 잔만 마셔도 시력, 간단한 동작 수행 능력 및 반응 시간에 영향을 미칠 수 있으며 충돌 위험이 높아질 수 있습니다.

자신의 BAC나 알코올이 운전 능력에 어떤 영향을 미치는지 아는 것은 매우 어렵습니다. 신체의 알코올 소화 능력에 영향을 미칠 수 있는 요인이 많기 때문에 단순히 마신 양만으로는 알 수 없습니다. 여기에는 체중, 체지방, 식사 시간, 식사량 등이 포함됩니다. 피로 정도, 기분, 복용 중인 약물도 알코올이 운전 능력에 미치는 영향을 크게 달라지게 할 수 있습니다.

21세 미만 – 알코올 금지

만 21세 미만인 경우 술을 마시는 것은 위법입니다. 음주 운전을 하다가 법 집행 기관에 적발되면 면허가 정지되거나 취소됩니다. 그렇게 되면 운전할 수 없습니다. 또한 면허상의 알코올 제한 규정 위반으로 기소될 수 있습니다.

개봉한 알코올 용기

차량의 승객 구역에 개봉한 알코올 용기가 있는 차량을 운전하는 것은 법에 위배됩니다. 개봉한 용기에는 열린 캔, 병, 기타 유형의 용기 또는 패키지가 포함됩니다. 병/캔이 개봉되었거나, 비어 있거나, 없는 6팩 주류는 개봉한 용기로 간주될 수 있습니다.

차량의 승객 구역에는 다음이 포함됩니다.

- 운전석과 조수석
- 운전자나 승객이 앉은 자리에서 손이 쉽게 닿을 수 있는 장소

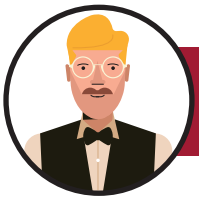
통제 위험 물질(CDS) – 불법 약물 및 처방약

불법 약물, 일부 처방약 및 화학 흡입제는 안전 운전 능력에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 주의력, 집중력, 조정 및 반응 시간에 영향을 줄 수 있습니다. 모든 약물은 거리를 판단하고 도로의 신호와 소리에 반응하는 것을 어렵게 만들 수 있습니다. 통제 위험 물질을 복용한 상태에서 운전하면 면허가 정지되거나 취소될 수 있습니다.

처방약 및 일반 의약품 라벨 경고 문구에 세심한 주의를 기울이는 것이 중요합니다. 약을 복용할 때는 운전하거나 중장비를 사용하지 말라는 경고 문구가 있는지 확인하십시오. 복용할 때는 운전하지 말라고 하는 약을 복용한 후 운전하여 안전 운전 능력이 저하되는 경우 형사 처벌을 받을 수 있습니다.

어린이 동승 운전

차량에 어린이를 태우고 음주 또는 약물 복용



술을 마실 계획이 있다면 운전하지 마십시오.

운전으로 유죄 판결을 받으면 판사는 벌금과 징역형을 두 배로 늘릴 수 있습니다.

2. 공격적인 운전 및 노상 분노

공격적인 운전의 예에는 과속, 바짝 뒤따라가기, 교통 신호 및 장치 무시, 안전하지 않은 차선 변경, 통행권 무시, 안전하지 않거나 불법적인 추월이 포함됩니다. 혼잡한 도로, 예상치 못한 지연, 서두름, 도로 공사, 스트레스는 사람들은 공격적으로 운전하게 만드는 원인이 될 수 있습니다.

도로를 이용하는 다른 모든 사람들을 존중하고 협조해야 합니다. 모든 사람의 안전을 지키고 충돌을 방지하기 위해서는 모든 규칙을 따라야 합니다. 공격적인 운전 사고에 연루될 가능성을 줄이기 위한 몇 가지 요령은 다음과 같습니다.

- 주행 시간을 충분히 여유 있게 갖습니다.
- 인내심을 발휘합니다.
- 예의 바르게 행동합니다.
- 운전 행동에 집중합니다.
- 항상 자신의 의도를 알립니다. (방향 지시등 등을 사용하여 다른 운전자에게 자신의 의도를 알립니다.)
- 모든 교통법규, 표지판, 신호 및 도로 노면 표시를 준수합니다.
- 통행권을 양보합니다.
- 다른 운전자와 경쟁하지 않습니다.

3. 주의산만 운전

안전 운전을 위해서는 집중력이 매우 중요하며 필수적입니다. 도로와 주변의 다른 차량을 지속적으로 살펴야 합니다. 주의를 기울이면 충돌 사고를 피할 수 있습니다. 앞, 뒤, 옆에 있는 차량의 위치를 지속적으로 확인하십시오.

"주의산만 운전"는 운전 중에 눈, 손, 특히 정신이 운전에서 멀어지는 것입니다. 주의산만 운전은 다른 어떤 것보다 더 많이 경찰에 신고되는 충돌 사고의 원인입니다. 주의가 산만해지면 운전자는 충돌을 피하는 데 필요한 요소들을 보거나 듣지 못할 수 있습니다.

많은 활동이 주의산만 운전을 유발합니다. 몇 가지 예는 다음과 같습니다.

- 먹고 마시기
- 라디오 또는 기타 음악 소스 조정
- GPS 조정 또는 프로그래밍
- 어린이와 애완동물 상대하기
- 차량 내에서서 움직이는 물체
- 휴대전화 통화 및 문자 메시지
- 흡연
- 화장
- 면도
- 읽기
- 차량 내 다른 사람과 소통

일반적으로 좋은 규칙은 자신이 대우받고 싶은 대로 다른 운전자와 도로 사용자를 대우하는 것입니다.

휴대전화

운전 중 문자 메시지를 포함한 휴대전화를 사용하는 것은 불법입니다. 즉, 휴대전화를 들고 있는 동안에는 사용할 수 없습니다. 휴대전화를 들고 있지 않은 경우(핸즈프리) 운전 중에 휴대전화를 사용하여 통화할 수 있습니다. 이 경우 운전자는 가능한 한 적게 사용하고 안전을 위해 다음을 수행해야 합니다.

- 휴대전화는 비상시에만 사용하고, 가능하면 승객이 전화를 걸도록 하십시오.
- 통화를 해야 할 경우에는 도로에서 안전하게 차를 세우고 정차한 후 전화를 겁니다.
- 음성 메일로 수신 전화에 응답하도록 합니다.
- 전화 통화를 짧게 합니다.

만 18세 미만의 운전자는 핸즈프리를 포함하여 운전 중 휴대전화를 사용할 수 없습니다. 유일한 예외는 911 긴급 전화를 걸 때 사용할 수 있습니다.

4. 졸음 운전

수면을 충분히 취하지 못해도 안전하지 않은 운전을 유발할 수 있습니다. 졸음은 약물이나 알코올과 마찬가지로 반응 시간을 늦추고 인지 능력을 떨어뜨리며, 판단력을 손상시킵니다. 이로 인해 충돌 사고에 연루될 가능성이 크게 높아질 수 있습니다.

일부 운전자는 졸음을 느낄 위험이 더 높습니다. 예를 들면, 매일 장거리 운전을 하는 사람, 수면 장애가 있는 사람, 특정 약물을 복용하는 사람 등이 있습니다.

졸음이 오는 징후를 인지하고 충돌 사고를 일으키지 않도록 조치를 취하는 것이 중요합니다. 다음은 일반적인 "위험 징후"의 목록과 졸음 운전에 대처하기 위한 좋은 규정입니다.

졸음 운전자의 위험 징후

다음과 같은 징후는 졸음을 의미할 수 있으며 안전을 위해 조치를 취해야 합니다.

- 눈이 감기거나 초점이 맞지 않습니다.
- 고개를 들고 있기 어렵습니다.
- 하품이 멈추지 않습니다.
- 방황하듯 연결되지 않는 생각을 합니다.
- 지난 몇 마일의 운전이 기억나지 않습니다.
- 출구를 지나쳤습니다.
- 계속 차선에서 벗어난 채로 운전합니다.
- 속도가 일정하지 않습니다.

운전 중에 피곤하거나 졸리면 휴식을 취하거나 운전자를 바꾸는 것이 가장 좋습니다. 피곤하면 정신이 둔해지고 반응이 느려져 운전이 매우 위험해집니다.

sea el conductor concentrado

sea el conductor que salva vidas

One-third of fatal crashes are caused by distracted driving. Cell phone use is one of the leading causes of distracted driving. However, other deadly distractions that take your attention from driving include eating, applying makeup, dealing with children, and changing radio stations.

