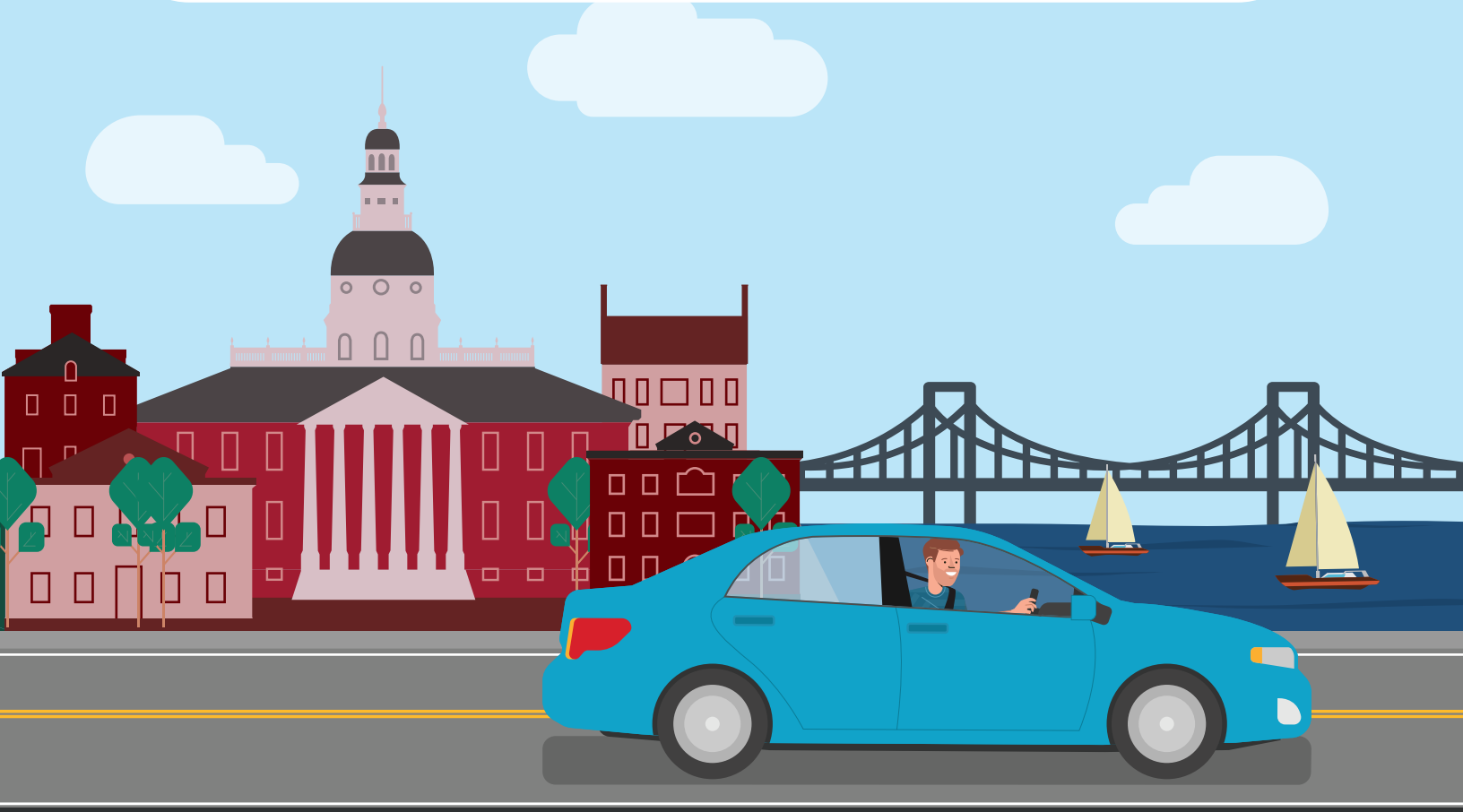
MARYLAND
ड्राइवर का मैनुअल

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



अधिक जानकारी के लिए, यहाँ जाएँ :

MVA.Maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000
सुनने में अक्षम लोगों के लिए TTY: 1-800-492-4575

MarylandMVA

MD_MVA

कॉपीराइट

© Maryland Motor Vehicle Administration, 2023

सर्वाधिकार सुरक्षित।

मैरीलैंड परिवहन विभाग, मोटर व्हीकल एडमिनिस्ट्रेशन (MDOT/MVA) इस कार्य का कॉपीराइट रखता है। इस बुक के किसी भी भाग को MDOT/MVA की लिखित अनुमति के बिना किसी भी रूप में या किसी भी माध्यम से, इलेक्ट्रॉनिक या मैकेनिकल, फोटोकॉपी, रिकॉर्डिंग सहित, या किसी भी सूचना भंडारण और पुनर्प्राप्ति प्रणाली द्वारा पुन: प्रस्तुत या प्रसारित नहीं किया जा सकता।

समस्त कंटेंट का उपयोग निःशुल्क किया जा सकता है और इसका उद्देश्य मैरीलैंड वाहन कानून का अध्ययन करना है। किसी भी तरह से इस कंटेंट का अनधिकृत पुनर्मुद्रण, उपयोग, वितरण या बिक्री निषिद्ध है।

कृपया इस मैनुअल की कॉपी बनाने या वितरण के बारे में कोई भी प्रश्न निम्नलिखित पते पर भेजें: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

DL-002 (10-24)

प्रशासक का संदेश

प्रिय भविष्य ड्राइवर:

आप Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए कदम उठाने वाले हैं. यह किसी भी नए ड्राइवर के लिए एक रोमांचक समय है! यह याद रखना महत्वपूर्ण है कि ड्राइविंग एक विशेषाधिकार है, और आप यह सुनिश्चित करने में भूमिका निभाते हैं कि हमारी सड़कों पर हर कोई सुरक्षित रहे. यहाँ जानने लायक कई अहम बातें हैं - यह नियमावली आपका मार्गदर्शक है.

लोगों की जान बचाने लिए ड्राइवर बनें

जब आप Maryland की सड़कों पर यात्रा करते हैं, तो आपको अलग-अलग उम्र के और अलग-अलग कौशल स्तर वाले ड्राइवर मिलेंगे. लेकिन हम सभी में एक बात समान है: जीवन बचाने वाला चालक बनने की एक-दूसरे के प्रति जिम्मेदारी. इसका मतलब है सड़क पर खुद को और दूसरों को सुरक्षित रखना.

एक नए ड्राइवर के रूप में, यह बहुत महत्वपूर्ण है:

- अपना पर्याप्त समय लें.
- सड़क के नियम समझें.
- अपने शिक्षकों और प्रशिक्षकों से सुनें और सीखें.
- अन्य ड्राइवरों और यात्रियों के साथ सम्मानपूर्वक व्यवहार करें.

किसी भी अन्य नए कौशल की तरह जो आप सीख रहे हैं, आप अलग-अलग सड़कों पर, अलग-अलग परिस्थितियों में और अलग-अलग वातावरण में अधिक अनुभव के साथ ड्राइविंग में बेहतर हो जाएंगे. उदाहरण के लिए, खराब मौसम में, भारी यातायात में और दिन के अलग-अलग समय पर गाड़ी चलाना.

जब भी हम वाहन चलाते हैं तो हममें से प्रत्येक व्यक्ति निम्नलिखित के लिए जिम्मेदार होता है:

- सोचकर गाड़ी चलायें.
- ध्यान दें.
- सीट बेल्ट पहनें.
- गति सीमाओं का पालन करें.
- मोटरसाइकिलों के लिए दो बार देखें.
- पैदल चलने वालों (जो लोग पैदल चल रहे हैं) और साइकिल चालकों के साथ सड़क साझा करें.

गाड़ी चलाते समय सुरक्षित विकल्प चुनना आप पर निर्भर करता है. दुर्भाग्य से, हर दिन हजारों ड्राइवर ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने, ऊर्जा खोने, गति खोने या सड़क पर दूसरों पर अपना गुस्सा निकालने का निर्णय लेते हैं. इससे वे स्वयं और दूसरों को जोखिम में डालते हैं. हम सभी को एक-दूसरे का ख्याल रखने की जरूरत.

Maryland परिवहन मोटर वाहन प्रशासन विभाग (MVA) चालक सुरक्षा के लिए प्रतिबद्ध है. हमारा लक्ष्य Maryland की सड़कों पर शून्य मृत्यु (कोई मृत्यु नहीं) तक पहुंचना है, क्योंकि एक भी जान खोना बहुत अधिक है.

इस नियमावली को पढ़ने के बाद, हमारा ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोरियल लेकर सड़क के नियमों के बारे में अपनी समझ का परीक्षण करें. यह MVA वेबसाइट mva.maryland.gov/drivers पर स्थित है.

हम आप की सेवा के लिए तत्पर हैं.

सुरक्षित रहें,

Administrator, MDOT MVA

प्रषियसूची

धारा 1: ड्राइप्रगि परीक्षण आशि्यकताएँ 7

A. दृष्टि जांच 7
B. ज्ञान परीक्षण..... 7
C. ड्राइष्ट गि कौशल परीक्षण 7
D. प्रप्रतिदिन करने योग्य प्रचप्रकत्सा स्थपि्रतयाँ..... 8

धारा 2: लाइसेंप्रसंग आशि्यकताएँ और प्रप्रयि..... 9

A. नौप्रससयि ड्राइरि/स्नातक लाइसेंप्रसंग प्रणाली 9
B. प्रशक्षाि का प्रनदेशात्मक परप्रटि 9
C. अथायि लाइसेंस 11
D. ड्राइरि का लाइसेंस 11
E. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आिदन का सह-हस्ताक्षरकताण..... 11
F. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस रद्द करना 12
G. देश से बाहर के लाइसेंस 12
H. सभी ग्राहकों के लिए हसि्सेदारी 12

धारा 3: बुनयिादी ड्राइवगि 15

A. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ 15
B. रास्ते का अधकिार 15
C. हिन की गप्रत को सझिना 16
D. दूरी का पालन 17
E. रोकने की दूरी 17
F. लेन ड्राइप्रगि..... 17
G. ंडि 18
H. यू-टनण 18
I. आगे जाने की अनुपि्रत..... 18
J. सानि्य पाप्रकगि प्रनयम..... 19

धारा 4: प्रचनह्न, संकेत और फुटपाथ प्रचह्न 21

A. यातायात प्रसग्नल 21
हिन प्रसग्नल..... 21
सिंकि प्रसग्नल..... 23
B. यातायात संकेत..... 24
रंग और आकार..... 24
नयिामक संकेत..... 25
चेतावनी के संकेत 26
अन्य यातायात चहि्न प्रकार..... 27
C. फुटपाथ चहि्न 28
रेखा चहि्नों के प्रकार 28
अन्य फुटपाथ चहि्न 29
पैदल यात्री और साइकलि फुटपाथ चहि्न 29

धारा 5: ड्राइवगि स्थतियिाँ और शर्तें..... 31

A. कम दृश्यता में वाहन चलाना 31
B. रात में गाड़ी चलाना 32
C. कोहरे में गाड़ी चलाना..... 32
D. खराब मौसम में ड्राइवगि 32
E. फसिलन 34
F. जल योजना 34
G. हाईवे-रेलरोड क्रॉसगि 34
H. कार्य क्षेत्र सुरक्षा 35
I. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)..... 35
J. Interstate Driving and Limited Access Highways..... 36
K. अंतमि संस्कार जुलूस 36
L. धीमी गतसि चलने वाले वाहन 37

धारा 6: खतरनाक ड्राइविंग व्यवहार 39

A. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइविंग 39
B. आक्रामक ड्राइविंग और रोड रेज 40
C. विचलित होकर गाड़ी चलाना 40
D. नींद में गाड़ी चलाना 41

धारा 7: सड़क साझा करना 43

A. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार 43
B. आपातकालीन वाहन 43
C. बड़े ट्रक और बसें 43
D. स्कूल बसें 45
E. मोटरसाइकिलें 45
F. साइकिलें 46
G. मोपेड और स्कूटर 47
H. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना 48

धारा 8: दुर्घटनाएं और यातायात रुकना 49

A. टक्कर 49
B. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ 50
C. यातायात रुक जाता है 50
D. कानून से आगे बढ़ें 51

धारा 9: अन्य प्रतिबंध, उल्लंघन और दंड 53

A. प्रतिबंध 53
B. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - निहित सहमति 53
C. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना 54
D. प्रशासनिक कार्यवाही 54
E. दंड 55
F. विकलांगता पार्किंग स्थान, लाइसेंस प्लेट और तख्तियों का उपयोग 56

धारा 10: अन्य महत्वपूर्ण जानकारी 57

A. MVA को रिपोर्ट करने के लिए चिकित्सा स्थितियाँ 57
B. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जिम्मेदारियाँ 57
C. अंग दान करने वाला 57
D. वोट करने के लिए पंजीकरण करें 58
E. बीमा आवश्यकताएँ 58
F. सीट बेल्ट कानून 58
G. बाल सुरक्षा सीटें 58
H. एयर बैग्स 58
I. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना) 59
J. हेडसेट, इयरफ़ोन और इयरप्लग पहनना प्रतिबंधित है 59
K. सामानांतर पार्किंग 59
L. पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट मोड़ 59
M. साइकिल चालकों के लिए नियम और सुझाव 59
N. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परिभाषाएँ) 60

उन ड्राइरों से प्रलें जो रिलैंड ि
लोगों की जान बचा रहे हैं.

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

पूरे धनयमावली में, हमारे "डराइवर बनें" शुभांरि आपाि मेरीलैंड ि सुरककषर डराइकवांग अकभयानोंि बारे में बराएंगे, और महत्वपूणा सुरकषा युसयिाँ प्रदान रिंगे!

"डराइवर बनें" अकभयान ि बारे में अकाि जानारिी ि किलए यहाां जाएां:
ZeroDeathsMD.gov.

धारा 1: ड्राइपरिंग परीक्षण आशिय्कताएँ

मोटर वाहन चलाने से पहले आपको ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना होगा. रिक्शा, वैन और कपि-अप ट्रक मोटर वाहनों के उदाहरण हैं. ड्राइवर के लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको कुछ परीक्षण देने और उत्तीर्ण करने होंगे. इन परीक्षणों के लाइसेंकसोंग आवश्मकताएँ कहा जाता है. लाइसेंकसांग आवश्यरिओं में शामिल हैं:

- दृष्टि जांच.
- ज्ञान परीक्षर्.
- ड्राइधवोंग कौशल परीक्षर्.

कुछ लोगों को यह धदखाने के धलए अनम् आवश्मकताएें पूरी करनी पड़ सकती हैं धक वे सुरधक्षत रूप से गाड़ी चला सकते हैं. मेरीलैंड परिवहन मोटर वाहन प्रशासन कवभाग (MVA)आपको बताएगा कि क्या आपको अन्य आवश्यरिओं के पूरा करना होगा.

1. दृष्टि जांच

एक दृष्टि जांच परीक्षर् करती है धक आप धकतनी अच्छी तरह देख सकते हैं. MVA या आपका नेत्र चकित्सक जांच रिपोर्ट है.

ड्राइधवोंग लाइसेंस के धलए अहणता प्राप्त करने के धलए, आपके पास यह होना चाकहए:

- धनेत्री दृष्टि.
- प्रत्येक आँख में दृश्म तीक्ष्र्ता कम से कम 20/40 हो.
- कम से कम 140 डधंग्री का धनरोंतर दृष्टि क्षेत्र.

MVA या आपका नेत्र चकित्सक समझा सकता है कि इसका क्या मतलब है. यदि आप इन आवश्यकताओं को पूरा करते हैं तो वे आपको बता सकते हैं.

यदि आपको इन आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए चश्मे या कॉन्टैक्ट लेंस की आवश्यकता है, तो आपको गाड़ी चलाते समय उन्हें हमेशा पहनना चाहिए. आपका लाइसेंस यह कहेगा.

MVA वेबसाइट पर उन लोगों के लिए अतिरिक्त जानकारी है जो दृष्टि आवश्यकताओं को पूरा नहीं करते हैं.

2. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षर् यह देखने के धलए जाँच करता है धक क्या आप इसके बारे में जानते हैं:

- मोटर वाहन कानून.
- सुरधक्षत ड्राइधवोंग अभ्यास.
- यातायात संकेत.

इस धनयमावली में वह सभी जानकारी शाधमल है धजस पर आपका परीक्षर् धकया जाएगा. आप MVA थथान पर ज्ञान परीक्षा देते हैं. परीक्षण में 25 प्रश्न हैं. परीक्षा देने के लिए आपके पास 20 कमनट का समय होगा. चित्र 2.A देखें. यकद आपको कवशेष आवास की आवश्यरि है.

MVA की वेबसाइट पर एक ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोररयल है. ट्यूटोररयल में अभ्यास प्रश्न हैं जो आपको ज्ञान परीक्षर् के धलए तैयार होने में मदद करते हैं. **आपको ज्ञान परीक्षा उत्तीर्ण करने के सहायता के प्रलए इस मैनुअल की सभी जानकारी का भी अध्ययन करना चाप्रहए.**

3. ड्राइष्ट गि कौशल परीक्षण

ड्राइधवोंग टेस्ट में MVA यह जांचता है कि आपके पास सुरकक्षर् और कजम्मेदारी से गाड़ी चलाने का कौशल है या नहीं. परीक्षण में सावाजकन सड़कों पर ड्राइकवांग और परीक्षण थथान पर एक कवशेष पाठ्यक्रम शामिल है.

आपको धनयुस् ड्राइवर कौशल परीक्षा देने के धलए अपॉइंटमेंट लेना होगा. कनयुस् लेने ि किलए, आप यह रि सरि् है:

- mva.maryland.gov पर जाएं और "कनयुस् लें" या पर स्र्ि रिें
- 410-768-7000 या 1-800-492-4575 पर ि्लि रिें (बहरों और मि सुनने वालों ि किलए TTY).

आप परीक्षण के प्रलए लाए गए हिन का उपयोग करके ड्राइप्रगि कौशल परीक्षण देते है. परीक्षण के ष्टलए इसका उपयोग करने के ष्टलए इसे ष्टनमनष्टलखति आ श्यकताओं को पूरा करना होगा:

- वाहन में उप-टू-डेट लाइसेंस प्लेट और पांजीरिण होना चाकहए.
- आपके पास इस बात का प्रमार् होना चाधहए धक वाहन बीमाकृत है.

वाहन अवश्म होना चाधहए:

- ड्राइव करने के धलए सुरधक्षत.
- धवोंड्शील्ड पर कोई दरार या अनम चीजें न रखें जो आपकी देखने की क्षमता को प्रभाधवत कर सकती हों.
- कम से कम आि टैक गैस रखें.

परीक्षर् थसल पर आपके सास एक "पयावेक्षण चाल" अवश्य आना चाकहए. इस धनयुस् की रिा 10 बर्री है कि ड्राइवरों ि देखरेख रिने वाले ि्नि है. परीक्षण ि दौरान ि्लि आपि और आपि परीक्षण देने वाले व्यस् ि ही वाहन में जाने ि अनुमकर् है. यकद आपि आवश्यरि् हो रो MVA द्वारा अनुमोकदर् दुभाकषया भी रि में हो सरि् है.

आपको और MVA मिाचाररयों ि स्वथथ और सुरकक्षर् रखने में मदद ि किलए:

- हम आपको परीक्षर् के दौरान वाहन में हवा का प्रवाह जारी रखने के धलए प्रोत्साधहत करते है. उदाहरण ि किलए, स्खड़कयिाँ खोलरि. आपि परीक्षण देने वाला व्यस् अन्य बारें सुझा सरि् है.
- आप चाहें तो परीक्षा के दौरान मास्क पहन सकते है.
- यधद आप ठीक महसूस नहीं कर रहे है, रो आपि अपनी कनयुस् ि पुनकनाि्रिरर् रिना चाकहए.

4. प्रपर्तदिन करने योग्य प्रचप्रकत्सा स्थपि्रतयाँ

यधद आपकी कोई धचधकत्सीय स्थसधत है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभाधवत कर सकती है, तो आपको MVA ि अवश्य बर्ाना चाकहए. राज्य ि कानून ि इसि आवश्यरि् है. उन कचकत्सीय स्थथकर्यों ि सूची ि किलए रिा 10 देखें कजनि आपि ररपोटा रिनी चाकहए, और उन्हें बि ररपोटा रिना चाकहए।

क्या आप जानते है कि हाइवे कर्मचारी प्रतयेक वर्ष राज्य की सड़कों से दो मलियिन पाउंड से अधकि कूड़ा हटाते है? कूड़ा फैलाने पर $1500 तक का जुर्माना या 30 दनि की जेल हो सकती है।

धारा 2: लाइसेंपरसंग आशियकताएँ और परपरिया

यह अनुभाग बताता है धक Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आपको का करना चाधहए. यह जानकारी उन लोगों के धलए है जो "गैर-व्यावसाकयि ड्राइवर" लाइसेंस चाहते हैं. एगिर-व्यावसाकयि ड्राइवर ि लाइसेंस आपि ि, कपिअप टरि और वैन जैसे कनयकमर वाहन चलाने की अनुमधत देता है. इसे सि C ड्राइवर ि लाइसेंस भी हिा जाता है.

परधक्रया शुरू करने के धलए, आपको MVA पूर्ण-सेवा कायाणलय में यवहसगित रूप से आवेदन करना होगा. जब आप आवेदन करें, तो आपको यह लाना होगा:

एक दस्तावेज़ (रकॉर्ड) जो आपकी उम्र साधबत करता है. इसमें आपका पूरा नाम अवश्म शाधमल होना चाधहए. उदाहरर आपका ज प्रमार पत्र या पासपोटण है.

- एक दस्तावेज़ जो आपकी वैसिथसधत को साधबत करता है (सोंयुि राज्य अमेररका के बाहर पैदा हुए धकसी भी यवहस् के धलए). यधद आप सेना में हैं और अमेररका के बाहर पैदा हुए हैं, तो आपको वैसिथसधत दस्तावेज लाने की आवश्मकता नहीं है.
- आपका सामाधजक सुरक्षा नोंबर (SSN), या सबूत धक आप SSN के धलए पात्र नहीं हैं.
- दो दस्तावेज़ जो साधबत करते हैं धक आप Maryland में रहते हैं.

आपको उस एजेंसी रि प्रमाधरत मूल दस्तावेज़ या प्रधतयों लानी होंगी धजसने उन्हें आपको प्रदान धकया है. MVA फोटोकॉपी, नोटरीकृत प्रधतयों, या परवधतणत या हटाई गई जानकारी वाले दस्तावेज़ स्वीकार नहीं करेगा.

MVA रि स्वीकार धकए जाने वाले दस्तावेजों की पूरी सूची के धलए कृपया हमारी वेबसाइट पर जाएँ.

1. नौपरससिया ड्राइरि/स्नातक लाइसेंपरसंग परणाली

गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आप धजस परधक्रया से गुजरते हैं उसे नौधससख्या चालक/सनातक लाइसेंधसोंग परराली (GLS) कहा जाता है. यधद आपके पास पहले कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं है तो आप GLS परधक्रया से गुजरें. यह सभी उम्र के लोगों पर लागू होता है जो ड्राइधवोंग लाइसेंस के धलए आवेदन करने के पात्र हैं. आप लनणसण इंस्ट्रक्शनल परपरिटि और धफर प्रोपरजिनल लाइसेंस प्राप्त करके शुरुआत करें. ये चरर आपको ड्राइपरगि लाइसेंस के धलए "स्नातक" होने से पहले ड्राइधवोंग का अनुभव प्रदान करते हैं. और अधकि सीखने के धलए पढ़ना जारी रखें.

