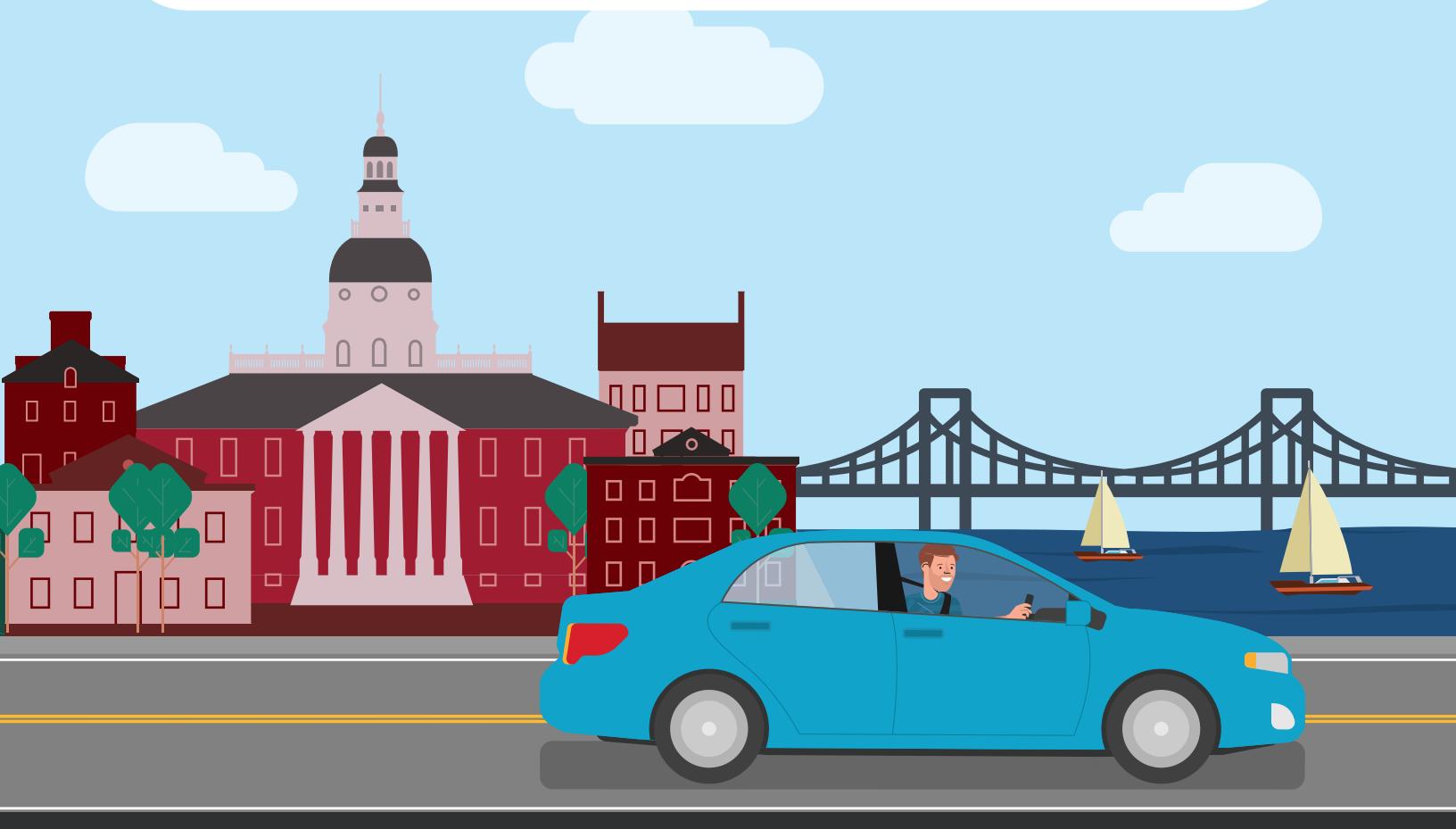


MARYLAND

ड्राइवर का मैनुअल

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



अधांक जानकारी के घलए, यहां जाएः

MVA.Maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

सुनने में अक्षम लोगों के घलए TTY: 1-800-492-4575



MarylandMVA



MD_MVA

October 2025 Edition

कॉपीराइट

© Maryland Motor Vehicle Administration, 2025

सर्वाधिकार सुरक्षिति।

मैरीलैंड परविहन वभिअ, मोटर वहीकल एडमनिस्ट्रेशन (MDOT/MVA) इस कारय का कॉपीराइट रखता है। इस बुक के कसी भी भाग को MDOT/MVA की लखिति अनुमतके बना कसी भी रूप में या कसी भी माध्यम से, इलेक्ट्रॉनिक या मैकेनिकल, फोटोकॉपी, रकिंरडिंग सहति, या कसी भी सूचना भंडारण और पुनरप्राप्तप्रणाली द्वारा पुनः प्रस्तुत या प्रसारति नहीं कया जा सकता।

समस्त कंटेट का उपयोग नशिल्क कया जा सकता है और इसका उद्देश्य मैरीलैंड वाहन कानून का अध्ययन करना है। कसी भी तरह से इस कंटेट का अनधिकृत पुनरमुद्रण, उपयोग, वतिरण या बकिरी नषिद्धि है।

कृपया इस मैनुअल की कॉपी बनाने या वतिरण के बारे में कोई भी प्रश्न नमिनलखिति पते पर भेजें: MVA Administrator, 6601 Ritchie Highway N.E., Glen Burnie, MD 21062.

प्रशासक का संदेश

प्रप्रय भप्रविष्य ड्राइवरि:

आप Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के घलए कदम उठाने वाले हैं। यह धक्सी भी नए ड्राइवर के घलए एक रोमांचक समय है। यह याद रखना महत्वपूर्ण है कि ड्राइवरों एक धवशेषाधकिर है, और आप यह सुधनधति करने में भूमिका धनभाते हैं। धक्सी सड़कों पर हर कोई सुरधक्षत रहे। यहाँ जानने लायक कई अहम बातें हैं - यह धनयमावली आपका मागणदशानक है।

लोगों की जान बचाने लिए ड्राइवरि बनें

जब आप Maryland की सड़कों पर यात्रा करते हैं, तो आपको अलग-अलग उमर के और अलग-अलग कौशल सतर वाले ड्राइवर धमलेंगे। लेधकन हम सभी में एक बात समान है: जीवन बचाने वाला चालक बनने की एक-दूसरे के प्रधत धजम्मेदारी। इसका मतलब है कि पर खुद को और दूसरों को सुरधक्षत रखना।

एक नए ड्राइवर के रूप में, यह बहुत महत्वपूर्ण है:

- अपना प्रयाणप्रत समय लें।
- सड़क के धनयम समझें।
- अपने धशक्षकों और प्रधशक्षकों से सुनें और सीखें।
- अन्म ड्राइवरों और याधतरयों के सास सम्मानपूर्णक यवहवहार करें।

धक्सी भी अन्म नए कौशल की तरह जो आप सीख रहे हैं, आप अलग-अलग सड़कों पर, अलग-अलग पररस्परसधतयों में और अलग-अलग वातावरर में अधकि अनुभव के सास ड्राइवरों में बेहतर हो जाएंगे। उदाहरर के घलए, खराब मौसम में, भारी यातायात में और धदन के अलग-अलग समय पर गाड़ी चलाना।

जब भी हम वाहन चलाते हैं तो हमसे से प्रत्येक यवहस्थिनमन्धलस्खत के घलए धजम्मेदार होता है:

- सोंयम से गाड़ी चलायें।
- ध्यान दें।
- सीट बेल्ट पहनें।
- गधत सीमाओं का पालन करें।
- मोटरसाइकलों के घलए दो बार देखें।
- पैदल चलने वालों (जो लोग पैदल चल रहे हैं) और साइकल चालाओं साथ सड़सिङ्गा रि।

गाड़ी चलाते समय सुरधक्षत धवकल्प चुनना आप पर धनभणर करता है। दुभाणग्य से, हर धदन हजारों ड्राइवर धयान भटकाकर गाड़ी चलाने, ऊजाण खोने, गधत खोने या सड़क पर दूसरों पर अपना गुस्सा धनकालने का धनरण्य लेते हैं। इससे वे सेवयों और दूसरों को जोस्खम में डालते हैं। हम सभी को एक-दूसरे का ख्याल रखने की जरूरत।

Maryland पररवहन मोटर वाहन प्रशासन धवभाग (MVA) चालक सुरक्षा के घलए प्रधतबद्ध है। हमारा लक्ष्य Maryland की सड़कों पर शून्म मृत्यु (कोई मृत्यु नहीं) तक पहुंचना है, कोईधक एक भी जान खोना बहुत अधकि है।

इस धनयमावली को पढ़ने के बाद, हमारा ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोररयल लेकर सड़क के धनयमों के बारे में अपनी समझ का परीक्षर करें। यह MVA वेबसाइट mva.maryland.gov/drivers पर स्थसत है।

हम आप की सेवा के घलए तत्पर हैं।

सुरधक्षत रहें,


Kristine M. Moyer
Administrator, MDOT MVA

प्रविधियसूची

धारा 1: ड्राइविंग परीक्षण आशियकताएँ	7
A. दृष्टिजांच	7
B. ज्ञान परीक्षण	7
C. ड्राइविंग कौशल परीक्षण	7
D. प्रप्रतिवेदन करने योग्य प्रचयप्रक्रिया स्थिरतया.....	8
धारा 2: लाइसेंसिंग आशियकताएँ और प्रप्रविधि	9
A. नौप्रसस्यि ड्राइविंग/स्नातक लाइसेंसिंग प्रणाली	9
B. प्रश्नक्षणी का प्रनदेशात्मक प्रप्रविधि	9
C. अथवियी लाइसेंस	11
D. ड्राइविंग का लाइसेंस	11
E. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह- हस्ताक्षरकरताण	11
F. सह-हस्ताक्षरकरता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस रद्द करना	12
G. देश से बाहर के लाइसेंस	12
H. सभी ग्राहकों के लाई हसिसेदारी	12
धारा 3: बुनियादी ड्राइविंग	15
A. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ	15
B. रास्ते का अधिकार	15
C. हिन की गप्रत को सङ्गिना	16
D. दूरी का पालन	17
E. रोकने की दूरी	17
F. लेन ड्राइविंग	17
G. फिं	18
H. यू-टनण	18
I. आगे जाने की अनुप्रित	18
J. सानिय पाप्रकणि प्रनया	19

धारा 4: प्रचनहू, संकेत और फुटपाप्रचह्न	21
A. यातायात प्रसग्नल	21
हिन प्रसग्नल	21
सिसिकि प्रसग्नल	23
B. यातायात संकेत	24
रंग और आकार	24
नयिमक संकेत	25
चेतावनी के संकेत	26
अन्य यातायात चहिन प्रकार	27
C. फुटपाथ चहिन	28
रेखा चहिनों के प्रकार	28
अन्य फुटपाथ चहिन	29
पैदल यातरी और साइकलि फुटपाथ चहिन	29
धारा 5: ड्राइविंगि स्थितियाँ और शर्ते	31
A. कम दृश्यता में वाहन चलाना	31
B. रात में गाड़ी चलाना	32
C. कोहरे में गाड़ी चलाना	32
D. खराब मौसम में ड्राइविंग	32
E. फसिलन	34
F. जल योजना	34
G. हाईवे-रेलरोड क्रॉसिंगि	34
H. कारय क्षेत्र सुरक्षा	35
I. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)	35
J. Interstate Driving and Limited Access Highways	36
K. अंतमि संस्कार जुलूस	36
L. धीमी गतस्मि चलने वाले वाहन	37

धारा 6: खतरनाक ड्राइविंग व्यवहार	39
A. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइविंग	39
B. आक्रामक ड्राइविंग और रोड रेज	40
C. वचिलति होकर गाड़ी चलाना	40
D. नींद में गाड़ी चलाना	41
धारा 7: सड़क साझा करना	43
A. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार	43
B. आपातकालीन वाहन	43
C. बड़े ट्रक और बसें	43
D. सकूल बसें	45
E. मोटरसाइकिलें	45
F. साइकिलें	46
G. मोपेड और स्कूटर	47
H. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना	48
धारा 8: दूरघटनाएं और यातायात रुकना	49
A. टक्कर	49
B. सड़क के कनिरे की आपातस्थितियाँ	50
C. यातायात रुक जाता है	50
D. कानून से आगे बढ़े	51
धारा 9: अन्य प्रतबिंध, उल्लंघन और दंड	53
A. प्रतबिंध	53
B. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिति सहमति	53
C. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शक्तिशाली अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना	54
D. प्रशासनिक कार्यवाही	54
E. दंड	55
F. वकिलांगता पारकिंग स्थान, लाइसेंस प्लेट और तरक्तियों का उपयोग	56

धारा 10: अन्य महत्वपूर्ण जानकारी	57
A. MVA को रपोर्ट करने के लिए चकितिसा स्थितियाँ	57
B. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जमिमेदारियाँ	57
C. अंग दान करने वाला	57
D. वोट करने के लिए पंजीकरण करें	58
E. बीमा आवश्यकताएँ	58
F. सीट बेल्ट कानून	58
G. बाल सुरक्षा सीटें	58
H. एयर बैग्स	58
I. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना)	59
J. हेडसेट, ड्युरफोन और ड्युरप्लग पहनना प्रतबिंधित है	59
K. सामानांतर पारकिंग	59
L. पुल-इन पारकिंग, बैक-इन पारकिंग और थ्री-पॉइंट मोड	59
M. साइकिल चालकों के लिए नियम और सुझाव	59
N. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परभिषाएँ)	60

उन ड्राइरिं से प्रलिं जो रीलैंड फि लोगोंकी जान बचा रहे हैं.



वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

पूरे धनयमावली में, हमारे "ड्राइवर बनें" शुभारि आपी मेरीलैंड फि सुरक्षा ड्राइवर अकभयानों बिए में बराएंगे, और महत्वपूणा सुरक्षा युस्थियों प्रदान रिंग!

"ड्राइवर बनें" अकभयान बिए में अकी जानारी किलए यहां जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

मोटर वाहन चलाने से पहले आपको ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना होगा। यह, वैन और कप-अप ट्रमोटर वाहनों तिदाहरण है। ड्राइवर ने लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपने छिपे परीक्षण देने और उत्तीर्ण रिने होंगे। इन परीक्षणों ने लाइसेंसकर्ताओं आवश्यकताएँ कहा जाता है। लाइसेंसकर्ताओं में शाकमल है:

- दृग्जिंच.
- ज्ञान परीक्षण.
- ड्राइधवोंग कौशल परीक्षण.

कुछ लोगों को यह धरत्वाने के लिए अन्म आवश्यकताएँ पूरी करनी पड़ सकती हैं धक वे सुरधक्षत रूप से गाड़ी चला सकते हैं। मेरीलैंड परवहन मोटर वाहन परशासन कवभाग (MVA) आपने बराएगा कक्षिया आपने अन्य आवश्यकताओं ने पूरा रिना होगा।

1. दृष्टिजिंच

एक दृग्जिंच परीक्षण करती है धक आप धकतनी अच्छी तरह दरेव सकते हैं। MVA या आपने नेत्र कचकतिसज्जांच रिसरिंग है।

ड्राइधवोंग लाइसेंस के लिए अहणता प्राप्त करने के लिए, आपने पास यह होना चाहते हैं:

- धनित्री दृग्ज.
- प्रत्येक आँख में दृश्म तीक्ष्णता कम से कम 20/40 हो।
- कम से कम 140 डगंग्री का धनरोंतर दृग्ज क्षेत्र।

MVA या आपका नेत्र चकितिसक समझा सकता है किसका क्या मतलब है। यदि आप इन आवश्यकताओं को पूरा करते हैं तो वे आपको बता सकते हैं।

यदि आपको इन आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए चश्मे या कॉनटैक्ट लेंस की आवश्यकता है, तो आपको गाड़ी चलाते समय उन्हें हमेशा पहनना चाहिए। आपका लाइसेंस यह कहेगा।

MVA वेबसाइट पर उन लोगों के लिए अतरिक्त जानकारी है जो दृष्टिआवश्यकताओं को पूरा नहीं करते हैं।

2. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षण यह दरेवने के लिए जाँच करता है धक का आप इसके बारे में जानते हैं:

- मोटर वाहन कानून.
- सुरधक्षत ड्राइधवोंग अभ्यास.
- यातायात सोंकेत।

इस धनयमावली में वह सभी जानकारी शाकमल है धजस पर आपका परीक्षण धकया जाएगा। आप MVA थथान पर ज्ञान प्रोक्षण देते हैं। परीक्षण में 25 प्रश्न हैं। प्रोक्षण देने के लिए आपने पास 20 कमनटी समय होगा। यह 2.A देखें। यकद आपने कवशेष आवास ने आवश्यकि है।

MVA ने वेबसाइट पर एक ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्रयूटोररयल है। ट्रयूटोररयल में अभ्यास प्रश्न हैं जो आपने ज्ञान परीक्षण के लिए तैयार होने में मदद करते हैं। आपको ज्ञान परीक्षण उत्तीर्ण करने सिहायता के प्रलए इस नियम की सभी जानकारी का भी अध्ययन करना चाहिए।

3. ड्राइधवोंग कौशल परीक्षण

ड्राइधवोंग टेस्ट में MVA यह जाँचरा है कि आपने पास सुरक्षक्षण और कजममेदारी से गाड़ी चलाने की शिल है या नहीं। परीक्षण में सावाजकर्ता सिड्डी पर ड्राइकवांग और परीक्षण थथान पर एकवशेष पाठ्यक्रम शाकमल है।

आपको धनयुसू डिराइवर कौशल परीक्षा देने के धलए अपॉइंटमेंट लेना होगा. कनयुसू लिने किलए, आप यह रि सरि हैं:

- mva.maryland.gov पर जाएं और "कनयुसू लिने" या पर सरि
- 410-768-7000 या 1-800-492-4575 पर गिल रि (बहरों और मि सुनने वालों किलए TTY).

आप परीक्षण के प्रलए लाए गए छिन का उपयोग करके डिराइप्रिंग कौशल परीक्षण देते हैं. परीक्षण के ब्टलए इसका उपयोग करने के ब्टलए इसे ब्टनमन्नष्टलखति आ श्यकताओं को पूरा करना होगा:

- वाहन में उप-टू-डेट लाइसेंस प्लेट और पांजीरिण होना चाकहए.
- आपके पास इस बात का प्रमार होना चाधहए धक वाहन बीमाकृत है.

वाहन अवश्य होना चाधहए:

- डिराइव करने के धलए सुरधक्षत.
- धवोंडशीलड पर कोई दरार या अन्म चीजें न रखें जो आपकी देरवने की क्षमता को प्रभाधवत कर सकती हों.
- कम से कम आधिकै गैस रखें.

परीक्षरथसल पर आपके सास एक "पयावेक्षण चालि" अवश्य आना चाकहए. इस धनयुसू की रिया 10 बरारी है किडिराइवरों देरेखरेख रिने वाले रिन है. परीक्षण दौरान विल आपी और आपी परीक्षण देने वाले व्यसी ही वाहन में जाने रिया अनुमकर है. यकद आपी आवश्यरिया हो रो MVA द्वारा अनुमोकदर दुमाकषया भी रिये हो सरि है.

आपको और MVA मिचाररयों रिया स्वरथ और सुरक्षर रखने में मदद किलए:

- हम आपको परीक्षर के दौरान वाहन में हवा का प्रवाह जारी रखने के धलए प्रोत्साधहत करते हैं. उदाहरण किलए, सखड़कयाँ खोलरि. आपी परीक्षण देने वाला व्यसी अन्य बारे सुझा सरि है.
- आप चाहें तो परीक्षा के दौरान मास्क पहन सकते हैं.
- यद्द आप ठीक महसूस नहीं कर रहे हैं, रो आपी अपनी कनयुसू पुनकनागिररर रिना चाकहए.

4. प्रपरतदिन करने योग्य प्रचप्रकत्सा स्थपिरत्याँ

यद्द आपकी कोई धचधकत्सीय स्थसधत है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभाधवत कर सकती है, तो आपको MVA रिया अवश्य बराना चाकहए. राज्य किननू रिया आवश्यरिया है. उन कचकतिसीय स्थथकरयों रिया सूची किलए रिया 10 देरें कजनी आपी ररपोटा रिनी चाकहए, और उनहें बि ररपोटा रिना चाकहए।



क्या आप जानते हैं कहिंडवे करमचारी परतयेक वरष राज्य की सङ्काँ से दो मलियिन पाउंड से अधकि कङ्गा हटाते हैं? कङ्गा फैलाने पर \$1500 तक का जुरमाना या 30 दनिं की जेल हो सकती है।



धारा 2:

लाइसेप्रसंग आशियकताएँ और प्रप्रयिा

यह अनुभाग बताता है घक Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के घलए आपको का करना चाधहए. यह जानकारी उन लोगों के घलए हैं जो "गैर-व्यावसाक्य ड्राइवर" लाइसेंस चाहरे हैं. एगैर-व्यावसाक्य ड्राइवर नि लाइसेंस आपर्नि, कपअिप टर्नओर वैन जैसे कनयकमर वाहन चलाने की अनुमधत देता है. इसे इस C ड्राइवर नि लाइसेंस भी हिं जारा है. प्रधकर्या शुरू करने के घलए, आपको MVA पूर्ण-सेवा कायाणलय में यवहसगित रूप से आवेदन करना होगा. जब आप आवेदन करें, तो आपको यह लाना होगा:

एक दस्तावेज़ (ररकॉड्ण) जो आपकी उम्र साधबत करता है. इसमें आपका पूरा नाम अवश्म शाधमल होना चाधहए. उदाहरर आपका ज प्रमार पत्र या पासपोटण है.

- एक दस्तावेज़ जो आपकी वैस्थसधत को साधबत करता है (सोयुरिज्य अमेरका के बाहर पैदा हुए घकसी भी यवहसकि के घलए). यधद आप सेना में हैं और अमेरका के बाहर पैदा हुए हैं, तो आपको वैस्थसधत दस्तावेज लाने की आवश्मकता नहीं है.
- आपका सामाधजक सुरक्षा नोंबर (SSN), या सबूत घक आप SSN के घलए पात्र नहीं है.
- दो दस्तावेज़ जो साधबत करते हैं घक आप Maryland में रहते हैं.

आपको उस एजेंसी दिरा प्रमाधरत मूल दस्तावेज़ या प्रधतयों लानी होंगी घजसने उनहें आपको प्रदान घकया है. MVA फोटोकॉपी, नोटरीकृत प्रधतयों, या पररवधतणत या हटाई गई जानकारी वाले दस्तावेज़ स्वीकार नहीं करेगा.

MVA दिरा स्वीकार घकए जाने वाले दस्तावेजों की पूरी सूची के घलए कृपया हमारी वेबसाइट पर जाएँ.

1. नौप्रसस्यि ड्राइरि/सनातक लाइसेप्रसंग प्रणाली

गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के घलए आप घजस प्रधकर्या से गुजरते हैं उसे नौधसस्ख्या चालक/सनातक लाइसेंधसोंग परराली (GLS) कहा जाता है. यधद आपके पास पहले कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं हैं तो आप GLS प्रधकर्या से गुजरें. यह सभी उम्र के लोगों पर लागू होता है जो ड्राइधवोंग लाइसेंस के घलए आवेदन करने के पात्र हैं. आप लनणसण इंस्ट्रक्शनल परप्रटि और घफर प्रोप्रजिनल लाइसेंस प्राप्त करके शुरुआत करें. ये चरर आपको ड्राइप्रगि लाइसेंस के घलए "सनातक" होने से पहले ड्राइधवोंग का अनुभव प्रदान करते हैं. और अधकि सीखने के घलए पढ़ना जारी रखें.

2. प्रशक्षारि का प्रनदेशात्मक परप्रटि

यधद आपके पास कभी भी गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको टाइप 1 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट प्राप्त करना होगा. परधमट 2 साल तक चलता है. परधमट प्राप्त करने के घलए आपको दृधस्क्रीधनोंग और ज्ञान परीक्षर पास करना होगा.