Be the FOCUSED Driver who avoids distractions and sticks to the task at hand – driving.

sea el conductor que tiene un plan

sea el conductor que salva vidas

Each year, tens of thousands of people are arrested on Maryland's roads for drunk or drugged driving. Alcohol and drugs affect your ability to drive as well as you usually do, or in many cases, your ability to drive at all.

Before you go out, be the MAKE A PLAN Driver and make a plan to get home safely, and designate a sober driver. Being arrested for impaired driving has serious consequences including big fines, possible jail time, and thousands of dollars in court costs. Worst of all, impaired driving often results in serious injury or death, both of which can be avoided by making good decisions.

For more information, visit:
ZeroDeathsMD.gov

제7장: 도로 공유

1. 보행자 통행권

보행자는 횡단보도에서 통행권이 있지만 교통 제어 신호를 준수해야 합니다. 교통 신호가 없는 경우에는 표시가 있거나 표시가 없는 횡단보도에서 보행자를 위해 반드시 정지해야 합니다.

운전자는 청각 장애인, 시각 장애인 또는 이동 장애가 있는 보행자에게 특히 주의를 기울여야 합니다. 이러한 사람들은 교통 상황을 보거나 듣는 데 어려움이 있을 수 있으며 도로를 건너는 데 시간이 더 많이 필요할 수 있습니다.

횡단보도 건너기

횡단보도는 보행자가 도로를 건널 수 있는 곳이며 운전자는 보행자가 건널 수 있도록 정지해야 합니다. 일부 횡단보도는 포장도로 노면에 표시되어 있지만 표시되지 않은 횡단보도도 있습니다. 대부분의 교차로에는 표시되어 있지 않더라도 횡단보도가 있습니다.

몇 가지 기본 규칙

- 교통 신호등이 있는 경우, 운전자와 보행자는 교통 신호를 준수해야 합니다.
- 횡단보도에 정차한 차량은 추월할 수 없습니다.
- 녹색 신호등이 켜지면 보행자에게 양보해야 합니다.
- 정지 후 적색 신호가 허용되어 켜지면 보행자에게 양보해야 합니다.

2. 긴급 차량

경찰차, 구급차, 소방차와 같은 긴급 차량은 사이렌과 점멸등을 사용할 때 통행권이 있습니다. 신호를 사용하는 긴급 차량이 다가오는 것을 보거나 들으면 즉시 다음을 수행해야 합니다.

- 도로 가장자리에 가능한 한 가깝게 이동하십시오.
- 교차로에 들어서지 않도록 하십시오. 그리고
- 긴급 차량이 지나갈 때까지 정차 상태를 유지해야 합니다.

신호를 사용하는 긴급 차량과 같은 방향으로 가고 있는 경우, 긴급 차량이 정지하거나 경찰관이 지시하지 않는 한 긴급 차량을 추월할 수 없습니다.

도로에 정차한 긴급 차량, 견인 트럭 또는 기타 서비스 차량에 접근하는 경우 정차한 차량과 바로 인접(바로 옆)하지 않은 차선으로 이동해야 합니다. 차선 변경을 할 수 없는 경우 안전한 속도로 감속하고, 필요한 경우 정지할 수 있도록 대비해야 합니다.

3. 대형 트럭 및 버스

회전하는 트럭을 조심하십시오. 트럭은 교차로에서 넓게 회전하기 때문에 자동차보다 더 많은 공간이 필요합니다. 우회전할 때 대형 트럭은 회전하기 전에 왼쪽으로

이동하는 경우가 많습니다. 그러면 차선을 바꾸는 것으로 생각하고 오른쪽으로 추월하려고 할 수 있습니다. 오른쪽으로 트럭을 추월하는 것은 위험할 수 있습니다. 추월하기 전에 트럭이 회전하려고 하는지 기다리면서 확인하십시오. 트럭이 교차로에 정차했거나 교차로에 접근하는 경우 트럭 운전자가 회전을 시작할 때 오른쪽을 따라 끼어들려고 하지 마십시오. 회전하는 트럭과 경계석 사이에 끼일 수 있습니다.

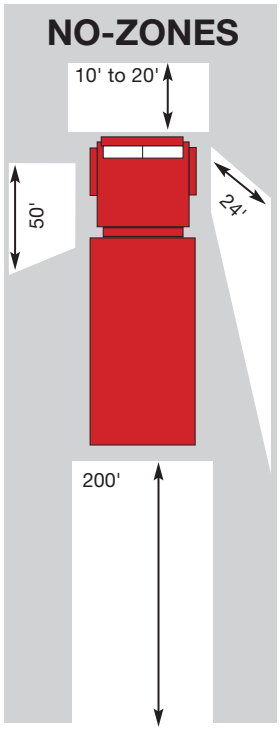
같은 방향으로 가는 트럭을 추월할 때는 주변 상황을 계속 볼 수 있도록 빨리 추월하십시오. 그런 다음 백미러에서 트럭의 양쪽 전조등이 모두 보일 때만 트럭이 있는 차선으로 다시 이동하십시오.

많은 교차로에는 정지선이 표시되어 있습니다. 정지선을 넘어서 정지하면 교차로에서 회전하는 트럭에 차량이 방해가 될 수 있습니다. 절대 트럭 전면에 끼어들지 마십시오. 짐을 가득 실은 트럭의 무게는 80,000파운드 이상이며 정차하는 데는 축구장 길이만큼 거리가 필요합니다. 대부분의 자동차는 무게가 2,000파운드에 불과합니다.

운전하려는 차량의 기술을 숙지하고 해당 기술을 안전하게 효과적으로 사용하십시오.

금지 구역

트럭 주변에는 다른 차량이 시야에서 "사라지는" 네 개의 큰 "사각지대"가 있습니다. 즉, 트럭 운전자는 다른 운전자를 볼 수 없습니다. 이러한 사각지대를 "금지 구역"이라고 합니다."



- **측면 금지 구역:** 트럭과 버스는 양쪽에 사각지대가 있습니다. 사이드 미러에 상대 운전자의 얼굴이 보이지 않으면 상대 운전자도 해당 운전자를 볼 수 없습니다. 트럭이 차선을 변경할 때 운전자가 사각지대에 있으면 문제가 발생할 수 있습니다. 오른쪽 사각지대는 트럭 트레일러 길이 정도이며 3개 차선을 포함합니다.
- **후방 금지 구역:** 바짝 뒤따라가기(앞차 뒤에 너무 가까이 붙어서 운전하는 행위)를 피하십시오. 자동차와 달리 트럭과 버스는 바로 후방에 커다란 금지 구역이 있습니다. 트럭이나 버스 운전자는 후방에 있는 차량을 볼 수 없습니다. 트럭이나 버스가 갑자기 속도를 줄이거나 멈추면 피할 곳이 없습니다.
- **전방 금지 구역:** 트럭이나 버스를 추월한 후에는 너무 빨리 끼어들지 마십시오. 트럭과 버스 운전자는 자동차보다 정지하는 데 거의 두 배나 많은 시간과

공간이 필요합니다. 전방에 정차하기 전에 백미러로 버스나 트럭의 양쪽 전조등을 모두 확인한 다음 속도를 늦추지 마십시오.

- **후진 금지 구역:** 후진 중인 트럭 뒤를 절대로 가로지르지 마십시오. 후진하는 트럭을 무시하고 지나가다 매년 수백 명의 사람들이 사망하거나 부상을 당합니다. 트럭 운전자에게는 백미러가 없기 때문에 뒤에서 끼어드는 운전자를 보지 못할 수 있습니다.

4. 스쿨버스

운전자는 스쿨버스를 위해 정지해야 합니다.

스쿨버스가 점멸하는 적색 신호등을 켜고 도로에 정차한 경우 접근할 때는 다음을 수행해야 합니다.

- 스쿨버스 뒤에서 접근하는 경우 스쿨버스 뒤쪽에서 최소 20피트 이상 떨어진 곳에 정차하십시오.
- 스쿨버스 앞에서 접근하는 경우 스쿨버스 앞쪽에서 최소 20피트 이상 떨어진 곳에 정차하십시오.