2. परशक्षाि का परनदेशात्मक परपरिटि

यधद आपके पास कभी भी गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको टाइप 1 लनणसण इोंस्टरक्शनल परधमट प्राप्त करना होगा. परधमट 2 साल तक चलता है. परधमट प्राप्त करने के धलए आपको दृधसिक्रीधनोंग और ज्ञान परीक्षर पास करना होग.

यधद आपके पास पहले से ही ड्राइवर का लाइसेंस है और आप एक अलग शरेरी का ड्राइवर लाइसेंस चाहते हैं, तो आपको टाइप 2 लनणसण इोंस्टरक्शनल परधमट के धलए आवेदन करना होगा. आपकी आयु कम से कम 16 वषण और 6 महीने होनी चाधहए. टाइप 2 लनणसण इोंस्टरक्शनल परधमट 180 धदनों तक चलता है. कम से कम 14 धदनों के धलए यह परधमट प्राप्त करने के बाद आप पूर्ण लाइसेंस के धलए ड्राइधवोंग टेस्ट दे सकते हैं.

प्रोबेशनल लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास लर्नर इंस्ट्रक्शनल परमिट होना आवश्यक है, यह आपकी उम्र पर निर्भर करता है. जो लोग परमिट के लिए आवेदन करते हैं उन्हें "आवेदक" कहा जाता है.

25 वर्ष से कम उम्र के आवेदक:

- आयु कम से कम 15 वर्ष 9 माह होनी चाहिए.
- यदि 18 वर्ष से कम आयु है, तो आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक को आवेदन पर सह-हस्ताक्षर करना होगा
- यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम है, तो आपको संपूर्ण लर्नर्स परमिट स्कूल उपस्थिति प्रमाणपत्र फॉर्म प्रदान करना होगा.

जबकि आपके पास अपना शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम पूरा करें. यह नए ड्राइवरों को मोटर वाहन चलाने के लिए आवश्यक जानकारी और कौशल सीखने में मदद करता है. MVA वेबसाइट इस कार्यक्रम को पढ़ाने के लिए अनुमोदित ड्राइवर शिक्षा स्कूलों को सूचीबद्ध करती है. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 60 घंटे ड्राइविंग का अभ्यास करें. इन्हें अभ्यास घंटे कहा जाता है. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 10 अभ्यास घंटे होने चाहिए. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. आप MVA वेबसाइट पर अभ्यास और कौशल लॉग पा सकते हैं.

25 वर्ष और उससे अधिक उम्र के आवेदक:

जबकि आपके पास अपना शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम पूरा करें. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 14 अभ्यास घंटे पूरे करें. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 3 अभ्यास घंटे होने चाहिए. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. अभ्यास और कौशल लॉग MVA वेबसाइट पर है.

अनंतिम लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 45 दिनों का परमिट होना चाहिए.

उल्लंघन

कुछ परिस्थितियों में, अनंतिम लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास अपना अनुग्रह पत्र होना चाहिए:

- किसी भी उम्र में, यदि आपको किसी गतिशील उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है या निर्णय से पहले परिवीक्षा (PBJ) दी गई है, तो आपको किसी चलित उल्लंघन के लिए दोषी ठहराए जाने या PBJ दिए जाने की हालिया तारीख के बाद कम से कम 9 महीने तक लर्नर्स इंस्ट्रक्शनल परमिट रखना होगा. यह तब भी लागू होता है जब आपको किसी कारण से निलंबित कर दिया गया हो. कौशल ड्राइविंग परीक्षा देने के योग्य होने से पहले आपको ऊपर वर्णित बाकी GLS आवश्यकताओं को पूरा करना होगा.
- यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो अनंतिम लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बिना किसी उल्लंघन के कम से कम 9 महीने तक परमिट होना चाहिए.

- यदि आपकी उम्र हाई स्कूल डिप्लोमा या GED के साथ 18 वर्ष है, या 19 से 24 वर्ष की है, तो अनंतिम लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बिना किसी उल्लंघन के कम से कम 3 महीने के लिए परमिट होना चाहिए.

3. अस्थायी लाइसेंस

अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस उन नए ड्राइवरों को जारी किया जाता है जिनके पास कभी ड्राइविंग लाइसेंस नहीं होता है. यह आपको पर्यवेक्षक के बिना लेकिन प्रतिबंधों के साथ गाड़ी चलाने की अनुमति देता है. प्रतिबंध ऐसी चीजें हैं जैसे कोई यात्री नहीं और रात में गाड़ी नहीं चलाना. निर्यमित चालक लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 18 महीने का अनंतिम चालक लाइसेंस है.

यदि आप लेनसेंस इंस्टरक्शनल परमिट से अस्थायी लाइसेंस में स्नातक होना चाहते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शिक्षा अनुमोदित ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है.
- एक वैध, अप्रयुक्त शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट रखें.
- ऊपर विवरणित समयावधि के लिए बिना किसी उल्लंघन के शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट को अपने पास रखें.
- ऊपर विवरणित समय के दौरान किसी भी बढ़ते उल्लंघन के लिए दोषी नहीं ठहराया गया है या किसी भी बढ़ते उल्लंघन के लिए निर्णय से पहले परिवीक्षा दी गई है.
- एक पूर्ण और हस्ताक्षरित अभ्यास और कौशल लॉग जमा करें. इसमें यह अवश्य दर्शाया जाना चाहिए कि आपने पर्यवेक्षक ड्राइवर के साथ ड्राइविंग का कम से कम 60 अभ्यास घंटे पूरे कर लिए हैं (यदि आपकी उम्र 25 या उससे अधिक है तो 14 घंटे).
- ड्राइविंग कौशल परीक्षा सफलतापूर्वक उत्तीर्ण करें.

4. ड्राइवर का लाइसेंस

ड्राइवर का लाइसेंस ग्रेजुएटेड ड्राइवर लाइसेंसिंग प्रणाली का अंतिम चरण है.

ड्राइवर लाइसेंस के लिए पात्र होने के लिए, आपको यह करना होगा:

- आयु कम से कम 18 वर्ष हो.
- कम से कम 18 महीने के लिए प्रोविजनल लाइसेंस होना चाहिए.
- पिछले 18 महीनों के भीतर किसी भी बढ़ते उल्लंघन के लिए दोषी नहीं ठहराया गया है या किसी भी बढ़ते उल्लंघन के लिए फैसले से पहले परिवीक्षा दी गई है.

जब आप इन सभी आवश्यकताओं को पूरा कर लेंगे, तो MVA स्वचालित रूप से आपके अस्थायी लाइसेंस को ड्राइवर लाइसेंस में बदल देगा. स्विच दिखाने वाला एक कार्ड आपको मेल कर दिया जाएगा. आपको अपने अस्थायी लाइसेंस के साथ कार्ड लाना होगा.

5. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह-हस्ताक्षरकताण

यधद आपकी उम्र 18 वषण से कम है, तो आप नाबाधलग हैं. नाबाधलगोंं के आवेदन पर माता-धपता या कानूनी अधभभावक के सह-हस्ताक्षर होने चाधहए. इसका मतलब है धक आप दोनोंं इस पर हस्ताक्षर करें. आपको यह प्रमार् देना होगा धक वे आपके माता-धपता या अधभभावक हैं. प्रमार् के उदाहरर् हैं:

- आपके माता-पिता के नाम के साथ एक मूल या प्रमाणित जन्म प्रमाण पत्र, या
- कानूनी सोंरक्षकता दशाणने वाले अदालती दस्तावेज़.

यदि आप शादीशुदा हैं और आपके पति या पत्नी की उम्र 18 वर्ष या उससे अधिक है, तो वे सह-हस्ताक्षर कर सकते हैं. आपको इस बात का सबूत देना होगा कि आप शादीशुदा हैं.

यदि आपके माता-पिता, कानूनी अभभावक या जीवन साथी नहीं हैं, तो आपकी आयु 18 वर्ष से कम होने पर एक जिम्मेदार वयस्क सह-हस्ताक्षर कर सकता है. एक वयस्क नियोक्ता इसका एक उदाहरण है. इस मामले में, आपको अपने माता-पिता के मृत्यु प्रमाण पत्र या मुक्ति का प्रमाण जैसे प्रमाण देने की आवश्यकता होगी. मुक्ति का अर्थ है कि अदालत ने निर्णय दिया है कि नाबालिग अब अपने माता-पिता के नियंत्रण में नहीं है.

6. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालिग का लाइसेंस रद्द करना

सह-हस्ताक्षरकर्ता MVA's के प्रशासनिक निर्णय प्रभाग को एक लिखित अनुरोध प्रस्तुत करके एक नाबालिग का लाइसेंस रद्द कर सकता है. आपका लाइसेंस 18 वर्ष की आयु तक रद्द रहेगा, जब तक कि कोई सह-हस्ताक्षरकर्ता आपके लिए एक नए आवेदन पर सह-हस्ताक्षर नहीं करता. उन्हें ऊपर वर्णित योग्यताएं पूरी करनी होंगी.

7. देश से बाहर के लाइसेंस

यदि आपके पास किसी अन्य देश का लाइसेंस है, तो आपको Maryland लाइसेंस प्राप्त करने के लिए निम्नलिखित को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा:

- दृष्टि जांच.
- ज्ञान परीक्षण.
- ड्राइविंग कौशल परीक्षण.
- MVA द्वारा अनुमोदित तीन घंटे का शराब और नशीली दवाओं का शिक्षा कार्यक्रम. आप इनकी सूची MVA वेबसाइट पर पा सकते हैं.

यदि किसी अन्य देश का आपका लाइसेंस अंग्रेजी में नहीं है, तो आपको यह भी करना होगा:

- अंतर्राष्ट्रीय लाइसेंस हो, या
- अपने लाइसेंस का अंग्रेजी में अनुवाद करवाएं.

दस्तावेज़ अनुवाद निम्नलिखित द्वारा तैयार किया जाना चाहिए (और इसके लेटरहेड पर):

- एक MVA अनुमोदित प्रदाता या न्यायालय अनुवादक, या
- मूल देश का दूतावास.

इन दस्तावेजों में ये शामिल होना चाहिए:

- अनुवादक का टाइप/मुद्रित नाम, तथा
- टेलीफोन नंबर, तथा
- अनुवादक के हस्ताक्षर.

8. सभी ग्राहकों के लिए हिस्सेदारी

विदेशी भाषा ग्राहकों के लिए

MVA उन ग्राहकों के लिए अन्य भाषाओं में कई दस्तावेज़ और परीक्षण प्रदान करता है जिन्हें इसकी आवश्यकता है. इसमें स्पेनिश, कोरियाई, फ्रेंच, वियतनामी, नेपाली और पारंपरिक चीनी शामिल हैं.

यदि आपको अंग्रेजी में संचार करने में कठिनाई होती है, तो आप MVA में जाने पर दुभाषिया का उपयोग करने में सक्षम हो सकते हैं. विशेषकर ज्ञान परीक्षण या ड्राइविंग परीक्षण देते समय. यदि हम उस भाषा में ज्ञान परीक्षण प्रदान करते हैं जिसे आप बोलते हैं, तो दुभाषिया का उपयोग करने से पहले आपको इसे कम से कम 5 बार देना होगा. आप हमारी वेबसाइट पर अनुमोदित दुभाषियों की सूची पा सकते हैं.

टिप्पणी: MVA दुभाषिया का उपयोग करने के लिए कोई शुल्क नहीं लेता है. हालाँकि, आपको दुभाषिया को उनकी सेवाओं के लिए भुगतान करना होगा.

यदि MVA में जाने पर आपके पास कोई दुभाषिया और/या अनुवादक है, तो उन्हें ऑन-साइट व्याख्या और/या अनुवाद सेवाएं प्रदान करने से पहले एक वैध फोटो पहचान पत्र (या तो राज्य चालक का लाइसेंस या पहचान पत्र) दिखाना होगा. MVA कर्मचारी पुष्टि करेंगे कि दुभाषिया/अनुवादक हमारी अनुमोदित सूची में है.

टिप्पणी: ज्ञान/कौशल परीक्षण के लिए सेवाएँ प्रदान करने वाले दुभाषिए परीक्षण किए जा रहे ग्राहक को अन्य सेवाएँ प्रदान नहीं कर सकते हैं. उदाहरण के लिए, वे निवास प्रमाणित नहीं कर सकते, ड्राइविंग स्कूल का व्यवसाय संचालित नहीं कर सकते, या पट्टा/किराया समझौता जारी नहीं कर सकते.

विकलांग ग्राहकों के लिए

MVA ज्ञान और चालक कौशल परीक्षण लेने वाले विकलांग ग्राहकों को आवास प्रदान करता है. यह भी शामिल है:

- परीक्षण लेने के लिए अतिरिक्त समय.
- सांकेतिक भाषा समर्थन (अमेरिकी सांकेतिक भाषा और प्रमाणित बधिर दुभाषिए).
- मौखिक परीक्षण.
- स्क्रीन पढ़ने वाले.
- हेडफोन.
- विजुअल एड्स.

MVA प्रत्येक व्यक्ति की जरूरतों के आधार पर आवास प्रदान करता है. कृपया ग्राहक सेवा से यहां संपर्क करें:
feedback.mva.maryland.gov

विकासात्मक विकलांगता प्रकटीकरण कार्ड

यदि आपके पास विकासात्मक विकलांगता है, तो आप अपने लाइसेंस के साथ विकासात्मक विकलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना चुन सकते हैं. यह ड्राइवर के लाइसेंस के आकार का एक नीला कार्ड है. इसमें आपकी विकलांगता के बारे में विवरण, आपके साथ सर्वोत्तम तरीके से संवाद करने का तरीका और अन्य जानकारी जो आप कानून प्रवर्तन के साथ साझा करना चाहते हैं, प्रदान करने के लिए स्थान शामिल है.

विकासात्मक विकलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना स्वैच्छिक है - आप तय करें कि आपको कार्ड चाहिए या नहीं. आप या आपके माता-पिता या अभिभावक किसी भी MVA स्थान पर सूचना डेस्क पर जाकर कार्ड प्राप्त कर सकते हैं. MVA इस कार्ड को प्राप्त करने के लिए आपसे आपकी विकलांगता के बारे में जानकारी या दस्तावेज़ उपलब्ध कराने के लिए नहीं कहेगा।

एक तिहाई घातक दुर्घटनाएँ ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने के कारण होती हैं. सेल फोन का उपयोग विचलित ड्राइविंग के प्रमुख कारणों में से एक है. हालाँकि, अन्य घातक विकिर्षण जो आपका ध्यान ड्राइविंग से हटाते हैं उनमें खाना, मेकअप लगाना, बच्चों के साथ व्यवहार करना और रेडियो स्टेशन बदलना शामिल हैं. एक केंद्रित ड्राइवर बनें जो ध्यान भटकने से बचता है और अपने काम - ड्राइविंग - पर डटा रहता है.

हर साल, मेरीलैंड की सड़कों पर हजारों लोगों को शराब पीकर गाड़ी चलाने के आरोप में गिरफ्तार किया जाता है. शराब और नशीले पदार्थ आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को उतना ही प्रभावित करते हैं जितना आप आमतौर पर करते हैं, या कई मामलों में, आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित करते हैं.

बाहर जाने से पहले, एक योजना चालक बनें और सुरक्षित रूप से घर पहुंचने की योजना बनाएं, और एक शांत चालक को नामित करें. ख़राब ड्राइविंग के लिए गिरफ्तार किए जाने पर गंभीर परिणाम हो सकते हैं जिनमें बड़ा जुर्माना, संभावित जेल समय और हजारों डॉलर की अदालती लागत शामिल है. सबसे बुरी बात यह है कि खराब ड्राइविंग के परिणामस्वरूप अक्सर गंभीर चोट या मृत्यु हो जाती है, अच्छे निर्णय लेकर इन दोनों से बचा जा सकता है.

अधिक जानकारी के लिए, यहां जाएं:
ZeroDeathsMD.gov

धारा 3: बुनियादी ड्राइविंग

गाड़ी चलाने से पहले:

- आपको और आपका वाहन चलाने के लिए अच्छी स्थिति में होना चाहिए.
- आपके पास वैध लर्नर परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस और वाहन पंजीकरण कार्ड होना चाहिए.
- आपको अपनी सीट और दर्पणों को समायोजित करना चाहिए, और
- आपको यह सुनिश्चित करना चाहिए कि आप और सभी यात्री सीट बेल्ट पहने हुए हैं.

1. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ

ड्राइविंग का एक बुनियादी नियम यह है कि दुर्घटना से बचने के लिए ड्राइवर को हर समय वाहन पर नियंत्रण रखना चाहिए. जब आप मोटर वाहन चलाते हैं, तो उसे सुरक्षित रूप से चलाने की जिम्मेदारी आपकी होती है. इससे आपके, आपके यात्रियों और सड़क का उपयोग करने वाले अन्य लोगों के लिए जोखिम कम हो जाएगा.

दृश्य खोज/चालक जागरूकता

एक सुरक्षित ड्राइवर बनने के लिए आपको लगातार निर्णय लेने होंगे. ऐसा करने के लिए, आपको पता होना चाहिए कि आपके वाहन के आसपास हर समय क्या हो रहा है. अपने परिवेश का लगातार निरीक्षण करने से आपको उन समस्याओं को देखने में मदद मिलती है जो आपको गति बदलने या लेन बदलने का कारण बन सकती हैं. इसमें आपके वाहन केआगे, किनारे और पिछले हिस्से को देखना शामिल है.

पहले से खोज करके और गति बदलने या लेन बदलने के लिए तैयार रहकर, आप अधिक सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं और जोखिमों की पहचान करने के लिए आपके पास समय होगा. इसे रक्षात्मक ड्राइविंग कहा जाता है,

जोखिम प्रबंधन

मोटर वाहन चलाना एक जोखिम भरा कार्य है. जोखिम को प्रबंधित करने और एक सुरक्षित और जिम्मेदार ड्राइवर बनने के लिए निम्नलिखित कदमों पर विचार करें:

- अपनी गति, स्थिति और दिशा को इस प्रकार समायोजित करें सड़क की स्थिति पिर प्रतिक्रिया दें.
- अपने वाहन पर नियंत्रण बनाये रखें.
- आपके आस-पास क्या हो रहा है उस पर प्रतिक्रिया देने के लिए अपना समय बढ़ाएँ.
- टर्न सिग्नल आदि का उपयोग करके अन्य ड्राइवरों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं.
- अपने वाहन और सड़क पर चल रहे अन्य लोगों के बीच सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- यह न मानें कि अन्य ड्राइवर वही करेंगे जो उन्हें करना चाहिए.
- हमेशा सावधान रहना.

2. रास्ते का अधिकार

रास्ते का अधिकार के नियम सड़क पर सभी को सुरक्षित रखने में मदद करते हैं. ये नियम बताते हैं कि आपको कब दूसरों को "रास्ता देने का अधिकार" देना चाहिए. रास्ते का अधिकार देने का अर्थ है अन्य वाहनों, साइकिल चालकों, या पैदल चलने वालों को आपके आगे बढ़ने या आपके सामने सड़क पार करने देना. इसका मतलब है कि पिहले उन्हें जाने दो.

हालाँकि नियम बताते हैं कि अलग-अलग स्थितियों में किसे रास्ते का अधिकार देना चाहिए, यह कभी न मानें कि आपके पास स्वचालित रूप से रास्ते का अधिकार (पहले जाने का अधिकार) है. आपको हमेशा स्थिति और परिस्थितियों पर विचार करना चाहिए.

आपको इसके लिए रास्ते का अधिकार देना चाहिए:

- वह ड्राइवर जो धकसी चौराहे पर आपसे पहले है या आता है.
- यधद आप दोनोंों एक ही समय पर धकसी चौराहे पर पहुोंचते हैं, तो ड्राइवर आपके दाधहनी ओर है.
- स्टॉप साइन वाले चार-तरफा चौराहे पर ड्राइवर आपके दाधहनी ओर.
- पैदल यात्री, साइधकल चालक, और अन्म ड्राइवर जो अभी भी चौराहे पर हैं.
- जैसे ही आप "T" चौराहे पर रुकते हैं ड्राइवर पहले से ही सड़क पर है.
- अन्म ड्राइवर, यधद आप धकसी चौराहे पर आ रहे हैं धजसके सामने रास्ता दें का धचन्ह है.
- धवरोधी यातायात लेन में ड्राइवर, जब आप बायीं ओर मुड़ रहे होों. धवरोधी यातायात लेन वह है धजसमें वाहन धवपरीत धदशा में जा रहे हैं.
- धजस सड़क पर आप ड्राइववे या धनजी सड़क से प्रवेश कर रहे हैं, उस पर ड्राइवर.
- यधद आप प्रवेश रिि या त्वरर् रैंप पर हैं तो ड्राइवर पहले से ही राजमागण पर हैं.

3. ाहिन की गप्रत को सझिना

सड़क पर लगे सोंकेत आपको बताते हैं धक गधत सीमा का् है. पोस्ट की गई गधत सीमा वह अधकितम कानूनी गधत है धजसे आप आदशण (परफेक्ट) स्थसधतयोंों के तहत सड़क पर यात्रा कर सकते हैं. आपको धनाणिररत गधत सीमा से अधकि तेज गाड़ी नहीं चलानी चाधहए. आप हमेशा सुरधक्षत गधत से गाड़ी चलाने के धलए धजम्मेदार हैं.]

अधकितम गधत सीमा तक, उसी गधत से गाड़ी चलाना सबसे सुरधक्षत है धजस गधत से अधकोंश टरैधफक चल रहा है. अन्म टरैधफक की तुलना में कम गधत पर गाड़ी चलाने से अन्म वाहन लगातार आपके पास से गुजरने के धलए प्रोत्साधहत होते हैं. इससे दुघणटना की सोंभावना बढ़ जाती है.

तेजी से चलाना

गधत सीमा से अधकि गाड़ी चलाना वाहन दुघणटनाओंों के सबसे आम कारणोंों में से एक है. अत्यधकि गधत से समय की बचत नहीं होती है और अक्सर ऐसे धनणय धलए जाते हैं जो लोगोंों को जोखिम में डालते हैं. गधत सीमा से अधकि गाड़ी चलाने के गोंभीर और अक्सर धवनाशकारी प्रभाव होते हैं कोंधक:

- मोड़ोंों को सोंभालने और सड़क में बाधाओंों के आसपास गाड़ी चलाने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- आपके वाहन को रोकने में अधकि समय लगता है.
- धकसी खतरे या खतरनाक स्थसधत को पहचानने और उस पर प्रधतधक्रया करने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- दुघणटनाओंों का खतरा बढ़ जाता है कोंधक अन्म वाहन, साइधकल चालक और पैदल यात्री आपकी दूरी का सटीक आकलन करने में सक्षम नहीं हो सकते हैं.
- धकसी दुघणटना में बल और प्रभाव बढ़ जाता है, धजसके परररामस्वरूप गोंभीर चोटें और मृत्यु होने की अधकि सोंभावना होती है.

शतों के प्रलए उपयुक्त गप्रत

आपको प्रधतकूल (खराब) पररस्थसधतयोंों के अनुसार अपनी गधत को पहचानना और समायोधजत करना होगा. Maryland वाहन कानून के अनुसार आपको उधचत गधत से गाड़ी चलाने और मौजूदा और सोंभाधवत खतरोंों के प्रधत सचेत रहने की आवश्मकता है. सड़क की

स्थसधत के आरि पर, आप धनाणिररत गधत सीमा से मिी गधत से गाड़ी चला सकते हैं, लेधकन धनाणिररत गधत सीमा से अधकि तेज़ गाड़ी चलाना अवैहै.