यधद आपके पास पहले से ही ड्राइवर का लाइसेंस है और आप एक अलग शरेरी का ड्राइवर लाइसेंस चाहते हैं, तो आपको टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट के घलए आवेदन करना होगा. आपकी आयु कम से कम 16 वषण और 6 महीने होनी चाधहए. टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रक्शनल परधमट 180 घदनों तक चलता है. कम से कम 14 घदनों के घलए यह परधमट प्राप्त करने के बाद आप पूर्ण लाइसेंस के घलए ड्राइधवोंग टेस्ट दे सकते हैं.

प्रोधवजनल लाइसेंस के घलए पात्र होने से पहले आपके पास लनणर इंस्टरक्शनल परधमट होना आवश्यक है, यह आपकी उम्र पर धनभणर करता है. जो लोग परधमट के घलए आवेदन करते हैं उन्हें "आवेदक" कहा जाता है.

25 वर्ष से कम उम्र के आवेदक:

- आयु कम से कम 15 वर्ष 9 माह होनी चाहिए.
- यदि 18 वर्ष से कम आयु है, तो आपके माता-पति या कानूनी अभिविक को आवेदन पर सह-हस्ताक्षर करना होगा.
- यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम है, तो आपको संपूर्ण लरनरस परमटि स्कूल उपस्थिति प्रमाणपत्र फार्म प्रदान करना होगा.

जबकि आपके पास अपना शक्षिवार्थी अनुदेशात्मक परमटि है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शक्षिवा कार्यक्रम पूरा करें. यह नए ड्राइवरों को मोटर वाहन चलाने के लिए आवश्यक जानकारी और कौशल सीखने में मदद करता है. MVA वेबसाइट इस कार्यक्रम को पढ़ने के लिए अनुमोदित ड्राइवर शक्षिवा स्कूलों को सूचीबद्ध करती है. और
- एक प्रयोक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 60 घंटे ड्राइविंग का अभ्यास करें. इन्हें अभ्यास घंटे कहा जाता है. सूचीबद्ध से 30 मनिट पहले शुरू होने और सूचीबद्ध के 30 मनिट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 10 अभ्यास घंटे होने चाहिए. और
- अपने अभ्यास के घंटों को रकिंरड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. आप MVA वेबसाइट पर अभ्यास और कौशल लॉग पा सकते हैं.

25 वर्ष और उससे अधिक उम्र के आवेदक:

जबकि आपके पास अपना शक्षिवार्थी अनुदेशात्मक परमटि है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शक्षिवा कार्यक्रम पूरा करें. और
- एक प्रयोक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 14 अभ्यास घंटे पूरे करें. सूचीबद्ध से 30 मनिट पहले शुरू होने और सूचीबद्ध के 30 मनिट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 3 अभ्यास घंटे होने चाहिए. और
- अपने अभ्यास के घंटों को रकिंरड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. अभ्यास और कौशल लॉग MVA वेबसाइट पर हैं.

अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 45 दिनों का परमटि होना चाहिए.

उल्लंघन

कुछ परसिथियों में, अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास अपना अनुग्रह पत्र होना चाहिए:

- कसी भी उम्र में, यदि आपको कसी गतशील उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है या नरिण्य से पहले परवीक्षा (PBJ) दी गई है, तो आपको कसी चलति उल्लंघन के लिए दोषी ठहराए जाने या PBJ देए जाने की हालिया तारीख के बाद कम से कम 9 महीने तक लरनरस इंस्ट्रक्शनल परमटि रखना होगा. यह तब भी लागू होता है जब आपको कसी कारण से नलिंबिति कर दिया गया हो. कौशल ड्राइविंग परीक्षा देने के योग्य होने से पहले आपको ऊपर वर्णित बाकी GLS आवश्यकताओं को पूरा करना होगा.
- यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बना कसी उल्लंघन के कम से कम 9 महीने तक परमटि होना चाहिए.

- यदि आपकी उम्र हाई स्कूल डिप्लोमा या GED के साथ 18 वर्ष है, या 19 से 24 वर्ष की है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बनि कसी उल्लंघन के कम से कम 3 महीने के लिए परमाणु होना चाहिए।

3. अथसायी लाइसेंस

अथसायी ड्राइवर लाइसेंस उन नए ड्राइवरों को जारी धक्का जाता है धनजनके पास कभी ड्राइवरोंग लाइसेंस नहीं होता है। यह आपको पयणवैक्षण के धबना लेधकन परधतबोर्डों के सास गाड़ी चलाने की अनुमधत देता है। परधतबोर्डोंसी चीजें हैं जैसे कोई यात्री नहीं और रात में गाड़ी नहीं चलाना। धनयधमत चालक लाइसेंस के धलए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 18 महीने का अनोंधतम चालक लाइसेंस है।

यदि आप लनणसण डोंस्ट्रक्शनल परधमट से अथसायी लाइसेंस में स्नातक होना चाहते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- Maryland रिए अनुमोधदत ड्राइवर धशक्षा कायणक्रम सफलतापूर्वक पूरा कर धलया है।
- एक वै, अपरयुधशक्षासी अनुदेशात्मक परधमट रखें।
- ऊपर वधरणत समयावधि के धलए धबना धक्सी उल्लोंधन के धशक्षासी अनुदेशात्मक परधमट को अपने पास रखें।
- ऊपर वधरणत समय के दौरान धक्सी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धक्सी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए फैसले से पहले परवीक्षा दी गई है।

- एक पूरण और हस्ताक्षरत अभ्यास और कौशल लॉग जमा करें। इसमें यह अवशम दशाणया जाना चाहिए धक्का आपने पयणवैक्षण ड्राइवर के सास ड्राइवरोंग का कम से कम 60 अभ्यास घोंटे पूरे कर धलए हैं (यदि आपकी उम्र 25 या उससे अधिक है तो 14 घोंटे)।
- ड्राइवरोंग कौशल परीक्षण सफलतापूर्वक उत्तीर्ण करें।

4. ड्राइवरि का लाइसेंस

ड्राइवर का लाइसेंस ग्रेजुएटेड ड्राइवर लाइसेंसोंग परराली का ओंधतम चरर है।

ड्राइवर लाइसेंस के धलए पात्र होने के धलए, आपको यह करना होगा:

- आयु कम से कम 18 वषण हो।
- कम से कम 18 महीने के धलए परोधवजनल लाइसेंस होना चाहिए।
- धपछले 18 महीनों के भीतर धक्सी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धक्सी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए फैसले से पहले परवीक्षा दी गई है।

जब आप इन सभी आवश्मकताओं को पूरा कर लेंगे, तो MVA स्वचाधलत रूप से आपके अथसायी लाइसेंस को ड्राइवर लाइसेंस में बदल देगा।

स्स्वच धदखाने वाला एक काड़ण आपको मेल कर धदया जाएगा। आपको अपने अथसायी लाइसेंस के सास काड़ण लाना होगा।

5. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह-हस्ताक्षरकरताण

यद्यपि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप नाबाधलग हैं। नाबाधलगों के आवेदन पर माता-धपता या कानूनी अधभावक के सह-हस्ताक्षर होने चाहहए। इसका मतलब है धक आप दोनों इस पर हस्ताक्षर करें। आपको यह प्रमार्देना होगा धक वे आपके माता-धपता या अधभावक हैं। प्रमार्द के उदाहरण हैं:

- आपके माता-पति के नाम के साथ एक मूल या प्रमाणित जन्म प्रमाण पत्र, या
- कानूनी सोरक्षकता दर्शाने वाले अदालती दस्तावेज़।

यद्यपि आप शादीशुदा हैं और आपके पत्नी की उम्र 18 वर्ष या उससे अधक है, तो वे सह-हस्ताक्षर कर सकते हैं। आपको इस बात का सबूत देना होगा कि आप शादीशुदा हैं।

यद्यपि आपके माता-पति, कानूनी अभिवक्ता या जीवन साथी नहीं हैं, तो आपकी आयु 18 वर्ष से कम होने पर एक जमिमेदार वयस्क सह-हस्ताक्षर कर सकता है। एक वयस्क नियोक्ता इसका एक उदाहरण है। इस मामले में, आपको अपने माता-पति के मृत्यु प्रमाण पत्र या मुक्ति का प्रमाण जैसे प्रमाण देने की आवश्यकता होगी। मुक्ति का अर्थ है कि अदालत ने नियंत्रण दिया है कि नाबालगि अब अपने माता-पति के नियंत्रण में नहीं है।

6. सह-हस्ताक्षरकरता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस रद्द करना

सह-हस्ताक्षरकरता MVA's के प्रशासनिक नियंत्रण प्रभाग को एक लिखित अनुरोध प्रस्तुत करके एक नाबालगि का लाइसेंस रद्द कर सकता है। आपका लाइसेंस 18 वर्ष की आयु तक रद्द रहेगा, जब तक कि कोई सह-हस्ताक्षरकरता आपके लिए एक नए आवेदन पर सह-हस्ताक्षर नहीं करता। उन्हें ऊपर वर्णित योग्यताएं पूरी करनी होंगी।

7. देश से बाहर के लाइसेंस

यद्यपि आपके पास कसी अन्य देश का लाइसेंस है, तो आपको Maryland लाइसेंस प्राप्त करने के लिए निम्नलिखित को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा:

- दृष्टिजांच।
- ज्ञान परीक्षण।
- ड्राइविंग कौशल परीक्षण।
- MVA द्वारा अनुमोदित तीन घंटे का सड़क सुरक्षा ड्राइविंग शिक्षा कार्यक्रम। आप इनकी सूची MVA वेबसाइट पर पा सकते हैं।

यद्यपि कसी अन्य देश का आपका लाइसेंस अंग्रेजी में नहीं है, तो आपको यह भी करना होगा:

- अंतर्राष्ट्रीय लाइसेंस हो, या
- अपने लाइसेंस का अंग्रेजी में अनुवाद करवाएं।

दस्तावेज़ अनुवाद निम्नलिखित द्वारा तैयार किया जाना चाहहए (और इसके लेटरहेड पर):

- एक MVA अनुमोदित प्रदाता या न्यायालय अनुवादक, या
- मूल देश का दूतावास।

इन दस्तावेजों में ये शामिल होना चाहहए:

- अनुवादक का टाइप/मुद्रित नाम, तथा
- टेलीफोन नंबर, तथा
- अनुवादक के हस्ताक्षर।

8. सभी ग्राहकों के लिए हसिसेदारी

विदेशी भाषा ग्राहकों के लिए

MVA उन ग्राहकों के लिए अन्य भाषाओं में कई दस्तावेज़ और परीक्षण प्रदान करता है जिन्हें इसकी आवश्यकता है। इसमें स्पेनिश, कोरियाई, फरेंच, वितनामी, नेपाली और पारंपरिक चीनी शामिल हैं।

यदि आपको अंग्रेजी में संचार करने में कठनाई होती है, तो आप MVA में जाने पर दुभाषणि का उपयोग करने में सक्षम हो सकते हैं। विशेषकर ज्ञान परीक्षण या ड्राइवर्स परीक्षण देते समय, यदि हिम उस भाषा में ज्ञान परीक्षण प्रदान करते हैं जसे आप बोलते हैं, तो दुभाषणि का उपयोग करने से पहले आपको इसे कम से कम 5 बार देना होगा। आप हमारी वेबसाइट पर अनुमोदित दुभाषणि की सूची पा सकते हैं।

टपिप्पणी: MVA दुभाषणि का उपयोग करने के लाए कोई शूलक नहीं लेता है। हालाँकि, आपको दुभाषणि को उनकी सेवाओं के लाए भुगतान करना होगा।

यदि MVA में जाने पर आपके पास कोई दुभाषणि और/या अनुवादक है, तो उनहें ऑन-साइट व्याख्या और/या अनुवाद सेवाएं प्रदान करने से पहले एक वैध फोटो पहचान पत्र (या तो राज्य चालक का लाइसेंस या पहचान पत्र) दरिखाना होगा। MVA करमचारी पुष्टिकरणे के दुभाषणि/अनुवादक हमारी अनुमोदित सूची में हैं।

टपिप्पणी: ज्ञान/कौशल परीक्षण के लाए सेवाएं प्रदान करने वाले दुभाषणि परीक्षण करिए जा रहे ग्राहक को अन्य सेवाएं प्रदान नहीं कर सकते हैं। उदाहरण के लाए, वे नविस प्रमाणित नहीं कर सकते, ड्राइवर्स स्कूल का वयवसाय संचालित नहीं कर सकते, या पट्टा/करिया समझौता जारी नहीं कर सकते।

वकिलांग ग्राहकों के लाए

MVA ज्ञान और चालक कौशल परीक्षण लेने वाले वकिलांग ग्राहकों को आवास प्रदान करता है। यह भी शामल है:

- परीक्षण लेने के लाए अतरिक्त समय।
- सांकेतिक भाषा समरथन (अमेरिकी सांकेतिक भाषा और प्रमाणित बंधरि दुभाषणि)।
- मौखिक परीक्षण।
- स्क्रीन पढ़ने वाले।
- हेडफोन।
- वजिअल एडस।

MVA प्रत्येक व्यक्ति की जरूरतों के आधार पर आवास प्रदान करता है। कृपया ग्राहक सेवा से यहां संपरक करें:

feedback.mva.maryland.gov

वकिसात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड

यदि आपके पास वकिसात्मक वकिलांगता है, तो आप अपने लाइसेंस के साथ वकिसात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना चुन सकते हैं। यह ड्राइवर के लाइसेंस के आकार का एक नीला कार्ड है। इसमें आपकी वकिलांगता के बारे में विवरण, आपके साथ सर्वोत्तम तरीके से संवाद करने का तरीका और अन्य जानकारी जो आप कानून प्रवरतन के साथ साझा करना चाहते हैं, प्रदान करने के लाए स्थान शामल है।

वकिसात्मक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना संवैच्छक है - आप तय करें कि आपको कार्ड चाहते हैं या नहीं। आप या आपके माता-पति या अभिवाक कसी भी MVA स्थान पर सूचना डेस्क पर जाकर कार्ड प्राप्त कर सकते हैं। MVA इस कार्ड को प्राप्त करने के लाए आपसे आपकी वकिलांगता के बारे में जानकारी या दस्तावेज़ उपलब्ध कराने के लाए नहीं कहेगा।



केंद्रति चालक बनें



पलान ड्राइवर बनें



एक तहिई घातक दुर्घटनाएँ ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने के कारण होती हैं। सेल फोन का उपयोग वचिलति ड्राइवर्गि के प्रमुख कारणों में से एक है। हालाँकि, अन्य घातक विकिरण जो आपका ध्यान ड्राइवर्गि से हटाते हैं उनमें खाना, मेकअप लगाना, बच्चों के साथ व्यवहार करना और रेडियो स्टेशन बदलना शामिल हैं। एक केंद्रति ड्राइवर बनें जो ध्यान भटकने से बचता है और अपने काम - ड्राइवर्गि - पर डटा रहता है।

हर साल, मेरीलैंड की सड़कों पर हजारों लोगों को शराब पीकर गाड़ी चलाने के आरोप में गरिफ्तार किया जाता है। शराब और नशीले पदारथ आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को उतना ही प्रभावित करते हैं जितना आप आमतौर पर करते हैं, या कई मामलों में, आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित करते हैं।

बाहर जाने से पहले, एक योजना चालक बनें और सूरक्षित रूप से घर पहुंचने की योजना बनाएं, और एक शांत चालक को नामित करें। खराब ड्राइवर्गि के लिए गरिफ्तार किए जाने पर गंभीर परणिम हो सकते हैं जिनमें बड़ा जुर्माना, संभावित जेल समय और हजारों डॉलर की अदालती लागत शामिल हैं। सबसे बुरी बात यह है कि खराब ड्राइवर्गि के परणिम स्वरूप अक्सर गंभीर चोट या मृत्यु हो जाती है, अच्छे नरिण्य लेकर इन दोनों से बचा जा सकता है।

अधिक जानकारी के लिए, यहां जाएं:
ZeroDeathsMD.gov

गाड़ी चलाने से पहले:

- आपको और आपका वाहन चलाने के लिए अच्छी स्थिति में होना चाहिए.
- आपके पास वैध लर्नर परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस और वाहन पंजीकरण कार्ड होना चाहिए.
- आपको अपनी सीट और दरपणों को समायोजित करना चाहिए, और
- आपको यह सुनिश्चित करना चाहिए कि आप और सभी यात्री सीट बेल्ट पहने हुए हैं.

1. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ

ड्राइविंग का एक बुनियादी नियम यह है कि दूरधटना से बचने के लिए ड्राइवर को हर समय वाहन पर नियंत्रण रखना चाहिए. जब आप मोटर वाहन चलाते हैं, तो उसे सुरक्षित रूप से चलाने की जमिमेदारी आपकी होती है. इससे आपके, आपके यात्रियों और सड़क का उपयोग करने वाले अन्य लोगों के लिए जोखिम कम हो जाएगा.

दृश्य रोज़/चालक जागरूकता

एक सुरक्षित ड्राइवर बनने के लिए आपको लगातार नरेण्य लेने होंगे. ऐसा करने के लिए, आपको पता होना चाहिए कि आपके वाहन के आसपास हर समय क्या हो रहा है. अपने परविश का लगातार नरीकीषण करने से आपको उन समस्याओं को देखने में मदद मिलती है जो आपको गतिबिंदलने या लेने बदलने का कारण बन सकती है. इसमें आपके वाहन के आगे, कनिरे और पछिले हसिसे को देखना शामिल है.

पहले से रोज़ करके और गतिबिंदलने या लेने बदलने के लिए तैयार रहकर, आप अधिक सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं और जोखिमों की पहचान करने के लिए आपके पास समय होगा. इसे रक्षात्मक ड्राइविंग कहा जाता है,

जोखिम प्रबंधन

मोटर वाहन चलाना एक जोखिम भरा कार्य है. जोखिम को प्रबंधित करने और एक सुरक्षित और जमिमेदार ड्राइवर बनने के लिए निम्नलिखित कदमों पर विचार करें:

- अपनी गति, स्थिति और दिशा को इस प्रकार समायोजित करें कि सड़क की स्थिति पर प्रतिक्रिया दें.
- अपने वाहन पर नियंत्रण बनाये रखें.
- आपके आस-पास क्या हो रहा है उस पर प्रतिक्रिया देने के लिए अपना समय बढ़ाएँ.
- टर्न सगिन्ति आदि का उपयोग करके अन्य ड्राइवरों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं.
- अपने वाहन और सड़क पर चल रहे अन्य लोगों के बीच सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- यह न मानें कि अन्य ड्राइवर वही करेंगे जो उन्हें करना चाहिए.
- हमेशा सावधान रहना.

2. रास्ते का अधिकार

रास्ते का अधिकार के नियम सड़क पर सभी को सुरक्षित रखने में मदद करते हैं. ये नियम बताते हैं कि आपको कब दूसरों को "रास्ता देने का अधिकार" देना चाहिए. रास्ते का अधिकार देने का अरथ है अन्य वाहनों, साइकिल चालकों, या पैदल चलने वालों को आपके आगे बढ़ने या आपके सामने सड़क पार करने देना. इसका मतलब है कि पहले उन्हें जाने दो.

हालाँकि नियम बताते हैं कि अलग-अलग स्थितियों में कसी रास्ते का अधिकार देना चाहिए, यह कभी न मानें कि आपके पास स्वचालित रूप से रास्ते का अधिकार (पहले जाने का अधिकार) है. आपको हमेशा स्थिति और परस्थितियों पर विचार करना चाहिए.

आपको इसके लिए रास्ते का अधिकार देना चाहिए:

- वह ड्राइवर जो धक्कसी चौराहे पर आपसे पहले हैं या आता हैं.
- यद्यपि आप दोनों एक ही समय पर धक्कसी चौराहे पर पहुंचते हैं, तो ड्राइवर आपके दाधनी ओर है.
- स्टॉप साइन वाले चार-तरफा चौराहे पर ड्राइवर आपके दाधनी ओर है.
- पैदल यात्री, साइकल चालक, और अन्म ड्राइवर जो अभी भी चौराहे पर हैं.
- जैसे ही आप "T" चौराहे पर रुकते हैं ड्राइवर पहले से ही सड़क पर है.
- अन्म ड्राइवर, यद्यपि आप धक्कसी चौराहे पर आ रहे हैं धजसके सामने रास्ता दें का धचनहूँ है.
- धवरों यातायात लेने में ड्राइवर, जब आप बायीं ओर मुड़ रहे हों: धवरों यातायात लेने वह है धजसमें वाहन धवपरीत धदशा में जा रहे हैं.
- धजस सड़क पर आप ड्राइववे या धनजी सड़क से प्रवेश कर रहे हैं, उस पर ड्राइवर.
- यद्यपि आप प्रवेश निया त्वररूप पर हैं तो ड्राइवर पहले से ही राजमागण पर है.

की तुलना में कम गधत पर गाड़ी चलाने से अन्म वाहन लगातार आपके पास से गुजरने के धलए प्रत्याधहत होते हैं. इससे दुघणटना की सोभावना बढ़ जाती है.

तेजी से चलाना

गधत सीमा से अधिक गाड़ी चलाना वाहन दुघणटनाओं के सबसे आम कारणों में से एक है. अत्यधिक गधत से समय की बचत नहीं होती है और अक्सर ऐसे धनरण्य धलए जाते हैं जो लोगों को जो सख्त में डालते हैं. गधत सीमा से अधिक गाड़ी चलाने के गोंभीर और अक्सर धवनाशकारी प्रभाव होते हैं कोंधक:

- मोड़ों को सोभालने और सड़क में बाइओं के आसपास गाड़ी चलाने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- आपके वाहन को रोकने में अधिक समय लगता है.
- धक्कसी खतरे या खतरनाक स्थसधत को पहचानने और उस पर प्रधतधकर्या करने की आपकी क्षमता कम हो जाती है.
- दुघणटनाओं का खतरा बढ़ जाता है कोंधक अन्म वाहन, साइकल चालक और पैदल यात्री आपकी दूरी का सटीक आकलन करने में सक्षम नहीं हो सकते हैं.
- धक्कसी दुघणटना में बल और प्रभाव बढ़ जाता है, धजसके पररामस्वरूप गोंभीर चोटें और मृत्यु होने की अधिक सोभावना होती है.

शतों के प्रलए उपयुक्त गप्रत

आपको प्रधतकूल (खराब) पररस्थसधतयों के अनुसार अपनी गधत को पहचाना और समायोधजत करना होगा. Maryland वाहन कानून के अनुसार आपको उधचत गधत से गाड़ी चलाने और मौजूदा और सोभाधवत खतरों के प्रधत सचेत रहने की आवश्मकता है. सड़क की

3. हिन की गप्रत को सझिना

सड़क पर लगे सोंकेत आपको बताते हैं धक गधत सीमा का है. पोस्ट की गई गधत सीमा वह अधिकितम कानूनी गधत है धजसे आप आदरण (परफेक्ट) स्थसधतयों के तहत सड़क पर यात्रा कर सकते हैं. आपको धनाणिररत गधत सीमा से अधिक तेज गाड़ी नहीं चलानी चाहहए. आप हमेशा सुरधक्षत गधत से गाड़ी चलाने के धलए धजम्मेदार हैं.]

