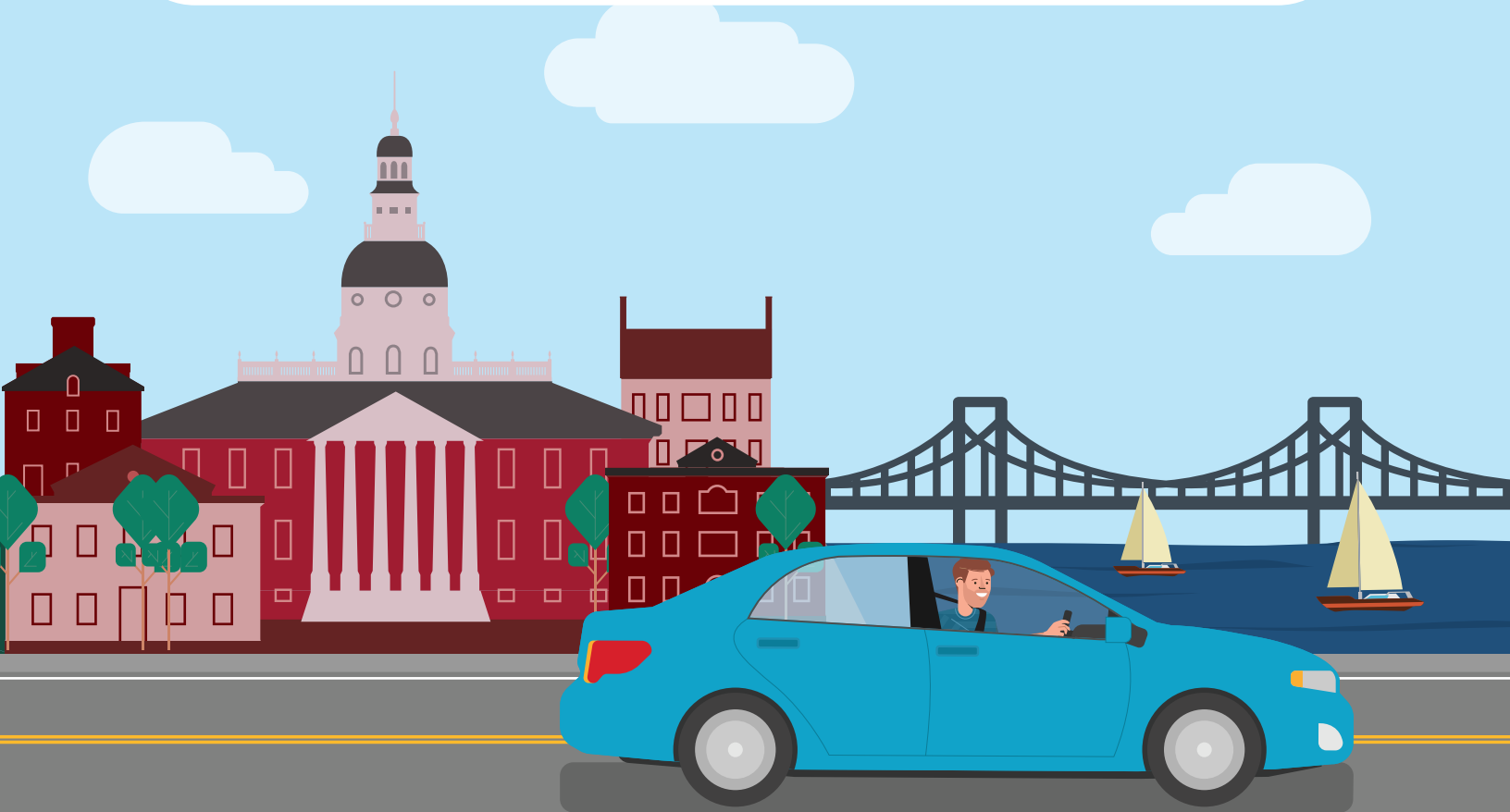


MARYLAND

ड्राइवर का मैन्युअल

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION



अधीक जानकारा क धलए, यहा जाए :

MVA.Maryland.gov/drivers

6601 Ritchie Highway N.E.
Glen Burnie, MD 21062

410-768-7000

सुनने में अक्षम लोगोों के धलए TTY: 1-800-492-4575

 MarylandMVA

 MD_MVA

DL-002 (04-24)

प्रशासक का संदेश

प्रपर्य भपरिष्य ड्राइरि:

आप Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए कदम उठाने वाले है। यह धकसी भी नए ड्राइवर के धलए एक रोमोंचक समय है! यह याद रखना महत्वपूर्ण है धक ड्राइववोंग एक धवशेषाधकिार है, और आप यह सुधनधति करने में भूमका धनभाते है धक हमारी सड़कों पर हर कोई सुरधकषत रहे. यहाँ जानने लायक कई अहम बातें है - यह धनयमावली आपका मागणदशणक है.

लोगों की जान बचाने लिले ड्राइरि बनें

जब आप Maryland की सड़कों पर यात्रा करते है, तो आपको अलग-अलग उमर के और अलग-अलग कौशल सतर वाले ड्राइवर धमलेंगे. लेधकन हम सभी में एक बात समान है: जीवन बचाने वाला चालक बनने की एक-दूसरे के प्रधत धजममेदारी. इसका मतलब है सड़क पर खुद को और दूसरों को सुरधकषत रखना.

एक नए ड्राइवर के रूप में, यह बहुत महत्वपूर्ण है:

- अपना पयाणपत्त समय लें.
- सड़क के धनयम समझें.
- अपने धशकषकों और प्रधशकषकों से सुनें और सीखें.
- अन्म ड्राइवरों और याधतरयों के सास सम्मानपूवणक यवहवहार करें.

धकसी भी अन्म नए कौशल की तरह जो आप सीख रहे है, आप अलग-अलग सड़कों पर, अलग-अलग पररस्थसधतयों में और अलग-अलग वातावरर में अधकि अनुभव के सास ड्राइववोंग में बेहतर हो जाएंगे. उदाहरर के धलए, खराब मौसम में, भारी यातायात में और धदन के अलग-अलग समय पर गाडी चलाना.

जब भी हम वाहन चलाते है तो हममें से प्रत्येक यवहसधिधनमन्धलसखत के धलए धजममेदार होता है:

- सोंयम से गाडी चलायें.
- ध्यान दें.
- सीट बेल्ट पहनें.
- गधत सीमाओं का पालन करें.
- मोटरसाइधकलों के धलए दो बार देखें.
- पैदल चलने वालों (जो लोग पैदल चल रहे है) और साइकलि चालीं साथ सड़िसाइरि.

गाडी चलाते समय सुरधकषत धवकल्प चुनना आप पर धनभणर करता है. दुभाणग्य से, हर धदन हजारों ड्राइवर ध्यान भटकाकर गाडी चलाने, ऊजाण खोने, गधत खोने या सड़क पर दूसरों पर अपना गुस्सा धनकालने का धनरणय लेते है. इससे वे स्वयों और दूसरों को जोसखम में डालते है. हम सभी को एक-दूसरे का ख्याल रखने की जरूरत.

Maryland पररवहन मोटर वाहन प्रशासन धवभाग (MVA) चालक सुरक्षा के धलए प्रधतबद्ध है. हमारा लक्ष्य Maryland की सड़कों पर शूनम मृत्यु (कोई मृत्यु नहीं) तक पहुँचना है, क्ोंधक एक भी जान खोना बहुत अधकि है.

इस धनयमावली को पढ़ने के बाद, हमारा ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोररयल लेकर सड़क के धनयमों के बारे में अपनी समझ का परीक्षर करें. यह MVA वेबसाइट mva.maryland.gov/drivers पर स्थसत है.

हम आप की सेवा के धलए ततपर है.

सुरधकषत रहे,



Administrator, MDOT MVA

प्रषियसूची

धारा 1: ड्राइवर्गि परीक्षण आशियकताएँ 7

- A. दृष्टिजांच 7
- B. ज्ञान परीक्षण..... 7
- C. ड्राइव्ट गि कौशल परीक्षण 7
- D. परप्रतदिन करने योग्य प्रचप्रकत्सा
स्थपिरतयाँ..... 8

धारा 2: लाइसेंप्संग आशियकताएँ और प्रप्रया 9

- A. नौप्ससयिया ड्राइरि/सनातक लाइसेंप्संग
प्रणाली 9
- B. प्रशक्षाि का प्रनदेशात्मक परप्रटि 9
- C. अथियी लाइसेंस 11
- D. ड्राइरि का लाइसेंस 11
- E. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह-
हस्ताक्षरकताण..... 11
- F. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस
रदद करना 12
- G. देश से बाहर के लाइसेंस 12
- H. सभी ग्राहकों के लएि हसिसेदारी 12

धारा 3: बुनयिादी ड्राइवगि 15

- A. रक्षात्मक ढंग से गाडी चलाएँ 15
- B. रास्ते का अधकार 15
- C. हिहिन की गप्रत को सझिना 16
- D. दूरी का पालन 17
- E. रोकने की दूरी 17
- F. लेन ड्राइवर्गि 17
- G. िड 18
- H. यू-टनण 18
- I. आगे जाने की अनुपिरत..... 18
- J. सानिय पाप्रकगि प्रनयि 19

धारा 4: प्रचनह, संकेत और फुटपािप्रचहन 21

- A. यातायात प्रसग्नल 21
- हिहिन प्रसग्नल..... 21
- िसिाकि प्रसग्नल..... 23
- B. यातायात संकेत..... 24
- रंग और आकार..... 24
- नयामक संकेत..... 25
- चेतावनी के संकेत 26
- अन्य यातायात चहििन प्रकार..... 27
- C. फुटपाथ चहििन 28
- रेखा चहििनो के प्रकार 28
- अन्य फुटपाथ चहििन 29
- पैदल यात्री और साइकलि फुटपाथ चहििन 29

धारा 5: ड्राइवगि स्थतियिाँ और शरतेँ 31

- A. कम दृश्यता में वाहन चलाना 31
- B. रात में गाडी चलाना 32
- C. कोहरे में गाडी चलाना..... 32
- D. खराब मौसम में ड्राइवगि 32
- E. फसिलन 34
- F. जल योजना 34
- G. हाईवे-रेलरोड क्रॉसगि 34
- H. कार्य कषेत्प्र सुरक्षा 35
- I. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)..... 35
- J. Interstate Driving and Limited Access
Highways 36
- K. अंतमि संस्कार जुलूस 36
- L. धीमी गतिसे चलने वाले वाहन 37

धारा 6: खतरनाक ड्राइवगि व्यवहार 39

- A. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइवगि 39
- B. आक्रामक ड्राइवगि और रोड रेज 40
- C. वचिलति होकर गाड़ी चलाना 40
- D. नींद में गाड़ी चलाना 41

धारा 7: सड़क साझा करना 43

- A. पैदल यात्री मार्ग का अधकार 43
- B. आपातकालीन वाहन 43
- C. बड़े ट्रक और बसें 43
- D. स्कूल बसें 45
- E. मोटरसाइकलें 45
- F. साइकलें 46
- G. मोपेड और स्कूटर 47
- H. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना 48

धारा 8: दुर्घटनाएं और यातायात रुकना 49

- A. टक्कर 49
- B. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ 50
- C. यातायात रुक जाता है 50
- D. कानून से आगे बढ़ें 51

धारा 9: अन्य प्रतबंध, उल्लंघन और दंड 53

- A. प्रतबंध 53
- B. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिति सहमति 53
- C. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शक्तिशाली अनुदेशात्मक परमिट प्राप्त करना 54
- D. प्रशासनिक कार्यवाही 54
- E. दंड 55
- F. वकिलांगता पार्कगि स्थान, लाइसेंस प्लेट और तख्तियों का उपयोग 56

धारा 10: अन्य महत्वपूर्ण जानकारी 57

- A. MVA को रपिपोर्ट करने के लिए चकित्सा स्थितियाँ 57
- B. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जमिन्दारियाँ 57
- C. अंग दान करने वाला 57
- D. वोट करने के लिए पंजीकरण करें 58
- E. बीमा आवश्यकताएँ 58
- F. सीट बेल्ट कानून 58
- G. बाल सुरक्षा सीटें 58
- H. एयर बैग्स 58
- I. एंटी-लॉक ब्रेकगि सिस्टम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना) 59
- J. हेडसेट, इयरफोन और इयरप्लग पहनना प्रतबंधित है 59
- K. सामानांतर पार्कगि 59
- L. पुल-इन पार्कगि, बैक-इन पार्कगि और थ्री-पॉइंट मोड़ 59
- M. साइकल चालकों के लिए नयिम और सुझाव 59
- N. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परभाषाएँ) 60

उन ड्राइवर्स से प्रलें जो रीलैड् लोगोंकी जान बचा रहे हैं.



वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

पूरे धनयमावली में, हमारे "ड्राइवर बने" शुभारि आपरि मेरीलैड् सुरककषरु ड्राइकवांग अकभयानों बिारे में बराएंगे, और महत्वपूणा सुरकषा युस्रियाँ प्रदान रिगे!