सुरधक्षत रहने के धलए आपको धनम्नधलस्खत स्थसधतयोंि में अपनी गधत कम करनी चाधहए:

- तीव्र मोड़ या पहाधड़याँ - जहाँ देखना कधठन हो.
- धफसलन भरी सड़कें.
- सड़कें जहाँ पैदल यात्री या जानवर हो सकते हैं.
- शॉधपोंग सेंटर, पाधकगि थसल और शहर के क्षेत्र.
- भारी यातायात.
- सोंकीर्ण पुल और सुरोंगें.
- टोल प्लाज़ा.
- स्कूल, खेल के मैदान और आवासीय सड़कें.
- रेलमागण ग्रेड् क्रॉधसोंग. यह तब होता है जब रेल की पटररयाँ सड़क के बराबर होती हैं.

4. दूरी का पालन

अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच हमेशा सुरधक्षत दूरी बनाए रखें. अधकिोंश ररयर-एंड् दुघणटनाएँ बहुत करीब से पीछा करने के कारर् होती हैं. MVA आदशण ड्राइधवोंग पररस्थसधतयोंि में नम्नूतम 3 से 4 सेकोंड् की दूरी तय करने की अनुशोंसा करता है. इसका मतलब है धक आपके आगे वाली कार के समान सोंदभण धबोंदु तक पहुोंचने में 3 से 4 सेकोंड् का समय लगता है. सोंदभण धबोंदु आगे की कोई वस्तु है, जैसे पुल, ओवरपास, धचन्ह या मील माकणर. यह धनाणिररत करने के धलए एक सोंदभण धबोंदु चुनें धक आप सुरधक्षत दूरी रख रहें हैं या नहीं. जैसे ही आपके सामने वाली कार उस वस्तु से गुजरती है, 1 एक हजार, 2 एक हजार, 3 एक हजार, आधद की धगनती शुरू करें. यधद आपकी कार वस्तु तक पहुोंचने से पहले 3 एक हजार या उससे अधकि तक पहुोंच जाती है, तो आप अपने सामने वाली कार से कम से कम 3 सेकोंड् पीछे हैं और सुरधक्षत दूरी पर यात्रा कर रहे हैं.

अक्सर रुकने वाले वाहनोंि (बसोंि, धड्लीवरी वैन) के पीछे चलते समय, आपको अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच की दूरी को चार या पोंच सेकोंड् तक बढ़ाना चाधहए, और यधद आवश्यक हो तो सोंभवत अधकि भी.

5. रोकने की दूरी

आपके वाहन को रोकने के धलए लगने वाली दूरी आपको सुरधक्षत ड्राइधवोंग गधत चुनने में मदद करने के धलए महत्वपूर्ण है. आपकी रुकने की दूरी कई बातोंि पर धनभणर करेगी, धजनमें शाधमल हैं:

- आपको यह देखने में धजतना समय लगता है धक कोई खतरनाक स्थसधत है.
- सड़क का प्रकार एवों स्थसधत.
- आपके टायर टरेड् स की स्थसधत.
- आपके वाहन के ब्रेक की स्थसधत.

दुघणटना से बचने के प्रलए अपने हिन को प्रनयंप्रति करने की प्रमिम्मेदारी आपकी है.

6. लेन ड्राइपर्गि

आपको अपना वाहन एक ही लेन में चलाना चाधहए. जब तक आप यह धनाणिररत न कर लें धक ऐसा करना सुरधक्षत है तब तक लेन न बदलें. आपको धकसी चौराहे पर लेन लाइनों के पार नहीं जाना चाधहए या लेन में बदलाव नहीं करना चाधहए.

सामान्म तौर पर, आपको अपना वाहन सड़क के मध्य के दाईं ओर पाकण करना चाधहए, जब तक धक:

- आप उसी धदशा में यात्रा कर रहे दूसरे वाहन से आगे धनकल रहे हैं,
- वहाँ एक यातायात धचन्ह या सोंकेत है जो यह बताता है धक ऐसा करना ठीक है, या
- रास्ते में कुछ ऐसा है धजससे आपके धलए अपनी स्थसधत को सुरधक्षत रूप से बदलना आवश्मक हो जाता है.

7. ड़ि

मुड़ते समय, आपको यह करना चाधहए:

- उन धचन्हों और सोंकेतों को देखें जो बताते हैं धक आप कब मुड़ सकते हैं.
- मोड़ पर पहुोंचने से पहले अपनी बारी की योजना बनाएों.
- मोड़ पर पहुोंचने से पहले अपना टनण धसग्नल चालू करें ताधक अन्म ड्राइवरों को पता चल सके धक आप क्ा करने की योजना बना रहे हैं.
- यह सुधनधति करने के धलए धक आपके वाहन को मोड़ना सुरधक्षत है, सामने, पीछे और दोनों ओर देखें.
- मोड़ के धलए अपनी गधत समायोधजत करें.

8. यू-टनण

यू-टनण बेहद खतरनाक हो सकता है और हर जगह वैि नहीं है. यधद आपको यू-टनण लेना है, तो पहले यह देख लें धक यू-टनण की अनुमधत है या नहीं. यधद है, तो अपने बाएों टनण धसग्नल को चालू करें और रुकें और अपनी ओर आने वाले यातायात को रोकें. जब रास्ता साफ हो, तो धवपरीत धदशा में यात्रा करते हुए बाहरी या दाधहनी ओर की लेन में मुड़ें.

9. आगे जाने की अनुपि्रत

जब अन्म वाहनों को जाने की अनुमधत हो, तो आपको यह करना होगा:

- आगे धनकलने के धलए आवश्मक समय और थसान का अनुमान लगाएों और सुधनधति करें धक आप धकसी अन्म वाहन के रास्ते में आए धबना धनकल सकते हैं.
- आगे धनकलने से पहले अपने टनण धसग्नल का उपयोग करें ताधक आपके आस-पास के ड्राइवरों को पता चले धक आप क्ा करने की योजना बना रहे हैं.
- पयाणप्त जगह छोड़ें और दूसरे वाहन के चारों ओर सुरधक्षत दूरी पर चलें.
- अपनी लेन पर लौटने से पहले, अपने पीछे के दृश्म दपणर् में गुजरने वाले वाहनों की दोनों हेड्लाइट स को देखें.

आम तौर पर, आपको दूसरे वाहन के बाईं ओर से आगे धनकलना चाधहए. हालाँधक, दाधहनी

उन क्षेि जहां आपको "दाप्रहनी ओर रहें" संकेत प्रदाि देते हैं, दाप्रहनी ओर िलो लेन या लेन ि गाडी चलाएं, जब तक प्रक आप कोई हिन नहीं पार कर रहे हों.

ओर से आगे धनकलना ठीक है यधद ऐसा करना सुरधक्षत है, तो आप सड़क पर रहें, और:

- दूसरा वाहन बाईं ओर मुड़ने वाला है.
- आप एक अबाधति सड़क पर हैं धजसमें दो या दो से अधकि लेन एक ही धदशा में चल रही हैं. अबाधति का मतलब है धक रास्ते में कोई मध्य पधट्टयाों, सोंकेत या अन्म चीजें नहीं हैं.
- आप दो या दो से अधकि लेन वाली अबाधति एकतरफा सड़क पर हैं.

जब कोई अन्म आगे धनकल गुजर रहा हो, तो आपको दूसरे वाहन के सामने रुक जाना चाधहए और अपनी गधत नहीं बढ़ानी चाधहए.

आप आगे नहीं धनकाल सकते:

- जब आप नो-पाधसोंग जोन में होों.
- जहाों सड़क के बीच में ठोस पीली रेखा आपकी तरफ है.
- जहाों पर दोहरी ठोस पीली रेखाएों होती हैं.
- गुजरते समय अन्म वाहनोों के सुरधक्षत सोंचालन में बाधि उत्पन्न होगी.
- जब आप धकसी पहाड़ी की चोटी पर या धकसी मोड़ पर पहुाँचते हैं
- आगे स्पष्ट रूप से नहीं देख सकते.
- जब धकसी पुल, ऊोंची सड़क या सुरोंग के 100 फीट के भीतर आने पर आपका दृश्म बाधति हो जाता है.
- धकसी चौराहे या रेलरोड ग्रेड क्रॉधसोंग को पार करते समय या उसके 100 फीट के भीतर.
- सड़क धकनारे, या तो दायीं ओर या बायीं ओर.

10. सानि्य पाप्रकगि प्रनयि

यह सुधनधति करना आपकी धज़म्मेदारी है धक जब आपका वाहन पाकण धकया जाए तो उसे कोई ख़तरा न हो. इसका मतलब यह है धक इससे धकसी को कोई नुकसान नहीं होता है. आपको हमेशा करना चाधहए:

- उन क्षेत्रोों में पाकण करें जो स्पष्ट रूप से पाधकगि के धलए हैं.
- सड़क के धकनारे पाधकगि करते समय, अपने वाहन को धजतना सोंभव हो सके यातायात से दूर पाकण करें. यधद कोई कबण है, तो धजतना सोंभव हो सके कबण के करीब पाकण करें.

- जब आप पाकण करें तो अपना पाधकगि ब्रेक सेट करें.
- यधद वाहन में मैन्मुअल टरोंसधमशन है तो उसे घगयर में रखें या यधद उसमें ऑटोमैधटक टरोंसधमशन है तो उसे 'पाकण' करें.
- दरवाज़ा खोलने से पहले अपने शीशोों और टरैधफक की जाँच करें. बाहर धनकलने के बाद धजतनी जल्दी हो सके दरवाज़ा बोंद कर दें.
- अपनी कार की चाधबयाँ अपने सास ले जाएों. जब भी आप अपना वाहन छोड़ें तो दरवाजे बोंद कर लेना एक अच्ची आदत है..

धारा 4: प्रचनह्, संकेत और फुटपाथ चिह्न

सभी को यातायात धनयोंत्रर् उपकररों का पालन करना चाधहए. यातायात धनयोंत्रर् उपकरर् यातायात धसगनल, सोंकेत और फुटपास धचह्न (सड़क पर रेखाएों) हैं जो यातायात को धनयोंधत्रत, चेतावनी और मागणदशणन करते हैं. यातायात धनयोंत्रर् उपकररों का पालन न करना दुघणटनाओों का एक प्रमुख कारर् है.

एकमात्र समय जब आपको सभी यातायात धनयोंत्रर् उपकररों का पालन करने की आवश्यकता नहीं होती है, जब धनम्न में से कोई एक आपको कुछ अलग करने के धलए कहता है:

- एक पुधलस अधकिारी या अन्य आपातकालीन कमी.
- एक स्कूल के पास वदीधिरी क्रॉधसोंग गाड्ण यातायात को धनदेधशत कर रहा है.

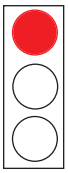
जब आप धकसी चौराहे पर आते हैं, तो यातायात धनयोंत्रर् उपकरर् का पालन करने से बचने के धलए आप धनजी सोंपधत्त के पार गाड़ी नहीं चला सकते हैं या सड़क नहीं छोड़ सकते हैं.

यातायात धनयम धजनका आपको पालन करना चाधहए:

- जब टरैधफक धसगनल काम नहीं कर रहा हो आपको स्पष्ट रूप से धचधह्नत स्टॉप लाइन पर रुकना चाधहए. स्टॉप लाइन सड़क पर पेंट की गई एक चौड़ी सफेद रेखा होती है जो दशाणती है धक आपको धकसी चौराहे पर कहाों रुकना चाधहए.
- यधद कोई स्पष्ट रूप से धचधह्नत स्टॉप लाइन नहीं है, तो आपको क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- यधद कोई स्पष्ट रूप से धचधह्नत स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- आपको चौराहे पर वाहनोों और पैदल चलने वालोों के सामने झुकना होगा और तब तक रुकना होगा जब तक धक चौराहे में प्रवेश करना और जारी रखना सुरधक्षत न हो जाए.

A. यातायात प्रसगनल

चिह्न प्रसगनल



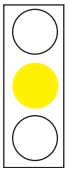
1. स्थिर लाल प्रसगनल

स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें. यधद कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें. जब तक धसगनल लाल रहे तब तक रुके रहें.

जब तक कोई सोंकेत लाल रोंग चालू करने पर रोक नहीं लगाता, पूर्ण धवराम पर आने के बाद, आप यह कर सकते हैं:

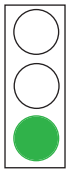
- दाएों मुड़ें, या
- एक-तरफा सड़क से दूसरी एक-तरफा सड़क पर बाएों मुड़ें.

लाल धसगनल चालू करते समय, आपको पैदल चलने वालोों और अन्य सभी यातायात को रास्ता देने का अधकिार देना होगा.



2. स्थिर पीला प्रसगनल

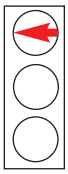
इसका मतलब यह है धक धसगनल हरे से लाल में बदल रहा है. यह आपको सुरधक्षत रूप से रुकने का समय देता है. यह धसगनल लाल होने से पहले चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनोों को चौराहे से गुजरने का समय भी प्रदान करता है. यधद आप सुरधक्षत रूप से रुकने के धलए चौराहे के बहुत करीब हैं, तो सावधिानी से चौराहे से आगे बढ़ें.



3. स्थिर हरा प्रसगनल

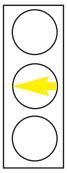
यह देखने के बाद धक चौराहे पर कोई अन्य वाहन तो नहीं है, सावधिानी से आगे बढ़ें. इसका मतलब है सावधिान रहें और पूरा ध्यान दें. जब आगे बढ़ना सुरधक्षत हो, तो आप सीधे आगे जाने या मुड़ने के धलए चौराहे में प्रवेश कर सकते हैं, जब तक धक

कोई संकेत या कोई अन्य सिग्नल मोड़ को प्राथमिकता न कर दे. आपको पैदल चलने वालों और चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों के सामने झुकना होगा..



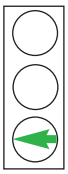
4. स्थिर लाल तीर सिग्नल

यदि आप उस दिशा में जाना चाहते हैं जिस दिशा में तीर इशारा कर रहा है, तो स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुंचने से पहले पूरी तरह रुक जाएं. जब तक तीर का सिग्नल लाल है तब तक रुके रहें.



5. स्थिर पीला तीर सिग्नल

इसका मतलब यह है कि तीर की दिशा में मुड़ने की अनुमति खत्म हो रही है. आपको सिर्फ गति से आगे बढ़ना चाहिए और सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए.



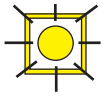
6. स्थिर हरा तीर सिग्नल

जिस दिशा में तीर इंगित करता है उस दिशा में सावधानी से आगे बढ़ें. याद रखें कि आपको चौराहे पर पहले से मौजूद सभी पैदल यात्रियों और वाहनों के सामने झुकना होगा..

7. चकित हुआ लाल सिग्नल

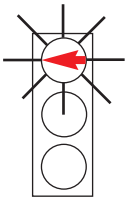
स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें. यदि कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें. अन्य सभी यातायात और पैदल चलने वालों के लिए छूट. रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें.

यदि किसी रेलवे क्रॉसिंग पर चमकता हुआ लाल सिग्नल है, तो आपको पूरी तरह से रुकना होगा, भले ही आपको ट्रेन दिखाई न दे. रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें.



8. चकित पीला सिग्नल

आपको सिर्फ होना चाहिए और सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए.



9. चकित लाल तीर सिग्नल

स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुंचने से पहले पूरी तरह रुकें. अन्य सभी यातायात और पैदल चलने वालों के लिए छूट. रास्ता साफ होने पर तीर की दिशा में आगे बढ़ें.

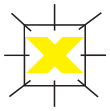
10. लेन उपयोग सिग्नल

कुछ सड़कों पर, कुछ लेन में यातायात दिन के कुछ घंटों के दौरान एक दिशा में जा सकता है, और अन्य घंटों के दौरान दूसरी दिशा में जा सकता है. यह इस पर आधारित है कि दिन के अलग-अलग समय पर कितना भारी ट्रैफिक है. इन्हें प्राथमिकता लेन कहा जाता है. लेन उपयोग सिग्नल आपको बताते हैं कि आप किस दिशा में जा सकते हैं. गलियों और उनकी दिशाओं को संकेतों, संकेतकों और निशानों से चिह्नित किया जा सकता है.

आपको कभी भी लाल "X" सिग्नल वाली लेन में गाड़ी नहीं चलानी चाहिए.

आप हरे तीर सिग्नल के तहत एक लेन में गाड़ी चला सकते हैं.

एक स्थिर पीले "X" सिग्नल का मतलब है कि आपको जितनी जल्दी हो सके सुरक्षित रूप से लेन से बाहर निकल जाना चाहिए.



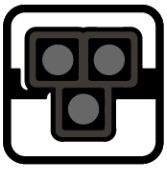
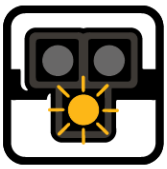
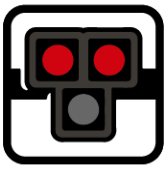
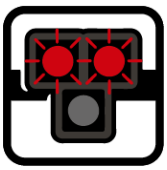
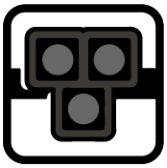
चमकता हुआ पीला "X" सिग्नल या दो-तरफा बाएँ-मोड़ वाले तीर का मतलब है कि आप बाएँ मोड़ के लिए लेन का उपयोग कर सकते हैं. संभवतः आप विपरीत दिशा से आ रहे बायीं ओर मुड़ने वाले वाहनों के साथ लेन साझा कर रहे होंगे.

क्रॉसवॉक सिग्नल यातायात को रोकता है ताकि पैदल यात्री सुरक्षित रूप से सड़क पार कर सकें. पैदल यात्री सड़क के किनारे एक खंभे पर बटन दबाकर सिग्नल का उपयोग करते हैं. यह ड्राइवरों को रुकने के लिए कहता है और फिर पैदल चलने वालों को पार करने के लिए कहता है. नीचे वे सिग्नल हैं जिन्हें पैदल चलने वाले और वाहन चालक देखते हैं.

पैदल यात्री

यह दिखाता है	इसे करें
	रुकें. पार करने के लिए बटन दबाएँ.
	प्रतीक्षा करें!
	प्रतीक्षा जारी रखें.
	दोनों तरफ देखें. यातायात रुकने के बाद पार करना शुरू करें.
	शुरू मत करें. यदि पार करना शुरू कर दिया है तो समाप्त करें.
	रुकें. यातायात चालू हो गया है.

ड्राइवर

यह दिखाता है	इसे करें
	जाएँ.
	चमकता हुआ पीला. गति कम करें.
	ठोस पीला. रुकने के लिए तैयार हो जाएँ.
	ठोस लाल. रुकें!
	चमकता हुआ लाल. रुकें. सावधानी के साथ आगे बढ़ें..
	सावधानी के साथ आगे बढ़ें.

B. यातायात संकेत

रंग और आकार

यातायात संकेत सूचना संप्रेषित करने के लिए प्रतीकों और शब्दों का उपयोग करते हैं. आपको यातायात संकेतों को उनके आकार और रंगों तथा उन पर लिखे शब्दों, संख्याओं या प्रतीकों के आधार पर तुरंत पहचानने में सक्षम होना चाहिए. ट्रैफ़िक चिह्न का मुख्य पृष्ठभूमि रंग आपको तुरंत बता सकता है कि इसमें किस प्रकार की जानकारी है.

लाल - रुकें, देखें, प्रवेश न करें, या गलत तरीके से प्रवेश न करें.

पीला - आगे का होने की उम्मीद है इसकी सामान्य चेतावनी.

सफेद - गति सीमा, दाएँ रखें, और कुछ मार्गदर्शक संकेत.

नारंगी - निर्माण और रखरखाव कार्य क्षेत्र की चेतावनी.

हरा - गंतव्य, दूरियाँ और दिशाएँ.

नीला - भोजन, गैस और विश्राम क्षेत्र के संकेत जैसी सेवाएँ.

भूरा - मनोरंजन और सांस्कृतिक रुचि वाले क्षेत्र.

फ्लोरोसेंट पीला-हरा - स्कूल, पैदल यात्री और साइकिल संकेत.

फ्लोरोसेंट गुलाबी - आपातकालीन यातायात घटनाएं.

काला - एकतरफा संकेत और संकेत जो संदेश बदलते हैं.

अष्टकोण: रुकना
अंकोरीय (आठ भुजाओं वाली) आकृति का असर हमेशा रुकना होता है. तुम्हें पूर्ण विराम लगाना होगा.

त्रिकोण: रास्ता देना
गति धीमी करें और, यदि आवश्यक हो, तो अन्य वाहनों और पैदल यात्रियों को रास्ता देने के लिए रुकें.

डायमंड: चेतावनी
ये संकेत आपको आने वाली विशेष परिस्थितियों या खतरों से आगाह करते हैं. आपको धीमा करना पड़ सकता है, इसलिए उचित कार्रवाई करने के लिए तैयार रहें.

पेनान्ट: यहां से गुरिना निा है
नो पार्किंग जोन की शुरुआत का प्रतीक है. अन्य वाहनों को पास न करें.

आयत: प्रनयाकि या गिणदशणक
ऊर्ध्वाधर संकेत आमतौर पर आपको धनदेश देते हैं या सड़क के धनयम बताते हैं. क्षैधतज धचह्न आमतौर पर धदशा या सूचना देते हैं.

पंचकोण: स्कूल जोन और स्कूल पिप्रसंग The पंचकोण (पांच-तरफा) आकृति आपको स्कूल क्षेत्रों के बारे में चेतावनी देती है और स्कूल क्रॉसिंग को चिह्नित करती है जहां स्कूली बच्चे सड़क पार करते हैं.

राउन्ड: रेलमार्ग चेतावनी
चेतावनी देते थे कि आगे रेलवे क्रॉसिंग है.

क्रॉसबक: राजमार्ग-रेल ग्रेड क्रॉसिंग
रेलवे क्रॉसिंग के स्थान की पहचान करता है.

चतुर्भुज
मनोरंजन और सांस्कृतिक रुचि वाले क्षेत्र और राष्ट्रीय वन मार्ग.

ये संकेत यातायात कानूनों के बारे में हैं. तुम्हें उनकी बात माननी होगी.

1. 8-भुजाओं वाला चिन्ह, लाल पर सफेद अक्षर

स्टॉप साइन एकमात्र 8- भुजाओं वाला चिन्ह, लाल पर सफेद अक्षर है जिसे आप सड़क पर देखेंगे. जब आप स्टॉप साइन पर आते हैं:

- आपको स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकना होगा.
- यदि कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें.
- यदि कोई स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें.

आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा; और तब तक रुके रहें जब तक कि प्रवेश करना और चौराहे से आगे बढ़ना सुरक्षित न हो जाए.

2. 3-तरफा प्रचिन्ह, सफेद पर लाल अक्षर

रास्ता देने का चिन्ह इस तरह के आकार का एकमात्र चिन्ह है. जैसे ही आप रास्ता देने के चिह्न पर आएं तो मिल हो जाएं. बाएँ और दाएँ देखें. पैदल चलने वालों, साइकिलों और वाहनों को रास्ता दें. एक बार जब आप वाहनों, साइकिलों और पैदल चलने वालों को रास्ता देते हैं, तो आप तभी आगे बढ़ सकते हैं जब आप ऐसा सुरक्षित रूप से कर सकते हैं.