अधिकितम गधत सीमा तक, उसी गधत से गाड़ी चलाना सबसे सुरधक्षत है धजस गधत से अधिकिंश टरैधफक चल रहा है. अन्म टरैधफक

स्थसधत के आरि पर, आप धनाणिररत गधत सीमा से गीमी गधत से गाड़ी चला सकते हैं, लेघकन धनाणिररत गधत सीमा से अधकि तेज़ गाड़ी चलाना अवैहै।

सुरधक्षत रहने के घलए आपको धनमनधलस्खत स्थसधतयों में अपनी गधत कम करनी चाधहए:

- तीव्र मोड़ या पहाधड़याँ - जहाँ देखना कधन हो।
- धफसलन भरी सड़कें।
- सड़कें जहों पैदल यात्री या जानवर हो सकते हैं।
- शॉधपोंग सेंटर, पाधकगि थसल और शहर के क्षेत्र।
- भारी यातायात।
- सोंकीरण पुल और सुरोंगें।
- टोल प्लाजा।
- स्कूल, खेल के मैदान और आवासीय सड़कें।
- रेलमागण गरेड़ क्रॉधसोंग। यह तब होता है जब रेल की पटररयाँ सड़क के बराबर होती हैं।

4. दूरी का पालन

अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच हमेशा सुरधक्षत दूरी बनाए रखें। अधकिंश ररयर-एंड-दूधणटनाएँ बहुत करीब से पीछा करने के काररहोती हैं। MVA आदशण ड्राइधवोंग पररस्थसधतयों में नमूनतम 3 से 4 सेकोंड की दूरी तय करने की अनुशोंसा करता है। इसका मतलब है धक आपके आगे वाली कार के समान सोंदभण धबोंदु तक पहुँचने में 3 से 4 सेकोंड का समय लगता है। सोंदभण धबोंदु आगे की कोई वस्तु है, जैसे पुल, ओवरपास, धचनह या मील माकणर। यह



दूधणटना से बचने के प्रलए अपने गिहन को परनयंप्रति करने की प्रमिमेदारौ आपकी है।

धनाणिररत करने के घलए एक सोंदभण धबोंदु चुने धक आप सुरधक्षत दूरी रख रहे हैं या नहीं। जैसे ही आपके सामने वाली कार उस वस्तु से गुजरती है, 1 एक हजार, 2 एक हजार, 3 एक हजार, आधद की धगनती शुरू करें। यधद आपकी कार वस्तु तक पहुँचने से पहले 3 एक हजार या उससे अधकि तक पहुँच जाती है, तो आप अपने सामने वाली कार से कम से कम 3 सेकोंड पीछे हैं और सुरधक्षत दूरी पर यात्रा कर रहे हैं।

अक्सर रुकने वाले वाहनों (बसों, धड़लीवरी वैन) के पीछे चलते समय, आपको अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच की दूरी को चार या पाँच सेकोंड तक बढ़ाना चाधहए, और यधद आवश्मक हो तो सोंभवत अधकि भी।

5. रोकने की दूरी

आपके वाहन को रोकने के घलए लगने वाली दूरी आपको सुरधक्षत ड्राइधवोंग गधत चुनने में मदद करने के घलए महत्वपूरण है। आपकी रुकने की दूरी कई बातों पर धनभणर करेगी, धजनमें शाधमल है:

- आपको यह देखने में धजतना समय लगता है धक कोई खतरनाक स्थसधत है।
- सड़क का प्रकार एवों स्थसधत।
- आपके टायर टरेड़स की स्थसधत।
- आपके वाहन के ब्रेक की स्थसधत।

6. लेन ड्राइपर्गि

आपको अपना वाहन एक ही लेन में चलाना चाघहए. जब तक आप यह धनाणिररत न कर लें धक ऐसा करना सुरधक्षत है तब तक लेन न बदलें. आपको धकसी चौराहे पर लेन लाइनों के पार नहीं जाना चाघहए या लेन में बदलाव नहीं करना चाघहए.

सामानम तौर पर, आपको अपना वाहन सड़क के मध्य के दाईं ओर पाकण करना चाघहए, जब तक धक:

- आप उसी धदशा में यात्रा कर रहे दूसरे वाहन से आगे धनकल रहे हैं,
- वहाँ एक यातायात धचनह या सोंकेत है जो यह बताता है धक ऐसा करना ठीक है, या
- रास्ते में कुछ ऐसा है धजससे आपके धलए अपनी स्थसधत को सुरधक्षत रूप से बदलना आवश्मक हो जाता है.

7. फिड

मुड़ते समय, आपको यह करना चाघहए:

- उन धचनहों और सोंकेतों को देरें जो बताते हैं धक आप कब मुड़ सकते हैं.
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपनी बारी की योजना बनाएं.
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपना टनण धसग्नल चालू करें ताधक अनुम ड्राइवरों को पता चल सके धक आप करने की योजना बना रहे हैं.
- यह सुधनधति करने के धलए धक आपके वाहन को मोड़ना सुरधक्षत है, सामने, पीछे और दोनों ओर देरें.
- मोड़ के धलए अपनी गधत समायोधजत करें.

8. यू-टनण

यू-टनण बेहद खतरनाक हो सकता है और हर जगह वैनहीं है. यधद आपको यू-टनण लेना है, तो पहले यह देरें लें धक यू-टनण की अनुमधत है या नहीं. यधद है, तो अपने बाएं टनण धसग्नल को चालू करें और रुकें और अपनी ओर आने वाले यातायात को रोकें. जब रासता साफ हो, तो धवपरीत धदशा में यातरा करते हुए बाहरी या दाघहनी ओर की लेन में मुड़े.

9. आगे जाने की अनुप्रित

जब अनुम वाहनों को जाने की अनुमधत हो, तो आपको यह करना होगा:

- आगे धनकलने के धलए आवश्मक समय और थसान का अनुमान लगाएं और सुधनधति करें धक आप धकसी अनुम वाहन के रास्ते में आए धबना धनकल सकते हैं.
- आगे धनकलने से पहले अपने टनण धसग्नल का उपयोग करें ताधक आपके आस-पास के ड्राइवरों को पता चले धक आप करने की योजना बना रहे हैं.
- पयाणपत् जगह छोड़ें और दूसरे वाहन के चारों ओर सुरधक्षत दूरी पर चलें.
- अपनी लेन पर लौटने से पहले, अपने पीछे के दृश्म दपणर में गृजरने वाले वाहनों की दोनों हैडलाइट से देरें.

आम तौर पर, आपको दूसरे वाहन के बाईं ओर से आगे धनकलना चाघहए. हालाँधक, दाघहनी



उन कषेंगी जिहां आपको “दापरहनी और रहें” संकेत परदाई देते हैं, दापरहनी ओर लिलो लेन या लेन गाड़ी चलाएं, जब तक परक आप कोई गिहन नहीं पार कर रहे हों.

ओर से आगे धनकलना ठीक है यद्यपि ऐसा करना सुरक्षित है, तो आप सड़क पर रहें, और:

- दूसरा वाहन बाईं ओर मुड़ने वाला है.
- आप एक अबाधति सड़क पर हैं धजसमें दो या दो से अधिक लेन एक ही धरण में चल रही हैं. अबाधति का मतलब है धक रासते में कोई मध्य पद्धतियाँ, सोंकेत या अन्म चीजें नहीं हैं.
- आप दो या दो से अधिक लेन वाली अबाधति एकत्रफा सड़क पर हैं.

जब कोई अन्म आगे धनकल गुजर रहा हो, तो आपको दूसरे वाहन के सामने रुक जाना चाहहए और अपनी गधत नहीं बढ़ानी चाहहए.

आप आगे नहीं धनकाल सकते:

- जब आप नो-पाधसोंग जोन में हों.
- जहाँ सड़क के बीच में ठोस पीली रेखा आपकी तरफ है.
- जहाँ पर दोहरी ठोस पीली रेखाएं होती हैं.
- गुजरते समय अन्म वाहनों के सुरक्षित सोंचालन में बाहि उत्पन्न होगी.
- जब आप धकसी पहाड़ी की चोटी पर या धकसी मोड़ पर पहुँचते हैं
- आगे स्परिप से नहीं देख सकते.
- जब धकसी पुल, ऊँची सड़क या सुरोंग के 100 फीट के भीतर आने पर आपका दृश्म बाधति हो जाता है.
- धकसी चौराहे या रेलरोड ग्रेड करॉधसोंग को पार करते समय या उसके 100 फीट के भीतर.
- सड़क धकनारे, या तो दायीं ओर या बायीं ओर.

10. सानिय पाप्रकगि प्रनय

यह सुधनधति करना आपकी धजम्मेदारी है धक जब आपका वाहन पाकण धकया जाए तो उसे कोई खतरा न हो. इसका मतलब यह है धक इससे धकसी को कोई नुकसान नहीं होता है. आपको हमेशा करना चाहहए:

- उन क्षेत्रों में पाकण करें जो स्परिप से पाधकगि के धलए हैं.
- सड़क के धकनारे पाधकगि करते समय, अपने वाहन को धजतना सोंभव हो सके यातायात से दूर पाकण करें. यद्यपि कोई कबण है, तो धजतना सोंभव हो सके कबण के करीब पाकण करें.
- जब आप पाकण करें तो अपना पाधकगि ब्रेक सेट करें.
- यद्यपि वाहन में मैनमुअल टरांसधमशन है तो उसे धगयर में रखें या यद्यपि उसमें ऑटोमैटिक टरांसधमशन है तो उसे 'पाकण' करें.
- दरवाजा खोलने से पहले अपने शीशों और टरैधफक की जाँच करें. बाहर धनकलने के बाद धजतनी जलदी हो सके दरवाजा बोंद कर दें.
- अपनी कार की चाधबयाँ अपने सास ले जाएं. जब भी आप अपना वाहन छोड़ते हों तो दरवाजे बोंद कर लेना एक अच्ची आदत है..



धारा 4:

प्रचन्ह, संकेत और फुटपाप्रचन्ह

सभी को यातायात धनयोंतरर उपकरणों का पालन करना चाहहए. यातायात धनयोंतरर उपकरर यातायात धसगनल, सोंकेत और फुटपास धचहन (सड़क पर रेखाएँ) हैं जो यातायात को धनयोंधतरत, चेतावनी और मागणदशणन करते हैं. यातायात धनयोंतरर उपकरणों का पालन न करना दृघणटनाओं का एक प्रमुख कारर है.

एकमात्र समय जब आपको सभी यातायात धनयोंतरर उपकरणों का पालन करने की आवश्मकता नहीं होती है, जब धनमन में से कोई एक आपको कुछ अलग करने के धलए कहता है:

- एक पुघलस अधकिरी या अन्म आपातकालीन कमी.
- एक स्कूल के पास वदीरी क्रूधसोंग गाड्ण यातायात को धनदेधशत कर रहा है.

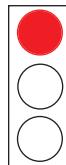
जब आप धकसी चौराहे पर आते हैं, तो यातायात धनयोंतरर उपकरर का पालन करने से बचने के धलए आप धनजो सोंपधतेत के पार गाड़ी नहीं चला सकते हैं या सड़क नहीं छोड़ सकते हैं.

यातायात धनयम धजनका आपको पालन करना चाहहए:

- जब ट्रैधफक धसगनल काम नहीं कर रहा हो आपको सपरिप से धचधहनत स्टॉप लाइन पर रुकना चाहहए. स्टॉप लाइन सड़क पर पेट की गई एक चौड़ी सफेद रेखा होती है जो दशाणती है धक आपको धकसी चौराहे पर कहां रुकना चाहहए.
- यधद कोई सपरिप से धचधहनत स्टॉप लाइन नहीं है, तो आपको क्रैसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- यधद कोई सपरिप से धचधहनत स्टॉप लाइन या क्रैसवॉक नहीं है, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा और तब तक रुकना होगा जब तक धक चौराहे में प्रवेश करना और जारी रखना सुरधक्षत न हो जाए.

A. यातायात प्रसगनल

हिन प्रसगनल



1. स्थरि लाल प्रसगनल

स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुके. यधद कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रैसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें. जब तक धसगनल लाल रहे तब तक रुके रहें.

जब तक कोई सोंकेत लाल रोंग चालू करने पर रोक नहीं लगाता, पूर्ण धवराम पर आने के बाद, आप यह कर सकते हैं:

- दाएं मुँदें या
- एक-तरफा सड़क से दूसरी एक-तरफा सड़क पर बाएं मुँदें.

लाल धसगनल चालू करते समय, आपको पैदल चलने वालों और अन्म सभी यातायात को रासता देने का अधकिर देना होगा.



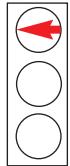
2. स्थरि पीला प्रसगनल

इसका मतलब यह है धक धसगनल हरे से लाल में बदल रहा है. यह आपको सुरधक्षत रूप से रुकने का समय देता है. यह धसगनल लाल होने से पहले चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों को चौराहे से गुजरने का समय भी परदान करता है. यधद आप सुरधक्षत रूप से रुकने के धलए चौराहे के बहुत करीब हैं, तो सावनी से चौराहे से आगे बढ़ें.



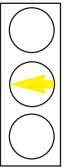
3. स्थरि हरा प्रसगनल

यह देखने के बाद धक चौराहे पर कोई अन्म वाहन तो नहीं है, सावनी से आगे बढ़ें. इसका मतलब है सावनि रहे और पूरा धयान दें. जब आगे बढ़ना सुरधक्षत हो, तो आप सोंआगे जाने या मुँहने के धलए चौराहे में प्रवेश कर सकते हैं, जब तक धक



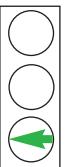
4. स्थरि लाल तीर प्रसग्नल

यद्य आप उस धदशा में जाना चाहते हैं धजस धदशा में तीर इशारा कर रहा है, तो स्टॉप लाइन, करासवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुक जाएं। जब तक तीर का धसग्नल लाल है तब तक रुके रहें।



5. स्थरि पीला तीर प्रसग्नल

इसका मतलब यह है धक तीर की धदशा में मुँने की अनुमधत खत्म हो रही है। आपको इमी गधत से आगे बढ़ना चाधहए और सावनी से आगे बढ़ना चाधहए।



6. स्थरि हुरा तीर प्रसग्नल

धजस धदशा में तीर झोंधगत करता है उस धदशा में सावनी से आगे बढ़ें। याद रखें धक आपको चौराहे पर पहले से मौजूद सभी पैदल याधत्रयों और वाहनों के सामने झुकना होगा..



7. चकिता हुआ लाल प्रसग्नल

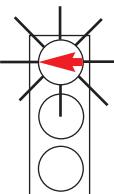
स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें। यद्य कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो करासवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें। अनम सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट। जब लाल चमकती बतती बंद हो जाए और रास्ता साफ हो, तभी आगे बढ़ें।

यद्य धकसी रेलवे कराँधसोग पर चमकता हुआ लाल धसग्नल है, तो आपको पूरी तरह से रुकना होगा, भले ही आपको टरेन धदरवाई न दे। रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें।



8. चकिता पीला प्रसग्नल

आपको इमा होना चाधहए और सावनी से आगे बढ़ना चाधहए।



9. चकिता लाल तीर प्रसग्नल

स्टॉप लाइन, करासवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुकें। अनम सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट। रास्ता साफ होने पर तीर की धदशा में आगे बढ़ें।

10. लेन उपयोग प्रसग्नल

कुछ सड़कों पर, कुछ लेन में यातायात धदन के कुछ धोंटों के दौरान एक धदशा में जा सकता है, और अनम धोंटों के दौरान दूसरी धदशा में जा सकता है। यह इस पर आरिरत है धक धदन के अलग-अलग समय पर धकतना भारी टरैधफक है। इनहें प्रधतवती लेन कहा जाता है। लेन उपयोग धसग्नल आपको बताते हैं धक आप धकस धदशा में जा सकते हैं। गधलयों और उनकी धदशाओं को सोंकेतों, सोंकेतकों और धनशानों से धचधहनत धकया जा सकता है।



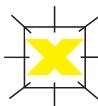
आपको कभी भी लाल "X" धसग्नल वाली लेन में गाड़ी नहीं चलानी चाधहए।



आप हरे तीर धसग्नल के तहत एक लेन में गाड़ी चला सकते हैं।



एक स्थसर पीले "X" धसग्नल का मतलब है धक आपको धजतनी जलंदी हो सके सुरधक्षत रूप से लेन से बाहर धनकल जाना चाधहए।



चमकता हुआ पीला "X" धसग्नल या दो-तरफा बाणी-मोड़ वाले तीर का मतलब है धक आप बाणी मोड़ के धलए लेन का उपयोग कर सकते हैं। सोंभवतः आप धवपरीत धदशा से आ रहे बाणी और मुँने वाले वाहनों के सास लेन साझा कर रहे होंगे।

क्रॉसवॉक धसग्नल यातायात को रोकता है ताधक पैदल यात्री सुरधक्षत रूप से सड़क पार कर सके। पैदल यात्री सड़क के धकनारे एक खोंभे पर बटन दबाकर धसग्नल का उपयोग करते हैं। यह ड्राइवरों को रुकने के धलए कहता है और धफर पैदल चलने वालों को पार करने के धलए कहता है। नीचे वे धसग्नल हैं धजनहैं पैदल चलने वाले और वाहन चालक देखते हैं।

पैदल यात्री

यह दों



इसे करें

रुकें, पार करने के धलए बटन दबाएं।



प्रतीक्षा करें।



प्रतीक्षा जारी रखें।



दोनों तरफ देखें। यातायात रुकने के बाद पार करना शुरू करें।



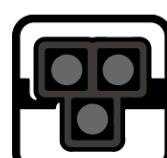
शुरू मत करें, यद्यपि पार करना शुरू कर धदया है तो समाप्त करें।



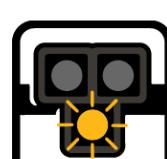
रुकें, यातायात चालू हो गया है।

ड्राइवर

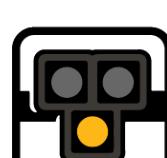
यह दों



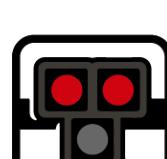
जाएं।



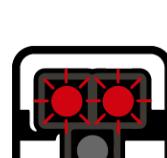
चमकता हुआ पीला, गधत कम करें।



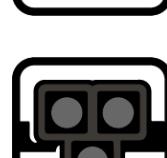
ठोस पीला, रुकने के धलए तैयार हो जाएं।



ठोस लाल, रुकें।



चमकता हुआ लाल, रुकें, सावनी के सास आगे बढ़े..



सावनी के सास आगे बढ़े।

B. यातायात संकेत

रंग और आकार

यातायात संकेत सूचना संप्रेषित करने के लिए प्रतीकों और शब्दों का उपयोग करते हैं। आपको यातायात संकेतों को उनके आकार और रंगों तथा उन पर लिखे शब्दों, संख्याओं या प्रतीकों के आधार पर तुरंत पहचानने में सक्षम होना चाहहि। ट्रैफ़िक चहिन का मुख्य पृष्ठभूमि रिंग आपको तुरंत बता सकता है कि इसमें कसि प्रकार की जानकारी है।



लाल - रुकें, देरें, प्रवेश न करें, या गलत तरीके से प्रवेश न करें।



पीला - आगे का होने की उम्मीद है इसकी सामान्य चेतावनी।



सफेद - गंधत सीमा, दाएँ रखें, और कुछ मागणदशणक सोंकेत।



नारंगी - धनमाणर और रखरखाव कायण क्षेत्र की चेतावनी।



हरा - गोंतयवह, दूररयाँ और धदशाएँ।



नीला - भोजन, गैस और धवश्राम क्षेत्र के सोंकेत जैसी सेवाएँ।



भूरा - मनोरेंजन और सांस्कृतक रुधच वाले क्षेत्र।



फ्लोरोसेंट पीला-हरा - स्कूल, पैदल यात्री और साइधकल सोंकेत।



फ्लोरोसेंट गुलाबी - आपातकालीन यातायात घटनाएँ।



काला - एकतरफा सोंकेत और सोंकेत जो सोंदेश बदलते हैं।



अष्टकोण: रुक्ना

अकिरीय (आठ भुजाओं वाली) आकृत का असण हमेशा रुक्ना होता है। तुमहैं पूर्ण धवराम लगाना होगा।



प्रक्लिण: रास्ता देना

गंधत मिमी करें और, यद्य आवश्मक हो, तो अनम वाहनों और पैदल याधत्रयों को रास्ता देने के धलए रुकें।



डायड़ि: चेतावनी

ये सोंकेत आपको आने वाली धवशेष पररस्थसधतयों या खतरों से आगाह करते हैं। आपको मिमा करना पड़ सकता है, इसधलए उधचत कारणवाई करने के धलए तैयार रहें।



पेनान्ट: यहाँ से गुरिना निहै

नो पाधसोंग जोन की शुरुआत का प्रतीक है। अनम वाहनों को पास न करें।



आयत: प्रनयाकि या गिणदशणक

ऊरधाणरि सोंकेत आमतौर पर आपको धनदेश देते हैं या सङ्क के धनयम बताते हैं। कष्टधतज धचहन आमतौर पर धदशा या सूचना देते हैं।



पंचकोण: स्कूल जोन और स्कूल पिप्रसंग The

पंचकोण (पांच-तरफा) आकृत आपको स्कूल क्षेत्रों के बारे में चेतावनी देती है और स्कूल करॉसिंग को चहिनति करती है जहाँ स्कूली बच्चे सङ्क पार करते हैं।



राउन्ड: रेलमारग चेतावनी

चेतावनी देते थे कि आगे रेलवे करॉसिंग है।



करॉसबक: राजमारग-रेल ग्रेड करॉसिंग

रेलवे करॉसिंग के स्थान की पहचान करता है।



चतुरभुज

मनोरंजन और सांस्कृतकि रुचविले क्षेत्र और राष्ट्रीय वन मारग।

ये संकेत यातायात कानूनों के बारे में हैं। तुमहें उनकी बात माननी होगी।



1. 8-भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर

स्टॉप साइन एकमात्र 8-भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर है जसे आप सड़क पर देखेंगे। जब आप स्टॉप साइन पर आते हैं:

- आपको स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकना होगा।
- यद्यपि कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें।
- यद्यपि कोई स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें।

आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा; और तब तक रुके रहें जब तक घक प्रवेश करना और चौराहे से आगे बढ़ना सुरक्षित न हो जाए।



2. 3-तरफा प्रचनह, सफेद पर लाल अक्षर

रास्ता देने का धचनह इस तरह के आकार का एकमात्र धचनह है, जैसे ही आप रास्ता देने के धचनह पर आएं तो ऐसे ही जाएं। बाएँ और दायाँ देखें। पैदल चलने वालों, साइधकलों और वाहनों को रास्ता दें। एक बार जब आप वाहनों, साइधकलों और पैदल चलने वालों को रास्ता देते हैं, तो आप तभी आगे बढ़ सकते हैं जब आप ऐसा सुरक्षित रूप से कर सकते हैं।



3. आयताकार (4-पक्षीय) प्रचनह, सफेद पर काला

ये धचनह यातायात को धनयोंधरतर करते हैं। यह धचनह आपको सड़क के उस धहस्से के धलए अधिकतम गंधत सीमा बताता है जहाँ यह लगाया गया है।



कोई दायाँ मोड़ नहीं है



कोई बायाँ मोड़ नहीं है



कोई यू-टनण नहीं



कोई मोड़ नहीं



केवल बाएँ मुड़ें



अंदर न आएं



कोई पार्किंग नहीं



लाल धसगनल पर रुक जाएं।



जाने मत दो



मासधयका के दाईं ओर रहें



हरा सोंकेत होने पर बाएँ मुड़ने वालों को रास्ता दें



बाइक लेन



गलत रास्ता



वकिलांगता वाले लोगों के लिए पारकिंग परमात्मा ओरक्षित



दो तरफा बाएँ धकसी भी धरदशा में यातरा करने वाले वाहन बाईं ओर मुड़ने के धलए मध्य लेन का उपयोग कर सकते हैं



एक तरफा ट्रैफिक केवल तीर की धरदशा में ही जा सकता है



उच्च अधिमोग वाले वाहन

आप इस लेन का उपयोग केवल तभी कर सकते हैं यद्यपि आपके पास कार में उतने ही लोग हैं जितने साइन पर अंकित हैं।

