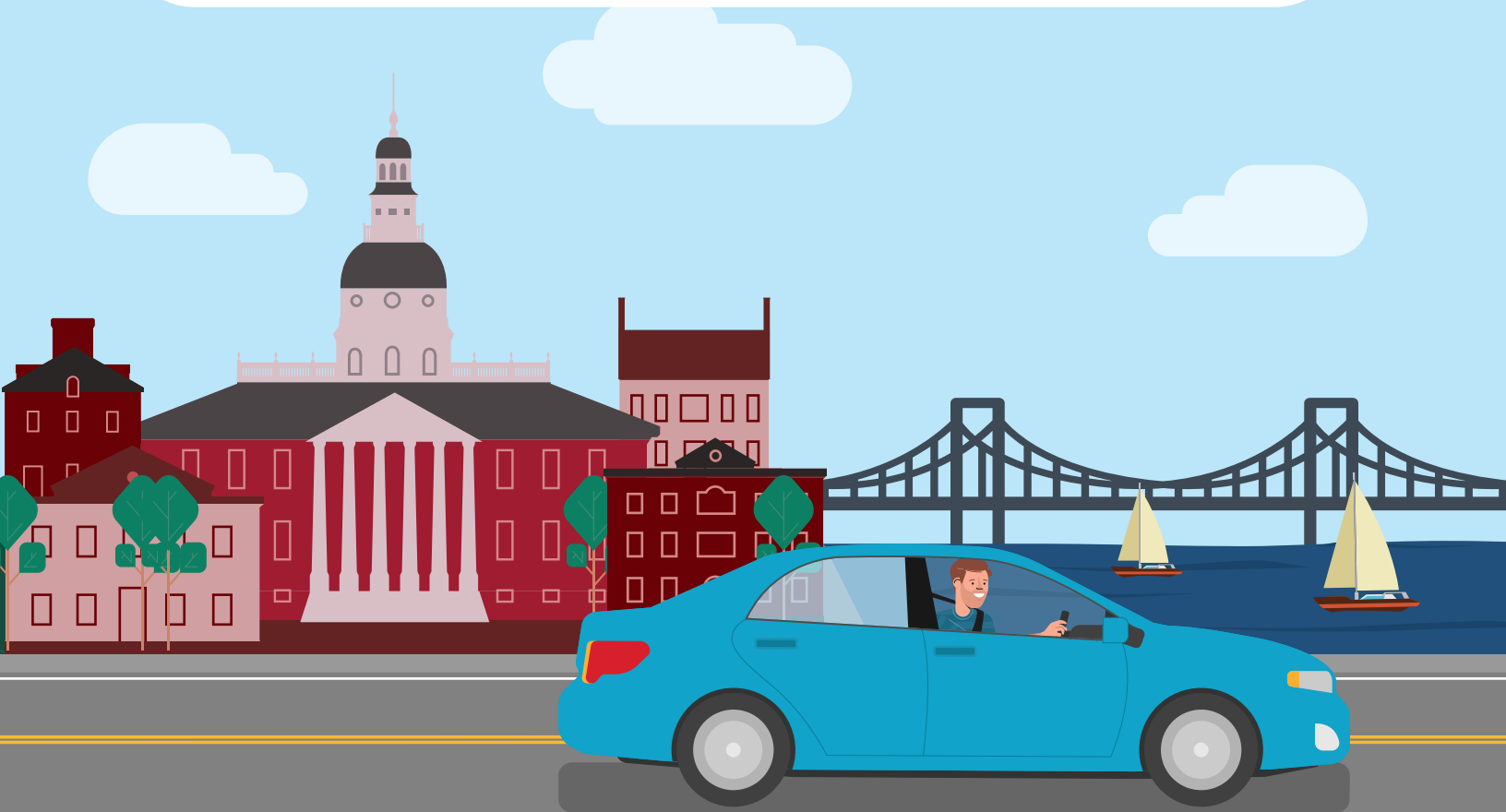


MARYLAND

ड्राइवर का मैन्युअल

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



अधाक जानकारी क धलए, यहा जाए :

MVA.Maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

सुनने में अक्षम लोगों के धलए TTY: 1-800-492-4575



MarylandMVA



MD_MVA

October 2025 Edition

कॉपीराइट

© Maryland Motor Vehicle Administration, 2025

सर्वाधिकार सुरक्षित।

मैरीलैंड परिवहन विभाग, मोटर वाहक एडमिनिस्ट्रेशन (MDOT/MVA) इस कार्य का कॉपीराइट रखता है। इस बुक के किसी भी भाग को MDOT/MVA की लिखित अनुमति के बिना किसी भी रूप में या किसी भी माध्यम से, इलेक्ट्रॉनिक या मैकेनिकल, फोटोकॉपी, रिकॉर्डिंग सहित, या किसी भी सूचना भंडारण और पुनर्प्राप्ति प्रणाली द्वारा पुनः प्रस्तुत या प्रसारित नहीं किया जा सकता।

समस्त कंटेंट का उपयोग नःशुल्क किया जा सकता है और इसका उद्देश्य मैरीलैंड वाहन कानून का अध्ययन करना है। किसी भी तरह से इस कंटेंट का अनधिकृत पुनरुद्घरण, उपयोग, वितरण या बिक्री नषिद्ध है।

कृपया इस मैनुअल की कॉपी बनाने या वितरण के बारे में कोई भी प्रश्न नमिन्लिखित पते पर भेजें: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

प्रशासक का संदेश

प्रप्रय भर्षिय ड्राइरि:

आप Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए कदम उठाने वाले हैं. यह धकसी भी नए ड्राइवर के धलए एक रोमोंचक समय है! यह याद रखना महत्वपूर्ण है धक ड्राइवोंग एक धवशेषाधकिर है, और आप यह सुधनधति करने में भूधमका धनभाते हैं धक हमारी सड़कों पर हर कोई सुरधकषत रहे. यहाँ जानने लायक कई अहम बातें हैं - यह धनयमावली आपका मागणदशणक है.

लोगों की जान बचाने लिे ड्राइरि बनें

जब आप Maryland की सड़कों पर यात्रा करते हैं, तो आपको अलग-अलग उमर के और अलग-अलग कौशल सतर वाले ड्राइवर धमलेंगे. लेधकन हम सभी में एक बात समान है: जीवन बचाने वाला चालक बनने की एक-दूसरे के प्रधत धजममेदारी. इसका मतलब है सड़क पर खुद को और दूसरों को सुरधकषत रखना.

एक नए ड्राइवर के रूप में, यह बहुत महत्वपूर्ण है:

- अपना पयाणपत्त समय लें.
- सड़क के धनयम समझें.
- अपने धशकषकों और प्रधशकषकों से सुनें और सीखें.
- अन्म ड्राइवरों और याधतूर्यों के सास सम्मानपूवणक यवहवहार करें.

धकसी भी अन्म नए कौशल की तरह जो आप सीख रहे हैं, आप अलग-अलग सड़कों पर, अलग-अलग पररस्थसधतयों में और अलग-अलग वातावरर् में अधकि अनुभव के सास ड्राइवोंग में बेहतर हो जाएंगे. उदाहरर् के धलए, खराब मौसम में, भारी यातायात में और धदन के अलग-अलग समय पर गाडी चलाना.

जब भी हम वाहन चलाते हैं तो हममें से प्रत्येक यवहसधिधनमधलसखत के धलए धजममेदार होता है:

- सोंयम से गाडी चलायें.
- ध्यान दें.
- सीट बेल्ट पहनें.
- गधत सीमाओं का पालन करें.
- मोटरसाइधकलों के धलए दो बार देखें.
- पैदल चलने वालों (जो लोग पैदल चल रहे हैं) और साइकलि चालीं साध सड़साझा रिं.

गाडी चलाते समय सुरधकषत धवकल्प चुनना आप पर धनभणर करता है. दुभाणग्य से, हर धदन हजारों ड्राइवर ध्यान भटकाकर गाडी चलाने, ऊजाण खोने, गधत खोने या सड़क पर दूसरों पर अपना गुस्सा धनकालने का धनरणय लेते हैं. इससे वे स्वयों और दूसरों को जोस्वम में डालते हैं. हम सभी को एक-दूसरे का ख्याल रखने की जरूरत.

Maryland पररवहन मोटर वाहन प्रशासन धवभाग (MVA) चालक सुरक्षा के धलए प्रधतबद्ध है. हमारा लक्ष्य Maryland की सड़कों पर शूनम मृत्यु (कोई मृत्यु नहीं) तक पहुँचना है, क्ोंधक एक भी जान खोना बहुत अधकि है.

इस धनयमावली को पढ़ने के बाद, हमारा ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोररयल लेकर सड़क के धनयमों के बारे में अपनी समझ का परीक्षर् करें. यह MVA वेबसाइट mva.maryland.gov/drivers पर स्थसत है.

हम आप की सेवा के धलए ततपर हैं.

सुरधकषत रहें,



Administrator, MDOT MVA

प्रषियसूची

धारा 1: ड्राइवर्गि परीक्षण आशियकताएँ 7

- A. दृष्टिजांच 7
- B. ज्ञान परीक्षण..... 7
- C. ड्राइव्ट गि कौशल परीक्षण 7
- D. परप्रतदिन करने योग्य प्रचप्रकत्सा
स्थपिरतयाँ 8

धारा 2: लाइसेंससंग आशियकताएँ और परप्रिया 9

- A. नौप्रससया ड्राइरि/सनातक लाइसेंससंग
प्रणाली 9
- B. प्रशक्षार्गि का प्रनदेशात्मक परप्रटि 9
- C. अथियी लाइसेंस 11
- D. ड्राइरि का लाइसेंस 11
- E. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह-
हस्ताक्षरकताण..... 11
- F. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस
रदद करना 12
- G. देश से बाहर के लाइसेंस 12
- H. सभी ग्राहकों के लए हसिसेदारी 12

धारा 3: बुनयादी ड्राइवगि 15

- A. रक्षात्मक ढंग से गाडी चलाएँ 15
- B. रास्ते का अधिकार 15
- C. हिन की गप्रत को सझिना 16
- D. दूरी का पालन 17
- E. रोकने की दूरी 17
- F. लेन ड्राइवर्गि 17
- G. फीड 18
- H. यू-टनण 18
- I. आगे जाने की अनुप्रित 18
- J. सानिय पाप्रकगि प्रनयर् 19

धारा 4: प्रचनह, संकेत और फुटपाप्रचहन 21

- A. यातायात प्रसग्नल 21
- हिन प्रसग्नल..... 21
- सिर्गिक प्रसग्नल..... 23
- B. यातायात संकेत..... 24
- रंग और आकार..... 24
- नयामक संकेत..... 25
- चेतावनी के संकेत 26
- अन्य यातायात चहिन प्रकार..... 27
- C. फुटपाथ चहिन 28
- रेखा चहिनों के प्रकार 28
- अन्य फुटपाथ चहिन 29
- पैदल यात्री और साइकलि फुटपाथ चहिन 29

धारा 5: ड्राइवगि स्थितियाँ और शर्ते 31

- A. कम दृश्यता में वाहन चलाना 31
- B. रात में गाडी चलाना 32
- C. कोहरे में गाडी चलाना..... 32
- D. खराब मौसम में ड्राइवगि 32
- E. फसिलन 34
- F. जल योजना 34
- G. हाईवे-रेलरोड क्रॉसगि 34
- H. कार्य क्षेत्त्र सुरक्षा 35
- I. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)..... 35
- J. Interstate Driving and Limited Access
Highways..... 36
- K. अंतमि संस्कार जुलूस 36
- L. धीमी गतसे चलने वाले वाहन 37

धारा 6: खतरनाक ड्राइवगि व्यवहार 39

- A. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइवगि 39
- B. आक्रामक ड्राइवगि और रोड रेज 40
- C. वचिलति होकर गाड़ी चलाना 40
- D. नींद में गाड़ी चलाना 41

धारा 7: सड़क साझा करना 43

- A. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार 43
- B. आपातकालीन वाहन 43
- C. बड़े ट्रक और बसें 43
- D. स्कूल बसें 45
- E. मोटरसाइकलें 45
- F. साइकलें 46
- G. मोपेड और स्कूटर 47
- H. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना 48

धारा 8: दुर्घटनाएं और यातायात रुकना 49

- A. टक्कर 49
- B. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ 50
- C. यातायात रुक जाता है 50
- D. कानून से आगे बढ़ें 51

धारा 9: अन्य प्रतिबंध, उल्लंघन और दंड 53

- A. प्रतिबंध 53
- B. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिंति सहमति 53
- C. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शक्तिशाली अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना 54
- D. प्रशासनिक कार्यवाही 54
- E. दंड 55
- F. वकिलांगता पार्किंग स्थान, लाइसेंस प्लेट और तख्तियों का उपयोग 56

धारा 10: अन्य महत्वपूर्ण जानकारी 57

- A. MVA को रपिपोर्ट करने के लिए चिकित्सा स्थितियाँ 57
- B. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जमिंदारियाँ 57
- C. अंग दान करने वाला 57
- D. वोट करने के लिए पंजीकरण करें 58
- E. बीमा आवश्यकताएँ 58
- F. सीट बेल्ट कानून 58
- G. बाल सुरक्षा सीटें 58
- H. एयर बैग्स 58
- I. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना) 59
- J. हेडसेट, इयरफोन और इयरप्लग पहनना प्रतिबंधित है 59
- K. सामानांतर पार्किंग 59
- L. पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट मोड़ 59
- M. साइकल चालकों के लिए नयिम और सुझाव 59
- N. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परमिषाएँ) 60

उन ड्राइवर्स से प्रलें जो रीलैड्
लोगोंकी जान बचा रहे हैं.



वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

पूरे धनयमावली में, हमारे "ड्राइवर बने" शुभारं आर्पा मेरीलैड सुरककर्षरु
ड्राइकवांग अकभयानों बिारे में बर्णगें, और महत्वपूणा सुरक्षा युर्स्याँ प्रदान
रिगे!

"ड्राइवर बने" अकभयान बिारे में अर्काँ जानारि किलए यहाँ जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

मोटर वाहन चलाने से पहले आपको ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना होगा. फिर, वैन और कप-अप टरिमोटर वाहनोँ उदाहरण है. ड्राइवर ि लाइसेंस प्राप्त क रने ि किलए, आपी छि परीक्षण देने और उत्तीणा रने होंगे. इन परीक्षणोँ ि लाइसेंसोंग आवश्यकताएँ कहा जाता है. लाइसेंसोंग आवश्यकिओँ में शाकमल है:

- दृधजिओँच.
- ज्ञान परीक्षर.
- ड्राइववोंग कौशल परीक्षर.

कुछ लोगोँ को यह धदखाने के धलए अनुम आवश्यकताएँ पूरी करनी पड़ सकती है धक वे सुरधक्षत रूप से गाडी चला सकते है. मेरीलैड पररवहन मोटर वाहन परशासन कवभाग (MVA) आपी बराँगा ककिया आपी अन्य आवश्यकिओँ ि पूरा रिना होगा.

1. दृष्टजिओँच

एक दृधजिओँच परीक्षर करती है धक आप धकतनी अच्ची तरह देख सकते है. MVA या आपी नेत्र कचकतिसिजिओँच रि सरि है.

ड्राइववोंग लाइसेंस के धलए अहणता प्राप्त करने के धलए, आपी पास यह होना चाकहए:

- धनित्री दृध.
- प्रत्येक आँख में दृध तीक्ष्णता कम से कम 20/40 हो.
- कम से कम 140 डधंग्री का धनरोंतर दृध क्षेत्र.

MVA या आपका नेत्र चकित्सक समझा सकता है क इसका क्या मतलब है. यदि आप इन आवश्यकताओँ को पूरा करते है तो वे आपको बता सकते है.

यदि आपको इन आवश्यकताओँ को पूरा करने के लिए चशमे या कॉन्टैक्ट लेंस की आवश्यकता है, तो आपको गाडी चलाने समय उन्हें हमेशा पहनना चाहिए. आपका लाइसेंस यह कहेगा.

MVA वेबसाइट पर उन लोगोँ के लिए अतरिकित जानकारी है जो दृष्टि आवश्यकताओँ को पूरा नहीं करते है.

2. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षर यह देखने के धलए जाँच करता है धक क् आप इसके बारे में जानते है:

- मोटर वाहन कानून.
- सुरधक्षत ड्राइववोंग अभ्यास.
- यातायात सोंकेत.

इस धनयमावली में वह सभी जानकारी शाधमल है धजस पर आपका परीक्षर धकया जाएगा. आप MVA थथान पर ज्ञान परीक्षा देते है. परीक्षण में 25 प्रश्न है. परीक्षा देने ि किलए आपी पास 20 कमनट ि समय होगा. रि 2.A देखें. यकद आपी कवशेष आवास ि आवश्यकि है.

MVA ि वेबसाइट पर ए ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोरयल है. ट्यूटोरयल में अभ्यास प्रश्न है जो आपी ज्ञान परीषर के धलए तैयार होने में मदद करते है. आपको ज्ञान परीक्षा उत्तीणण करने ि सहायता के प्रलए इस न्नुअल की सभी जानकारी का भी अध्ययन करना चापरहए.

3. ड्राइव्ट गि कौशल परीक्षण

ड्राइववोंग टेस्ट में MVA यह जाँचर है क आपी पास सुरकक्षर और कजममेदारी से गाडी चलाने ि िशल है या नहीं. परीक्षण में सावाजकनसिडीँ पर ड्राइकवोंग और परीक्षण थथान पर ए किवशेष पाठ्यक्रम शाकमल है.

आपको धनयुस ड्राइवर कौशल परीक्षा देने के धलए अपॉइंटमेंट लेना होगा. कनयुस लिने किलए, आप यह रि सरि है:

- mva.maryland.gov पर जाएं और "कनयुस लि" या पर सर्चि रि
- 410-768-7000 या 1-800-492-4575 पर रिल रि (बहरों और मि सुनने वालों किलए TTY).

आप परीक्षण के परलए लाए गए गिहिन का उपयोग करके ड्राइपरिंग कौशल परीक्षण देते है. परीक्षण के षटलए इसका उपयोग करने के षटलए इसे षटनमन षटलखति आ श्यकताओं को पूरा करना होगा:

- वाहन में उप-टू-डेट लाइसेंस प्लेट और पांजीरिंग होना चाकहए.
- आपके पास इस बात का प्रमार् होना चाकहए धक वाहन बीमाकृत है.

वाहन अवशम होना चाकहए:

- ड्राइव करने के धलए सुरधकषत.
- धवोंडशीलड पर कोई दरार या अन्म चीजें न रखें जो आपकी देखने की कषमता को प्रभाधवत कर सकती हों.
- कम से कम आगि टैंक गैस रखें.

परीक्षर थसल पर आपके सास एक "पयावेक्षण चालि" अवश्य आना चाकहए. इस धनयुस की रि 10 बरारी है कि ड्राइवरों रि देखरेख रिने वाले रिन है. परीक्षण रि दौरान विल आपगि और आपगि परीक्षण देने वाले व्यस रि ही वाहन में जाने रि अनुमकर् है. यकद आपगि आवश्यरि हो रो MVA द्वारा अनुमोकदर, दुभाकषया भी रि में हो सरि है.

आपको और MVA मिचाररयों रि स्वथथ और सुरककषर रखने में मदद किलए:

- हम आपको परीक्षर के दौरान वाहन में हवा का प्रवाह जारी रखने के धलए प्रोतसाधहत करते है. उदाहरण किलए, सखड़कियां खोलरि. आपगि परीक्षण देने वाला व्यस अन्य बारें सुझा सरि है.
- आप चाहें तो परीक्षा के दौरान मास्क पहन सकते है.
- यधद आप ठीक महसूस नहीं कर रहे है, रो आपगि अपनी कनयुस रि पुनकनागिररर रिना चाकहए.

4. परप्रतदिन करने योग्य परचपरकतसा स्थपिरतयाँ

यधद आपकी कोई धधकतसीय स्थसधत है जो आपकी गाड़ी चलाने की कषमता को प्रभाधवत कर सकती है, तो आपको MVA रि अवश्य बराना चाकहए. राज्य कानून रि इसगि आवश्यरि है. उन कचकतसीय स्थथकरयों रि सूची किलए रि 10 देखें कजनगि आपगि ररपोटा रिनी चाकहए, और उन्हें बि ररपोटा रिना चाकहए.



क्या आप जानते है कि हाइवे कर्मचारी प्रतयेक वर्ष राज्य की सड़कों से दो मिलियन पाउंड से अधिक कूड़ा हटाते है? कूड़ा फैलाने पर \$1500 तक का जुर्माना या 30 दिनों की जेल हो सकती है।



यह अनुभाग बताता है धक Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आपको क् करना चाधहए. यह जानकारी उन लोगोँ के धलए है जो "गैर-व्यावसाकय ड्राइवर" लाइसेंस चाहरे है. एगैर-व्यावसाकय ड्राइवर ि लाइसेंस आपीं रि, कपअिप टरि और वैन जैसे कनयकमर् वाहन चलाने की अनुमधत देता है. इसे िस C ड्राइवर ि लाइसेंस भी हिा जार् है.

परधक्या शुरू करने के धलए, आपको MVA पूर्ण-सेवा कायाणलय में यवहसगित रूप से आवेदन करना होगा. जब आप आवेदन करे, तो आपको यह लाना होगा:

एक दस्तावेज़ (ररकॉड्ण) जो आपकी उमर् साधबत करता है. इसमें आपका पूरा नाम अवश्म शाधमल होना चाधहए. उदाहरर् आपका ज परमार् पतर् या पासपोटण है.

- एक दस्तावेज़ जो आपकी वैसिथसधत को साधबत करता है (सोयु रिज्य अमेररका के बाहर पैदा हुए धकसी भी यवहस् के धलए). यधद आप सेना में है और अमेररका के बाहर पैदा हुए है, तो आपको वैसिथसधत दस्तावेज़ लाने की आवश्मकता नहीं है.
- आपका सामाधजक सुरक्षा नोंबर (SSN), या सबूत धक आप SSN के धलए पातर् नहीं है.
- दो दस्तावेज़ जो साधबत करते हैं धक आप Maryland में रहते हैं.

आपको उस एजेंसी रिा प्रमाधरर्त मूल दस्तावेज़ या परधतयोँ लानी होंगी धजसने उनहे आपको प्रदान धकया है. MVA फोटोकॉपी, नोटरीकृत परधतयोँ, या पररवधतणत या हटाई गई जानकारी वाले दस्तावेज़ स्वीकार नहीं करेगा.

MVA रिा स्वीकार धकए जाने वाले दस्तावेजों की पूरी सूची के धलए कृपया हमारी वेबसाइट पर जाएँ.

1. नौपरसस्यिा ड्राइरि/सनातक लाइसेंसिंग प्रणाली

गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आप धजस परधक्या से गुजरते हैं उसे नौधससखया चालक/सनातक लाइसेंसिंग प्रणाली (GLS) कहा जाता है. यधद आपके पास पहले कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं है तो आप GLS परधक्या से गुजरे. यह सभी उमर् के लोगोँ पर लागू होता है जो ड्राइधवोंग लाइसेंस के धलए आवेदन करने के पातर् है. आप लनणसण इंस्ट्रक्शनल परप्रटि और धफर प्रोप्रजिनल लाइसेंस प्राप्त करके शुरूआत करे. ये चरर् आपको ड्राइप्रगि लाइसेंस के धलए "सनातक" होने से पहले ड्राइधवोंग का अनुभव प्रदान करते हैं. और अधकि सीखने के धलए पढ़ना जारी रखे.