3. आयताकार (4-पक्षीय) प्रचिन्ह, सफेद पर काला

ये चिन्ह यातायात को नियंत्रित करते हैं. यह चिन्ह आपको सड़क के उस हिस्से के लिए अधिकतम गति सीमा बताता है जहां यह लगाया गया है.

कोई दायां मोड़ नहीं है

कोई बायां मोड़ नहीं

कोई यू-टर्न नहीं

कोई मोड़ नहीं

केवल बाएँ मुड़ें

अंदर न आएं

कोई पार्किंग नहीं

लाल सिग्नल पर रुक जाएं

जाने मत दो

सीधे या दाईं ओर रहें

हरा संकेत होने पर बाएं मुड़ने वालों को रास्ता दें

बाइक लेन

गलत रास्ता

विकलांगता वाले लोगों के लिए पार्किंग परमिट आरक्षित

दो तरफा बाएं

किसी भी दिशा में यात्रा करने वाले वाहन बाईं ओर मुड़ने के लिए मध्य लेन का उपयोग कर सकते हैं

एक तरफा ट्रैफिक केवल तीर की दिशा में ही जा सकता है

उच्च अधिभोग वाले वाहन

आप इस लेन का उपयोग केवल तभी कर सकते हैं यदि आपके पास कार में उतने ही लोग हैं जितने साइन पर अंकित हैं

ये संकेत वाहन चालकों को सड़क पर आने वाली स्थितियों के बारे में बताते हैं.

आगे रोकें

आगे जाने देने का रास्ता है

आगे सिग्नल है

तीव्र दाहिना मोड़

पैदल चलने वालों का मार्ग

ट्रैफिक सर्किल (जिसे राउन्डअबाउट भी कहा जाता है)

गति सीमा

रैंप गति सीमा से बाहर निकलें

नो पासिंग क्षेत्र

दो सड़कें आपस में मिल रही हैं

आगे सड़क बंट जाती है

विभाजित सड़क आगे समाप्त होती है

सड़क के मोड़

तीखे मोड़

सड़क के मोड़

साइड रोड आगे प्रवेश करती है

लेन एंड्स मर्ज बायीं ओर

चौराहा

"T" चौराहा आगे

"T" चौराहे से पहले रेलमार्ग

सीधी पहाड़ी

गीला होने पर फिसलन होगी

लेन समाप्त होती है

ट्रक पार करना

पगडंडी पार करना

पैदल यात्री और साइकिल क्रॉसिंग

ध्वजवाहक आगे

आगे सड़क का काम

मार्ग-परिवर्तन

आगे स्कूल क्रॉसिंग

सामने स्कूल बस स्टॉप

वर्क ज़ोन शुरू

वर्क ज़ोन पूर्ण

यदि फ्लैशिंग चालू है तो वर्क ज़ोन कार्यरत है (उच्च दंड राशि)

ओवरहेड लेन का उपयोग

ये चिन्ह आपको सड़क के ऊपर दिखाई देंगे. वे गंतव्यों, दिशाओं और गलियों का उपयोग कैसे करें के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं.

मार्ग मार्कर चिन्ह

कुछ सड़कों को क्रमांकित किया गया है. उन्हें रूट नंबर कहा जाता है. ये संकेत मार्ग संख्या और सड़क के प्रकार की पहचान करते हैं.

अंतरराज्यीय

U.S. मार्ग

राज्य मार्ग

सेवा सूचना और मार्गदर्शक संकेत

ये संकेत उन व्यवसायों और सेवाओं की पहचान करते हैं जिन्हें आप पा सकते हैं यदि आप कुछ निश्चित निकास लेते हैं.

पार्क करें और सवारी करें

गंतव्य गाइड

सामान्य सेवा चिह्न

आवास

अस्पताल

गैस

खाना

एयरपोर्ट

रेलवे स्टेशन

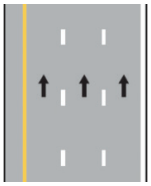
मील मार्कर चिन्ह

ये अंतरराज्यीय राजमार्गों पर हर मील पर स्थित हैं. वे स्थान की जानकारी प्रदान करते हैं जिसका उपयोग आप तब कर सकते हैं जब आपको किसी को ढूंढने की आवश्यकता हो. उदाहरण के लिए, एक टो ट्रक या आपातकालीन कर्मी.

C. फुटपाथ चिह्न

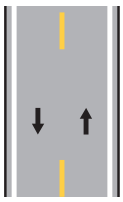
रेखा चिह्नों के प्रकार

फुटपाथ चिह्न सड़क पर बनी रेखाएं हैं. वे आपको सड़क से दूर देखने की आवश्यकता के बिना महत्वपूर्ण मार्गदर्शन और जानकारी प्रदान करते हैं. आपको निम्नलिखित सभी फुटपाथ चिह्नों को पहचानना चाहिए और समझना चाहिए कि उनका क्या मतलब है. कुछ स्थानों पर, रेखाएँ अतिरिक्त चौड़ी हो सकती हैं और/या आपका ध्यान आकर्षित करने और उन्हें देखने में आपकी मदद करने के लिए प्रतिबिंबित चिह्न हो सकते हैं.



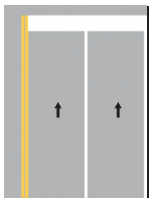
एकल टूटा - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहां सारा ट्रैफ़िक एक ही दिशा में जा रहा है, और एक लेन से दूसरे लेन में जाने की अनुमति है. एक से अधिक लेन वाली सड़कों पर उपयोग किया जाता है.



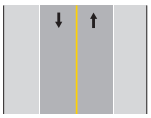
एकल टूटा - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहां वाहन विपरीत दिशाओं में जा रहे हैं, और किसी भी दिशा में सावधानी से गुज़रने की अनुमति है. 2-लेन, 2-तरफ़ा सड़कों पर मध्य रेखा के रूप में उपयोग किया जाता है.



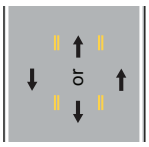
एकल ठोस - सफेद

सड़क के दाहिने किनारे को चिह्नित करता है. साथ ही लेन को अलग करता है जहां सभी वाहन एक ही दिशा में जा रहे हैं, लेकिन लेन बदलने को हतोत्साहित किया जाता है.



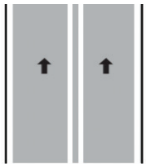
एकल ठोस - पीला

विभाजित राजमार्गों, एकतरफ़ा सड़कों और रैंपों पर बाएँ किनारे की रेखाओं को चिह्नित करता है. एक विभाजित राजमार्ग में प्रत्येक दिशा में यात्रा करने वाले यातायात के बीच एक रेलिंग, भूमि की पट्टी या अन्य बाधा होती है.



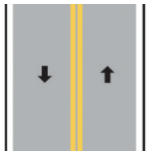
डबल (अगल-बगल) टूटा हुआ - पीला

प्रतिवर्ती लेन के किनारों को चिह्नित करता है - ऐसी लेन जहां यातायात कभी-कभी एक दिशा में और कभी-कभी दूसरी दिशा में बहता है. आप ट्रैफ़िक संकेतों और संकेतों के अनुसार अनुमति के आधार पर लेन में प्रवेश कर सकते हैं और बाहर निकल सकते हैं.



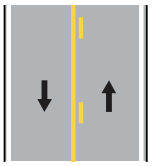
डबल (अगल-बगल) ठोस - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहाँ सारा ट्रैफ़िक एक ही दिशा में जा रहा है और आपको लेन बदलने की अनुमति नहीं है. सामान्य लेन को HOV लेन से अलग करने के लिए भी इसका उपयोग किया जा सकता है. इसके अलावा, उन रुकावटों से पहले भी इस्तेमाल किया जा सकता है जिन्हें आप दोनों तरफ से पार कर सकते हैं.



डबल (अगल-बगल) ठोस - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहां यातायात विपरीत दिशाओं में जा रहा है और किसी भी दिशा में गुजरने की अनुमति नहीं है. आप दोहरी ठोस पीली रेखा के पार बाईं ओर मुड़ सकते हैं. उदाहरण के लिए, ड्राइववे में मुड़ते समय.

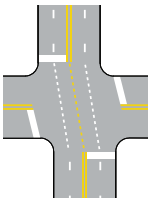


ठोस और टूटा हुआ - पीला

दो-तरफा सड़कों पर उपयोग किया जाता है जहां केवल एक दिशा से गुजरने की अनुमति होती है. सावधानी से गुजरना है:

- टूटी लाइन के किनारे यातायात की अनुमति दी गई.
- ठोस लाइन के किनारे यातायात की अनुमति नहीं है.

इसका उपयोग दो-तरफा बाएं मोड़ वाली लेन के किनारों को चिह्नित करने के लिए भी किया जाता है - ठोस रेखाएं बाहर की तरफ होती हैं और टूटी हुई रेखाएं अंदर की तरफ होती हैं.



सिंगल डॉटेड- पीला या सफेद

चौराहे से होकर गुजरने वाली सतत लाइन. चौराहों पर वाहन चालकों को लेन चिह्नों के अंदर ही रहना चाहिए.

अन्य फुटपाथ चिह्न

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए अन्य फुटपाथ चिह्न महत्वपूर्ण हैं. इन्हें पहचानना और समझना भी ज़रूरी है. वे सम्मिलित करते हैं:

स्टॉप लाइन

सफ़ेद, ठोस रेखा जो दर्शाती है कि किसी वाहन को स्टॉप साइन या लाल ट्रैफ़िक सिग्नल के लिए कहाँ रुकना चाहिए.

रास्ता देने वाली रेखाएँ

लेन में छोटे त्रिकोणों की पंक्तियाँ दर्शाती हैं कि एक वाहन को अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों के सामने कहाँ झुकना चाहिए.

शब्द और प्रतीक चिह्न

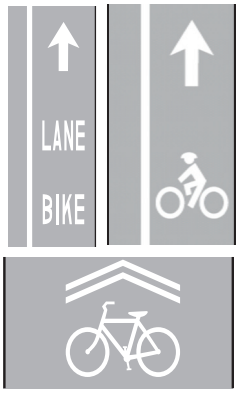
चिह्न जो आपको बताते हैं:

- लेन का उपयोग कैसे करें.
- लेन कटौती के बारे में (उदाहरण के लिए, सड़क दो लेन से केवल एक लेन में बदल रही है).
- किस दिशा में यात्रा करनी है.
- यह दिखाने के लिए कि आप उस लेन में कैसे आगे बढ़ सकते हैं, तीरों या अन्य शब्द संदेशों के साथ चिह्नों का उपयोग किया जाता है.
- 'स्कूल' और 'RxR' चिह्न यह चेतावनी देने के लिए हैं कि आप स्कूल क्षेत्रों और रेलमार्ग क्रॉसिंग के पास आ रहे हैं

पैदल यात्री और साइकिल फुटपाथ चिह्न

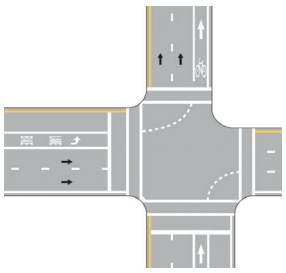
Maryland की अधिकांश सड़कें जहां साइकिलें मोटर वाहनों के साथ साझा होती हैं, वहां विशिष्ट यातायात संकेत या फुटपाथ चिह्न नहीं होते हैं. कुछ सड़कों पर साझा-उपयोग लेन चिह्न होते हैं (फ़ोटो देखें). ये अधिकतर शहरों में हैं. ये चिह्न:

- ड्राइवरों को सचेत करें कि साइकिल चालक सड़क पर हो सकते हैं,
- साइकिल चालकों को बताएं कि कहां सवारी करनी है, और
- गलत दिशा में बाइक चलाने को हतोत्साहित करें.



कुछ सड़कों पर फुटपाथ पर ऐसे निशान बने होते हैं जो उन गलियों को दर्शाते हैं जो केवल साइकिलों के लिए हैं. ठोस या टूटी हुई सफ़ेद रेखाएँ इन बाइक लेन को मोटर वाहन लेन से अलग करती हैं. आप बाइक लेन को बाइक लेन चिह्नों या साइकिल चिह्नों और तीरों से चिह्नित देख सकते हैं.

जहां समानांतर पार्किंग की अनुमति है, समान लाइनें साइकिल लेन को पार्किंग लेन से अलग कर सकती हैं.



पैदल यात्री क्रॉसवॉक लाइनें सफ़ेद, ठोस रेखाएं होती हैं जो दिखाती हैं कि पैदल यात्री कहां पार करते हैं. क्रॉसवॉक पर सफ़ेद, ठोस रेखाओं के बीच या उनके स्थान पर अतिरिक्त रेखाएं हो सकती हैं.

राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन के अनुसार, 65 मील प्रति घंटे (मील प्रति घंटे) या उससे अधिक की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना होती है:

- 45 या 50 मील प्रति घंटे की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना दोगुनी से भी अधिक है.
- 40 मील प्रति घंटे या उससे कम गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना लगभग पांच गुना अधिक है.

धीमा चलने वाले चालक ड्राइवरों से गति सीमा का पालन करने का आग्रह करते हैं. यदि आपको गति की आवश्यकता है, तो वीडियो गेम खेलते रहें.

कार दुर्घटना में मृत्यु और गंभीर चोट को रोकने के लिए सीट बेल्ट पहनना सबसे प्रभावी तरीका है. बेल्ट पहनने वाले ड्राइवर बनें और अपनी सीट बेल्ट पहनें - हर यात्रा, हर सवारी, आगे की सीट या पिछली सीट पर. मेरीलैंड के लगभग 90 प्रतिशत ड्राइवर और यात्री अपनी सीट बेल्ट पहनते हैं, लेकिन हमारा लक्ष्य 100 प्रतिशत है. हर साल हमारी सड़कों पर सीट बेल्ट न पहनने वाले सैकड़ों ड्राइवर और यात्री गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं. यदि दुर्घटना के समय उन लोगों ने बेल्ट पहनी होती तो अधिकांश चोटों और मौतों को टाला जा सकता था. इसे पहनने में तीन सेकंड लगते हैं लेकिन यह जीवन भर का अंतर ला सकता है.

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

1. कम दृश्यता में वाहन चलाना

दृश्यता सड़क पर आपके आस-पास की हर चीज़ को स्पष्ट रूप से देखने की आपकी क्षमता है, जैसे अन्य वाहन, पैदल यात्री, सड़क के संकेत, सिग्नल और फुटपाथ चिह्न. कम या कम दृश्यता का मतलब है कि इन चीज़ों को देखना कठिन है. दृश्यता कम होने का कारण अलग-अलग चीजें हो सकती हैं, लेकिन सबसे आम हैं अंधेरा, कोहरा, भारी बारिश और बर्फ़बारी.

दृश्यता कम होने पर गाड़ी चलाना "सामान्य" ड्राइविंग की तुलना में अधिक कठिन होता है और इसके लिए अधिक एकाग्रता और तैयारी की आवश्यकता होती है. कम दृश्यता वाली स्थितियों में गाड़ी चलाते समय, याद रखें:

- मार्गदर्शक के रूप में सड़क के किनारे या दाहिनी ओर की रेखाओं का उपयोग करें.
- पीले फुटपाथ का निशान कभी भी आपके दाहिनी ओर नहीं होना चाहिए. उन्हें हमेशा आपकी बायीं ओर होना चाहिए. पीले रंग का उपयोग विपरीत दिशाओं में जाने वाले यातायात को विभाजित करने के लिए किया जाता है. यह सड़क के बाएँ किनारे को चिह्नित करता है.
- सफेद फुटपाथ के निशान सड़क के दाहिने किनारे को चिह्नित करते हैं. वे यात्रा करने वाले यातायात को भी एक ही दिशा में विभाजित करते हैं.

अपनी हेडलाइट्स का उपयोग कब करें

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए यह जानना महत्वपूर्ण है कि हेडलाइट्स का उपयोग कब और कैसे करना है. दृश्यता कम होने पर देखने में सहायता के लिए अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें. अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने से आने वाले ट्रैफ़िक को आपको देखने में भी मदद मिलती है.

हेडलाइट के उपयोग के लिए यहां कुछ बुनियादी नियम दिए गए हैं:

- वाहन चलाते समय, जब भी आपके वाहन के सामने कम से कम 1,000 फीट की दूरी तक स्पष्ट रूप से देखने के लिए पर्याप्त रोशनी न हो तो आपको अपनी हेडलाइटें अवश्य चालू करनी चाहिए.
- रात का समय, कोहरा और तूफ़ानी मौसम हेडलाइट्स का उपयोग करने के लिए महत्वपूर्ण समय हैं.
- Maryland कानून के अनुसार खराब मौसम में अपने विंडशील्ड वाइपर का उपयोग करते समय आप अपनी हेडलाइट चालू कर लें. ख़राब मौसम वह ख़राब मौसम है जो असुरक्षित स्थितियाँ पैदा कर सकता है.

लो बीम या हाई बीम हेडलाइट्स

लो बीम का उपयोग तब करें जब:

- सामान्य ड्राइविंग स्थितियों में ड्राइविंग, जैसे रात में स्ट्रीट लाइट वाली सड़क पर गाड़ी चलाना.
- कोहरे, बारिश, बर्फ़ आदि में गाड़ी चलाना.
- किसी सुरंग या निर्माण क्षेत्र में प्रवेश करना. (कानून के लिए हमेशा इसकी आवश्यकता नहीं होती है, लेकिन इससे अन्य ड्राइवरों और निर्माण श्रमिकों के लिए आपको देखना आसान हो जाता है.)

बिना स्ट्रीट लाइट वाली सड़कों पर हाई बीम का उपयोग करें ताकि आप अन्य वाहनों और लोगों को देख सकें. आपको चाहिए:

- आपकी ओर आने वाले वाहनों तक पहुँचने से कम से कम 500 फीट पहले लो बीम में बदलाव करें.
- जब कोई वाहन आपके सामने 300 फीट या उससे कम दूरी पर हो तो उसके पीछे चलते समय लो बीम का उपयोग करें.

2. रात में गाड़ी चलाना

दिन के समय गाड़ी चलाने की तुलना में रात में गाड़ी चलाना अधिक जोखिम भरा और अधिक कठिन होता है. यह आंकना कठिन है कि अन्य वाहन कितनी दूर हैं और कितनी तेजी से चल रहे हैं. आप केवल वहीं तक देख सकते हैं जहाँ तक आपकी हेडलाइट्स अनुमति देती हैं. रात में जोखिम अधिक होता है क्योंकि आप देख भी नहीं सकते. इससे यह स्पष्ट रूप से देखना मुश्किल हो जाता है कि आप कहाँ जा रहे हैं और अन्य ड्राइवर क्या कर रहे हैं.

रात में गाड़ी चलाते समय पालन करने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- सुनिश्चित करें कि आप अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें और हाई बीम का उपयोग कब करना है इसके लिए सुझावों का पालन करें.
- विपरीत लेन से आपकी ओर आ रहे ट्रैफ़िक की हेडलाइट्स की ओर न देखें. इससे आपके लिए देखना कठिन हो जाएगा. इसके बजाय, अपने सामने वाली सड़क को देखें, या जिस लेन में आप यात्रा कर रहे हैं उसके थोड़ा दाहिनी ओर देखें (आप अपनी लेन के दाहिने किनारे या सड़क के किनारे को देख सकते हैं).
- अपने और अपने सामने वाले वाहन के बीच की दूरी बढ़ाएँ. यदि आपके सामने वाले वाहन को तुरंत रुकने की आवश्यकता हो तो इससे दुर्घटना को रोकने में मदद मिलेगी.

3. कोहरे में गाड़ी चलाना

कोहरे में गाड़ी चलाने में कुछ अनोखी चुनौतियाँ होती हैं जिनके लिए आपको विशेष रूप से सावधान रहने की आवश्यकता होती है. कोहरा होने पर गाड़ी चलाने के लिए नीचे कुछ दिशानिर्देश और आवश्यकताएं दी गई हैं:

- अपनी सामान्य ड्राइविंग गति कम करें.
- जब आपको सामने हेडलाइट या अन्य वाहन की टेल लाइट दिखाई दे तो अपनी गति और भी कम कर लें. आपको शीघ्रता से रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए.
- यदि कोहरा इतना घना है कि आप अपना वाहन सुरक्षित रूप से नहीं चला सकते हैं, तो सड़क से पूरी तरह हटकर किसी सुरक्षित स्थान पर चले जाएँ और अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू कर दें.
- केवल लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें. यदि आपके पास फ़ॉग लाइटें हैं तो उनका भी उपयोग करें.

4. खराब मौसम में ड्राइविंग

गीली सड़कें फिसलन भरी हो सकती हैं, जिससे कर्षण कम हो जाता है और दुर्घटना की संभावना बढ़ जाती है. ट्रैक्शन आपके टायरों और सड़क के बीच की पकड़ है जो आपके वाहन को शुरू करना, रुकना और दिशा बदलना संभव बनाती है. जब आपके पास अच्छा कर्षण होगा, तो आप अपने वाहन को बेहतर ढंग से नियंत्रित कर सकते हैं.

जब सड़कें बर्फ़ और/या बर्फ़ से ढकी होती हैं तो जोखिम बढ़ जाता है. जब आप खराब मौसम में

याद रखना: सड़कों, रैंप और पुल पर बर्फ़ जम जाती है. इसके अलावा, साफ की गई सड़कें रात में फिर से जम सकती हैं या दिन के दौरान पिघली बर्फ़ से बर्फ़ीले टुकड़े बन सकते हैं.

गाड़ी चलाते हैं, तो आपको अधिक ध्यान केंद्रित करना चाहिए और बेहतर तरीके से तैयार रहना चाहिए.

खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय, पहले से सोचना और सुरक्षित रहने के लिए कार्रवाई करना महत्वपूर्ण है - न कि केवल दूसरे ड्राइवर क्या करते हैं, उस पर प्रतिक्रिया करना. इससे आपको दुर्घटना से बचने में मदद मिलेगी. खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय सुरक्षित रहने के लिए आप कुछ चीजें कर सकते हैं:

- सुरक्षित दूरी बनाए रखें - आपके और आपके सामने वाली कार के बीच सूखी सड़कों की तुलना में गीली सड़कों पर बहुत अधिक जगह की आवश्यकता होती है. जब सड़क बर्फ़ या बर्फ़ से ढकी हो तो आपको और भी अधिक जगह की आवश्यकता होती है.
- अपनी गति कम करें ताकि आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए अधिक समय हो.
- टायर बनाने वाली कंपनी की सिफ़ारिशों और आपके वाहन के लिए दिशानिर्देशों के आधार पर सुनिश्चित करें कि आपके टायरों की चाल अच्छी है.
- अपने ब्रेक पर जोर देने से बचें क्योंकि इससे आपका वाहन फिसल सकता है. यदि आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम नहीं है, तो फिसलने से रोकने के लिए ब्रेक पंप करें.
- स्टीयरिंग व्हील को झटका देने या तेज़ी से गति बदलने से बचें.
- सुनिश्चित करें कि आपके विंडशील्ड वाइपर अच्छी तरह से काम कर रहे हैं.
- अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करें.

बर्फ़ और हिम पर ड्राइविंग

बर्फ़ और हिम पर "पूरी तरह से सुरक्षित" गति जैसी कोई चीज़ नहीं होती है. सर्दियों के मौसम में, धूप, छांव, सड़क पर नमक की मात्रा और अन्य स्थितियों के आधार पर हर सड़क अलग हो सकती है. ख़तरे वाले स्थानों पर नज़र रखें. ब्लैकटॉप (डामर) सड़कों पर बर्फ़की पतली परत देखना बहुत कठिन या असंभव हो सकता है. इसे कभी-कभी काली बर्फ़ भी कहा जाता है. यह बर्फ़ या हिम के पिघलने और पुनः जमने के कारण होता है. यदि आप खतरे से अवगत नहीं हैं तो यह दुर्घटना का कारण बन सकता है.