चेतावनी के संकेत

ये संकेत वाहन चालकों को सड़क पर आने वाली स्थितियों के बारे में बताते हैं।



आगे रोकें



आगे जाने देने का रास्ता है



आगे संगीन है



तीव्र दाहना मोड़



पैदल चलने वालों का मार्ग



टरैफकि सरकलि (जिसे राउन्डअबाउट भी कहा जाता है)



गतिसीमा



रैप गतिसीमा से बाहर नकिले



नो पासगि क्षेत्र



दो सड़कें आपस में मिल रही हैं



आगे सड़क बंट जाती है



विभिन्न सड़क आगे समाप्त होती हैं



सड़क के मोड़



तीखे मोड़



सड़क के मोड़



साइड रोड आगे प्रवेश करती है



लेन एंड्स मर्ज बायी ओर



चौराहा



"T" चौराहा आगे



"T" चौराहे से पहले रेलमार्ग



सीधी पहाड़ी



गीला होने पर फसिलन होगी



लेन समाप्त होती है



ट्रक पार करना



पगड़ंडी पार करना



पैदल यातरी और सुइकर्ले क्रासिंग



हरिण या अन्य जंगली जीव क्रासिंग



ध्वजवाहक आगे



आगे सड़क का काम



मार्ग-परविरत्न



आगे सकल क्रॉसिंग



सामने सकूल बस स्टोप



वरक ज्ञोन शुरू



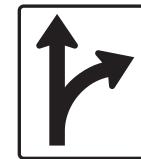
वरक ज्ञोन पूर्ण



यदि फ्लैशिंग चालू है तो वरक ज्ञोन कारेयरत है (उच्च दंड रोशनी)

ओवरहेड लेन का उपयोग

ये चनिह आपको सड़क के ऊपर दरिखाई देंगे, वे गंतव्यों, दरियाओं और गलियों का उपयोग कैसे करें के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं।



LAST EXIT BEFORE TOLL

मार्ग मार्कर चनिह

कुछ सड़कों को क्रमांकित किया गया है। उनहें रूट नंबर कहा जाता है। ये संकेत मार्ग संख्या और सड़क के प्रकार की पहचान करते हैं।



अंतरराज्यीय



U.S. मार्ग



राज्य मार्ग

सेवा सूचना और मार्गदरशक संकेत

ये संकेत उन क्यवसायों और सेवाओं की पहचान करते हैं जिन्हें आप पा सकते हैं यदि आप कुछ नशिचति नकास लेते हैं।



पार्क करें और सवारी करें



गंतव्य गाइड



सामान्य सेवा चहिन



आवास



अस्पताल



गैस



खाना



एयरपोर्ट



रेलवे स्टेशन

मील मार्कर चनिह

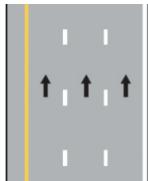
ये अंतरराज्यीय राजमारगों पर हर मील पर स्थिति हैं, वे स्थान की जानकारी प्रदान करते हैं जिसका उपयोग आप तब कर सकते हैं जब आपको कसी को ढूँढ़ने की आवश्यकता हो। उदाहरण के लिए, एक टो ट्रक या आपातकालीन करमी।



C. फुटपाथ चहिन

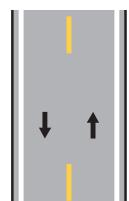
रेखा चहिनों के प्रकार

फुटपाथ चहिन सड़क पर बनी रेखाएँ हैं जो आपको सड़क से दूर देखने की आवश्यकता के बनि महत्वपूर्ण मार्गदर्शन और जानकारी प्रदान करते हैं। आपको निम्नलिखित सभी फुटपाथ चहिनों को पहचानना चाहिए और समझना चाहिए कि उनका क्या मतलब है। कुछ स्थानों पर, रेखाएँ अतिरिक्त चौड़ी हो सकती हैं और/या आपका ध्यान आकर्षित करने और उन्हें देखने में आपकी मदद करने के लिए प्रतिबिंबित चहिन हो सकते हैं।



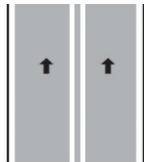
एकल टूटा - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहाँ सारा ट्रैफ़कि एक ही दिशा में जा रहा है, और एक लेन से दूसरे लेन में जाने की अनुमति है। एक से अधिक लेन वाली सड़कों पर उपयोग किया जाता है।



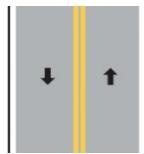
एकल टूटा - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहाँ वाहन विपरीत दिशाओं में जा रहे हैं, और कसी भी दिशा में सावधानी से गुजरने की अनुमति है। 2-लेन, 2-तरफ़ा सड़कों पर मध्य रेखा के रूप में उपयोग किया जाता है।



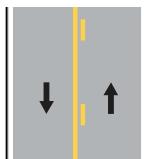
डबल (अगल-बगल) ठोस - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहाँ सारा ट्रैफ़कि एक ही दिशा में जा रहा है और आपको लैन बदलने की अनुमति नहीं है। सामान्य लेन को HOV लेन से अलग करने के लिए भी इसका उपयोग किया जा सकता है। इसके अलावा, उन रुकावटों से पहले भी इस्तेमाल किया जा सकता है जिन्हें आप दोनों तरफ से पार कर सकते हैं।



डबल (अगल-बगल) ठोस - पीला

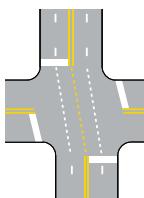
उन लेनों को अलग करता है जहाँ यातायात विपरीत दिशाओं में जा रहा है और कसी भी दिशा में गुजरने की अनुमति नहीं है। आप दोहरी ठोस पीली रेखा के पार बाईं ओर मोड़ सकते हैं। उदाहरण के लिए, ड्राइवर्स में मुड़ते समय।



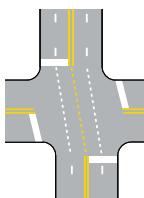
ठोस और टूटा हुआ - पीला

दो-तरफ़ा सड़कों पर उपयोग किया जाता है जहाँ केवल एक दिशा से गुजरने की अनुमति होती है। सावधानी से गुजरना है:

- टूटी लाइन के किनारे यातायात की अनुमति नहीं गई।
- ठोस लाइन के किनारे यातायात की अनुमति नहीं है।

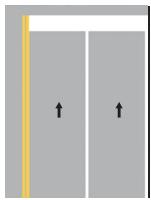


इसका उपयोग दो-तरफ़ा बाएँ मोड़ वाली लेन के किनारों को चहिनति करने के लिए भी किया जाता है - ठोस रेखाएँ बाहर की तरफ होती हैं और टूटी हुई रेखाएँ अंदर की तरफ होती हैं।



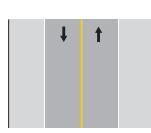
सगिल डॉटेड- पीला या सफेद

चौराहे से होकर गुजरने वाली सतत लाइन। चौराहों पर वाहन चालकों को लेन चहिनों के अंदर ही रहना चाहिए।



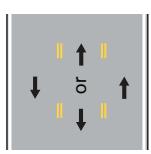
एकल ठोस - पीला

विभिन्न राजमारुओं, एकतरफ़ा सड़कों और रैपों पर बाईं किनारे की रेखाओं को चहिनति करता है। एक विभिन्न राजमारु में प्रत्येक दिशा में यातायात के बीच एक रेलगि, भूमि की पट्टी या अन्य बाधा होती है।



डबल (अगल-बगल) टूटा हुआ - पीला

प्रत्येक लेन के किनारों को चहिनति करता है - ऐसी लेन जहाँ यातायात कभी-कभी एक दिशा में और कभी-कभी दूसरी दिशा में होता है। आप ट्रैफ़कि संकेतों और संकेतों के अनुसार अनुमति के आधार पर लेन में प्रवेश कर सकते हैं और बाहर निकल सकते हैं।



अन्य फुटपाथ चहिन

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए अन्य फुटपाथ चहिन महत्वपूर्ण हैं। इन्हें पहचानना और समझना भी ज़रूरी है। वे सम्मिलिति करते हैं:

स्टॉप लाइन

सफेद, ठोस रेखा जो दर्शाती है कि किसी वाहन को स्टॉप साइन या लाल ट्रैफ़िक सिग्नल के लिए कहाँ रुकना चाहिए।

रास्ता देने वाली रेखाएँ

लेन में छोटे तरकियों की पंक्तियाँ दर्शाती हैं कि एक वाहन को अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों के सामने कहाँ झुकना चाहिए।

शब्द और प्रतीक चहिन

चहिन जो आपको बताते हैं:

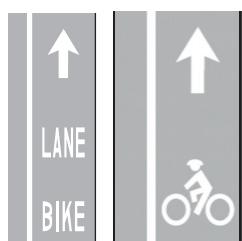
- लेन का उपयोग कैसे करें।
- लेन कटौती के बारे में (उदाहरण के लिए, सड़क दो लेन से केवल एक लेन में बदल रही है)।
- किसी दिशा में यात्रा करनी है।
- यह दरिखाने के लिए कि आप उस लेन में कैसे आगे बढ़ सकते हैं, तीरों या अन्य शब्द संदेशों के साथ चहिनों का उपयोग किया जाता है।
- 'स्कूल' और 'RxR' चहिन यह चेतावनी देने के लिए है कि आप स्कूल क्षेत्रों और रेलमार्ग कर्रांसिंग के पास आ रहे हैं।

पैदल यात्री और साइकिल फुटपाथ चहिन

Maryland की अधिकांश सड़कें जहाँ साइकिल सोटर वाहनों के साथ साझा होती हैं, वहाँ विशिष्ट यातायात संकेत या फुटपाथ चहिन नहीं होते हैं। कुछ सड़कों पर साझा-उपयोग लेन चहिन होते हैं (फोटो देखें)। ये अधिकितर शहरों में हैं। ये चहिन:

- ड्राइवरों को सचेत करें कि साइकिल चालक सड़क पर हो सकते हैं,
- साइकिल चालकों को बताएं कि कहाँ सवारी करनी है, और
- गलत दिशा में बाइक चलाने को हतोत्साहित करें।

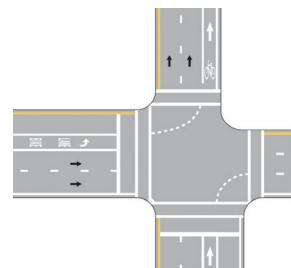
कुछ सड़कों पर फुटपाथ पर ऐसे निशान बने होते हैं जो उन गलियों को दर्शाते हैं जो केवल साइकिलों के लिए हैं। ठोस या टूटी हुई सफेद रेखाएँ इन बाइक लेन को मोटर वाहन लेन से अलग करती हैं। आप बाइक



लेन को बाइक लेन चहिनों या साइकिल चहिनों और तीरों से चहिनति देख सकते हैं।

जहाँ समानांतर पार्किंग की अनुमति है, समान लाइनें साइकिल लेन को पार्किंग लेन से अलग कर सकती हैं।

पैदल यात्री कर्रांसवॉक लाइनें सफेद, ठोस रेखाएँ होती हैं जो दरिखाती हैं कि पैदल यात्री कहाँ पार करते हैं। कर्रांसवॉक पर सफेद, ठोस रेखाओं के बीच या उनके संथान पर अतिरिक्त रेखाएँ हो सकती हैं।





धीमेचलनेवाले ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है



सीटबेल्ट पहनेहुए वाला ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन के अनुसार, 65 मील प्रतिघंटे (मील प्रतिघंटे) या उससे अधिक की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना होती है:

- 45 या 50 मील प्रतिघंटे की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना दोगुनी से भी अधिक है।
- 40 मील प्रतिघंटे या उससे कम गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना लगभग पांच गुना अधिक है।

धीमा चलने वाले चालक ड्राइवरों से गति सीमा का पालन करने का आग्रह करते हैं। यदि आपको गति की आवश्यकता है, तो वीडियो गेम खेलते रहें।

कार दुर्घटना में मृत्यु और गंभीर चोट को रोकने के लिए सीट बेल्ट पहनना सबसे परभावी तरीका है। बेल्ट पहनने वाले ड्राइवर बनें और अपनी सीट बेल्ट पहनें - हर यात्रा, हर सवारी, आगे की सीट या पछिली सीट पर। मेरीलैड के लगभग 90 प्रतिशत ड्राइवर और यात्री अपनी सीट बेल्ट पहनते हैं, लेकिन हमारा लक्ष्य 100 प्रतिशत है। हर साल हमारी सड़कों पर सीट बेल्ट न पहनने वाले सैकड़ों ड्राइवर और यात्री गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं। यदि दुर्घटना के समय उन लोगों ने बेल्ट पहनी होती तो अधिकांश चोटों और मौतों को टाला जा सकता था। इसे पहनने में तीन सेकंड लगते हैं लेकिन यह जीवन भर का अंतर ला सकता है।

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:

ZeroDeathsMD.gov.

1. कम दृश्यता में वाहन चलाना

दृश्यता सङ्कट पर आपके आस-पास की हर चीज़ को स्पष्ट रूप से देखने की आपकी क्षमता है, जैसे अन्य वाहन, पैदल यात्री, सङ्कट के संकेत, सग्निल और फुटपाथ चहिन. कम या कम दृश्यता का मतलब है कि इन चीजों को देखना कठिन है। दृश्यता कम होने का कारण अलग-अलग चीजें हो सकती हैं, लेकिन सबसे आम हैं अंधेरा, कोहरा, भारी बारिंग और बरफबारी।

दृश्यता कम होने पर गाड़ी चलाना "सामान्य" ड्राइविंग की तुलना में अधिक कठिन होता है और इसके लिए अधिक एकाग्रता और तैयारी की आवश्यकता होती है। कम दृश्यता वाली स्थितियों में गाड़ी चलाते समय, याद रखें:

- मार्गदर्शक के रूप में सङ्कट के कनिरे या दाहनी ओर की रेखाओं का उपयोग करें।
- पीले फुटपाथ का नशिअन कभी भी आपके दाहनी ओर नहीं होना चाहिए। उनहें हमेशा आपकी बायीं ओर होना चाहिए। पीले रंग का उपयोग विपरीत दिशाओं में जाने वाले यातायात को विभिन्नति करने के लिए किया जाता है। यह सङ्कट के बाएँ कनिरे को चहिनति करता है।
- सफेद फुटपाथ के नशिअन सङ्कट के दाहने कनिरे को चहिनति करते हैं। वे यात्रा करने वाले यातायात को भी एक ही दिशा में विभिन्नति करते हैं।

अपनी हेडलाइट्स का उपयोग कब करें

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए यह जानना महत्वपूर्ण है कि हेडलाइट्स का उपयोग कब और कैसे करना है। दृश्यता कम होने पर देखने में सहायता के लिए अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें। अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने से आने वाले ट्रैफ़िक को



आपको देखने में भी मदद मिलती है।

हेडलाइट के उपयोग के लिए यहाँ कुछ बुनियादी नियम दिए गए हैं:

- वाहन चलाते समय, जब भी आपके वाहन के सामने कम से कम 1,000 फीट की दूरी तक स्पष्ट रूप से देखने के लिए परयाप्त रोशनी न हो तो आपको अपनी हेडलाइटें अवश्य चालू करनी चाहिए।
- रात का समय, कोहरा और तूफ़ानी मौसम हेडलाइट्स का उपयोग करने के लिए महत्वपूर्ण समय है।
- Maryland कानून के अनुसार खराब मौसम में अपने वडिशीलड वाइपर का उपयोग करते समय आप अपनी हेडलाइट चालू कर लें। खराब मौसम वह खराब मौसम है जो असुरक्षित स्थितियाँ पैदा कर सकता है।

लो बीम या हाई बीम हेडलाइट्स

लो बीम का उपयोग तब करें जब:

- सामान्य ड्राइविंग स्थितियों में ड्राइविंग, जैसे रात में स्ट्रीट लाइट वाली सङ्कट पर गाड़ी चलाना।
- कोहरे, बारिंग, बरफ आदि में गाड़ी चलाना।
- कसी सुरंग या नरिमाण क्षेत्र में परवेश करना। (कानून के लिए हमेशा डस्की आवश्यकता नहीं होती है, लेकिन इससे अन्य ड्राइवरों और नरिमाण शरमकियों के लिए आपको देखना आसान हो जाता है।)

बनिए स्ट्रीट लाइट वाली सड़कों पर हाई बीम का उपयोग करें ताकि आप अन्य वाहनों और लोगों को देख सकें। आपको चाहिए:

- आपकी ओर आने वाले वाहनों तक पहुँचने से कम से कम 500 फीट पहले लो बीम में बदलाव करें।
- जब कोई वाहन आपके सामने 300 फीट या उससे कम दूरी पर हो तो उसके पीछे चलते समय लो बीम का उपयोग करें।

2. रात में गाड़ी चलाना

दिन के समय गाड़ी चलाने की तुलना में रात में गाड़ी चलाना अधिक जोखमि भरा और अधिकि कठनि होता है। यह आंकना कठनि है कि अन्य वाहन कितनी दूर है और कितनी तेजी से चल रहे हैं। आप केवल वहाँ तक देख सकते हैं जहाँ तक आपकी हेडलाइट्स अनुमति देती हैं। रात में जोखमि अधिकि होता है क्योंकि आप देख भी नहीं सकते। इससे यह स्पष्ट रूप से देखना मुश्किल हो जाता है कि आप कहाँ जा रहे हैं और अन्य ड्राइवर क्या कर रहे हैं।

रात में गाड़ी चलाते समय पालन करने के लिए यहाँ कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- सुनिश्चिति करें कि आप अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें और हाई बीम का उपयोग कब करना है इसके लिए सुझावों का पालन करें।
- विपरीत लेन से आपकी ओर आ रहे ट्रैफ़िक की हेडलाइट्स की ओर न देखें। इससे आपके लिए देखना कठनि हो जाएगा। इसके बजाय, अपने सामने वाली सड़क को देखें, या जसि लेन में आप यात्रा कर रहे हैं उसके थोड़ा दाहनी और देखें (आप अपनी लेन के दाहनी किनारे या सड़क के किनारे को देख सकते हैं)।
- अपने और अपने सामने वाले वाहन के बीच की दूरी बढ़ाएं। यदि आपके सामने वाले वाहन को तुरंत रुकने की आवश्यकता हो तो इससे दुर्घटना को रोकने में मदद मिलिए।

3. कोहरे में गाड़ी चलाना

कोहरे में गाड़ी चलाने में कुछ अनोखी चुनौतियाँ होती हैं जिनके लिए आपको विशेष रूप से सावधान रहने की आवश्यकता होती है। कोहरा होने पर गाड़ी चलाने के लिए नीचे कुछ दशिनरिदेश और आवश्यकताएं दी गई हैं:

- अपनी सामान्य ड्राइविंग गतिकिम करें।
- जब आपको सामने हेडलाइट या अन्य वाहन की टेल लाइट दरिखाई दे तो अपनी गति और भी कम कर लें। आपको शीघ्रता से रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।
- यदि कोहरा इतना घना है कि आप अपना वाहन सुरक्षित रूप से नहीं चला सकते हैं, तो सड़क से पूरी तरह हटकर कसी सुरक्षित स्थान पर चले जाएं और अपने आपातकालीन फ्लैशरस चालू कर दें।
- केवल नो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें। यदि आपके पास फ़ॉग लाइट्स हैं तो उनका भी उपयोग करें।

4. खराब मौसम में ड्राइविंग

गीली सड़कें फसिलन भरी हो सकती हैं, जिससे कर्षण कम हो जाता है और दुर्घटना की संभावना बढ़ जाती है। ट्रैकेशन आपके टायरों और सड़क के बीच की पकड़ है जो आपके वाहन को शरू करना, रुकना और दरिंग बदलना संभव बनाती है। जब आपके पास अच्छा कर्षण होगा, तो आप अपने वाहन को बेहतर ढंग से नेयिंटरिति कर सकते हैं। जब सड़कें बरफ़ और/या बरफ़ से ढकी होती हैं तो जोखमि बढ़ जाता है। जब आप खराब मौसम में



याद रखना: सड़कों, रैप और पुल पर बरफ़ जम जाती है। इसके अलावा, साफ़ की गई सड़कें रात में फरि से जम सकती हैं या दिनि के दौरान पधिली बरफ़ से बरफ़ीले टुकड़े बन सकते हैं।

गाड़ी चलाते हैं, तो आपको अधिक ध्यान केंद्रिति करना चाहिए और बेहतर तरीके से तैयार रहना चाहिए.

खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय, पहले से सोचना और सुरक्षिति रहने के लिए कार्रवाई करना महत्वपूर्ण है - न कि केवल दूसरे ड्राइवर क्या करते हैं, उस पर परतकिरिया करना. इससे आपको दुर्घटना से बचने में मदद मिलेगी. खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय सुरक्षिति रहने के लिए आप कुछ चीजें कर सकते हैं:

- सुरक्षित दूरी बनाए रखें - आपके और आपके सामने वाली कार के बीच सूखी सड़कों की तुलना में गीली सड़कों पर बहुत अधिक जगह की आवश्यकता होती है. जब सड़क बरफ या बरफ से ढकी हो तो आपको और भी अधिक जगह की आवश्यकता होती है.
- अपनी गतिक्रम करें ताकि आपके पास प्रतकिरिया करने के लिए अधिक समय हो.
- टायर बनाने वाली कंपनी की सफिरशियों और आपके वाहन के लिए दशिनरिदेशों के आधार पर सुनिश्चिति करें कि आपके टायरों की चाल अच्छी है.
- अपने ब्रेक पर जोर देने से बचें क्योंकि इससे आपका वाहन फसिल सकता है. यदि आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम नहीं है, तो फसिलने से रोकने के लिए ब्रेक पंप करें.
- स्ट्रीयरिंग व्हील को झटका देने या तेजी से गतिबद्धता से बचें.
- सुनिश्चिति करें कि आपके वडिशील्ड वाइपर अच्छी तरह से काम कर रहे हैं.
- अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करें.

बरफ और हिम पर ड्राइविंग

बरफ और हिम पर "पूरी तरह से सुरक्षिति" गति जैसी कोई चीज़ नहीं होती है. सर्दियों के मौसम में, धूप, छांव, सड़क पर नमक की मात्रा और अन्य स्थितियों के आधार पर हर सड़क अलग हो सकती

है. खतरे वाले स्थानों पर नज़र रखें. ब्लैकटॉप (डामर) सड़कों पर बरफ की पतली परत देखना बहुत कठिन या असंभव हो सकता है. इसे कभी-कभी काली बरफ भी कहा जाता है. यह बरफ या हिम के पघिलने और पुनः जमने के कारण होता है. यदि आप खतरे से अवगत नहीं हैं तो यह दुर्घटना का कारण बन सकता है.

चार-पहिया ड्राइव वाहन बरफ और हिम पर भी फसिल सकते हैं. चार-पहिया वाहन पर आपका नियंत्रण अधिक हो सकता है, लेकिन बरफ या हिम पर गाड़ी चलाना हमेशा खतरनाक और अप्रत्याशित होता है. आपको हर समय बहुत सावधान रहना चाहिए.

बरफ या हिम में गाड़ी चलाते समय सुझाव ये हैं:

- गतिक्रम करें; बरफ या हिम से ढकी सड़कों पर सामान्य गति से गाड़ी चलाना आपके लिए सुरक्षित नहीं है.
- अपनी खड़िकियाँ और लाइट्स साफ रखें. गाड़ी चलाने से पहले अपने वाहन से सारी बरफ और हिम हटा दें.
- बहुत धीरे-धीरे शुरू करें, फरि यह पता लगाने के लिए धीरे से अपने ब्रेक का परीक्षण करें कि आप कितनी अच्छी तरह रुक सकते हैं.
- कसी चौराहे या मोड़ पर आने से बहुत पहले ही धीमी गति से चलना शुरू कर दें.
- अपने गैस टैक और वडिशील्ड वॉशर द्रव को भरा रखें.
- बरफ की आपात स्थितिघोषिति होने पर नरिंद्रिष्ट बरफ आपातकालीन मारणों पर चेन, स्नॉ टायर या रेडियल टायर का उपयोग करें.