스쿨버스가 움직이기 시작하거나 점멸하는 적색 신호등이 꺼질 때까지 다시 이동해서는 안됩니다.

물리적으로 분리되어 있는 다차선 도로에 있는 경우, 버스가 분리벽 반대편에 있으면 정차하지 마십시오.

5. 오토바이

오토바이 운전자는 도로 상의 다른 운전자와 동일한 권리와 특권을 가집니다. 그러나 오토바이 운전자는 자동차 운전자보다 충돌 사고로 다칠 가능성이 6배 더 높습니다.

오토바이는 자동차나 트럭보다 작아서 속도와 거리를 판단하기가 더 어려울 수 있습니다.

- **좌회전할 때는 마주 오는 오토바이에게 통행권을 양보하십시오.** 오토바이 운전자에게 통행권을 양보하지 않으면 상당한 처벌을 받을 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 오토바이와 자동차 충돌 사고의 절반 이상이 운전자의 과실입니다.
- **차선을 변경하거나 교통 흐름에 합류하기 전에 두 번 확인하십시오.** 차선이 합쳐지거나 차선을 변경할 때는 사이드 미러를 통해, 그리고 어깨 너머로 안전한지 확인하십시오. 오토바이는 크기가 작기 때문에 사각지대에 숨겨지거나 한눈에 알아보지 못할 수 있습니다.
- **오토바이와 차선을 공유하지 마십시오.** 오토바이 운전자는 바람 때문에, 또는 도로의 움푹 들어간 곳이나 기름 유출과 같은 위험 요소를 피하기 위해, 그리고 다른 운전자들의 눈에 띄기 위해 차선에서 위치를 변경하는 경우가 많습니다. 오토바이 운전자는 전체 차선을 이용할 수 있습니다.
- **오토바이에 "바짝 뒤따라가기"(너무 가까이 운전)를 하지 마십시오.** 차량과 앞 오토바이 사이에 최소 3~4초의 차간 거리를 유지하십시오. 오토바이는 자동차 주행에는 영향을 미치지 않는 자갈길, 젖은 도로 또는 철도 건널목과 같은 도로 위험 요소에 대해 속도를 늦춰야 할 수 있습니다. 오토바이 운전자는 브레이크 신호등을 켜지 않고 속도를 낮추는 경우가 많습니다. 따라서 주의를 기울이고 오토바이 주변에 충분한 공간을 확보해야 합니다.

- **추월할 때는 차량과 오토바이 사이에 충분한 공간을 확보하십시오.** 추월하는 차량이 일으키는 돌풍과 기류는 오토바이에 영향을 줄 수 있습니다. 오토바이 운전자를 추월한 후에는 백미러로 오토바이의 전조등이 보이는지 확인하고 다시 차선으로 이동하십시오. 오토바이 운전자가 추월하는 경우에는 속도를 유지하면서 추월을 완료하도록 하십시오.
- **오토바이 그룹 근처에서 운전할 때는 주의를 기울이십시오.** 오토바이 운전자들은 많은 오토바이가 포함된 조직적인 라이딩에 참여합니다. 이러한 그룹 주변을 운전할 때는 좋은 의사소통과 인내심이 필요합니다. 차선을 변경하거나 출구에 다가가야 하는 경우, 방향 지시등을 일찍 켜고 그룹의 운전자들이 자리를 비워줄 때까지 기다리십시오. 그룹이나 운전자들 사이에 안전하게 끼어들 수 있는 충분한 공간이 있을 때만 끼어들어야 합니다. 소규모 그룹인 경우에는 차선을 변경하기 전에 속도를 늦춰 그룹을 먼저 보내는 것이 더 편할 수 있습니다.

오토바이 면허증을 원하시면 오토바이 운전자 설명서를 검토하십시오. MVA 웹사이트에서 찾을 수 있습니다.

6. 자전거

메릴랜드주 법에 따르면 자전거는 차량으로 정의됩니다. 자전거 운전자는 도로를 이용할 수 있으며 모든 교통 신호를 준수해야 합니다. 그러나 자전거 운전자는 눈에 잘 띄지 않고 조용하며 자동차처럼 주변에 보호 장벽이 없습니다. 자전거 운전자 근처에서는 주의해서 운전해야 합니다. 조금만 실수해도 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

도로에서 자전거 운전자 예상

다음의 장소와 환경에서 자전거 운전자를 발견할 것으로 예상해야 합니다.

- 모든 유형의 도로(주간 고속도로, 통행료가 부과되는 교량 및 터널 제외)
- 교차로 및 원형 교차로
- 모든 날씨 조건
- 주야간 모든 시간대

자전거 운전자는 자신의 안전을 위해 (자동차가 달리는) 주행 차선을 이용할 수 있습니다. 자전거 운전자는 도로가 좁거나 장애물이나 포장도로의 위험을 피하기 위해 이렇게 할 수 있습니다. 갓길이 없거나 차량이 오른쪽에 주차되어 있는 도로에서 자전거 운전자는 종종 주행 차선의 중앙에서 자전거를 타는 것이 가장 안전합니다. 메릴랜드주에서 자전거 운전자는 차량의 속도보다 훨씬 낮은 속도로 주행하면서도 전체 차선을 사용할 수 있습니다(자동차가 자전거를 안전하게 추월하기에는 차선이 너무 좁은 경우).

차 문을 열기 전에 뒤에서 접근하는 자전거 운전자가 없는지 확인하십시오.

통행권

자동차가 회전할 때는 자전거 운전자에게 통행권이 있으므로 자전거 운전자에게 양보해야 합니다.

자전거 도로 또는 갓길에 진입하거나 건널 때는 자전거 운전자에게 통행권을 양보해야 합니다.

자전거는 횡단보도에서 보행자와 동일한 통행권을 갖습니다. 자전거에 통행권을 양보하지 않아 사고가 발생하면 벌금 및/또는 징역형이 부과되고 운전 기록에 포인트가 부과됩니다.

자전거 운전자 따라가기

자전거 운전자에게 접근할 때는 속도를 줄이십시오. 경적을 울리지 마십시오. 자전거 운전자는 일반적으로 다가오는 차량의 소리를 들을 수 있으며 큰 소음은 자전거 운전자를 놀라게 해 충돌을 유발할 수 있습니다.

자전거에는 방향 지시등이 없으므로 자전거 운전자는 손과 팔 신호를 사용하여 자신의 의도를 알립니다.

자전거를 너무 가까이서 따라가지 마십시오. 작은 구멍, 유리 및 기타 위험 요소는 자전거 운전자에게 특히 위험할 수 있습니다. 자전거는 빠르게 멈추고 이동할 수 있으므로 자전거 운전자는 자동차 운전자가 볼 수 없는 도로 위험을 피하기 위해 방향을 바꾸거나 속도를 변경할 수 있습니다.

조심해서 추월 - 자전거와 최소 3피트 거리 유지

느리게 움직이는 다른 차량들처럼 자전거를 추월하십시오. 속도를 늦추고 다가오는 차량이 지나갈 때까지 기다리십시오. 그런 다음 추월할 때는 차량과 자전거 사이에 최소 3피트 이상 거리를 유지하십시오. 자전거 도로, 갓길 또는 자동차와 같은 차선에서 자전거를 추월하는 경우에도 이 정도의 공간을 유지하십시오. 차선으로 돌아가기 전에 백미러로 자전거가 보이는지 확인하십시오.

교차로, 교량 및 차도에서의 주의 사항

자전거 운전자가 회전하려 한다고 신호하지 않는 한, 항상 자전거는 교차로를 직진한다고 가정하십시오. 다른 차량과 마찬가지로 자전거에 통행권을 양보하십시오. 자전거 운전자는 종종 보도와 오솔길을 이용하므로 보도나 오솔길을 건너기 전에 양쪽을 살펴보십시오.

자전거가 예상치 못한 방향에서 올 수 있습니다. 그리고 숙련된 자전거 운전자는 종종 매우 빠르게(35mph까지!) 달리며 생각보다 더 가까이 있을 수 있습니다.