"ड्राइवर बने" अकभयान बिारे में अकॉरि जानरि किलए यहां जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

मोटर वाहन चलाने से पहले आपको ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना होगा। रि, वैन और कपि-अप टरि मोटर वाहनों ि उदाहरण है। ड्राइवर ि लाइसेंस प्राप्त क रिने ि किलए, आप ि छि परीक्षण देने और उततीणा रिने होंगे। इन परीक्षणों ि लाइसेंसोंंग आवश्यकताएँ कहा जाता है। लाइसेंसोंंग आवश्यकताओं में शाकमल है:

- दृधजिांच.
- ज्ञान परीक्षण.
- ड्राइववोंग कौशल परीक्षण.

कुछ लोगों को यह धदखाने के धलए अनम आवश्यकताएँ पूरी करनी पड़ सकती है धक वे सुरधकषत रूप से गाडी चला सकते है। मेरीलैड पररवहन मोटर वाहन परशासन कवभाग (MVA) आप ि बरांगा ककिया आप ि अन्य आवश्यकताओं ि पूरा रिना होगा.

A. दृषटजिांच

एक दृधजिांच परीक्षण करती है धक आप धकतनी अच्ची तरह देख सकते है। MVA या आप ि नेत्र कचकतिसिजिांच रि सरि है.

ड्राइववोंग लाइसेंस के धलए अहणता प्राप्त करने के धलए, आप ि पास यह होना चाकहए:

- धनित्री दृध.
- परत्येक आँख में दृध तीकषरता कम से कम 20/40 हो.
- कम से कम 140 डधंग्री का धनरोंतर दृध कषेतर.

MVA या आपका नेत्र चकितिसक समझा सकता है कडिसका कया मतलब है। यद आप इन आवश्यकताओं को पूरा करते है तो वे आपको बता सकते है.

यद आपको इन आवश्यकताओं को पूरा करने के लए चशमे या कॉन्टैक्ट लेंस की आवश्यकता है, तो आपको गाडी चलाने समय उन्हें हमेशा पहनना चाकहए। आपका लाइसेंस यह कहेगा.

MVA वेबसाइट पर उन लोगों के लए अतरिकित जानकारी है जो दृषट आवश्यकताओं को पूरा नहीं करते है.

B. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षण यह देखने के धलए जाँच करता है धक क् आप इसके बारे में जानते है:

- मोटर वाहन कानून.
- सुरधकषत ड्राइववोंग अभ्यास.
- यातायात सोंकेत.

इस धनयमावली में वह सभी जानकारी शाधमल है धजस पर आपका परीक्षण धकया जाएगा। आप MVA थथान पर ज्ञान परीक्षा देते है। परीक्षण में 25 परश्न है। परीक्षा देने ि किलए आप ि पास 20 कमनट ि समय होगा। रि 2.A देखें. यकद आप ि कवशेष आवास ि आवश्यकता है.

MVA ि वेबसाइट पर ए ऑनलाइन ड्राइवर टेस्ट ट्यूटोररयल है। ट्यूटोररयल में अभ्यास परश्न है जो आप ि ज्ञान परीक्षण के धलए तैयार होने में मदद करते है। आपको ज्ञान परीक्षा उततीणण करने ि सहायता के परलए इस िनुअल की सभी जानकारी का भी अधययन करना चापरहए.

C. ड्राइवट गि कौशल परीक्षण

ड्राइववोंग टेस्ट में MVA यह जांचर है क आप ि पास सुरकक्षण और कजममेदारी से गाडी चलाने ि िशल है या नहीं। परीक्षण में सावाजकनसिडीं पर ड्राइववोंग और परीक्षण थथान पर ए कवशेष पाठ्यक्रम शाकमल है.

आपको धनयुस ड्राइवर कौशल परीक्षा देने के धलए अपॉइंटमेंट लेना होगा. कनयुस लिने किलए, आप यह रि सरि है:

- mva.maryland.gov पर जाएं और "कनयुस लिने" या पर सर्चि रि
- 410-768-7000 या 1-800-492-4575 पर लि रि (बहरों और मि सुनने वालों किलए TTY).

आप परीक्षण के परलए लाए गए विहन का उपयोग करके ड्राइपरिंग कौशल परीक्षण देते है. परीक्षण के षटलए इसका उपयोग करने के षटलए इसे षटनमनषटलखति आ श्यकताओं को पूरा करना होगा:

- वाहन में उप-टू-डेट लाइसेंस प्लेट और पांजीरिण होना चाकहए.
- आपके पास इस बात का प्रमार् होना चाकहए धक वाहन बीमाकृत है.

वाहन अवशम होना चाकहए:

- ड्राइव करने के धलए सुरधकषत.
- धवोंडशीलड पर कोई दरार या अन्म चीजें न रखें जो आपकी देखने की कषमता को प्रभाधवत कर सकती हों.
- कम से कम आठ टैक गैस रखें.

परीक्षर थसल पर आपके सास एक "पयावेक्षण चालि" अवश्य आना चाकहए. इस धनयुस की रि 10 बरारी है कि ड्राइवरों रि देखरेख रिने वाले रिन है. परीक्षण रिदौरान विल आप रि और आप रि परीक्षण देने वाले व्यस रि ही वाहन में जाने रि अनुमकर् है. यकद आप रि आवश्यरि हो रो MVA द्वारा अनुमोकदर दुभाकषया भी रि में हो सरि है.

आपको और MVA मिचाररयों रि स्वथथ और सुरककषर रखने में मदद किलए:

- हम आपको परीक्षर के दौरान वाहन में हवा का प्रवाह जारी रखने के धलए प्रोतसाधहत करते है. उदाहरण किलए, सखड़कियां खोलरि. आप रि परीक्षण देने वाला व्यस अन्य बारें सुझा सरि है.
- आप चाहें तो परीक्षा के दौरान मास्क पहन सकते है.
- यधद आप ठीक महसूस नहीं कर रहे है, रो आप रि अपनी कनयुस रि पुनकनागिरर रिना चाकहए.

D. परप्रतदिन करने योग्य परचपरकतसा स्थपरितयाँ

यधद आपकी कोई धचधकतसीय स्थसधत है जो आपकी गाडी चलाने की कषमता को प्रभाधवत कर सकती है, तो आपको MVA रि अवश्य बराना चाकहए. राज्य कानून रि इस रि आवश्यरि है. उन कचकतिसीय स्थथकरयों रि सूची किलए रि 10 देखें कजन रि आप रि ररपोटा रिनी चाकहए, और उन्हें बि ररपोटा रिना चाकहए।

यह अनुभाग बताता है धक Maryland ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आपको क् करना चाधहए. यह जानकारी उन लोगीं के धलए है जो "गैर-व्यावसाकय ड्राइवर" लाइसेंस चाहरे है. एगैर-व्यावसाकय ड्राइवर ि लाइसेंस आपीं रि, कपअिप टरि और वैन जैसे कनयकमर् वाहन चलाने की अनुमधत देता है. इसे िस C ड्राइवर ि लाइसेंस भी हिा जार् है.

परधक्या शुरू करने के धलए, आपको MVA पूरण-सेवा कायाणलय में यवहसगित रूप से आवेदन करना होगा. जब आप आवेदन करे, तो आपको यह लाना होगा:

एक दसतावेज़ (ररकॉड्ण) जो आपकी उमर् साधबत करता है. इसमें आपका पूरा नाम अवश्म शाधमल होना चाधहए. उदाहरर् आपका ज परमार् पतर या पासपोटण है.

- एक दसतावेज़ जो आपकी वैसिथसधत को साधबत करता है (सोयु रिज्य अमेररका के बाहर पैदा हुए धकसी भी यवहस् के धलए). यधद आप सेना में है और अमेररका के बाहर पैदा हुए है, तो आपको वैसिथसधत दसतावेज़ लाने की आवश्मकता नहीं है.
- आपका सामाधजक सुरकषा नोंबर (SSN), या सबूत धक आप SSN के धलए पातर नहीं है.
- दो दसतावेज़ जो साधबत करते है धक आप Maryland में रहते है.

आपको उस एजेसी रिा प्रमाधरर्त मूल दसतावेज़ या परधतयो लानी होंगी धजसने उनहे आपको प्रदान धकया है. MVA फोटोकॉपी, नोटरीकृत परधतयो, या पररवधतणत या हटाई गई जानकारी वाले दसतावेज़ स्वीकार नहीं करेगा.

MVA रिा स्वीकार धकए जाने वाले दसतावेज़ीं की पूरी सूची के धलए कृपया हमारी वेबसाइट पर जाईं.

A. नौपरसस्यिा ड्राइरि/सनातक लाइसेंसिंग प्रणाली

गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के धलए आप धजस परधक्या से गुजरते है उसे नौधससखया चालक/सनातक लाइसेंसिंग प्रणाली (GLS) कहा जाता है. यधद आपके पास पहले कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं है तो आप GLS परधक्या से गुजरे. यह सभी उमर् के लोगीं पर लागू होता है जो ड्राइधवोंग लाइसेंस के धलए आवेदन करने के पातर है. आप लनणसण इंस्ट्रकशनल परप्रटि और धफर प्रोप्रजिनल लाइसेंस प्राप्त करके शुरूआत करे. ये चरर् आपको ड्राइप्रिगि लाइसेंस के धलए "सनातक" होने से पहले ड्राइधवोंग का अनुभव प्रदान करते है. और अधकि सीखने के धलए पढ़ना जारी रखे.

B. परशकषाी का परनदेशातमक परप्रटि

यधद आपके पास कभी भी गैर-वाधरसज्यक ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको टाइप 1 लनणसण इंस्ट्रकशनल परधमट प्राप्त करना होगा. परधमट 2 साल तक चलता है. परधमट प्राप्त करने के धलए आपको दृधसिक्रीधनोंग और ज्ञान परीकषर् पास करना होगा.

यधद आपके पास पहले से ही ड्राइवर का लाइसेंस है और आप एक अलग शर्रे का ड्राइवर लाइसेंस चाहते है, तो आपको टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रकशनल परधमट के धलए आवेदन करना होगा. आपकी आयु कम से कम 16 वषण और 6 महीने होनी चाधहए. टाइप 2 लनणसण इंस्ट्रकशनल परधमट 180 धदनों तक चलता है. कम से कम 14 धदनों के धलए यह परधमट प्राप्त करने के बाद आप पूरण लाइसेंस के धलए ड्राइधवोंग टेस्ट दे सकते है.

प्रोधवजनल लाइसेंस के धलए पात्र होने से पहले आपके पास लनगर इंटरकशनल परधमट होना आवश्मक है, यह आपकी उमर पर धनभणर करता है. जो लोग परधमट के धलए आवेदन करते हैं उन्हें "आवेदक" कहा जाता है.

25 वर्ष से कम उमर के आवेदक:

- आयु कम से कम 15 वर्ष 9 माह होनी चाहएि.
- यदि 18 वर्ष से कम आयु है, तो आपके माता-पति या कानूनी अभिवाक को आवेदन पर सह-हस्ताक्षर करना होगा
- यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम है, तो आपको संपूर्ण लरनरस परमटि स्कूल उपस्थिति प्रमाणपत्र फॉर्म प्रदान करना होगा.

जबकि आपके पास अपना शकिषारथी अनुदेशात्मक परमटि है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शकिषा कार्यक्रम पूरा करें. यह नए ड्राइवरों को मोटर वाहन चलाने के लिए आवश्यक जानकारी और कौशल सीखने में मदद करता है. MVA वेबसाइट इस कार्यक्रम को पढ़ाने के लिए अनुमोदति ड्राइवर शकिषा स्कूलों को सूचीबद्ध करती है. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 60 घंटे ड्राइवगि का अभ्यास करें. इनहें अभ्यास घंटे कहा जाता है. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 10 अभ्यास घंटे होने चाहएि. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. आप MVA वेबसाइट पर अभ्यास और कौशल लॉग पा सकते हैं.

25 वर्ष और उससे अधिक उमर के आवेदक:

जबकि आपके पास अपना शकिषारथी अनुदेशात्मक परमटि है, आपको यह करना होगा:

- Maryland ड्राइवर शकिषा कार्यक्रम पूरा करें. **और**
- एक पर्यवेक्षण ड्राइवर के साथ कम से कम 14 अभ्यास घंटे पूरे करें. सूर्यास्त से 30 मिनट पहले शुरू होने और सूर्योदय के 30 मिनट बाद समाप्त होने वाली अवधि के दौरान कम से कम 3 अभ्यास घंटे होने चाहएि. **और**
- अपने अभ्यास के घंटों को रिकॉर्ड करने के लिए एक अभ्यास और कौशल लॉग रखें. अभ्यास और कौशल लॉग MVA वेबसाइट पर है.

अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 45 दिनों का परमटि होना चाहएि.

उल्लंघन

कुछ परस्थितियों में, अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास अपना अनुग्य पत्र होना चाहएि:

- किसी भी उमर में, यदि आपको किसी गतशील उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है या नरिणय से पहले परवीक्षा (PBJ) दी गई है, तो आपको किसी चलति उल्लंघन के लिए दोषी ठहराए जाने या PBJ दएि जाने की हालिया तारीख के बाद कम से कम 9 महीने तक लरनरस इंटरकशनल परमटि रखना होगा. यह तब भी लागू होता है जब आपको किसी कारण से नलिंबति कर दया गया हो. कौशल ड्राइवगि परीक्षा देने के योग्य होने से पहले आपको ऊपर वर्णति बाकी GLS आवश्यकताओं को पूरा करना होगा.
- यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बिना किसी उल्लंघन के कम से कम 9 महीने तक परमटि होना चाहएि.