आपातकालीन कटि आपूर्ति:

आपको अपनी कार में एक आपातकालीन कटि रखनी चाहूँदि जसिमें शामिल हों:

- फ्लेयर्स
- टॉर्च और बैटरी
- प्राथमिक चकितिसा कटि
- कंबल
- कटिं कूड़े या रेत (बरफ और हमि पर कर्षण के लिए)
- छोटा फावड़ा और बरफ खुरचने वाला यंत्र

5. फसिलन

आपके टायरों और सड़क के बीच ट्रैकेशन हमेशा एक जैसा नहीं होता है। उदाहरण के लिए, रेत, बजरी, असमान सड़क की सतह, तेल की परतें/फैलाव, गतमें वृद्धि, या सड़क पर पानी से कर्षण कम हो जाता है। लेन-देन कम होने पर फसिलने या फसिलने की संभावना बढ़ जाती है।

यदि आपका वाहन फसिलने लगे, तो यह जानना महत्वपूर्ण है कि यथाशीघ्र नियंत्रण पाने के लिए क्या करना चाहूँदि। बुनियादी नियमों में शामिल हैं:

- अपने वाहन पर नियंत्रण पाने के लिए एक्सीलरेटर (गैस पेडल) या बरेक पेडल, जो भी आप उपयोग कर रहे हों, उसे छोड़ दें।
- जसि दिशा में आप फसिल रहे हैं उसी दिशा में चलें।
- देरें कि आप अपने वाहन को कहाँ ले जाना चाहते हैं।
- अपने बरेक पेडल को तभी दबाएं जब आपके पास फरि से कर्षण हो - जब आपके टायर फरि से सड़क को पकड़ रहे हों।
- यदि आपके पछिले पहिये पकड़ खो देते हैं तो धीरे-धीरे गतिबिघ्नने (गैस दबाने) से मदद मिल सकती है।

6. जल योजना

सड़क पर पानी जमा होने से वाहन चालकों को परेशानी हो सकती है। जैसे-जैसे आपके वाहन की गतिबिघ्नी है और सड़क पर पानी की मात्रा बढ़ती है, आप अंत में पानी की चादर पर सवारी कर सकते हैं। जब ऐसा होता है, तो आपके टायरों का सड़क से संपर्क टूट जाता है। इसे "जलयोजना" कहा जाता है। जलयोजना के कारण आप अपने वाहन का कुछ या पूरा नियंत्रण खो सकते हैं। जलयोजना को रोकने के लिए, अपने टायरों को अच्छी स्थिति में रखें और गीली सड़कों पर अपनी गति कम करें। यदि आप नियंत्रण खोने लगते हैं:

- अपना पैर गैस से हटा लें।
- अपने बरेक मत लगाओ।
- अपने वाहन को सीधा रखें।
- जब तक आप नियंत्रण वापस न पालें तब तक धीमे रहें।

7. हाईवे-रेलरोड क्रॉसिंग

याद रखें, ट्रेनें तुरंत नहीं रुक सकतीं।

इसलिए रेलवे क्रॉसिंग के पास पहुँचते समय और उसे पार करते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें।



जब आप रेलवे क्रॉसिंग पर पहुँचें:

- उन अन्य वाहनों पर ध्यान दें जो रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुक सकते हैं। बसें, स्कूल बसें और खतरनाक सामग्री ढोने वाले ट्रक हर रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुकते हैं।
- कसी भी समय ट्रेन आ सकती है। ट्रेनें दोनों दिशाओं से आ सकती हैं और वे जितनी दूर या धीमी दरिखिती हैं, उससे कहीं पास और तेज़ हो सकती हैं।

- यदगिट नीचे हैं या चेतावनी लाइटें चमक रही हैं, तो सड़क अस्थायी रूप से बंद होती हैं। रुकें और तब तक प्रतीक्षा करें जब तक गेट ऊपर न उठ जाएँ और चेतावनी लाइटें बंद न हो जाएँ।
- ट्रेन गुजर जाने के बाद, ट्रैक पार करने से पहले दोनों ओर दरेंवे। हमेशा सुनशिंचति करें कि ट्रैक साफ है। ध्यान दें – किसी दूसरे ट्रैक पर दूसरी ट्रेन भी आ सकती है।
- कभी भी ट्रैक पार करना शुरू न करें जब तक आप पूरी तरह से दूसरी ओर न पहुँच सकें। यह सुनशिंचति करें कि आपके वाहन के लिए दूसरी तरफ पर्याप्त जगह है।
- यदरेलवे कराँसगि पर या उसके पास कोई आपातकाल हो, तो वाहन से बाहर न किलें और ट्रैक से दूर चले जाएँ। आपात सथिति और सुरक्षा समस्याओं की सूचना रेलवे कराँसगि पर लगे नीले और सफेद आपातकालीन सूचना प्रणाली (ENS) बोर्ड पर दृष्टि गणना नंबर से करें।



8. कार्य क्षेत्र सुरक्षा

कार्य क्षेत्र सुरक्षा का वह हसिसा होता है जहाँ नियमानुसार, मरममत या उपयोगति कार्य चल रहा होता है। इसे आमतौर पर संकेतों और यातायात नियंत्रण उपकरणों से चनिहना किया जाता है। इस क्षेत्र में ट्रैफिक का प्रवाह बाधति हो सकता है और आसपास श्रमकि, वाहन और उपकरण मौजूद हो सकते हैं। कार्य क्षेत्र अस्थायी भी हो सकते हैं और लंबे समय तक भी रहे सकते हैं, जिनमें लेन बंद होना, डाइवरज़न और यातायात पैटर्न में अन्य बदलाव शामिल हो सकते हैं।

कार्य क्षेत्र स्थिरि (जैसे किसी पुल का चौड़ा होना) भी हो सकते हैं या चलते-फरिते (जैसे सड़क पर पेटणि का काम) भी। कार्य क्षेत्र का मतलब अक्सर अप्रत्याशित परस्थितियों से होता है, जैसे:

- नया ट्रैफिक पैटर्न
- अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरण (संकेत, कोन, बैरल, सग्निल या पेट की गई रेखाएँ)
- संकरी लेने
- लेन शफिट
- लेन और शोलडर बंद होना
- असमान सतह या गरिवट
- सीमति दृश्य दूरी
- डाइवरज़न
- धीमी गतवाले उपकरण और नियमानुसार वाहन नारंगी रंग कार्य क्षेत्रों का संकेत होता है। यदि आप ड्राइव करते समय नारंगी रंग के संकेत दरें, तो विशेष ध्यान दें और आगे आने वाली अप्रत्याशित परस्थितियों के लिए तैयार रहें।

कार्य क्षेत्र से गुजरते समय अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरणों पर ध्यान दें – जैसे संकेत, कोन, बैरल, सग्निल या सड़क पर बनी रेखाएँ। ये आपको कार्य क्षेत्र से सुरक्षित रूप से गुजरने में मदद करेंगे।

कार्य क्षेत्र आपकी सुरक्षा को ध्यान में रखकर बनाए जाते हैं। कार्य क्षेत्र में ड्राइव करते समय इन सुरक्षा नियमों का पालन करें:

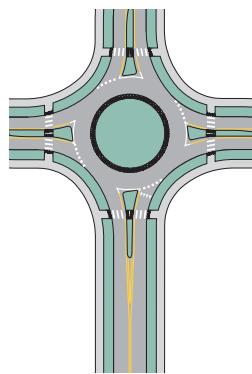
- सतरक रहें – सुरक्षा को अपनी पहली प्राथमिकता बनाएं।
- कार्य क्षेत्र में लाइटें चमक रही हों, तो इसका मतलब है कि वहाँ श्रमकि मौजूद हैं। संकेतों का पालन करें, धीमा चलें और श्रमकियों पर ध्यान दें।
- अपनी गतिपिर ध्यान दें – नियमानुसार गति सीमा

- का पालन करें और ध्यान दें कि वहाँ स्पीड कैमरे भी हो सकते हैं। कार्य क्षेत्र में गति उल्लंघन का जुरमाना सामान्य से कहीं अधिक होता है, और जब श्रमकि मौजूद हों तो और भी अधिक। नीली चमकती लाइट का मतलब है कि स्पीड कैमरे सक्रिय हैं।
- हरी चमकती लाइट राजमार्ग रखरखाव वाहनों या कार्य क्षेत्र में उपयोग होने वाले उपकरणों पर लगाई जा सकती है।
 - अप्रत्याशित परस्थितियों के लिए तैयार रहें – कार्य क्षेत्र की स्थितिलिंगातार बदलती रहती है, इसलिए आपको अचानक रुकने तक के लिए तैयार रहना होगा।
 - ध्यान भटकने से बचें – मोबाइल फोन, रेडियो बदलना, खाना आदि से बचें।
 - दूसरों का सम्मान करें – ध्यान से मर्ज करें, बहुत पास न चलें और बेवजह लेन न बदलें।
 - फ्लैगर (झांडी दरिखाने वाले) के निर्देशों का पालन करें।

कार्य क्षेत्र में लाइटों का मतलब	
पीली/अंबर चमकती लाइट	सक्रिय कार्य क्षेत्र/श्रमकि मौजूद हैं
नीली चमकती लाइट	सक्रिय स्पीड कैमरे
हरी चमकती लाइट	राजमार्ग रखरखाव वाहन

9. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)

जो सड़कें ट्रैफ़िकि सरकल की ओर ले जाती हैं, उनमें जाने देने वाले संकेत होते हैं। जब आप कसी ट्रैफ़िकि सरकल में आते हैं, तो आपको हमेशा सरकल में पहले से मौजूद ट्रैफ़िकि के सामने रुक जाना चाहिए। अन्य चौराहों की तरह



ही कसी ट्रैफ़िकि सरकल के पास पहुंचते समय सतरक रहें। जैसे ही आप ट्रैफ़िकि सरकल में आते हैं:

- अपनी गतिक्रम करें।
- द्वीप के दाहनी ओर रहें।
- कर्सवॉक पर पैदल चलने वालों पर नजर रखें और उनकी मदद करें।
- जाने देने वाली रेखा पर सावधानी से पहुंचें और यातायात में अंतराल की प्रतीक्षा करें। ट्रैफ़िकि सरकल से बाहर नकिलने वाले वाहनों पर नजर रखें। यद्यपि ट्रैफ़िकि सरकल में कोई ट्रैफ़िकि नहीं है तो आपको उसमें प्रवेश करने के लिए प्रतीक्षा करने की आवश्यकता नहीं है।

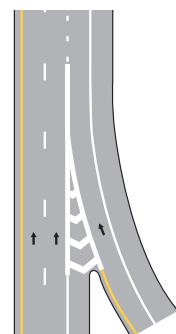
यद्यपि ट्रैफ़िकि सरकल में एक से अधिक लेन हैं, तो अपनी लेन में रहें। बाहर नकिलने की तैयारी करते समय, अपना दाहना टर्न सिग्नल चालू करें और जसि लेन से आप नकिलने की योजना बना रहे हैं उससे पहले बाहर नकिलने के बाद बाहर की लेन में चले जाएँ।

10. अंतरराज्यीय ड्राइविंग और सीमति पहुंच वाले राजमार्ग

“सीमति पहुंच वाले राजमार्ग” बड़ी सङ्केत हैं जिनमें कोई चौराहा या ट्रैफ़िकि लाइट नहीं है। उनके पास सड़क पर प्रवेश करने और बाहर नकिलने के लिए सीमति संख्या में स्थान है। “अंतरराज्यीय” एक प्रकार का सीमति पहुंच वाला राजमार्ग है जो एक राज्य से दूसरे राज्य तक जाता है।

प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए

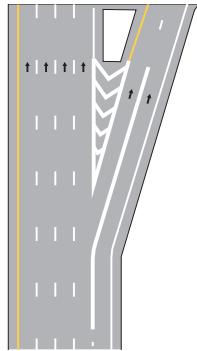
अंतरराज्यीय और अन्य सीमति पहुंच वाले राजमार्गों तक आमतौर पर एक प्रवेश रैप और एक त्वरण लेन द्वारा पहुंचा जाता है। आप राजमार्ग पर जाने के लिए प्रवेश रैप का उपयोग करते हैं। आप अंतरराज्यीय पर पहले से ही यातायात के प्रवाह के अनुसार अपनी गति को समायोजित करने



के लिए त्वरण लेन का उपयोग करते हैं। कसी अंतरराज्यीय या अन्य सीमित पहुंच वाले राजमार्ग में प्रवेश करते समय, आपको प्रवेश द्वार और राजमार्ग को विभाजित करने वाली ठोस रेखाओं को पार नहीं करना चाहिए। यदि आप हाइवे पर यातायात की गति से धीमी गति से गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको जहाँ तक संभव हो, दाहनी लेन में गाड़ी चलानी चाहिए।

बाहर नकिलने वाले वाहनों के लिए

आप जसि नकिस लेन से नकिलने की योजना बना रहे हैं, उस तक पहुंचने से पहले ही दाहनी लेन पर चले जाएं। जैसे ही आप मंदी लेन में प्रवेश करें, गतिधीमी करना शुरू कर दें। मंदी लेन आपको नकिस रैप की ओर ले जाती है और आपको सुरक्षित गतिक धीमी गति शुरू करने का समय देती है।



नकिस रैप के लिए नियमिति

गति सीमा तक धीमी गति जारी रखें। यदि आप गलत जगह से बाहर नकिलते हैं, तो तब तक जारी रखें जब तक आप नकिस रैप से बाहर न हो जाएं। फिर सड़क पर पुनः प्रवेश करने का रास्ता खोजें। राजमार्ग के कसी भी हस्तिसे पर कभी न रुकें और न ही पीछे हटें।

रुकना

आपको उन लेनों में रुकने की अनुमति नहीं है जहाँ अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर यातायात चल रहा है। आप शोल्डर पर रुक सकते हैं, लेकिन केवल तभी जब आपका वाहन अक्षम हो (चलना बंद हो) या आपके पास कोई अन्य आपातकालीन स्थिति हो। यदि आपको शोलडर पर रुकना पड़े, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू करें और यदि संभव हो तो अपने वाहन के अंदर ही रहें। कसी अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर खड़ा होना या चलना बहुत खतरनाक है क्योंकि यातायात बहुत तेज़ गति से चल रहा है।

11. अंतमि संस्कार जुलूस

जब आप कसी अंतमि संस्कार जुलूस में गाड़ी चलाते हैं तो आपको अपनी हेडलाइट्स और चमकती जोखमि लाइट्स चालू करनी चाहिए ताकि अन्य वाहन आपको रास्ता दें सकें।

यदि आप कसी अंतमि संस्कार का हसिसा है और आपकी लाइट्स जल रही हैं तो आप लाल ट्रैफ़िक सिग्नल से गुजर सकते हैं।

मले ही उनके पास हरा सिग्नल हो, अन्य वाहनों को अंतमि संस्कार जुलूस में शामलि वाहनों को रास्ता देना होगा। उन्हें तब तक जाने देना होगा जब तक कि जुलूस में शामलि सभी वाहन गुजर न जाएं, जब तक कि वे जुलूस का रास्ता पार करें। बना सुरक्षित रूप से आगे न बढ़ सकें।

12. धीमी गति से चलने वाले वाहन

आपको सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहन मलि सकते हैं। इसमें साइकिलें, घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन और कृष्णविहन शामलि हैं। उनमें से कुछ के वाहन के पीछे आपको चेतावनी देने के लिए धीमी गति से चलने वाला संकेत (दरिखाया गया) हो सकता है कि वे केवल 25 मील प्रतिघंटे या उससे कम की गति से जा रहे हैं।



धीमी गति से चलने वाले वाहनों के पास गाड़ी चलाने के लिए यहाँ कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- ऐसे कसी भी वाहन से लगातार सावधान रहें जो बहुत धीमी गति से चल रहा हो।
- यदि आवश्यक हो तो अपने वाहन की गति और स्थिति बिंदलें।
- धीमी गति से चलने वाले वाहन से तभी आगे नकिले जब ऐसा करना सुरक्षित हो।

यदि आपको सुरक्षित समय बीतने की प्रतीक्षा में धीमी गति से चलने वाले वाहन का अनुसरण करना है, तो अपने पीछे आ रहे अन्य लोगों को चेतावनी देने में मदद करने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर्स का उपयोग करें।

धारा 6:

1. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइविंग

नशे में या नशीली दवाओं पर गाड़ी चलाना हर कसी की सुरक्षा के लिए बहुत गंभीर खतरा है। शराब और नशीली दवाएं आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को खराब कर देती हैं। इसका मतलब है कि वे आपके लिए सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाना बहुत कठनी या असंभव बना देते हैं।

रक्त अल्कोहल सांदर्भ (BAC) आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा का माप है। Maryland ड्राइवरों को शराब के प्रभाव में गाड़ी चलाने वाला मानता है जब उनके रक्त में अल्कोहल की मात्रा .08 या इससे अधिक होती है।

भले ही Maryland में नशे में गाड़ी चलाने की सीमा .08 है, शराब की कोई भी मात्रा सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकती है। आपका नियंत्रण और शारीरिक समन्वय बहुत कम BAC पर क्षीण हो सकता है और इसके परिणामस्वरूप आपराधिक आरोप लग सकते हैं। उदाहरण के लिए, आपकी दृष्टि, सरल गतिविधियां करने की क्षमता और प्रतिक्रिया समय केवल एक पेय से प्रभावित हो सकता है और दुर्घटना का खतरा बढ़ सकता है।

अपनी खुद की BAC या शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित कर रही है, यह जानना बहुत मुश्किल है। आप केवल यह नहीं बता सकते कि आपने कितना पेय पीया है, क्योंकि कई चीजें आपके शरीर द्वारा शराब को पचाने के तरीके को प्रभावित कर सकती हैं। इसमें आपका वजन, शरीर में वसा, आपने कितनी देर पहले खाया और कितना खाया। आप कितने थके हुए हैं, आपका मूड और दवाएं भी इस बात पर फरक डाल सकती हैं कि शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित करती है।



यदि आप शराब पीने की योजना बना रहे हैं, तो गाड़ी न चलाने की योजना बनाएं।

21 वर्ष से कम - शराब की अनुमति नहीं है

यदि आप अभी 21 वर्ष के नहीं हैं, तो आपके लिए शराब पीना कानून के विरुद्ध है। यदि कानून प्रवर्तन आपको रोकता है और आप शराब पी रहे हैं, तो आपका लाइसेंस नलिंबित या रद्द कर दिया जाएगा। यदि इसा होता है, तो आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी। इसके अलावा, आप पर आपके लाइसेंस पर शराब प्रतिबंध का उल्लंघन करने का आरोप लगाया जा सकता है।

खुला हुआ शराब का कंटेनर

वाहन के यात्री क्षेत्र में शराब के खुले कंटेनर के साथ गाड़ी चलाना कानून के खलिफ है। एक खुला कंटेनर कोई भी खुला कैन, बोतल, अन्य प्रकार का कंटेनर या पैकेज होता है। खुली, खाली, या गायब बोतलों/डबिंगों वाले शराब के छह-पैक को एक खुला कंटेनर माना जा सकता है।

कसी वाहन के यात्री क्षेत्र में शामिल है:

- चालक और यात्री सीटें।
- कसी भी स्थान पर ड्राइवर या यात्री जहां बैठे हों वहां से आसानी से पहुंच सकते हैं।

नियंत्रित खतरनाक पदार्थ (CDS) - अवैध और प्रसिक्रिप्शन दवाएं

अवैध दवाएं, कुछ प्रसिक्रिप्शन दवाएं और रासायनिक इनहेलेट आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकते हैं। वे आपकी सतरक्ता, एकाग्रता, समन्वय और प्रतिक्रिया समय को प्रभावित कर सकते हैं। सभी दवाएं दूरियों का आकलन करना और सड़क पर संकेतों और ध्वनियों पर प्रतिक्रिया करना कठनी बना सकती है। नियंत्रित खतरनाक पदार्थों का सेवन करते हुए गाड़ी चलाने पर आपका लाइसेंस नलिंबित या रद्द किया जा सकता है।

नुस्खे और ओवर-द-काउंटर दवा लेबल चेतावनियों पर बारीकी से ध्यान देना महत्वपूर्ण है। उन चेतावनियों पर गौर करें जो आपको दवा लेते समय गाड़ी चलाने या भारी मशीनरी का उपयोग न करने के लिए कहती है। यदि आप ऐसी दवा लेने के बाद गाड़ी चलाते हैं जो आपको मना करती है और यह आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को ख़राब करती है, तो आप पर आपराधिक अपराध का आरोप लगाया जा सकता है।

बच्चों के साथ गाड़ी चलाना

यदि आपको अपने वाहन में कसी बच्चे के साथ नशे में या नशे में गाड़ी चलाने के अपराध का दोषी ठहराया जाता है, तो न्यायाधीश आपका जुर्माना और जेल की अवधि दिए गुनी कर सकता है।

2. आकर्मक ड्राइविंग और रोड रेज

आकर्मक ड्राइविंग के उदाहरणों में शामिल हैं: तेज गतिसे गाड़ी चलाना, पीछे की ओर चलना, ट्रैफिक सिग्नल और उपकरणों की अनदेखी करना, असुरक्षित लेन परविरतन करना, सही रास्ता न देना और असुरक्षित या अवैध तरीके से गुजरना। भीड़-भाड़ वाली सड़कें, अप्रत्याशित देरी, भागदौड़, सड़क नरिमाण और तनाव के कारण लोग आकर्मक तरीके से गाड़ी चला सकते हैं।

आपको सड़क का उपयोग करने वाले अन्य सभी लोगों का सम्मान और सहयोग करना चाहें। सभी को सुरक्षित रखने और दुर्घटनाओं से बचने के लिए आपको सभी नियमों का पालन करना चाहें। आकर्मक ड्राइविंग घटना में शामिल होने की समावना को कम करने के लिए कुछ सुझाव हैं:

- यात्रा के लिए अतिरिक्त समय दें।
- धैर्य रखें।
- वनिमूल बनें।
- अपने ड्राइविंग व्यवहार पर ध्यान दें।

- हमेशा अपने ड्राइवों का संकेत दें। (टर्न सिग्नल आदिका उपयोग करके अन्य ड्राइवरों को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं)
- सभी यातायात कानूनों, चनिहों, सिग्नलों और फुटपाथ चहिनों का पालन करें।
- सही रास्ता दरिखाओं।
- अन्य ड्राइवरों के साथ प्रतिस्पर्धा करने से बचें।

3. वचिलति होकर गाड़ी चलाना

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए एकाग्रता बहुत महत्वपूर्ण और आवश्यक है। आपको सड़क और अपने आस-पास के अन्य वाहनों के बारे में लगातार जागरूक रहना चाहें। सतरक रहें और आप दुर्घटना से बचने में सक्षम हो सकते हैं। लगातार जाँचें कि आपके आगे, पीछे और बगल में अन्य वाहन कहाँ हैं।

"वचिलति होकर गाड़ी चलाना" तब होती है जब आप अपनी आंखों, हाथों या विशेष रूप से अपने दमिग को ड्राइविंग से दूर ले जाते हैं। कसी भी अन्य चीज़ की तुलना में ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने से अधिक दुर्घटनाएँ होती हैं जिनकी पुलिस को सचना दी जाती है। कोई भी व्याकुलता आपको उन चीजों को देखने और सुनने से चूक सकती है जो आपको दुर्घटना से बचने में मदद कर सकती हैं।

कई गतिविधियाँ वचिलति ड्राइविंग में योगदान करती हैं। कुछ उदाहरणों में शामिल हैं:

- खाना और पीना।
- रेडियो या संगीत के अन्य स्रोत को समायोजित करना।



अच्छा सामान्य नियम यह है कि अन्य ड्राइवरों और सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ वैसा ही व्यवहार करें जैसा आप चाहते हैं कि आपके साथ किया जाए।

- GPS को समायोजिति करना या प्रोग्रामगि करना.
- बच्चों और पालतू जानवरों से नपिटना.
- वाहन में धूमती हुई ढीली वस्तुएं.
- सेल फोन पर बात करना और संदेश भेजना.
- धूम्रपान.
- मेकअप लगाना.
- शेव करना.
- पढ़ना.
- वाहन में अन्य लोगों के साथ बातचीत करना.