चार-पहिया ड्राइव वाहन बर्फ़ और हिम पर भी फिसल सकते हैं. चार-पहिया वाहन पर आपका नियंत्रण अधिक हो सकता है, लेकिन बर्फ़ या हिम पर गाड़ी चलाना हमेशा खतरनाक और अप्रत्याशित होता है. आपको हर समय बहुत सावधान रहना चाहिए.

बर्फ़ या हिम में गाड़ी चलाते समय सुझाव ये हैं:

- गति कम करें; बर्फ़ या हिम से ढकी सड़कों पर सामान्य गति से गाड़ी चलाना आपके लिए सुरक्षित नहीं है.
- अपनी खिड़कियाँ और लाइटें साफ रखें. गाड़ी चलाने से पहले अपने वाहन से सारी बर्फ़ और हिम हटा दें.
- बहुत धीरे-धीरे शुरू करें, फिर यह पता लगाने के लिए धीरे से अपने ब्रेक का परीक्षण करें कि आप कितनी अच्छी तरह रुक सकते हैं.
- किसी चौराहे या मोड़ पर आने से बहुत पहले ही धीमी गति से चलना शुरू कर दें.
- अपने गैस टैंक और विंडशील्ड वॉशर द्रव को भरा रखें.
- बर्फ़ की आपात स्थिति घोषित होने पर निर्दिष्ट बर्फ़ आपातकालीन मार्गों पर चेन, स्नो टायर या रेडियल टायर का उपयोग करें.

आपातकालीन किट आपूर्ति:

आपको अपनी कार में एक आपातकालीन किट रखनी चाहिए जिसमें शामिल हों:

- फ्लेयर्स
- टॉर्च और बैटरी
- प्राथमिक चिकित्सा किट
- कंबल
- किटी कूड़े या रेत (बर्फ़ और हिम पर कर्षण के लिए)
- छोटा फावड़ा और बर्फ़ खुरचने वाला यंत्र

5. फिसलन

आपके टायरों और सड़क के बीच ट्रैक्शन हमेशा एक जैसा नहीं होता है. उदाहरण के लिए, रेत, बजरी, असमान सड़क की सतह, तेल की परतें/फैलाव, गति में वृद्धि, या सड़क पर पानी से कर्षण कम हो जाता है. लेन-देन कम होने पर फिसलने या फिसलने की संभावना बढ़ जाती है.

यदि आपका वाहन फिसलने लगे, तो यह जानना महत्वपूर्ण है कि यथाशीघ्र नियंत्रण पाने के लिए क्या करना चाहिए. बुनियादी नियमों में शामिल हैं:

- अपने वाहन पर नियंत्रण पाने के लिए एक्सीलरेटर (गैस पेडल) या ब्रेक पेडल, जो भी आप उपयोग कर रहे हों, उसे छोड़ दें.
- जिस दिशा में आप फिसल रहे हैं उसी दिशा में चलें.
- देखें कि आप अपने वाहन को कहाँ ले जाना चाहते हैं.
- अपने ब्रेक पेडल को तभी दबाएं जब आपके पास फिर से कर्षण हो - जब आपके टायर फिर से सड़क को पकड़ रहे हों.
- यदि आपके पिछले पहिये पकड़ खो देते हैं तो धीरे-धीरे गति बढ़ाने (गैस दबाने) से मदद मिल सकती है.

6. जल योजना

सड़क पर पानी जमा होने से वाहन चालकों को परेशानी हो सकती है. जैसे-जैसे आपके वाहन की गति बढ़ती है और सड़क पर पानी की मात्रा बढ़ती है, आप अंत में पानी की चादर पर सवारी कर सकते हैं. जब ऐसा होता है, तो आपके टायरों का सड़क से संपर्क टूट जाता है. इसे "जलयोजना" कहा जाता है" जलयोजना के कारण आप अपने वाहन का कुछ या पूरा नियंत्रण खो सकते हैं. जलयोजना को रोकने के लिए, अपने टायरों को अच्छी स्थिति में रखें और गीली सड़कों पर अपनी गति कम करें. यदि आप नियंत्रण खोने लगते हैं:

- अपना पैर गैस से हटा लें.
- अपने ब्रेक मत लगाओ.
- अपने वाहन को सीधा रखें.
- जब तक आप नियंत्रण वापस न पा लें तब तक धीमे रहें.

7. हाईवे-रेलरोड क्रॉसिंग

याद रखें, रेलगाड़ियाँ जल्दी नहीं रुक सकतीं. इसलिए, रेलवे क्रॉसिंग पर वाहन चलाते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें.

जब आप रेल की पटरियों पर आते हैं:

- अन्य वाहनों की तलाश करें जो रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुक रहे हों. खतरनाक सामग्री ले जाने वाली बसों, स्कूल बसों और ट्रकों को प्रत्येक रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुकना चाहिए.
- किसी भी समय ट्रेन की तलाश करें. रेलगाड़ियाँ किसी भी दिशा से आ सकती हैं और वे जितनी दिखाई देती हैं उससे अधिक निकट और तेज़ गति से आ सकती हैं.
- यदि गेट नीचे हों या चेतावनी लाइटें चमक रही हों तो सड़क बंद हो जाती है. रुकें और तब तक प्रतीक्षा करें जब तक कि गेट ऊपर न उठ जाएं और चेतावनी लाइटें चमकना बंद न कर दें.

- ट्रेन गुजरने के बाद, पटरी पर आगे बढ़ने से पहले दोनों तरफ देख लें. पार करने से पहले हमेशा सुनिश्चित करें कि पटरियाँ साफ़ हों. हो सकता है दूसरे ट्रैक पर दूसरी ट्रेन आ रही हो.
- कभी भी पटरियाँ पार करना शुरू न करें जब तक कि ट्रेन आने से पहले आप पटरियाँ पार न कर लें. सुनिश्चित करें कि पार करने से पहले पटरियों के दूसरी ओर आपके वाहन के लिए जगह हो.

8. कार्य क्षेत्र सुरक्षा

आपको सभी प्रकार की सड़कों पर कार्य क्षेत्र मिलेंगे जहां निर्माण, रखरखाव, या उपयोगिता कार्य हो रहे हैं. कार्य क्षेत्र का मतलब अप्रत्याशित स्थितियाँ हो सकता है, जैसे:

- नए ट्रैफिक पैटर्न
- अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरण (चिह्न, सिग्नल, या फुटपाथ चिह्न)
- संकीर्णलेन
- लेन शिफ्ट
- लेन और शोल्डर बंद होना
- फुटपाथ ड्रॉप-ऑफ़/असमान सतहें
- देखने की दूरी कम हो गई
- मार्ग परिवर्तन
- धीमी गति से चलने वाले उपकरण

कार्य क्षेत्र के लिए नारंगी रंग है. यदि आप गाड़ी चलाते समय नारंगी संकेत देखते हैं, तो ध्यान दें और आगे की अप्रत्याशित ड्राइविंग स्थितियों के लिए तैयार रहें.

कार्य क्षेत्र से वाहन चलाते समय, अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरणों पर ध्यान दें. ये उपकरण कार्य क्षेत्र के माध्यम से सुरक्षित रास्ता दिखाते हैं.

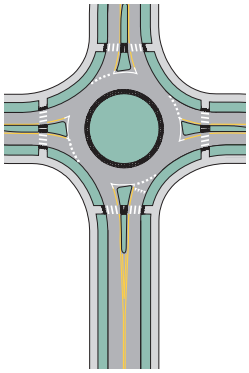
कार्य क्षेत्र आपकी सुरक्षा को ध्यान में रखकर स्थापित किए गए हैं. कार्य क्षेत्र में वाहन चलाते समय इन सुरक्षा नियमों का पालन करें:

- सतर्क रहें - सुरक्षा को अपनी पहली प्राथमिकता बनाएं.
- अपनी गति देखें - पोस्ट की गई गति सीमाओं का पालन करें और सावधान रहें कि स्पीड कैमरे हो सकते हैं. कार्य क्षेत्रों में तेज़ गति से गाड़ी चलाने पर जुर्माना बहुत अधिक हो सकता है.
- अप्रत्याशित की अपेक्षा करें - कार्य क्षेत्र की स्थितियाँ लगातार बदलती रहती हैं इसलिए प्रतिक्रिया के लिए तैयार रहें.
- विकिरषणों को कम करें - सेल फोन का उपयोग करने, रेडियो स्टेशन बदलने और अन्य विकिरषणों से बचें.
- वर्क ज़ोन में चमकती नीली लाइट्स का अर्थ है कि वहाँ श्रमिक मौजूद हैं। ध्यानपूर्वक दें - वर्क ज़ोन के संकेतों का पालन करें, धीमी गति से चलें और श्रमिकों पर नजर रखें।
- दूसरों का सम्मान करें - सावधानी से विलय करें, टेलगेट न करें, और जब तक आवश्यक न हो लेन न बदलें.
- फ्लैगर के निर्देशों का पालन करें.

9. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)

जो सड़कें ट्रैफ़िक सर्कल की ओर ले जाती हैं, उनमें जाने देने वाले संकेत होते हैं. जब आप किसी ट्रैफ़िक सर्कल में आते हैं, तो आपको हमेशा सर्कल में पहले से मौजूद ट्रैफ़िक के सामने रुक जाना चाहिए. अन्य चौराहों की तरह ही किसी ट्रैफिक सर्कल के पास पहुंचते समय सतर्क रहें. जैसे ही आप ट्रैफ़िक सर्कल में आते हैं:

- अपनी गति कम करें.
- द्वीप के दाहिनी ओर रहें.
- क्रॉसवॉक पर पैदल चलने वालों पर नजर रखें और उनकी मदद करें.
- जाने देने वाली रेखा पर सावधानी से पहुंचें और यातायात में अंतराल की प्रतीक्षा करें. ट्रैफिक सर्कल से बाहर निकलने वाले वाहनों पर नजर रखें. यदि ट्रैफ़िक सर्कल में कोई ट्रैफ़िक नहीं है तो आपको उसमें प्रवेश करने के लिए प्रतीक्षा करने की आवश्यकता नहीं है.



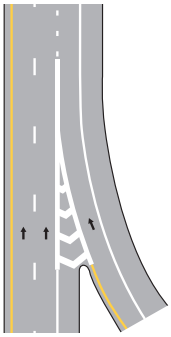
यदि ट्रैफिक सर्कल में एक से अधिक लेन हैं, तो अपनी लेन में रहें. बाहर निकलने की तैयारी करते समय, अपना दाहिना टर्न सिग्नल चालू करें और जिस लेन से आप निकलने की योजना बना रहे हैं उससे पहले बाहर निकलने के बाद बाहर की लेन में चले जाएँ.

10. Interstate Driving and Limited Access Highways

"सीमित पहुंच वाले राजमार्ग" बड़ी सड़कें हैं जिनमें कोई चौराहा या ट्रैफिक लाइट नहीं है. उनके पास सड़क पर प्रवेश करने और बाहर निकलने के लिए सीमित संख्या में स्थान हैं. "अंतरराज्यीय" एक प्रकार का सीमित पहुंच वाला राजमार्ग है जो एक राज्य से दूसरे राज्य तक जाता है.

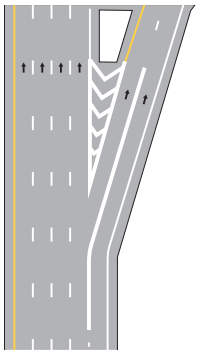
प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए

अंतरराज्यीय और अन्य सीमित पहुंच वाले राजमार्गों तक आमतौर पर एक प्रवेश रैंप और एक त्वरण लेन द्वारा पहुंचा जाता है. आप राजमार्ग पर जाने के लिए प्रवेश रैंप का उपयोग करते हैं. आप अंतरराज्यीय पर पहले से ही यातायात के प्रवाह के अनुसार अपनी गति को समायोजित करने के लिए त्वरण लेन का उपयोग करते हैं. किसी अंतरराज्यीय या अन्य सीमित पहुंच वाले राजमार्ग में प्रवेश करते समय, आपको प्रवेश द्वार और राजमार्ग को विभाजित करने वाली ठोस रेखाओं को पार नहीं करना चाहिए. यदि आप हाइवे पर यातायात की गति से धीमी गति से गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको जहाँ तक संभव हो, दाहिनी लेन में गाड़ी चलानी चाहिए।



बाहर निकलने वाले वाहनों के लिए

आप जिस निकास लेन से निकलने की योजना बना रहे हैं, उस तक पहुंचने से पहले ही दाहिनी लेन पर चले जाएं. जैसे ही आप मंदी लेन में प्रवेश करें, गति धीमी करना शुरू कर दें. मंदी लेन आपको निकास रैंप की ओर ले जाती है और आपको सुरक्षित गति तक धीमी गति शुरू करने का समय देती है. निकास रैंप के लिए निर्धारित



गति सीमा तक धीमी गति जारी रखें. यदि आप गलत जगह से बाहर निकलते हैं, तो तब तक जारी रखें जब तक आप निकास रैंप से बाहर न हो जाएं. फिर सड़क पर पुनः प्रवेश करने का रास्ता खोजें. राजमार्ग के किसी भी हिस्से पर कभी न रुकें और न ही पीछे हटें.

रुकना

आपको उन लेनों में रुकने की अनुमति नहीं है जहां अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर यातायात चल रहा है. आप शोल्डर पर रुक सकते हैं, लेकिन केवल तभी जब आपका वाहन अक्षम हो (चलना बंद हो) या आपके पास कोई अन्य आपातकालीन स्थिति हो. यदि आपको शोल्डर पर रुकना पड़े, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू करें और यदि संभव हो तो अपने वाहन के अंदर ही रहें. किसी अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर खड़ा होना या चलना बहुत खतरनाक है क्योंकि यातायात बहुत तेज़ गति से चल रहा है.

11. अंतिम संस्कार जुलूस

जब आप किसी अंतिम संस्कार जुलूस में गाड़ी चलाते हैं तो आपको अपनी हेडलाइट्स और चमकती जोखिम लाइटें चालू करनी चाहिए ताकि अन्य वाहन आपको रास्ता दे सकें.

यदि आप किसी अंतिम संस्कार का हिस्सा हैं और आपकी लाइटें जल रही हैं तो आप लाल ट्रैफिक सिग्नल से गुजर सकते हैं.

भले ही उनके पास हरा सिग्नल हो, अन्य वाहनों को अंतिम संस्कार जुलूस में शामिल वाहनों को रास्ता देना होगा. उन्हें तब तक जाने देना होगा जब तक कि जुलूस में शामिल सभी वाहन गुजर न जाएं, जब तक कि वे जुलूस का रास्ता पार किए बिना सुरक्षित रूप से आगे न बढ़ सकें.

12. धीमी गति से चलने वाले वाहन

आपको सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहन मिल सकते हैं. इसमें साइकिलें, घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन और कृषि वाहन शामिल हैं. उनमें से कुछ के वाहन के पीछे आपको चेतावनी देने के लिए धीमी गति से चलने वाला संकेत (दिखाया गया) हो सकता है कि वे केवल 25 मील प्रति घंटे या उससे कम की गति से जा रहे हैं.

धीमी गति से चलने वाले वाहनों के पास गाड़ी चलाने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- ऐसे किसी भी वाहन से लगातार सावधान रहें जो बहुत धीमी गति से चल रहा हो.
- यदि आवश्यक हो तो अपने वाहन की गति और स्थिति बदलें.
- धीमी गति से चलने वाले वाहन से तभी आगे निकलें जब ऐसा करना सुरक्षित हो.

यदि आपको सुरक्षित समय बीतने की प्रतीक्षा में धीमी गति से चलने वाले वाहन का अनुसरण करना है, तो अपने पीछे आ रहे अन्य लोगों को चेतावनी देने में मदद करने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर्स का उपयोग करें.

धारा 6: खतरनाक ड्राइविंग व्यवहार

1. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइविंग

नशे में या नशीली दवाओं पर गाड़ी चलाना हर किसी की सुरक्षा के लिए बहुत गंभीर खतरा है. शराब और नशीली दवाएं आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को ख़राब कर देती हैं. इसका मतलब है कि वे आपके लिए सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाना बहुत कठिन या असंभव बना देते हैं.

रक्त अल्कोहल सांद्रता (BAC) आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा का माप है. Maryland ड्राइवरों को शराब के प्रभाव में गाड़ी चलाने वाला मानता है जब उनके रक्त में अल्कोहल की मात्रा .08 या इससे अधिक होती है.

भले ही Maryland में नशे में गाड़ी चलाने की सीमा .08 है, शराब की कोई भी मात्रा सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकती है. आपका निर्णय और शारीरिक समन्वय बहुत कम BAC पर क्षीण हो सकता है और इसके परिणामस्वरूप आपराधिक आरोप लग सकते हैं. उदाहरण के लिए, आपकी दृष्टि, सरल गतिविधियां करने की क्षमता और प्रतिक्रिया समय केवल एक पेय से प्रभावित हो सकता है और दुर्घटना का खतरा बढ़ सकता है.

अपनी खुद की BAC या शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित कर रही है, यह जानना बहुत मुश्किल है. आप केवल यह नहीं बता सकते कि आपने कितना पेय पीया है, क्योंकि कई चीजें आपके शरीर द्वारा शराब को पचाने के तरीके को प्रभावित कर सकती हैं. इसमें आपका वजन, शरीर में वसा, आपने कितनी देर पहले खाया और कितना खाया. आप कितने थके हुए हैं, आपका मूड और दवाएं भी इस बात पर फर्क डाल सकती हैं कि शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित करती है.

21 वर्ष से कम - शराब की अनुमति नहीं है

यदि आप अभी 21 वर्ष के नहीं हैं, तो आपके लिए शराब पीना कानून के विरुद्ध है. यदि कानून प्रवर्तन आपको रोकता है और आप शराब पी रहे हैं, तो आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द कर दिया जाएगा. यदि ऐसा होता है, तो आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी. इसके अलावा, आप पर आपके लाइसेंस पर शराब प्रतिबंध का उल्लंघन करने का आरोप लगाया जा सकता है.

खुला हुआ शराब का कंटेनर

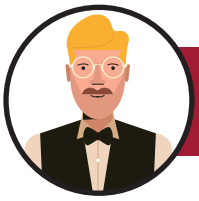
वाहन के यात्री क्षेत्र में शराब के खुले कंटेनर के साथ गाड़ी चलाना कानून के खिलाफ है. एक खुला कंटेनर कोई भी खुला कैन, बोतल, अन्य प्रकार का कंटेनर या पैकेज होता है. खुली, खाली, या गायब बोतलों/डिब्बों वाले शराब के छह-पैक को एक खुला कंटेनर माना जा सकता है.

किसी वाहन के यात्री क्षेत्र में शामिल हैं:

- चालक और यात्री सीटें.
- किसी भी स्थान पर ड्राइवर या यात्री जहां बैठे हों वहां से आसानी से पहुंच सकते हैं.

नियंत्रित खतरनाक पदार्थ (CDS) - अवैध और प्रिस्क्रिप्शन दवाएं

अवैध दवाएं, कुछ प्रिस्क्रिप्शन दवाएं और रासायनिक इनहेलेंट आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकते हैं. वे आपकी सतर्कता, एकाग्रता, समन्वय और प्रतिक्रिया समय को प्रभावित कर सकते हैं. सभी दवाएं दूरियों का आकलन करना और सड़क पर संकेतों और ध्वनियों पर प्रतिक्रिया करना कठिन बना सकती हैं. नियंत्रित खतरनाक पदार्थों का सेवन करते हुए गाड़ी चलाने पर आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द किया जा सकता है.



यदि आप शराब पीने की योजना बना रहे हैं, तो गाड़ी न चलाने की योजना बनाएं.

नुस्खे और ओवर-द-काउंटर दवा लेबल चेतावनियों पर बारीकी से ध्यान देना महत्वपूर्ण है. उन चेतावनियों पर गौर करें जो आपको दवा लेते समय गाड़ी चलाने या भारी मशीनरी का उपयोग न करने के लिए कहती हैं. यदि आप ऐसी दवा लेने के बाद गाड़ी चलाते हैं जो आपको मना करती है और यह आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को ख़राब करती है, तो आप पर आपराधिक अपराध का आरोप लगाया जा सकता है.

बच्चों के साथ गाड़ी चलाना

यदि आपको अपने वाहन में किसी बच्चे के साथ नशे में या नशे में गाड़ी चलाने के अपराध का दोषी ठहराया जाता है, तो न्यायाधीश आपका जुर्माना और जेल की अवधि दोगुनी कर सकता है.

2. आक्रामक ड्राइविंग और रोड रेज

आक्रामक ड्राइविंग के उदाहरणों में शामिल हैं: तेज गति से गाड़ी चलाना, पीछे की ओर चलना, ट्रैफिक सिग्नल और उपकरणों की अनदेखी करना, असुरक्षित लेन परिवर्तन करना, सही रास्ता न देना और असुरक्षित या अवैध तरीके से गुजरना. भीड़-भाड़ वाली सड़कें, अप्रत्याशित देरी, भागदौड़, सड़क निर्माण और तनाव के कारण लोग आक्रामक तरीके से गाड़ी चला सकते हैं.

आपको सड़क का उपयोग करने वाले अन्य सभी लोगों का सम्मान और सहयोग करना चाहिए. सभी को सुरक्षित रखने और दुर्घटनाओं से बचने के लिए आपको सभी नियमों का पालन करना चाहिए. आक्रामक ड्राइविंग घटना में शामिल होने की संभावना को कम करने के लिए कुछ सुझाव हैं:

- यात्रा के लिए अतिरिक्त समय दें.
- धैर्य रखें.
- विनम्र बने.
- अपने ड्राइविंग व्यवहार पर ध्यान दें.
- हमेशा अपने इरादों का संकेत दें. (टर्न सिग्नल आदि का उपयोग करके अन्य ड्राइवरों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं)
- सभी यातायात कानूनों, चिन्हों, सिग्नलों और फुटपाथ चिह्नों का पालन करें.
- सही रास्ता दिखाओ.
- अन्य ड्राइवरों के साथ प्रतिस्पर्धा करने से बचें.

3. विचलित होकर गाड़ी चलाना

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए एकाग्रता बहुत महत्वपूर्ण और आवश्यक है. आपको सड़क और अपने आस-पास के अन्य वाहनों के बारे में लगातार जागरूक रहना चाहिए. सतर्क रहें और आप दुर्घटना से बचने में सक्षम हो सकते हैं. लगातार जाँचें कि आपके आगे, पीछे और बगल में अन्य वाहन कहाँ हैं.

"विचलित होकर गाड़ी चलाना" तब होती है जब आप अपनी आंखों, हाथों या विशेष रूप से अपने दिमाग को ड्राइविंग से दूर ले जाते हैं. किसी भी अन्य चीज़ की तुलना में ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने से अधिक दुर्घटनाएँ होती हैं जिनकी पुलिस को सूचना दी जाती है. कोई भी व्याकुलता आपको उन चीज़ों को देखने और सुनने से चूक सकती है जो आपको दुर्घटना से बचने में मदद कर सकती हैं.

कई गतिविधियाँ विचलित ड्राइविंग में योगदान करती हैं. कुछ उदाहरणों में शामिल हैं:

- खाना और पीना.
- रेडियो या संगीत के अन्य स्रोत को समायोजित करना.