- 갓길 또는 자전거 도로에서 자전거를 추월한 직후에는 통과 차선에서 우회전하지 마십시오. 통과 차선은 직진으로 이어지는 차선입니다.
- 우회전할 때 오른쪽이나 오른쪽 사각지대에 자전거가 없는지 확인하십시오.
- 우회전을 시작하기 전에 자전거 도로, 갓길 또는 우회전 차선 내에서 가능한 한 오른쪽으로 이동하십시오.
- 회전할 때는 직진하는 다른 차량들과 마찬가지로 자전거에 양보하십시오. 자전거 바로 앞에서 좌회전하지 마십시오.
- 좌회전 차량을 추월하기 위해 오른쪽으로 이동할 때 그 전에 자전거를 주의 깊게 살펴보십시오.
- 오른쪽에 다리, 주차된 차량 또는 기타 장애물로 인해 도로가 좁을 때는 항상 자전거 운전자가 갓길에서 주행 차선으로 좌회전할 수 있다는 것에 대비하십시오.

야간 운전

야간에 희미하게 반사되는 물체가 보이면 그것이 도로 밖에 있다고 가정하지 마십시오. 주행 차선을 달리는 자전거일 수 있습니다. 자전거 운전자는 나뭇가지, 움푹 패인 곳, 잔해물, 심지어 포장 도로 가장자리까지 잘 보이지 않기 때문에 차가 없는 밤에는

갓길을 피하는 경우가 있습니다. 자전거 운전자를 추월하기 위해 전조등으로 자전거 운전자에게 갓길로 안전하게 이동하라고

알릴 수 있지만 밤에는 시간이 더 오래 걸립니다. 자전거에 접근할 때는 하향등을 사용하십시오.

어린이 조심하기

자전거를 탄 어린이들이 때때로 예측할 수 없이 나타나므로 예상치 못한 상황에 대비하십시오. 어린이는 키가 작아서 잘 보이지 않을 수 있음을 기억하십시오. 어린 자전거 운전자는 경고 없이 방향을 바꿀 수도 있습니다. 진입로나 주차된 차량 근처에서 도로로 진입하는 자전거 운전자를 주의하십시오. 학교 구역과 주거 지역의 속도 제한을 엄격하게 준수하여 어린 자전거 운전자를 확인할 시간을 확보하고 안전하게 운전하십시오.

7. 모터 자전거 및 스쿠터

모터 자전거 및 모터 스쿠터 운전자는 모든 교통 법규를 준수해야 합니다. 자동차와 트럭 운전자는 모터 자전거와 스쿠터가 크기가 작아 잘 보이지 않기 때문에 항상 주의해야 합니다.

모터 자전거와 스쿠터는 최고 제한 속도가 시속 50마일 이하인 모든 도로에서 주행할 수 있습니다. 모터 자전거와 스쿠터는 다음과 같이 탈 수 있습니다.

- 나란히 또는 혼자서
- 도로 또는 갓길에서

모터 자전거와 스쿠터는 가능한 한 도로 오른쪽에 가깝게 붙어 주행해야 안전합니다.

모터 자전거와 스쿠터가 교차로에서 회전하거나 직진할 수 있으므로 특히 주의하십시오. 추월할 공간이 거의 없는 좁은 도로에서도 주의하십시오.

8. 차량 기술 이해

"첨단 운전자 지원 시스템"(ADAS) 차량 기술은 운전을 더 안전하게 만들어주는 기능입니다. ADAS 기술은 생명을 구하고 부상을 방지하는 데 도움이 됩니다. 올바르게 사용하면 충돌 사고의 40%를 예방할 수 있습니다.

ADAS 기술은 다음과 같은 운전 작업을 지원하도록 설계되었습니다

- 차선 유지
- 사각지대 감소
- 다른 차량과의 안전 거리 유지
- 충돌 방지
- 주차

많은 차량들이 센서와 카메라를 사용하여 있을 수 있는 위험을 식별합니다. 이러한 유형의 기술로는 자동 긴급 제동, 차선 유지 지원, 사각지대 경고 등이 있습니다.

차량의 전체 작동을 ADAS에 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 안전한 운행을 책임져야 합니다! 차량의 거울과 카메라를 사용하여 교통 상황을 확인하여 주변의 모든 것을 인지하는 것은 운전자의 책임입니다.

다음 사항에 유의하십시오.

- 이 기술에는 한계가 있으며 비, 눈, 안개, 언덕 및 커브길에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 이 기술은 차량 유형에 따라 다르게 반응하며 대시보드 아이콘도 다를 수 있습니다.
- 이 기술에 대한 다양한 이름이 있으며 그 이름들이 항상 기술이 수행하는 작업을 설명하는 것은 아닙니다.

다음 사항을 항상 준수하십시오.

- 차량 센서를 깨끗하게 손상되지 않도록 유지하십시오.
- 소프트웨어 기술을 최신 상태로 유지하고 제조업체의 권장 사항을 따르십시오.
- 운전하려는 차량의 기술을 숙지하고 해당 기술을 안전하게 효과적으로 사용하십시오. 차량 설명서를 검토하거나 자동차 대리점에 문의하여 방법을 알아보십시오.

무엇보다 운전할 때는 항상 집중하고 차량을 통제하십시오.

트럭의 거울이 귀하에게 보이지 않는다면 트럭 운전자도 귀하를 볼 수 없다는 것을 기억하십시오!

제8장: 충돌 및 교통 정지

1. 충돌

충돌 사고가 발생하면 비상 점멸등이나 조명탄을 켜서 다른 운전자에게 경고하십시오.

보행자나 자전거 운전자를 포함하여 부상을 당한 사람이 있는 충돌 사고에 연루된 경우에는 현장에 머물러 있으면서 다음 사항을 수행해야 합니다.

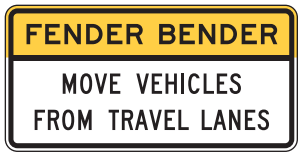
- 경찰, 소방서, 구급차의 도움을 받으려면 즉시 911에 전화하십시오.
- 관련된 인원의 수, 부상 유형 및 충돌 위치를 신고하십시오.
- 차량을 움직이지 마십시오.

심각한 부상을 초래하고 충돌 사고 현장을 떠난 것으로 유죄 판결을 받으면 다음과 같이 심각한 처벌을 받게 됩니다.

- 면허가 취소됩니다(운전할 수 없습니다).
- 최대 5년의 징역과 최대 $5,000의 벌금이 부과될 수 있습니다.
- 사망자가 발생한 곳에서 현장을 떠나는 것은 중죄입니다. 최대 10년의 징역과 최대 $10,000의 벌금이 부과될 수 있습니다.

부상자는 없지만 차량이 움직일 수 없는 경우

- 즉시 911에 전화하여 사고 위치를 알리고 부상자는 없지만 경찰의 도움이 필요하다고 신고하십시오.
- 인내심을 갖고 길을 건너거나 다른 차량을 멈추려고 하지 마십시오. 달리는 차량애서 멀리 떨어져 있어야 합니다.



부상자는 없고 차량이 움직일 수 있는 경우

- 충돌 현장에서 가능한 한 가까운 곳에 차량을 이동시키십시오. 이렇게 하면 자신과 다른 사람들을 안전하게 보호하고 교통 체증을 방지하는 데 도움이 됩니다.
- 사고에 연루된 다른 운전자로부터 중요한 정보를 얻습니다. 다른 운전자에게도 동일한 정보를 제공하십시오. 여기에는 이름, 주소, 전화번호, 번호판 번호 및 등록된 주, 운전면허증 번호, 차량 제조사 및 모델, 보험 정보가 포함됩니다.
- 증인에게 이름, 주소, 전화번호를 물어보십시오.
- 충돌 위치, 날짜 및 시간, 관련 차량 수, 기상 조건 및 도로 조건을 기억하십시오. 가능하면 이 정보를 기록해 두십시오.
- 차량 손상을 기억하십시오. 이 정보를 기록하고 가능하면 사진을 찍으십시오.
- 사고 발생 경위에 대한 사실을 기록하십시오.

다음과 같은 경우에는 항상 경찰에 신고해야 합니다.

- 부상을 입은 사람이 있는 경우
- 차량이 이동할 수 없는 경우
- 운전자가 알코올이나 약물의 영향을 받은 것으로 보이는 경우
- 운전자가 운전면허증이 없는 경우
- 운전자가 보험 및 기타 중요한 정보를 제공하지 않고 현장을 떠나려고 하는 경우
- 공공재산이 손상된 경우

무인 차량이나 기타 무인 자산에 충돌한 경우 다음을 수행해야 합니다.