- यदि आपकी उम्र हाई स्कूल डिप्लोमा या GED के साथ 18 वर्ष है, या 19 से 24 वर्ष की है, तो अनंतमि लाइसेंस के लिए पात्र होने से पहले आपके पास बिना किसी उल्लंघन के कम से कम 3 महीने के लिए परमिट होना चाहिए।

C. अथियायी लाइसेंस

अथियायी ड्राइवर लाइसेंस उन नए ड्राइवरीं के जारी धकया जाता है धजनके पास कभी ड्राइधवोंग लाइसेंस नहीं होता है. यह आपको पयणवेकषर् के धबना लेधकन परधतबोंी के सास गाडी चलाने की अनुमधत देता है. परधतबोंी ऐसी चीजे है जैसे कोई यातरी नहीं और रात में गाडी नहीं चलाना. धनयधमत चालक लाइसेंस के धलए पात्र होने से पहले आपके पास कम से कम 18 महीने का अनोधतम चालक लाइसेंस है.

यधद आप लनणसण इंसटरकशनल परधमट से अथियायी लाइसेंस में सनातक होना चाहते है, तो आपको यह करना होगा:

- Maryland रिा अनुमोधदत ड्राइवर धशकषा कायणकर्म सफलतापूवणक पूरा कर धलया है.
- एक वै, अपर्युधिशकषासी अनुदेशात्मक परधमट रखें.
- ऊपर वधरणत समयावधके धलए धबना धकसी उल्लोंधन के धशकषासी अनुदेशात्मक परधमट को अपने पास रखें.
- ऊपर वधरणत समय के दौरान धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए धनरणय से पहले पररवीकषा दी गई है.

- एक पूरण और हुस्ताकषररत अभ्यास और कौशल लॉग जमा करें. इसमें यह अवशम दशाणया जाना चाधहए धक आपने पयणवेकषर् ड्राइवर के सास ड्राइधवोंग का कम से कम 60 अभ्यास घोंटे पूरे कर धलए है (यधद आपकी उम्र 25 या उससे अधकि है तो 14 घोंटे).

- ड्राइधवोंग कौशल परीकषर् सफलतापूवणक उततीरण करें.

D. ड्राइरि का लाइसेंस

ड्राइवर का लाइसेंस ग्रेजुएटेड ड्राइवर लाइसेंसोंग प्रराली का ओधतम चरर है.

ड्राइवर लाइसेंस के धलए पात्र होने के धलए, आपको यह करना होगा:

- आयु कम से कम 18 वषण हो.
- कम से कम 18 महीने के धलए प्रोधवजनल लाइसेंस होना चाधहए.
- धपछले 18 महीनों के भीतर धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए दोषी नहीं ठहराया गया है या धकसी भी बढ़ते उल्लोंधन के धलए फैसेले से पहले पररवीकषा दी गई है.

जब आप इन सभी आवशमकताओं को पूरा कर लेंगे, तो MVA स्वचाधलत रूप से आपके अथियायी लाइसेंस को ड्राइवर लाइसेंस में बदल देगा. सस्वच धदखाने वाला एक काडण आपको मेल कर धदया जाएगा. आपको अपने अथियायी लाइसेंस के सास काडण लाना होगा.

E. लाइसेंस के प्रलए नाबाप्रलग के आदिन का सह-हस्ताक्षरकताण

यद्यद आपकी उमर 18 वर्षण से कम है, तो आप नाबाधलग है. नाबाधलगों के आवेदन पर माता-धपता या कानूनी अधभावक के सह-हस्ताक्षर होने चाधहए. इसका मतलब है धक आप दोनों इस पर हस्ताक्षर करें. आपको यह प्रमार् देना होगा धक वे आपके माता-धपता या अधभावक है. प्रमार् के उदाहरर है:

- आपके माता-पति के नाम के साथ एक मूल या प्रमाणति जन्म प्रमाण पत्र, या
- कानूनी सौरकषकता दशाणने वाले अदालती दस्तावेज़.

यद्यद आप शादीशुदा है और आपके पतिया पतनी की उमर 18 वर्ष या उससे अधकि है, तो वे सह-हस्ताक्षर कर सकते है. आपको इस बात का सबूत देना होगा क आप शादीशुदा है.

यद्यद आपके माता-पति, कानूनी अधभावक या जीवन साथी नहीं है, तो आपकी आयु 18 वर्ष से कम होने पर एक जमिमेदार वयस्क सह-हस्ताक्षर कर सकता है. एक वयस्क नयिकता इसका एक उदाहरण है. इस मामले में, आपको अपने माता-पति के मृत्यु प्रमाण पत्र या मुक्ती का प्रमाण जैसे प्रमाण देने की आवश्यकता होगी. मुक्ती अर्थ है क अदालत ने नरिणय दिया है क नाबालगि अब अपने माता-पति के नयितरण में नहीं है.

F. सह-हस्ताक्षरकर्ता द्वारा नाबालगि का लाइसेंस रद्द करना

सह-हस्ताक्षरकर्ता MVA's के प्रशासनकि नरिणय प्रभाग को एक लिखति अनुरोध प्रस्तुत करके एक नाबालगि का लाइसेंस रद्द कर सकता है. आपका लाइसेंस 18 वर्ष की आयु तक रद्द रहेगा, जब तक क कोई सह-हस्ताक्षरकर्ता आपके लिए एक नए आवेदन पर सह-हस्ताक्षर नहीं करता. उन्हें ऊपर वर्णति योग्यताएं पूरी करनी होगी.

G. देश से बाहर के लाइसेंस

यद्यद आपके पास कसी अन्य देश का लाइसेंस है, तो आपको Maryland लाइसेंस प्राप्त करने के लिए नमिनलिखति को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा:

- दृष्टिजांच.
- ज्ञान परीक्षण.
- ड्राइवगि कौशल परीक्षण.
- MVA द्वारा अनुमोदति तीन घंटे का शराब और नशीली दवाओं का शकिषा कार्यक्रम. आप इनकी सूची MVA वेबसाइट पर पा सकते है.

यद्यद कसी अन्य देश का आपका लाइसेंस अंग्रेजी में नहीं है, तो आपको यह भी करना होगा:

- अंतर्राष्ट्रीय लाइसेंस हो, या
- अपने लाइसेंस का अंग्रेजी में अनुवाद करवाएं.

दस्तावेज़ अनुवाद नमिनलिखति द्वारा तैयार कया जाना चाहए (और इसके लेटरहेड पर):

- एक MVA अनुमोदति प्रदाता या न्यायालय अनुवादक, या
- मूल देश का दूतावास.

इन दस्तावेजों में ये शामिल होना चाहए:

- अनुवादक का टाइप/मुद्रति नाम, तथा
- टेलीफोन नंबर, तथा
- अनुवादक के हस्ताक्षर.

H. सभी ग्राहकों के लिए हसिसेदारी

वदिशी भाषा ग्राहकों के लिए

MVA उन ग्राहकों के लिए अन्य भाषाओं में कई दस्तावेज़ और परीक्षण प्रदान करता है जिन्हें इसकी आवश्यकता है. इसमें स्पेनिश, कोरियाई, फ्रेंच, वयितनामी, नेपाली और पारंपरिकि चीनी शामिल है.

यदि आपको अंग्रेजी में संचार करने में कठिनाई होती है, तो आप MVA में जाने पर दुभाषिया का उपयोग करने में सक्षम हो सकते हैं। विशेषकर ज्ञान परीक्षण या ड्राइवगि परीक्षण देते समय, यदि हम उस भाषा में ज्ञान परीक्षण प्रदान करते हैं जिसे आप बोलते हैं, तो दुभाषिया का उपयोग करने से पहले आपको इसे कम से कम 5 बार देना होगा। आप हमारी वेबसाइट पर अनुमोदित दुभाषियों की सूची पा सकते हैं।

टिप्पणी: MVA दुभाषिया का उपयोग करने के लिए कोई शुल्क नहीं लेता है। हालांकि, आपको दुभाषिया को उनकी सेवाओं के लिए भुगतान करना होगा।

यदि MVA में जाने पर आपके पास कोई दुभाषिया और/या अनुवादक है, तो उन्हें ऑन-साइट व्याख्या और/या अनुवाद सेवाएं प्रदान करने से पहले एक वैध फोटो पहचान पत्र (या तो राज्य चालक का लाइसेंस या पहचान पत्र) दिखाना होगा। MVA कर्मचारी पुष्टि करेंगे कि दुभाषिया/अनुवादक हमारी अनुमोदित सूची में है।

टिप्पणी: ज्ञान/कौशल परीक्षण के लिए सेवाएँ प्रदान करने वाले दुभाषिए परीक्षण कएि जा रहे ग्राहक को अन्य सेवाएँ प्रदान नहीं कर सकते हैं। उदाहरण के लिए, वे नविस प्रमाणति नहीं कर सकते, ड्राइवगि स्कूल का व्यवसाय संचालति नहीं कर सकते, या पट्टा/करिया समझौता जारी नहीं कर सकते।

वकिलांग ग्राहकों के लिए

MVA ज्ञान और चालक कौशल परीक्षण लेने वाले वकिलांग ग्राहकों को आवास प्रदान करता है। यह भी शामिल है:

- परीक्षण लेने के लिए अतिरिक्त समय.
- सांकेतिक भाषा समर्थन (अमेरिकी सांकेतिक भाषा और प्रमाणति बधरि दुभाषिए).
- मौखिक परीक्षण.
- स्क्रीन पढ़ने वाले.
- हेडफोन.
- वजिउल एड्स.

MVA प्रत्येक व्यक्ति की जरूरतों के आधार पर आवास प्रदान करता है। कृपया ग्राहक सेवा से यहां संपर्क करें:

feedback.mva.maryland.gov

वकिसातमक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड

यदि आपके पास वकिसातमक वकिलांगता है, तो आप अपने लाइसेंस के साथ वकिसातमक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना चुन सकते हैं। यह ड्राइवर के लाइसेंस के आकार का एक नीला कार्ड है। इसमें आपकी वकिलांगता के बारे में विवरण, आपके साथ सर्वोत्तम तरीके से संवाद करने का तरीका और अन्य जानकारी जो आप कानून प्रवर्तन के साथ साझा करना चाहते हैं, प्रदान करने के लिए स्थान शामिल है।

वकिसातमक वकिलांगता प्रकटीकरण कार्ड ले जाना सर्वेच्छिक है - आप तय करें कि आपको कार्ड चाहिए या नहीं। आप या आपके माता-पिता या अभिभावक किसी भी MVA स्थान पर सूचना डेस्क पर जाकर कार्ड प्राप्त कर सकते हैं। MVA इस कार्ड को प्राप्त करने के लिए आपसे आपकी वकिलांगता के बारे में जानकारी या दस्तावेज़ उपलब्ध कराने के लिए नहीं कहेगा।



केंद्रति चालक बने

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

एक तहिाई घातक दुर्घटनाएँ ध्यान भटकाकर गाडी चलाने के कारण होती है. सेल फोन का उपयोग वचिलति ड्राइवगि के प्रमुख कारणों में से एक है. हालाँकि, अन्य घातक वकिरण जो आपका ध्यान ड्राइवगि से हटाते है उनमें खाना, मेकअप लगाना, बच्चों के साथ व्यवहार करना और रेडियो स्टेशन बदलना शामिल है. एक केंद्रति ड्राइवर बने जो ध्यान भटकने से बचता है और अपने काम - ड्राइवगि - पर डटा रहता है.



पलान ड्राइवर बने

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

हर साल, मेरीलैंड की सडकों पर हजारों लोगों को शराब पीकर गाडी चलाने के आरोप में गरिफ्तार कया जाता है. शराब और नशीले पदार्थ आपकी गाडी चलाने की क्षमता को उतना ही प्रभावति करते है जतिना आप आमतौर पर करते है, या कई मामलों में, आपकी गाडी चलाने की क्षमता को प्रभावति करते है.

बाहर जाने से पहले, एक योजना चालक बने और सुरक्षति रूप से घर पहुंचने की योजना बनाएं, और एक शांत चालक को नामति करें. खराब ड्राइवगि के लिए गरिफ्तार कएि जाने पर गंभीर परणाम हो सकते है जनिमें बडा जुर्माना, संभावति जेल समय और हजारों डॉलर की अदालती लागत शामिल है. सबसे बुरी बात यह है कखिराब ड्राइवगि के परणामस्वरूप अक्सर गंभीर चोट या मृत्यु हो जाती है, अच्छे नरिणय लेकर इन दोनों से बचा जा सकता है.

अधकि जानकारी के लिए, यहां जाएं:

ZeroDeathsMD.gov

गाड़ी चलाने से पहले:

- आपको और आपका वाहन चलाने के लिए अच्छी स्थिति में होना चाहिए.
- आपके पास वैध लर्नर परमिट या ड्राइवर का लाइसेंस और वाहन पंजीकरण कार्ड होना चाहिए.
- आपको अपनी सीट और दरपणों को समायोजित करना चाहिए, और
- आपको यह सुनिश्चित करना चाहिए कि आप और सभी यात्री सीट बेल्ट पहने हुए हैं.