2. परशकषाी का प्रनदेशातमक परप्रटि

यधद आपके पास कभी भी गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको टाइप 1 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट प्राप्त करना होगा. परधमट 2 साल तक चलता है. परधमट प्राप्त करने के धलए आपको दृधसिक्रीधनोंग और ज्ञान परीक्षर् पास करना होगा.

यधद आपके पास पहले से ही ड्राइवर का लाइसेंस है और आप एक अलग शर्रे का ड्राइवर लाइसेंस चाहते हैं, तो आपको टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट के धलए आवेदन करना होगा. आपकी आयु कम से कम 16 वषण और 6 महीने होनी चाधहए. टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट 180 धदनोँ तक चलता है. कम से कम 14 धदनोँ के धलए यह परधमट प्राप्त करने के बाद आप पूर्ण लाइसेंस के धलए ड्राइधवोंग टेस्ट दे सकते हैं.

प्रोद्योगिकी लाइसेंस के धलए पात्र होने से पहले आपके पास लनगर इंस्ट्रक्शनल परधमट होना आवश्मक है, यह आपकी उमर पर धनभणर करता है. जो लोग परधमट के धलए आवेदन करते हैं उन्हें "आवेदक" कहा जाता है.

25 वर्ष से कम उमर के आवेदक:

- आयु कम से कम 15 वर्ष 9 माह होनी चाहएि.
- यदि 18 वर्ष से कम आयु है, तो आपके माता-पति या कानूनी अभिभावक को आवेदन पर सह-हस्ताक्षर करना होगा
- यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम है, तो आपको संपूर्ण लर्नरस परमिट स्कूल उपस्थिति प्रमाणपत्र फॉर्म प्रदान करना होगा.

जबकि आपके पास अपना शकिषार्थी अनुदेशात्मक परमिट है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शकिषा कार्यक्रम पूरा करें. यह नए ड्राइवरों को मोटर वाहन चलाने के लिए आवश्यक जानकारी और कौशल सीखने में मदद करता है. MVA वेबसाइट इस कार्यक्रम को पढ़ाने के लिए अनुमोदित ड्राइवर शकिषा स्कूलों को सूचीबद्ध करती है. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 60 घंटे ड्राइविंग का अभ्यास करें. इनमें अभ्यास घंटे कहा जाता है. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 10 अभ्यास घंटे होने चाहएि. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. आप MVA वेबसाइट पर अभ्यास और कौशल लॉग पा सकते हैं.

25 वर्ष और उससे अधिक उमर के आवेदक:

जबकि आपके पास अपना शकिषार्थी अनुदेशात्मक परमिट है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शकिषा कार्यक्रम पूरा करें. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 14 अभ्यास घंटे पूरे करें. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 3 अभ्यास घंटे होने चाहएि. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. अभ्यास और कौशल लॉग MVA वेबसाइट पर है.

अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 45 दिनों का परमिट होना चाहएि.

उल्लंघन

कुछ परस्थितियों में, अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास अपना अनुग्य पत्र होना चाहएि:

- किसी भी उमर में, यदि आपको किसी गतशील उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है या नरिणय से पहले परवीक्षा (PBJ) दी गई है, तो आपको किसी चलति उल्लंघन के लिए दोषी ठहराए जाने या PBJ दिए जाने की हालिया तारीख के बाद कम से कम 9 महीने तक लर्नरस इंस्ट्रक्शनल परमिट रखना होगा. यह तब भी लागू होता है जब आपको किसी कारण से नलिंबति कर दिया गया हो. कौशल ड्राइविंग परीक्षा देने के योग्य होने से पहले आपको ऊपर वर्णति बाकी GLS आवश्यकताओं को पूरा करना होगा.
- यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बिना किसी उल्लंघन के कम से कम 9 महीने तक परमिट होना चाहएि.

- यदि आपकी उम्र हाई स्कूल डिप्लोमा या GED के साथ 18 वर्ष है, या 19 से 24 वर्ष की है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बना किसी उल्लंघन के कम से कम 3 महीने के लिए परमिट होना चाहिए।

3. अथियायी लाइसेंस

अथसायी ड्राइवर लाइसेंस उन नए ड्राइवरीों को जारी धकया जाता है धजनके पास कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं होता है। यह आपको पयणवेक्षर् के धबना लेधकन परधतबोंी के सास गाडी चलाने की अनुमधत देता है। परधतबोंी ऐसी चीजें हैं जैसे कोई यातरी नहीं और रात में गाडी नहीं चलाना। धनयधमत चालक लाइसेंस के धलए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 18 महीने का अनोधतम चालक लाइसेंस है।

यधद आप लनणसण डोंस्टरकशनल परधमत से अथसायी लाइसेंस में सनातक होना चाहते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- Maryland गिरा अनुमोधदत ड्राइवर धशक्षा कायणकर्म सफलतापूवणक पूरा कर धलया है।
- एक वै, अपर्युधिशक्षासी अनुदेशात्मक परधमत रखें।
- ऊपर वधरणत समयावध के धलए धबना धकसी उल्लोंधन के धशक्षासी अनुदेशात्मक परधमत को अपने पास रखें।
- ऊपर वधरणत समय के दौरान धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए धनरणय से पहले पररवीक्षा दी गई है।

- एक पूरण और हस्ताक्षररत अभ्यास और कौशल लॉग जमा करें। इसमें यह अवशम दशाणया जाना चाधहए धक आपने पयणवेक्षर् ड्राइवर के सास ड्राइधवोंग का कम से कम 60 अभ्यास घोंटे पूरे कर धलए है (यधद आपकी उम्र 25 या उससे अधकि है तो 14 घोंटे)।

- ड्राइधवोंग कौशल परीक्षर् सफलतापूवणक उत्तीरण करें।

4. ड्राइरि का लाइसेंस

ड्राइवर का लाइसेंस ग्रेजुएटेड ड्राइवर लाइसेंसोंग प्रराली का ओधतम चरर् है।

ड्राइवर लाइसेंस के धलए पात्र होने के धलए, आपको यह करना होगा:

- आयु कम से कम 18 वषण हो।
- कम से कम 18 महीने के धलए प्रोधवजनल लाइसेंस होना चाधहए।
- धपछले 18 महीनों के भीतर धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए फैसेले से पहले पररवीक्षा दी गई है।

जब आप इन सभी आवशमकताओं को पूरा कर लेंगे, तो MVA स्वचाधलत रूप से आपके अथसायी लाइसेंस को ड्राइवर लाइसेंस में बदल देगा। सस्वच धदखाने वाला एक काडण आपको मेल कर धदया जाएगा। आपको अपने अथसायी लाइसेंस के सास काडण लाना होगा।

5. लाइसेंस के परलए नाबापरलग के आदिन का सह-हस्ताक्षरकताण

यद्यद आपकी उम्र 18 वर्षण से कम है, तो आप नाबाधलग है. नाबाधलगों के आवेदन पर माता-धपता या कानूनी अधभभावक के सह-हस्ताक्षर होने चाहिए. इसका मतलब है धक आप दोनों इस पर हस्ताक्षर करें. आपको यह प्रमार् देना होगा धक वे आपके माता-धपता या अधभभावक है. प्रमार् के उदाहरर है:

- आपके माता-पति के नाम के साथ एक मूल या प्रमाणति जन्म प्रमाण पत्र, या
- कानूनी सौरक्षकता दशाणने वाले अदालती दस्तावेज.

यदि आप शादीशुदा है और आपके पतिया पत्नी की उम्र 18 वर्ष या उससे अधिक है, तो वे सह-हस्ताक्षर कर सकते है. आपको इस बात का सबूत देना होगा कि आप शादीशुदा है.

यदि आपके माता-पति, कानूनी अभिभावक या जीवन साथी नहीं है, तो आपकी आयु 18 वर्ष से कम होने पर एक जमिमेदार वयस्क सह-हस्ताक्षर कर सकता है. एक वयस्क नयिकता इसका एक उदाहरण है. इस मामले में, आपको अपने माता-पति के मृत्यु प्रमाण पत्र या मुक्ति का प्रमाण जैसे प्रमाण देने की आवश्यकता होगी. मुक्ति अर्थ है कि अदालत ने निर्णय दिया है कि नाबालग अब अपने माता-पति के नियंत्रण में नहीं है.

6. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालग का लाइसेंस रद्द करना

सह-हस्ताक्षरकर्ता MVA's के प्रशासनिक निर्णय प्रभाग को एक लिखित अनुरोध प्रस्तुत करके एक नाबालग का लाइसेंस रद्द कर सकता है. आपका लाइसेंस 18 वर्ष की आयु तक रद्द रहेगा, जब तक कि कोई सह-हस्ताक्षरकर्ता आपके लिए एक नए आवेदन पर सह-हस्ताक्षर नहीं करता. उन्हें ऊपर वर्णित योग्यताएं पूरी करनी होंगी.

7. देश से बाहर के लाइसेंस

यदि आपके पास किसी अन्य देश का लाइसेंस है, तो आपको Maryland लाइसेंस प्राप्त करने के लिए नमिनलखित को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा:

- दृष्टिजांच.
- ज्ञान परीक्षण.
- ड्राइविंग कौशल परीक्षण.
- MVA द्वारा अनुमोदित तीन घंटे का सड़क सुरक्षा ड्राइविंग शिक्षा कार्यक्रम. आप इनकी सूची MVA वेबसाइट पर पा सकते है.

यदि किसी अन्य देश का आपका लाइसेंस अंग्रेजी में नहीं है, तो आपको यह भी करना होगा:

- अंतरराष्ट्रीय लाइसेंस हो, या
- अपने लाइसेंस का अंग्रेजी में अनुवाद करवाएं.

दस्तावेज अनुवाद नमिनलखित द्वारा तैयार किया जाना चाहिए (और इसके लेटरहेड पर):

- एक MVA अनुमोदित प्रदाता या न्यायालय अनुवादक, या
- मूल देश का दूतावास.

इन दस्तावेजों में ये शामिल होना चाहिए:

- अनुवादक का टाइप/मुद्रति नाम, तथा
- टेलीफोन नंबर, तथा
- अनुवादक के हस्ताक्षर.

8. सभी ग्राहकों के लिए हसिसेदारी

वदिशी भाषा ग्राहकों के लिए

MVA उन ग्राहकों के लिए अन्य भाषाओं में कई दस्तावेज और परीक्षण प्रदान करता है जिन्हें इसकी आवश्यकता है. इसमें स्पेनिश, कोरियाई, फ्रेंच, वियतनामी, नेपाली और पारंपरिक चीनी शामिल है.

यदि आपको अंग्रेजी में संचार करने में कठिनाई होती है, तो आप MVA में जाने पर दुभाषिया का उपयोग करने में सक्षम हो सकते हैं। विशेषकर ज्ञान परीक्षण या ड्राइविंग परीक्षण देते समय। यदि हम उस भाषा में ज्ञान परीक्षण प्रदान करते हैं जिसे आप बोलते हैं, तो दुभाषिया का उपयोग करने से पहले आपको इसे कम से कम 5 बार देना होगा। आप हमारी वेबसाइट पर अनुमोदित दुभाषियों की सूची पा सकते हैं।

टिप्पणी: MVA दुभाषिया का उपयोग करने के लिए कोई शुल्क नहीं लेता है। हालांकि, आपको दुभाषिया को उनकी सेवाओं के लिए भुगतान करना होगा।

यदि MVA में जाने पर आपके पास कोई दुभाषिया और/या अनुवादक है, तो उन्हें ऑन-साइट व्याख्या और/या अनुवाद सेवाएं प्रदान करने से पहले एक वैध फोटो पहचान पत्र (या तो राज्य चालक का लाइसेंस या पहचान पत्र) दिखाना होगा। MVA कर्मचारी पुष्टि करेंगे कि दुभाषिया/अनुवादक हमारी अनुमोदित सूची में है।

टिप्पणी: ज्ञान/कौशल परीक्षण के लिए सेवाएँ प्रदान करने वाले दुभाषिए परीक्षण किए जा रहे ग्राहक को अन्य सेवाएँ प्रदान नहीं कर सकते हैं। उदाहरण के लिए, वे नविस प्रमाणित नहीं कर सकते, ड्राइविंग स्कूल का व्यवसाय संचालित नहीं कर सकते, या पट्टा/करिया समझौता जारी नहीं कर सकते।

वकिलांग ग्राहकों के लिए

MVA ज्ञान और चालक कौशल परीक्षण लेने वाले वकिलांग ग्राहकों को आवास प्रदान करता है। यह भी शामिल है:

- परीक्षण लेने के लिए अतिरिक्त समय।
- सांकेतिक भाषा समर्थन (अमेरिकी सांकेतिक भाषा और प्रमाणित बधिर दुभाषिए)।
- मौखिक परीक्षण।
- स्क्रीन पढ़ने वाले।
- हेडफोन।
- वजुअल एड्स।

MVA प्रत्येक व्यक्ति की जरूरतों के आधार पर आवास प्रदान करता है। कृपया ग्राहक सेवा से यहां संपर्क करें:

feedback.mva.maryland.gov

वकिासात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड

यदि आपके पास वकिासात्मक वकिलांगता है, तो आप अपने लाइसेंस के साथ वकिासात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना चुन सकते हैं। यह ड्राइवर के लाइसेंस के आकार का एक नीला कार्ड है। इसमें आपकी वकिलांगता के बारे में विवरण, आपके साथ सर्वोत्तम तरीके से संवाद करने का तरीका और अन्य जानकारी जो आप कानून प्रवर्तन के साथ साझा करना चाहते हैं, प्रदान करने के लिए स्थान शामिल है।

वकिासात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना सर्वोत्तम है - आप तय करें कि आपको कार्ड चाहिए या नहीं। आप या आपके माता-पिता या अभिभावक किसी भी MVA स्थान पर सूचना डेस्क पर जाकर कार्ड प्राप्त कर सकते हैं। MVA इस कार्ड को प्राप्त करने के लिए आपसे आपकी वकिलांगता के बारे में जानकारी या दस्तावेज़ उपलब्ध कराने के लिए नहीं कहेगा।



केंद्रति चालक बने



एक तहिाई घातक दुर्घटनाएँ ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने के कारण होती हैं. सेल फोन का उपयोग वचिलति ड्राइवगि के प्रमुख कारणों में से एक है. हालाँकि, अन्य घातक वकिरण जो आपका ध्यान ड्राइवगि से हटाते हैं उनमें खाना, मेकअप लगाना, बच्चों के साथ व्यवहार करना और रेडियो स्टेशन बदलना शामिल हैं. एक केंद्रति ड्राइवर बने जो ध्यान भटकने से बचता है और अपने काम - ड्राइवगि - पर डटा रहता है.



पलान ड्राइवर बने



हर साल, मेरीलैंड की सड़कों पर हजारों लोगों को शराब पीकर गाड़ी चलाने के आरोप में गरिफ्तार किया जाता है. शराब और नशीले पदार्थ आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को उतना ही प्रभावति करते हैं जतिना आप आमतौर पर करते हैं, या कई मामलों में, आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावति करते हैं.

बाहर जाने से पहले, एक योजना चालक बने और सुरक्षति रूप से घर पहुंचने की योजना बनाएं, और एक शांत चालक को नामति करें. खराब ड्राइवगि के लिए गरिफ्तार किए जाने पर गंभीर परणाम हो सकते हैं जनिमें बड़ा जुर्माना, संभावति जेल समय और हजारों डॉलर की अदालती लागत शामिल हैं. सबसे बुरी बात यह है कि खराब ड्राइवगि के परणामस्वरूप अक्सर गंभीर चोट या मृत्यु हो जाती है, अच्छे नरिणय लेकर इन दोनों से बचा जा सकता है.

अधकि जानकारी के लिए, यहां जाएं:

ZeroDeathsMD.gov

गाड़ी चलाने से पहले:

- आपको और आपका वाहन चलाने के लिए अच्छी स्थिति में होना चाहिए.
- आपके पास वैध लर्नर परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस और वाहन पंजीकरण कार्ड होना चाहिए.
- आपको अपनी सीट और दर्पणों को समायोजित करना चाहिए, और
- आपको यह सुनिश्चित करना चाहिए कि आप और सभी यात्री सीट बेल्ट पहने हुए हैं.

1. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ

ड्राइवगि का एक बुनियादी नियम यह है कि दुर्घटना से बचने के लिए ड्राइवर को हर समय वाहन पर नियंत्रण रखना चाहिए. जब आप मोटर वाहन चलाते हैं, तो उसे सुरक्षित रूप से चलाने की जिम्मेदारी आपकी होती है. इससे आपके, आपके यात्रियों और सड़क का उपयोग करने वाले अन्य लोगों के लिए जोखिम कम हो जाएगा.

दृश्य खोज/चालक जागरूकता

एक सुरक्षित ड्राइवर बनने के लिए आपको लगातार निर्यात लेने होंगे. ऐसा करने के लिए, आपको पता होना चाहिए कि आपके वाहन के आसपास हर समय क्या हो रहा है. अपने परिवेश का लगातार निरीक्षण करने से आपको उन समस्याओं को देखने में मदद मिलती है जो आपको गतिबिंदलने या लेन बदलने का कारण बन सकती हैं. इसमें आपके वाहन के आगे, कनारों और पछिले हिस्सों को देखना शामिल है.

पहले से खोज करके और गतिबिंदलने या लेन बदलने के लिए तैयार रहकर, आप अधिक सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं और जोखिमों को पहचान करने के लिए आपके पास समय होगा. इसे रक्षात्मक ड्राइवगि कहा जाता है,

जोखिम प्रबंधन

मोटर वाहन चलाना एक जोखिम भरा कार्य है. जोखिम को प्रबंधित करने और एक सुरक्षित और जिम्मेदार ड्राइवर बनने के लिए निम्नलिखित कदमों पर विचार करें:

- अपनी गति, स्थिति और दिशा को इस प्रकार समायोजित करें सड़क की स्थिति पर प्रतिक्रिया दें.
- अपने वाहन पर नियंत्रण बनाये रखें.
- आपके आस-पास क्या हो रहा है उस पर प्रतिक्रिया देने के लिए अपना समय बढ़ाएँ.
- ट्रैन सिग्नल आदिकी उपयोग करके अन्य ड्राइवरों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं.
- अपने वाहन और सड़क पर चल रहे अन्य लोगों के बीच सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- यह न मानें कि अन्य ड्राइवर वही करेंगे जो उन्हें करना चाहिए.
- हमेशा सावधान रहना.

2. रास्ते का अधिकार

रास्ते का अधिकार के नियम सड़क पर सभी को सुरक्षित रखने में मदद करते हैं. ये नियम बताते हैं कि आपको कब दूसरों को "रास्ता देने का अधिकार" देना चाहिए. रास्ते का अधिकार देने का अर्थ है अन्य वाहनों, साइकिल चालकों, या पैदल चलने वालों को आपके आगे बढ़ने या आपके सामने सड़क पार करने देना. इसका मतलब है कि पहले उन्हें जाने दो.

हालाँकि नियम बताते हैं कि अलग-अलग स्थितियों में किस रास्ते का अधिकार देना चाहिए, यह कभी न मानें कि आपके पास स्वचालित रूप से रास्ते का अधिकार (पहले जाने का अधिकार) है. आपको हमेशा स्थिति और परिस्थितियों पर विचार करना चाहिए.

आपको इसके लिए रास्ते का अधिकार देना चाहिए:

- वह ड्राइवर जो धक्का चौराहे पर आपसे पहले है या आता है.
- यद्यद आप दोनों एक ही समय पर धक्का चौराहे पर पहुँचते हैं, तो ड्राइवर आपके दाहिनी ओर है.
- स्टॉप साइन वाले चार-तरफा चौराहे पर ड्राइवर आपके दाहिनी ओर.
- पैदल यात्री, साइकल चालक, और अनम ड्राइवर जो अभी भी चौराहे पर है.
- जैसे ही आप "T" चौराहे पर रुकते हैं ड्राइवर पहले से ही सड़क पर है.
- अनम ड्राइवर, यद्यद आप धक्का चौराहे पर आ रहे हैं धजसके सामने रास्ता दें का ध्यान है.
- धक्का यातायात लेन में ड्राइवर, जब आप बायीं ओर मुड़ रहे हों. धक्का यातायात लेन वह है धजसमें वाहन धक्का धक्का में जा रहे हैं.
- धजस सड़क पर आप ड्राइवर या धजस सड़क से प्रवेश कर रहे हैं, उस पर ड्राइवर.
- यद्यद आप प्रवेश गिर या त्वरर, रैप पर है तो ड्राइवर पहले से ही राजमागण पर है.

3. हिन की गप्ट को सझिना

सड़क पर लगे सोंकेत आपको बताते हैं धक्का गधत सीमा क् है. पोस्ट की गई गधत सीमा वह अधिकतम कानूनी गधत है धजस आप आदशण (परफेक्ट) सथसधतयों के तहत सड़क पर यात्रा कर सकते हैं. आपको धनणिररत गधत सीमा से अधिक तेज गाड़ी नहीं चलानी चाहिए. आप हमेशा सुरक्षित गधत से गाड़ी चलाने के धलए धजसमेदार हैं.]

अधिकतम गधत सीमा तक, उसी गधत से गाड़ी चलाना सबसे सुरक्षित है धजस गधत से अधिकिोंश टरैधफक चल रहा है. अनम टरैधफक

की तुलना में कम गधत पर गाड़ी चलाने से अनम वाहन लगातार आपके पास से गुजरने के धलए प्रोत्साहित होते हैं. इससे दुघटना की संभावना बढ़ जाती है.

तेजी से चलाना

गधत सीमा से अधिक गाड़ी चलाना वाहन दुघटनाओं के सबसे आम कार्यों में से एक है. अत्यधिक गधत से समय की बचत नहीं होती है और अक्सर ऐसे धनरणय धलए जाते हैं जो लोगों को जोखिम में डालते हैं. गधत सीमा से अधिक गाड़ी चलाने के गोंभीर और अक्सर धवनाशकारी प्रभाव होते हैं कोंधक:

- मोड़ों को सोंभालने और सड़क में बाधों के आसपास गाड़ी चलाने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- आपके वाहन को रोकने में अधिक समय लगता है.
- धक्का खतरे या खतरनाक सथसधत को पहचानने और उस पर प्रधतधक्या करने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- दुघटनाओं का खतरा बढ़ जाता है कोंधक अनम वाहन, साइकल चालक और पैदल यात्री आपकी दूरी का सटीक आकलन करने में सक्षम नहीं हो सकते हैं.
- धक्का दुघटना में बल और प्रभाव बढ़ जाता है, धजसके पररामस्वरूप गोंभीर चोटें और मृत्यु होने की अधिक संभावना होती है.