- 필요 이상으로 교통을 방해하지 않으면서 충돌이 발생한 곳에서 최대한 가까운 곳에 차량을 정차합니다.
- 차량이나 자산의 소유자를 찾아 사고 경위를 설명하고 본인의 정보를 제공하십시오.
- 차량 또는 자산의 소유자를 찾을 수 없는 경우 본인의 연락처 정보와 함께 사고 경위에 대한 메모를 남기십시오. 소요자가 쉽게 찾을 수 있는 곳에 메모를 남겨두십시오.

차량으로 가축을 치어 다치게 한 경우 즉시 경찰에 신고해야 합니다. 가축에는 예를 들어 개, 고양이, 말, 소 등이 포함됩니다.

2. 도로변 긴급 상황

도로변 긴급 상황은 경우에 따라 다르기 때문에 타이어 펑크, 승객 돌보기 등 항상 신중하고 상식적인 대처를 해야 합니다.

도로변 긴급 상황이 발생했을 때 다음을 수행합니다.

- 상황을 평가합니다.
- 대응 방법을 결정할 때 현명하게 판단해야 합니다.
- 도로변 긴급 상황은 순식간에 바뀔 수 있으므로 다른 차량을 주의하십시오.

안전한 장소 찾기

해마다 사람들은 차량 지원을 기다리다가 길가에서 다치거나 사망합니다. 차량 작동이 불가능한 경우에는 가능한 한 갓길로 옮기십시오. 진입로나 주차장에 도달할 수 있다면 타이어가 펑크나 림이 손상되더라도 그렇게 하는 것이 좋습니다. 차량에서 멀리 떨어질수록 더 안전합니다. 경사로에서 도로를 빠져나가는 삼각형 모양의 페인트가 칠해진 구역에는 정차하거나 주차하지 마십시오.

차량에 남아 있을 수 있는 경우

차량에 남아 있을 수 있는 경우 안전벨트를 매고 정면을 바라보십시오. 차량에는 다른 차량과 충돌할 경우 운전자와 승객을 보호하는 데 도움이 되는 여러 가지 안전 기능이 있습니다.

차량에 남아 있을 수 없는 경우

차량에 남아 있는 것이 안전하지 않거나 불가능한 경우 주변 상황을 살펴보고 모든 사람이 차에서 내릴 수 있는 가장 안전한 시간을 선택하십시오. 차량 근처에는 서 있지 마십시오. 대신 도로에서 빨리 벗어나십시오. 제방, 교통 장벽 또는 가드레일 뒤로 이동하십시오. 가능하면 더 높은 지대로 이동하십시오. 마주 오는 차량 방향을 주시하면서 차량이 귀하의 경로로 방향을 변경할 경우에 대비해 경계를 늦추지 마십시오.

3. 교통 정지

법 집행관은 메릴랜드주 자동차법을 위반한 혐의를 받는 사람에게 서면 교통 소환장(티켓)을 발급합니다. 정지된 경우에는 경찰관의 지시를 따라야 하며 그렇지 않으면 체포될 수 있습니다.

법 집행 경찰관에 의해 정지된 경우

- 가능한 한 달리는 차량들과 멀리 떨어진 도로 옆에 차를 세웁니다. 점멸등을 켜십시오.
- 엔진과 라디오를 끄십시오.
- 경찰관과 대화할 수 있도록 창을 내리십시오.

- 차량에 머물면서 안전벨트를 매십시오.
- 손이 잘 보이도록 운전대 위에 올려놓는 것이 가장 좋습니다. 경찰관이 운전자가 무언가를 숨기거나 손을 뻗으려 한다고 생각할 수 있는 동작을 하지 마십시오.
- 경찰관이 소환장을 발부하면 소환장에 대해 경찰관과 논쟁하지 마십시오. 법원에 가면 이의를 제기할 기회가 있습니다.

4. 차선 이동법

메릴랜드주에서는 차량이 점멸등을 켜고 도로에 정지되어 있거나 서 있거나 주차되어 있는 동안 차량에 접근하는 경우 반드시 차선을 변경해야 합니다. 안전하지 않거나 변경할 수 없는 경우 안전한 속도로 감속해야 합니다. 안전한 속도는 날씨, 도로 상황, 교통 및 보행자를 고려하여 결정하십시오.

이 법을 위반하면 경범죄에 해당해 다음과 같은 처벌을 받습니다.

- $110의 벌금과 운전면허 벌점 1점. MVA는 벌점을 사용하여 위반을 추적하고 벌금을 부과합니다.
- 위반으로 충돌 사고가 발생한 경우 $150의 벌금과 벌점 3점
- 사망 또는 심각한 부상이 발생한 경우 $750의 벌금과 벌점 3점

벌점을 받으면 면허가 정지되거나 취소될 수 있습니다.

Pedestrian and bicyclist safety affects everyone in Maryland. Many unnecessary injuries and deaths occur because drivers or pedestrians are drunk, unfamiliar with vehicle laws, or not paying attention. Roads should be safe places for everyone and it's important that we all do our part.

That also includes bicyclists. Most people don't know that bicycles are considered vehicles on Maryland's roads, just like cars or trucks. That means drivers and bicyclists must learn to share the road and do whatever it takes to keep each other safe.

Be the SHARE THE ROAD Driver - slow down, pay attention, and always be alert for pedestrians and bicyclists.

When there is a crash involving a car or truck and a motorcycle, the motorcyclist almost always loses. Because motorcycle riders are not protected by the vehicle like people in a car or truck, motorcyclists are injured in nearly 75 percent of crashes. Drivers and riders have the responsibility to share the road safely.

When there is a crash involving a car and a motorcycle, the car driver is at fault more than half of the time. Be the LOOK TWICE Driver, always check two or more times before merging, changing lanes, and pulling into traffic.

For more information, visit:
ZeroDeathsMD.gov

제9장: 기타 제한, 위반 및 처벌

1. 제한

운전은 권리가 아닌 특권임을 기억하십시오. MVA는 운전자들이 안전하게 운전할 수 있도록 운전면허를 제한할 수 있는 권한이 있습니다. 운전 제한은 운전 특권의 제한입니다. 운전 제한은 소유한 면허 유형에 따라 결정되며 자동차 법규를 위반했기 때문에 부과됩니다. 제한 사항을 위반하고 자동차를 운전하는 것은 중범죄에 해당합니다. 운전 특권을 상실할 수 있습니다.

만 18세 미만의 졸업 운전면허증 소지자에게는 다음과 같은 운전 제한이 적용됩니다.

안전벨트 제한

임시 면허증을 소지한 경우 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 모든 승객은 안전벨트 또는 어린이 안전 좌석을 착용해야 합니다.

승객 제한

임시 면허증을 소지하고 있고 만 18세 미만인 경우 직계 가족이 아닌 한 처음 151일 동안은 감독 운전자 없이 만 18세 미만 승객을 태우고 운전할 수 없습니다. 자격을 갖춘 감독 운전자가 동승하는 경우에는 가족이 아닌 만 18세 미만의 승객을 태우고 운전할 수 있습니다. 직계 가족 구성원은 운전자의 배우자, 딸, 아들, 의붓딸, 의붓아들, 자매, 형제, 의붓자매, 의붓형제 또는 운전자의 주소에 거주한 친척이 될 수 있습니다. 감독 운전자 자격이 있는 사람에 대한 자세한 정보는 제10장 나.항을 참조하십시오.

야간 운전 제한

임시 면허증을 소지하고 있는 경우 다음과 같은 경우에만 자정 12시부터 오전 5시 사이에 감독 없이 운전할 수 있습니다.

- 출퇴근 또는 업무 중 운전
- 조직된 자원 봉사 프로그램에 참여하기 위한 운전
- 공식적인 학교 활동에 참여하기 위한 운전
- 참여하고 있는 운동 경기 또는 관련 교육 세션에 참석하기 위한 운전

무선 장치 제한

임시 면허증 또는 학습자 허가증을 소지한 경우 운전 중에 무선 통신 장치(핸즈프리 전화 포함)를 사용할 수 없습니다. 유일한 예외는 911 긴급 전화입니다.