A. रक्षात्मक ढंग से गाड़ी चलाएँ

ड्राइवगि का एक बुनियादी नियम यह है कि दुर्घटना से बचने के लिए ड्राइवर को हर समय वाहन पर नियंत्रण रखना चाहिए. जब आप मोटर वाहन चलाते हैं, तो उसे सुरक्षित रूप से चलाने की जिम्मेदारी आपकी होती है. इससे आपके, आपके यात्रियों और सड़क का उपयोग करने वाले अन्य लोगों के लिए जोखिम कम हो जाएगा.

दृश्य खोज/चालक जागरूकता

एक सुरक्षित ड्राइवर बनने के लिए आपको लगातार नज़र रखने होंगे. ऐसा करने के लिए, आपको पता होना चाहिए कि आपके वाहन के आसपास हर समय क्या हो रहा है. अपने परिवेश का लगातार नज़र रखने से आपको उन समस्याओं को देखने में मदद मिलती है जो आपको गतिबदलने या लेन बदलने का कारण बन सकती हैं. इसमें आपके वाहन के आगे, कनारों और पछिले हिस्सों को देखना शामिल है.

पहले से खोज करके और गतिबदलने या लेन बदलने के लिए तैयार रहकर, आप अधिक सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं और जोखिमों को पहचान करने के लिए आपके पास समय होगा. इसे रक्षात्मक ड्राइवगि कहा जाता है,

जोखिम प्रबंधन

मोटर वाहन चलाना एक जोखिम भरा कार्य है. जोखिम को प्रबंधित करने और एक सुरक्षित और जिम्मेदार ड्राइवर बनने के लिए निम्नलिखित कदमों पर विचार करें:

- अपनी गति, स्थिति और दिशा को इस प्रकार समायोजित करें सड़क की स्थिति पर प्रतिक्रिया दें.
- अपने वाहन पर नियंत्रण बनाये रखें.
- आपके आस-पास क्या हो रहा है उस पर प्रतिक्रिया देने के लिए अपना समय बढ़ाएँ.
- ट्रैन सिग्नल आदि का उपयोग करके अन्य ड्राइवरो को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं.
- अपने वाहन और सड़क पर चल रहे अन्य लोगों के बीच सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- यह न मानें कि अन्य ड्राइवर वही करेंगे जो उन्हें करना चाहिए.
- हमेशा सावधान रहना.

B. रास्ते का अधिकार

रास्ते का अधिकार के नियम सड़क पर सभी को सुरक्षित रखने में मदद करते हैं. ये नियम बताते हैं कि आपको कब दूसरों को "रास्ता देने का अधिकार" देना चाहिए. रास्ते का अधिकार देने का अर्थ है अन्य वाहनों, साइकिल चालकों, या पैदल चलने वालों को आपके आगे बढ़ने या आपके सामने सड़क पार करने देना. इसका मतलब है कि पहले उन्हें जाने दो.

हालाँकि नियम बताते हैं कि अलग-अलग स्थितियों में किस रास्ते का अधिकार देना चाहिए, यह कभी न मानें कि आपके पास स्वचालित रूप से रास्ते का अधिकार (पहले जाने का अधिकार) है. आपको हमेशा स्थिति और परिस्थितियों पर विचार करना चाहिए.

आपको इसके लिए रास्ते का अधिकार देना चाहिए:

- वह ड्राइवर जो धकसी चौराहे पर आपसे पहले है या आता है.
- यद्यद आप दोनों एक ही समय पर धकसी चौराहे पर पहुंचते हैं, तो ड्राइवर आपके दाघहनी ओर है.
- स्टॉप साइन वाले चार-तरफा चौराहे पर ड्राइवर आपके दाघहनी ओर.
- पैदल यात्री, साइधकल चालक, और अनम् ड्राइवर जो अभी भी चौराहे पर है.
- जैसे ही आप "T" चौराहे पर रुकते हैं ड्राइवर पहले से ही सड़क पर है.
- अनम् ड्राइवर, यद्यद आप धकसी चौराहे पर आ रहे हैं धजसके सामने रास्ता दें का धचनह है.
- धवरोर्ी यातायात लेन में ड्राइवर, जब आप बायीं ओर मुड़ रहे हों. धवरोर्ी यातायात लेन वह है धजसमें वाहन धवपरीत धदशा में जा रहे हैं.
- धजस सड़क पर आप ड्राइववे या धनजी सड़क से प्रवेश कर रहे हैं, उस पर ड्राइवर.
- यद्यद आप प्रवेश गिर या त्वरर, रैप पर है तो ड्राइवर पहले से ही राजमागण पर है.

C. गिहन की गपरत को सझिना

सड़क पर लगे सोंकेत आपको बताते हैं धक गधत सीमा क् है. पोस्ट की गई गधत सीमा वह अधिकितम कानूनी गधत है धजसे आप आदशण (परफेकट) सथसधतयों के तहत सड़क पर यात्रा कर सकते हैं. आपको धनणिररत गधत सीमा से अधिक तेज गाड़ी नहीं चलानी चाघहए. आप हमेशा सुरधकषत गधत से गाड़ी चलाने के धलए धजममेदार हैं.]

अधिकितम गधत सीमा तक, उसी गधत से गाड़ी चलाना सबसे सुरधकषत है धजस गधत से अधिकिोंश टरैधफक चल रहा है. अनम् टरैधफक

की तुलना में कम गधत पर गाड़ी चलाने से अनम् वाहन लगातार आपके पास से गुजरने के धलए प्रोतसाधहत होते हैं. इससे दुघणटना की सोंभावना बढ़ जाती है.

तेजी से चलाना

गधत सीमा से अधिकि गाड़ी चलाना वाहन दुघणटनाओं के सबसे आम काररों में से एक है. अत्यधिक गधत से समय की बचत नहीं होती है और अकसर ऐसे धनरणय धलए जाते हैं जो लोगों को जोसखम में डालते हैं. गधत सीमा से अधिकि गाड़ी चलाने के गोंभीर और अकसर धवनाशकारी प्रभाव होते हैं क्ोधक:

- मोडों को सोंभालने और सड़क में बाओों के आसपास गाड़ी चलाने की आपकी कषमता कम हो जाती है.
- आपके वाहन को रोकने में अधिकि समय लगता है.
- धकसी खतरे या खतरनाक सथसधत को पहचानने और उस पर प्रधतधकर्या करने की आपकी कषमता कम हो जाती है.
- दुघणटनाओं का खतरा बढ़ जाता है क्ोधक अनम् वाहन, साइधकल चालक और पैदल यात्री आपकी दूरी का सटीक आकलन करने में सकषम नहीं हो सकते हैं.
- धकसी दुघणटना में बल और प्रभाव बढ़ जाता है, धजसके परररामस्वरूप गोंभीर चोटें और मृत्यु होने की अधिकि सोंभावना होती है.

शतों के परलए उपयुक्त गपरत

आपको प्रधतकूल (खराब) पररसथसधतयों के अनुसार अपनी गधत को पहचानना और समायोधजत करना होगा. Maryland वाहन कानून के अनुसार आपको उधचत गधत से गाड़ी चलाने और मौजूदा और सोंभाधवत खतरों के प्रधत सचेत रहने की आवश्मकता है. सड़क की

सुथसधत के आरि पर, आप धनणि ररत गधत सीमा से िमी गधत से गाडी चला सकते है, लेधकन धनणि ररत गधत सीमा से अधकि तेज़ गाडी चलाना अवै है.

सुरधकषत रहने के धलए आपको धनमनधलसखत सुथसधतयों में अपनी गधत कम करनी चाधहए:

- तीव्र मोड़ या पहाधड़याँ - जहाँ देखना कधठन हो.
- धफसलन भरी सड़के.
- सड़के जहाँ पैदल यात्री या जानवर हो सकते है.
- शॉधपोंग सेंटर, पाधकगि थसल और शहर के कषेत्.
- भारी यातायात.
- सोंकीरण पुल और सुरोंगे.
- टोल प्लाजा.
- स्कूल, खेल के मैदान और आवासीय सड़के.
- रेलमागण ग्रेड् कुर्रॉधसोंग. यह तब होता है जब रेल की पटररयाँ सड़क के बराबर होती है.

D. दूरी का पालन

अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच हमेशा सुरधकषत दूरी बनाए रखे. अधकियोंश ररयर-एंड् दुघणटनाएँ बहुत करीब से पीछा करने के कारर होती है. MVA आदशण ड्राइधवोंग पररसुथसधतयों में न्मूनतम 3 से 4 सेकोड् की दूरी तय करने की अनुशोंसा करता है. इसका मतलब है धक आपके आगे वाली कार के समान सोंदभण धबोंदु तक पहुँचने में 3 से 4 सेकोड् का समय लगता है. सोंदभण धबोंदु आगे की कोई वसतु है, जैसे पुल, ओवरपास, धचनह या मील माकणर. यह

धनणि ररत करने के धलए एक सोंदभण धबोंदु चुने धक आप सुरधकषत दूरी रख रहे है या नहीं. जैसे ही आपके सामने वाली कार उस वसतु से गुजरती है, 1 एक हजार, 2 एक हजार, 3 एक हजार, आधद की धगनती शुरू करें. यधद आपकी कार वसतु तक पहुँचने से पहले 3 एक हजार या उससे अधकि तक पहुँच जाती है, तो आप अपने सामने वाली कार से कम से कम 3 सेकोड् पीछे है और सुरधकषत दूरी पर यात्रा कर रहे है.

अकसर रुकने वाले वाहनों (बसों, धडलीवरी वैन) के पीछे चलते समय, आपको अपने वाहन और अपने आगे वाले वाहन के बीच की दूरी को चार या पाँच सेकोड् तक बढ़ाना चाधहए, और यधद आवशमक हो तो सोंभवत अधकि भी.

E. रोकने की दूरी

आपके वाहन को रोकने के धलए लगने वाली दूरी आपको सुरधकषत ड्राइधवोंग गधत चुनने में मदद करने के धलए महत्वपूर्ण है. आपकी रुकने की दूरी कई बातों पर धनभणर करेगी, धजनमें शाधमल है:

- आपको यह देखने में धजतना समय लगता है धक कोई खतरनाक सुथसधत है.
- सड़क का प्रकार एवों सुथसधत.
- आपके टायर टरेड् स की सुथसधत.
- आपके वाहन के ब्रेक की सुथसधत.



दुघणटना से बचने के परलए अपने िहन को परनयंप्रति करने की परमिमेदारी आपकी है.

F. लेन ड्राइवर्गि

आपको अपना वाहन एक ही लेन में चलाना चाहिए। जब तक आप यह धननिगररत न कर लें धक ऐसा करना सुरधकषत है तब तक लेन न बदलें। आपको धकसी चौराहे पर लेन लाइनों के पार नहीं जाना चाहिए या लेन में बदलाव नहीं करना चाहिए।

सामानम तौर पर, आपको अपना वाहन सड़क के मध्य के दाईं ओर पाकण करना चाहिए, जब तक धक:

- आप उसी धदशा में यात्रा कर रहे दूसरे वाहन से आगे धनकल रहे हैं,
- वहाँ एक यातायात धचनहू या सोंकेत है जो यह बताता है धक ऐसा करना ठीक है, या
- रास्ते में कुछ ऐसा है धजससे आपके धलए अपनी स्थसधत को सुरधकषत रूप से बदलना आवश्यक हो जाता है।

G. िड

मुड़ते समय, आपको यह करना चाहिए:

- उन धचनहूओं और सोंकेतों को देखें जो बताते हैं धक आप कब मुड़ सकते हैं।
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपनी बारी की योजना बनाएँ।
- मोड़ पर पहुँचने से पहले अपना टनण धसग्नल चालू करें ताधक अनम् ड्राइवरीों को पता चल सके धक आप क् करने की योजना बना रहे हैं।
- यह सुधनधति करने के धलए धक आपके वाहन को मोड़ना सुरधकषत है, सामने, पीछे और दोनों ओर देखें।
- मोड़ के धलए अपनी गधत समायोधजत करें।

H. यू-टनण

यू-टनण बेहद खतरनाक हो सकता है और हर जगह वैनिहीं है। यधद आपको यू-टनण लेना है, तो पहले यह देख लें धक यू-टनण की अनुमधत है या नहीं। यधद है, तो अपने बाएँ टनण धसग्नल को चालू करें और रुकें और अपनी ओर आने वाले यातायात को रोकें। जब रास्ता साफ हो, तो धवपरीत धदशा में यात्रा करते हुए बाहरी या दाधहनी ओर की लेन में मुड़ें।

I. आगे जाने की अनुपिरत

जब अनम् वाहनों को जाने की अनुमधत हो, तो आपको यह करना होगा:

- आगे धनकलने के धलए आवश्यक समय और थसान का अनुमान लगाएँ और सुधनधति करें धक आप धकसी अनम् वाहन के रास्ते में आए धबना धनकल सकते हैं।
- आगे धनकलने से पहले अपने टनण धसग्नल का उपयोग करें ताधक आपके आस-पास के ड्राइवरीों को पता चले धक आप क् करने की योजना बना रहे हैं।
- पयाणपत् जगह छोड़ें और दूसरे वाहन के चारों ओर सुरधकषत दूरी पर चलें।
- अपनी लेन पर लौटने से पहले, अपने पीछे के दूशम् दपणर् में गुजरने वाले वाहनों की दोनों हंड्लाइट स को देखें।

आम तौर पर, आपको दूसरे वाहन के बाईं ओर से आगे धनकलना चाहिए। हालाँधक, दाधहनी



उन कर्षों िजहां आपको "दापरहनी ओर रहे" संकेत परदर्ि देते हैं, दापरहनी ओर िलौ लेन या लेन ि गाडी चलाएं, जब तक पर्क आप कोई िहिन नहीं पार कर रहे हों।

ओर से आगे धनकलना ठीक है यद्यपि ऐसा करना सुरक्षित है, तो आप सड़क पर रहें, और:

- दूसरा वाहन बाड़ीं ओर मुड़ने वाला है.
- आप एक अबाधति सड़क पर है धजसमें दो या दो से अधिक लेन एक ही धदशा में चल रही है. अबाधति का मतलब है धक रासते में कोई मध्य पधट्टियों, सोंकेत या अनम् चीजें नहीं हैं.
- आप दो या दो से अधिक लेन वाली अबाधति एकतरफा सड़क पर है.