अच्छा सामान्य नियम यह है कि अन्य ड्राइवरों और सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ वैसा ही व्यवहार करें जैसा आप चाहते हैं कि आपके साथ किया जाए.

- GPS को समायोजित करना या प्रोग्रामिंग करना.
- बच्चों और पालतू जानवरों से निपटना.
- वाहन में घूमती हुई ढीली वस्तुएं.
- सेल फोन पर बात करना और संदेश भेजना.
- धूम्रपान.
- मेकअप लगाना.
- शेव करना.
- पढ़ना.
- वाहन में अन्य लोगों के साथ बातचीत करना.

सेल फोन

गाड़ी चलाते समय टेक्स्टिंग सहित हाथ से पकड़े जाने वाले सेल फोन का उपयोग करना गैरकानूनी है. इसका मतलब है कि आप अपने फोन को पकड़कर उसका इस्तेमाल नहीं कर सकते. आप गाड़ी चलाते समय कॉल के लिए अपने फ़ोन का उपयोग कर सकते हैं यदि आपने इसे (हैंड्स-फ्री) नहीं पकड़ रखा है. यदि आप ऐसा करते हैं, तो आपको इसका यथासंभव कम उपयोग करना चाहिए और सुरक्षित रहने के लिए निम्नलिखित कार्य करना चाहिए:

- अपने सेल फोन का उपयोग केवल आपात स्थिति में ही करें; यदि संभव हो, तो किसी यात्री से कॉल करवाने को कहें.
- यदि आपको कॉल करना ही है, तो सुरक्षित रूप से सड़क से हट जाएं और कॉल करने से पहले रुक जाएं.
- अपने वॉइसमेल को इनकमिंग कॉल का उत्तर देने दें.
- अपनी टेलीफोन बातचीत छोटी रखें.

यदि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप गाड़ी चलाते समय सेल फोन का उपयोग नहीं कर सकते, यहां तक कि हैंड्स-फ्री भी नहीं. एकमात्र अपवाद यह है कि आप इसका उपयोग 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए कर सकते हैं.

4. नींद में गाड़ी चलाना

पर्याप्त नींद न लेना भी असुरक्षित ड्राइविंग का कारण बन सकता है. उनींदापन प्रतिक्रिया समय को धीमा कर देता है, जागरूकता कम कर देता है और दवाओं या शराब की तरह ही निर्णय लेने में बाधा उत्पन्न करता है. इससे आपके दुर्घटना में शामिल होने की संभावना काफी बढ़ सकती है.

कुछ ड्राइवरों को नींद आने (उनींदापन) का खतरा अधिक होता है. उदाहरणों में वे लोग शामिल हैं जो प्रतिदिन कई मील गाड़ी चलाते हैं, नींद संबंधी विकार वाले लोग, और कुछ दवाएं लेने वाले लोग.

यह महत्वपूर्ण है कि आप उन संकेतों से अवगत रहें जिनसे पता चलता है कि आप नींद में हैं और कार्रवाई करें ताकि आप किसी दुर्घटना का कारण न बनें. नीचे सामान्य "खतरे के संकेतों" की सूची और नींद में गाड़ी चलाने से निपटने के लिए एक अच्छा नियम दिया गया है.

यदि आप गाड़ी चलाते समय थक जाते हैं या नींद आ जाती है, तो आराम करना या ड्राइवर बदलना सबसे अच्छा है. थका हुआ होने से आपका दिमाग सुस्त हो जाता है और आपकी प्रतिक्रिया धीमी हो जाती है, जिससे ड्राइविंग बहुत खतरनाक हो जाती है.

नींद में चलने वाले ड्राइवरों के लिए खतरे के संकेत

निम्नलिखित का मतलब यह हो सकता है कि आप नींद में हैं और सुरक्षित रहने के लिए कार्रवाई करनी चाहिए:

- आपकी आँखें बंद हो जाती हैं या ध्यान से दूर हो जाती हैं.
- आपको अपना सिर ऊपर उठाने में परेशानी होती है.
- आप उबासी लेना बंद नहीं कर सकते.
- आपके मन में भटकने वाले, अलग-अलग विचार हैं.
- आपको आखिरी कुछ मील गाड़ी चलाना याद नहीं है.
- आप अपने निकास से चूक गए.
- आप अपनी लेन से बाहर गाड़ी चलाते रहते हैं.
- आप अपनी गति बदलते रहते हैं.

धारा 7: सड़क साझा करना

1. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार

पैदल चलने वालों को सड़क क्रॉसिंग पर जाने का अधिकार है, लेकिन उन्हें यातायात नियंत्रण संकेतों का पालन करना होगा. जब कोई ट्रैफ़िक सिग्नल न हो, तो आपको पैदल चलने वालों के लिए किसी चिह्नित या अचिह्नित क्रॉसवॉक पर रुकना चाहिए.

ड्राइवरों को उन पैदल यात्रियों के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहना चाहिए जो बहरे, अंधे या चलने-फिरने में अक्षम हैं. उन्हें ट्रैफ़िक देखने या सुनने में कठिनाई हो सकती है और सड़क पार करने के लिए अतिरिक्त समय की आवश्यकता हो सकती है.

क्रॉसवॉक पर पार करना

क्रॉसवॉक वह जगह है जहां पैदल यात्री सड़क पार कर सकते हैं और ड्राइवरों को उन्हें पार करने के लिए रुकना होगा. कुछ क्रॉसवॉक फुटपाथ पर चिह्नित हैं, लेकिन अन्य नहीं हैं. अधिकांश चौराहों पर क्रॉसवॉक है, भले ही वह चिह्नित न हो.

कुछ बुनियादी नियम:

- जब कोई ट्रैफिक सिग्नल होता है, तो ड्राइवरों और पैदल चलने वालों को उसका पालन करना चाहिए.
- आप क्रॉसवॉक पर रुके किसी भी वाहन को पार नहीं कर सकते.
- हरे सिग्नल को चालू करते समय आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा.
- जब रुकने के बाद लाल सिग्नल चालू करने की अनुमति हो तो आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा.

2. आपातकालीन वाहन

पुलिस कारों, एम्बुलेंस और अग्निशमन गाड़ियों जैसे आपातकालीन वाहनों को अपने सायरन और चमकती रोशनी का उपयोग करते समय रास्ते में आने का अधिकार है. जैसे ही आप किसी आपातकालीन वाहन को आते हुए देखें या सुनें जो अपने सिग्नल का उपयोग कर रहा हो, आपको यह करना चाहिए:

- जितना संभव हो सड़क के किनारे के करीब जाएँ.
- चौराहों से दूर रहें, और
- जब तक आपातकालीन वाहन न निकल जाए तब तक रुके रहें.

यदि आप अपने सिग्नलों का उपयोग करते हुए आपातकालीन वाहन के समान दिशा में जा रहे हैं, तो आप इसे तब तक पास नहीं कर सकते जब तक कि यह रुक न जाए या कोई पुलिस अधिकारी आपको इसे पास करने के लिए न कहे.

यदि आप किसी आपातकालीन वाहन, टो ट्रक, या अन्य सेवा वाहन के पास जा रहे हैं जो सड़क पर रुका हुआ है, तो आपको ऐसी लेन में जाना चाहिए जो रुके हुए वाहन के ठीक बगल में (ठीक बगल में) न हो. यदि आगे बढ़ना संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी करनी चाहिए और यदि आवश्यक हो तो रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए.

3. बड़े ट्रक और बसें

मुड़ने वाले ट्रकों पर नजर रखें. ट्रक चौराहों पर चौड़े मोड़ लेते हैं और उन्हें कारों की तुलना में अधिक जगह की आवश्यकता होती है. दाहिनी ओर मुड़ते समय, बड़े ट्रक अक्सर मुड़ने से पहले बाईं ओर चले जाते हैं. आप सोच सकते हैं कि वे लेन बदल रहे हैं और अपनी दाहिनी ओर से गुजरने का प्रयास करें. किसी भी ट्रक के दायीं ओर से गुजारना जोखिम भरा हो सकता है. यह देखने के लिए प्रतीक्षा करें कि ट्रक गुजरने से पहले मुड़ने

की योजना बना रहा है या नहीं. यदि कोई ट्रक किसी चौराहे पर रुका हुआ है या उसके पास आ रहा है, तो जब ट्रक चालक अपनी बारी शुरू करता है तो कभी भी उनकी दाहिनी ओर से गाड़ी काटने की कोशिश न करें. आप खुद को मुड़ते ट्रक और पटरी के बीच फंसा हुआ पा सकते हैं.

जब एक ही दिशा में जा रहे किसी ट्रक के पास से गुजरें तो तेजी से गुजरें ताकि आप देखते रहें कि आपके आसपास क्या हो रहा है. फिर, ट्रक के साथ लेन में तभी वापस जाएँ जब आप अपने रियर-व्यू मिरर में उसकी दोनों हेडलाइट्स देख सकें.

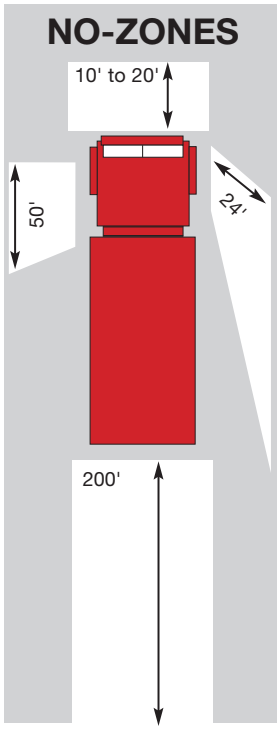
कई चौराहों को स्टॉप लाइन से चिह्नित किया गया है. यदि आप स्टॉप लाइन के पार रुकते हैं, तो आपका वाहन चौराहे से मुड़ रहे ट्रकों के रास्ते में आ सकता है. ट्रक के सामने कभी न कट करें. पूरी तरह से भरे हुए ट्रकों का वजन 80,000 पाउंड से अधिक हो सकता है और उन्हें रुकने के लिए एक फुटबॉल मैदान की लंबाई जितनी आवश्यकता हो सकती है. अधिकांश कारों का वजन केवल 2,000 पाउंड होता है.

नो-ज़ोन

ट्रकों के आसपास चार बड़े "ब्लाइंड स्पॉट्स" हैं जहां अन्य वाहन दृश्य से "गायब" हो जाते हैं. इसका मतलब है कि ट्रक ड्राइवर आपको नहीं देख सकता. इन ब्लाइंड स्पॉट्स को "नो जोन" कहा जाता है"

याद रखें, यदि आप ट्रक के मिरर नहीं देख सकते, तो ट्रक चालक भी आपको नहीं देख सकता!

- **साइड नो-जोन:** ट्रकों और बसों के दोनों तरफ ब्लाइंड स्पॉट होते हैं. यदि आप साइड-व्यू मिरर में ड्राइवर का चेहरा नहीं देख सकते हैं, तो वे आपको नहीं देख पाएंगे. यदि ट्रक लेन बदलता है, तो आप उसके ब्लाइंड स्पॉट में होने पर परेशानी में पड़ सकते हैं. दाईं ओर का ब्लाइंड स्पॉट ट्रक के ट्रेलर की लंबाई तक चलता है और तीन लेन तक फैला हुआ है.
- **रियर नो-जोन:** टेलगेटिंग (अपने सामने वाले वाहन के बहुत करीब गाड़ी चलाना) से बचें. कारों के विपरीत, ट्रकों और बसों के ठीक पीछे बहुत बड़ा नो जोन होता है. ट्रक या बस चालक आपके पीछे की कारों को नहीं देख सकते. यदि ट्रक या बस अचानक धीमी हो जाए या रुक जाए, तो आपके पास जाने के लिए कोई जगह नहीं है.
- **सामने का नो-जोन:** किसी ट्रक या बस के गुजरने के तुरंत बाद उसके आगे न बढ़ें. ट्रक और बस चालकों को कारों की तुलना में रुकने के लिए लगभग दोगुना समय और जगह की आवश्यकता होती है. बस या ट्रक को सामने से रोकने से पहले रियरव्यू मिरर में उसकी हेडलाइट्स को देखें और गति धीमी न करें.



- **नो-जोन का बैकअप:** कभी भी बैक हो रहे ट्रक के पीछे से न गुजरें. बैक हो रहे ट्रकों की अनदेखी के कारण हर साल सैकड़ों लोग मारे जाते हैं या घायल हो जाते हैं. ट्रक ड्राइवरों के पास रियर-व्यू मिरर नहीं होता है और हो सकता है कि वे आपको अपने पीछे से गुजरते हुए न देख पाएं.

4. स्कूल बसें

ड्राइवरों को स्कूल बसों के लिए रुकना होगा. यदि कोई स्कूल बस चमकती लाल बत्तियाँ जलाकर सड़क पर रुकी है, तो जैसे ही आप उसके पास पहुँचें, आपको यह करना होगा:

- यदि आप स्कूल बस के पीछे हैं तो उसके पीछे से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.
- यदि आप स्कूल बस के सामने हैं तो उसके सामने से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.

आप तब तक दोबारा चलना शुरू नहीं कर सकते जब तक कि स्कूल बस चलना शुरू न कर दे या अपनी चमकती लाल बत्तियाँ बंद न कर दे.

यदि आप एक बहु-लेन वाली सड़क पर हैं जो भौतिक अवरोध से अलग है और बस अवरोध के दूसरी ओर है, तो रुकें नहीं.

5. मोटरसाइकिलें

मोटरसाइकिल चालकों के पास सड़क पर किसी अन्य चालक के समान ही अधिकार और विशेषाधिकार हैं. लेकिन किसी दुर्घटना में कार चालक की तुलना में मोटरसाइकिल चालक के घायल होने की संभावना छह गुना अधिक होती है. मोटरसाइकिलें कारों और ट्रकों से छोटी होती हैं, इसलिए उनकी गति और दूरी का अंदाजा लगाना कठिन हो सकता है.

- **बाईं ओर मुड़ते समय आने वाली मोटरसाइकिल को दाईं ओर जाने दें.** यदि आप किसी मोटरसाइकिल चालक को रास्ता नहीं देते हैं, आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ सकता है और गंभीर चोट लग सकती है. मोटरसाइकिलों के साथ कार दुर्घटनाओं के आधे से अधिक मामलों में ड्राइवर दोषी होते हैं.
- **लेन बदलने या ट्रैफ़िक में शामिल होने से पहले दो बार देखें.** अपने मिरर का उपयोग करें और लेन बदलने या विलय करने से पहले यह सुनिश्चित करने के लिए अपने कंधे पर नज़र डालें कि यह सुरक्षित है. मोटरसाइकिलें आपके ब्लाइंड स्पॉट में छिपी हो सकती हैं या छोटी होने के कारण जल्दी से देखने पर नज़र नहीं आतीं.
- **मोटरसाइकिल के साथ एक लेन साझा न करें.** मोटरसाइकिल चालक अक्सर हवा के कारण गड्ढों या तेल रिसाव जैसे सड़क खतरों से बचने और दूसरों द्वारा देखे जाने के लिए ट्रैफिक लेन में घूमते हैं. मोटरसाइकिल चालकों को पूरी लेन का उपयोग करने की अनुमति है.
- **मोटरसाइकिल को "टेलगेट" (बहुत करीब से चलाना) न करें.** अपने वाहन और अपने सामने चल रही मोटरसाइकिल के बीच कम से कम 3 से 4 सेकंड की दूरी छोड़ें. बजरी, गीली सड़कें, या रेल क्रॉसिंग जैसे सड़क खतरों के लिए मोटरसाइकिलों को धीमा करने की आवश्यकता हो सकती है जो कारों को उसी तरह प्रभावित नहीं करते हैं. मोटरसाइकिल चालक अक्सर गति को इस तरह से कम कर देते हैं जिससे उनकी ब्रेक लाइटें न जलें. इसलिए, सतर्क रहें और मोटरसाइकिलों के आसपास पर्याप्त जगह छोड़ें.
- **गुजरते समय अपने वाहन और मोटरसाइकिल के बीच पर्याप्त जगह छोड़ें.** हवा के झोंके और गुज़रते वाहन के झोंके मोटरसाइकिल को प्रभावित कर सकते हैं. किसी सवार के पास से गुजरने के बाद, लेन में वापस जाने से पहले सुनिश्चित करें कि आप अपने रियर-व्यू मिरर में मोटरसाइकिल की हेडलाइट देख सकते हैं. यदि कोई मोटरसाइकिल चालक आपके पास से गुजर रहा है, तो बस अपनी गति बिनाए रखें और उन्हें अपना रास्ता पूरा करने दें.
- **मोटरसाइकिल चालकों के समूह के पास गाड़ी चलाते समय सावधान रहें.** मोटरसाइकिल चालक संगठित सवारी में भाग लेते हैं जिसमें कई मोटरसाइकिलें शामिल हो सकती हैं. इन समूहों में घूमने के लिए आपको अच्छे संचार और धैर्य की आवश्यकता है. यदि आपको लेन बदलने या निकास तक पहुंचने की आवश्यकता है, तो जल्दी से अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें

और समूह में सवारों द्वारा आपके लिए जगह बनाने की प्रतीक्षा करें. समूहों या सवारों के बीच तभी विलय करें जब सुरक्षित रूप से ऐसा करने के लिए पर्याप्त जगह हो. यदि यह एक छोटा समूह है, तो लेन बदलने से पहले इसे धीमा करना और समूह को गुजरने देना आसान हो सकता है.

यदि आप मोटरसाइकिल लाइसेंस चाहते हैं तो कृपया मोटरसाइकिल ऑपरेटर मैनुअल की समीक्षा करें. आप इसे MVA की वेबसाइट पर पा सकते हैं.

6. साइकिलें

Maryland कानून के अनुसार साइकिलें वाहन हैं. साइकिल चालकों को सड़क का उपयोग करने की अनुमति है और उन्हें सभी यातायात संकेतों का पालन करना होगा. लेकिन साइकिल चालकों को देखना कठिन होता है, वे शांत होते हैं और उनके चारों ओर मोटर वाहन की तरह कोई सुरक्षात्मक अवरोध नहीं होता है. आपको साइकिल चालकों के पास सावधानी से गाड़ी चलानी चाहिए - थोड़ी सी गलती से भी गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है.

सड़क पर साइकिल चालकों की अपेक्षा करें

साइकिल चालक मिलने की उम्मीद:

- सभी प्रकार की सड़कों पर (अंतरराज्यीय राजमार्गों और टोल वाले पुलों और सुरंगों को छोड़कर).
- चौराहों और ट्रैफिक सर्किलों पर.
- हर तरह के मौसम में.
- दिन और रात के हर समय.

साइकिल चालक अपनी सुरक्षा के लिए यात्रा लेन (जहां मोटर वाहन हैं) में सवारी कर सकते हैं. वे ऐसा इसलिए कर सकते हैं क्योंकि सड़क संकरी है, या बाधाओं या फुटपाथ के खतरों से बचने के लिए. बिना शोल्डर वाली सड़कों पर, या जब कारें दाहिनी ओर पार्क की जाती हैं, तो साइकिल चालक अक्सर यात्रा लेन के केंद्र में सवारी करने के लिए सबसे सुरक्षित होता है. Maryland में, एक साइकिल चालक यातायात की गति से काफी कम गति पर यात्रा करते हुए भी पूर्ण लेन का उपयोग कर सकता है (यदि लेन इतनी संकीर्ण है कि मोटर वाहन लेन में रहते हुए साइकिल को सुरक्षित रूप से पार नहीं कर सकता है).

कार का दरवाज़ा खोलने से पहले, पीछे से आने वाले साइकिल चालकों की जाँच करें.

रास्ते का अधिकार

जब कोई मोटर वाहन मुड़ रहा हो तो साइकिल चालकों को रास्ता देने का अधिकार होता है, इसलिए आपको साइकिल चालकों के सामने रुकना होगा.

जब आप बाइक लेन या शोल्डर में प्रवेश करते हैं या पार करते हैं, तो आपको उनमें सवार साइकिल चालकों को रास्ता देने का अधिकार देना होगा.

क्रॉसवॉक पर साइकिलों को रास्ता मिलने का उतना ही अधिकार है जितना पैदल चलने वाले के लिए है। साइकिल को रास्ता न देने पर यदि दुर्घटना होती है तो जुर्माना या कारावास की सजा हो सकती है तथा आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में अंक जोड़ दिए जाएँगे।

साइकिल चालक को फॉलो करते हुए

जैसे ही आप किसी साइकिल चालक के पास पहुँचें, धीमी गति से चलें. अपना हार्न न बजाएं. साइकिल चालक आमतौर पर किसी वाहन की आवाज सुन सकते हैं और तेज आवाज से वे चौंक सकते हैं, जिससे दुर्घटना हो सकती है.

साइकिलों में टर्न सिग्नल नहीं होते हैं इसलिए साइकिल चालक आपको यह बताने के लिए हाथ और बांह के संकेतों का उपयोग करते हैं कि वे क्या करने की योजना बना रहे हैं.

साइकिल का बहुत करीब से पीछा न करें. याद रखें कि छोटे छेद, कांच और अन्य खतरे साइकिल चालकों के लिए विशेष रूप से खतरनाक हो सकते हैं.

साइकिलें रुक सकती हैं और तेजी से आगे बढ़ सकती हैं, इसलिए एक साइकिल चालक सड़क के खतरे से बचने के लिए गति बदल सकता है या बदल सकता है जिसे मोटर वाहन चालक नहीं देख सकता है.

सावधानी से पास करें - बाइक को कम से कम 3 फीट की दूरी पर रखें

किसी साइकिल चालक के पास से ऐसे गुजरें जैसे आप किसी धीमी गति से चलने वाले वाहन से गुजरते हैं. धीमी गति से चलने और आने वाले ट्रैफ़िक के साफ़ होने तक प्रतीक्षा करने के लिए तैयार रहें. फिर गुजरते समय अपने वाहन और साइकिल के बीच कम से कम 3 फीट की दूरी रखें. बाइक लेन में, शोल्डर पर, या अपनी कार के समान लेन में साइकिल चलाते समय इतनी जगह छोड़ें. सुनिश्चित करें कि आप अपनी लेन पर लौटने से पहले अपने रियर-व्यू मिरर में साइकिल को देख लें.

चौराहों, पुलों और ड्राइववेज़ पर सावधान रहें

हमेशा मान लें कि साइकिल चालक किसी चौराहे से सीधे जा रहे हैं, जब तक कि वे संकेत न दें कि वे मुड़ रहे हैं. साइकिलों के लिए वैसे ही रुकें जैसे आप किसी अन्य वाहन के प्रति करते हैं. साइकिल चालक अक्सर फुटपाथों और पगडंडियों पर चलते हैं, इसलिए फुटपाथ या पगडंडियों को पार करने से पहले दोनों तरफ देख लें.

याद रखें कि साइकिल अप्रत्याशित दिशा से आ सकती है. और अनुभवी साइकिल चालक अक्सर बहुत तेज़ (35 मील प्रति घंटे जितनी तेज़!) सवारी करते हैं और जितना आप सोचते हैं उससे अधिक करीब हो सकते हैं.