शतों के प्रलए उपयुक्त गप्ट

आपको प्रधतकूल (खराब) पररसथसधतयों के अनुसार अपनी गधत को पहचानना और समायोजित करना होगा. Maryland वाहन कानून के अनुसार आपको उधत गधत से गाड़ी चलाने और मौजूदा और सोंभावत खतरों के प्रधत सचेत रहने की आवश्यकता है. सड़क की

स्थसघत के आरि पर, आप धनणिररत गधत सीमा से मीमी गधत से गाड़ी चला सकते हैं, लेधकन धनणिररत गधत सीमा से अधकि तेज़ गाड़ी चलाना अवै है।

सुरधक्षत रहने के धलए आपको धनमनधलसखत स्थसघतयों में अपनी गधत कम करनी चाधहए:

- तीव्र मोड़ या पहाधड़याँ - जहाँ देखना कधठन हो।
- धफसलन भरी सड़कें।
- सड़कें जहाँ पैदल यात्री या जानवर हो सकते हैं।
- शॉधपोंग सेंटर, पाधकगि थसल और शहर के क्षेत्।
- भारी यातायात।
- सोंकीरण पुल और सुरोंगें।
- टोल प्लाज़ा।
- स्कूल, खेल के मैदान और आवासीय सड़कें।
- रेलमागण ग्रेड् क्रॉधसोंग। यह तब होता है जब रेल की पटररयाँ सड़क के बराबर होती हैं।

4. दूरी का पालन

अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच हमेशा सुरधक्षत दूरी बनाए रखें। अधकियोंश ररयर-एंड् दुघणटनाएँ बहुत करीब से पीछा करने के कारर होती हैं। MVA आदशण ड्राइधवोंग पररस्थसघतयों में न्मूनतम 3 से 4 सेकोंड् की दूरी तय करने की अनुशोंसा करता है। इसका मतलब है धक आपके आगे वाली कार के समान सोंदभण धबोंदु तक पहुँचने में 3 से 4 सेकोंड् का समय लगता है। सोंदभण धबोंदु आगे की कोई वस्तु है, जैसे पुल, ओवरपास, धचनह या मील माकणर। यह

धनणिररत करने के धलए एक सोंदभण धबोंदु चुने धक आप सुरधक्षत दूरी रख रहे हैं या नहीं। जैसे ही आपके सामने वाली कार उस वस्तु से गुजरती है, 1 एक हजार, 2 एक हजार, 3 एक हजार, आधद की धगनती शुरू करें। यधद आपकी कार वस्तु तक पहुँचने से पहले 3 एक हजार या उससे अधकि तक पहुँच जाती है, तो आप अपने सामने वाली कार से कम से कम 3 सेकोंड् पीछे हैं और सुरधक्षत दूरी पर यात्रा कर रहे हैं।

अक्सर रुकने वाले वाहनों (बसों, धड्लीवरी वैन) के पीछे चलते समय, आपको अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच की दूरी को चार या पाँच सेकोंड् तक बढ़ाना चाधहए, और यधद आवश्मक हो तो सोंभवत अधकि भी।

5. रोकने की दूरी

आपके वाहन को रोकने के धलए लगने वाली दूरी आपको सुरधक्षत ड्राइधवोंग गधत चुनने में मदद करने के धलए महत्वपूर्ण है। आपकी रुकने की दूरी कई बातों पर धनभणर करेगी, धजनमें शाधमल है:

- आपको यह देखने में धजतना समय लगता है धक कोई खतरनाक स्थसघत है।
- सड़क का प्रकार एवों स्थसघत।
- आपके टायर टरेड्स की स्थसघत।
- आपके वाहन के ब्रेक की स्थसघत।



दुघणटना से बचने के पलए अपने िहन को परनयंप्रति करने की प्रमिमेदारी आपकी है।

6. लेन ड्राइवर्गि

आपको अपना वाहन एक ही लेन में चलाना चाहिए। जब तक आप यह धननिगररत न कर लें धक ऐसा करना सुरधक्षत है तब तक लेन न बदलें। आपको धकसी चौराहे पर लेन लाइनों के पार नहीं जाना चाहिए या लेन में बदलाव नहीं करना चाहिए।

सामान्य तौर पर, आपको अपना वाहन सड़क के मध्य के दाईं ओर पाकण करना चाहिए, जब तक धक:

- आप उसी धदशा में यात्रा कर रहे दूसरे वाहन से आगे धनकल रहे हैं,
- वहाँ एक यातायात धचनह या सोंकेत है जो यह बताता है धक ऐसा करना ठीक है, या
- रास्ते में कुछ ऐसा है धजससे आपके धलए अपनी स्थसधत को सुरधक्षत रूप से बदलना आवश्यक हो जाता है।

7. फ़िड

मुड़ते समय, आपको यह करना चाहिए:

- उन धचनहों और सोंकेतों को देखें जो बताते हैं धक आप कब मुड़ सकते हैं।
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपनी बारी की योजना बनाएं।
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपना टनण धसग्नल चालू करें ताधक अन्म ड्राइवरी को पता चल सके धक आप क् करने की योजना बना रहे हैं।
- यह सुधनधति करने के धलए धक आपके वाहन को मोड़ना सुरधक्षत है, सामने, पीछे और दोनों ओर देखें।
- मोड़ के धलए अपनी गधत समायोधजत करें।

8. यू-टनण

यू-टनण बेहद खतरनाक हो सकता है और हर जगह वै नहीं है। यधद आपको यू-टनण लेना है, तो पहले यह देख लें धक यू-टनण की अनुमधत है या नहीं। यधद है, तो अपने बाएँ टनण धसग्नल को चालू करें और रुकें और अपनी ओर आने वाले यातायात को रोकें। जब रास्ता साफ हो, तो धवपरीत धदशा में यात्रा करते हुए बाहरी या दाधहनी ओर की लेन में मुड़ें।

9. आगे जाने की अनुपिरत

जब अन्म वाहनों को जाने की अनुमधत हो, तो आपको यह करना होगा:

- आगे धनकलने के धलए आवश्यक समय और थसान का अनुमान लगाएँ और सुधनधति करें धक आप धकसी अन्म वाहन के रास्ते में आए धबना धनकल सकते हैं।
- आगे धनकलने से पहले अपने टनण धसग्नल का उपयोग करें ताधक आपके आस-पास के ड्राइवरी को पता चले धक आप क् करने की योजना बना रहे हैं।
- पयाणपत जगह छोड़ें और दूसरे वाहन के चारों ओर सुरधक्षत दूरी पर चलें।
- अपनी लेन पर लौटने से पहले, अपने पीछे के दूश्म दपणर् में गुजरने वाले वाहनों की दोनों हेडलाइट स को देखें।

आम तौर पर, आपको दूसरे वाहन के बाईं ओर से आगे धनकलना चाहिए। हालाँधक, दाधहनी



उन कर्षों जिहां आपको "दापरहनी ओर रहे" संकेत परदर्हि देते हैं, दापरहनी ओर लिले लेन या लेन ि गाड़ी चलाएं, जब तक पर्क आप कोई िहिन नहीं पार कर रहे हों।

ओर से आगे धनकलना ठीक है यधद ऐसा करना सुरधक्षत है, तो आप सड़क पर रहें, और:

- दूसरा वाहन बाड़ीं ओर मुड़ने वाला है.
- आप एक अबाधति सड़क पर है धजसमें दो या दो से अधिक लेन एक ही धदशा में चल रही है. अबाधति का मतलब है धक रासते में कोई मध्य पधट्टियों, सोंकेत या अनम् चीजें नहीं हैं.
- आप दो या दो से अधिक लेन वाली अबाधति एकतरफा सड़क पर है.

जब कोई अनम् आगे धनकल गुजर रहा हो, तो आपको दूसरे वाहन के सामने रुक जाना चाहिए और अपनी गधत नहीं बढ़ानी चाहिए.

आप आगे नहीं धनकाल सकते:

- जब आप नो-पाधसोंग जोन में हों.
- जहाँ सड़क के बीच में ठोस पीली रेखा आपकी तरफ है.
- जहाँ पर दोहरी ठोस पीली रेखाएँ होती हैं.
- गुजरते समय अनम् वाहनों के सुरधक्षत सोंचालन में बाँटित होगी.
- जब आप धकसी पहाड़ी की चोटी पर या धकसी मोड़ पर पहुँचते हैं
- आगे स्परूप से नहीं देख सकते.
- जब धकसी पुल, ऊँची सड़क या सुरोंग के 100 फीट के भीतर आने पर आपका दृश्म बाधति हो जाता है.
- धकसी चौराहे या रेलरोड ग्रेड क्रॉधसोंग को पार करते समय या उसके 100 फीट के भीतर.
- सड़क धकनारे, या तो दायीं ओर या बायीं ओर.

10. सानिय पापरकगि पर्नर्या

यह सुधनधति करना आपकी धजममेदारी है धक जब आपका वाहन पाकण धकया जाए तो उसे कोई खतरा न हो. इसका मतलब यह है धक इससे धकसी को कोई नुकसान नहीं होता है. आपको हमेशा करना चाहिए:

- उन कषेत्रों में पाकण करें जो स्परूप से पाधकगि के धलए हैं.
- सड़क के धकनारे पाधकगि करते समय, अपने वाहन को धजतना सोंभव हो सके यातायात से दूर पाकण करें. यधद कोई कबण है, तो धजतना सोंभव हो सके कबण के करीब पाकण करें.
- जब आप पाकण करें तो अपना पाधकगि ब्रेक सेट करें.
- यधद वाहन में मैनुअल टरोंसधमशन है तो उसे धगयर में रखें या यधद उसमें ऑटोमैधटक टरोंसधमशन है तो उसे 'पाकण' करें.
- दरवाजा खोलने से पहले अपने शीशों और टरैधफक की जाँच करें. बाहर धनकलने के बाद धजतनी जल्दी हो सके दरवाजा बंद कर दें.
- अपनी कार की चाहबयाँ अपने सास ले जाएँ. जब भी आप अपना वाहन छोड़ें तो दरवाजे बंद कर लेना एक अच्छी आदत है..



सभी को यातायात धनयोत्तर उपकरों का पालन करना चाहिए। यातायात धनयोत्तर उपकर यातायात धसगनल, सोंकेत और फुटपास धचहन (सड़क पर रेखाएँ) हैं जो यातायात को धनयोत्तरत, चेतावनी और मागणदशणन करते हैं। यातायात धनयोत्तर उपकरों का पालन न करना दुघणटनाओं का एक प्रमुख कारर है।

एकमातर समय जब आपको सभी यातायात धनयोत्तर उपकरों का पालन करने की आवशमकता नहीं होती है, जब धनमन में से कोई एक आपको कुछ अलग करने के धलए कहता है:

- एक पुधलस अधकिारी या अनम आपातकालीन कमी।
- एक स्कूल के पास वदीरिरी क्रॉधसोंग गाडण यातायात को धनदेधशत कर रहा है।

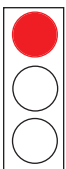
जब आप धकसी चौराहे पर आते हैं, तो यातायात धनयोत्तर उपकर का पालन करने से बचने के धलए आप धनजी सोंपधतत के पार गाडी नहीं चला सकते हैं या सड़क नहीं छोड़ सकते हैं।

यातायात धनयम धजनका आपको पालन करना चाहिए:

- जब टरैधफक धसगनल काम नहीं कर रहा हो आपको स्परिप से धचधहनत सटॉप लाइन पर रुकना चाहिए। सटॉप लाइन सड़क पर पेट की गई एक चौडी सफेद रेखा होती है जो दशाणती है धक आपको धकसी चौराहे पर कहां रुकना चाहिए।
- यधद कोई स्परिप से धचधहनत सटॉप लाइन नहीं है, तो आपको क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा।
- यधद कोई स्परिप से धचधहनत सटॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा।
- आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा और तब तक रुकना होगा जब तक धक चौराहे में प्रवेश करना और जारी रखना सुरधकषत न हो जाए।

A. यातायात प्रसगनल

हिहिन प्रसगनल



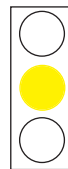
1. स्थरि लाल प्रसगनल

सटॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें। यधद कोई सटॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें। जब तक धसगनल लाल रहे तब तक रुकें रहें।

जब तक कोई सोंकेत लाल रोंग चालू करने पर रोक नहीं लगाता, पूरण धवराम पर आने के बाद, आप यह कर सकते हैं:

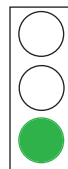
- दाएँ मुड़े, या
- एक-तरफा सड़क से दूसरी एक-तरफा सड़क पर बाएँ मुड़े।

लाल धसगनल चालू करते समय, आपको पैदल चलने वालों और अनम सभी यातायात को रास्ता देने का अधकिार देना होगा।



2. स्थरि पीला प्रसगनल

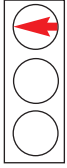
इसका मतलब यह है धक धसगनल हरे से लाल में बदल रहा है। यह आपको सुरधकषत रूप से रुकने का समय देता है। यह धसगनल लाल होने से पहले चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों को चौराहे से गुजरने का समय भी प्रदान करता है। यधद आप सुरधकषत रूप से रुकने के धलए चौराहे के बहुत करीब है, तो सावनिनी से चौराहे से आगे बढ़ें।



3. स्थरि हरा प्रसगनल

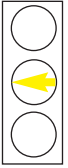
यह देखने के बाद धक चौराहे पर कोई अनम वाहन तो नहीं है, सावनिनी से आगे बढ़ें। इसका मतलब है सावनिन रहे और पूरा ध्यान दें। जब आगे बढ़ना सुरधकषत हो, तो आप सीर आगे जाने या मुड़ने के धलए चौराहे में प्रवेश कर सकते हैं, जब तक धक

कोई सोंकेत या कोई अनम् धसग्नल मोड़ को प्रधतबोधति न कर दे. आपको पैदल चलने वालों और चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों के सामने झुकना होगा..



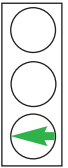
4. स्थिर लाल तीर प्रसग्नल

यद्यद आप उस धदशा में जाना चाहते हैं धजस धदशा में तीर इशारा कर रहा है, तो स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुक जायें. जब तक तीर का धसग्नल लाल है तब तक रुके रहें.



5. स्थिर पीला तीर प्रसग्नल

इसका मतलब यह है धक तीर की धदशा में मुड़ने की अनुमधत खतम् हो रही है. आपको भी गधत से आगे बढ़ना चाहहए और सावनिनी से आगे बढ़ना चाहहए.



6. स्थिर हरा तीर प्रसग्नल

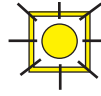
धजस धदशा में तीर झोंधगत करता है उस धदशा में सावनिनी से आगे बढ़ें. याद रखें धक आपको चौराहे पर पहले से मौजूद सभी पैदल याधत्यों और वाहनों के सामने झुकना होगा..



7. चकिता हुआ लाल प्रसग्नल

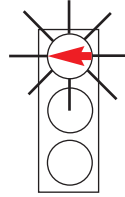
स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें. यद्यद कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें. अनम् सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट. जब लाल चमकती बत्ती बंद हो जाए और रास्ता साफ हो, तभी आगे बढ़ें.

यद्यद धकसी रेलवे क्रॉधसोंग पर चमकता हुआ लाल धसग्नल है, तो आपको पूरी तरह से रुकना होगा, भले ही आपको टरेन धदखाई न दे. रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें.



8. चकिता पीला प्रसग्नल

आपको िमा होना चाहहए और सावनिनी से आगे बढ़ना चाहहए.



9. चकिता लाल तीर प्रसग्नल

स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुकें. अनम् सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट. रास्ता साफ होने पर तीर की धदशा में आगे बढ़ें.

10. लेन उपयोग प्रसग्नल

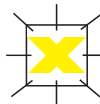
कुछ सड़कों पर, कुछ लेन में यातायात धदन के कुछ घोंटों के दौरान एक धदशा में जा सकता है, और अनम् घोंटों के दौरान दूसरी धदशा में जा सकता है. यह इस पर आरिरत है धक धदन के अलग-अलग समय पर धकतना भारी टरैधफक है. इनहें प्रधतवती लेन कहा जाता है. लेन उपयोग धसग्नल आपको बताते हैं धक आप धकस धदशा में जा सकते हैं. गधलयों और उनकी धदशाओं को सोंकेतों, सोंकेतकों और धनशानों से धचधहन्त धकया जा सकता है.

आपको कभी भी लाल "X" धसग्नल वाली लेन में गाड़ी नहीं चलानी चाहहए.

आप हरे तीर धसग्नल के तहत एक लेन में गाड़ी चला सकते हैं.

एक स्थसर पीले "X" धसग्नल का मतलब है धक आपको धजतनी जलंदी हो सके सुरधकषत रूप से लेन से बाहर धनकल जाना चाहहए.

चमकता हुआ पीला "X" धसग्नल या दो-तरफा बाएँ-मोड़ वाले तीर का मतलब है धक आप बाएँ मोड़ के धलए लेन का उपयोग कर सकते हैं. सोभत: आप धवपरीत धदशा से आ रहे बायीं ओर मुड़ने वाले वाहनों के सास लेन साझा कर रहे होंगे.



क्रॉसवॉक धसग्नल यातायात को रोकता है ताधक पैदल यात्री सुरधक्षत रूप से सड़क पार कर सकें. पैदल यात्री सड़क के धकनारे एक खौंभे पर बटन दबाकर धसग्नल का उपयोग करते हैं. यह ड्राइवरी को रुकने के धलए कहता है और धफर पैदल चलने वालों को पार करने के धलए कहता है. नीचे वे धसग्नल हैं धजनहें पैदल चलने वाले और वाहन चालक देखते हैं.

पैदल यार्फ

यह दी

इसे करे



रुके. पार करने के धलए बटन दबाएँ.



प्रतीक्षा करे!



प्रतीक्षा जारी रखें.



दोनों तरफ देखें.
यातायात रुकने के बाद
पार करना शुरू करें.



शुरू मत करें. यधद पार
करना शुरू कर धदया है
तो समाप्त करें.

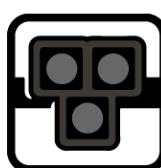


रुके. यातायात चालू हो
गया है.

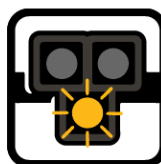
ड्राइरि

यह दी

इसे करे



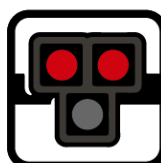
जाएँ.



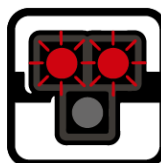
चमकता हुआ पीला.
गधत कम करें.



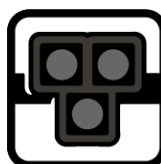
ठोस पीला. रुकने के
धलए तैयार हो जाएँ.



ठोस लाल. रुके!



चमकता हुआ लाल. रुके.
सावानी के सास आगे बढ़ें..



सावानी के सास आगे बढ़ें.

B. यातायात संकेत

रंग और आकार

यातायात संकेत सूचना संप्रेषित करने के लिए प्रतीकों और शब्दों का उपयोग करते हैं। आपको यातायात संकेतों को उनके आकार और रंगों तथा उन पर लिखे शब्दों, संख्याओं या प्रतीकों के आधार पर तुरंत पहचानने में सक्षम होना चाहिए। ट्रैफिक चिह्न का मुख्य पृष्ठभूमि आपको तुरंत बता सकता है कि इसमें किस प्रकार की जानकारी है।



लाल - रुकें, देखें, प्रवेश न करें, या गलत तरीके से प्रवेश न करें।



पीला - आगे का होने की उम्मीद है इसकी सामान्य चेतावनी।



सफेद - गलत सीमा, दाएँ रखें, और कुछ मागणदशक संकेत।



नारंगी - धनमाण्ड और रखरखाव कायम क्षेत्र की चेतावनी।



हरा - गंतयवह, दूरयाँ और धदशाएँ।



नीला - भोजन, गैस और धवश्राम क्षेत्र के संकेत जैसी सेवाएँ।



भूरा - मनोरंजन और साँस्कृतिक रुचि वाले क्षेत्र।



फ्लोरोसेंट पीला-हरा - स्कूल, पैदल यात्री और साइकिल संकेत।



फ्लोरोसेंट गुलाबी - आपातकालीन यातायात घटनाएँ।



काला - एकतरफा संकेत और संकेत जो संदेश बदलते हैं।



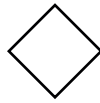
अष्टकोण: रुकना

अकिरीय (आठ भुजाओं वाली) आकृत का असण हमेशा रुकना होता है। तुम्हें पूर्ण धवराम लगाना होगा।



प्रकीण: रास्ता देना

गलत मिमी करें और, यधद आवश्यक हो, तो अनम वाहनों और पैदल याधत्यों को रास्ता देने के धलए रुकें।



डायडि: चेतानी

ये संकेत आपको आने वाली धवशेष पररस्थसधत्यों या खतरों से आगाह करते हैं। आपको मिमा करना पड़ सकता है, इसधलए उधचत कारणवाई करने के धलए तैयार रहें।



पेनान्ट: यहां से गुरिना नि है

नो पाधसोंग जोन की शुरुआत का प्रतीक है। अनम वाहनों को पास न करें।



आयत: प्रनयाकि या गिणदशक

ऊर्धाणरि संकेत आमतौर पर आपको धनदेश देते हैं या सड़क के धनयम बताते हैं। कषैधतज धचहन आमतौर पर धदशा या सूचना देते हैं।



पंचकोण: स्कूल जोन और स्कूल पिर्संग

The पंचकोण (पाँच-तरफा) आकृति आपको स्कूल क्षेत्रों के बारे में चेतावनी देती है और स्कूल क्रॉसिंग को चिह्नित करती है जहाँ स्कूली बच्चे सड़क पार करते हैं।



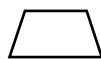
राउन्ड: रेलमार्ग चेतावनी

चेतावनी देते थे कि आगे रेलवे क्रॉसिंग है।



क्रॉसबक: राजमार्ग-रेल ग्रेड क्रॉसिंग

रेलवे क्रॉसिंग के स्थान की पहचान करता है।



चतुर्भुज

मनोरंजन और सांस्कृतिक रुचि वाले क्षेत्र और राष्ट्रीय वन मार्ग।

ये संकेत यातायात कानूनों के बारे में हैं। तुम्हें उनकी बात माननी होगी।



1. 8-भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर

स्टॉप साइन एकमात्र 8- भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर है जिसे आप सड़क पर देखेंगे। जब आप स्टॉप साइन पर आते हैं:

- आपको स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकना होगा।
- यद्यद कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें।
- यद्यद कोई स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें।

आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा; और तब तक रुके रहें जब तक धक प्रवेश करना और चौराहे से आगे बढ़ना सुरक्षित न हो जाए।



2. 3-तरफा प्रचनह, सफेद पर लाल अक्षर

रास्ता देने का धचनह इस तरह के आकार का एकमात्र धचनह है। जैसे ही आप रास्ता देने के धचनह पर आएं तो गिमे हो जायें। बाएँ और दाएँ देखें। पैदल चलने वालों, साइकिलों और वाहनों को रास्ता दें। एक बार जब आप वाहनों, साइकिलों और पैदल चलने वालों को रास्ता देते हैं, तो आप तभी आगे बढ़ सकते हैं जब आप ऐसा सुरक्षित रूप से कर सकते हैं।



3. आयताकार (4-पक्षीय) प्रचनह, सफेद पर काला

ये धचनह यातायात को धनयोंधतृत् करते हैं। यह धचनह आपको सड़क के उस धहससे के धलए अधिकतम गधत सीमा बताता है जहाँ यह लगाया गया है।



कोई दायों मोड़ नहीं है



कोई बायों मोड़ नहीं



कोई यू-टनण नहीं



कोई मोड़ नहीं



केवल बाएँ मुड़ें



अंदर न आएँ



कोई पाधकगि नहीं



लाल धसगनल पर रुक जायें



जाने मत दो



मासधयका कुं दाईं ओर रहे



हरा सोंकेत होने पर बाएँ मुड़ने वालों को रास्ता दें



बाइक लेन



गलत रास्ता



वकिलांगता वाले लोगों के लिए पारकगि परमटि ओरकषति



दो तरफा बायें धकसी भी धदशा में यातरा करने वाले वाहन बाईं ओर मुड़ने के धलए मध्य लेन का उपयोग कर सकते हैं



एक तरफा टरैधफक केवल तीर की धदशा में ही जा सकता है



उच्च अधभिग वाले वाहन आप इस लेन का उपयोग केवल तभी कर सकते हैं यदि आपके पास कार में उतने ही लोग हैं जितने साइन पर अंकित है

चेतावनी के संकेत

ये संकेत वाहन चालकों को सड़क पर आने वाली स्थितियों के बारे में बताते हैं।



आगे रोकें



आगे जाने देने का रास्ता है



आगे सग्नल है



तीव्र दाहिना मोड़



पैदल चलने वालों का मार्ग



ट्रैफिक सर्कल (जैसे राउन्डअबाउट भी कहा जाता है)



गत सीमा



रैप गत सीमा से बाहर निकलें



नो पासिंग क्षेत्र



दो सड़कें आपस में मलि रही हैं



आगे सड़क बंट जाती है



वर्भाजति सड़क आगे समाप्त होती है



सड़क के मोड़



तीखे मोड़



सड़क के मोड़



साइड रोड आगे प्रवेश करती है



लेन एंड्स मर्ज बायीं ओर



चौराहा



"T" चौराहा आगे



"T" चौराहे से पहले रेलमार्ग



सीधी पहाड़ी



गीला होने पर फसलिन होगी



लेन समाप्त होती है



ट्रक पार करना



पगडंडी पार करना



पैदल यात्री और साइकिल क्रासिंग



हरिण या अन्य जंगली जीव क्रासिंग



ध्वजवाहक आगे



आगे सड़क का काम



मार्ग-परिवर्तन



आगे स्कूल क्रासिंग



सामने स्कूल बस स्टॉप



वर्क ज़ोन शुरू



वर्क ज़ोन पूर्ण



यदि फ्लैशिंग चालू है तो वर्क ज़ोन कार्यरत है (उच्च दंड राशि)

ओवरहेड लेन का उपयोग

ये चनिह आपको सड़क के ऊपर दिखाई देंगे. वे गंतव्यों, दशाओं और गलियों का उपयोग कैसे करें के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं.