जब कोई अनम् आगे धनकल गुजर रहा हो, तो आपको दूसरे वाहन के सामने रुक जाना चाधहए और अपनी गधत नहीं बढ़ानी चाधहए.

आप आगे नहीं धनकाल सकते:

- जब आप नो-पाधसोंग जोन में हों.
- जहाँ सड़क के बीच में ठोस पीली रेखा आपकी तरफ है.
- जहाँ पर दोहरी ठोस पीली रेखाएँ होती हैं.
- गुजरते समय अनम् वाहनों के सुरक्षित सोंचालन में बाँटित होगी.
- जब आप धकसी पहाड़ी की चोटी पर या धकसी मोड़ पर पहुँचते हैं
- आगे स्परूप से नहीं देख सकते.
- जब धकसी पुल, ऊँची सड़क या सुरोंग के 100 फीट के भीतर आने पर आपका दृशम् बाधति हो जाता है.
- धकसी चौराहे या रेलरोड ग्रेड् कर्रोंधसोंग को पार करते समय या उसके 100 फीट के भीतर.
- सड़क धकनारे, या तो दायीं ओर या बायीं ओर.

J. सानिय पापरकगि प्रनयि

यह सुधनधति करना आपकी धजममेदारी है धक जब आपका वाहन पाकण धकया जाए तो उसे कोई खतरा न हो. इसका मतलब यह है धक इससे धकसी को कोई नुकसान नहीं होता है. आपको हमेशा करना चाधहए:

- उन कषेत्रों में पाकण करें जो स्परूप से पाधकगि के धलए है.
- सड़क के धकनारे पाधकगि करते समय, अपने वाहन को धजतना सोंभव हो सके यातायात से दूर पाकण करें. यद्यपि कोई कबण है, तो धजतना सोंभव हो सके कबण के करीब पाकण करें.
- जब आप पाकण करें तो अपना पाधकगि ब्रेक सेट करें.
- यद्यपि वाहन में मैनुअल टरोंसधमशन है तो उसे धगयर में रखें या यद्यपि उसमें ऑटोमैधटक टरोंसधमशन है तो उसे 'पाकण' करें.
- दरवाजा खोलने से पहले अपने शीशों और टरैधफक की जाँच करें. बाहर धनकलने के बाद धजतनी जल्दी हो सके दरवाजा बोंद कर दें.
- अपनी कार की चाधबयाँ अपने सास ले जाएँ. जब भी आप अपना वाहन छोड़ें तो दरवाजे बोंद कर लेना एक अच्ची आदत है..



सभी को यातायात धनयोत्तर उपकररों का पालन करना चाधहए. यातायात धनयोत्तर उपकरर यातायात धसगनल, सोंकेत और फुटपास धचहन (सडके पर रेखाएँ) है जो यातायात को धनयोधतरत, चेतावनी और मागणदशणन करते है. यातायात धनयोत्तर उपकररों का पालन न करना दुधणटनाओं का एक प्रमुख कारर है.

एकमातर समय जब आपको सभी यातायात धनयोत्तर उपकररों का पालन करने की आवशमकता नहीं होती है, जब धनमन में से कोई एक आपको कुछ अलग करने के धलए कहता है:

- एक पुधलस अधकिारी या अनम आपातकालीन कमी.
- एक स्कूल के पास वदीरिरी कर्रधसोंग गाडण यातायात को धनदेधशत कर रहा है.

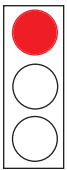
जब आप धकसी चौराहे पर आते है, तो यातायात धनयोत्तर उपकरर का पालन करने से बचने के धलए आप धनजो सोंपधतत के पार गाडी नहीं चला सकते है या सडक नहीं छोड सकते है.

यातायात धनयम धजनका आपको पालन करना चाधहए:

- जब टरैधफक धसगनल काम नहीं कर रहा हो आपको स्परिूप से धचधहनत सटॉप लाइन पर रुकना चाधहए. सटॉप लाइन सडक पर पेट की गई एक चौडी सफेद रेखा होती है जो दशाणती है धक आपको धकसी चौराहे पर कहां रुकना चाधहए.
- यधद कोई सपरिूप से धचधहनत सटॉप लाइन नहीं है, तो आपको कर्रसवांक में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- यधद कोई सपरिूप से धचधहनत सटॉप लाइन या कर्रसवांक नहीं है, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकना होगा.
- आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा और तब तक रुकना होगा जब तक धक चौराहे में प्रवेश करना और जारी रखना सुरधकषत न हो जाए.

A. यातायात परसगनल

हिन परसगनल



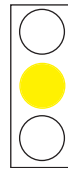
1. स्थरि लाल परसगनल

सटॉप लाइन पर पूरी तरह रुके. यधद कोई सटॉप लाइन नहीं है, तो कर्रसवांक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुके. जब तक धसगनल लाल रहे तब तक रुके रहे.

जब तक कोई सोंकेत लाल रोंग चालू करने पर रोक नहीं लगाता, पूरण धवराम पर आने के बाद, आप यह कर सकते है:

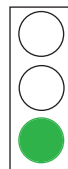
- दाएँ मुडे, या
- एक-तरफा सडक से दूसरी एक-तरफा सडक पर बाएँ मुडे.

लाल धसगनल चालू करते समय, आपको पैदल चलने वालों और अनम सभी यातायात को रास्ता देने का अधकिार देना होगा.



2. स्थरि पीला परसगनल

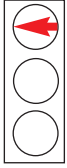
इसका मतलब यह है धक धसगनल हरे से लाल में बदल रहा है. यह आपको सुरधकषत रूप से रुकने का समय देता है. यह धसगनल लाल होने से पहले चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों को चौराहे से गुजरने का समय भी प्रदान करता है. यधद आप सुरधकषत रूप से रुकने के धलए चौराहे के बहुत करीब है, तो सावािनी से चौराहे से आगे बडे.



3. स्थरि हरा परसगनल

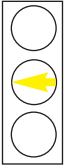
यह देखने के बाद धक चौराहे पर कोई अनम वाहन तो नहीं है, सावािनी से आगे बडे. इसका मतलब है सावािन रहे और पूरा ध्यान दे. जब आगे बढना सुरधकषत हो, तो आप सीर आगे जाने या मुडेने के धलए चौराहे में प्रवेश कर सकते है, जब तक धक

कोई सोकेत या कोई अनम् घसग्नल मोड़ को प्रघतबोधति न कर दे. आपको पैदल चलने वालों और चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों के सामने झुकना होगा..



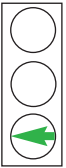
4. स्थिर लाल तीर प्रसग्नल

यद्यद आप उस घदशा में जाना चाहते हैं घजस घदशा में तीर इशारा कर रहा है, तो स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुक जायें. जब तक तीर का घसग्नल लाल है तब तक रुके रहें.



5. स्थिर पीला तीर प्रसग्नल

इसका मतलब यह है धक तीर की घदशा में मुड़ने की अनुमधत खतम हो रही है. आपको र्मिमी गधत से आगे बढ़ना चाधहए और सावनिनी से आगे बढ़ना चाधहए.



6. स्थिर हरा तीर प्रसग्नल

घजस घदशा में तीर झोंधगत करता है उस घदशा में सावनिनी से आगे बढ़ें. याद रखें धक आपको चौराहे पर पहले से मौजूद सभी पैदल याधतर्यों और वाहनों के सामने झुकना होगा..



7. चकितता हुआ लाल प्रसग्नल

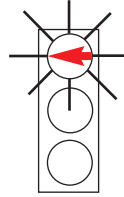
स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकें. यद्यद कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक से पहले और चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें. अनम् सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट. रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें.

यद्यद धकसी रेलवे क्रॉधसोंग पर चमकता हुआ लाल घसग्नल है, तो आपको पूरी तरह से रुकना होगा, भले ही आपको टरेन घदरखाई न दे. रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें.



8. चकितता पीला प्रसग्नल

आपको र्मिमा होना चाधहए और सावनिनी से आगे बढ़ना चाधहए.



9. चकितता लाल तीर प्रसग्नल

स्टॉप लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे पर पहुँचने से पहले पूरी तरह रुकें. अनम् सभी यातायात और पैदल चलने वालों के धलए छूट. रास्ता साफ होने पर तीर की घदशा में आगे बढ़ें.

10. लेन उपयोग प्रसग्नल

कुछ सड़कों पर, कुछ लेन में यातायात धदन के कुछ घोंटों के दौरान एक घदशा में जा सकता है, और अनम् घोंटों के दौरान दूसरी घदशा में जा सकता है. यह इस पर आरिरत है धक धदन के अलग-अलग समय पर धकतना भारी टरैधफक है. इनहें प्रघतवती लेन कहा जाता है. लेन उपयोग घसग्नल आपको बताते हैं धक आप धकस घदशा में जा सकते हैं. गधलयों और उनकी घदशाओं को सोकेतों, सोकेतकों और धनशानों से धचधहन्त धकया जा सकता है.



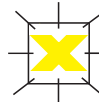
आपको कभी भी लाल "X" घसग्नल वाली लेन में गाडी नहीं चलानी चाधहए.



आप हरे तीर घसग्नल के तहत एक लेन में गाडी चला सकते हैं.



एक स्थसर पीले "X" घसग्नल का मतलब है धक आपको घजतनी जलंदी हो सके सुरधकषत रूप से लेन से बाहर धनकल जाना चाधहए.



चमकता हुआ पीला "X" घसग्नल या दो-तरफा बाएँ-मोड़ वाले तीर का मतलब है धक आप बाएँ मोड़ के धलए लेन का उपयोग कर सकते हैं. सोभवतः आप धवपरीत घदशा से आ रहे बायीं ओर मुड़ने वाले वाहनों के सास लेन साझा कर रहे होंगे.



कर्सवॉक घसग्नल यातायात को रोकता है ताधक पैदल यात्री सुरधक्षत रूप से सड़क पार कर सकें. पैदल यात्री सड़क के धकनारे एक खींभे पर बटन दबाकर घसग्नल का उपयोग करते हैं. यह ड्राइवरीं को रुकने के धलए कहता है और धफर पैदल चलने वालीं को पार करने के धलए कहता है. नीचे वे घसग्नल है धजनहें पैदल चलने वाले और वाहन चालक देखते हैं.

पैदल यार्ी

यह दीं

इसे करे



रुके. पार करने के धलए बटन दबाएँ.



प्रतीक्षा करे!



प्रतीक्षा जारी रखे.



दोनों तरफ देखे.
यातायात रुकने के बाद
पार करना शुरू करे.



शुरू मत करे. यधद पार
करना शुरू कर धदया है
तो समाप्त करे.

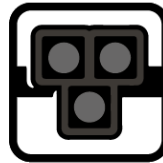


रुके. यातायात चालू हो
गया है.

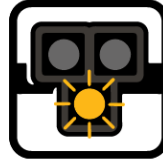
ड्राइरि

यह दीं

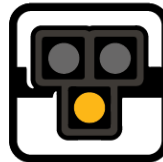
इसे करे



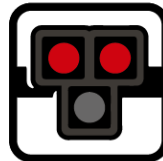
जाएँ.



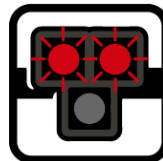
चमकता हुआ पीला.
गधत कम करे.



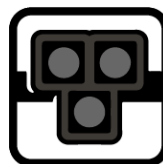
ठोस पीला. रुकने के
धलए तैयार हो जाएँ.



ठोस लाल. रुके!



चमकता हुआ लाल. रुके.
सावानी के सास आगे बढे..



सावानी के सास आगे बढे.