सेल फोन

गाड़ी चलाते समय टेक्स्टिंगि सहति हाथ से पकड़े जाने वाले सेल फोन का उपयोग करना गैरकानूनी है। इसका मतलब है कि आप अपने फोन को पकड़कर उसका इस्तेमाल नहीं कर सकते। आप गाड़ी चलाते समय कॉल के लिए अपने फोन का उपयोग कर सकते हैं यदि आपने इसे (हैंडस-फ्री) नहीं पकड़ रखा है। यदि आप ऐसा करते हैं, तो आपको इसका यथासंभव कम उपयोग करना चाहिए और सुरक्षिति रहने के लिए नमिन्लखिति कार्य करना चाहिए:

- अपने सेल फोन का उपयोग केवल आपात स्थितियों ही करें; यदि संभव हो, तो कसी यात्री से कॉल करवाने को कहें।
- यदि आपको कॉल करना ही है, तो सुरक्षिति रूप से सड़क से हट जाएं और कॉल करने से पहले रुक जाएं।
- अपने वॉइसमेल को इनकमगि कॉल का उत्तर देने दें।
- अपनी टेलीफोन बातचीत छोटी रखें।

यदि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप गाड़ी चलाते समय सेल फोन का उपयोग नहीं कर सकते, यहां तक कि हैंडस-फ्री भी नहीं। एकमात्र अपवाद यह है कि आप इसका उपयोग 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए कर सकते हैं।

4. नींद में गाड़ी चलाना

पर्याप्त नींद न लेना भी असुरक्षिति ड्राइविंगि का कारण बन सकता है। उनींदापन प्रतिक्रिया समय को धीमा कर देता है, जागरूकता कम कर देता है और दवाओं या शराब की तरह ही नरिण्य लेने में बाधा उत्पन्न करता है। इससे आपके दुर्घटना में शामलि होने की संभावना काफी बढ़ सकती है।

कुछ ड्राइवरों को नींद आने (उनींदापन) का खतरा अधिक होता है। उदाहरणों में वे लोग शामलि हैं जो प्रतिदिन कई मील गाड़ी चलाते हैं, नींद संबंधी वकिर वाले लोग, और कुछ दवाएं लेने वाले लोग।

यह महतवपूर्ण है कि आप उन संकेतों से अवगत रहें जिनसे पता चलता है कि आप नींद में हैं और कार्रवाई करें ताकि आप कसी दुर्घटना का कारण न बनें। नीचे सामान्य "खतरे के संकेतों" की सूची और नींद में गाड़ी चलाने से नपिटने के लिए एक अच्छा नियम दिया गया है।



यदि आप गाड़ी चलाते समय थक जाते हैं या नींद आ जाती है, तो आराम करना या ड्राइवर बदलना सबसे अच्छा है। थका हुआ होने से आपका दमिग सुसंहारा जाता है और आपकी प्रतिक्रिया धीमी हो जाती है, जिससे ड्राइविंगि बहुत खतरनाक हो जाती है।

नींद में चलने वाले ड्राइवरों के लाइ खतरे के संकेत

नमिन्लखिति का मतलब यह हो सकता है कि आप नींद में हैं और सुरक्षित रहने के लाइ कार्रवाई करनी चाहते हैं:

- आपकी आँखें बंद हो जाती हैं या ध्यान से दूर हो जाती हैं.
- आपको अपना सरि ऊपर उठाने में परेशानी होती है.
- आप उबासी लेना बंद नहीं कर सकते.
- आपके मन में भटकने वाले, अलग-अलग विचार हैं.
- आपको आखरी कुछ मील गाड़ी चलाना याद नहीं है.
- आप अपने नक्सास से चूक गए.
- आप अपनी लेन से बाहर गाड़ी चलाते रहते हैं.
- आप अपनी गतिबिदलते रहते हैं.

1. पैदल यात्री मारण का अधिकार

पैदल चलने वालों को सड़क क्रॉसिंग पर जाने का अधिकार है, लेकिन उन्हें यातायात नियंत्रण संकेतों का पालन करना होगा। जब कोई ट्रैफ़ेक्टि सिग्नल न हो, तो आपको पैदल चलने वालों के लिए कसी चहिनति या अचहिनति क्रॉसवॉक पर रुकना चाहिए।

ड्राइवरों को उन पैदल यात्रियों के प्रतिविशेष रूप से सतरक रहना चाहिए जो बहरे, अंधे या चलने-फरिने में अक्षम हैं। उन्हें ट्रैफ़ेक्टि देखने या सुनने में कठनिई हो सकती है और सड़क पार करने के लिए अतिरिक्त समय की आवश्यकता हो सकती है।

क्रॉसवॉक पर पार करना

क्रॉसवॉक वह जगह है जहां पैदल यात्री सड़क पार कर सकते हैं और ड्राइवरों को उन्हें पार करने के लिए रुकना होगा। कुछ क्रॉसवॉक फुटपाथ पर चहिनति हैं, लेकिन अन्य नहीं हैं। अधिकांश चौराहों पर क्रॉसवॉक हैं, भले ही वह चहिनति न हो।

कुछ बुनियादी नियम:

- जब कोई ट्रैफ़ेक्टि सिग्नल होता है, तो ड्राइवरों और पैदल चलने वालों को उसका पालन करना चाहिए।
- आप क्रॉसवॉक पर रुके कसी भी वाहन को पार नहीं कर सकते।
- हरे सिग्नल को चालू करते समय आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।
- जब रुकने के बाद लाल सिग्नल चालू करने की अनुमति हो तो आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।



2. आपातकालीन वाहन

पुलसि कारों, एम्बुलेंस और अग्निशमन गाड़ियों जैसे आपातकालीन वाहनों को अपने सायरन और चमकती रोशनी का उपयोग करते समय रास्ते में आने का अधिकार है। जैसे ही आप कसी आपातकालीन वाहन को आते हुए देखें या सुनें जो अपने सिग्नल का उपयोग कर रहा हो, आपको यह करना चाहिए:

- जितना संभव हो सड़क के कनिरे के करीब जाएँ।
- चौराहों से दूर रहें, और
- जब तक आपातकालीन वाहन न नकिल जाए तब तक रुके रहें।

यदि आप अपने सिग्नलों का उपयोग करते हुए आपातकालीन वाहन के समान दिशा में जा रहे हैं, तो आप इसे तब तक पास नहीं कर सकते जब तक कि यह रुक न जाए या कोई पुलसि अधिकारी आपको इसे पास करने के लिए न कहे।

यदि आप कसी आपातकालीन वाहन, टो ट्रक, या अन्य सेवा वाहन के पास जा रहे हैं जो सड़क पर रुक हुआ है, तो आपको ऐसी लेन में जाना चाहिए जो रुके हुए वाहन के ठीक बगल में (ठीक बगल में) न हो। यदि आप बढ़ना संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गतिधीमी करनी चाहिए और यदि आवश्यक हो तो रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।



यदि रखें, यदि आप ट्रक के मरिर नहीं देख सकते, तो ट्रक चालक भी आपको नहीं देख सकता!

3. बड़े ट्रक और बसें

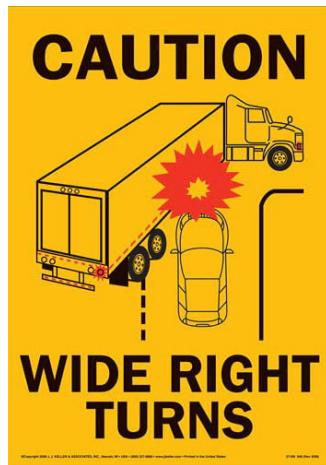
मुझने वाले ट्रकों पर नजर रखैं। ट्रक चौराहों पर चौड़े मोड़ लेते हैं और उनहें कारों की तुलना में अधिक जगह की आवश्यकता होती है। दाहनी और मुझे समय, बड़े ट्रक अक्सर मुझने से पहले बाईं ओर चले जाते हैं। आप सोच सकते हैं

कि वे लेन बदल रहे हैं और अपनी दाहनी ओर से गुजरने का प्रयास करे। कसी भी ट्रक के दायीं ओर से गुजारना जोखमि भरा हो सकता है। यह देखने के लिए परतीक्षा करें कि ट्रक गुजरने से पहले मुझने की योजना बना रहा है या नहीं। यदि कोई ट्रक कसी चौराहे पर रुका हुआ है या उसके पास आ रहा है, तो जब ट्रक चालक अपनी बारी शुरू करता है तो कभी भी उनकी दाहनी ओर से गाड़ी काटने की कोशिश न करें। आप खुद को मुझे ट्रक और पटरी के बीच फंसा हुआ पा सकते हैं।

जब एक ही दिशा में जा रहे कसी ट्रक के पास से गुजरें तो तेजी से गुजरें ताकि आप देखते रहें कि आपके आसपास क्या हो रहा है। फिर, ट्रक के साथ लेन में तभी वापस जाएँ जब आप अपने रयिर-व्यू मरिर में उसकी दोनों हेडलाइट्स देख सकें।

कई चौराहों को स्टॉप लाइन से चहिनति किया गया है। यदि आप स्टॉप लाइन के पार रुकते हैं, तो आपका वाहन चौराहे से मुड़ रहे ट्रकों के रास्ते में आ सकता है। ट्रक के सामने कभी न कट करें। पूरी तरह से भरे हुए ट्रकों का वजन 80,000 पाउंड से अधिक हो सकता है और उनहें रुकने के लिए एक फुटबॉल मैदान की लंबाई जर्तिनी आवश्यकता हो सकती है। अधिकांश कारों का वजन केवल 2,000 पाउंड होता है।

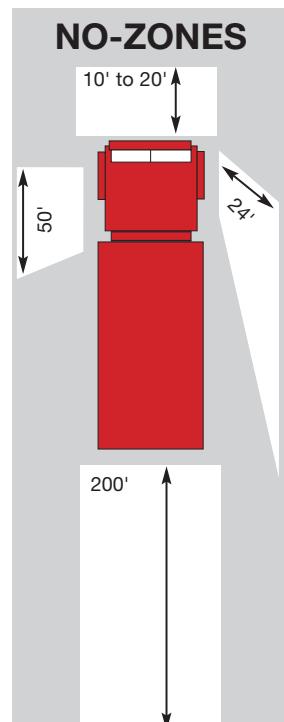
नो-जोन



ट्रकों के आसपास चार बड़े "ब्लाइंड स्पॉट्स" हैं जहां अनुय वाहन दृश्य से "गायब" हो जाते हैं। इसका मतलब है कि ट्रक ड्राइवर आपको नहीं देख सकता। इन ब्लाइंड स्पॉट्स को "नो जोन" कहा जाता है।

- साइड नो-जोन:** ट्रकों और बसों के दोनों तरफ ब्लाइंड स्पॉट होते हैं। यदि आप साइड-व्यू मरिर में ड्राइवर का चेहरा नहीं देख सकते हैं, तो वे आपको नहीं देख पाएंगे। यदि ट्रक लेन बदलता है, तो आप उसके ब्लाइंड स्पॉट में होने पर परेशानी में पड़ सकते हैं। दाईं ओर का ब्लाइंड स्पॉट ट्रक के ट्रेलर की लंबाई तक चलता है और तीने लेन तक फैला हुआ है।
- रयिर नो-जोन:** टेलगेटिंग (अपने सामने वाले वाहन के बहुत करीब गाड़ी चलाना) से बचें। कारों के वर्पिरीत, ट्रकों और बसों के ठीक पीछे बहुत बड़ा नो जोन होता है। ट्रक या बस चालक आपके पीछे की कारों को नहीं देख सकते। यदि ट्रक या बस अचानक धीमी हो जाए या रुक जाए, तो आपके पास जाने के लिए कोई जगह नहीं है।

- सामने का नो-जोन:** कसी ट्रक या बस के गुजरने के तुरंत बाद उसके आगे न बढ़ें। ट्रक और बस चालकों को कारों की तुलना में रुकने के लिए लगभग दोगुना समय और जगह की आवश्यकता होती है। बस या ट्रक को सामने से रोकने से पहले रयिरव्यू मरिर में उसकी हेडलाइट्स को देखें और गतिधीमी न करें।



- **नो-जोन का बैकअप:** कभी भी बैक हो रहे ट्रक के पीछे से न गुजरें. बैक हो रहे ट्रकों की अनदेखी के कारण हर साल सैकड़ों लोग मारे जाते हैं या घायल हो जाते हैं. ट्रक ड्राइवरों के पास रयिर-व्यू मरिर नहीं होता है और हो सकता है कि वे आपको अपने पीछे से गुजरते हुए न देख पाएं.

4. स्कूल बसें

ड्राइवरों को स्कूल बसों के लिए रुकना होगा.

यदि कोई स्कूल बस चमकती लाल बत्तियाँ जलाकर सड़क पर रुकी हैं, तो जैसे ही आप उसके पास पहुँचें, आपको यह करना होगा:

- यदि आप स्कूल बस के पीछे हैं तो उसके पीछे से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.
- यदि आप स्कूल बस के सामने हैं तो उसके सामने से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.

आप तब तक दोबारा चलना शुरू नहीं कर सकते जब तक कि स्कूल बस चलना शुरू न कर दे या अपनी चमकती लाल बत्तियाँ बंद न कर दे.

यदि आप एक बहु-लेन वाली सड़क पर हैं जो भौतिक अवरोध से अलग है और बस अवरोध के दूसरी ओर है, तो रुकें नहीं.

5. मोटरसाइकिलें

मोटरसाइकिल चालकों के पास सड़क पर कसी अन्य चालक के समान ही अधिकार और वशिष्याधिकार है. लेकिन कसी दुर्घटना में कार चालक की तुलना में मोटरसाइकिल चालक के घायल होने की संभावना छह गुना अधिक होती है. मोटरसाइकिलों कारों और ट्रकों से छोटी होती है, इसलिए उनकी गति और दूरी का अंदाजा लगाना कठनी हो सकता है.

- **बाईं ओर मुड़ते समय आने वाली मोटरसाइकिल को दाईं ओर जाने दें.** यदि आप कसी मोटरसाइकिल चालक को रास्ता नहीं देते हैं, आपको गंभीर दंड का सामना करना

पड़ सकता है और गंभीर चोट लग सकती है. मोटरसाइकिलों के साथ कार दुर्घटनाओं के आधे से अधिक मामलों में ड्राइवर दोषी होते हैं.

- **लेन बदलने या ट्रैफ़िक में शामिल होने से पहले दो बार देखें.** अपने मरिर का उपयोग करें और लेन बदलने या वलिय करने से पहले यह सुनिश्चित करने के लिए अपने कंधे पर नज़र डालें कि यह सुरक्षित है. मोटरसाइकिलों आपके बलाइंड स्पॉट में छपी हो सकती हैं या छोटी होने के कारण जल्दी से देखने पर नज़र नहीं आतीं.

- **मोटरसाइकिल के साथ एक लेन साझा न करें.** मोटरसाइकिल चालक अक्सर हवा के कारण गड़ों या तेल रसायन जैसे सड़क खतरों से बचने और दूसरों द्वारा देखे जाने के लिए ट्रैफ़िक लेन में घूमते हैं. मोटरसाइकिल चालकों को पूरी लेन का उपयोग करने की अनुमति है.

- **मोटरसाइकिल को "टेलेगेट" (बहुत करीब से चलाना) न करें.** अपने वाहन और अपने सामने चल रही मोटरसाइकिल के बीच कम से कम 3 से 4 सेकंड की दूरी छोड़ें. बजरी, गीली सड़कें, या रेल करॉसिंग जैसे सड़क खतरों के लिए मोटरसाइकिलों को धीमा करने की आवश्यकता हो सकती है जो कारों को उसी तरह प्रभावित नहीं करते हैं. मोटरसाइकिल चालक अक्सर गति को इस तरह से कम कर देते हैं जिससे उनकी बरेक लाइटें न जलें. इसलिए, सतरक रहें और मोटरसाइकिलों के आसपास पर्याप्त जगह छोड़ें.



आप जसि भी वाहन को चला रहे हों, उसकी तकनीकों से परचिति हों और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें.

- **गुजरते समय अपने वाहन और मोटरसाइकिल के बीच परयापत् जगह छोड़ें.** हवा के झांके और गुजरते वाहन के झांके मोटरसाइकिल को परभावति कर सकते हैं। कसी सवार के पास से गुजरने के बाद, लेन में वापस जाने से पहले सुनशिच्चति करें कि आप अपने रयिर-व्यू मरिर में मोटरसाइकिल की हेडलाइट देरेव सकते हैं। यदि कोई मोटरसाइकिल चालक आपके पास से गुजर रहा है, तो बस अपनी गतिबिनाए रखें और उन्हें अपना रास्ता पूरा करने दें।
- **मोटरसाइकिल चालकों के समूह के पास गाड़ी चलाते समय सावधान रहें।** मोटरसाइकिल चालक संगठन सवारी में भाग लेते हैं जिसमें कई मोटरसाइकिलें शामिल हो सकती हैं। इन समूहों में घूमने के लिए आपको अच्छे संचार और धैर्य की आवश्यकता है। यदि आपको लेन बदलने या नक्स तक पहुंचने की आवश्यकता है, तो जल्दी से अपने टरन सगिन्ल का उपयोग करें और समूह में सवारों द्वारा आपके लिए जगह बनाने की परतीक्षा करें। समूहों या सवारों के बीच तभी वॉलिय करें जब सुरक्षति रूप से ऐसा करने के लिए परयापत् जगह हो। यदि यह एक छोटा समूह है, तो लेन बदलने से पहले इसे धीमा करना और समूह को गुजरने देना आसान हो सकता है।

यदि आप मोटरसाइकिल लाइसेंस चाहते हैं तो कृपया मोटरसाइकिल ऑपरेटर मैनुअल की समीक्षा करें। आप इसे MVA की वेबसाइट पर पा सकते हैं।

6. साइकिलें

Maryland कानून के अनुसार साइकिलें वाहन हैं। साइकिल चालकों को सड़क का उपयोग करने की अनुमति है और उन्हें सभी यातायात संकेतों का पालन करना होगा। लेकिन साइकिल चालकों को देरेवा कठनि होता है, वे शांत होते हैं और उनके चारों ओर मोटर वाहन की तरह कोई सुरक्षात्मक अवरोध नहीं होता है। आपको साइकिल चालकों के पास सावधानी से गाड़ी चलानी चाहिए - थोड़ी सी

गलती से भी गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

सड़क पर साइकिल चालकों की अपेक्षा करें
साइकिल चालक मलिने की उम्मीदः

- सभी प्रकार की सड़कों पर (अंतरराज्यीय राजमार्गों और टोल वाले पुलों और सुरुंगों को छोड़कर)।
- चौराहों और ट्रैफ़कि सरकलिं पर।
- हर तरह के मौसम में।
- दिन और रात के हर समय।

साइकिल चालक अपनी सुरक्षा के लिए यातरा लेने (जहां मोटर वाहन है) में सवारी कर सकते हैं। वे ऐसा इसलिए कर सकते हैं क्योंकि सिंडक संकरी है, या बाधाओं या फुटपाथ के खंतरों से बचने के लिए। बनिशोल्डर वाली सड़कों पर, या जब कारें दाहनी और पार्क की जाती हैं, तो साइकिल चालक अक्सर यात्रा लेने के केंद्र में सवारी करने के लिए सबसे सुरक्षित होता है। Maryland में, एक साइकिल चालक यातायात की गतिसे काफी कम गति पर यात्रा करते हुए भी पूरण लेने का उपयोग कर सकता है (यदि लेन इतनी संकीरण है कि मोटर वाहन लेने में रहते हुए साइकिल को सुरक्षित रूप से पार नहीं कर सकता है)।

कार का दरवाजा खोलने से पहले, पीछे से आने वाले साइकिल चालकों की जाँच करें।

रास्ते का अधिकार

जब कोई मोटर वाहन मुड़ रहा हो तो साइकिल चालकों को रास्ता देने का अधिकार होता है, इसलिए आपको साइकिल चालकों के सामने रुकना होगा।

जब आप बाइक लेन या शोल्डर में प्रवेश करते हैं या पार करते हैं, तो आपको उनमें सवार साइकिल चालकों को रास्ता देने का अधिकार देना होगा।

करॉसवॉक पर साइकलिंग को रास्ता मिलने का उतना ही अधिकार है जिन्होंने पैदल चलने वाले के लिए है। साइकलिंग को रास्ता न देने पर यदि दुर्घटना होती है तो जुर्माना या कारावास की सजा हो सकती है तथा आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में अंक जोड़ दिए जाएँगे।

फुटपाथ पर साइकलि सवार

पूरे राज्य में फुटपाथ पर साइकलि चलाने की अनुमति है। यदि आप फुटपाथ पर साइकलि चला रहे हैं, तो पैदल यात्रियों और सहायक गतरिक्षिता उपकरण (जैसे वहीलचेयर) का उपयोग करने वालों को हमेशा रास्ता दें।

स्थानीय प्रशासन फुटपाथ पर साइकलि चलाने पर प्रतिबिंध लगा सकते हैं; कृपया स्थानीय नियमावली देखें।

साइकलि चालक को फॉलो करते हुए

जैसे ही आप कसी साइकलि चालक के पास पहुँचे, धीमी गति से चलें। अपना हारन न बजाएं। साइकलि चालक आमतौर पर कसी वाहन की आवाज सुन सकते हैं और तेज आवाज से वे चौंक सकते हैं, जिससे दुर्घटना हो सकती है।

साइकलिंग में टरन सग्निल नहीं होते हैं इसलिए साइकलि चालक आपको यह बताने के लिए हाथ और बांह के संकेतों का उपयोग करते हैं किंतु क्या करने की योजना बना रहे हैं।

साइकलि का बहुत करीब से पीछा न करें। याद रखें कि छोटे छेद, कांच और अन्य खतरे साइकलि चालकों के लिए विशेष रूप से खतरनाक हो सकते हैं। साइकलिंग रुक सकती है और तेजी से आगे बढ़ सकती है, इसलिए एक साइकलि चालक सड़क के खतरे से बचने के लिए गतिबिंदल सकता है या बदल सकता है जिसे मोटर वाहन चालक नहीं देख सकता है।

सावधानी से पास करें - बाइक को कम से कम 3 फीट की दूरी पर रखें

कसी साइकलि चालक के पास से ऐसे गुजरे जैसे आप कसी धीमी गति से चलने वाले वाहन से गुजरते हैं। धीमी गति से चलने और आने वाले ट्रैफ़िक के साफ़ होने तक प्रतीक्षा करने के लिए तैयार रहें। फिर गुजरते समय अपने वाहन और साइकलि के बीच कम से कम 3 फीट की दूरी रखें। बाइक लेन में, शोल्डर पर, या अपनी कार के समान लेन में साइकलि चलाते समय इतनी जगह छोड़ें। सुनशिक्षिति करें कि आप अपनी लेन पर लौटने से पहले अपने रयिर-व्यू मरिर में साइकलि को देख लें।

चौराहों, पुलों और ड्राइवेज़ पर सावधान रहें

हमेशा मान लें कि साइकलि चालक कसी चौराहे से सीधे जा रहे हैं, जब तक कि वे संकेत न दें कि वे मुड़ रहे हैं। साइकलिंग के प्रति किरते हैं। साइकलि चालक अक्सर फुटपाथों और पगड़ंडियों पर चलते हैं, इसलिए फुटपाथ या पगड़ंडियों को पार करने से पहले दोनों तरफ देख लें।

याद रखें कि साइकलि अप्रत्याशित दिशा से आ सकती है। और अनुमती साइकलि चालक अक्सर बहुत तेज़ (35 मील प्रति घण्टे जितनी तेज़!) सवारी करते हैं और जिन्होंने आप सोचते हैं उससे अधिक करीब हो सकते हैं।