मार्ग मार्कर चनिह

कुछ सड़कों को क्रमांकित किया गया है. उन्हें रूट नंबर कहा जाता है. ये संकेत मार्ग संख्या और सड़क के प्रकार की पहचान करते हैं.



सेवा सूचना और मार्गदर्शक संकेत

ये संकेत उन व्यवसायों और सेवाओं की पहचान करते हैं जनिहें आप पा सकते हैं यदि आप कुछ नशिचति नकिस लेते हैं.



मील मार्कर चनिह

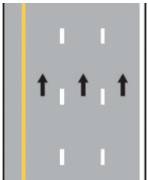
ये अंतरराज्यीय राजमार्गों पर हर मील पर स्थिति हैं. वे स्थान की जानकारी प्रदान करते हैं जिसका उपयोग आप तब कर सकते हैं जब आपको किसी को ढूँढने की आवश्यकता हो. उदाहरण के लिए, एक टो ट्रक या आपातकालीन कर्मि.



C. फुटपाथ चहिन

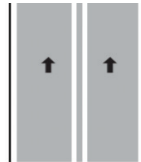
रेखा चहिनों के प्रकार

फुटपाथ चहिन सड़क पर बनी रेखाएं हैं। वे आपको सड़क से दूर देखने की आवश्यकता के बिना महत्वपूर्ण मार्गदर्शन और जानकारी प्रदान करते हैं। आपको नमिन्लखिति सभी फुटपाथ चहिनों को पहचानना चाहिए और समझना चाहिए कि उनका क्या मतलब है। कुछ स्थानों पर, रेखाएँ अतिरिक्त चौड़ी हो सकती हैं और/या आपका ध्यान आकर्षित करने और उन्हें देखने में आपकी मदद करने के लिए प्रतबिबिति चहिन हो सकते हैं।



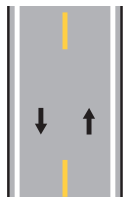
एकल दूटा - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहां सारा ट्रैफिक एक ही दशा में जा रहा है, और एक लेन से दूसरे लेन में जाने की अनुमति है। एक से अधिक लेन वाली सड़कों पर उपयोग किया जाता है।



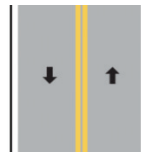
डबल (अगल-बगल) ठोस - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहां सारा ट्रैफिक एक ही दशा में जा रहा है और आपको लेन बदलने की अनुमति नहीं है। सामान्य लेन को HOV लेन से अलग करने के लिए भी इसका उपयोग किया जा सकता है। इसके अलावा, उन रुकावटों से पहले भी इस्तेमाल किया जा सकता है जिनमें आप दोनों तरफ से पार कर सकते हैं।



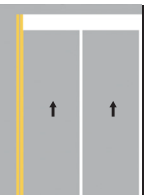
एकल दूटा - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहां वाहन वपिरीत दशाओं में जा रहे हैं, और किसी भी दशा में सावधानी से गुजरने की अनुमति है। 2-लेन, 2-तरफा सड़कों पर मध्य रेखा के रूप में उपयोग किया जाता है।



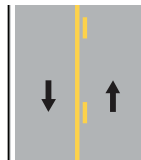
डबल (अगल-बगल) ठोस - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहां यातायात वपिरीत दशाओं में जा रहा है और किसी भी दशा में गुजरने की अनुमति नहीं है। आप दोहरी ठोस पीली रेखा के पार बाईं ओर मुड़ सकते हैं। उदाहरण के लिए, ड्राइववे में मुड़ते समय।



एकल ठोस - सफेद

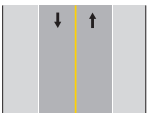
सड़क के दाहिने किनारे को चहिनित करता है। साथ ही लेन को अलग करता है जहां सभी वाहन एक ही दशा में जा रहे हैं, लेकिन लेन बदलने को हतोत्साहित किया जाता है।



ठोस और दूटा हुआ - पीला

दो-तरफा सड़कों पर उपयोग किया जाता है जहां केवल एक दशा से गुजरने की अनुमति होती है। सावधानी से गुजरना है:

- दूटी लाइन के किनारे यातायात की अनुमति दी गई।
- ठोस लाइन के किनारे यातायात की अनुमति नहीं है।

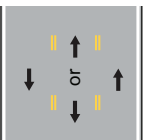


एकल ठोस - पीला

वभाजति राजमार्गों, एकतरफा सड़कों और रैपों पर बाएँ किनारे की रेखाओं को चहिनित करता है। एक वभाजति राजमार्ग में प्रत्येक दशा में यात्रा करने वाले यातायात के बीच एक रेलिंग, भूमि की पट्टी या अन्य बाधा होती है।

डबल (अगल-बगल) दूटा हुआ - पीला

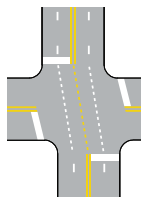
प्रतविरती लेन के किनारों को चहिनित करता है - ऐसी लेन जहां यातायात कभी-कभी एक दशा में और कभी-कभी दूसरी दशा में बहता है। आप ट्रैफिक संकेतों और संकेतों के अनुसार अनुमति के आधार पर लेन में प्रवेश कर सकते हैं और बाहर निकल सकते हैं।



इसका उपयोग दो-तरफा बाएं मोड़ वाली लेन के किनारों को चहिनित करने के लिए भी किया जाता है - ठोस रेखाएं बाहर की तरफ होती हैं और दूटी हुई रेखाएं अंदर की तरफ होती हैं।

सगिल डॉटेड- पीला या सफेद

चौराहे से होकर गुजरने वाली सतत लाइन। चौराहों पर वाहन चालकों को लेन चहिनों के अंदर ही रहना चाहिए।



अन्य फुटपाथ चहिन

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए अन्य फुटपाथ चहिन महत्वपूर्ण हैं। इनमें पहचानना और समझना भी ज़रूरी है। वे सम्मिलित करते हैं:

स्टॉप लाइन

सफ़ेद, ठोस रेखा जो दर्शाती है कि किसी वाहन को स्टॉप साइन या लाल ट्रैफ़िक सिग्नल के लिए कहाँ रुकना चाहिए।



रास्ता देने वाली रेखाएँ

लेन में छोटे त्रिकोणों की पंक्तियाँ दर्शाती हैं कि एक वाहन को अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों के सामने कहाँ झुकना चाहिए।



शब्द और प्रतीक चहिन

चहिन जो आपको बताते हैं:

- लेन का उपयोग कैसे करें।
- लेन कटौती के बारे में (उदाहरण के लिए, सड़क दो लेन से केवल एक लेन में बदल रही है)।
- किस दिशा में यात्रा करनी है।
- यह दर्खाने के लिए कि आप उस लेन में कैसे आगे बढ़ सकते हैं, तीरों या अन्य शब्द संदेशों के साथ चहिनों का उपयोग किया जाता है।
- 'सकूल' और 'R x R' चहिन यह चेतावनी देने के लिए हैं कि आप स्कूल कक्षेत्रों और रेलमार्ग क्रॉसिंग के पास आ रहे हैं।

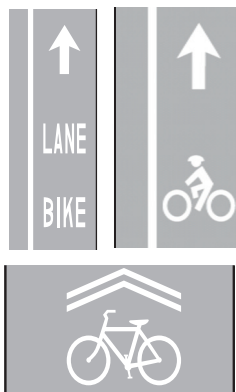


पैदल यात्री और साइकलि फुटपाथ चहिन

Maryland की अधिकांश सड़कें जहाँ साइकलिंग मोटर वाहनों के साथ साझा होती हैं, वहाँ वशिष्ट यातायात संकेत या फुटपाथ चहिन नहीं होते हैं। कुछ सड़कों पर साझा-उपयोग लेन चहिन होते हैं (फोटो देखें)। ये अधिकतर शहरों में हैं। ये चहिन:

- ड्राइवरों को सचेत करें कि साइकलि चालक सड़क पर हो सकते हैं,
- साइकलि चालकों को बताएं कि किहां सवारी करनी है, और
- गलत दिशा में बाइक चलाने को हतोत्साहित करें।

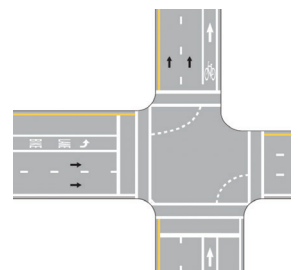
कुछ सड़कों पर फुटपाथ पर ऐसे नशान बने होते हैं जो उन गलतियों को दर्शाते हैं जो केवल साइकलियों के लिए हैं। ठोस या टूटी हुई सफ़ेद रेखाएँ इन बाइक लेन को मोटर वाहन लेन से अलग करती हैं। आप बाइक

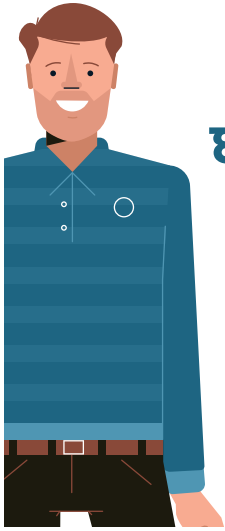


लेन को बाइक लेन चहिनों या साइकलि चहिनों और तीरों से चहिनित देख सकते हैं।

जहाँ समानांतर पार्किंग की अनुमति है, समान लाइनें साइकलि लेन को पार्किंग लेन से अलग कर सकती हैं।

पैदल यात्री क्रॉसवॉक लाइनें सफ़ेद, ठोस रेखाएँ होती हैं जो दिखाती हैं कि पैदल यात्री कहाँ पार करते हैं। क्रॉसवॉक पर सफ़ेद, ठोस रेखाओं के बीच या उनके स्थान पर अतिरिक्त रेखाएँ हो सकती हैं।





धीमे चलने वाले ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन के अनुसार, 65 मील प्रति घंटे (मील प्रति घंटे) या उससे अधिक की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना होती है:

- 45 या 50 मील प्रति घंटे की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना दोगुनी से भी अधिक है.
- 40 मील प्रति घंटे या उससे कम गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना लगभग पांच गुना अधिक है.

धीमा चलने वाले चालक ड्राइवरों से गति सीमा का पालन करने का आग्रह करते हैं. यदि आपको गति की आवश्यकता है, तो वीडियो गेम खेलते रहें.



सीट बेल्ट पहने हुए वाला ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

कार दुर्घटना में मृत्यु और गंभीर चोट को रोकने के लिए सीट बेल्ट पहनना सबसे प्रभावी तरीका है. बेल्ट पहनने वाले ड्राइवर बनें और अपनी सीट बेल्ट पहनें - हर यात्रा, हर सवारी, आगे की सीट या पछिली सीट पर. मेरीलैंड के लगभग 90 प्रतिशत ड्राइवर और यात्री अपनी सीट बेल्ट पहनते हैं, लेकिन हमारा लक्ष्य 100 प्रतिशत है. हर साल हमारी सड़कों पर सीट बेल्ट न पहनने वाले सैकड़ों ड्राइवर और यात्री गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं. यदि दुर्घटना के समय उन लोगों ने बेल्ट पहनी होती तो अधिकांश चोटों और मौतों को टाला जा सकता था. इसे पहनने में तीन सेकंड लगते हैं लेकिन यह जीवन भर का अंतर ला सकता है.

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

1. कम दृश्यता में वाहन चलाना

दृश्यता सड़क पर आपके आस-पास की हर चीज़ को स्पष्ट रूप से देखने की आपकी क्षमता है, जैसे अन्य वाहन, पैदल यात्री, सड़क के संकेत, सग्नल और फुटपाथ चहिन. कम या कम दृश्यता का मतलब है कि इन चीज़ों को देखना कठिन है. दृश्यता कम होने का कारण अलग-अलग चीज़ें हो सकती हैं, लेकिन सबसे आम हैं अंधेरा, कोहरा, भारी बारिश और बर्फबारी.

दृश्यता कम होने पर गाड़ी चलाना "सामान्य" ड्राइविंग की तुलना में अधिक कठिन होता है और इसके लिए अधिक एकाग्रता और तैयारी की आवश्यकता होती है. कम दृश्यता वाली स्थितियों में गाड़ी चलाने के समय, याद रखें:

- मार्गदर्शक के रूप में सड़क के किनारे या दाहिनी ओर की रेखाओं का उपयोग करें.
- पीले फुटपाथ का नशान कभी भी आपके दाहिनी ओर नहीं होना चाहिए. उन्हें हमेशा आपकी बायीं ओर होना चाहिए. पीले रंग का उपयोग विपरीत दिशाओं में जाने वाले यातायात को विभाजित करने के लिए किया जाता है. यह सड़क के बाएँ किनारे को चिह्नित करता है.
- सफेद फुटपाथ के नशान सड़क के दाहिने किनारे को चिह्नित करते हैं. वे यात्रा करने वाले यातायात को भी एक ही दिशा में विभाजित करते हैं.

अपनी हेडलाइट्स का उपयोग कब करें

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए यह जानना महत्वपूर्ण है कि हेडलाइट्स का उपयोग कब और कैसे करना है. दृश्यता कम होने पर देखने में सहायता के लिए अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें. अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने से आने वाले ट्रैफ़िक को



आपको देखने में भी मदद मिलती है.

हेडलाइट के उपयोग के लिए यहां कुछ बुनियादी नियम दिए गए हैं:

- वाहन चलाने के समय, जब भी आपके वाहन के सामने कम से कम 1,000 फीट की दूरी तक स्पष्ट रूप से देखने के लिए पर्याप्त रोशनी न हो तो आपको अपनी हेडलाइटें अवश्य चालू करनी चाहिए.
- रात के समय, कोहरा और तूफानी मौसम हेडलाइट्स का उपयोग करने के लिए महत्वपूर्ण समय हैं.
- Maryland कानून के अनुसार खराब मौसम में अपने विंडशील्ड वाइपर का उपयोग करते समय आप अपनी हेडलाइट चालू कर लें. खराब मौसम वह खराब मौसम है जो असुरक्षित स्थितियाँ पैदा कर सकता है.

लो बीम या हाई बीम हेडलाइट्स

लो बीम का उपयोग तब करें जब:

- सामान्य ड्राइविंग स्थितियों में ड्राइविंग, जैसे रात में स्ट्रीट लाइट वाली सड़क पर गाड़ी चलाना.
- कोहरा, बारिश, बर्फ आदि में गाड़ी चलाना.
- किसी सुरंग या निर्माण क्षेत्र में प्रवेश करना. (कानून के लिए हमेशा इसकी आवश्यकता नहीं होती है, लेकिन इससे अन्य ड्राइवरों और निर्माण श्रमिकों के लिए आपको देखना आसान हो जाता है.)

बिना स्ट्रीट लाइट वाली सड़कों पर हाई बीम का उपयोग करें ताकि आप अन्य वाहनों और लोगों को देख सकें। आपको चाहिए:

- आपकी ओर आने वाले वाहनों तक पहुँचने से कम से कम 500 फीट पहले लो बीम में बदलाव करें।
- जब कोई वाहन आपके सामने 300 फीट या उससे कम दूरी पर हो तो उसके पीछे चलते समय लो बीम का उपयोग करें।

2. रात में गाड़ी चलाना

दुपहर के समय गाड़ी चलाने की तुलना में रात में गाड़ी चलाना अधिक जोखिम भरा और अधिक कठिन होता है। यह आंकना कठिन है कि अन्य वाहन कतिनी दूर हैं और कतिनी तेजी से चल रहे हैं। आप केवल वहीं तक देख सकते हैं जहाँ तक आपकी हेडलाइट्स अनुमत देती हैं। रात में जोखिम अधिक होता है क्योंकि आप देख भी नहीं सकते। इससे यह स्पष्ट रूप से देखना मुश्किल हो जाता है कि आप कहाँ जा रहे हैं और अन्य ड्राइवर क्या कर रहे हैं।

रात में गाड़ी चलाते समय पालन करने के लिए यहाँ कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- सुनिश्चित करें कि आप अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें और हाई बीम का उपयोग कब करना है इसके लिए सुझावों का पालन करें।
- विपरीत लेन से आपकी ओर आ रहे ट्रैफ़िक की हेडलाइट्स की ओर न देखें। इससे आपके लिए देखना कठिन हो जाएगा। इसके बजाय, अपने सामने वाली सड़क को देखें, या जिस लेन में आप यात्रा कर रहे हैं उसके थोड़ा दाहिनी ओर देखें (आप अपनी लेन के दाहिने किनारे या सड़क के किनारे को देख सकते हैं)।
- अपने और अपने सामने वाले वाहन के बीच की दूरी बढ़ाएँ। यदि आपके सामने वाले वाहन को तुरंत रुकने की आवश्यकता हो तो इससे दुर्घटना को रोकने में मदद मिलेगी।

3. कोहरे में गाड़ी चलाना

कोहरे में गाड़ी चलाने में कुछ अनोखी चुनौतियाँ होती हैं जिनके लिए आपको विशेष रूप से सावधान रहने की आवश्यकता होती है। कोहरा होने पर गाड़ी चलाने के लिए नीचे कुछ दिशानिर्देश और आवश्यकताएँ दी गई हैं:

- अपनी सामान्य ड्राइविंग गति कम करें।
- जब आपको सामने हेडलाइट या अन्य वाहन की टेल लाइट दिखाई दे तो अपनी गति और भी कम कर लें। आपको शीघ्रता से रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।
- यदि कोहरा इतना घना है कि आप अपना वाहन सुरक्षित रूप से नहीं चला सकते हैं, तो सड़क से पूरी तरह हटकर किसी सुरक्षित स्थान पर चले जाएँ और अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू कर दें।
- केवल लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें। यदि आपके पास फॉग लाइट हैं तो उनका भी उपयोग करें।

4. खराब मौसम में ड्राइविंग

गिली सड़कें फिसलन भरी हो सकती हैं, जिससे कर्षण कम हो जाता है और दुर्घटना की संभावना बढ़ जाती है। ट्रैक्शन आपके टायरों और सड़क के बीच की पकड़ है जो आपके वाहन को शुरू करना, रुकना और दिशा बदलना संभव बनाती है। जब आपके पास अच्छा कर्षण होगा, तो आप अपने वाहन को बेहतर ढंग से नियंत्रित कर सकते हैं।

जब सड़कें बर्फ और/या बर्फ से ढकी होती हैं तो जोखिम बढ़ जाता है। जब आप खराब मौसम में



याद रखना: सड़कों, रैप और पुल पर बर्फ जम जाती है। इसके अलावा, साफ की गई सड़कें रात में फिर से जम सकती हैं या दिन के दौरान पघिली बर्फ से बरफ़ीले टुकड़े बन सकते हैं।

गाड़ी चलाते हैं, तो आपको अधिक ध्यान केंद्रित करना चाहिए और बेहतर तरीके से तैयार रहना चाहिए।

खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय, पहले से सोचना और सुरक्षित रहने के लिए कार्रवाई करना महत्वपूर्ण है - न कि केवल दूसरे ड्राइवर क्या करते हैं, उस पर प्रतिक्रिया करना। इससे आपको दुर्घटना से बचने में मदद मिलेगी। खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय सुरक्षित रहने के लिए आप कुछ चीजें कर सकते हैं:

- सुरक्षित दूरी बनाए रखें - आपके और आपके सामने वाली कार के बीच सूखी सड़कों की तुलना में गीली सड़कों पर बहुत अधिक जगह की आवश्यकता होती है। जब सड़क बर्फ या बर्फ से ढकी हो तो आपको और भी अधिक जगह की आवश्यकता होती है।
- अपनी गति कम करें ताकि आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए अधिक समय हो।
- टायर बनाने वाली कंपनी की सिफारिशों और आपके वाहन के लिए दिशानिर्देशों के आधार पर सुनिश्चित करें कि आपके टायरों की चाल अच्छी है।
- अपने ब्रेक पर जोर देने से बचें क्योंकि इससे आपका वाहन फिसल सकता है। यदि आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम नहीं है, तो फिसलने से रोकने के लिए ब्रेक पंप करें।
- स्टीयरिंग व्हील को झटका देने या तेजी से गति बदलने से बचें।
- सुनिश्चित करें कि आपके वंडशील्ड वाइपर अच्छी तरह से काम कर रहे हैं।
- अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करें।

बर्फ और हम पर ड्राइविंग

बर्फ और हम पर "पूरी तरह से सुरक्षित" गति जैसी कोई चीज़ नहीं होती है। सर्दियों के मौसम में, धूप, छांव, सड़क पर नमक की मात्रा और अन्य स्थितियों के आधार पर हर सड़क अलग हो सकती

है। खतरे वाले स्थानों पर नज़र रखें। ब्लैकटॉप (डामर) सड़कों पर बर्फ की पतली परत देखना बहुत कठिन या असंभव हो सकता है। इसे कभी-कभी काली बर्फ भी कहा जाता है। यह बर्फ या हमारे पैरों पर और पुनः जमने के कारण होता है। यदि आप खतरे से अवगत नहीं हैं तो यह दुर्घटना का कारण बन सकता है।

चार-पहिया ड्राइव वाहन बर्फ और हम पर भी फिसल सकते हैं। चार-पहिया वाहन पर आपका नियंत्रण अधिक हो सकता है, लेकिन बर्फ या हम पर गाड़ी चलाना हमेशा खतरनाक और अप्रत्याशित होता है। आपको हर समय बहुत सावधान रहना चाहिए।

बर्फ या हम में गाड़ी चलाते समय सुझाव ये हैं:

- गति कम करें; बर्फ या हम से ढकी सड़कों पर सामान्य गति से गाड़ी चलाना आपके लिए सुरक्षित नहीं है।
- अपनी खड़कियाँ और लाइटें साफ रखें। गाड़ी चलाने से पहले अपने वाहन से सारी बर्फ और हम हटा दें।
- बहुत धीरे-धीरे शुरू करें, फिर यह पता लगाने के लिए धीरे से अपने ब्रेक का परीक्षण करें कि आप कतिनी अच्छी तरह रुक सकते हैं।
- किसी चौराहे या मोड़ पर आने से बहुत पहले ही धीमी गति से चलना शुरू कर दें।
- अपने गैस टैंक और वंडशील्ड वॉशर द्रव को भरा रखें।
- बर्फ की आपात स्थिति घोषित होने पर नरिदृष्टि बर्फ आपातकालीन मार्गों पर चैन, स्नो टायर या रेडियल टायर का उपयोग करें।