2. 약물 또는 알코올 검사 – 묵시적 동의

메릴랜드주에서는 법 집행관이 요청할 경우 대중이 사용하는 도로나 사유지에서 자동차를 운전하거나 운전하려고 시도하는 사람은 약물 또는 알코올 검사를 받는 것에 동의합니다. 이 검사는 체내 알코올이나 약물의 양을 측정합니다.

경찰관은 운전자가 약물, 알코올 또는 통제 물질에 취한 상태에서 운전하고 있다고 믿을 만한 이유가 있는 경우, 약물 인식 전문가에게 혈액 검사를 받도록 요청할 수 있습니다. 혈중 알코올 농도가 0.08% 이상이면 면허가 정지됩니다. MVA는 또한 약물로 인해 장애가 있는 경우에도 면허를 정지합니다.

경찰관이 운전자가 검사를 거부했다는 인증 진술서를 제출하는 경우, MVA는 운전자의 면허를 정지합니다.

3. 허위 또는 위조 신분증, 운전면허증 또는 학습자 교육 허가증 취득

위조 신분증, 학습자 교육 허가증 또는 운전면허증을 얻으려고 하는 경우에는 연방법 및 주법에 따라 벌금 및/또는 징역형을 선고받을 수 있습니다.

알코올 음료를 구입, 소지 또는 취득하기 위해 나이를 허위로 말하는 것은 위법 행위입니다. 위에서 설명한 처벌 외에도 운전면허증이 정지될 수 있습니다.

4. 행정 조치

MVA는 운전자가 자동차법을 위반하는 경우 면허를 정지, 철회, 거부 또는 취소할 수 있습니다. 이 경우 MVA는 다음 사항을 알리는 통지서를 우편으로 발송합니다.

- 취하려는 행정적 조치.
- 조치를 취하는 이유.
- 조치를 변경하거나 취해지지 않도록 하기 위해 취할 수 있는 단계

대부분의 경우 행정 조치를 취해서는 안 되는 이유를 설명하기 위해 행정 심리를 요청할 수 있습니다.

면허가 정지, 철회, 거부 또는 취소된 경우 MVA에 면허증을 제공해야 합니다. 면허증이 없으면 운전할 수 없습니다. 면허 정지 또는 취소 기간은 MVA가 운전자의 면허증을 수령한 시점부터 시작됩니다.

운전면허 정지

면허가 정지되면 일시적으로 자동차를 운전할 수 있는 특권을 상실하게 됩니다. 경우에 따라 MVA는 제한된 운전면허증을 발급하기로 결정할 수 있습니다. 제한된 면허증은 출퇴근, 통학 등 특정 목적으로만 운전할 수 있도록 허용합니다.

운전면허 철회

메릴랜드주 운전면허증 철회는 정지보다 더 심각합니다.

면허가 철회되면 MVA에서 개인이 다시 안전하게 운전할 수 있다고 결정할 때까지 자동차를 운전할 수 없습니다. 운전면허증이 철회된 경우 MVA에 운전면허증을 복원(즉, 돌려받음)을 요청할 수 있기 전까지 최소 대기 기간이 있습니다. MVA는 요청을 거부할 수 있습니다.

운전면허증 취소

운전면허 취소는 정지나 철회보다 더 심각합니다. 즉, 운전 특권이 종료되고 복원되지 않습니다. MVA는 다음과 같이 판단하는 경우 운전면허증을 취소할 수 있습니다.

- 면허를 받아서는 안 되는 경우
- 운전자가 면허 신청서에 필수 또는 정확한 정보를 제공하지 않은 경우
- 면허를 신청하거나 취득할 때 사기를 저지른 경우

만 18세 미만인 경우 부모 또는 법적 보호자가 MVA에 운전면허증 취소를 요청할 수 있습니다(제2장 바.항 참조).

5. 처벌

임시 면허증을 소지하고 있는 상태에서 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 “재판 전 집행유예”(PBJ)를 받은 경우

- 운전자 개선 프로그램을 이수해야 합니다.
- 운전면허증이 정지 또는 철회됩니다. 정지 또는 철회가 종료된 후에는 운전면허증에 고용 및 교육 제한이 적용됩니다.

미성년자 처벌

임시 면허증을 소지한 만 18세 미만인 운전자가 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 판결 전 집행유예를 받은 경우 다음과 같은 처벌이 적용됩니다.

- 첫 번째 위반 시에는 운전자 개선 프로그램을 이수해야 합니다.
- 두 번째 위반 시에는 30일간 운전면허가 정지된 후 90일간 고용 및 교육 목적으로만 운전하도록 제한하는 제한 조치를 받게 됩니다.
- 세 번째 위반 시에는 180일 운전면허 정지, 젊은 운전자를 위한 운전자 개선 프로그램 이수, 180일 고용 및 교육 목적 운전 제한 조치를 받게 됩니다.
- 네 번 이상 위반하면 운전면허를 철회합니다. 면허를 복원하려면 모든 면허 시험을 통과해야 합니다.

성인에 대한 처벌

만 18세 이상이고 임시 면허증을 소지한 운전자가 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 판결 전 집행유예를 받은 경우 다음과 같은 처벌이 적용됩니다.

- 첫 번째 위반 시에는 운전자 개선 프로그램을 이수해야 합니다.
- 두 번째 위반 시에는 30일간 운전면허가 정지됩니다.
- 세 번 이상 위반하면 최대 180일 동안 운전면허가 정지되거나 철회됩니다.

이러한 처벌은 법정에서의 유죄 판결을 받은 경우의 모든 처벌에 추가로 부과됩니다. 또한 운전 위반으로 유죄 판결을 받거나 판결 전 집행유예를 받은 경우 에는 면허증을 다시 받을 수 있기 전에 새로 18개월의 무범죄 기간을 시작해야 합니다.

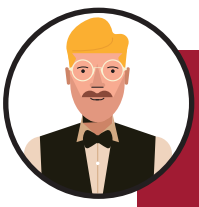
6. 장애인 주차 공간, 번호판 및 알림 표지판 사용

장애인 주차공간, 장애인 번호판, 장애인 알림 표지판을 불법으로 사용하면 무거운 벌금이 부과될 수 있습니다. 다음 위반에 대해 소환장이 발부될 수 있습니다.

- MVA에서 발행한 장애인 번호판이나 알림 표지판이 없으며, 해당 번호판이나 알림 표지판을 받을 자격이 있는 사람이 차량의 운전자 또는 승객이 아닌 경우 장애인 주차 공간에 주차하는 행위
- 경계석 절단부 앞이나 일부를 막는 행위 (장애인 번호판이나 알림 표지판이 있더라도)
- 장애인 주차 공간 옆의 출입 통로에 주차하는 행위(장애인 번호판이나 알림 표지판이 있더라도) 출입 통로는 휠체어 또는 기타 이동 장치를 사용하는 사람들이 차량에 타고 내릴 때 사용하는 구역입니다.
- 유효기간이 지난 장애인 알림 표지판을 사용하는 행위

- 장애인이 없고 적절한 신분증 없이 장애인 번호판이나 알림 표지판을 사용하는 행위
- 장애인 번호판 또는 알림 표지판 신청 시 사기 또는 허위 진술을 하는 행위

장애인 주차에 대한 자세한 내용은 MVA 웹사이트를 참조하십시오.



알고 계셨나요? 음주 운전이 적발되면 음주 측정기 차량 잠금 장치를 설치해야 알코올이 감지될 경우 차량 시동을 걸 수 없습니다.

제10장: 기타 중요한 정보

1. MVA에 보고해야 할 건강 상태

아래 열거된 건강 상태 중 하나 이상이 있는 경우 운전면허증을 신청하거나 갱신할 때 MVA에 알려야 합니다. 면허증을 받은 후 해당 질환을 진단받은 경우, 진단을 받은 즉시 MVA에 알리십시오. 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 다음 질환 중 하나가 있는 경우

MVA의 운전자 건강 및 안전 부서 및/또는 의료 자문 위원회에서 면허 발급을 승인해야 합니다.