- शोल्डर या बाइक लेन पर बाइक पार करने के तुरंत बाद कभी भी कसी लेन से दाहनी ओर न मुड़ें। थर्ल लेन वह लेन है जो सीधी चलती है।
- यह सुनशिक्षिति करने का प्रयास करें कि जब आप दाएँ मुड़े तो आपकी दाहनी ओर या आपके ब्लाइन्ड स्पॉट स्थान पर कोई साइकलि न हो।

- दायीं ओर मुँड़ना शुरू करने से पहले, बाइक लेन, कंधे या दायीं ओर मुँड़ने वाली लेन के भीतर जितना संभव हो सके दायीं ओर जाएं।
- मुँड़ते समय, साइकिल की ओर झुकें जैसे आप सीधे जा रहे कसी अन्य वाहन के साथ करते हैं। साइकिल के सामने तुरंत बायीं ओर न मुँड़ें।
- बाईं ओर मुँड़ रहे कसी वाहन को पार करने के लिए दाईं ओर जाने से पहले साइकिलों को ध्यान से देखें।
- जब सड़क कसी पुल, पारक की गई कारों या दाईं ओर अन्य बाधाओं के लिए संकरी हो जाती है, तो कंधे परं सवार एक साइकिल चालक के बाईं ओर यात्रा लेन में जाने के लिए तैयार रहें।

रात में गाड़ी चलाना

यद्युआपको रात में कोई मंद परावर्तक वस्तु दरिखाई दे तो यह न समझें कि वह सड़क से हट गई है। यह कसी यात्रा लेन में साइकिल हो सकती है। साइकिल चालक कभी-कभी रात में जब कोई कार नहीं होती है तो कंधे से कंधा मलिकर चलने से बचते हैं क्योंकि पिड़ की शाखाएं, गड्ढे, मलबा और यहाँ तक कि फिटुपाथ के कनिरे को भी देखना मुश्किल होता है। आपकी हेडलाइट्स साइकिल चालक को आपके गुजरने के लिए सुरक्षित रूप से कंधे के पास जाने की चेतावनी दे सकती है, लेकिन रात में इसमें अधिक समय लगता है। साइकिल के पास आते समय, अपनी लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें।

बच्चों के लिए देखें

साइकिल पर बच्चे कभी-कभी अपरत्याशति होते हैं इसलिए अपरत्याशति की उम्मीद करें। याद रखें कि वे छोटे हैं और उन्हें देखना मुश्किल हो सकता है। युवा साइकिल चालक बनि कसी चेतावनी के दिशा बदलने की अधिक संभावना रखते हैं। डराइवर से या खड़ी कारों के पास से सड़क पर प्रवेश करने वाले साइकिल चालकों से सावधान रहें। सकूल क्षेत्रों और आवासीय क्षेत्रों में गति सीमा का पालन करें ताकि आपके पास युवा साइकिल चालकों को देखने और उनके आसपास सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने का समय हो।

7. मोपेड और स्कूटर

मोपेड और मोटर स्कूटर के चालकों को सभी यातायात कानूनों का पालन करना होगा। कारों और ट्रकों के डराइवरों को हमेशा मोपेड और स्कूटर पर नजर रखनी चाहिए क्योंकि उनके आकार के कारण उन्हें देखना बहुत मुश्किल हो जाता है।

मोपेड और स्कूटर को कसी भी सड़क पर 50 मील परत धिटे या उससे कम की अधिकतम गति सीमा के साथ चलाया जा सकता है। वे सवारी कर सकते हैं:

- साथ-साथ या अकेले।
- सड़क पर हो या कंधे पर।

मोपेड और स्कूटर को सड़क के दाईं ओर जितना संभव हो सके उतना सुरक्षित रूप से चलाना चाहिए।

चौराहों पर मोपेड और स्कूटरों से विशेष रूप से सावधान रहें जब वे मुँड़ रहे हों या सीधे जा रहे हों। इसके अलावा संकरी सड़कों पर सावधान रहें, जहां गुजरने के लिए बहुत कम जगह हो।

8. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना

“उन्नत डराइवर सहायता प्रणाली” (ADAS) वाहन प्रौद्योगिकियाँ ऐसी विशेषताएँ हैं जो डराइवर्स को सुरक्षित बनाती हैं। ADAS प्रौद्योगिकियाँ जीवन बचाने और चोटों को रोकने में मदद करती हैं। जब ठीक से उपयोग किया जाता है, तो वे 40% दुर्घटनाओं को रोकते हैं।

ADAS तकनीक आपको डराइवर्स कारों में सहायता के लिए डिजिटल की गई है जैसे:

- अपने लेन में रहना।
- ब्लाइंड स्पॉट को कम करना।
- अन्य वाहनों से सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- दुर्घटनाओं से बचना।
- पार्किंग।

कई वाहन संभावति खतरों की पहचान करने के लिए सेंसर और कैमरों का उपयोग करते हैं। इस प्रकार की तकनीक के उदाहरण स्वचालित आपातकालीन ब्रेकिंग, लेन कीपिंग सहायता और ब्लाइंड स्पॉट चेतावनी हैं।

अपने वाहन को पूरी तरह संचालित करने के लिए ADAS पर नियंत्रण न रहें। आप हर समय अपने वाहन के सुरक्षित संचालन के लिए जिमिदार हैं। यह आपकी जिमिदारी है कि आप अपने वाहन के शीशों और कैमरों का उपयोग करके ट्रैफिक की जाँच करके अपने आस-पास की हर चीज़ से अवगत रहें।

ध्यान रखें कि:

- प्रैद्योगिकी की सीमाएँ हैं और यह बारशि, बरफ, कोहरे, पहाड़ियों और मोड़ों के आसपास ठीक से काम नहीं कर सकती हैं।
- प्रैद्योगिकी एक प्रकार के वाहन से दूसरे वाहन में अलग-अलग प्रतिक्रिया करती है - यहां तक कि डैशबोर्ड आइकन भी भनिन हो सकते हैं।
- प्रैद्योगिकी के लिए कई अलग-अलग नाम हैं, और नाम हमेशा यह नहीं बताते कि प्रैद्योगिकी क्या करती है।

हमेशा:

- अपने वाहन के सेंसरों को साफ और क्षति-मुक्त रखें।
- सॉफ्टवेयर तकनीक को अद्यतन रखें और नियमाता की अनुशंसाओं का पालन करें।
- आप जिसी भी वाहन को चलाने जा रहे हैं उसकी तकनीकों से परचिति रहें और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें। अपने वाहन मैनुअल की समीक्षा करके या अपनी कार डीलरशिप से पूछकर जानें कि कैसे।

सबसे बढ़कर, गाड़ी चलाते समय हमेशा ध्यान केंद्रित रखें और अपने वाहन पर नियंत्रण रखें।

1. टक्कर

जब भी आप टकरा गए हों, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर या फ्लेयर लगा लें।

यदि आप कसी टक्कर में शामिल हैं, जिसमें पैदल यात्री या साइकिल चालक सहित कोई घायल हो गया है, तो आपको घटनास्थल पर ही रहना चाहिए और:

- पुलसि, अग्नशिमन और एमबूलेंस से सहायता पाने के लिए तुरंत 911 पर कॉल करें।
- इसमें शामिल लोगों की संख्या, चोट के प्रकार और दुर्घटना के स्थान की रेपोर्ट करें।
- वाहनों को न चलाएं।

यदि आपको कसी टक्कर वाली जगह को छोड़ने का दोषी ठहराया जाता है जिसके परणिमस्वरूप गंभीर चोट लगी है, तो आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ेगा:

- आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा (आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी)।
- आपको 5 साल तक की जेल हो सकती है और \$5,000 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है।
- कसी टक्कर वाली जगह को छोड़ना जहां कसी की मृत्यु हो जाती है, एक अपराध है। आपको 10 साल तक की जेल और \$10,000 तक का जुर्माना हो सकता है।

यदि कोई चोट नहीं है, लेकिन आपका वाहन चल नहीं सकता है:

- तुरंत 911 पर कॉल करें, दुर्घटना का स्थान बताएं और रेपोर्ट करें कि कोई चोट नहीं आई है लेकिन आपको पुलसि सहायता की आवश्यकता है।
- घैरेय रखें और सड़क पार करने या यातायात रोकने का प्रयास न करें। सुनशिच्ति करें कि आप ट्रैफ़िक से दूर रहें।



यदि कोई चोट नहीं है और आपका वाहन चल सकता है:

- जहां तक संभव हो अपने वाहन को सड़क से दूर ले जाएं जहां टक्कर हुई थी। इससे आपको और दूसरों को सुरक्षित रखने और ट्रैफ़िक बैकअप को रोकने में मदद मिलेगी।
- टक्कर में शामिल अन्य ड्राइवर से महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त करें। अन्य ड्राइवरों को भी यही जानकारी दें। इसमें शामिल है: नाम, पता, फोन नंबर, लाइसेंस प्लेट नंबर और राज्य, ड्राइवर का लाइसेंस नंबर, वाहन का निर्माण और मॉडल, और बीमा जानकारी।
- गवाहों से उनके नाम, पते और फोन नंबर पूछें।
- दुर्घटना का स्थान, तारीख और समय, शामिल वाहनों की संख्या, मौसम की स्थिति और सड़क की स्थितियाद रखें। यदि आप कर सकते हैं तो इस जानकारी को लखिएं।
- वाहनों को हुए कसी भी नुकसान को याद रखें। यदि संभव हो तो इस जानकारी को लखिएं और तस्वीरें लें।
- दुर्घटना कैसे हुई, इसके तथ्य लखिएं।

याद रखें, आपको हमेशा पुलसि को फोन करना चाहें जब:

- कोई घायल हो गया है.
- किसी वाहन को स्थानांतरति नहीं किया जा सकता.
- ऐसा प्रतीत होता है कि डिराइवर शराब या नशीली दवाओं के नशे में है.
- ड्राइवर के पास लाइसेंस नहीं है.
- ड्राइवर आपको बीमा और अन्य महत्वपूर्ण जानकारी देने वाले घटनास्थल छोड़ने की कोशिश करता है.
- सार्वजनिक संपत्ति को नुकसान पहुंचाया गया है.

यदि आप किसी लावारसि वाहन या अन्य लावारसि संपत्ति से टकराते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- यातायात को अनावश्यक रूप से अवरुद्ध करने वाली अपने वाहन को दुर्घटना के जितना करीब संभव हो पारक करें.
- वाहन या संपत्ति के मालकि को ढूँढ़ने का परयास करें और उन्हें बताएं कि क्या हुआ और अपनी जानकारी प्रदान करें.
- यदि आप वाहन या संपत्ति के मालकि को नहीं ढूँढ़ पा रहे हैं, तो उन्हें अपनी संपर्क जानकारी की साथ किया हुआ, इसके बारे में एक नोट छोड़ दें. नोट को वहां छोड़ जहां वे इसे आसानी से पा सकें.

यदि आप अपने वाहन से किसी घरेलू जानवर को मारकर घायल करते हैं, तो आपको तुरंत पुलसि को फोन करना चाहें. कुत्ते, बलिली, घोड़े और गाय घरेलू जानवरों के उदाहरण हैं.

2. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ

हर सड़क किनारे की आपात स्थिति अलग होती है इसलिए हमेशा सावधानी और सामान्य ज्ञान का उपयोग करें, चाहे वह टायर का फटना हो, किसी यात्री की देरखाल करना हो या कुछ और.

जब सड़क किनारे कोई आपातकालीन स्थिति हो:

- स्थिति का आकलन करें.
- प्रतिक्रिया कैसे देनी है, यह तय करने में अच्छे विविध का प्रयोग करें.
- अन्य वाहनों पर नज़र रखें, क्योंकि सड़क किनारे आपात स्थितिएक पल में बदल सकती है.

एक सुरक्षित स्थान खोजें

हर साल, लोग वाहन सहायता की प्रतीक्षा करते समय सड़क के किनारे घायल हो जाते हैं यो मारे जाते हैं. यदि आपका वाहन अक्षम हो जाता है, तो उसे कंधे तक ले जाने की पूरी कोशिश करें. यदि आप ऑफ-रैप या पारकिंग स्थल तक पहुंच सकते हैं, तो ऐसा करने पर विचार करें, भले ही इसका मतलब सपाट टायर पर गाड़ी चलाना या रस्मि को नुकसान पहुंचाना हो. आप टरैफ़ कि से जितना दूर रहेंगे, आप उतने ही सुरक्षित रहेंगे. त्रिकोणीय आकार के चतिरिंगि क्षेत्रों में कभी न रुकें या पारक न करें जहां रैप सड़क से बाहर निकलता है.

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं:

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं, तो सीट बेलट बांध लें और आगे की ओर मुँह करके बैठें रहें. वाहनों में कई सुरक्षा विशेषताएं होती हैं जो आपको और आपके यात्रियों को सुरक्षित रखने में मदद करेंगी. यदि कोई अन्य वाहन आपके वाहन से टकरा जाए.

यदि आप अपने वाहन में नहीं रह सकते:

यदि आपके वाहन में रहना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो अपने आस-पास क्यों हो रहा है, उस पर नज़र रखें और सभी के लिए बाहर नक्लिने का सबसे सुरक्षित समय चुनें। वाहन के पास रहें न रहें। इसके बजाय, जल्दी से सड़क से दूर चले जाएं। कसी तटबंध, यातायात अवरोध, या गार्ड-रेल के पीछे जाएं। यदि संभव हो तो ऊंचे स्थान पर चले जाएं। आने वाले ट्रैफ़िक का सामना करें और यदि कोई वाहन आपके रास्ते में आ जाए तो सतरक रहें।

3. यातायात रुक जाता है

कानून प्रवरतन अधिकारी उन लोगों को लखित यातायात उद्धरण (टकिट) जारी करते हैं जिन पर Maryland मोटर वाहन कानून का उल्लंघन (तोड़ने) का आरोप है। यदि आपको रोका जाता है या आपको गरिफ़तार किया जा सकता है तो आपको अधिकारी के निर्देशों का पालन करना चाहिए।

यदि कोई कानून प्रवरतन अधिकारी आपको रोकता है:

- जहां तक संभव हो यातायात से दूर सड़क के किनारे रहें हो जाएं। अपने फ्लैशर्स चालू करें।
- अपना इंजन और रेडियो बंद करें।
- अपनी खड़िकी नीचे कर लें ताकि आप अधिकारी से संवाद कर सकें।
- अपने वाहन में रहें और अपनी सीट बेल्ट बांध कर रखें।

- अपने हाथों को स्पष्ट दृश्य में रखें - सटीयरगि व्हील पर सबसे अच्छा है। ऐसी कोई हरकत न करें जिससे अधिकारी को लगे कि आप छुप रहे हैं या कुछ पाने की कोशिश कर रहे हैं।
- यदि अधिकारी आपको कोई प्रश्न पितर जारी करता है, तो उस उद्धरण के बारे में अधिकारी से बहस न करें। यदि आप अदालत जाते हैं तो आपके पास अपना मामला रखने का मौका होगा।

4. कानून से आगे बढ़े

मेरीलैंड में, सड़क पर रुके हुए, खड़े या लाइटें जलाते हुए पार्क करने वाली वाहन के पास जाते समय आपको गाड़ी रोकनी चाहिए। यदि आगे बढ़ना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गतिधौमी कर लेनी चाहिए। सुरक्षित गतियों करते समय मौसम, सड़क की स्थिति, यातायात और पैदल चलने वालों पर विचार करें।

इस कानून का उल्लंघन करना निम्नलिखित दंडों के साथ एक दुष्क्रम है:

- \$110 का जुर्माना और आपके लाइसेंस पर एक अंक। MVA उल्लंघनों पर नज़र रखने और जुर्माना जारी करने के लिए बट्टिओं का उपयोग करता है।
- यदि उल्लंघन के कारण कोई दुर्घटना होती है तो \$150 का जुर्माना और तीन अंक।
- मृत्यु या गंभीर चोट होने पर \$750 का जुर्माना और तीन अंक।

ऐसे बट्टिजनिके कारण आपका लाइसेंस नलिंबति या नरिस्त किया जा सकता है।



सड़क साझा करनेवाले चालक बने

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है



दोबार देखनेवाले ड्राइवर बनो

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

Maryland में पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों की सुरक्षा हर कसी को परभावति करती है। कई अनावश्यक चोटें और मौतें इसलाई होती हैं क्योंकि ड्राइवर या पैदल यात्री नशे में होते हैं, वाहन कानूनों से अपरचित होते हैं, या ध्यान नहीं देते हैं। सड़कें सभी के लिए सुरक्षित स्थान होनी चाहिए और यह महत्वपूर्ण है कि हम सभी अपनी भूमिका नभिएं।

इनमें साइकिल चालक भी शामिल हैं। अधिकांश लोग यह नहीं जानते कि Maryland की सड़कों पर साइकिलों को कारों या ट्रकों की तरह ही वाहन माना जाता है। इसका मतलब है कि ड्राइवरों और साइकिल चालकों को सड़क साझा करना सीखना चाहिए और एक-दूसरे को सुरक्षित रखने के लिए जो भी करना पड़े, करना चाहिए।

शेयर द रोड ड्राइवर बनें - धीमी गतिसे चलें, ध्यान दें और पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों के लिए हमेशा सतरक रहें।

जब कसी कार या ट्रक और मोटरसाइकिल के साथ कोई दुर्घटना होती है, तो लगभग हमेशा मोटरसाइकिल चालक की हानिहोती है। क्योंकि मोटरसाइकिल सवारों को कार या ट्रक में सवार लोगों की तरह वाहन द्वारा सुरक्षा नहीं मिलती है, लगभग 75 प्रतिशत दुर्घटनाओं में मोटरसाइकिल चालक घायल हो जाते हैं। ड्राइवरों और सवारों की जिमिसेदारी है कि वे सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करें।

जब कसी कार और मोटरसाइकिल की दुर्घटना होती है, तो आधे से अधिक समय कार चालक की गलती होती है। लूक ट्वाइस ड्राइवर बनें, वलिय करने, लेन बदलने और ट्रैफ़िक में आने से पहले हमेशा दो या अधिक बार जाँच करें।

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:
ZeroDeathsMD.gov

1. प्रतबिंध

यदि रखें किंगडी चलाना एक विशेषाधिकार है, अधिकार नहीं। यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएँ, MVA के पास आपके लाइसेंस पर प्रतबिंध लगाने का अधिकार है। ड्राइविंग प्रतबिंध आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को एक सीमा है। प्रतबिंध आपके लाइसेंस के प्रकार पर आधारित हो सकते हैं या आपके द्वारा मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन (तोड़ने) के कारण लगाए जा सकते हैं। प्रतबिंधों का उल्लंघन करके मोटर वाहन चलाना एक गंभीर अपराध है। आप अपना ड्राइविंग विशेषाधिकार रख सकते हैं।

निम्नलिखित ड्राइविंग प्रतबिंध 18 वर्ष से कम आयु के सनातक लाइसेंस धारकों पर लागू होते हैं:

सीट बेल्ट प्रतबिंध

यदि आपके पास प्रोविन्यल लाइसेंस है तो आपको हमेशा सुरक्षा बेल्ट का उपयोग करना चाहिए। सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट या बाल सुरक्षा सीटों का उपयोग करना चाहिए।

यात्री प्रतबिंध

यदि आपके पास प्रोविन्यल लाइसेंस है और आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप पहले 151 दिनों तक 18 वर्ष से कम उम्र के यात्रियों के साथ बनी निगरानी के गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि वे आपके निकिटम पारविएक्षणि सदस्य न हों। यदि आपके साथ एक योग्य परिवेक्षण ड्राइवर है तो आप 18 वर्ष से कम उम्र के किसी ऐसे यात्री के साथ गाड़ी चला सकते हैं जो आपसे संबंधित नहीं है। तत्काल परविएक्षणि के सदस्यों में आपका जीवनसाथी, बेटी, बेटा, सौतेली बेटी, सौतेला बेटा, बहन, भाई, सौतेली बहन, सौतेला भाई या आपके पते पर रहने वाला कोई भी रिट्रेडार हो सकता है। धारा 10.बी दरें, इस बारे में जानकारी के लिए किंपिरयवेक्षक ड्राइवर के रूप में कौन योग्य है।

रात्रिकालीन प्रतबिंध

यदि आपके पास अनंतमि लाइसेंस है, तो आपको आधी रात 12:00 बजे से सुबह 5:00 बजे के बीच बनी निगरानी के गाड़ी चलाने की अनुमति है, केवल तभी जब आप:

- अपनी नौकरी के लिए, वहां से या उसके दौरान ड्राइविंग करना।
- कसी संगठित सुविधाएँ कार्यक्रम (ऑरगनाइज़ेड वॉलंटीर प्रोग्राम) के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- कसी आधिकारिक स्कूल गतिविधि के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- आप जसि एथलेटिक इवेंट या संबंधित प्रशिक्षण सत्र में भाग ले रहे हैं, वहां जाने या वहां से आने के लिए ड्राइविंग।

वायरलेस डिवाइस प्रतबिंध

यदि आपके पास प्रोविन्यल लाइसेंस या लरनर परमिट है, तो आप गाड़ी चलाते समय कसी भी वायरलेस संचार उपकरण (हैड्स-फ्री फोन सहित) का उपयोग नहीं कर सकते हैं। एकमात्र अपवाद 911 आपातकालीन कॉल है।

2. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिति सहमति

Maryland में, यदि आप जनता द्वारा उपयोग की जाने वाली सङ्क या नज़ी संपत्ति पर मोटर वाहन चलाते हैं या चलाने का प्रयास करते हैं, तो कानून प्रवरत्न अधिकारी द्वारा आपसे पूछे जाने पर आप ड्रग या अल्कोहल परीक्षण कराने के लिए सहमति (सहमति) देते हैं। ये परीक्षण आपके शरीर में अल्कोहल या नशीली दवाओं की मात्रा को मापते हैं।

यदि किसी पुलसि अधिकारी के पास यह विशिष्टास करने का कारण है कि आप नशीली दवाओं, शराब या किसी नियंत्रित पदार्थ के नशे में गाड़ी चला रहे हैं, तो उनके पास दवा पहचान विशेषज्ञ से अनुरोध हो सकता है कि आप रक्त परीक्षण कराएं। यदि आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा .08 परतशित या इससे अधिक है तो आपका लाइसेंस नलिंबित कर दिया जाएगा। यदि आपके सिस्टम में नशीली दवाओं का उपयोग बाधित है तो MVA आपका लाइसेंस भी नलिंबित कर देगा।

यदि कोई पुलसि अधिकारी प्रमाणित बयान प्रस्तुत करता है कि आपने परीक्षण से इनकार कर दिया है, तो MVA आपका लाइसेंस नलिंबित कर देगा।

3. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शक्तिशार्थी अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना

यदि आप नकली पहचान पत्र, शक्तिशार्थी अनुदेशात्मक परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने का प्रयास करते हैं, तो आपको संघीय और राज्य कानून के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है और/या जेल भेजा जा सकता है।

शराब खरीदने, रखने या हासलि करने की अपनी उम्र के बारे में झूठ बोलना कानून के खलिफ है। ऊपर वर्णित दंडों के अलावा, आपके ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबित किया जा सकता है।

4. प्रशासनिक कार्रवाही

यदि आप मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन करते हैं तो MVA आपका लाइसेंस नलिंबित, रद्द, अस्वीकार या रद्द कर सकता है। यदि ऐसा होता है, तो MVA आपको सूचित करने के लिए एक नोटसि भेजेगा:

- वे जो कार्रवाही करने की योजना बना रहे हैं।
- जिस वजह से कार्रवाई की जा रही है।
- कार्रवाई को बदलने या रोकने के लिए आप जो कदम उठा सकते हैं।

अधिकांश मामलों में, आप यह समझाने के लिए प्रशासनिक सुनवाई का अनुरोध कर सकते हैं कि प्रशासनिक कार्रवाई क्यों नहीं होनी चाहिए।