आपातकालीन कटि आपूर्ति:

आपको अपनी कार में एक आपातकालीन कटि रखनी चाहिए जिसमें शामिल हों:

- फ्लेयर्स
- टॉर्च और बैटरी
- प्राथमिक चिकित्सा कटि
- कंबल
- कटि कूड़े या रेत (बर्फ और हमि पर कर्षण के लिए)
- छोटा फावड़ा और बर्फ खुरचने वाला यंत्र

5. फसिलन

आपके टायरों और सड़क के बीच ट्रैक्शन हमेशा एक जैसा नहीं होता है। उदाहरण के लिए, रेत, बजरी, असमान सड़क की सतह, तेल की परतें/फैलाव, गति में वृद्धि, या सड़क पर पानी से कर्षण कम हो जाता है। लेन-देन कम होने पर फसिलने या फसिलने की संभावना बढ़ जाती है।

यदि आपका वाहन फसिलने लगे, तो यह जानना महत्वपूर्ण है कि यथाशीघ्र नियंत्रण पाने के लिए क्या करना चाहिए। बुनियादी नियमों में शामिल हैं:

- अपने वाहन पर नियंत्रण पाने के लिए एकसीलरेटर (गैस पेडल) या ब्रेक पेडल, जो भी आप उपयोग कर रहे हों, उसी छोड़ दें।
- जसि दशा में आप फसिल रहे हैं उसी दशा में चलें।
- देखें कि आप अपने वाहन को कहाँ ले जाना चाहते हैं।
- अपने ब्रेक पेडल को तभी दबाएं जब आपके पास फरि से कर्षण हो - जब आपके टायर फरि से सड़क को पकड़ रहे हों।
- यदि आपके पछिले पहिये पकड़ खो देते हैं तो धीरे-धीरे गति बिढ़ाने (गैस दबाने) से मदद मलि सकती है।

6. जल योजना

सड़क पर पानी जमा होने से वाहन चालकों को परेशानी हो सकती है। जैसे-जैसे आपके वाहन की गति बिढ़ती है और सड़क पर पानी की मात्रा बढ़ती है, आप अंत में पानी की चादर पर सवारी कर सकते हैं। जब ऐसा होता है, तो आपके टायरों का सड़क से संपर्क टूट जाता है। इसे "जलयोजना" कहा जाता है। जलयोजना के कारण आप अपने वाहन का कुछ या पूरा नियंत्रण खो सकते हैं। जलयोजना को रोकने के लिए, अपने टायरों को अच्छी स्थिति में रखें और गीली सड़कों पर अपनी गति कम करें। यदि आप नियंत्रण खोने लगते हैं:

- अपना पैर गैस से हटा लें।
- अपने ब्रेक मत लगाओ।
- अपने वाहन को सीधा रखें।
- जब तक आप नियंत्रण वापस न पा लें तब तक धीमे रहें।

7. हाईवे-रेलरोड क्रॉसिंग

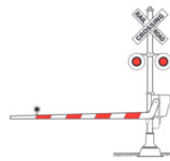
याद रखें, ट्रनें तुरंत नहीं रुक सकतीं। इसलए रेलवे क्रॉसिंग के पास पहुँचते समय और उसे पार करते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें।

जब आप रेलवे क्रॉसिंग पर पहुँचें:

- उन अनय वाहनों पर ध्यान दें जो रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुक सकते हैं। बसें, स्कूल बसें और खतरनाक सामग्री ढोने वाले ट्रक हर रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुकते हैं।
- किसी भी समय ट्रने आ सकती है। ट्रनें दोनों दशाओं से आ सकती है और वे जतिनी दूर या धीमी दखिती है, उससे कहीं पास और तेज़ हो सकती है।



- यदि गेट नीचे है या चेतावनी लाइट चमक रही है, तो सड़क अस्थायी रूप से बंद होती है। रुकें और तब तक प्रतीक्षा करें जब तक गेट ऊपर न उठ जाएँ और चेतावनी लाइट बंद न हो जाएँ।
- ट्रेन गुजर जाने के बाद, ट्रैक पार करने से पहले दोनों ओर देखें। हमेशा सुनिश्चित करें कि ट्रैक साफ है। ध्यान दें – किसी दूसरे ट्रैक पर दूसरी ट्रेन भी आ सकती है।
- कभी भी ट्रैक पार करना शुरू न करें जब तक आप पूरी तरह से दूसरी ओर न पहुँच सकें। यह सुनिश्चित करें कि आपके वाहन के लिए दूसरी तरफ पर्याप्त जगह है।
- यदि रेलवे क्रॉसिंग पर या उसके पास कोई आपातकाल हो, तो वाहन से बाहर न किलें और ट्रैक से दूर चले जाएँ। आपात स्थिति और सुरक्षा समस्याओं की सूचना रेलवे क्रॉसिंग पर लगे नीले और सफेद आपातकालीन सूचना प्रणाली (ENS) बोर्ड पर दिए गए नंबर से करें।



8. कार्य क्षेत्र सुरक्षा

कार्य क्षेत्र सड़क या राजमार्ग का वह हिस्सा होता है जहाँ नरिमाण, मरम्मत या उपयोगिता कार्य चल रहा होता है। इसे आमतौर पर संकेतों और यातायात नियंत्रण उपकरणों से चिह्नित किया जाता है। इस क्षेत्र में ट्रैफिक का प्रवाह बाधित हो सकता है और आसपास श्रमिक, वाहन और उपकरण मौजूद हो सकते हैं। कार्य क्षेत्र अस्थायी भी हो सकते हैं और लंबे समय तक भी रह सकते हैं, जिनमें लेन बंद होना, डाइवर्ज़न और यातायात पैटर्न में अन्य बदलाव शामिल हो सकते हैं।

कार्य क्षेत्र स्थिर (जैसे किसी पुल का चौड़ा होना) भी हो सकते हैं या चलते-फिरते (जैसे सड़क पर पेंटिंग का काम) भी। कार्य क्षेत्र का मतलब अक्सर अप्रत्याशित परिस्थितियों से होता है, जैसे:

- नया ट्रैफिक पैटर्न
- अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरण (संकेत, कोन, बैरल, सिग्नल या पेंट की गई रेखाएँ)
- संकरी लेने
- लेन शिफ्ट
- लेन और शोल्डर बंद होना
- असमान सतह या गिरावट
- सीमिति दृश्य दूरी
- डाइवर्ज़न
- धीमी गति वाले उपकरण और नरिमाण वाहन

नारंगी रंग कार्य क्षेत्रों का संकेत होता है। यदि आप ड्राइव करते समय नारंगी रंग के संकेत देखें, तो विशेष ध्यान दें और आगे आने वाली अप्रत्याशित परिस्थितियों के लिए तैयार रहें।

कार्य क्षेत्र से गुजरते समय अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरणों पर ध्यान दें – जैसे संकेत, कोन, बैरल, सिग्नल या सड़क पर बनी रेखाएँ। ये आपको कार्य क्षेत्र से सुरक्षित रूप से गुजरने में मदद करेंगे।

कार्य क्षेत्र आपकी सुरक्षा को ध्यान में रखकर बनाए जाते हैं। कार्य क्षेत्र में ड्राइव करते समय इन सुरक्षा नियमों का पालन करें:

- सतर्क रहें – सुरक्षा को अपनी पहली प्राथमिकता बनाएं।
- कार्य क्षेत्र में लाइट चमक रही हों, तो इसका मतलब है कि वहाँ श्रमिक मौजूद हैं। संकेतों का पालन करें, धीमा चलें और श्रमिकों पर ध्यान दें।
- अपनी गति पर ध्यान दें – नरिधारित गति सीमा

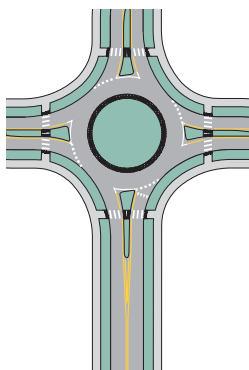
का पालन करें और ध्यान दें कि वहाँ स्पीड कैमरे भी हो सकते हैं। कार्य क्षेत्र में गति उल्लंघन का जुर्माना सामान्य से कहीं अधिक होता है, और जब शर्माकि मौजूद हों तो और भी अधिक। नीली चमकती लाइट का मतलब है कि स्पीड कैमरे सक्रिय हैं।

- हरी चमकती लाइट राजमार्ग रखरखाव वाहनों या कार्य क्षेत्र में उपयोग होने वाले उपकरणों पर लगाई जा सकती है।
- अप्रत्याशित परिस्थितियों के लिए तैयार रहें – कार्य क्षेत्र की स्थिति लगातार बदलती रहती है, इसलिए आपको अचानक रुकने तक के लिए तैयार रहना होगा।
- ध्यान भटकने से बचें – मोबाइल फोन, रेडियो बदलना, खाना आदि से बचें।
- दूसरों का सम्मान करें – ध्यान से मर्ज करें, बहुत पास न चले और बेवजह लेन न बदलें।
- फ्लैगर (झंडी दिखाने वाले) के निर्देशों का पालन करें।

कार्य क्षेत्र में लाइटों का मतलब	
 पीली/अंबर चमकती लाइट	सक्रिय कार्य क्षेत्र / शर्माकि मौजूद है
 नीली चमकती लाइट	सक्रिय स्पीड कैमरे
 हरी चमकती लाइट	राजमार्ग रखरखाव वाहन

9. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)

जो सड़कें ट्राइफ़िक सर्कल की ओर ले जाती हैं, उनमें जाने देने वाले संकेत होते हैं। जब आप किसी ट्राइफ़िक सर्कल में आते हैं, तो आपको हमेशा सर्कल में पहले से मौजूद ट्राइफ़िक के सामने रुक जाना चाहिए। अन्य चौराहों की तरह



ही किसी ट्राइफ़िक सर्कल के पास पहुंचते समय सतर्क रहें, जैसे ही आप ट्राइफ़िक सर्कल में आते हैं:

- अपनी गति कम करें।
- दृष्टि के दाहिनी ओर रहें।
- क्रॉसवॉक पर पैदल चलने वालों पर नजर रखें और उनकी मदद करें।
- जाने देने वाली रेखा पर सावधानी से पहुंचें और यातायात में अंतराल की प्रतीक्षा करें। ट्राइफ़िक सर्कल से बाहर निकलने वाले वाहनों पर नजर रखें। यदि ट्राइफ़िक सर्कल में कोई ट्राइफ़िक नहीं है तो आपको उसमें प्रवेश करने के लिए प्रतीक्षा करने की आवश्यकता नहीं है।

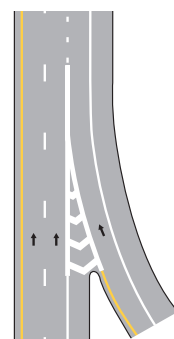
यदि ट्राइफ़िक सर्कल में एक से अधिक लेन हैं, तो अपनी लेन में रहें। बाहर निकलने की तैयारी करते समय, अपना दाहिना टर्न सिग्नल चालू करें और जिस लेन से आप निकलने की योजना बना रहे हैं उससे पहले बाहर निकलने के बाद बाहर की लेन में चले जाएं।

10. अंतरराज्यीय ड्राइविंग और सीमिति पहुंच वाले राजमार्ग

"सीमिति पहुंच वाले राजमार्ग" बड़ी सड़कें हैं जिनमें कोई चौराहा या ट्राइफ़िक लाइट नहीं है। उनके पास सड़क पर प्रवेश करने और बाहर निकलने के लिए सीमिति संख्या में स्थान हैं। "अंतरराज्यीय" एक प्रकार का सीमिति पहुंच वाला राजमार्ग है जो एक राज्य से दूसरे राज्य तक जाता है।

प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए

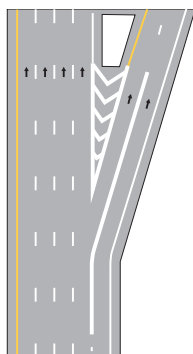
अंतरराज्यीय और अन्य सीमिति पहुंच वाले राजमार्गों तक आमतौर पर एक प्रवेश रैप और एक त्वरण लेन द्वारा पहुंचा जाता है। आप राजमार्ग पर जाने के लिए प्रवेश रैप का उपयोग करते हैं। आप अंतरराज्यीय पर पहले से ही यातायात के प्रवाह के अनुसार अपनी गति को समायोजित करने



कै लिए त्वरण लेन का उपयोग करते हैं. किसी अंतरराज्यीय या अन्य सीमति पहुंच वाले राजमार्ग में प्रवेश करते समय, आपको प्रवेश द्वार और राजमार्ग को वभिजति करने वाली ठोस रेखाओं को पार नहीं करना चाहिए. यदि आप हाइवे पर यातायात की गति से धीमी गति से गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको जहाँ तक संभव हो, दाहिनी लेन में गाड़ी चलानी चाहिए।

बाहर नकिलने वाले वाहनों के लिए

आप जसि नकिस लेन से नकिलने की योजना बना रहे हैं, उस तक पहुंचने से पहले ही दाहिनी लेन पर चले जाएं. जैसे ही आप मंदी लेन में प्रवेश करें, गति धीमी करना शुरू कर दें. मंदी लेन आपको नकिस रैप की ओर ले जाती है और आपको सुरक्षति गति तक धीमी गति शुरू करने का समय देती है. नकिस रैप के लिए नरिधारति गति सीमा तक धीमी गति जारी रखें. यदि आप गलत जगह से बाहर नकिलते हैं, तो तब तक जारी रखें जब तक आप नकिस रैप से बाहर न हो जाएं. फिर सड़क पर पुनः प्रवेश करने का रास्ता खोजें. राजमार्ग के किसी भी हसिसे पर कभी न रुकें और न ही पीछे हटें.



रुकना

आपको उन लेनों में रुकने की अनुमतति नहीं है जहां अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर यातायात चल रहा है. आप शोलडर पर रुक सकते हैं, लेकिन केवल तभी जब आपका वाहन अक्षम हो (चलना बंद हो) या आपके पास कोई अन्य आपातकालीन स्थति हो. यदि आपको शोलडर पर रुकना पड़े, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशरस चालू करें और यदि संभव हो तो अपने वाहन के अंदर ही रहें. किसी अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर खड़ा होना या चलना बहुत खतरनाक है क्योंकि यातायात बहुत तेज़ गति से चल रहा है.

11. अंतमि संस्कार जुलूस

जब आप किसी अंतमि संस्कार जुलूस में गाड़ी चलाते हैं तो आपको अपनी हेडलाइट्स और चमकती जोखमि लाइटें चालू करनी चाहिए ताकि अन्य वाहन आपको रास्ता दे सकें.

यदि आप किसी अंतमि संस्कार का हसिसा है और आपकी लाइटें जल रही हैं तो आप लाल ट्रैफिक सिग्नल से गुजर सकते हैं.

भले ही उनके पास हरा सिग्नल हो, अन्य वाहनों को अंतमि संस्कार जुलूस में शामिल वाहनों को रास्ता देना होगा. उन्हें तब तक जाने देना होगा जब तक कि जुलूस में शामिल सभी वाहन गुजर न जाएं, जब तक कि वे जुलूस का रास्ता पार करे बिना सुरक्षति रूप से आगे न बढ़ सकें.

12. धीमी गति से चलने वाले वाहन

आपको सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहन मलि सकते हैं. इसमें साइकलें, घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन और कृषि वाहन शामिल हैं. उनमें से कुछ के वाहन के पीछे आपको चेतावनी देने के लिए धीमी गति से चलने वाला संकेत (दखियाया गया) हो सकता है कि वे केवल 25 मील प्रति घंटे या उससे कम की गति से जा रहे हैं.



धीमी गति से चलने वाले वाहनों के पास गाड़ी चलाने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- ऐसे किसी भी वाहन से लगातार सावधान रहें जो बहुत धीमी गति से चल रहा हो.
- यदि आवश्यक हो तो अपने वाहन की गति और स्थति बिदलें.
- धीमी गति से चलने वाले वाहन से तभी आगे नकिलें जब ऐसा करना सुरक्षति हो.

यदि आपको सुरक्षति समय बीतने की प्रतीक्षा में धीमी गति से चलने वाले वाहन का अनुसरण करना है, तो अपने पीछे आ रहे अन्य लोगों को चेतावनी देने में मदद करने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशरस का उपयोग करें.

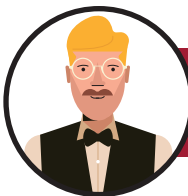
1. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइवगि

नशे में या नशीली दवाओं पर गाड़ी चलाना हर किसी की सुरक्षा के लिए बहुत गंभीर खतरा है। शराब और नशीली दवाएं आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को खराब कर देती हैं। इसका मतलब है कि वे आपके लिए सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाना बहुत कठिन या असंभव बना देते हैं।

रक्त अलकोहल सांद्रता (BAC) आपके रक्त में अलकोहल की मात्रा का माप है। Maryland ड्राइवरों को शराब के प्रभाव में गाड़ी चलाने वाला मानता है जब उनके रक्त में अलकोहल की मात्रा .08 या इससे अधिक होती है।

भले ही Maryland में नशे में गाड़ी चलाने की सीमा .08 है, शराब की कोई भी मात्रा सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकती है। आपका नरिणय और शारीरिक समन्वय बहुत कम BAC पर क्षीण हो सकता है और इसके परिणामस्वरूप आपराधिक आरोप लग सकते हैं। उदाहरण के लिए, आपकी दृष्टि, सरल गतिविधियां करने की क्षमता और प्रतिक्रिया समय केवल एक पेय से प्रभावित हो सकता है और दुर्घटना का खतरा बढ़ सकता है।

अपनी खुद की BAC या शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित कर रही है, यह जानना बहुत मुश्किल है। आप केवल यह नहीं बता सकते कि आपने कतिना पेय पीया है, क्योंकि कई चीजें आपके शरीर द्वारा शराब को पचाने के तरीके को प्रभावित कर सकती हैं। इसमें आपका वजन, शरीर में वसा, आपने कतिनी देर पहले खाया और कतिना खाया। आप कतिने थके हुए हैं, आपका मूड और दवाएं भी इस बात पर फर्क डाल सकती हैं कि शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित करती है।



यदि आप शराब पीने की योजना बना रहे हैं, तो गाड़ी न चलाने की योजना बनाएं।

21 वर्ष से कम - शराब की अनुमति नहीं है

यदि आप अभी 21 वर्ष के नहीं हैं, तो आपके लिए शराब पीना कानून के विरुद्ध है। यदि कानून प्रवर्तन आपको रोकता है और आप शराब पी रहे हैं, तो आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द कर दिया जाएगा। यदि ऐसा होता है, तो आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी। इसके अलावा, आप पर आपके लाइसेंस पर शराब प्रतर्बिंध का उल्लंघन करने का आरोप लगाया जा सकता है।

खुला हुआ शराब का कंटेनर

वाहन के यात्री क्षेत्र में शराब के खुले कंटेनर के साथ गाड़ी चलाना कानून के खिलाफ है। एक खुला कंटेनर कोई भी खुला कैन, बोतल, अन्य प्रकार का कंटेनर या पैकेज होता है। खुली, खाली, या गायब बोतलों/डिब्बों वाले शराब के छह-पैक को एक खुला कंटेनर माना जा सकता है।

किसी वाहन के यात्री क्षेत्र में शामिल है:

- चालक और यात्री सीटें।
- किसी भी स्थान पर ड्राइवर या यात्री जहां बैठे हों वहां से आसानी से पहुंच सकते हैं।

नयितंरति खतरनाक पदार्थ (CDS) - अवैध और प्रसिक्किपिशन दवाएं

अवैध दवाएं, कुछ प्रसिक्किपिशन दवाएं और रासायनिक इनहेलेंट आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकते हैं। वे आपकी सतर्कता, एकाग्रता, समन्वय और प्रतिक्रिया समय को प्रभावित कर सकते हैं। सभी दवाएं दूरियों का आकलन करना और सड़क पर संकेतों और ध्वनियों पर प्रतिक्रिया करना कठिन बना सकती हैं। नयितंरति खतरनाक पदार्थों का सेवन करते हुए गाड़ी चलाने पर आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द किया जा सकता है।

नुसखे और ओवर-द-काउंटर दवा लेबल चेतावनियों पर बारीकी से ध्यान देना महत्वपूर्ण है। उन चेतावनियों पर गौर करें जो आपको दवा लेते समय गाड़ी चलाने या भारी मशीनरी का उपयोग न करने के लिए कहती हैं। यदि आप ऐसी दवा लेने के बाद गाड़ी चलाते हैं जो आपको मना करती है और यह आपकी सुरक्षिति रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को खराब करती है, तो आप पर आपराधिक अपराध का आरोप लगाया जा सकता है।

बच्चों के साथ गाड़ी चलाना

यदि आपको अपने वाहन में किसी बच्चे के साथ नशे में या नशे में गाड़ी चलाने के अपराध का दोषी ठहराया जाता है, तो नयायाधीश आपका जुर्माना और जेल की अवधि दोगुनी कर सकता है।

2. आक्रामक ड्राइवगि और रोड रेज

आक्रामक ड्राइवगि के उदाहरणों में शामिल हैं: तेज गति से गाड़ी चलाना, पीछे की ओर चलना, ट्रैफिक सिग्नल और उपकरणों की अनदेखी करना, असुरक्षित लेन परिवर्तन करना, सही रास्ता न देना और असुरक्षित या अवैध तरीके से गुजरना। भीड़-भाड़ वाली सड़कें, अप्रत्याशित देरी, भागदौड़, सड़क नरिमाण और तनाव के कारण लोग आक्रामक तरीके से गाड़ी चला सकते हैं।

आपको सड़क का उपयोग करने वाले अन्य सभी लोगों का सम्मान और सहयोग करना चाहिए। सभी को सुरक्षित रखने और दुर्घटनाओं से बचने के लिए आपको सभी नियमों का पालन करना चाहिए। आक्रामक ड्राइवगि घटना में शामिल होने की संभावना को कम करने के लिए कुछ सुझाव हैं:

- यात्रा के लिए अतिरिक्त समय दें।
- धैर्य रखें।
- वनिम्र बनें।
- अपने ड्राइवगि व्यवहार पर ध्यान दें।

- हमेशा अपने ड्राइवों का संकेत दें। (टर्न सिग्नल आदिकी उपयोग करके अन्य ड्राइवों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं)
- सभी यातायात कानूनों, चर्नियों, सिग्नलों और फुटपाथ चर्नियों का पालन करें।
- सही रास्ता दिखाओ।
- अन्य ड्राइवों के साथ प्रतिसिर्धा करने से बचें।

3. वचिलति होकर गाड़ी चलाना

सुरक्षित ड्राइवगि के लिए एकाग्रता बहुत महत्वपूर्ण और आवश्यक है। आपको सड़क और अपने आस-पास के अन्य वाहनों के बारे में लगातार जागरूक रहना चाहिए। सतर्क रहें और आप दुर्घटना से बचने में सक्षम हो सकते हैं। लगातार जाँचें कि आपके आगे, पीछे और बगल में अन्य वाहन कहाँ हैं।

“वचिलति होकर गाड़ी चलाना” तब होती है जब आप अपनी आँखों, हाथों या विशेष रूप से अपने दमिग को ड्राइवगि से दूर ले जाते हैं। किसी भी अन्य चीज़ की तुलना में ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने से अधिक दुर्घटनाएँ होती हैं जिनकी पुलिस को सूचना दी जाती है। कोई भी व्याकुलता आपको उन चीज़ों को देखने और सुनने से चूक सकती है जो आपको दुर्घटना से बचने में मदद कर सकती हैं।

कई गतिविधियाँ वचिलति ड्राइवगि में योगदान करती हैं। कुछ उदाहरणों में शामिल हैं:

- खाना और पीना।
- रेडियो या संगीत के अन्य स्रोत को समायोजित करना।



अच्छा सामान्य नियम यह है कि अन्य ड्राइवों और सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ वैसा ही व्यवहार करें जैसा आप चाहते हैं कि आपके साथ किया जाए।

- GPS को समायोजित करना या प्रोग्रामिंग करना.
- बच्चों और पालतू जानवरों से नपिटना.
- वाहन में घूमती हुई बीली वस्तुएं.
- सेल फोन पर बात करना और संदेश भेजना.
- धूम्रपान.
- मेकअप लगाना.
- शेव करना.
- पढ़ना.
- वाहन में अन्य लोगों के साथ बातचीत करना.