B. यातायात संकेत

रंग और आकार

यातायात संकेत सूचना संप्रेषित करने के लिए प्रतीकों और शब्दों का उपयोग करते हैं। आपको यातायात संकेतों को उनके आकार और रंगों तथा उन पर लिखे शब्दों, संख्याओं या प्रतीकों के आधार पर तुरंत पहचानने में सक्षम होना चाहिए। ट्रैफिक चिह्न का मुख्य पृष्ठभूमि आपको तुरंत बता सकता है कि इसमें किस प्रकार की जानकारी है।



लाल - रुकें, देखें, प्रवेश न करें, या गलत तरीके से प्रवेश न करें।



पीला - आगे का होने की उम्मीद है इसकी सामान्य चेतावनी।



सफेद - गलत सीमा, दाएँ रखें, और कुछ मागणदशक संकेत।



नारंगी - धनमाण्ड और रखरखाव कायम कर्षेत्र की चेतावनी।



हरा - गंतयवह, दूरयाँ और धदशाएँ।



नीला - भोजन, गैस और धवश्राम कर्षेत्र के संकेत जैसी सेवाएँ।



भूरा - मनोरंजन और साँस्कृतिक रुधच वाले कर्षेत्र।



फ्लोरोसेंट पीला-हरा - स्कूल, पैदल यात्री और साइकल संकेत।



फ्लोरोसेंट गुलाबी - आपातकालीन यातायात घटनाएँ।



काला - एकतरफा संकेत और संकेत जो संदेश बदलते हैं।



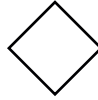
अष्टकोण: रुकना

अकिरीय (आठ भुजाओं वाली) आकृत का असण हमेशा रुकना होता है। तुमहें पूर्ण धवराम लगाना होगा।



प्रकीण: रास्ता देना

गलत िमी करें और, यधद आवशमक हो, तो अनम वाहनों और पैदल याधत्यों को रास्ता देने के धलए रुकें।



ड्यडि: चेतानी

ये संकेत आपको आने वाली धवशेष पररस्थसधत्यों या खतरों से आगाह करते हैं। आपको िमा करना पड़ सकता है, इसधलए उधचत कारणवाई करने के धलए तैयार रहें।



पेनान्ट: यहां से गुरिना िा है

नो पाधसोंग जोन की शुरुआत का प्रतीक है। अनम वाहनों को पास न करें।



आयत: प्रनयाकि या गिणदशक

ऊर्ध्णरि संकेत आमतौर पर आपको धनदेश देते हैं या सड़क के धनयम बताते हैं। कर्षैधतज धचहन आमतौर पर धदशा या सूचना देते हैं।



पंचकोण: स्कूल जोन और स्कूल िप्पसंग

पंचकोण (पाँच-तरफा) आकृती आपको स्कूल कर्षेत्रों के बारे में चेतावनी देती है और स्कूल कर्षसंगि को चहिनति करती है जहां स्कूली बच्चें सड़क पार करते हैं।



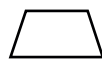
राउनड: रेलमार्ग चेतावनी

चेतावनी देते थे क आगे रेलवे कर्षसंगि है।



कर्षसबक: राजमार्ग-रेल ग्रेड कर्षसंगि

रेलवे कर्षसंगि के स्थान की पहचान करता है।



चतुरभुज

मनोरंजन और साँस्कृतिक रुचिवाले कर्षेत्र और राष्ट्रीय वन मार्ग।

ये संकेत यातायात कानूनों के बारे में हैं। तुमहें उनकी बात माननी होगी।



1. 8-भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर

स्टॉप साइन एकमात्र 8-भुजाओं वाला चनिह, लाल पर सफेद अक्षर है जिसे आप सड़क पर देखेंगे। जब आप स्टॉप साइन पर आते हैं:

- आपको स्टॉप लाइन पर पूरी तरह रुकना होगा।
- यद्यत् कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें।
- यद्यत् कोई स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें।

आपको चौराहे पर वाहनों और पैदल चलने वालों के सामने झुकना होगा; और तब तक रुके रहें जब तक धक प्रवेश करना और चौराहे से आगे बढ़ना सुरधकषत् न हो जाए।



2. 3-तरफा प्रचनह, सफेद पर लाल अक्षर

रासत्ता देने का धचनह इस तरह के आकार का एकमात्र धचनह है। जैसे ही आप रासत्ता देने के धचनह पर आएं तो गीम हो जाएं। बाएँ और दाएँ देखें। पैदल चलने वालों, साइधकलों और वाहनों को रासत्ता दें। एक बार जब आप वाहनों, साइधकलों और पैदल चलने वालों को रासत्ता देते हैं, तो आप तभी आगे बढ़ सकते हैं जब आप ऐसा सुरधकषत् रूप से कर सकते हैं।



3. आयताकार (4-पक्षीय) प्रचनह, सफेद पर काला

ये धचनह यातायात को धनयोधत्त करते हैं। यह धचनह आपको सड़क के उस धहससे के धलए अधकितम गधत सीमा बताता है जहाँ यह लगाया गया है।



कोई दायाँ मोड़ नहीं है



कोई बायाँ मोड़ नहीं



कोई यू-टनण नहीं



कोई मोड़ नहीं



केवल बाएँ मुड़े



अंदर न आएँ



कोई पाधकगि नहीं



लाल धसगनल पर रुक जाएँ



जाने मत दो



मासधयका कुं दाईं ओर रहे



हरा सोंकेत होने पर बाएँ मुड़ने वालों को रासत्ता दें



बाइक लेन



गलत रासत्ता



वकिलांगता वाले लोगों के लिए पारकगि परमटि ओरकषति



दो तरफा बाएँ

धकसी भी धदशा में यातरा करने वाले वाहन बाईं ओर मुड़ने के धलए मधय लेन का उपयोग कर सकते हैं



एक तरफा टरैधफक केवल तीर की धदशा में ही जा सकता है



उच्च अधभोग वाले वाहन

आप इस लेन का उपयोग केवल तभी कर सकते हैं यद आपके पास कार में उतने ही लोग हैं जतिने साइन पर अंकति है

चेतावनी के संकेत

ये संकेत वाहन चालकों को सड़क पर आने वाली स्थितियों के बारे में बताते हैं।



आगे रोकें



आगे जाने देने का रास्ता है



आगे सग्नल है



तीव्र दाहिना मोड़



पैदल चलने वालों का मार्ग



ट्रैफिक सर्कल (जैसे राउन्डअबाउट भी कहा जाता है)



गत सीमा



रैप गत सीमा से बाहर नकिलें



नो पासिंग क्सेत्र



दो सड़कें आपस में मलि रही हैं



आगे सड़क बंट जाती है



वभिजति सड़क आगे समाप्त होती है



सड़क के मोड़



तीखे मोड़



सड़क के मोड़



साइड रोड आगे प्रवेश करती है



लेन एंड्स मरज बायीं ओर



चौराहा



"T" चौराहा आगे



"T" चौराहे से पहले रेलमार्ग



सीधी पहाड़ी



गीला होने पर फसिलन होगी



लेन समाप्त होती है



ट्रक पार करना



पगडंडी पार करना



पैदल यात्री और साइकूलि करसिंग



ध्वजवाहक आगे



आगे सड़क का काम



मार्ग-परविरतन



आगे स्कूल करसिंग



सामने स्कूल बस स्टॉप

ओवरहेड लेन का उपयोग

ये चिह्न आपको सड़क के ऊपर दिखाई देंगे। वे गंतव्यों, दिशाओं और गलियों का उपयोग कैसे करें के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं।



मार्ग मार्कर चिह्न

कुछ सड़कों को क्रमांकित किया गया है। उन्हें रूट नंबर कहा जाता है। ये संकेत मार्ग संख्या और सड़क के प्रकार की पहचान करते हैं।



अंतरराज्यीय

U.S. मार्ग

राज्य मार्ग

सेवा सूचना और मार्गदर्शक संकेत

ये संकेत उन व्यवसायों और सेवाओं की पहचान करते हैं जिनमें आप पा सकते हैं यदि आप कुछ नशिचति नकिस लेते हैं।



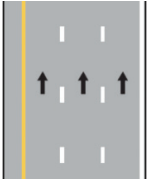
मील मार्कर चिह्न

ये अंतरराज्यीय राजमार्गों पर हर मील पर स्थिति हैं। वे स्थान की जानकारी प्रदान करते हैं जिसका उपयोग आप तब कर सकते हैं जब आपको किसी को ढूँढने की आवश्यकता हो। उदाहरण के लिए, एक टो ट्रक या आपातकालीन करमी।

C. फुटपाथ चहिन

रेखा चहिनों के प्रकार

फुटपाथ चहिन सड़क पर बनी रेखाएं हैं। वे आपको सड़क से दूर देखने की आवश्यकता के बिना महत्वपूर्ण मार्गदर्शन और जानकारी प्रदान करते हैं। आपको नमिन्लखिति सभी फुटपाथ चहिनों को पहचानना चाहिए और समझना चाहिए कि उनका क्या मतलब है। कुछ स्थानों पर, रेखाएँ अतिरिक्त चौड़ी हो सकती हैं और/या आपका ध्यान आकर्षित करने और उन्हें देखने में आपकी मदद करने के लिए प्रतबिबिति चहिन हो सकते हैं।



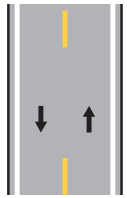
एकल टूटा - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहां सारा ट्रैफिक एक ही दशा में जा रहा है, और एक लेन से दूसरे लेन में जाने की अनुमति है। एक से अधिक लेन वाली सड़कों पर उपयोग किया जाता है।



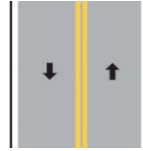
डबल (अगल-बगल) ठोस - सफेद

उन लेनों को अलग करता है जहाँ सारा ट्रैफिक एक ही दशा में जा रहा है और आपको लेन बदलने की अनुमति नहीं है। सामान्य लेन को HOV लेन से अलग करने के लिए भी इसका उपयोग किया जा सकता है। इसके अलावा, उन रुकावटों से पहले भी इसतेमाल किया जा सकता है जिन्हें आप दोनों तरफ से पार कर सकते हैं।



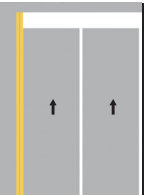
एकल टूटा - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहाँ वाहन वपिरीत दशाओं में जा रहे हैं, और किसी भी दशा में सावधानी से गुजरने की अनुमति है। 2-लेन, 2-तरफा सड़कों पर मध्य रेखा के रूप में उपयोग किया जाता है।



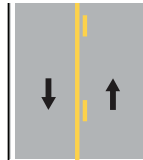
डबल (अगल-बगल) ठोस - पीला

उन लेनों को अलग करता है जहाँ यातायात वपिरीत दशाओं में जा रहा है और किसी भी दशा में गुजरने की अनुमति नहीं है। आप दोहरी ठोस पीली रेखा के पार बाईं ओर मुड़ सकते हैं। उदाहरण के लिए, ड्राइववे में मुड़ते समय।



एकल ठोस - सफेद

सड़क के दाहिने किनारे को चहिनति करता है। साथ ही लेन को अलग करता है जहाँ सभी वाहन एक ही दशा में जा रहे हैं, लेकिन लेन बदलने को हतोत्साहित किया जाता है।

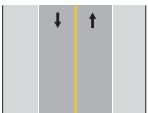


ठोस और टूटा हुआ - पीला

दो-तरफा सड़कों पर उपयोग किया जाता है जहाँ केवल एक दशा से गुजरने की अनुमति होती है। सावधानी से गुजरना है:

एकल ठोस - पीला

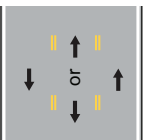
वभिजति राजमार्गों, एकतरफा सड़कों और रैपों पर बाएँ किनारे की रेखाओं को चहिनति करता है। एक वभिजति राजमार्ग में प्रत्येक दशा में यात्रा करने वाले यातायात के बीच एक रेलिंग, भूमि की पट्टी या अन्य बाधा होती है।



- टूटी लाइन के किनारे यातायात की अनुमति दी गई।
- ठोस लाइन के किनारे यातायात की अनुमति नहीं है।

डबल (अगल-बगल) टूटा हुआ - पीला

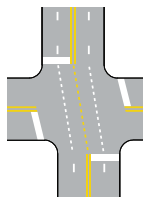
प्रतविरती लेन के किनारों को चहिनति करता है - ऐसी लेन जहाँ यातायात कभी-कभी एक दशा में और कभी-कभी दूसरी दशा में बहता है। आप ट्रैफिक संकेतों और संकेतों के अनुसार अनुमति के आधार पर लेन में प्रवेश कर सकते हैं और बाहर निकल सकते हैं।



इसका उपयोग दो-तरफा बाएँ मोड़ वाली लेन के किनारों को चहिनति करने के लिए भी किया जाता है - ठोस रेखाएं बाहर की तरफ होती हैं और टूटी हुई रेखाएं अंदर की तरफ होती हैं।

सगिल डॉटेड- पीला या सफेद

चौराहे से होकर गुजरने वाली सतत लाइन। चौराहों पर वाहन चालकों को लेन चहिनों के अंदर ही रहना चाहिए।



अन्य फुटपाथ चहिन

सुरक्षित ड्राइवगि के लिए अन्य फुटपाथ चहिन महत्वपूर्ण हैं. इन्हें पहचानना और समझना भी ज़रूरी है. वे सम्मलिति करते हैं:

सटॉप लाइन

सफ़ेद, ठोस रेखा जो दर्शाती है कि किसी वाहन को सटॉप साइन या लाल ट्रैफ़िक सिग्नल के लिए कहाँ रुकना चाहिए.



रास्ता देने वाली रेखाएँ

लेन में छोटे त्रिकोणों की पंक्तियाँ दर्शाती हैं कि एक वाहन को अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों के सामने कहाँ झुकना चाहिए.