- शोल्डर या बाइक लेन पर बाइक पार करने के तुरंत बाद कभी भी किसी लेन से दाहिनी ओर न मुड़ें. थ्रू लेन वह लेन है जो सीधी चलती है.
- यह सुनिश्चित करने का प्रयास करें कि जब आप दाएँ मुड़ें तो आपकी दाहिनी ओर या आपके ब्लाइन्ड स्पॉट स्थान पर कोई साइकिल न हो.
- दायीं ओर मुड़ना शुरू करने से पहले, बाइक लेन, कंधे या दायीं ओर मुड़ने वाली लेन के भीतर जितना संभव हो सके दायीं ओर जाएं.
- मुड़ते समय, साइकिल की ओर झुकें जैसे आप सीधे जा रहे किसी अन्य वाहन के साथ करते हैं. साइकिल के सामने तुरंत बायीं ओर न मुड़ें.
- बाईं ओर मुड़ रहे किसी वाहन को पार करने के लिए दाईं ओर जाने से पहले साइकिलों को ध्यान से देखें.
- जब सड़क किसी पुल, पार्क की गई कारों या दाईं ओर अन्य बाधाओं के लिए संकरी हो जाती है, तो कंधे पर सवार एक साइकिल चालक के बाईं ओर यात्रा लेन में जाने के लिए तैयार रहें.

रात में गाड़ी चलाना

यदि आपको रात में कोई मंद परावर्तक वस्तु दिखाई दे तो यह न समझें कि वह सड़क से हट गई है. यह किसी यात्रा लेन में साइकिल हो सकती है. साइकिल चालक कभी-कभी रात में जब कोई कार नहीं होती है तो कंधे से कंधा मिलाकर चलने से बचते हैं क्योंकि पेड़ की शाखाएं, गड्ढे, मलबा और यहां तक कि फुटपाथ के किनारे को भी देखना मुश्किल होता है. आपकी हेडलाइटें साइकिल चालक को आपके गुजरने के लिए सुरक्षित रूप से कंधे के पास जाने की चेतावनी दे सकती हैं, लेकिन रात में इसमें अधिक समय लगता है. साइकिल के पास आते समय, अपनी लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें.

बच्चों के लिए देखें

साइकिल पर बच्चे कभी-कभी अप्रत्याशित होते हैं इसलिए अप्रत्याशित की उम्मीद करें. याद रखें कि वे छोटे हैं और उन्हें देखना मुश्किल हो सकता है. युवा साइकिल चालक बिना किसी चेतावनी के

आप जिस भी वाहन को चला रहे हों, उसकी तकनीकों से परिचित हों और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें.

दिशा बदलने की अधिक संभावना रखते हैं. ड्राइववे से या खड़ी कारों के पास से सड़क पर प्रवेश करने वाले साइकिल चालकों से सावधान रहें. स्कूल क्षेत्रों और आवासीय क्षेत्रों में गति सीमा का पालन करें ताकि आपके पास युवा साइकिल चालकों को देखने और उनके आसपास सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने का समय हो.

7. मोपेड और स्कूटर

मोपेड और मोटर स्कूटर के चालकों को सभी यातायात कानूनों का पालन करना होगा. कारों और ट्रकों के ड्राइवरों को हमेशा मोपेड और स्कूटर पर नजर रखनी चाहिए क्योंकि उनके आकार के कारण उन्हें देखना बहुत मुश्किल हो जाता है.

मोपेड और स्कूटर को किसी भी सड़क पर 50 मील प्रति घंटे या उससे कम की अधिकतम गति सीमा के साथ चलाया जा सकता है. वे सवारी कर सकते हैं:

- साथ-साथ या अकेले.
- सड़क पर हो या कंधे पर.

मोपेड और स्कूटर को सड़क के दाईं ओर जितना संभव हो सके उतना सुरक्षित रूप से चलाना चाहिए.

चौराहों पर मोपेड और स्कूटरों से विशेष रूप से सावधान रहें जब वे मुड़ रहे हों या सीधे जा रहे हों. इसके अलावा संकरी सड़कों पर सावधान रहें, जहां गुजरने के लिए बहुत कम जगह हो.

8. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना

"उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणाली" (ADAS) वाहन प्रौद्योगिकियाँ ऐसी विशेषताएँ हैं जो ड्राइविंग को सुरक्षित बनाती हैं. ADAS प्रौद्योगिकियाँ जीवन बचाने और चोटों को रोकने में मदद करती हैं. जब ठीक से उपयोग किया जाता है, तो वे 40% दुर्घटनाओं को रोकते हैं.

ADAS तकनीक आपको ड्राइविंग कार्यों में सहायता के लिए डिज़ाइन की गई है जैसे:

- अपने लेन में रहना.
- ब्लाइंड स्पॉट को कम करना.
- अन्य वाहनों से सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- दुर्घटनाओं से बचना.
- पार्किंग.

कई वाहन संभावित खतरों की पहचान करने के लिए सेंसर और कैमरों का उपयोग करते हैं. इस प्रकार की तकनीक के उदाहरण स्वचालित आपातकालीन ब्रेकिंग, लेन कीपिंग सहायता और ब्लाइंड स्पॉट चेतावनी हैं.

अपने वाहन को पूरी तरह संचालित करने के लिए ADAS पर निर्भर न रहें. आप हर समय अपने वाहन के सुरक्षित संचालन के लिए जिम्मेदार हैं! यह आपकी ज़िम्मेदारी है कि आप अपने वाहन के शीशों और कैमरों का उपयोग करके ट्रैफ़िक की जाँच करके अपने आस-पास की हर चीज़ से अवगत रहें.

ध्यान रखें कि:

- प्रौद्योगिकी की सीमाएँ हैं और यह बारिश, बर्फ़, कोहरे, पहाड़ियों और मोड़ों के आसपास ठीक से काम नहीं कर सकती है.
- प्रौद्योगिकी एक प्रकार के वाहन से दूसरे वाहन में अलग-अलग प्रतिक्रिया करती है - यहां तक कि डैशबोर्ड आइकन भी भिन्न हो सकते हैं.
- प्रौद्योगिकी के लिए कई अलग-अलग नाम हैं, और नाम हमेशा यह नहीं बताते कि प्रौद्योगिकी क्या करती है.

हमेशा:

- अपने वाहन के सेंसरों को साफ और क्षति मुक्त रखें.
- सॉफ्टवेयर तकनीक को अद्यतन रखें और निर्माता की अनुशंसाओं का पालन करें.
- आप जिस भी वाहन को चलाने जा रहे हैं उसकी तकनीकों से परिचित रहें और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें. अपने वाहन मैनुअल की समीक्षा करके या अपनी कार डीलरशिप से पूछकर जानें कि कैसे.

सबसे बढ़कर, गाड़ी चलाते समय हमेशा ध्यान केंद्रित रखें और अपने वाहन पर नियंत्रण रखें.

धारा 8: दुर्घटनाएं और यातायात रुकना

1. टक्कर

जब भी आप टकरा गए हों, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर या फ्लेयर लगा लें.

यदि आप किसी टक्कर में शामिल हैं, जिसमें पैदल यात्री या साइकिल चालक सहित कोई घायल हो गया है, तो आपको घटनास्थल पर ही रहना चाहिए और:

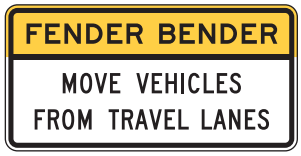
- पुलिस, अग्निशमन और एम्बुलेंस से सहायता पाने के लिए तुरंत 911 पर कॉल करें.
- इसमें शामिल लोगों की संख्या, चोट के प्रकार और दुर्घटना के स्थान की रिपोर्ट करें.
- वाहनों को न चलाएं.

यदि आपको किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ने का दोषी ठहराया जाता है जिसके परिणामस्वरूप गंभीर चोट लगी है, तो आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ेगा:

- आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा (आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी).
- आपको 5 साल तक की जेल हो सकती है और $5,000 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है.
- किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ना जहां किसी की मृत्यु हो जाती है, एक अपराध है. आपको 10 साल तक की जेल और $10,000 तक का जुर्माना हो सकता है.

यदि कोई चोट नहीं है, लेकिन आपका वाहन चल नहीं सकता है:

- तुरंत 911 पर कॉल करें, दुर्घटना का स्थान बताएं और रिपोर्ट करें कि कोई चोट नहीं आई है लेकिन आपको पुलिस सहायता की आवश्यकता है.



- धैर्य रखें और सड़क पार करने या यातायात रोकने का प्रयास न करें. सुनिश्चित करें कि आप ट्रैफ़िक से दूर रहें.

यदि कोई चोट नहीं है और आपका वाहन चल सकता है:

- जहां तक संभव हो अपने वाहन को सड़क से दूर ले जाएं जहां टक्कर हुई थी. इससे आपको और दूसरों को सुरक्षित रखने और ट्रैफ़िक बैकअप को रोकने में मदद मिलेगी.
- टक्कर में शामिल अन्य ड्राइवर से महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त करें. अन्य ड्राइवरों को भी यही जानकारी दें. इसमें शामिल हैं: नाम, पता, फ़ोन नंबर, लाइसेंस प्लेट नंबर और राज्य, ड्राइवर का लाइसेंस नंबर, वाहन का निर्माण और मॉडल, और बीमा जानकारी.
- गवाहों से उनके नाम, पते और फोन नंबर पूछें.
- दुर्घटना का स्थान, तारीख और समय, शामिल वाहनों की संख्या, मौसम की स्थिति और सड़क की स्थिति याद रखें. यदि आप कर सकते हैं तो इस जानकारी को लिख लें.
- वाहनों को हुए किसी भी नुकसान को याद रखें. यदि संभव हो तो इस जानकारी को लिख लें और तस्वीरें ले लें.
- दुर्घटना कैसे हुई, इसके तथ्य लिखिए.

याद रखें, आपको हमेशा पुलिस को फोन करना चाहिए जब:

- कोई घायल हो गया है.
- किसी वाहन को स्थानांतरित नहीं किया जा सकता.
- ऐसा प्रतीत होता है कि ड्राइवर शराब या नशीली दवाओं के नशे में है.

- ड्राइवर के पास लाइसेंस नहीं है.
- ड्राइवर आपको बीमा और अन्य महत्वपूर्ण जानकारी दिए बिना घटनास्थल छोड़ने की कोशिश करता है.
- सार्वजनिक संपत्ति को नुकसान पहुँचाया गया है.

यदि आप किसी लावारिस वाहन या अन्य लावारिस संपत्ति से टकराते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- यातायात को अनावश्यक रूप से अवरुद्ध किए बिना अपने वाहन को दुर्घटना के जितना करीब संभव हो पार्क करें.
- वाहन या संपत्ति के मालिक को ढूंढने का प्रयास करें और उन्हें बताएं कि क्या हुआ और अपनी जानकारी प्रदान करें.
- यदि आप वाहन या संपत्ति के मालिक को नहीं ढूंढ पा रहे हैं, तो उन्हें अपनी संपर्क जानकारी के साथ क्या हुआ, इसके बारे में एक नोट छोड़ दें. नोट को वहां छोड़ें जहां वे इसे आसानी से पा सकें.

यदि आप अपने वाहन से किसी घरेलू जानवर को मारकर घायल करते हैं, तो आपको तुरंत पुलिस को फोन करना चाहिए. कुत्ते, बिल्ली, घोड़े और गाय घरेलू जानवरों के उदाहरण हैं.

2. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ

हर सड़क किनारे की आपात स्थिति अलग होती है इसलिए हमेशा सावधानी और सामान्य ज्ञान का उपयोग करें, चाहे वह टायर का फटना हो, किसी यात्री की देखभाल करना हो या कुछ और.

जब सड़क किनारे कोई आपातकालीन स्थिति हो:

- स्थिति का आकलन करें.
- प्रतिक्रिया कैसे देनी है, यह तय करने में अच्छे विवेक का प्रयोग करें.
- अन्य वाहनों पर नज़र रखें, क्योंकि सड़क किनारे आपात स्थिति एक पल में बदल सकती है.

एक सुरक्षित स्थान खोजें

हर साल, लोग वाहन सहायता की प्रतीक्षा करते समय सड़क के किनारे घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं. यदि आपका वाहन अक्षम हो जाता है, तो उसे कंधे तक ले जाने की पूरी कोशिश करें. यदि आप ऑफ-रैंप या पार्किंग स्थल तक पहुंच सकते हैं, तो ऐसा करने पर विचार करें, भले ही इसका मतलब सपाट टायर पर गाड़ी चलाना या रिम को नुकसान पहुंचाना हो. आप ट्रैफ़िक से जितना दूर रहेंगे, आप उतने ही सुरक्षित रहेंगे. त्रिकोणीय आकार के चिह्नित क्षेत्रों में कभी न रुकें या पार्क न करें जहां रैंप सड़क से बाहर निकलता है.

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं:

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं, तो सीट बेल्ट बांध लें और आगे की ओर मुंह करके बैठे रहें. वाहनों में कई सुरक्षा विशेषताएं होती हैं जो आपको और आपके यात्रियों को सुरक्षित रखने में मदद करेंगी यदि कोई अन्य वाहन आपके वाहन से टकरा जाए.

यदि आप अपने वाहन में नहीं रह सकते:

यदि आपके वाहन में रहना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो अपने आस-पास क्या हो रहा है, उस पर नज़र रखें और सभी के लिए बाहर निकलने का सबसे सुरक्षित समय चुनें. वाहन के पास खड़े न रहें. इसके बजाय, जल्दी से सड़क से दूर चले जाएं. किसी तटबंध, यातायात अवरोध, या गार्ड-रेल के पीछे जाएँ. यदि संभव हो तो ऊंचे स्थान पर चले जाएं. आने वाले ट्रैफ़िक का सामना करें और यदि कोई वाहन आपके रास्ते में आ जाए तो सतर्क रहें.

3. यातायात रुक जाता है

कानून प्रवर्तन अधिकारी उन लोगों को लिखित यातायात उद्धरण (टिकट) जारी करते हैं जिन पर Maryland मोटर वाहन कानून का उल्लंघन (तोड़ने) का आरोप है. यदि आपको रोका जाता है या आपको गिरफ्तार किया जा सकता है तो आपको अधिकारी के निर्देशों का पालन करना चाहिए.

यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपको रोकता है:

- जहां तक संभव हो यातायात से दूर सड़क के किनारे खड़े हो जाएं. अपने फ्लैशर्स चालू करें.
- अपना इंजन और रेडियो बंद करें.
- अपनी खिड़की नीचे कर लें ताकि आप अधिकारी से संवाद कर सकें.
- अपने वाहन में रहें और अपनी सीट बेल्ट बांध कर रखें.
- अपने हाथों को स्पष्ट दृश्य में रखें - स्टीयरिंग व्हील पर सबसे अच्छा है. ऐसी कोई हरकत न करें जिससे अधिकारी को लगे कि आप छुप रहे हैं या कुछ पाने की कोशिश कर रहे हैं.
- यदि अधिकारी आपको कोई प्रशस्ति पत्र जारी करता है, तो उस उद्धरण के बारे में अधिकारी से बहस न करें. यदि आप अदालत जाते हैं तो आपके पास अपना मामला रखने का मौका होगा.

4. कानून से आगे बढ़ें

मेरीलैंड में, सड़क पर रुके हुए, खड़े या लाइटें जलाते हुए पार्क किए गए किसी भी वाहन के पास जाते समय आपको गाड़ी रोकनी चाहिए. यदि आगे बढ़ना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी कर लेनी चाहिए. सुरक्षित गति तय करते समय मौसम, सड़क की स्थिति, यातायात और पैदल चलने वालों पर विचार करें.

इस कानून का उल्लंघन करना निम्नलिखित दंडों के साथ एक दुष्कर्म है:

- $110 का जुर्माना और आपके लाइसेंस पर एक अंक. MVA उल्लंघनों पर नज़र रखने और जुर्माना जारी करने के लिए बिंदुओं का उपयोग करता है.
- यदि उल्लंघन के कारण कोई दुर्घटना होती है तो $150 का जुर्माना और तीन अंक.
- मृत्यु या गंभीर चोट होने पर $750 का जुर्माना और तीन अंक.

ऐसे बिंदु जिनके कारण आपका लाइसेंस निलंबित या निरस्त किया जा सकता है.

Maryland में पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों की सुरक्षा हर किसी को प्रभावित करती है. कई अनावश्यक चोटें और मौतें इसलिए होती हैं क्योंकि ड्राइवर या पैदल यात्री नशे में होते हैं, वाहन कानूनों से अपरिचित होते हैं, या ध्यान नहीं देते हैं. सड़कें सभी के लिए सुरक्षित स्थान होनी चाहिए और यह महत्वपूर्ण है कि हम सभी अपनी भूमिका निभाएं.

इनमें साइकिल चालक भी शामिल हैं. अधिकांश लोग यह नहीं जानते कि Maryland की सड़कों पर साइकिलों को कारों या ट्रकों की तरह ही वाहन माना जाता है. इसका मतलब है कि ड्राइवरों और साइकिल चालकों को सड़क साझा करना सीखना चाहिए और एक-दूसरे को सुरक्षित रखने के लिए जो भी करना पड़े, करना चाहिए.

शेयर द रोड ड्राइवर बनें - धीमी गति से चलें, ध्यान दें और पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों के लिए हमेशा सतर्क रहें.

जब किसी कार या ट्रक और मोटरसाइकिल के साथ कोई दुर्घटना होती है, तो लगभग हमेशा मोटरसाइकिल चालक की हानि होती है. क्योंकि मोटरसाइकिल सवारों को कार या ट्रक में सवार लोगों की तरह वाहन द्वारा सुरक्षा नहीं मिलती है, लगभग 75 प्रतिशत दुर्घटनाओं में मोटरसाइकिल चालक घायल हो जाते हैं. ड्राइवरों और सवारों की जिम्मेदारी है कि वे सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करें.

जब किसी कार और मोटरसाइकिल की दुर्घटना होती है, तो आधे से अधिक समय कार चालक की गलती होती है. लुक ट्वाइस ड्राइवर बनें, विलय करने, लेन बदलने और ट्रैफ़िक में आने से पहले हमेशा दो या अधिक बार जाँच करें.

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:
ZeroDeathsMD.gov

धारा 9: अन्य प्रतिबंध, उल्लंघन और दंड

1. प्रतिबंध

याद रखें कि गाड़ी चलाना एक विशेषाधिकार है, अधिकार नहीं. यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएँ, MVA के पास आपके लाइसेंस पर प्रतिबंध लगाने का अधिकार है. ड्राइविंग प्रतिबंध आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों की एक सीमा है. प्रतिबंध आपके लाइसेंस के प्रकार पर आधारित हो सकते हैं या आपके द्वारा मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन (तोड़ने) के कारण लगाए जा सकते हैं. प्रतिबंधों का उल्लंघन करके मोटर वाहन चलाना एक गंभीर अपराध है. आप अपना ड्राइविंग विशेषाधिकार खो सकते हैं.

निम्नलिखित ड्राइविंग प्रतिबंध 18 वर्ष से कम आयु के स्नातक लाइसेंस धारकों पर लागू होते हैं:

सीट बेल्ट प्रतिबंध

यदि आपके पास प्रोविजिनल लाइसेंस है तो आपको हमेशा सुरक्षा बेल्ट का उपयोग करना चाहिए. सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट या बाल सुरक्षा सीटों का उपयोग करना चाहिए.

यात्री प्रतिबंध

यदि आपके पास प्रोविजिनल लाइसेंस है और आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप पहले 151 दिनों तक 18 वर्ष से कम उम्र के यात्रियों के साथ बिना निगरानी के गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि वे आपके निकटतम पारिवारिक सदस्य न हों. यदि आपके साथ एक योग्य पर्यवेक्षण ड्राइवर है तो आप 18 वर्ष से कम उम्र के किसी ऐसे यात्री के साथ गाड़ी चला सकते हैं जो आपसे संबंधित नहीं है. तत्काल परिवार के सदस्यों में आपका जीवनसाथी, बेटी, बेटा, सौतेली बेटी, सौतेला बेटा, बहन, भाई, सौतेली बहन, सौतेला भाई या आपके पते पर रहने वाला कोई भी रिश्तेदार हो सकता है. धारा 10.बी देखें. इस बारे में जानकारी के लिए कि पर्यवेक्षक ड्राइवर के रूप में कौन योग्य है.

रात्रिकालीन प्रतिबंध

यदि आपके पास अनंतिम लाइसेंस है, तो आपको आधी रात 12:00 बजे से सुबह 5:00 बजे के बीच बिना निगरानी के गाड़ी चलाने की अनुमति है, केवल तभी जब आप:

- अपनी नौकरी के लिए, वहां से या उसके दौरान ड्राइविंग करना.
- किसी संगठित स्वयंसेवी कार्यक्रम (ऑर्गनाइज्ड वॉलंटीर प्रोग्राम) के लिए या वहां से ड्राइविंग करना.
- किसी आधिकारिक स्कूल गतिविधि के लिए या वहां से ड्राइविंग करना.
- आप जिस एथलेटिक इवेंट या संबंधित प्रशिक्षण सत्र में भाग ले रहे हैं, वहां जाने या वहां से आने के लिए ड्राइविंग.

वायरलेस डिवाइस प्रतिबंध

यदि आपके पास प्रोविजिनल लाइसेंस या लर्नर परमिट है, तो आप गाड़ी चलाते समय किसी भी वायरलेस संचार उपकरण (हैंड्स-फ्री फोन सहित) का उपयोग नहीं कर सकते हैं. एकमात्र अपवाद 911 आपातकालीन कॉल है.

2. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - निहित सहमति

Maryland में, यदि आप जनता द्वारा उपयोग की जाने वाली सड़क या निजी संपत्ति पर मोटर वाहन चलाते हैं या चलाने का प्रयास करते हैं, तो कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा आपसे पूछे जाने पर आप ड्रग या अल्कोहल परीक्षण कराने के लिए सहमति (सहमति) देते हैं. ये परीक्षण आपके शरीर में अल्कोहल या नशीली दवाओं की मात्रा को मापते हैं.

यदि किसी पुलिस अधिकारी के पास यह विश्वास करने का कारण है कि आप नशीली दवाओं, शराब

या किसी नियंत्रित पदार्थ के नशे में गाड़ी चला रहे हैं, तो उनके पास दवा पहचान विशेषज्ञ से अनुरोध हो सकता है कि आप रक्त परीक्षण कराएं. यदि आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा .08 प्रतिशत या इससे अधिक है तो आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा. यदि आपके सिस्टम में नशीली दवाओं का उपयोग बाधित है तो MVA आपका लाइसेंस भी निलंबित कर देगा.

यदि कोई पुलिस अधिकारी प्रमाणित बयान प्रस्तुत करता है कि आपने परीक्षण से इनकार कर दिया है, तो MVA आपका लाइसेंस निलंबित कर देगा.

3. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना

यदि आप नकली पहचान पत्र, शिक्षार्थी अनुदेशात्मक परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने का प्रयास करते हैं, तो आपको संघीय और राज्य कानून के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है और/या जेल भेजा जा सकता है.

शराब खरीदने, रखने या हासिल करने की अपनी उम्र के बारे में झूठ बोलना कानून के खिलाफ है. ऊपर वर्णित दंडों के अलावा, आपके ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है.

4. प्रशासनिक कार्यवाही

यदि आप मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन करते हैं तो MVA आपका लाइसेंस निलंबित, रद्द, अस्वीकार या रद्द कर सकता है. यदि ऐसा होता है, तो MVA आपको सूचित करने के लिए एक नोटिस भेजेगा:

- वे जो कार्यवाही करने की योजना बना रहे हैं.
- जिस वजह से कार्रवाई की जा रही है.
- कार्रवाई को बदलने या रोकने के लिए आप जो कदम उठा सकते हैं.

अधिकांश मामलों में, आप यह समझाने के लिए प्रशासनिक सुनवाई का अनुरोध कर सकते हैं कि प्रशासनिक कार्रवाई क्यों नहीं होनी चाहिए.