सेल फोन

गाड़ी चलाते समय टेक्स्टिंग सहित हाथ से पकड़े जाने वाले सेल फोन का उपयोग करना गैरकानूनी है. इसका मतलब है कि आप अपने फोन को पकड़कर उसका इस्तेमाल नहीं कर सकते. आप गाड़ी चलाते समय कॉल के लिए अपने फोन का उपयोग कर सकते हैं यदि आपने इसे (हैंड्स-फ्री) नहीं पकड़ रखा है. यदि आप ऐसा करते हैं, तो आपको इसका यथासंभव कम उपयोग करना चाहिए और सुरक्षित रहने के लिए नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- अपने सेल फोन का उपयोग केवल आपात स्थिति में ही करें; यदि संभव हो, तो किसी यात्री से कॉल करवाने को कहें.
- यदि आपको कॉल करना ही है, तो सुरक्षित रूप से सड़क से हट जाएं और कॉल करने से पहले रुक जाएं.
- अपने वॉइसमेल को इनकमिंग कॉल का उत्तर देने दें.
- अपनी टेलीफोन बातचीत छोटी रखें.

यदि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप गाड़ी चलाते समय सेल फोन का उपयोग नहीं कर सकते, यहां तक कि हैंड्स-फ्री भी नहीं. एकमात्र अपवाद यह है कि आप इसका उपयोग 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए कर सकते हैं.

4. नींद में गाड़ी चलाना

पर्याप्त नींद न लेना भी असुरक्षित ड्राइविंग का कारण बन सकता है. उनींदापन प्रतिक्रिया समय को धीमा कर देता है, जागरूकता कम कर देता है और दवाओं या शराब की तरह ही नर्णय लेने में बाधा उत्पन्न करता है. इससे आपके दुर्घटना में शामिल होने की संभावना काफी बढ़ सकती है.

कुछ ड्राइवरों को नींद आने (उनींदापन) का खतरा अधिक होता है. उदाहरणों में वे लोग शामिल हैं जो प्रतिदिन कई मील गाड़ी चलाते हैं, नींद संबंधी विकार वाले लोग, और कुछ दवाएं लेने वाले लोग.

यह महत्वपूर्ण है कि आप उन संकेतों से अवगत रहें जिनसे पता चलता है कि आप नींद में हैं और कार्रवाई करें ताकि आप किसी दुर्घटना का कारण न बनें. नीचे सामान्य "खतरे के संकेतों" की सूची और नींद में गाड़ी चलाने से नपिटने के लिए एक अच्छा नियम दिया गया है.



यदि आप गाड़ी चलाते समय थक जाते हैं या नींद आ जाती है, तो आराम करना या ड्राइवर बदलना सबसे अच्छा है. थका हुआ होने से आपका ध्यान सुस्त हो जाता है और आपकी प्रतिक्रिया धीमी हो जाती है, जिससे ड्राइविंग बहुत खतरनाक हो जाती है.

नींद में चलने वाले ड्राइवरों के लिए खतरे के संकेत

नमिन्लखिति का मतलब यह हो सकता है कि आप नींद में हैं और सुरक्षित रहने के लिए कार्रवाई करनी चाहिए:

- आपकी आँखें बंद हो जाती हैं या ध्यान से दूर हो जाती हैं.
- आपको अपना सरि ऊपर उठाने में परेशानी होती है.
- आप उबासी लेना बंद नहीं कर सकते.
- आपके मन में भटकने वाले, अलग-अलग वचिर है.
- आपको आखरी कुछ मील गाडी चलाना याद नहीं है.
- आप अपने नकिस से चूक गए.
- आप अपनी लेन से बाहर गाडी चलाते रहते हैं.
- आप अपनी गति बिदलते रहते हैं.

1. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार

पैदल चलने वालों को सड़क क्रॉसिंग पर जाने का अधिकार है, लेकिन उन्हें यातायात नियंत्रण संकेतों का पालन करना होगा। जब कोई ट्रैफ़िक सिग्नल न हो, तो आपको पैदल चलने वालों के लिए किसी चहिनति या अचहिनति क्रॉसवॉक पर रुकना चाहिए।

ड्राइवरों को उन पैदल यात्रियों के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहना चाहिए जो बहरे, अंधे या चलने-फरने में अक्षम हैं। उन्हें ट्रैफ़िक देखने या सुनने में कठिनाई हो सकती है और सड़क पार करने के लिए अतिरिक्त समय की आवश्यकता हो सकती है।

क्रॉसवॉक पर पार करना

क्रॉसवॉक वह जगह है जहां पैदल यात्री सड़क पार कर सकते हैं और ड्राइवरों को उन्हें पार करने के लिए रुकना होगा। कुछ क्रॉसवॉक फुटपाथ पर चहिनति है, लेकिन अन्य नहीं हैं। अधिकांश चौराहों पर क्रॉसवॉक है, भले ही वह चहिनति न हो।

कुछ बुनियादी नियम:

- जब कोई ट्रैफ़िक सिग्नल होता है, तो ड्राइवरों और पैदल चलने वालों को उसका पालन करना चाहिए।
- आप क्रॉसवॉक पर रुके किसी भी वाहन को पार नहीं कर सकते।
- हरे सिग्नल को चालू करते समय आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।
- जब रुकने के बाद लाल सिग्नल चालू करने की अनुमति हो तो आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।



2. आपातकालीन वाहन

पुलिस कारों, एम्बुलेंस और अग्निशमन गाड़ियों जैसे आपातकालीन वाहनों को अपने सायरन और चमकती रोशनी का उपयोग करते समय रास्ते में आने का अधिकार है। जैसे ही आप किसी आपातकालीन वाहन को आते हुए देखें या सुनें जो अपने सिग्नल का उपयोग कर रहा हो, आपको यह करना चाहिए:

- जतिना संभव हो सड़क के किनारे के करीब जाएँ।
- चौराहों से दूर रहें, और
- जब तक आपातकालीन वाहन न निकल जाए तब तक रुके रहें।

यदि आप अपने सिग्नलों का उपयोग करते हुए आपातकालीन वाहन के समान दिशा में जा रहे हैं, तो आप इसे तब तक पास नहीं कर सकते जब तक कि यह रुक न जाए या कोई पुलिस अधिकारी आपको इसे पास करने के लिए न कहे।

यदि आप किसी आपातकालीन वाहन, टो ट्रक, या अन्य सेवा वाहन के पास जा रहे हैं जो सड़क पर रुका हुआ है, तो आपको ऐसी लेन में जाना चाहिए जो रुके हुए वाहन के ठीक बगल में (ठीक बगल में) न हो। यदि आगे बढ़ना संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी करनी चाहिए और यदि आवश्यक हो तो रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।



याद रखें, यदि आप ट्रक के मरि नहीं देख सकते, तो ट्रक चालक भी आपको नहीं देख सकता!

3. बड़े ट्रक और बसें

मुड़ने वाले ट्रकों पर नजर रखें. ट्रक चौराहों पर चौड़े मोड़ लेते हैं और उन्हें कारों की तुलना में अधिक जगह की आवश्यकता होती है. दाहिनी ओर मुड़ते समय, बड़े ट्रक अक्सर मुड़ने से पहले बाईं ओर चले जाते हैं. आप सोच सकते हैं



कि वे लेन बदल रहे हैं और अपनी दाहिनी ओर से गुजरने का प्रयास करें. किसी भी ट्रक के दायीं ओर से गुजारना जोखमि भरा हो सकता है. यह देखने के लिए प्रतीक्षा करें कि ट्रक गुजरने से पहले मुड़ने की योजना बना रहा है या नहीं. यदि कोई ट्रक किसी चौराहे पर रुका हुआ है या उसके पास आ रहा है, तो जब ट्रक चालक अपनी बारी शुरू करता है तो कभी भी उनकी दाहिनी ओर से गाड़ी काटने की कोशिश न करें. आप खुद को मुड़ते ट्रक और पटरी के बीच फंसा हुआ पा सकते हैं.

जब एक ही दिशा में जा रहे किसी ट्रक के पास से गुजरें तो तेजी से गुजरें ताकि आप देखते रहें कि आपके आसपास क्या हो रहा है. फरि, ट्रक के साथ लेन में तभी वापस जाएं जब आप अपने रियर-व्यू मिरर में उसकी दोनों हेडलाइट्स देख सकें.

कई चौराहों को स्टॉप लाइन से चिह्नित किया गया है. यदि आप स्टॉप लाइन के पार रुकते हैं, तो आपका वाहन चौराहे से मुड़ रहे ट्रकों के रास्ते में आ सकता है. ट्रक के सामने कभी न कट करें. पूरी तरह से भरे हुए ट्रकों का वजन 80,000 पाउंड से अधिक हो सकता है और उन्हें रुकने के लिए एक फुटबॉल मैदान की लंबाई जितनी आवश्यकता हो सकती है. अधिकांश कारों का वजन केवल 2,000 पाउंड होता है.

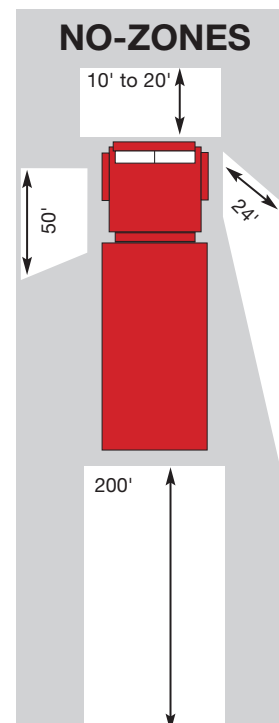
नो-जोन

ट्रकों के आसपास चार बड़े "ब्लाइंड स्पॉट्स" हैं जहां अन्य वाहन दृश्य से "गायब" हो जाते हैं. इसका मतलब है कि ट्रक ड्राइवर आपको नहीं देख सकता. इन ब्लाइंड स्पॉट्स को "नो जोन" कहा जाता है"

- **साइड नो-जोन:** ट्रकों और बसों के दोनों तरफ ब्लाइंड स्पॉट होते हैं. यदि आप साइड-व्यू मिरर में ड्राइवर का चेहरा नहीं देख सकते हैं, तो वे आपको नहीं देख पाएंगे. यदि ट्रक लेन बदलता है, तो आप उसके ब्लाइंड स्पॉट में होने पर परेशानी में पड़ सकते हैं. दाईं ओर का ब्लाइंड स्पॉट ट्रक के ट्रेलर की लंबाई तक चलता है और तीन लेन तक फैला हुआ है.

- **रियर नो-जोन:** टेलगेटिंग (अपने सामने वाले वाहन के बहुत करीब गाड़ी चलाना) से बचें. कारों के विपरीत, ट्रकों और बसों के ठीक पीछे बहुत बड़ा नो जोन होता है. ट्रक या बस चालक आपके पीछे की कारों को नहीं देख सकते. यदि ट्रक या बस अचानक धीमी हो जाए या रुक जाए, तो आपके पास जाने के लिए कोई जगह नहीं है.

- **सामने का नो-जोन:** किसी ट्रक या बस के गुजरने के तुरंत बाद उसके आगे न बढ़ें. ट्रक और बस चालकों को कारों की तुलना में रुकने के लिए लगभग दोगुना समय और जगह की आवश्यकता होती है. बस या ट्रक को सामने से रोकने से पहले रियरव्यू मिरर में उसकी हेडलाइट्स को देखें और गति धीमी न करें.



- **नो-जोन का बैकअप:** कभी भी बैक हो रहे ट्रक के पीछे से न गुजरें. बैक हो रहे ट्रकों की अनदेखी के कारण हर साल सैकड़ों लोग मारे जाते हैं या घायल हो जाते हैं. ट्रक ड्राइवरों के पास रियर-व्यू मरिर नहीं होता है और हो सकता है कबि आपको अपने पीछे से गुजरते हुए न देख पाएं.

4. स्कूल बसें

ड्राइवरों को स्कूल बसों के लिए रुकना होगा.

यदि कोई स्कूल बस चमकती लाल बत्तियाँ जलाकर सड़क पर रुकी है, तो जैसे ही आप उसके पास पहुँचें, आपको यह करना होगा:

- यदि आप स्कूल बस के पीछे हैं तो उसके पीछे से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.
- यदि आप स्कूल बस के सामने हैं तो उसके सामने से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.

आप तब तक दोबारा चलना शुरू नहीं कर सकते जब तक कि स्कूल बस चलना शुरू न कर दे या अपनी चमकती लाल बत्तियाँ बंद न कर दे.

यदि आप एक बहु-लेन वाली सड़क पर हैं जो भौतिक अवरोध से अलग है और बस अवरोध के दूसरी ओर है, तो रुकें नहीं.

5. मोटरसाइकलें

मोटरसाइकल चालकों के पास सड़क पर किसी अन्य चालक के समान ही अधिकार और विशेषाधिकार हैं. लेकिन किसी दुर्घटना में कार चालक की तुलना में मोटरसाइकल चालक के घायल होने की संभावना छह गुना अधिक होती है. मोटरसाइकलें कारों और ट्रकों से छोटी होती हैं, इसलिए उनकी गति और दूरी का अंदाजा लगाना कठिन हो सकता है.

- **बाई ओर मुड़ते समय आने वाली मोटरसाइकल को दाईं ओर जाने दें.** यदि आप किसी मोटरसाइकल चालक को रास्ता नहीं देते हैं, आपको गंभीर दंड का सामना करना

पड़ सकता है और गंभीर चोट लग सकती है. मोटरसाइकलों के साथ कार दुर्घटनाओं के आधे से अधिक मामलों में ड्राइवर दोषी होते हैं.

- **लेन बदलने या ट्रैफिक में शामिल होने से पहले दो बार देखें.** अपने मरिर का उपयोग करें और लेन बदलने या वलिय करने से पहले यह सुनिश्चित करने के लिए अपने कंधे पर नज़र डालें कि यह सुरक्षित है. मोटरसाइकलें आपके ब्लाइंड स्पॉट में छिपी हो सकती हैं या छोटी होने के कारण जल्दी से देखने पर नज़र नहीं आतीं.
- **मोटरसाइकल के साथ एक लेन साझा न करें.** मोटरसाइकल चालक अक्सर हवा के कारण गड्ढों या तेल रसाव जैसे सड़क खतरों से बचने और दूसरों द्वारा देखे जाने के लिए ट्रैफिक लेन में घूमते हैं. मोटरसाइकल चालकों को पूरी लेन का उपयोग करने की अनुमति है.
- **मोटरसाइकल को "टेलगेट" (बहुत करीब से चलाना) न करें.** अपने वाहन और अपने सामने चल रही मोटरसाइकल के बीच कम से कम 3 से 4 सेकंड की दूरी छोड़ें. बजरी, गीली सड़कें, या रेल क्रॉसिंग जैसे सड़क खतरों के लिए मोटरसाइकलों को धीमा करने की आवश्यकता हो सकती है जो कारों को उसी तरह प्रभावित नहीं करते हैं. मोटरसाइकल चालक अक्सर गतिको इस तरह से कम कर देते हैं जिससे उनकी बरेक लाइटें न जलें. इसलिए, सतर्क रहें और मोटरसाइकलों के आसपास पर्याप्त जगह छोड़ें.



आप जिस भी वाहन को चला रहे हों, उसकी तकनीकों से परिचित हों और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें.

- **गुजरते समय अपने वाहन और मोटरसाइकलि के बीच पर्याप्त जगह छोड़ें.** हवा के झोंके और गुजरते वाहन के झोंके मोटरसाइकलि को प्रभावित कर सकते हैं. किसी सवार के पास से गुजरने के बाद, लेन में वापस जाने से पहले सुनिश्चित करें कि आप अपने रियर-व्यू मिरर में मोटरसाइकलि की हेडलाइट देख सकते हैं. यदि कोई मोटरसाइकलि चालक आपके पास से गुजर रहा है, तो बस अपनी गति बिनाए रखें और उन्हें अपना रास्ता पूरा करने दें.
- **मोटरसाइकलि चालकों के समूह के पास गाड़ी चलाते समय सावधान रहें.** मोटरसाइकलि चालक संगठित सवारी में भाग लेते हैं जिसमें कई मोटरसाइकलें शामिल हो सकती हैं. इन समूहों में घूमने के लिए आपको अच्छे संचार और धैर्य की आवश्यकता है. यदि आपको लेन बदलने या निकास तक पहुंचने की आवश्यकता है, तो जल्दी से अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें और समूह में सवारों द्वारा आपके लिए जगह बनाने की प्रतीक्षा करें. समूहों या सवारों के बीच तभी वलिय करें जब सुरक्षित रूप से ऐसा करने के लिए पर्याप्त जगह हो. यदि यह एक छोटा समूह है, तो लेन बदलने से पहले इसे घीमा करना और समूह को गुजरने देना आसान हो सकता है.

यदि आप मोटरसाइकलि लाइसेंस चाहते हैं तो कृपया मोटरसाइकलि ऑपरेटर मैनुअल की समीक्षा करें. आप इसे MVA की वेबसाइट पर पा सकते हैं.

6. साइकलें

Maryland कानून के अनुसार साइकलें वाहन हैं. साइकलि चालकों को सड़क का उपयोग करने की अनुमति है और उन्हें सभी यातायात संकेतों का पालन करना होगा. लेकिन साइकलि चालकों को देखना कठिन होता है, वे शांत होते हैं और उनके चारों ओर मोटर वाहन की तरह कोई सुरक्षात्मक अवरोध नहीं होता है. आपको साइकलि चालकों के पास सावधानी से गाड़ी चलानी चाहिए - थोड़ी सी

गलती से भी गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है.

सड़क पर साइकलि चालकों की अपेक्षा करें
साइकलि चालक मलिन की उम्मीद:

- सभी प्रकार की सड़कों पर (अंतरराज्यीय राजमार्गों और टोल वाले पुलों और सुरंगों को छोड़कर).
- चौराहों और ट्रैफिक सर्कलों पर.
- हर तरह के मौसम में.
- दिन और रात के हर समय.

साइकलि चालक अपनी सुरक्षा के लिए यात्रा लेन (जहां मोटर वाहन हैं) में सवारी कर सकते हैं. वे ऐसा इसलिए कर सकते हैं क्योंकि सड़क संकरी है, या बाधाओं या फुटपाथ के खतरों से बचने के लिए. बनि शोल्डर वाली सड़कों पर, या जब कारें दाहिनी ओर पार्क की जाती हैं, तो साइकलि चालक अक्सर यात्रा लेन के केंद्र में सवारी करने के लिए सबसे सुरक्षित होता है. Maryland में, एक साइकलि चालक यातायात की गति से काफी कम गति पर यात्रा करते हुए भी पूरा लेन का उपयोग कर सकता है (यदि लेन इतनी संकीर्ण है कि मोटर वाहन लेन में रहते हुए साइकलि को सुरक्षित रूप से पार नहीं कर सकता है).

कार का दरवाजा खोलने से पहले, पीछे से आने वाले साइकलि चालकों की जांच करें.

रास्ते का अधिकार

जब कोई मोटर वाहन मुड़ रहा हो तो साइकलि चालकों को रास्ता देने का अधिकार होता है, इसलिए आपको साइकलि चालकों के सामने रुकना होगा.

जब आप बाइक लेन या शोल्डर में प्रवेश करते हैं या पार करते हैं, तो आपको उनमें सवार साइकलि चालकों को रास्ता देने का अधिकार देना होगा.

क्रॉसवॉक पर साइकलियों को रास्ता मिलने का उतना ही अधिकार है जतिना पैदल चलने वाले के लिए है। साइकलि को रास्ता न देने पर यदि दुर्घटना होती है तो जुरमाना या कारावास की सजा हो सकती है तथा आपके ड्राइवगि रिकॉर्ड में अंक जोड़ दिए जाएंगे।

फुटपाथ पर साइकलि सवार

पूरे राज्य में फुटपाथ पर साइकलि चलाने की अनुमति है। यदि आप फुटपाथ पर साइकलि चला रहे हैं, तो पैदल यात्रियों और सहायक गतिशीलता उपकरण (जैसे व्हीलचेयर) का उपयोग करने वालों को हमेशा रास्ता दें। स्थानीय प्रशासन फुटपाथ पर साइकलि चलाने पर प्रतिबंध लगा सकते हैं; कृपया स्थानीय नयिमावली देखें।

साइकलि चालक को फॉलो करते हुए

जैसे ही आप किसी साइकलि चालक के पास पहुँचें, धीमी गति से चलें। अपना हार्न न बजाएं। साइकलि चालक आमतौर पर किसी वाहन की आवाज सुन सकते हैं और तेज आवाज से वे चौंक सकते हैं, जिससे दुर्घटना हो सकती है।

साइकलियों में टर्न सिग्नल नहीं होते हैं इसलिए साइकलि चालक आपको यह बताने के लिए हाथ और बांह के संकेतों का उपयोग करते हैं कि वे क्या करने की योजना बना रहे हैं।

साइकलि का बहुत करीब से पीछा न करें। याद रखें कि छोटे छेद, कांच और अन्य खतरे साइकलि चालकों के लिए विशेष रूप से खतरनाक हो सकते हैं। साइकलि रुक सकती है और तेजी से आगे बढ़ सकती है, इसलिए एक साइकलि चालक सड़क के खतरे से बचने के लिए गतिबिंदल सकता है या बदल सकता है जिसे मोटर वाहन चालक नहीं देख सकता है।

सावधानी से पास करें - बाइक को कम से कम 3 फीट की दूरी पर रखें

किसी साइकलि चालक के पास से ऐसे गुजरें जैसे आप किसी धीमी गति से चलने वाले वाहन से गुजरते हैं। धीमी गति से चलने और आने वाले ट्रैफिक के साफ होने तक प्रतीक्षा करने के लिए तैयार रहें। फिर गुजरते समय अपने वाहन और साइकलि के बीच कम से कम 3 फीट की दूरी रखें। बाइक लेन में, शोल्डर पर, या अपनी कार के समान लेन में साइकलि चलाते समय इतनी जगह छोड़ें, सुनिश्चित करें कि आप अपनी लेन पर लौटने से पहले अपने रियर-व्यू मिरर में साइकलि को देख लें।

चौराहों, पुलों और ड्राइववेज़ पर सावधान रहें

हमेशा मान लें कि साइकलि चालक किसी चौराहे से सीधे जा रहे हैं, जब तक कि वे संकेत न दें कि वे मुड़ रहे हैं। साइकलियों के लिए वैसे ही रुकें जैसे आप किसी अन्य वाहन के प्रतिक्रियते हैं। साइकलि चालक अक्सर फुटपाथों और पगडंडियों पर चलते हैं, इसलिए फुटपाथ या पगडंडियों को पार करने से पहले दोनों तरफ देख लें।

याद रखें कि साइकलि अप्रत्याशति दिशा से आ सकती है। और अनुभवी साइकलि चालक अक्सर बहुत तेज़ (35 मील प्रति घंटे जतिनी तेज़!) सवारी करते हैं और जतिना आप सोचते हैं उससे अधिक करीब हो सकते हैं।

- शोल्डर या बाइक लेन पर बाइक पार करने के तुरंत बाद कभी भी किसी लेन से दाहिनी ओर न मुड़ें। थ्रू लेन वह लेन है जो सीधी चलती है।
- यह सुनिश्चित करने का प्रयास करें कि जब आप दाएँ मुड़ें तो आपकी दाहिनी ओर या आपके ब्लाइन्ड स्पॉट स्थान पर कोई साइकलि न हो।

- दायाँ ओर मुड़ना शुरू करने से पहले, बाइक लेन, कंधे या दायाँ ओर मुड़ने वाली लेन के भीतर जतिना संभव हो सके दायाँ ओर जाएं.
- मुड़ते समय, साइकलि की ओर झुकें जैसे आप सीधे जा रहे किसी अन्य वाहन के साथ करते हैं. साइकलि के सामने तुरंत बायीं ओर न मुड़ें.
- बाईं ओर मुड़ रहे किसी वाहन को पार करने के लिए दाईं ओर जाने से पहले साइकलियों को ध्यान से देखें.
- जब सड़क किसी पुल, पार्क की गई कारों या दाईं ओर अन्य बाधाओं के लिए संकरी हो जाती है, तो कंधे पर सवार एक साइकलि चालक के बाईं ओर यात्रा लेन में जाने के लिए तैयार रहें.