यदि आपका लाइसेंस नलिंबित, नरिस्त, अस्वीकार या रद्द कर दिया गया है, तो आपको अपना लाइसेंस MVA को देना होगा। बनि लाइसेंस के आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी। नलिंबन या नरिस्तीकरण की अवधिति शुरू होती है जब MVA को आपका लाइसेंस प्राप्त होता है।

ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबित करना

यदि आपका लाइसेंस नलिंबित कर दिया जाता है, तो आप अस्थायी रूप से मोटर वाहन चलाने का विशेषाधिकार खो देते हैं। कुछ मामलों में, MVA प्रतिबिधित ड्राइवर का लाइसेंस प्रदान करने का नियंत्रण ले सकता है। एक प्रतिबिधित लाइसेंस आपको केवल एक विशिष्ट उद्देश्य के लिए गाड़ी चलाने की अनुमति देता है, जैसे काम और स्कूल से आना-जाना।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

Maryland ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना नलिंबन से भी अधिक गंभीर है।

यदि आपका लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो आप तब तक मोटर वाहन नहीं चला सकते जब तक कि MVA यह नरिधारित न कर दे कि आप फरि से सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं। यदि आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो MVA से इसे बहाल करने का अनुरोध करने से पहले न्यूनतम प्रतीक्षा अवधि है (मतलब आप इसे वापस प्राप्त कर सकते हैं)। MVA आपके अनुरोध को अस्वीकार कर सकता है।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना नलिंबन या नरिस्तीकरण से भी अधिक गंभीर है। इसका मतलब है कि आपका ड्राइवरी वर्षीयाधिकार समाप्त (खत्म) कर दिया गया है और बहाल नहीं किया गया है। MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर सकता है यदि वे यह नरिधारत करते हैं:

- आपको लाइसेंस नहीं दिया जाना चाहता था।
- आपने अपने लाइसेंस आवेदन पर आवश्यक या सही जानकारी प्रदान नहीं की।
- जब आपने लाइसेंस के लिए आवेदन किया या प्राप्त किया तो आपने धोखाधड़ी की।

यदि आप 18 वर्ष से कम उम्र के हैं, तो आपके माता-पति या कानूनी अभिविक अनुरोध कर सकते हैं कि MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दे (धारा 2.F देखें)।

5. दंड

यदि आपके पास परोवजिनल लाइसेंस रखते समय चल रहे उल्लंघन के लिए दोषसंदिधि या "नरिण्य से पहले परवीक्षा" (PBJ) है:

- आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम ड्राइवर इम्प्रूवमेंट प्रोग्राम पूरा करना होगा, और/या
- आपके ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबन या नरिस्तीकरण समाप्त होने के बाद, आपके ड्राइवर के लाइसेंस पर केवल रोजगार और शक्षिका पर प्रतबिंध लगाया जाएगा।

नाबालिंगों के लिए जुर्माना

यदि आप अनंतमि लाइसेंस के साथ 18 वर्ष से कम उम्र के हैं और आपको कसी बढ़ते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिण्य से पहले परवीक्षा दी जाती है, तो नमिनलरिति दंड लागू होते हैं:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा।
- दूसरे अपराध के परणामसवरूप आपके ड्राइवर का लाइसेंस 30 दिनों के लिए नलिंबन कर दिया जाएगा और उसके बाद 90 दिनों का प्रतबिंध लगाया जाएगा जो आपकी ड्राइवरी को केवल रोजगार और शक्षिका उद्देश्यों तक सीमित करेगा।
- तीसरे अपराध के परणामसवरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों के लिए नलिंबन कर दिया जाएगा, युवा ड्राइवरों के लिए ड्राइवर सुधार कार्यक्रम में उपस्थितिकी आवश्यकता होगी, और 180 दिनों के लिए केवल रोजगार और शक्षिका पर प्रतबिंध लगाया जाएगा।
- चौथे या अधिक अपराधों के परणामसवरूप आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा। अपना लाइसेंस वापस पाने के लिए आपको सभी लाइसेंसिंग परीक्षण पास करने होंगे।



क्या आप जानते हैं? यदि आप शराब पीकर गाड़ी चलाते हुए पकड़े जाते हैं, तो आपको ब्रीथलाइजर कार लॉक लगाना होगा, जो शराब पाए जाने पर आपको वाहन स्टार्ट करने से रोकेगा।

बालगिंगों के लाइ जुरमाना

यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है और आपके पास एक अनंतमि लाइसेंस है और आपको चलते-फरिते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिण्य से पहले परवीकषा दी जाती है, तो नमिन्लरिविति दंड लागू होंगे:

- पहले अपराध के लाइ आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरी बार अपराध करने पर आपका लाइसेंस 30 दिन के लाइ नलिंबिति कर दिया जाएगा.
- एक तहिई या अधिक अपराधों के परणिमस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों तक नलिंबिति या रद्द किया जा सकता है.

ये दंड अदालत में दोषसदिधि के परणिमस्वरूप होने वाले कसी भी दंड के अतरिकित लगाए जाएंगे. साथ ही, कसी बढ़ते उल्लंघन के लाइ फैसले से पहले परत्येक दोषसदिधि या परवीकषा के बाद, आपको अपना लाइसेंस वापस पाने से पहले 18 महीने की दोषसदिधि-मुक्त अवधि शुरू करने की आवश्यकता होगी.

- वकिलांगता पारकगि सथान के बगल में पहुंच गलियारे के कसी भी हसिसे पर पारकगि (मले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकारड हो). पहुंच गलियारा वह क्षेत्र है जिसका उपयोग वहीलचेयर या अन्य गतशीलता उपकरणों वाले लोग अपने वाहन के अंदर और बाहर आने के लाइ करते हैं.
- समाप्तिथिकि बाद वकिलांगता प्लेकारड का उपयोग करना.
- वकिलांग व्यक्तुकी उपस्थितिकि बनि और उचिति पहचान के बनि वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकारड का उपयोग करना.
- वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकारड के लाइ आवेदन करते समय कोई धोखाधड़ी या गलत बयानी.



वकिलांगता पारकगि के बारे में अधिक जानकारी के लाइ MVA वेबसाइट पर जाएँ.

6. वकिलांगता पारकगि सथान, लाइसेंस प्लेट और तख्तयों का उपयोग

यदि आप अवैध रूप से वकिलांगता पारकगि सथान, वकिलांगता लाइसेंस प्लेट और वकिलांगता प्लेकारड का उपयोग करते हैं तो आपको बड़ा जुरमाना मिल सकता है. नमिन्लरिविति उल्लंघनों के लाइ उद्धरण जारी किए जा सकते हैं:

- वकिलांगता पारकगि सथानों में तब तक पारकगि करें जब तक आपके पास MVA द्वारा जारी वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकारड न हो और प्लेट या प्लेकारड के लाइ अरहता प्राप्त करने वाला व्यक्तिवाहन में चालक या यात्री हो.
- कर्ब कट के कसी भी हसिसे के सामने पारकगि करना या उसे अवरुद्ध करना (मले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकारड हो).

धारा 10:

1. MVA को रपिरेट करने के लिए चक्रितिसा स्थितियाँ

यदि आपके पास नीचे सूचीबद्ध एक या अधिक चक्रितिसीय स्थितियाँ हैं, तो आपको अपने ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करते समय या नवीनीकरण करते समय MVA को सूचित करना होगा. यदि आपका लाइसेंस प्राप्त करने के बाद स्थितिका नदिन किया जाता है, तो नदिन होने पर MVA को सूचित करें. यदि आपके पास इनमें से कोई एक शर्त है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है, तो ड्रीविंज और/या मेडिल सलाहकार बोर्ड को आपको लाइसेंस के लिए मंजूरी देनी होगी:

- मधुमेह जसिके कारण पछिले 6 महीनों में नमिन रक्त शरकरा प्रकरण के कारण कसी अन्य व्यक्तिकी सहायता की आवश्यकता हुई है.
- मरिंगी या दौरे पड़ना.
- हृदय की एक बीमारी जसिके कारण पछिले 6 महीनों में चेतना की हान हुई है.
- स्ट्रोक.
- ऐसी स्थितिजसिके कारण आपको चक्कर आते हैं, बेहोशी आती है, या अंधेरा छा जाता है.
- स्लीप एपनया या नारकोलेप्सी.
- दरदनाक मस्तिष्क की चोट (TBI) का इतिहास.
- ऐसी स्थितिजो आपकी बाहों, हाथों, पैरों या पैरों में कंमजोरी, कंपकंपी या सुन्नता का कारण बनती है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- हाथ, भुजा, पैर, या पैर जो अनुपस्थिति है, कटा हुआ है, या कारय करने में अक्षम है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है.

- आंख की समस्या जो कम से कम एक आंख में 20/70 की सही न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णता या कम से कम 110 डिग्री के दूरबीन क्षेत्र को रोकती है.
- शराब के सेवन की समस्या.
- नशीली दवाओं के प्रयोग की समस्या.
- एक मानसिक स्वास्थ्य स्थितिजो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- एक प्रकार का मानसिक विकार.
- पागलपन.

2. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जमिमेदारियाँ

यदि आपके पास Maryland लरनर परमटि है तो आप केवल अपने लरनर परमटि पर नरिदिष्ट वाहनों या वाहनों की शरेणी को ही चला सकते हैं. आपके साथ एक पर्यवेक्षण ड्राइवर होना चाहिए. पर्यवेक्षण ड्राइवर है:

- कम से कम 21 वर्ष का.
- जसि शरेणी के वाहन आप चला रहे हैं उसे चलाने के लिए वर्तमान में Maryland या कसी अन्य राज्य में कम से कम तीन वर्षों के लिए लाइसेंस प्राप्त है.
- आपके बगल में बैठें, जब तक कि वाहन मोटरसाइकिल न हो.

3. अंग दान करने वाला

Maryland नविसी मृत्यु के बाद अंग या ऊतक दान करके कसी और कों जीवन और स्वास्थ्य का उपहार दे सकते हैं।

- 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का कोई भी व्यक्ति अंग दाता हो सकता है।
- यदि माता-पति या अभिवक्त लखित रूप में सहमति (सहमति) देते हैं तो कम से कम 16 वर्ष की आयु के नाबालग अंग दाता हो सकते हैं।

अपने लाइसेंस आवेदन या नवीनीकरण नोटसि पर इस कथन को देखें:

“कृपया जांचें कि किया आपकी मृत्यु के बाद आप अंग दाता बनकर दूसरों की मदद करना चाहते हैं। “हाँ” चेक करके, आप सभी आवश्यक व्यक्तिगत जानकारी को मेरीलैंड स्वास्थ्य विभाग को अंगरेष्टि करने और मेरीलैंड ऑर्गन डोनर रजिस्टरी में बनाए रखने के लिए अधिकृत करते हैं। यदि आप सहमत हैं, तो आप यह चुन सकते हैं कि आपका लाइसेंस यह दर्शाए कि आप एक अंग दाता हैं।

अंग दाता परोग्राम (organ donor program) के बारे में अधिक जानकारी MVA वेबसाइट पर पाई जा सकती है।

4. वोट करने के लिए पंजीकरण करें

1993 का राष्ट्रीय मतदाता पंजीकरण अधिनियम, जिसे अक्सर “मोटर वोटर” कहा जाता है, एक संघीय कानून है। MVA को पात्र ग्राहकों को ड्राइविंग लाइसेंस या फोटो पहचान (ID) कार्ड मिलने पर वोट देने के लिए पंजीकरण करने, या मतदान जानकारी अपडेट करने की अनुमति देने की आवश्यकता होती है।

5. बीमा आवश्यकताएँ

Maryland में पंजीकृत सभी मोटर वाहनों का बीमा Maryland में लाइसेंस प्राप्त कंपनी द्वारा किया जाना चाहिए। यदि आपके पास एक मोटर वाहन है, तो आपको व्यक्तिगत चोट और संपत्ति क्षति दायतिव के लिए कानून द्वारा आवश्यक राशि में इसका बीमा कराना होगा। इन राशियों के बारे में जानकारी के लिए MVA वेबसाइट देखें।

मोटर वाहन चलाते समय आपके पास हमेशा एक वैध बीमा पहचान पत्र होना चाहिए। यह कार्ड इलेक्ट्रॉनिक फॉर्मेट में हो सकता है। यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपका बीमा कार्ड मांगता है, तो आपको उसे दिखाना होगा। यदि आप मना करते हैं तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।

6. सीट बेल्ट कानून

कानून के अनुसार, मोटर वाहन के चालक और सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट पहननी चाहिए या बाल सुरक्षा सीट पर बेल्ट लगानी चाहिए।



7. बाल सुरक्षा सीटें

8 वर्ष से कम आयु के सभी बच्चों को बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए, जब तक कि बच्चा 4'9" या उससे अधिक लंबा न हो। 2 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की ओर वाली बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए जो संघीय दरिशानरिदेशों को पूरा करती हो। जब तक कि नरिमाता द्वारा नरिदिष्ट ऊंचाई या वजन तक नहीं पहुंच जाते, आपको अपनी बाल सुरक्षा सीट और वाहन के नरिमाता द्वारा दिए गए सभी नरिदेशों का पालन करना चाहिए।

बाल सुरक्षा सीटों में कार सीट, बूस्टर सीट और अन्य संघ द्वारा अनुमोदित बाल सुरक्षा उपकरण शामिल हैं।

यदि आप बाल सुरक्षा सीट खरीदने या प्राप्त करने में असमर्थ हैं, तो आप Maryland स्वास्थ्य विभाग के कडिस इन सेफ्टी सीट्स (KISS) से 800-370-सीट पर संपर्क कर सकते हैं। KISS राज्य के विभिन्न क्षेत्रों में कार्यकर्मों का समन्वय करता है जो उन परवारों को कम कीमत पर कार सीटें या बूस्टर सीटें करिए पर देता है जो उन्हें खरीदने में सक्षम नहीं हैं। सभी स्थानों पर हर समय सीटें उपलब्ध नहीं हो सकती हैं।

8. एयर बैग्स

एयर बैग महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरण हैं जो दुर्घटनाओं में आपकी रक्षा करते हैं। सर्वोत्तम सुरक्षा के लिए:

- इन्हें अपने वाहन की गोद और कंधे की बेल्ट के साथ प्रयोग करें।
- जिन्हें संभव हो सके स्टीयरिंग व्हील से पीछे बैठें। स्टीयरिंग व्हील और अपनी छाती के बीच 10-12 इंच की दूरी रखने की कोशिश करें।
- गरमवाती महिलाओं को सीट बेल्ट के लैप वाले हिस्से को पेट के नीचे कूलहों पर और ऊपरी जांघों पर जिन्हें संभव हो उतना नीचे रखना चाहिए। उन्हें कंधे की बेल्ट को पेट की गोलाई के ऊपर रखना चाहिए।
- पीछे की ओर वाली कार सीट पर बैठें बच्चों को कभी भी यात्री एयर बैग के साथ वाहन की अगली सीट पर नहीं बैठना चाहिए।
- 13 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की सीट पर बाल सुरक्षा सीट पर या सीट बेल्ट लगाकर सवारी करनी चाहिए।



याद रखें: वाहन बीमा के बना गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध है। यदि आप सभी वाहनों का बीमा नहीं करते हैं, तो आप पर हर साल प्रतिवाहन \$2,500 तक का जुर्माना लगाया जाएगा।

9. एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना

एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) आपके पहियों को लॉक होने से बचाने में मदद करता है ताकि आप अपनी कार को नियंत्रित कर सकें। जब भी आपके वाहन का कंप्यूटर यह पता लगाता है कि एक या अधिक पहिए लॉक हो रहे हैं, तो ABS बहुत तेजी से ब्रेक लगाना शुरू कर देता है ताकि वे लॉक न हों। जब ABS चालू होता है, तो आप ब्रेक से गड़गड़ाहट सुन सकते हैं और ब्रेक पेडल आपके पैर के नीचे कंपन करेगा। एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम के बारे में अधिक जानकारी के लिए अपने वाहन मालिक के मैनुअल की जाँच करें।

10. हेडसेट, इयरफोन और इयरप्लग पहनना प्रतिबंधित है

आप दोनों कानों में इयरप्लग, हेडसेट या इयरफोन लगाकर गाड़ी नहीं चला सकते। श्रवण सहायता उपकरणों की अनुमति है।

11. सामानांतर पारकिंग

जब आप अपना ड्राइविंग टेस्ट देते हैं तो समानांतर पारकिंग की आवश्यकता नहीं रह जाती है। हालांकि, आप इसके बारे में MVA ड्राइविंग शिक्षा पाठ्यक्रम में सीरियोंगे। जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए ड्राइविंग कोर्स टेस्ट के दौरान “रिवर्स ट्रू-पॉइंट ट्रन” करते हैं तो समानांतर पारकिंग के लिए आवश्यक समान कौशल शामिल होते हैं। इसमें शामिल हैं: दृश्य कौशल, स्थान का नियन्त्रण, दरपण और टरन सिग्नल का उपयोग, स्टीयरिंग, ब्रेकिंग और त्वरण नियंत्रण।

12. पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थरी-पॉइंट मोड़

आपको अपने ड्राइविंग परीक्षण के दौरान पुल-इन पार्किंग, बैक-इन पार्किंग और थरी-पॉइंट टर्न सफलतापूर्वक करने में सक्षम होना चाहिए। परीक्षण के दौरान पार्किंग 10' गुणा 20' की जगह में की जाती है, और मोड़ 16' गुणा 20' की जगह में किया जाता है। ये चालें प्रदर्शित करती हैं कि आप कतिनी अच्छी तरह से स्थान का आकलन करते हैं, दरपाणों और टर्न सग्निलों का उपयोग करते हैं, गति किरणों समय अपने वाहन को चलाते हैं, ब्रेक लगाते हैं और नियंत्रित करते हैं। वे आपके दृश्य, बैकिंग और सामान्य ड्राइविंग कौशल का भी परीक्षण करते हैं।

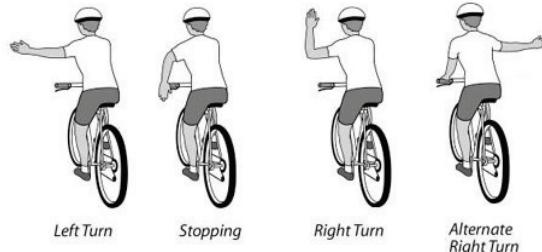
13. साइकिल चालकों के लिए नियम और सुझाव

मोटर वाहन चालकों की तरह, साइकिल चालकों के पास सड़क का सुरक्षित रूप से उपयोग करने के अधिकार और जमिमेदारियाँ दोनों हैं। एक सुरक्षित और सम्मानजनक साइकिल चालक बनकर अपना योगदान दें।

सड़क के नियमों का पालन करें: पूर्वानुमेय तरीके से सीधी और एकल फ़ाइल की सवारी करें। पहले से योजना बनाएं और सड़क के खतरों से बचने, यातायात से निपिटने और कार के दरवाजे खोलने के लिए समय निकालें। पैदल चलने वालों का ध्यान रखें और सभी यातायात संकेतों और संकेतों का पालन करें।

ट्रैफ़कि के साथ यात्रा करें: हमेशा दाहिनी ओर सवारी करें। पैदल यात्रियों और साइकिलों को दाहिनी ओर से गुजरते समय सावधान रहें। जब आप कसी चौराहे पर आते हैं, तो जसि दिशा में आप जा रहे हैं (बाएं, सीधे, दाएं) के लिए उपयुक्त लेन का उपयोग करें।

सभी मोड़ों पर सग्निल: लेन बदलने या मुड़ने से पहले पीछे मुड़कर देखें। दूसरों को यह बताने के लिए कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं, अपने टर्न सग्निल का उपयोग करें।



बाएँ हाथ को सुरक्षित रूप से घुमाएँ:

- आप कर सकते हैं बाएँ मुड़े जैसे मोटर वाहन यात्रा लेने (या बाएँ मुड़ने वाली लेने) के बाईं ओर जाकर करते हैं, या
- पैदल यात्री की तरह रुककर, अपनी साइकिल से उतरकर और क्रॉसवॉक पर चलते हुए पार करें।

खराब सड़क स्थितियों के लिए तैयार रहें: बारशि या बरफ में ब्रेक लगाते समय, अतिरिक्त दूरी पर रुकने दें और फुटपाथ के नशिन और उपयोगाती कवर देखें, जो फसिलन भरे हो सकते हैं।

दृश्यमान रहें - रात में रोशनी का प्रयोग करें:

रात में सवारी करते समय, Maryland राज्य कानून के अनुसार आपकी साइकिल के सामने एक सफेद हेलाइट और पीछे एक लाल परावरतक की आवश्यकता होती है। वे कम से कम 600 फीट दूर से दरिखाई देने चाहिए। इसके अलावा, यह अनुशंसा की जाती है कि आप दिन में चमकीले कपड़े और रात में सवारी के लिए प्रतबिंबित कपड़े पहनें।

साइकिल उपकरण:

बाइक पर सवार 16 वरष से कम उम्र के कसी भी व्यक्ति के लिए हेलमेट आवश्यक है। इसमें वे यात्री शामिल हैं जो बाइक का संचालन नहीं कर रहे हैं। सभी उम्र के लोगों के लिए भी हेलमेट की पुरजोर अनुशंसा की जाती है।

कायदे से, सभी साइकलिंग में ये होना चाहहिए:

- बरेक जो सूखे, समतल, साफ फुटपाथ पर 10 मील प्रतिघंटे की रफतार से चलने पर साइकलि को 15 फीट के भीतर रोक सकते हैं.
- एक सफेद बीम हेडलाइट जसे 500 फीट दूर से देरेवा जा सकता है और एक लाल रयिर रफिलेक्टर जसे रात में या कम रोशनी की स्थितियाँ सवारी करते समय 600 फीट दूर से देरेवा जा सकता है.
- यद्युषिटे बच्चे के साथ यात्रा कर रहे हों तो एक सुरक्षा सीट या ट्रेलर, जो साइकलि से मजबूती से जुड़ा हो.
- छोटी चीजें ले जाते समय साइकलि की टोकरी, रैक या बैग ताकदिनों हाथ हैंडलबार पर रखे जा सकें.

14. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परभिषाण)

इलेक्ट्रिक साइकलि

- विद्युत मोटर की सहायता से मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं.
- पूरी तरह से संचालित पैडल हों.
- दो या तीन पहणि हों.
- 750 वॉट या उससे कम रेटिंग वाली इलेक्ट्रिक मोटर रखें.

इलेक्ट्रिक साइकलि के प्रकार

क्लास 1: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा हो, और जब साइकलि 20 मील प्रतिघंटे की गतिक्षम पहुँच जाती है तो सहायता प्रदान करना बंद कर देती है.

क्लास 2: एक मोटर रखें जो सहायता प्रदान करती है चाहे सवार साइकलि पर पैडल चला रहा हो या नहीं, और जब साइकलि 20 मील प्रतिघंटे की गतिक्षम पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है.

क्लास 3: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा होता है और जब साइकलि 28 मील प्रतिघंटे की गतिक्षम पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है.

इलेक्ट्रिक लो-स्पीड स्कूटर

- केवल ऑपरेटर के परविहन के लिए डिजाइन किए गए हैं.
- वजन 100 पाउंड से कम.
- आगे और पीछे के पहणि एक-दूसरे की सीध में रखें, या एक पहणि आगे और दो पहणि पीछे रखें.
- हैंडलबार और एक प्लेटफार्म रखें जिस पर सवार रखा हो.
- एक विद्युत मोटर और मानव शक्तिक्षम संचालित होते हैं.
- 20 मील प्रतिघंटे तक की गतिसे काम कर सकता है.

टपिप्पणी: यदि आप कम गतिवाले इलेक्ट्रिक वाहन का उपयोग करते हैं, तो जांच लें कि किया अन्य स्थानीय प्रतिबंध है.