- 지난 6개월 동안 다른 사람의 도움이 필요한 저혈당 증상을 일으킨 적이 있는 당뇨병
- 간질 또는 발작
- 지난 6개월 동안 의식 상실을 초래한 적이 있는 심장 질환
- 뇌졸중
- 현기증, 기절 또는 실신을 유발하는 질환
- 수면 무호흡증 또는 기면증
- 외상성 뇌손상(TBI) 병력
- 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 팔, 손, 다리 또는 발의 허약, 떨림 또는 마비를 유발하는 질환
- 손, 팔, 발 또는 다리가 없거나 절단되었거나 기능을 상실하여 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 상태
- 적어도 한쪽 눈 또는 최소 110도의 양안 시야에서 교정 최소 시력이 20/70이 되지 않는 눈 문제
- 알코올 사용 문제
- 약물 사용 문제
- 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 정신 건강 상태
- 정신 분열증
- 치매

2. 감독 운전자 – 요구 사항 및 책임

메릴랜드주 학습자 허가증이 있는 경우 학습자 허가증에 명시된 차량 또는 차량 등급에 한해서만 운전할 수 있습니다. 반드시 감독 운전자가 함께 있어야 합니다. 감독 운전자는 다음과 같습니다.

- 만 21세 이상
- 현재 메릴랜드주 또는 다른 주에서 최소 3년 이상 허가증 소지자가 운전하고 있는 등급의 차량을 운전할 수 있는 면허를 취득하였습니다.
- 차량이 오토바이가 아닌 이상 학습자 허가증 소지자 옆에 동석합니다.

3. 장기 기증자

메릴랜드 주민들은 사망 후 장기나 조직을 기증하여 다른 사람에게 생명과 건강을 선물할 수 있습니다.

- 만 18세 이상이면 누구나 장기 기증자가 될 수 있습니다.
- • 부모 또는 보호자가 서면으로 동의하는 경우 만 16세 이상의 미성년자도 장기 기증자가 될 수 있습니다.

면허증 신청서 또는 갱신 통지서에서 다음 문구를 확인하십시오.

“사망 시 장기 기증자가 되어 다른 사람들을 돕고 싶은지 확인하십시오. “예”를 선택함으로써 귀하는 필요한 모든 개인 정보가 메릴랜드주 보건부에 전달되고

메릴랜드주 장기 기증자 등록부에 유지할 수 있는 권한을 부여하는 것입니다.” 동의하는 경우 면허증에 장기 기증자임을 표시하도록 선택할 수 있습니다.

장기 기증자 프로그램에 대한 자세한 정보는 MVA 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

4. 투표 등록

흔히 “자동차 유권자”라고 불리는 1993년 전국 유권자 등록법(National Voter Registration Act)은 연방법입니다. 자격을 갖춘 고객이 운전면허증이나 사진이 부착된 신분증을 발급받을 때 투표 등록 또는 투표 정보 업데이트 신청을 MVA가 허용하도록 규정하고 있습니다.

5. 보험 요구 사항

메릴랜드에 등록된 모든 자동차는 메릴랜드주에서 허가를 받은 회사의 보험에 가입해야 합니다. 자동차 소유자는 법에서 요구하는 금액의 개인 상해 및 재산 피해 책임에 대한 보험에 가입해야 합니다. 해당 금액에 대한 정보는 MVA 웹사이트를 참조하십시오.

자동차를 운전할 때는 항상 유효한 보험 ID 카드를 소지해야 합니다. 이 카드는 전자 형식일 수 있습니다. 법 집행관이 보험 카드를 요구하는 경우, 반드시 제시해야 합니다. 거부할 경우 벌금이 부과될 수 있습니다.

6. 안전벨트법

법에 따라 자동차의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 착용하거나 어린이 안전 좌석에 버클을 채워야 합니다.

7. 어린이 안전 좌석

8세 미만의 모든 어린이는 키가 4.9 피트 이상인 경우를 제외하고 어린이 안전 좌석에 탑승해야 합니다. 2세 미만의 어린이는 제조업체에서 지정한 키 또는 체중에 도달할 때까지 연방 지침을 충족하는 후면 어린이 안전 좌석에 탑승해야 합니다. 어린이 안전 좌석 및 차량 제조업체에서 제공하는 모든 지침을 따라야 합니다.

어린이 안전 좌석에는 차량 좌석, 부스터 좌석 및 기타 연방에서 승인한 어린이 안전 장치가 포함됩니다.

어린이 안전 좌석을 구입하거나 확보할 수 없는 경우 메릴랜드주 보건부의 어린이 안전 좌석(KISS, Kids In Safety Seats) 담당자에게 800-370-SEAT로 문의하십시오. KISS는 차량 좌석이나 부스터 좌석을 구입할 여력이 없는 가족에게 저렴한 비용으로 대여하는 프로그램을 주의 여러 지역에서 운영하고 있습니다. 모든 지역에서 항상 좌석을 구입할 수 있는 것은 아닙니다.

8. 에어백

에어백은 충돌 시 운전자를 보호하는 중요한 안전 장치입니다. 최상의 보호를 위해 다음의 사항을 준수하십시오.

- 차량의 허리 및 어깨 벨트와 함께 사용하십시오.
- 운전대에서 가능한 한 멀리 떨어져 앉으십시오. 운전대에서 가슴까지의 거리를 10-12인치로 유지하십시오.
- 임산부는 안전벨트의 허리 부분을 복부 아래 엉덩이와 허벅지 위쪽에 걸쳐 가능한 한 낮게 착용해야 합니다. 어깨 벨트는 배의 둥근 부분 위로 착용해야 합니다.

- 후면 차량 좌석을 사용하는 어린이는 조수석 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 탑승해서는 절대로 안 됩니다.
- 13세 미만의 어린이는 뒷좌석의 어린이 안전 좌석에 버클을 채우거나 안전벨트를 매고 탑승해야 합니다.

9. 잠금 방지 제동 시스템(ABS)을 사용한 제동

잠금 방지 제동 시스템(ABS)은 바퀴가 잠기는 것을 방지하여 운전자가 차량을 제어할 수 있도록 도와줍니다. 차량의 컴퓨터가 하나 이상의 바퀴가 잠금 상태임을 감지할 때마다 ABS는 바퀴가 잠기지 않도록 훨씬 빠르게 브레이크를 펌핑하기 시작합니다. ABS가 작동하면 브레이크에서 덜컹거리는 소리가 들리고 발 아래에서 브레이크 페달이 진동합니다. 잠금 방지 제동 시스템에 대한 자세한 내용은 차량 소유자 설명서를 참조하십시오.

10. 헤드셋, 이어폰 및 귀마개 착용 금지

귀마개, 헤드셋 또는 이어폰을 양쪽 귀에 끼고 운전할 수 없습니다. 보청기 장치는 허용됩니다.

11. 평행 주차

운전면허 시험에는 평행 주차가 더 이상 필요하지 않습니다. 그러나 MVA 운전 교육 과정에서는 이에 대해 배우게 됩니다. 면허를 취득하기 위해 치르는 운전 코스 시험에서 "후진 2지점 회전"을 할 때 평행 주차에 필요한 것과 동일한 기술이 적용됩니다. 여기에는 시각 기술, 공간 판단, 미러 및 방향 지시등 사용, 조향, 제동 및 가속 제어가 포함됩니다.

기억하십시오: 차량 보험 없이 운전하는 것은 위법입니다! 모든 차량에 대해 보험에 가입하지 않으면 매년 차량당 최대 $2,500의 벌금이 부과됩니다.

12. 풀인 주차, 후진 주차 및 3지점 회전

운전 시험 중에 풀인 주차, 후진 주차 및 3지점 회전을 성공적으로 수행할 수 있어야 합니다. 시험에서 주차는 10피트 x 20피트 공간에서, 회전은 16피트 x 20피트 공간에서 수행됩니다. 이러한 동작을 통해 공간 판단, 미러 및 방향 지시등 사용, 조향, 제동 및 가속 시 차량 제어 기술을 확인합니다. 그들은 또한 시각, 후진 및 일반 주행 기술도 평가합니다.

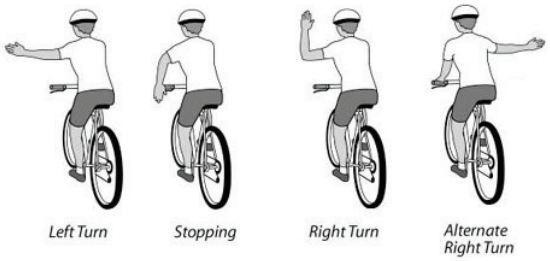
13. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 도움말

자동차 운전자와 마찬가지로 자전거 운전자도 도로에서 안전하게 운전할 권리와 책임이 있습니다. 안전하고 존중하는 자전거 운전자가 되어 자신의 역할을 다하십시오.