शब्द और प्रतीक चहिन

चहिन जो आपको बताते हैं:

- लेन का उपयोग कैसे करें.
- लेन कटौती के बारे में (उदाहरण के लिए, सड़क दो लेन से केवल एक लेन में बदल रही है).
- किस दिशा में यात्रा करनी है.
- यह देखाने के लिए कि आप उस लेन में कैसे आगे बढ़ सकते हैं, तीरों या अन्य शब्द संदेशों के साथ चहिनों का उपयोग किया जाता है.
- 'स्कूल' और 'RxxR' चहिन यह चेतावनी देने के लिए हैं कि आप स्कूल क्षेत्रों और रेलमार्ग क्रॉसिंग के पास आ रहे हैं

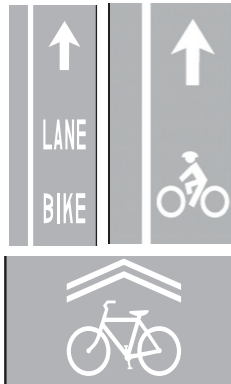
AHEAD
SCHOOL

पैदल यात्री और साइकलि फुटपाथ चहिन

Maryland की अधिकांश सड़कें जहाँ साइकलियों मोटर वाहनों के साथ साझा होती हैं, वहाँ वशिष्ट यातायात संकेत या फुटपाथ चहिन नहीं होते हैं. कुछ सड़कों पर साझा-उपयोग लेन चहिन होते हैं (फोटो देखें). ये अधिकतर शहरों में हैं. ये चहिन:

- ड्राइवरों को सचेत करें कि साइकलि चालक सड़क पर हो सकते हैं,
- साइकलि चालकों को बताएं कि किहां सवारी करनी है, और
- गलत दिशा में बाइक चलाने को हतोत्साहित करें.

कुछ सड़कों पर फुटपाथ पर ऐसे नशान बने होते हैं जो उन गलतियों को दर्शाते हैं जो केवल साइकलियों के लिए हैं. ठोस या टूटी हुई सफ़ेद रेखाएँ इन बाइक लेन को मोटर वाहन लेन से अलग करती हैं. आप बाइक

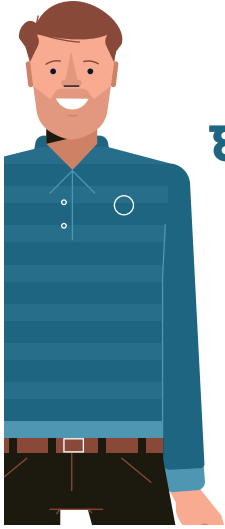


लेन को बाइक लेन चहिनों या साइकलि चहिनों और तीरों से चहिनति देख सकते हैं.

जहाँ समानांतर पार्किंग की अनुमति है, समान लाइनें साइकलि लेन को पार्किंग लेन से अलग कर सकती हैं.

पैदल यात्री क्रॉसवॉक लाइनें सफ़ेद, ठोस रेखाएँ होती हैं जो दिखाती हैं कि पैदल यात्री कहाँ पार करते हैं. क्रॉसवॉक पर सफ़ेद, ठोस रेखाओं के बीच या उनके स्थान पर अतिरिक्त रेखाएँ हो सकती हैं.





धीमे चलने वाले ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है



सीट बेल्ट पहने हुए वाला ड्राइवर बनें

वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है

राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन के अनुसार, 65 मील प्रति घंटे (मील प्रति घंटे) या उससे अधिक की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना होती है:

- 45 या 50 मील प्रति घंटे की गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना दोगुनी से भी अधिक है.
- 40 मील प्रति घंटे या उससे कम गति सीमा वाली सड़क पर दुर्घटना की तुलना में मृत्यु की संभावना लगभग पांच गुना अधिक है.

धीमा चलने वाले चालक ड्राइवरों से गति सीमा का पालन करने का आग्रह करते हैं. यदि आपको गति की आवश्यकता है, तो वीडियो गेम खेलते रहें.

कार दुर्घटना में मृत्यु और गंभीर चोट को रोकने के लिए सीट बेल्ट पहनना सबसे प्रभावी तरीका है. बेल्ट पहनने वाले ड्राइवर बनें और अपनी सीट बेल्ट पहनें - हर यात्रा, हर सवारी, आगे की सीट या पछिली सीट पर. मेरीलैंड के लगभग 90 प्रतिशत ड्राइवर और यात्री अपनी सीट बेल्ट पहनते हैं, लेकिन हमारा लक्ष्य 100 प्रतिशत है. हर साल हमारी सड़कों पर सीट बेल्ट न पहनने वाले सैकड़ों ड्राइवर और यात्री गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं. यदि दुर्घटना के समय उन लोगों ने बेल्ट पहनी होती तो अधिकांश चोटों और मौतों को टाला जा सकता था. इसे पहनने में तीन सेकंड लगते हैं लेकिन यह जीवन भर का अंतर ला सकता है.

अधिक जानकारी के लिए पर जाएं:
ZeroDeathsMD.gov.

A. कम दृश्यता में वाहन चलाना

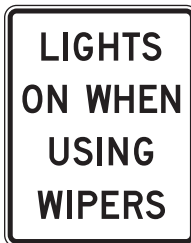
दृश्यता सड़क पर आपके आस-पास की हर चीज़ को स्पष्ट रूप से देखने की आपकी क्षमता है, जैसे अन्य वाहन, पैदल यात्री, सड़क के संकेत, सग्नल और फुटपाथ चहिन. कम या कम दृश्यता का मतलब है कड़िन चीज़ों को देखना कठिन है. दृश्यता कम होने का कारण अलग-अलग चीज़ें हो सकती हैं, लेकिन सबसे आम हैं अंधेरा, कोहरा, भारी बारिश और बर्फबारी.

दृश्यता कम होने पर गाड़ी चलाना "सामान्य" ड्राइवगि की तुलना में अधिक कठिन होता है और इसके लिए अधिक एकाग्रता और तैयारी की आवश्यकता होती है. कम दृश्यता वाली स्थितियों में गाड़ी चलाने के समय, याद रखें:

- मार्गदर्शक के रूप में सड़क के किनारे या दाहिनी ओर की रेखाओं का उपयोग करें.
- पीले फुटपाथ का नशान कभी भी आपके दाहिनी ओर नहीं होना चाहिए. उन्हें हमेशा आपकी बायीं ओर होना चाहिए. पीले रंग का उपयोग विपरीत दिशाओं में जाने वाले यातायात को विभाजित करने के लिए किया जाता है. यह सड़क के बाएँ किनारे को चहिनति करता है.
- सफेद फुटपाथ के नशान सड़क के दाहिने किनारे को चहिनति करते हैं. वे यात्रा करने वाले यातायात को भी एक ही दिशा में विभाजित करते हैं.

अपनी हेडलाइट्स का उपयोग कब करें

सुरक्षित ड्राइवगि के लिए यह जानना महत्वपूर्ण है कि हेडलाइट्स का उपयोग कब और कैसे करना है. दृश्यता कम होने पर देखने में सहायता के लिए अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें. अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने से आने वाले ट्रैफिक को



आपको देखने में भी मदद मिलती है.

हेडलाइट के उपयोग के लिए यहां कुछ बुनियादी नियम दिए गए हैं:

- वाहन चलाने के समय, जब भी आपके वाहन के सामने कम से कम 1,000 फीट की दूरी तक स्पष्ट रूप से देखने के लिए पर्याप्त रोशनी न हो तो आपको अपनी हेडलाइट्स अवश्य चालू करनी चाहिए.
- रात के समय, कोहरा और तूफानी मौसम हेडलाइट्स का उपयोग करने के लिए महत्वपूर्ण समय हैं.
- Maryland कानून के अनुसार खराब मौसम में अपने विंडशील्ड वाइपर का उपयोग करते समय आप अपनी हेडलाइट्स चालू कर लें. खराब मौसम वह खराब मौसम है जो असुरक्षित स्थितियाँ पैदा कर सकता है.

लो बीम या हाई बीम हेडलाइट्स

लो बीम का उपयोग तब करें जब:

- सामान्य ड्राइवगि स्थितियों में ड्राइवगि, जैसे रात में स्ट्रीट लाइट वाली सड़क पर गाड़ी चलाना.
- कोहरे, बारिश, बर्फ आदि में गाड़ी चलाना.
- किसी सुरंग या निर्माण क्षेत्र में प्रवेश करना. (कानून के लिए हमेशा इसकी आवश्यकता नहीं होती है, लेकिन इससे अन्य ड्राइवरो और निर्माण शर्मकों के लिए आपको देखना आसान हो जाता है.)

बिना स्ट्रीट लाइट वाली सड़कों पर हाई बीम का उपयोग करें ताकि आप अन्य वाहनों और लोगों को देख सकें. आपको चाहिए:

- आपकी ओर आने वाले वाहनों तक पहुँचने से कम से कम 500 फीट पहले लो बीम में बदलाव करें.
- जब कोई वाहन आपके सामने 300 फीट या उससे कम दूरी पर हो तो उसके पीछे चलते समय लो बीम का उपयोग करें.

B. रात में गाड़ी चलाना

दुपहर के समय गाड़ी चलाने की तुलना में रात में गाड़ी चलाना अधिक जोखिम भरा और अधिक कठिन होता है. यह आंकना कठिन है कि अन्य वाहन कतिनी दूर हैं और कतिनी तेजी से चल रहे हैं. आप केवल वहीं तक देख सकते हैं जहाँ तक आपकी हेडलाइट्स अनुमत देती हैं. रात में जोखिम अधिक होता है क्योंकि आप देख भी नहीं सकते. इससे यह स्पष्ट रूप से देखना मुश्किल हो जाता है कि आप कहाँ जा रहे हैं और अन्य ड्राइवर क्या कर रहे हैं.

रात में गाड़ी चलाते समय पालन करने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- सुनिश्चित करें कि आप अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें और हाई बीम का उपयोग कब करना है इसके लिए सुझावों का पालन करें.
- विपरीत लेन से आपकी ओर आ रहे ट्रैफ़िक की हेडलाइट्स की ओर न देखें. इससे आपके लिए देखना कठिन हो जाएगा. इसके बजाय, अपने सामने वाली सड़क को देखें, या जिस लेन में आप यात्रा कर रहे हैं उसके थोड़ा दाहिनी ओर देखें (आप अपनी लेन के दाहिने किनारे या सड़क के किनारे को देख सकते हैं).
- अपने और अपने सामने वाले वाहन के बीच की दूरी बढ़ाएँ. यदि आपके सामने वाले वाहन को तुरंत रुकने की आवश्यकता हो तो इससे दुर्घटना को रोकने में मदद मिलेगी.

C. कोहरे में गाड़ी चलाना

कोहरे में गाड़ी चलाने में कुछ अनोखी चुनौतियाँ होती हैं जिनके लिए आपको विशेष रूप से सावधान रहने की आवश्यकता होती है. कोहरा होने पर गाड़ी चलाने के लिए नीचे कुछ दिशानिर्देश और आवश्यकताएँ दी गई हैं:

- अपनी सामान्य ड्राइविंग गति कम करें.
- जब आपको सामने हेडलाइट या अन्य वाहन की टेल लाइट दिखाई दे तो अपनी गति और भी कम कर लें. आपको शीघ्रता से रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए.
- यदि कोहरा इतना घना है कि आप अपना वाहन सुरक्षित रूप से नहीं चला सकते हैं, तो सड़क से पूरी तरह हटकर किसी सुरक्षित स्थान पर चले जाएँ और अपने आपातकालीन फ्लैशरस चालू कर दें.
- केवल लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें. यदि आपके पास फॉग लाइट हैं तो उनका भी उपयोग करें.

D. खराब मौसम में ड्राइविंग

गीली सड़कें फिसलन भरी हो सकती हैं, जिससे कर्षण कम हो जाता है और दुर्घटना की संभावना बढ़ जाती है. ट्रैक्शन आपके टायरों और सड़क के बीच की पकड़ है जो आपके वाहन को शुरू करना, रुकना और दिशा बदलना संभव बनाती है. जब आपके पास अच्छा कर्षण होगा, तो आप अपने वाहन को बेहतर ढंग से नियंत्रित कर सकते हैं.

जब सड़कें बर्फ और/या बर्फ से ढकी होती हैं तो जोखिम बढ़ जाता है. जब आप खराब मौसम में



याद रखना: सड़कों, रैप और पुल पर बर्फ जम जाती है. इसके अलावा, साफ की गई सड़कें रात में फरि से जम सकती हैं या दिन के दौरान पघिली बर्फ से बरफीले टुकड़े बन सकते हैं.