रात में गाड़ी चलाना

यदि आपको रात में कोई मंद परावर्तक वस्तु दिखाई दे तो यह न समझें कि वह सड़क से हट गई है. यह किसी यात्रा लेन में साइकलि हो सकती है. साइकलि चालक कभी-कभी रात में जब कोई कार नहीं होती है तो कंधे से कंधा मलाकर चलने से बचते हैं क्योंकि पेड़ की शाखाएं, गड्ढे, मलबा और यहां तक कि फुटपाथ के किनारे को भी देखना मुश्किल होता है. आपकी हेडलाइटें साइकलि चालक को आपके गुजरने के लिए सुरक्षिति रूप से कंधे के पास जाने की चेतावनी दे सकती हैं, लेकिन रात में इसमें अधिक समय लगता है. साइकलि के पास आते समय, अपनी लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें.

बच्चों के लिए देखें

साइकलि पर बच्चे कभी-कभी अप्रत्याशति होते हैं इसलिए अप्रत्याशति की उम्मीद करें. याद रखें कि वे छोटे हैं और उन्हें देखना मुश्किल हो सकता है. युवा साइकलि चालक बनी किसी चेतावनी के दशा बदलने की अधिक संभावना रखते हैं. ड्राइव से या खड़ी कारों के पास से सड़क पर प्रवेश करने वाले साइकलि चालकों से सावधान रहें. स्कूल क्षेत्रों और आवासीय क्षेत्रों में गतसीमा का पालन करें ताकि आपके पास युवा साइकलि चालकों को देखने और उनके आसपास सुरक्षिति रूप से गाड़ी चलाने का समय हो.

7. मोपेड और स्कूटर

मोपेड और मोटर स्कूटर के चालकों को सभी यातायात कानूनों का पालन करना होगा. कारों और ट्रकों के ड्राइवरो को हमेशा मोपेड और स्कूटर पर नजर रखनी चाहिए क्योंकि उनके आकार के कारण उन्हें देखना बहुत मुश्किल हो जाता है.

मोपेड और स्कूटर को किसी भी सड़क पर 50 मील प्रति घंटे या उससे कम की अधिकतम गतसीमा के साथ चलाया जा सकता है. वे सवारी कर सकते हैं:

- साथ-साथ या अकेले.
- सड़क पर हो या कंधे पर.

मोपेड और स्कूटर को सड़क के दाईं ओर जतिना संभव हो सके उतना सुरक्षिति रूप से चलाना चाहिए.

चौराहों पर मोपेड और स्कूटरों से विशेष रूप से सावधान रहें जब वे मुड़ रहे हों या सीधे जा रहे हों. इसके अलावा संकरी सड़कों पर सावधान रहें, जहां गुजरने के लिए बहुत कम जगह हो.

8. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना

"उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणाली" (ADAS) वाहन प्रौद्योगिकियाँ ऐसी विशेषताएँ हैं जो ड्राइव को सुरक्षिति बनाती हैं. ADAS प्रौद्योगिकियाँ जीवन बचाने और चोटों को रोकने में मदद करती हैं. जब ठीक से उपयोग किया जाता है, तो वे 40% दुर्घटनाओं को रोकते हैं.

ADAS तकनीक आपको ड्राइविंग कार्यों में सहायता के लिए डिज़ाइन की गई है जैसे:

- अपने लेन में रहना.
- ब्लाइंड स्पॉट को कम करना.
- अन्य वाहनों से सुरक्षिति दूरी बनाए रखें.
- दुर्घटनाओं से बचना.
- पार्किंग.

कई वाहन संभावित खतरों की पहचान करने के लिए सेंसर और कैमरों का उपयोग करते हैं। इस प्रकार की तकनीक के उदाहरण स्वचालित आपातकालीन ब्रेकिंग, लेन कीपिंग सहायता और ब्लाइंड स्पॉट चेतावनी हैं।

अपने वाहन को पूरी तरह संचालित करने के लिए ADAS पर निर्भर न रहें। आप हर समय अपने वाहन के सुरक्षित संचालन के लिए ज़िम्मेदार हैं! यह आपकी ज़िम्मेदारी है कि आप अपने वाहन के शीशों और कैमरों का उपयोग करके ट्रैफिक की जाँच करके अपने आस-पास की हर चीज़ से अवगत रहें।

ध्यान रखें कि:

- प्रौद्योगिकी की सीमाएँ हैं और यह बारिश, बर्फ़, कोहरे, पहाड़ियों और मोड़ों के आसपास ठीक से काम नहीं कर सकती है।
- प्रौद्योगिकी एक प्रकार के वाहन से दूसरे वाहन में अलग-अलग प्रतिक्रिया करती है - यहां तक कि डैशबोर्ड आइकन भी भिन्न हो सकते हैं।
- प्रौद्योगिकी के लिए कई अलग-अलग नाम हैं, और नाम हमेशा यह नहीं बताते कि प्रौद्योगिकी क्या करती है।

हमेशा:

- अपने वाहन के सेंसरों को साफ और क्षति मुक्त रखें।
- सॉफ्टवेयर तकनीक को अद्यतन रखें और निर्माता की अनुशंसाओं का पालन करें।
- आप जसि भी वाहन को चलाने जा रहे हैं उसकी तकनीकों से परिचित रहें और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें। अपने वाहन मैनुअल की समीक्षा करके या अपनी कार डीलरशिप से पूछकर जानें कि कैसे।

सबसे बढ़कर, गाड़ी चलाते समय हमेशा ध्यान केंद्रित रखें और अपने वाहन पर नियंत्रण रखें।

1. टक्कर

जब भी आप टक्करा गए हों, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर या फ्लेयर लगा लें।

यदि आप किसी टक्कर में शामिल हैं, जिसमें पैदल यात्री या साइकलि चालक सहित कोई घायल हो गया है, तो आपको घटनास्थल पर ही रहना चाहिए और:

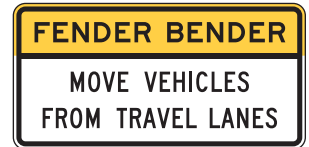
- पुलिस, अग्निशमन और एम्बुलेंस से सहायता पाने के लिए तुरंत 911 पर कॉल करें।
- इसमें शामिल लोगों की संख्या, चोट के प्रकार और दुर्घटना के स्थान की रिपोर्ट करें।
- वाहनों को न चलाएं।

यदि आपको किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ने का दोषी ठहराया जाता है जिसके परिणामस्वरूप गंभीर चोट लगी है, तो आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ेगा:

- आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा (आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी)।
- आपको 5 साल तक की जेल हो सकती है और \$5,000 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है।
- किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ना जहां किसी की मृत्यु हो जाती है, एक अपराध है। आपको 10 साल तक की जेल और \$10,000 तक का जुर्माना हो सकता है।

यदि कोई चोट नहीं है, लेकिन आपका वाहन चल नहीं सकता है:

- तुरंत 911 पर कॉल करें, दुर्घटना का स्थान बताएं और रिपोर्ट करें कि कोई चोट नहीं आई है लेकिन आपको पुलिस सहायता की आवश्यकता है।
- धैर्य रखें और सड़क पार करने या यातायात रोकने का प्रयास न करें। सुनिश्चित करें कि आप ट्रैफिक से दूर रहें।



यदि कोई चोट नहीं है और आपका वाहन चल सकता है:

- जहां तक संभव हो अपने वाहन को सड़क से दूर ले जाएं जहां टक्कर हुई थी। इससे आपको और दूसरों को सुरक्षित रखने और ट्रैफिक बैकअप को रोकने में मदद मिलेगी।
- टक्कर में शामिल अन्य ड्राइवर से महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त करें। अन्य ड्राइवरों को भी यही जानकारी दें। इसमें शामिल हैं: नाम, पता, फोन नंबर, लाइसेंस प्लेट नंबर और राज्य, ड्राइवर का लाइसेंस नंबर, वाहन का निर्माण और मॉडल, और बीमा जानकारी।
- गवाहों से उनके नाम, पते और फोन नंबर पूछें।
- दुर्घटना का स्थान, तारीख और समय, शामिल वाहनों की संख्या, मौसम की स्थिति और सड़क की स्थिति याद रखें। यदि आप कर सकते हैं तो इस जानकारी को लिख लें।
- वाहनों को हुए किसी भी नुकसान को याद रखें। यदि संभव हो तो इस जानकारी को लिख लें और तस्वीरें ले लें।
- दुर्घटना कैसे हुई, इसके तथ्य लिखिए।

याद रखें, आपको हमेशा पुलिस को फोन करना चाहिए जब:

- कोई घायल हो गया है।
- किसी वाहन को स्थानांतरित नहीं किया जा सकता।
- ऐसा प्रतीत होता है कि ड्राइवर शराब या नशीली दवाओं के नशे में है।
- ड्राइवर के पास लाइसेंस नहीं है।
- ड्राइवर आपको बीमा और अन्य महत्वपूर्ण जानकारी दिए बिना घटनास्थल छोड़ने की कोशिश करता है।
- सार्वजनिक संपत्ति को नुकसान पहुंचाया गया है।

यदि आप किसी लावारिस वाहन या अन्य लावारिस संपत्ति से टकराते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- यातायात को अनावश्यक रूप से अवरुद्ध किए बिना अपने वाहन को दुर्घटना के जतिना करीब संभव हो पार्क करें।
- वाहन या संपत्ति के मालिक को ढूंढने का प्रयास करें और उन्हें बताएं कि क्या हुआ और अपनी जानकारी प्रदान करें।
- यदि आप वाहन या संपत्ति के मालिक को नहीं ढूंढ पा रहे हैं, तो उन्हें अपनी संपर्क जानकारी के साथ क्या हुआ, इसके बारे में एक नोट छोड़ दें। नोट को वहां छोड़ें जहां वे इसे आसानी से पा सकें।

यदि आप अपने वाहन से किसी घरेलू जानवर को मारकर घायल करते हैं, तो आपको तुरंत पुलिस को फोन करना चाहिए। कुत्ते, बिल्ली, घोड़े और गाय घरेलू जानवरों के उदाहरण हैं।

2. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ

हर सड़क किनारे की आपात स्थिति अलग होती है इसलिए हमेशा सावधानी और सामान्य ज्ञान का उपयोग करें, चाहे वह टायर का फटना हो, किसी यात्री की देखभाल करना हो या कुछ और।

जब सड़क किनारे कोई आपातकालीन स्थिति हो:

- स्थिति का आकलन करें।
- प्रतिक्रिया कैसे देनी है, यह तय करने में अच्छे विकल्प का प्रयोग करें।
- अन्य वाहनों पर नज़र रखें, क्योंकि सड़क किनारे आपात स्थिति एक पल में बदल सकती है।

एक सुरक्षित स्थान खोजें

हर साल, लोग वाहन सहायता की प्रतीक्षा करते समय सड़क के किनारे घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं। यदि आपका वाहन अक्षम हो जाता है, तो उसे कंधे तक ले जाने की पूरी कोशिश करें। यदि आप ऑफ-रैंप या पार्कगि स्थल तक पहुंच सकते हैं, तो ऐसा करने पर विचार करें, भले ही इसका मतलब सपाट टायर पर गाड़ी चलाना या रमि को नुकसान पहुंचाना हो। आप ट्रैफिक से जतिना दूर रहेंगे, आप उतने ही सुरक्षित रहेंगे। त्रिकोणीय आकार के चिह्नित क्षेत्रों में कभी न रुकें या पार्क न करें जहां रैंप सड़क से बाहर निकलता है।

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं:

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं, तो सीट बेल्ट बांध लें और आगे की ओर मुंह करके बैठे रहें। वाहनों में कई सुरक्षा विशेषताएं होती हैं जो आपको और आपके यात्रियों को सुरक्षित रखने में मदद करेंगी यदि कोई अन्य वाहन आपके वाहन से टकरा जाए।

यदि आप अपने वाहन में नहीं रह सकते:

यदि आपके वाहन में रहना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो अपने आस-पास क्यों हो रहा है, उस पर नज़र रखें और सभी के लिए बाहर निकलने का सबसे सुरक्षित समय चुनें. वाहन के पास खड़े न रहें. इसके बजाय, जल्दी से सड़क से दूर चले जाएं. किसी तटबंध, यातायात अवरोध, या गार्ड-रेल के पीछे जाएं. यदि संभव हो तो ऊंचे स्थान पर चले जाएं. आने वाले ट्रैफिक का सामना करें और यदि कोई वाहन आपके रास्ते में आ जाए तो सतर्क रहें.

3. यातायात रुक जाता है

कानून प्रवर्तन अधिकारी उन लोगों को लिखित यातायात उद्घरण (टिकट) जारी करते हैं जिन पर Maryland मोटर वाहन कानून का उल्लंघन (तोड़ने) का आरोप है. यदि आपको रोका जाता है या आपको गरिफ्तार किया जा सकता है तो आपको अधिकारी के निर्देशों का पालन करना चाहिए.

यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपको रोकता है:

- जहां तक संभव हो यातायात से दूर सड़क के किनारे खड़े हो जाएं. अपने फ्लैशर्स चालू करें.
- अपना इंजन और रेडियो बंद करें.
- अपनी खड़की नीचे कर लें ताकि आप अधिकारी से संवाद कर सकें.
- अपने वाहन में रहें और अपनी सीट बेल्ट बांध कर रखें.

- अपने हाथों को स्पष्ट दृश्य में रखें - सटीयरिंग व्हील पर सबसे अच्छा है. ऐसी कोई हरकत न करें जिससे अधिकारी को लगे कि आप छुप रहे हैं या कुछ पाने की कोशिश कर रहे हैं.
- यदि अधिकारी आपको कोई प्रशस्तिपत्र जारी करता है, तो उस उद्घरण के बारे में अधिकारी से बहस न करें. यदि आप अदालत जाते हैं तो आपके पास अपना मामला रखने का मौका होगा.

4. कानून से आगे बढ़ें

मेरीलैंड में, सड़क पर रुके हुए, खड़े या लाइटें जलाते हुए पार्क किए गए किसी भी वाहन के पास जाते समय आपको गाड़ी रोकनी चाहिए. यदि आगे बढ़ना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी कर लेनी चाहिए. सुरक्षित गति तय करते समय मौसम, सड़क की स्थिति, यातायात और पैदल चलने वालों पर विचार करें.

इस कानून का उल्लंघन करना नमिन्लिखित दंडों के साथ एक दुष्कर्म है:

- \$110 का जुर्माना और आपके लाइसेंस पर एक अंक. MVA उल्लंघनों पर नज़र रखने और जुर्माना जारी करने के लिए बंदिओं का उपयोग करता है.
- यदि उल्लंघन के कारण कोई दुर्घटना होती है तो \$150 का जुर्माना और तीन अंक.
- मृत्यु या गंभीर चोट होने पर \$750 का जुर्माना और तीन अंक.

ऐसे बंदि जिनके कारण आपका लाइसेंस नलिंबति या नरिसत् किया जा सकता है.



**सड़क साझा
करने वाले
चालक बनें**

वह ड्राइवर
बनें जो जीवन बचाता है



**दो बार
देखने वाले
ड्राइवर बनो**

वह ड्राइवर
बनें जो जीवन बचाता है

Maryland में पैदल यात्रियों और साइकलि चालकों की सुरक्षा हर किसी को प्रभावित करती है। कई अनिवार्य चोटें और मौतें इसलिए होती हैं क्योंकि ड्राइवर या पैदल यात्री नशे में होते हैं, वाहन कानूनों से अपरचित होते हैं, या ध्यान नहीं देते हैं। सड़कें सभी के लिए सुरक्षित स्थान होनी चाहिए और यह महत्वपूर्ण है कि हम सभी अपनी भूमिका निभाएं।

इनमें साइकलि चालक भी शामिल हैं। अधिकांश लोग यह नहीं जानते कि Maryland की सड़कों पर साइकलियों को कारों या ट्रकों की तरह ही वाहन माना जाता है। इसका मतलब है कि ड्राइवरों और साइकलि चालकों को सड़क साझा करना सीखना चाहिए और एक-दूसरे को सुरक्षित रखने के लिए जो भी करना पड़े, करना चाहिए।

शेयर द रोड ड्राइवर बनें - धीमी गति से चलें, ध्यान दें और पैदल चलने वालों और साइकलि चालकों के लिए हमेशा सतर्क रहें।

जब किसी कार या ट्रक और मोटरसाइकलि के साथ कोई दुर्घटना होती है, तो लगभग हमेशा मोटरसाइकलि चालक की हानि होती है। क्योंकि मोटरसाइकलि सवारों को कार या ट्रक में सवार लोगों की तरह वाहन द्वारा सुरक्षा नहीं मिलती है, लगभग 75 प्रतिशत दुर्घटनाओं में मोटरसाइकलि चालक घायल हो जाते हैं। ड्राइवरों और सवारों की ज़िम्मेदारी है कि वे सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करें।

जब किसी कार और मोटरसाइकलि की दुर्घटना होती है, तो आधे से अधिक समय कार चालक की गलती होती है। लुक ट्वाइस ड्राइवर बनें, वलिय करने, लेन बदलने और ट्रैफ़िक में आने से पहले हमेशा दो या अधिक बार जाँच करें।

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:

ZeroDeathsMD.gov

1. प्रतबंध

याद रखें कि गाड़ी चलाना एक विशेषाधिकार है, अधिकार नहीं। यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएँ, MVA के पास आपके लाइसेंस पर प्रतबंध लगाने का अधिकार है। ड्राइविंग प्रतबंध आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को एक सीमा है। प्रतबंध आपके लाइसेंस के प्रकार पर आधारित हो सकते हैं या आपके द्वारा मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन (तोड़ने) के कारण लगाए जा सकते हैं। प्रतबंधों का उल्लंघन करके मोटर वाहन चलाना एक गंभीर अपराध है। आप अपना ड्राइविंग विशेषाधिकार खो सकते हैं।

नमिन्लखित ड्राइविंग प्रतबंध 18 वर्ष से कम आयु के सनातक लाइसेंस धारकों पर लागू होते हैं:

सीट बेल्ट प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस है तो आपको हमेशा सुरक्षा बेल्ट का उपयोग करना चाहिए। सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट या बाल सुरक्षा सीटों का उपयोग करना चाहिए।

यात्री प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस है और आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप पहले 151 दिनों तक 18 वर्ष से कम उम्र के यात्रियों के साथ बिना नगिरानी के गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि वे आपके निकटतम पारिवारिक सदस्य न हों। यदि आपके साथ एक योग्य पर्यवेक्षण ड्राइवर है तो आप 18 वर्ष से कम उम्र के किसी ऐसे यात्री के साथ गाड़ी चला सकते हैं जो आपसे संबंधित नहीं है। तत्काल परिवार के सदस्यों में आपका जीवनसाथी, बेटी, बेटा, सौतेली बेटी, सौतेला बेटा, बहन, भाई, सौतेली बहन, सौतेला भाई या आपके पते पर रहने वाला कोई भी रक्षितदार हो सकता है। धारा 10.बी देखें। इस बारे में जानकारी के लिए कपिर्यवेक्षक ड्राइवर के रूप में कौन योग्य है।

रात्रिकालीन प्रतबंध

यदि आपके पास अनंतमि लाइसेंस है, तो आपको आधी रात 12:00 बजे से सुबह 5:00 बजे के बीच बिना नगिरानी के गाड़ी चलाने की अनुमति है, केवल तभी जब आप:

- अपनी नौकरी के लिए, वहां से या उसके दौरान ड्राइविंग करना।
- किसी संगठित स्वयंसेवी कार्यक्रम (ऑरगनाइज्ड वॉलंटियर प्रोग्राम) के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- किसी अधिकारिक स्कूल गतिविधि के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- आप जिस एथलेटिक इवेंट या संबंधित प्रशिक्षण सत्र में भाग ले रहे हैं, वहां जाने या वहां से आने के लिए ड्राइविंग।

वायरलेस डिवाइस प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस या लरनर परमिट है, तो आप गाड़ी चलाते समय किसी भी वायरलेस संचार उपकरण (हैंड्स-फ्री फोन सहित) का उपयोग नहीं कर सकते हैं। एकमात्र अपवाद 911 आपातकालीन कॉल है।

2. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिति सहमति

Maryland में, यदि आप जनता द्वारा उपयोग की जाने वाली सड़क या नज्जी संपत्ति पर मोटर वाहन चलाते हैं या चलाने का प्रयास करते हैं, तो कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा आपसे पूछे जाने पर आप ड्रग या अल्कोहल परीक्षण कराने के लिए सहमति (सहमति) देते हैं। ये परीक्षण आपके शरीर में अल्कोहल या नशीली दवाओं की मात्रा को मापते हैं।

यदि किसी पुलिस अधिकारी के पास यह विश्वास करने का कारण है कि आप नशीली दवाओं, शराब या किसी नियंत्रित पदार्थ के नशे में गाड़ी चला रहे हैं, तो उनके पास दवा पहचान विशेषज्ञ से अनुरोध हो सकता है कि आप रक्त परीक्षण कराएं। यदि आपके रक्त में अल्कोहल का मात्रा .08 प्रतिशत या इससे अधिक है तो आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा। यदि आपके सस्टिम में नशीली दवाओं का उपयोग बाधति है तो MVA आपका लाइसेंस भी निलंबित कर देगा।

यदि कोई पुलिस अधिकारी प्रमाणित बयान प्रस्तुत करता है कि आपने परीक्षण से इनकार कर दिया है, तो MVA आपका लाइसेंस निलंबित कर देगा।

3. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शक्तिषारथी अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना

यदि आप नकली पहचान पत्र, शक्तिषारथी अनुदेशात्मक परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने का प्रयास करते हैं, तो आपको संघीय और राज्य कानून के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है और/या जेल भेजा जा सकता है।

शराब खरीदने, रखने या हासिल करने की अपनी उम्र के बारे में झूठ बोलना कानून के खिलाफ है। ऊपर वर्णित दंडों के अलावा, आपके ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है।

4. प्रशासनिक कार्यवाही

यदि आप मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन करते हैं तो MVA आपका लाइसेंस निलंबित, रद्द, अस्वीकार या रद्द कर सकता है। यदि ऐसा होता है, तो MVA आपको सूचित करने के लिए एक नोटिस भेजेगा:

- वे जो कार्यवाही करने की योजना बना रहे हैं।
- जिस वजह से कार्रवाई की जा रही है।
- कार्रवाई को बदलने या रोकने के लिए आप जो कदम उठा सकते हैं।

अधिकांश मामलों में, आप यह समझाने के लिए प्रशासनिक सुनवाई का अनुरोध कर सकते हैं कि प्रशासनिक कार्रवाई क्यों नहीं होनी चाहिए।

यदि आपका लाइसेंस निलंबित, नरिस्त, अस्वीकार या रद्द कर दिया गया है, तो आपको अपना लाइसेंस MVA को देना होगा। बिना लाइसेंस के आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी। निलंबन या नरिस्तीकरण की अवधि तब शुरू होती है जब MVA को आपका लाइसेंस प्राप्त होता है।

ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित करना

यदि आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाता है, तो आप अस्थायी रूप से मोटर वाहन चलाने का विशेषाधिकार खो देते हैं। कुछ मामलों में, MVA प्रतिबंधित ड्राइवर का लाइसेंस प्रदान करने का निर्णय ले सकता है। एक प्रतिबंधित लाइसेंस आपको केवल एक विशिष्ट उद्देश्य के लिए गाड़ी चलाने की अनुमति देता है, जैसे काम और स्कूल से आना-जाना।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

Maryland ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना निलंबन से भी अधिक गंभीर है।

यदि आपका लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो आप तब तक मोटर वाहन नहीं चला सकते जब तक कि MVA यह निर्धारित न कर दे कि आप फिर से सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं। यदि आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो MVA से इसे बहाल करने का अनुरोध करने से पहले न्यूनतम प्रतीक्षा अवधि है (मतलब आप इसे वापस प्राप्त कर सकते हैं)। MVA आपके अनुरोध को अस्वीकार कर सकता है।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना नलिंबन या नरिसृतीकरण से भी अधिक गंभीर है. इसका मतलब है कि आपका ड्राइवंग विशेषाधिकार समाप्त (खतम) कर दिया गया है और बहाल नहीं किया गया है. MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर सकता है यदि वह निर्धारित करते हैं:

- आपको लाइसेंस नहीं दिया जाना चाहिए था.
- आपने अपने लाइसेंस आवेदन पर आवश्यक या सही जानकारी प्रदान नहीं की.
- जब आपने लाइसेंस के लिए आवेदन किया या प्राप्त किया तो आपने घोखाधड़ी की.