도로 규칙 준수: 예측 가능한 방식으로 한 줄로 곧추 주행하십시오. 미리 계획을 세우고 도로의 위험 요소를 피하고 교통 상황에 대처하고 차 문이 열리는 데 대처할 시간을 확보하십시오. 보행자에게 양보하고 모든 교통 신호와 표지판을 준수하십시오.

차량과 함께 주행: 항상 오른쪽에서 주행하십시오. 오른쪽에서 보행자와 자전거를 추월할 때 주의하십시오. 교차로에 접근할 때는 이동하려는 방향(왼쪽, 직진, 오른쪽)에 해당하는 차선을 사용하십시오.

모든 회전 신호: 차선을 변경하거나 회전하기 전에 뒤를 돌아보십시오. 방향 지시 신호를 사용하여 다른 사람에게 자신의 의도를 알리십시오.



안전하게 좌회전하기:

운전자는 다음과 같이 할 수 있습니다.

- 자동차처럼 주행 차선(또는 좌회전 차선)의 왼쪽으로 이동하여 좌회전합니다.
- 보행자처럼 횡단보도에서 자전거를 세우고 내려서 횡단보도를 건넙니다.

미끄러운 도로 조건에 대비하십시오. 비나 눈길에서 제동할 때는 안전 거리를 충분히 확보하여 정지하고 미끄러울 수 있는 노면 표시와 유틸리티 커버를 확인하십시오.

가시성 높이기 - 야간 조명 사용: 메릴랜드주 법률에 따라 야간 주행 시 자전거 앞쪽에는 백색 전조등을, 후면에는 적색 반사경을 설치해야 합니다. 최소 600피트 이상 거리에서 눈에 보이도록 해야 합니다. 또한 낮에는 밝은 옷을, 야간에는 빛이 반사되는 옷을 착용하는 것이 좋습니다.

자전거 장비:

만 16세 미만의 자전거 운전자는 헬멧을 착용해야 합니다. 여기에는 자전거를 운전하지 않는 승객도 포함됩니다. 헬멧은 또한 모든 연령대의 사람들에게도 강력히 권장됩니다.

법에 따라 모든 자전거는 다음 장비가 장착되어 있어야 합니다.

- 건조하고 평평하며 깨끗한 포장도로에서 시속 10마일로 달릴 때 자전거를 15피트 이내에 멈출 수 있는 브레이크
- 야간 또는 저조도 환경에서 주행할 때 500피트 거리에서 볼 수 있는 백색 전조등과 600피트 거리에서 볼 수 있는 적색 후면 반사경
- 어린이와 함께 여행하는 경우 자전거에 단단히 부착된 안전 좌석 또는 트레일러
- 작은 물건을 운반할 때 두 손을 핸들바에 올려놓을 수 있도록 하는 자전거 바구니, 선반 또는 가방

14. 저속 전동 차량(정의)

전동 자전거

- 전동 모터의 지원과 함께 사람의 힘을 동력으로 하여 작동합니다.
- 완전히 작동하는 페달이 있습니다.
- 바퀴가 2개 또는 3개 있습니다.
- 정격 750와트 이하의 전기 모터가 있습니다.

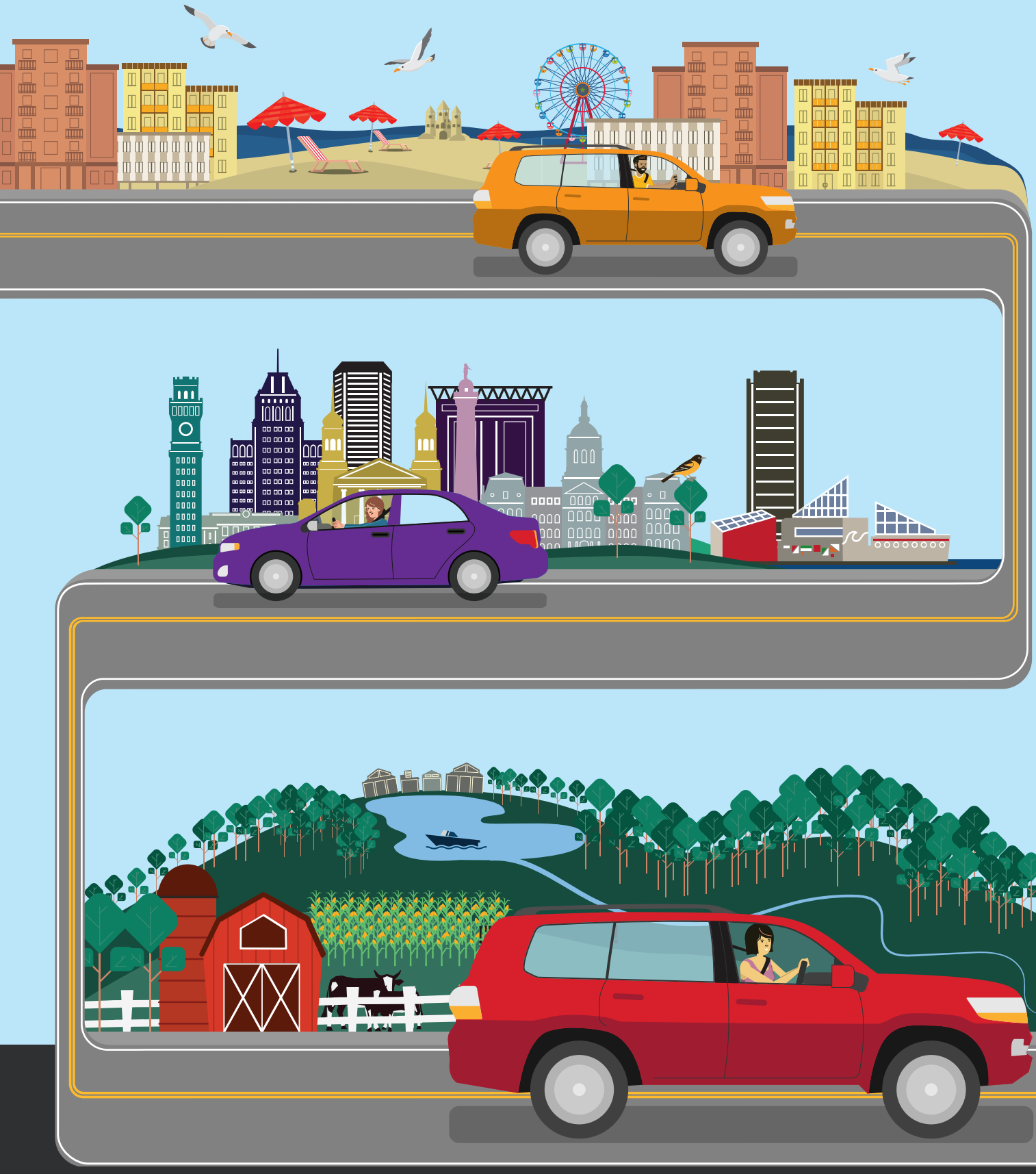
전기 자전거의 종류

제1등급: 운전자가 페달을 밟을 때만 동력을 지원하고 자전거가 시속 20마일에 도달하면 지원을 중단하는 모터를 장착하고 있습니다.

제2등급: 운전자가 자전거 페달을 밟고 있는지 여부에 관계없이 동력을 지원하고 자전거가 시속 20마일에 도달하면 지원을 중단하는 모터를 장착하고 있습니다.

제3등급: 운전자가 페달을 밟을 때만 동력을 지원하고 자전거가 시속 28마일에 도달하면 지원을 중단하는 모터를 장착하고 있습니다.

저속 전동 스쿠터

- 운전자만 이동시킬 수 있도록 설계되었습니다.
- 무게가 100파운드 미만입니다.
- 앞바퀴와 뒷바퀴가 서로 일직선으로 있거나 앞바퀴 하나, 뒷바퀴 두 개일 수 있습니다.
- 핸들바와 운전자가 올라설 수 있는 플랫폼이 있습니다.
- 전동 모터와 사람의 힘을 동력으로 합니다.
- 최대 시속 20마일의 속도로 주행할 수 있습니다.

참고: 저속 전동 차량을 이용하는 경우 다른 지역적인 제한이 있는지 확인하십시오.