यदि आपका लाइसेंस निलंबित, निरस्त, अस्वीकार या रद्द कर दिया गया है, तो आपको अपना लाइसेंस MVA को देना होगा. बिना लाइसेंस के आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी. निलंबन या निरस्तीकरण की अवधि तब शुरू होती है जब MVA को आपका लाइसेंस प्राप्त होता है.

ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित करना

यदि आपका लाइसेंस निलंबित कर दिया जाता है, तो आप अस्थायी रूप से मोटर वाहन चलाने का विशेषाधिकार खो देते हैं. कुछ मामलों में, MVA प्रतिबंधित ड्राइवर का लाइसेंस प्रदान करने का निर्णय ले सकता है. एक प्रतिबंधित लाइसेंस आपको केवल एक विशिष्ट उद्देश्य के लिए गाड़ी चलाने की अनुमति देता है, जैसे काम और स्कूल से आना-जाना.

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

Maryland ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना निलंबन से भी अधिक गंभीर है.

यदि आपका लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो आप तब तक मोटर वाहन नहीं चला सकते जब तक कि MVA यह निर्धारित न कर दे कि आप फिर से सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं. यदि आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो MVA से इसे बहाल करने का अनुरोध करने से पहले न्यूनतम प्रतीक्षा अवधि है (मतलब आप इसे वापस प्राप्त कर सकते हैं). MVA आपके अनुरोध को अस्वीकार कर सकता है.

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना निलंबन या निरस्तीकरण से भी अधिक गंभीर है. इसका मतलब है कि आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार समाप्त (खत्म) कर दिया गया है और बहाल नहीं किया गया है. MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस

रद्द कर सकता है यदि वे यह निर्धारित करते हैं:

- आपको लाइसेंस नहीं दिया जाना चाहिए था.
- आपनेअपने लाइसेंस आवेदन पर आवश्यक या सही जानकारी प्रदान नहीं की.
- जब आपने लाइसेंस के लिए आवेदन किया या प्राप्त किया तो आपने धोखाधड़ी की.

यदि आप 18 वर्ष से कम उम्र के हैं, तो आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक अनुरोध कर सकते हैं कि MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दे (धारा 2.F देखें).

5. दंड

यदि आपके पास प्रोविजिनल लाइसेंस रखते समय चल रहे उल्लंघन के लिए दोषसिद्धि या "निर्णय से पहले परिवीक्षा" (PBJ) है:

- आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम ड्राइवर इम्प्रूवमेंट प्रोग्राम पूरा करना होगा, और/या
- आपके ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित या निरस्त कर दिया जाएगा. निलंबन या निरस्तीकरण समाप्त होने के बाद, आपके ड्राइवर के लाइसेंस पर केवल रोजगार और शिक्षा पर प्रतिबंध लगाया जाएगा.

नाबालिगों के लिए जुर्माना

यदि आप अनंतिम लाइसेंस के साथ 18 वर्ष से कम उम्र के हैं और आपको किसी बढ़ते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या निर्णय से पहले परिवीक्षा दी जाती है, तो निम्नलिखित दंड लागू होते हैं:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपके ड्राइवर का लाइसेंस 30 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा और उसके बाद 90 दिनों का प्रतिबंध लगाया जाएगा जो आपकी ड्राइविंग को केवल रोजगार और शैक्षिक उद्देश्यों तक सीमित करेगा.
- तीसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों के लिए निलंबित कर दिया जाएगा, युवा ड्राइवरों के लिए ड्राइवर सुधार कार्यक्रम में उपस्थिति की आवश्यकता होगी, और 180 दिनों के लिए केवल रोजगार और शिक्षा पर प्रतिबंध लगाया जाएगा.
- चौथे या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा. अपना लाइसेंस वापस पाने के लिए आपको सभी लाइसेंसिंग परीक्षण पास करने होंगे.

बालिगों के लिए जुर्माना

यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है और आपके पास एक अनंतिम लाइसेंस है और आपको चलते-फिरते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या निर्णय से पहले परिवीक्षा दी जाती है, तो निम्नलिखित दंड लागू होंगे:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरी बार अपराध करने पर आपका लाइसेंस 30 दिन के लिए निलंबित कर दिया जाएगा.
- एक तिहाई या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों तक निलंबित या रद्द किया जा सकता है.

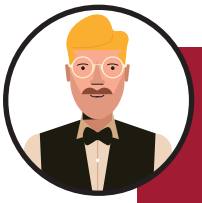
ये दंड अदालत में दोषसिद्धि के परिणामस्वरूप होने वाले किसी भी दंड के अतिरिक्त लगाए जाएंगे. साथ ही, किसी बढ़ते उल्लंघन के लिए फैसले से पहले प्रत्येक दोषसिद्धि या परिवीक्षा के बाद, आपको अपना लाइसेंस वापस पाने से पहले 18 महीने की दोषसिद्धि-मुक्त अवधि शुरू करने की आवश्यकता होगी.

6. विकलांगता पार्किंग स्थान, लाइसेंस प्लेट और तख्तियों का उपयोग

यदि आप अवैध रूप से विकलांगता पार्किंग स्थान, विकलांगता लाइसेंस प्लेट और विकलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करते हैं तो आपको बड़ा जुर्माना मिल सकता है. निम्नलिखित उल्लंघनों के लिए उद्धरण जारी किए जा सकते हैं:

- विकलांगता पार्किंग स्थानों में तब तक पार्किंग करें जब तक आपके पास MVA द्वारा जारी विकलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड न हो और प्लेट या प्लेकार्ड के लिए अर्हता प्राप्त करने वाला व्यक्ति वाहन में चालक या यात्री हो.
- कर्ब कट के किसी भी हिस्से के सामने पार्किंग करना या उसे अवरुद्ध करना (भले ही आपके पास विकलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो).
- विकलांगता पार्किंग स्थान के बगल में पहुंच गलियारे के किसी भी हिस्से पर पार्किंग (भले ही आपके पास विकलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो). पहुंच गलियारा वह क्षेत्र है जिसका उपयोग व्हीलचेयर या अन्य गतिशीलता उपकरणों वाले लोग अपने वाहन के अंदर और बाहर आने के लिए करते हैं.
- समाप्ति तिथि के बाद विकलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- विकलांग व्यक्ति की उपस्थिति के बिना और उचित पहचान के बिना विकलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- विकलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड के लिए आवेदन करते समय कोई धोखाधड़ी या गलत बयानी.

विकलांगता पार्किंग के बारे में अधिक जानकारी के लिए MVA वेबसाइट पर जाएँ.



क्या आप जानते हैं? यदि आप शराब पीकर गाड़ी चलाते हुए पकड़े जाते हैं, तो आपको ब्रीथलाइजर कार लॉक लगाना होगा, जो शराब पाए जाने पर आपको वाहन स्टार्ट करने से रोकेगा।

धारा 10: अन्य महत्वपूर्ण जानकारी

1. MVA को रिपोर्ट करने के लिए चिकित्सा स्थितियाँ

यदि आपके पास नीचे सूचीबद्ध एक या अधिक चिकित्सीय स्थितियां हैं, तो आपको अपने ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करते समय या नवीनीकरण करते समय MVA को सूचित करना होगा. यदि आपका लाइसेंस प्राप्त करने के बाद स्थिति का निदान किया जाता है, तो निदान होने पर MVA को सूचित करें. यदि आपके पास इनमें से कोई एक शर्त है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है, तो डिविजन और/या मेडिकल सलाहकार बोर्ड को आपको लाइसेंस के लिए मंजूरी देनी होगी:

- मधुमेह जिसके कारण पिछले 6 महीनों में निम्न रक्त शर्करा प्रकरण के कारण किसी अन्य व्यक्ति की सहायता की आवश्यकता हुई है.
- मिर्गी या दौरे पड़ना.
- हृदय की एक बीमारी जिसके कारण पिछले 6 महीनों में चेतना की हानि हुई है.
- स्ट्रोक.
- ऐसी स्थिति जिसके कारण आपको चक्कर आते हैं, बेहोशी आती है, या अंधेरा छा जाता है.
- स्लीप एपनिया या नार्कोलेप्सी.
- दर्दनाक मस्तिष्क की चोट (TBI) का इतिहास.
- ऐसी स्थिति जो आपकी बाहों, हाथों, पैरों या पैरों में कमजोरी, कंपकंपी या सुन्नता का कारण बनती है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- हाथ, भुजा, पैर, या पैर जो अनुपस्थित है, कटा हुआ है, या कार्य करने में अक्षम है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है.
- आंख की समस्या जो कम से कम एक आंख में 20/70 की सही न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णता या कम से कम 110 डिग्री के दूरबीन क्षेत्र को रोकती है.
- शराब के सेवन की समस्या.
- नशीली दवाओं के प्रयोग की समस्या.
- एक मानसिक स्वास्थ्य स्थिति जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- एक प्रकार का मानसिक विकार.
- पागलपन.

2. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जिम्मेदारियाँ

यदि आपके पास Maryland लर्नर परमिट है तो आप केवल अपने लर्नर परमिट पर निर्दिष्ट वाहनों या वाहनों की श्रेणी को ही चला सकते हैं. आपके साथ एक पर्यवेक्षण ड्राइवर होना चाहिए. पर्यवेक्षण ड्राइवर है:

- कम से कम 21 वर्ष का.
- जिस श्रेणी के वाहन आप चला रहे हैं उसे चलाने के लिए वर्तमान में Maryland या किसी अन्य राज्य में कम से कम तीन वर्षों के लिए लाइसेंस प्राप्त है.
- आपके बगल में बैठें, जब तक कि वाहन मोटरसाइकिल न हो.

3. अंग दान करने वाला

Maryland निवासी मृत्यु के बाद अंग या ऊतक दान करके किसी और को जीवन और स्वास्थ्य का उपहार दे सकते हैं.

- 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का कोई भी व्यक्ति अंग दाता हो सकता है.
- यदि माता-पिता या अभिभावक लिखित रूप में सहमति (सहमति) देते हैं तो कम से कम 16 वर्ष की आयु के नाबालिग अंग दाता हो सकते हैं.

अपने लाइसेंस आवेदन या नवीनीकरण नोटिस पर इस कथन को देखें:

"कृपया जांचें कि क्या आपकी मृत्यु के बाद आप अंग दाता बनकर दूसरों की मदद करना चाहते हैं. "हां" चेक करके, आप सभी आवश्यक व्यक्तिगत जानकारी को मेरीलैंड स्वास्थ्य विभाग को अग्रेषित करने और मेरीलैंड ऑर्गन डोनर रजिस्ट्री में बनाए रखने के लिए अधिकृत करते हैं" यदि आप सहमत हैं, तो आप यह चुन सकते हैं कि आपका लाइसेंस यह दर्शाए कि आप एक अंग दाता हैं.

अंग दाता प्रोग्राम (organ donor program) के बारे में अधिक जानकारी MVA वेबसाइट पर पाई जा सकती है

4. वोट करने के लिए पंजीकरण करें

1993 का राष्ट्रीय मतदाता पंजीकरण अधिनियम, जिसे अक्सर "मोटर वोटर" कहा जाता है, एक संघीय कानून है. MVA को पात्र ग्राहकों को ड्राइविंग लाइसेंस या फोटो पहचान (ID) कार्ड मिलने पर वोट देने के लिए पंजीकरण करने, या मतदान जानकारी अपडेट करने की अनुमति देने की आवश्यकता होती है.

5. बीमा आवश्यकताएँ

Maryland में पंजीकृत सभी मोटर वाहनों का बीमा Maryland में लाइसेंस प्राप्त कंपनी द्वारा किया जाना चाहिए. यदि आपके पास एक मोटर वाहन है, तो आपको व्यक्तिगत चोट और संपत्ति क्षति दायित्व के लिए कानून द्वारा आवश्यक राशि में इसका बीमा कराना होगा. इन राशियों के बारे में जानकारी के लिए MVA वेबसाइट देखें.

मोटर वाहन चलाते समय आपके पास हमेशा एक वैध बीमा पहचान पत्र होना चाहिए. यह कार्ड इलेक्ट्रॉनिक फॉर्मेट में हो सकता है. यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपका बीमा कार्ड मांगता है, तो आपको उसे दिखाना होगा. यदि आप मना करते हैं तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है.

6. सीट बेल्ट कानून

कानून के अनुसार, मोटर वाहन के चालक और सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट पहननी चाहिए या बाल सुरक्षा सीट पर बेल्ट लगानी चाहिए.

7. बाल सुरक्षा सीटें

8 वर्ष से कम आयु के सभी बच्चों को बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए, जब तक कि बच्चा 4'9'' या उससे अधिक लंबा न हो. 2 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की ओर वाली बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए जो संघीय दिशानिर्देशों को पूरा करती हो जब तक कि वे निर्माता द्वारा निर्दिष्ट ऊंचाई या वजन तक नहीं पहुंच जाते. आपको अपनी बाल सुरक्षा सीट और वाहन के निर्माता द्वारा दिए गए सभी निर्देशों का पालन करना चाहिए.

बाल सुरक्षा सीटों में कार सीटें, बूस्टर सीटें और अन्य संघ द्वारा अनुमोदित बाल सुरक्षा उपकरण शामिल हैं.

यदि आप बाल सुरक्षा सीट खरीदने या प्राप्त करने में असमर्थ हैं, तो आप Maryland स्वास्थ्य विभाग के किड्स इन सेफ्टी सीट्स (KISS) से 800-370-सीट पर संपर्क कर सकते हैं. KISS राज्य के विभिन्न क्षेत्रों में कार्यक्रमों का

समन्वय करता है जो उन परिवारों को कम कीमत पर कार सीटें या बूस्टर सीटें किराए पर देता है जो उन्हें खरीदने में सक्षम नहीं हैं. सभी स्थानों पर हर समय सीटें उपलब्ध नहीं हो सकती हैं.

8. एयर बैग्स

एयर बैग महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरण हैं जो दुर्घटनाओं में आपकी रक्षा करते हैं. सर्वोत्तम सुरक्षा के लिए:

- इन्हें अपने वाहन की गोद और कंधे की बेल्ट के साथ प्रयोग करें.
- जितना संभव हो सके स्टीयरिंग व्हील से पीछे बैठें. स्टीयरिंग व्हील और अपनी छाती के बीच 10-12 इंच की दूरी रखने की कोशिश करें.
- गर्भवती महिलाओं को सीट बेल्ट के लैप वाले हिस्से को पेट के नीचे कूल्हों पर और ऊपरी जांघों पर जितना संभव हो उतना नीचे रखना चाहिए. उन्हें कंधे की बेल्ट को पेट की गोलाई के ऊपर रखना चाहिए.
- पीछे की ओर वाली कार सीट पर बैठे बच्चों को कभी भी यात्री एयर बैग के साथ वाहन की अगली सीट पर नहीं बैठना चाहिए.
- 13 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की सीट पर बाल सुरक्षा सीट पर या सीट बेल्ट लगाकर सवारी करनी चाहिए.

9. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना)

एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) आपके पहियों को लॉक होने से बचाने में मदद करता है ताकि आप अपनी कार को नियंत्रित कर सकें. जब भी आपके वाहन का कंप्यूटर यह पता लगाता है कि एक या अधिक पहिए लॉक हो रहे हैं, तो ABS बहुत तेजी से ब्रेक लगाना शुरू कर देता है ताकि वे लॉक न हों. जब ABS चालू होता है, तो आप ब्रेक से गड़गड़ाहट सुन सकते हैं और ब्रेक पेडल आपके पैर के नीचे कंपन करेगा. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम के बारे में अधिक जानकारी के लिए अपने वाहन मालिक के मैनुअल की जाँच करें.

याद रखें: वाहन बीमा के बिना गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध है! यदि आप सभी वाहनों का बीमा नहीं कराते हैं, तो आप पर हर साल प्रति वाहन $2,500 तक का जुर्माना लगाया जाएगा.

10. हेडसेट, इयरफ़ोन और इयरप्लग पहनना प्रतिबंधित है

आप दोनों कानों में इयरप्लग, हेडसेट या इयरफ़ोन लगाकर गाड़ी नहीं चला सकते. श्रवण सहायता उपकरणों की अनुमति है.

11. सामानांतर पार्किंग

जब आप अपना ड्राइविंग टेस्ट देते हैं तो समानांतर पार्किंग की आवश्यकता नहीं रह जाती है. हालाँकि, आप इसके बारे में MVA ड्राइविंग शिक्षा पाठ्यक्रम में सीखेंगे. जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए ड्राइविंग कोर्स टेस्ट के दौरान "रिवर्स टू-पॉइंट टर्न" करते हैं तो समानांतर पार्किंग के लिए आवश्यक समान कौशल शामिल होते हैं. इसमें शामिल हैं: दृश्य कौशल, स्थान का निर्णय, दर्पण और टर्न सिग्नल का उपयोग, स्टीयरिंग, ब्रेकिंग और त्वरण नियंत्रण.

12. पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट मोड़

आपको अपने ड्राइविंग परीक्षण के दौरान पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थ्री-पॉइंट टर्न सफलतापूर्वक करने में सक्षम होना चाहिए. परीक्षण के दौरान पार्किंग 10′ गुणा 20′ की जगह में की जाती है, और मोड़ 16′ गुणा 20′ की जगह में किया जाता है. ये चालें प्रदर्शित करती हैं कि आप कितनी अच्छी तरह से स्थान का आकलन करते हैं, दर्पणों और टर्न सिग्नलों

का उपयोग करते हैं, गति करते समय अपने वाहन को चलाते हैं, ब्रेक लगाते हैं और नियंत्रित करते हैं. वे आपके दृश्य, बैकिंग और सामान्य ड्राइविंग कौशल का भी परीक्षण करते हैं.

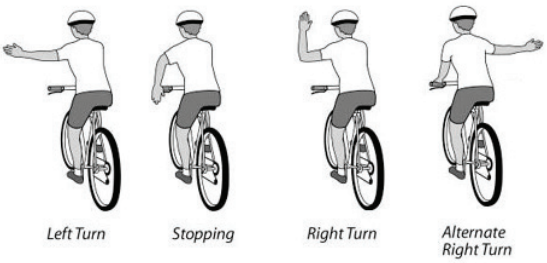
13. साइकिल चालकों के लिए नियम और सुझाव

मोटर वाहन चालकों की तरह, साइकिल चालकों के पास सड़क का सुरक्षित रूप से उपयोग करने के अधिकार और जिम्मेदारियाँ दोनों हैं. एक सुरक्षित और सम्मानजनक साइकिल चालक बनकर अपना योगदान दें.

सड़क के नियमों का पालन करें: पूर्वानुमेय तरीके से सीधी और एकल फ़ाइल की सवारी करें. पहले से योजना बनाएं और सड़क के खतरों से बचने, यातायात से निपटने और कार के दरवाजे खोलने के लिए समय निकालें. पैदल चलने वालों का ध्यान रखें और सभी यातायात संकेतों और संकेतों का पालन करें.

ट्रैफ़िक के साथ यात्रा करें: हमेशा दाहिनी ओर सवारी करें. पैदल यात्रियों और साइकिलों को दाहिनी ओर से गुजरते समय सावधान रहें. जब आप किसी चौराहे पर आते हैं, तो जिस दिशा में आप जा रहे हैं (बाएं, सीधे, दाएं) के लिए उपयुक्त लेन का उपयोग करें.

सभी मोड़ों पर सिग्नल: लेन बदलने या मुड़ने से पहले पीछे मुड़कर देखें. दूसरों को यह बताने के लिए कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं, अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें:



बाएँ हाथ को सुरक्षित रूप से घुमाएँ:

- आप कर सकते हैं बाएँ मुड़ें जैसे मोटर वाहन यात्रा लेन (या बाएँ मुड़ने वाली लेन) के बाईं ओर जाकर करते हैं, या
- पैदल यात्री की तरह रुककर, अपनी साइकिल से उतरकर और क्रॉसवॉक पर चलते हुए पार करें.

खराब सड़क स्थितियों के लिए तैयार रहें: बारिश या बर्फ में ब्रेक लगाते समय, अतिरिक्त दूरी पर रुकने दें और फुटपाथ के निशान और उपयोगिता कवर देखें, जो फिसलन भरे हो सकते हैं.

दृश्यमान रहें - रात में रोशनी का प्रयोग करें: रात में सवारी करते समय, Maryland राज्य कानून के अनुसार आपकी साइकिल के सामने एक सफेद हेडलाइट और पीछे एक लाल परावर्तक की आवश्यकता होती है. वे कम से कम 600 फीट दूर से दिखाई देने चाहिए. इसके अलावा, यह अनुशंसा की जाती है कि आप दिन में चमकीले कपड़े और रात में सवारी के लिए प्रतिबिंबित कपड़े पहनें.

साइकिल उपकरण:

बाइक पर सवार 16 वर्ष से कम उम्र के किसी भी व्यक्ति के लिए हेलमेट आवश्यक है. इसमें वे यात्री शामिल हैं जो बाइक का संचालन नहीं कर रहे हैं. सभी उम्र के लोगों के लिए भी हेलमेट की पुरजोर अनुशंसा की जाती है.

कायदे से, सभी साइकिलों में ये होना चाहिए:

- ब्रेक जो सूखे, समतल, साफ फुटपाथ पर 10 मील प्रति घंटे की रफ्तार से चलने पर साइकिल को 15 फीट के भीतर रोक सकते हैं.
- एक सफेद बीम हेडलाइट जिसे 500 फीट दूर से देखा जा सकता है और एक लाल रियर रिफ्लेक्टर जिसे रात में या कम रोशनी की स्थिति में सवारी करते समय 600 फीट दूर से देखा जा सकता है.

- यदि छोटे बच्चे के साथ यात्रा कर रहे हों तो एक सुरक्षा सीट या ट्रेलर, जो साइकिल से मजबूती से जुड़ा हो.
- छोटी चीजें ले जाते समय साइकिल की टोकरी, रैक या बैग ताकि दोनों हाथ हैंडलबार पर रखे जा सकें.

14. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परिभाषाएँ)

इलेक्ट्रिक साइकिलें

- विद्युत मोटर की सहायता से मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं.
- पूरी तरह से संचालित पैडल हों.
- दो या तीन पहिए हों.
- 750 वॉट या उससे कम रेटिंग वाली इलेक्ट्रिक मोटर रखें.

इलेक्ट्रिक साइकिल के प्रकार

क्लास 1: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा हो, और जब साइकिल 20 मील प्रति घंटे की गति तक पहुँच जाती है तो सहायता प्रदान करना बंद कर देती है.

क्लास 2: एक मोटर रखें जो सहायता प्रदान करती है चाहे सवार साइकिल पर पैडल चला रहा हो या नहीं, और जब साइकिल 20 मील प्रति घंटे की गति तक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है.

क्लास 3: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा होता है और जब साइकिल 28 मील प्रति घंटे की गति तक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है.

इलेक्ट्रिक लो-स्पीड स्कूटर

- केवल ऑपरेटर के परिवहन के लिए डिज़ाइन किए गए हैं.
- वजन 100 पाउंड से कम.
- आगे और पीछे के पहिये एक-दूसरे की सीध में रखें, या एक पहिये आगे और दो पहिये पीछे रखें.
- हैंडलबार और एक प्लेटफार्म रखें जिस पर सवार खड़ा हो.
- एक विद्युत मोटर और मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं.
- 20 मील प्रति घंटे तक की गति से काम कर सकता है.

टिप्पणी: यदि आप कम गति वाले इलेक्ट्रिक वाहन का उपयोग करते हैं, तो जांच लें कि क्या अन्य स्थानीय प्रतिबंध हैं.