यदि आप 18 वर्ष से कम उम्र के हैं, तो आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक अनुरोध कर सकते हैं कि MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दे (धारा 2.F देखें).

5. दंड

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस रखते समय चल रहे उल्लंघन के लिए दोषसिद्धि या "नरिणय से पहले परीक्षा" (PBJ) है:

- आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम ड्राइवर इम्प्रूवमेंट प्रोग्राम पूरा करना होगा, और/या
- आपके ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबति या नरिसृति कर दिया जाएगा. नलिंबन या नरिसृतीकरण समाप्त होने के बाद, आपके ड्राइवर के लाइसेंस पर केवल रोजगार और शिक्षा पर प्रतिबंध लगाया जाएगा.

नाबालगों के लिए जुर्माना

यदि आप अनंतिम लाइसेंस के साथ 18 वर्ष से कम उम्र के हैं और आपको किसी बढ़ते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिणय से पहले परीक्षा दी जाती है, तो नमिन्लखिति दंड लागू होते हैं:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपके ड्राइवर का लाइसेंस 30 दिनों के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा और उसके बाद 90 दिनों का प्रतिबंध लगाया जाएगा जो आपकी ड्राइवंग को केवल रोजगार और शैक्षिक उद्देश्यों तक सीमित करेगा.
- तीसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा, युवा ड्राइवरों के लिए ड्राइवर सुधार कार्यक्रम में उपस्थिति की आवश्यकता होगी, और 180 दिनों के लिए केवल रोजगार और शिक्षा पर प्रतिबंध लगाया जाएगा.
- चौथे या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा. अपना लाइसेंस वापस पाने के लिए आपको सभी लाइसेंसिंग परीक्षण पास करने होंगे.



क्या आप जानते हैं? यदि आप शराब पीकर गाड़ी चलाते हुए पकड़े जाते हैं, तो आपको बरीथलाइजर कार लॉक लगाना होगा, जो शराब पाए जाने पर आपको वाहन स्टार्ट करने से रोकेगा।

बालगियों के लिए जुरमाना

यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है और आपके पास एक अनंतमि लाइसेंस है और आपको चलते-फरिते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिणय से पहले परवीकषा दी जाती है, तो नमिन्लखिति दंड लागू होंगे:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरी बार अपराध करने पर आपका लाइसेंस 30 दिन के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा.
- एक तहिाई या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों तक नलिंबति या रद्द किया जा सकता है.

ये दंड अदालत में दोषसदिधिके परिणामस्वरूप होने वाले किसी भी दंड के अतिरिक्त लगाए जाएंगे. साथ ही, किसी बढ़ते उल्लंघन के लिए फैसले से पहले प्रत्येक दोषसदिधि या परवीकषा के बाद, आपको अपना लाइसेंस वापस पाने से पहले 18 महीने की दोषसदिधि-मुक्त अवधि शुरू करने की आवश्यकता होगी.

6. वकिलांगता पार्कगि स्थान, लाइसेंस प्लेट और तख्तियों का उपयोग

यदि आप अवैध रूप से वकिलांगता पार्कगि स्थान, वकिलांगता लाइसेंस प्लेट और वकिलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करते हैं तो आपको बड़ा जुरमाना मिल सकता है. नमिन्लखिति उल्लंघनों के लिए उद्धरण जारी किए जा सकते हैं:

- वकिलांगता पार्कगि स्थानों में तब तक पार्कगि करें जब तक आपके पास MVA द्वारा जारी वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड न हो और प्लेट या प्लेकार्ड के लिए अरहता प्राप्त करने वाला व्यक्ति वाहन में चालक या यात्री हो.
- कर्ब कट के किसी भी हसिसे के सामने पार्कगि करना या उसे अवरुद्ध करना (भले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो).

- वकिलांगता पार्कगि स्थान के बगल में पहुंच गलियारे के किसी भी हसिसे पर पार्कगि (भले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो). पहुंच गलियारा वह क्षेत्र है जिसका उपयोग वहीलचेयर या अन्य गतिशीलता उपकरणों वाले लोग अपने वाहन के अंदर और बाहर आने के लिए करते हैं.
- समाप्ति तिथि के बाद वकिलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- वकिलांग व्यक्ति की उपस्थिति के बिना और उचित पहचान के बिना वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड के लिए आवेदन करते समय कोई धोखाधड़ी या गलत बयानी.



वकिलांगता पार्कगि के बारे में अधिक जानकारी के लिए MVA वेबसाइट पर जाएं.

1. MVA को रपॉर्ट करने के लिए चिकित्सा स्थितियाँ

यदि आपके पास नीचे सूचीबद्ध एक या अधिक चिकित्सीय स्थितियाँ हैं, तो आपको अपने ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करते समय या नवीनीकरण करते समय MVA को सूचित करना होगा. यदि आपका लाइसेंस प्राप्त करने के बाद स्थिति का नदिान किया जाता है, तो नदिान होने पर MVA को सूचित करें. यदि आपके पास इनमें से कोई एक शर्त है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है, तो डिवीजन और/या मेडिकल सलाहकार बोर्ड को आपको लाइसेंस के लिए मंजूरी देनी होगी:

- मधुमेह जिसके कारण पछिले 6 महीनों में नमिन्न रक्त शर्करा प्रकरण के कारण किसी अन्य व्यक्त की सहायता की आवश्यकता हुई है.
- मस्तिष्क या दौरे पड़ना.
- हृदय की एक बीमारी जिसके कारण पछिले 6 महीनों में चेतना की हानि हुई है.
- स्ट्रोक.
- ऐसी स्थिति जिसके कारण आपको चक्कर आते हैं, बेहोशी आती है, या अंधेरा छा जाता है.
- स्लीप एपनिया या नार्कोलेप्सी.
- दरदनाक मस्तिष्क की चोट (TBI) का इतिहास.
- ऐसी स्थिति जो आपकी बाहों, हाथों, पैरों या पैरों में कमजोरी, कंपकंपी या सुन्नता का कारण बनती है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- हाथ, भुजा, पैर, या पैर जो अनुपस्थिति हैं, कटा हुआ है, या कार्य करने में अक्षम है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है.

- आंख की समस्या जो कम से कम एक आंख में 20/70 की सही न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णता या कम से कम 110 डिग्री के दूरबीन क्षेत्र को रोकती है.
- शराब के सेवन की समस्या.
- नशीली दवाओं के प्रयोग की समस्या.
- एक मानसिक स्वास्थ्य स्थिति जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- एक प्रकार का मानसिक विकार.
- पागलपन.

2. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और ज़िम्मेदारियाँ

यदि आपके पास Maryland लरनर परमिट है तो आप केवल अपने लरनर परमिट पर नरिदृष्ट वाहनों या वाहनों की श्रेणी को ही चला सकते हैं. आपके साथ एक पर्यवेक्षण ड्राइवर होना चाहिए. पर्यवेक्षण ड्राइवर है:

- कम से कम 21 वर्ष का.
- जिस श्रेणी के वाहन आप चला रहे हैं उसे चलाने के लिए वर्तमान में Maryland या किसी अन्य राज्य में कम से कम तीन वर्षों के लिए लाइसेंस प्राप्त है.
- आपके बगल में बैठें, जब तक कि वाहन मोटरसाइकल न हो.

3. अंग दान करने वाला

Maryland नवासी मृत्यु के बाद अंग या ऊतक दान करके किसी और को जीवन और स्वास्थ्य का उपहार दे सकते हैं।

- 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का कोई भी व्यक्ति अंग दाता हो सकता है।
- यदि माता-पिता या अभिभावक लिखित रूप में सहमति (सहमति) देते हैं तो कम से कम 16 वर्ष की आयु के नाबालग अंग दाता हो सकते हैं।

अपने लाइसेंस आवेदन या नवीनीकरण नोटिस पर इस कथन को देखें:

"कृपया जांचें कि क्या आपकी मृत्यु के बाद आप अंग दाता बनकर दूसरों की मदद करना चाहते हैं। "हां" चेक करके, आप सभी आवश्यक व्यक्तिगत जानकारी को मेरीलैंड स्वास्थ्य विभाग को अग्रप्रेषित करने और मेरीलैंड ऑर्गन डोनर रजिस्ट्री में बनाए रखने के लिए अधिकृत करते हैं" यदि आप सहमत हैं, तो आप यह चुन सकते हैं कि आपका लाइसेंस यह दर्शाए कि आप एक अंग दाता हैं।

अंग दाता प्रोग्राम (organ donor program) के बारे में अधिक जानकारी MVA वेबसाइट पर पाई जा सकती है।

4. वोट करने के लिए पंजीकरण करें

1993 का राष्ट्रीय मतदाता पंजीकरण अधिनियम, जिसे अक्सर "मोटर वोटर" कहा जाता है, एक संघीय कानून है। MVA को पात्र ग्राहकों को ड्राइविंग लाइसेंस या फोटो पहचान (ID) कार्ड मिलने पर वोट देने के लिए पंजीकरण करने, या मतदान जानकारी अपडेट करने की अनुमति देने की आवश्यकता होती है।

5. बीमा आवश्यकताएँ

Maryland में पंजीकृत सभी मोटर वाहनों का बीमा Maryland में लाइसेंस प्राप्त कंपनी द्वारा किया जाना चाहिए। यदि आपके पास एक मोटर वाहन है, तो आपको व्यक्तिगत चोट और संपत्ति क्षति दायित्व के लिए कानून द्वारा आवश्यक राशि में इसका बीमा कराना होगा। इन राशियों के बारे में जानकारी के लिए MVA वेबसाइट देखें।

मोटर वाहन चलाते समय आपके पास हमेशा एक वैध बीमा पहचान पत्र होना चाहिए। यह कार्ड इलेक्ट्रॉनिक फॉर्मेट में हो सकता है। यदि कोई कानून परिवर्तन अधिकारी आपका बीमा कार्ड मांगता है, तो आपको उसे दिखाना होगा। यदि आप मना करते हैं तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।

6. सीट बेल्ट कानून

कानून के अनुसार, मोटर वाहन के चालक और सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट पहननी चाहिए या बाल सुरक्षा सीट पर बेल्ट लगानी चाहिए।



7. बाल सुरक्षा सीटें

8 वर्ष से कम आयु के सभी बच्चों को बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए, जब तक कि बच्चा 4'9" या उससे अधिक लंबा न हो। 2 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की ओर वाली बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए जो संघीय दिशानिर्देशों को पूरा करती हो जब तक कि वे निर्माता द्वारा निर्दिष्ट ऊंचाई या वजन तक नहीं पहुंच जाते। आपको अपनी बाल सुरक्षा सीट और वाहन के निर्माता द्वारा दिए गए सभी निर्देशों का पालन करना चाहिए।

बाल सुरक्षा सीटों में कार सीटें, बूस्टर सीटें और अन्य संघ द्वारा अनुमोदित बाल सुरक्षा उपकरण शामिल हैं।

यदि आप बाल सुरक्षा सीट खरीदने या प्राप्त करने में असमर्थ हैं, तो आप Maryland स्वास्थ्य विभाग के कडिस इन सेफ्टी सीट्स (KISS) से 800-370-सीट पर संपर्क कर सकते हैं। KISS राज्य के विभिन्न क्षेत्रों में कार्यक्रमों का समन्वय करता है जो उन परिवारों को कम कीमत पर कार सीटें या बूस्टर सीटें करिए पर देता है जो उन्हें खरीदने में संक्षेप नहीं हैं। सभी स्थानों पर हर समय सीटें उपलब्ध नहीं हो सकती हैं।

8. एयर बैग्स

एयर बैग महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरण हैं जो दुर्घटनाओं में आपकी रक्षा करते हैं। सर्वोत्तम सुरक्षा के लिए:

- इनहें अपने वाहन की गोद और कंधे की बेल्ट के साथ प्रयोग करें।
- जतिना संभव हो सके सट्टीयरगि वहील से पीछे बैठें। सट्टीयरगि वहील और अपनी छाती के बीच 10-12 इंच की दूरी रखने की कोशिश करें।
- गर्भवती महिलाओं को सीट बेल्ट के लैप वाले हिस्से को पेट के नीचे कूलहों पर और ऊपरी जांघों पर जतिना संभव हो उतना नीचे रखना चाहिए। उन्हें कंधे की बेल्ट को पेट की गोलाई के ऊपर रखना चाहिए।
- पीछे की ओर वाली कार सीट पर बैठे बच्चों को कभी भी यातरी एयर बैग के साथ वाहन की अगली सीट पर नहीं बैठना चाहिए।
- 13 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की सीट पर बाल सुरक्षा सीट पर या सीट बेल्ट लगाकर सवारी करनी चाहिए।



याद रखें: वाहन बीमा के बिना गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध है! यदि आप सभी वाहनों का बीमा नहीं कराते हैं, तो आप पर हर साल प्रतिवाहन \$2,500 तक का जुर्माना लगाया जाएगा।

9. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना

एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) आपके पहियों को लॉक होने से बचाने में मदद करता है ताकि आप अपनी कार को नियंत्रित कर सकें। जब भी आपके वाहन का कंप्यूटर यह पता लगाता है कि एक या अधिक पहिए लॉक हो रहे हैं, तो ABS बहुत तेजी से ब्रेक लगाना शुरू कर देता है ताकि वे लॉक न हों। जब ABS चालू होता है, तो आप ब्रेक से गड़गड़ाहट सुन सकते हैं और ब्रेक पेडल आपके पैर के नीचे कंपन करेगा। एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम के बारे में अधिक जानकारी के लिए अपने वाहन मालिक के मैनुअल की जाँच करें।

10. हेडसेट, इयरफोन और इयरप्लग पहनना प्रतबंधित है

आप दोनों कानों में इयरप्लग, हेडसेट या इयरफोन लगाकर गाड़ी नहीं चला सकते। श्रवण सहायता उपकरणों की अनुमति है।

11. सामानांतर पार्किंग

जब आप अपना ड्राइविंग टेस्ट देते हैं तो सामानांतर पार्किंग की आवश्यकता नहीं रह जाती है। हालाँकि, आप इसके बारे में MVA ड्राइविंग शिक्षा पाठ्यक्रम में सीखेंगे। जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए ड्राइविंग कोर्स टेस्ट के दौरान "रिवर्स टू-पॉइंट टर्न" करते हैं तो सामानांतर पार्किंग के लिए आवश्यक समान कौशल शामिल होते हैं। इसमें शामिल है: दृश्य कौशल, स्थान का निर्णय, दर्पण और टर्न सिग्नल का उपयोग, सट्टीयरगि, ब्रेकिंग और त्वरण नियंत्रण।

12. पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट मोड़

आपको अपने ड्राइविंग परीक्षण के दौरान पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट टर्न सफलतापूर्वक करने में सक्षम होना चाहिए। परीक्षण के दौरान पार्किंग 10' गुणा 20' की जगह में की जाती है, और मोड़ 16' गुणा 20' की जगह में किया जाता है। ये चालें प्रदर्शित करती हैं कि आप कतिनी अच्छी तरह से स्थान का आकलन करते हैं, दरपणों और टर्न सिग्नलों का उपयोग करते हैं, गति करते समय अपने वाहन को चलाते हैं, ब्रेक लगाते हैं और नियंत्रित करते हैं। वे आपके दृश्य, बैकगि और सामान्य ड्राइविंग कौशल का भी परीक्षण करते हैं।

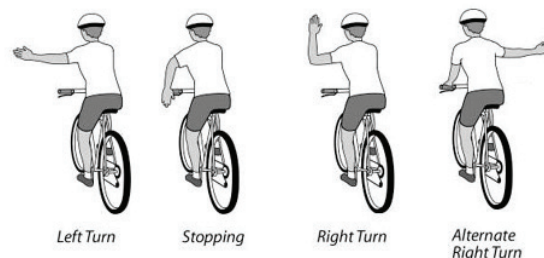
13. साइकलि चालकों के लिए नियम और सुझाव

मोटर वाहन चालकों की तरह, साइकलि चालकों के पास सड़क का सुरक्षित रूप से उपयोग करने के अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ दोनों हैं। एक सुरक्षित और सम्मानजनक साइकलि चालक बनकर अपना योगदान दें।

सड़क के नियमों का पालन करें: पूर्वानुमेय तरीके से सीधी और एकल फाइल की सवारी करें। पहले से योजना बनाएं और सड़क के खतरों से बचने, यातायात से नपिटने और कार के दरवाजे खोलने के लिए समय नकालें। पैदल चलने वालों का ध्यान रखें और सभी यातायात संकेतों और संकेतों का पालन करें।

ट्रैफिक के साथ यात्रा करें: हमेशा दाहिनी ओर सवारी करें। पैदल यात्रियों और साइकलिों को दाहिनी ओर से गुजरते समय सावधान रहें। जब आप किसी चौराहे पर आते हैं, तो जसि दशा में आप जा रहे हैं (बाएं, सीधे, दाएं) के लिए उपयुक्त लेन का उपयोग करें।

सभी मोड़ों पर सिग्नल: लेन बदलने या मुड़ने से पहले पीछे मुड़कर देखें। दूसरों को यह बताने के लिए कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं, अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें:



बाएँ हाथ को सुरक्षित रूप से घुमाएँ:

- आप कर सकते हैं बाएँ मुड़े जैसे मोटर वाहन यात्रा लेन (या बाएँ मुड़ने वाली लेन) के बाईं ओर जाकर करते हैं, या
- पैदल यात्री की तरह रुककर, अपनी साइकलि से उतरकर और क्रॉसवॉक पर चलते हुए पार करें।

खराब सड़क स्थितियों के लिए तैयार रहें: बारिश या बर्फ में ब्रेक लगाते समय, अतिरिक्त दूरी पर रुकने दें और फुटपाथ के निशान और उपयोगिता कवर देखें, जो फसिलन भरे हो सकते हैं।

दृश्यमान रहें - रात में रोशनी का प्रयोग करें:

रात में सवारी करते समय, Maryland राज्य कानून के अनुसार आपकी साइकलि के सामने एक सफेद हेडलाइट और पीछे एक लाल परावर्तक की आवश्यकता होती है। वे कम से कम 600 फीट दूर से दिखाई देने चाहिए। इसके अलावा, यह अनुशंसा की जाती है कि आप दिन में चमकीले कपड़े और रात में सवारी के लिए प्रतबिंबित कपड़े पहनें।

साइकलि उपकरण:

बाइक पर सवार 16 वर्ष से कम उम्र के किसी भी व्यक्ति के लिए हेलमेट आवश्यक है। इसमें वे यात्री शामिल हैं जो बाइक का संचालन नहीं कर रहे हैं। सभी उम्र के लोगों के लिए भी हेलमेट की पुर्जोर अनुशंसा की जाती है।

कायदे से, सभी साइकलियों में ये होना चाहिए:

- ब्रेक जो सूखे, समतल, साफ फुटपाथ पर 10 मील प्रति घंटे की रफ्तार से चलने पर साइकलि को 15 फीट के भीतर रोक सकते हैं।
- एक सफेद बीम हेडलाइट जसि 500 फीट दूर से देखा जा सकता है और एक लाल रियर रफ्लेक्टर जसि रात में या कम रोशनी की स्थिति में सवारी करते समय 600 फीट दूर से देखा जा सकता है।
- यदि छोटे बच्चे के साथ यात्रा कर रहे हों तो एक सुरक्षा सीट या ट्रेलर, जो साइकलि से मजबूती से जुड़ा हो।
- छोटी चीजें ले जाते समय साइकलि की टोकरी, रैक या बैग ताकदोनों हाथ हैंडलबार पर रखे जा सकें।

14. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परभाषाएँ)

इलेक्ट्रिक साइकलें

- वदियुत मोटर की सहायता से मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं।
- पूरी तरह से संचालित पैडल हों।
- दो या तीन पहिए हों।
- 750 वॉट या उससे कम रेटिंग वाली इलेक्ट्रिक मोटर रखें।

इलेक्ट्रिक साइकलि के प्रकार

क्लास 1: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा हो, और जब साइकलि 20 मील प्रति घंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता प्रदान करना बंद कर देती है।

क्लास 2: एक मोटर रखें जो सहायता प्रदान करती है चाहे सवार साइकलि पर पैडल चला रहा हो या नहीं, और जब साइकलि 20 मील प्रति घंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है।

क्लास 3: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा होता है और जब साइकलि 28 मील प्रति घंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है।

इलेक्ट्रिक लो-स्पीड स्कूटर

- केवल ऑपरेटर के परविहन के लिए डिज़ाइन किए गए हैं।
- वजन 100 पाउंड से कम।
- आगे और पीछे के पहिये एक-दूसरे की सीध में रखें, या एक पहिये आगे और दो पहिये पीछे रखें।
- हैंडलबार और एक प्लेटफार्म रखें जसि पर सवार खड़ा हो।
- एक वदियुत मोटर और मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं।
- 20 मील प्रति घंटे तक की गतति से काम कर सकता है।

टिप्पणी: यदि आप कम गति वाले इलेक्ट्रिक वाहन का उपयोग करते हैं, तो जांच लें कि क्या अन्य स्थानीय प्रतिबंध हैं।