गाड़ी चलाते हैं, तो आपको अधिक ध्यान केंद्रित करना चाहिए और बेहतर तरीके से तैयार रहना चाहिए।

खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय, पहले से सोचना और सुरक्षित रहने के लिए कार्रवाई करना महत्वपूर्ण है - न कि केवल दूसरे ड्राइवर क्या करते हैं, उस पर प्रतिक्रिया करना। इससे आपको दुर्घटना से बचने में मदद मिलेगी। खराब मौसम में गाड़ी चलाते समय सुरक्षित रहने के लिए आप कुछ चीजें कर सकते हैं:

- सुरक्षित दूरी बनाए रखें - आपके और आपके सामने वाली कार के बीच सूखी सड़कों की तुलना में गीली सड़कों पर बहुत अधिक जगह की आवश्यकता होती है। जब सड़क बर्फ या बर्फ से ढकी हो तो आपको और भी अधिक जगह की आवश्यकता होती है।
- अपनी गति कम करें ताकि आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए अधिक समय हो।
- टायर बनाने वाली कंपनी की सिफारिशों और आपके वाहन के लिए दिशानिर्देशों के आधार पर सुनिश्चित करें कि आपके टायरों की चाल अच्छी है।
- अपने ब्रेक पर जोर देने से बचें क्योंकि इससे आपका वाहन फिसल सकता है। यदि आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम नहीं है, तो फिसलने से रोकने के लिए ब्रेक पंप करें।
- स्टीयरिंग व्हील को झटका देने या तेजी से गति बदलने से बचें।
- सुनिश्चित करें कि आपके वडिशीलड वाइपर अच्छी तरह से काम कर रहे हैं।
- अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करें।

बर्फ और हमि पर ड्राइविंग

बर्फ और हमि पर "पूरी तरह से सुरक्षित" गति जैसी कोई चीज़ नहीं होती है। सर्दियों के मौसम में, धूप, छांव, सड़क पर नमक की मात्रा और अन्य स्थितियों के आधार पर हर सड़क अलग हो सकती

है। खतरे वाले स्थानों पर नज़र रखें। ब्लैकटॉप (डामर) सड़कों पर बर्फ की पतली परत देखना बहुत कठिन या असंभव हो सकता है। इसे कभी-कभी काली बर्फ भी कहा जाता है। यह बर्फ या हमि के पघिलने और पुनः जमने के कारण होता है। यदि आप खतरे से अवगत नहीं हैं तो यह दुर्घटना का कारण बन सकता है।

चार-पहिया ड्राइव वाहन बर्फ और हमि पर भी फिसल सकते हैं। चार-पहिया वाहन पर आपका नियंत्रण अधिक हो सकता है, लेकिन बर्फ या हमि पर गाड़ी चलाना हमेशा खतरनाक और अप्रत्याशित होता है। आपको हर समय बहुत सावधान रहना चाहिए।

बर्फ या हमि में गाड़ी चलाते समय सुझाव ये हैं:

- गति कम करें; बर्फ या हमि से ढकी सड़कों पर सामान्य गति से गाड़ी चलाना आपके लिए सुरक्षित नहीं है।
- अपनी खड़कियाँ और लाइटें साफ रखें। गाड़ी चलाने से पहले अपने वाहन से सारी बर्फ और हमि हटा दें।
- बहुत धीरे-धीरे शुरू करें, फिर यह पता लगाने के लिए धीरे से अपने ब्रेक का परीक्षण करें कि आप कतिनी अच्छी तरह रुक सकते हैं।
- किसी चौराहे या मोड़ पर आने से बहुत पहले ही धीमी गति से चलना शुरू करें।
- अपने गैस टैंक और वडिशीलड वॉशर द्रव को भरा रखें।
- बर्फ की आपात स्थिति घोषित होने पर नरिदषिट बर्फ आपातकालीन मार्गों पर चैन, स्नो टायर या रेडियल टायर का उपयोग करें।

आपातकालीन कटि आपूर्ति:

आपको अपनी कार में एक आपातकालीन कटि रखनी चाहिए जिसमें शामिल हों:

- फ्लेयरस
- टॉर्च और बैटरी
- प्राथमिक चिकित्सा कटि
- कंबल
- कटि कूड़े या रेत (बर्फ और हमि पर कर्र्ण के लिए)
- छोटा फावड़ा और बर्फ खुरचने वाला यंत्र

E. फसिलन

आपके टायरों और सड़क के बीच ट्रैक्शन हमेशा एक जैसा नहीं होता है. उदाहरण के लिए, रेत, बजरी, असमान सड़क की सतह, तेल की परतें/फैलाव, गति में वृद्धि, या सड़क पर पानी से कर्र्ण कम हो जाता है. लेन-देन कम होने पर फसिलने या फसिलने की संभावना बढ़ जाती है.

यदि आपका वाहन फसिलने लगे, तो यह जानना महत्वपूर्ण है कि यथाशीघ्र नयित्रण पाने के लिए क्या करना चाहिए. बुनियादी नियमों में शामिल हैं:

- अपने वाहन पर नयित्रण पाने के लिए एकसीलरेटर (गैस पेडल) या ब्रेक पेडल, जो भी आप उपयोग कर रहे हों, उससे छोड़ दें.
- जिस दिशा में आप फसिल रहे हैं उसी दिशा में चलें.
- देखें कि आप अपने वाहन को कहाँ ले जाना चाहते हैं.
- अपने ब्रेक पेडल को तभी दबाएं जब आपके पास फरि से कर्र्ण हो - जब आपके टायर फरि से सड़क को पकड़ रहे हों.
- यदि आपके पछिले पहिये पकड़ खो देते हैं तो धीरे-धीरे गति बिढ़ाने (गैस दबाने) से मदद मलि सकती है.

F. जल योजना

सड़क पर पानी जमा होने से वाहन चालकों को परेशानी हो सकती है. जैसे-जैसे आपके वाहन की गति बिढ़ती है और सड़क पर पानी की मात्रा बढ़ती है, आप अंत में पानी की चादर पर सवारी कर सकते हैं. जब ऐसा होता है, तो आपके टायरों का सड़क से संपर्क टूट जाता है. इसे "जलयोजना" कहा जाता है" जलयोजना के कारण आप अपने वाहन का कुछ या पूरा नयित्रण खो सकते हैं. जलयोजना को रोकने के लिए, अपने टायरों को अच्छी स्थिति में रखें और गीली सड़कों पर अपनी गति कम करें. यदि आप नयित्रण खोने लगते हैं:

- अपना पैर गैस से हटा लें.
- अपने ब्रेक मत लगाओ.
- अपने वाहन को सीधा रखें.
- जब तक आप नयित्रण वापस न पा लें तब तक धीमे रहें.

G. हाईवे-रेलरोड क्रॉसिंग

याद रखें, रेलगाड़ियाँ जल्दी नहीं रुक सकती. इसलिए, रेलवे क्रॉसिंग पर वाहन चलाते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें.

जब आप रेल की पटरियों पर आते हैं:

- अनय वाहनों की तलाश करें जो रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुक रहे हों. खतरनाक सामग्री ले जाने वाली बसों, सकूल बसों और ट्रकों को प्रत्येक रेलवे क्रॉसिंग से पहले रुकना चाहिए.
- किसी भी समय ट्रेन की तलाश करें. रेलगाड़ियाँ किसी भी दिशा से आ सकती हैं और वे जतिनी दिखाई देती हैं उससे अधिक निकट और तेज़ गति से आ सकती हैं.
- यदि गेट नीचे हों या चेतावनी लाइटें चमक रही हों तो सड़क बंद हो जाती है. रुकें और तब तक प्रतीक्षा करें जब तक कि गेट ऊपर न उठ जाएं और चेतावनी लाइटें चमकना बंद न कर दें.



- ट्रैन गुजरने के बाद, पटरी पर आगे बढ़ने से पहले दोनों तरफ देख लें. पार करने से पहले हमेशा सुनिश्चित करें कि पटरियाँ साफ़ हों. हो सकता है दूसरे ट्रैक पर दूसरी ट्रैन आ रही हो.
- कभी भी पटरियाँ पार करना शुरू न करें जब तक कि ट्रैन आने से पहले आप पटरियाँ पार न कर लें. सुनिश्चित करें कि पार करने से पहले पटरियों के दूसरी ओर आपके वाहन के लिए जगह हो.

H. कार्य क्षेत्र सुरक्षा

आपको सभी प्रकार की सड़कों पर कार्य क्षेत्र मल्लिगे जहां नरिमाण, रखरखाव, या उपयोगिता कार्य हो रहे हैं. कार्य क्षेत्र का मतलब अप्रत्याशति स्थितियाँ हो सकता है, जैसे:

- नए ट्रैफिक पैटर्न
- अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरण (चहिन, सगिनल, या फुटपाथ चहिन)
- संकीर्णलेन
- लेन शफिट
- लेन और शोलडर बंद होना
- फुटपाथ ड्रॉप-ऑफ़/असमान सतहें
- देखने की दूरी कम हो गई
- मार्ग परविरतन
- धीमी गति से चलने वाले उपकरण

कार्य क्षेत्र के लिए नारंगी रंग है. यदि आप गाड़ी चलाते समय नारंगी संकेत देखते हैं, तो ध्यान दें और आगे की अप्रत्याशति ड्राइवगि स्थितियों के लिए तैयार रहें.

कार्य क्षेत्र से वाहन चलाते समय, अस्थायी यातायात नियंत्रण उपकरणों पर ध्यान दें. ये उपकरण कार्य क्षेत्र के माध्यम से सुरक्षति रास्ता दिखाते हैं.

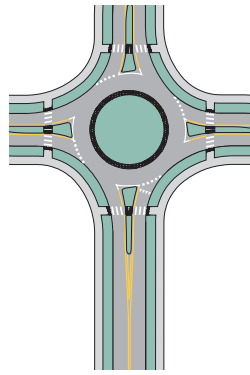
कार्य क्षेत्र आपकी सुरक्षा को ध्यान में रखकर स्थापति कएि गए हैं. कार्य क्षेत्र में वाहन चलाते समय इन सुरक्षा नियमों का पालन करें:

- सतर्क रहें - सुरक्षा को अपनी पहली प्राथमकिता बनाएं.
- अपनी गति देखें - पोस्ट की गई गति सीमाओं का पालन करें और सावधान रहें कि स्पीड कैमरे हो सकते हैं. कार्य क्षेत्रों में तेज़ गति से गाड़ी चलाने पर जुरमाना बहुत अधिक हो सकता है.
- अप्रत्याशति की अपेक्षा करें - कार्य क्षेत्र की स्थितियाँ लगातार बदलती रहती हैं इसलिए प्रतिक्रिया के लिए तैयार रहें.
- वकिर्षणों को कम करें - सेल फोन का उपयोग करने, रेडियो सटेशन बदलने और अन्य वकिर्षणों से बचें.
- पूरा ध्यान दें - कार्य क्षेत्र के संकेतों का पालन करें और शर्मकियों, पैदल यात्रियों और साइकलि चालकों पर नज़र रखें.
- दूसरों का सम्मान करें - सावधानी से वलिय करें, टेलगेट न करें, और जब तक आवश्यक न हो लेन न बदलें.
- फ्लैगर के नरिदेशों का पालन करें.

I. यातायात मंडल (राउंडअबाउट्स)

जो सड़कें ट्रैफिक सर्कल की ओर ले जाती हैं, उनमें जाने देने वाले संकेत होते हैं। जब आप किसी ट्रैफिक सर्कल में आते हैं, तो आपको हमेशा सर्कल में पहले से मौजूद ट्रैफिक के सामने रुक जाना चाहिए। अन्य चौराहों की तरह ही किसी ट्रैफिक सर्कल के पास पहुंचते समय सतर्क रहें। जैसे ही आप ट्रैफिक सर्कल में आते हैं:

- अपनी गतिकिम करें।
- द्वीप के दाहिनी ओर रहें।
- क्रॉसवॉक पर पैदल चलने वालों पर नजर रखें और उनकी मदद करें।



- जाने देने वाली रेखा पर सावधानी से पहुंचें और यातायात में अंतराल की प्रतीक्षा करें। ट्रैफिक सर्कल से बाहर निकलने वाले वाहनों पर नजर रखें। यदि ट्रैफिक सर्कल में कोई ट्रैफिक नहीं है तो आपको उसमें प्रवेश करने के लिए प्रतीक्षा करने की आवश्यकता नहीं है।

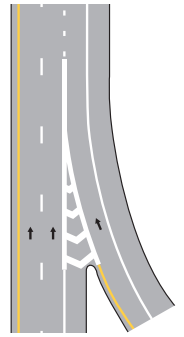
यदि ट्रैफिक सर्कल में एक से अधिक लेन हैं, तो अपनी लेन में रहें। बाहर निकलने की तैयारी करते समय, अपना दाहिना टर्न सिग्नल चालू करें और जिस लेन से आप निकलने की योजना बना रहे हैं उससे पहले बाहर निकलने के बाद बाहर की लेन में चले जाएं।

J. Interstate Driving and Limited Access Highways

“सीमति पहुंच वाले राजमार्ग” बड़ी सड़कें हैं जिनमें कोई चौराहा या ट्रैफिक लाइट नहीं है। उनके पास सड़क पर प्रवेश करने और बाहर निकलने के लिए सीमति संख्या में स्थान हैं। “अंतरराज्यीय” एक प्रकार का सीमति पहुंच वाला राजमार्ग है जो एक राज्य से दूसरे राज्य तक जाता है।

प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए

अंतरराज्यीय और अन्य सीमति पहुंच वाले राजमार्गों तक आमतौर पर एक प्रवेश रैप और एक त्वरण लेन द्वारा पहुंचा जाता है। आप राजमार्ग पर जाने के लिए प्रवेश रैप का उपयोग करते हैं। आप अंतरराज्यीय पर पहले से ही यातायात के प्रवाह के अनुसार अपनी गतिको समायोजित करने के लिए त्वरण लेन का उपयोग करते हैं। किसी अंतरराज्यीय या अन्य सीमति पहुंच वाले राजमार्ग में प्रवेश करते समय, आपको प्रवेश द्वार और राजमार्ग को विभाजित करने वाली ठोस रेखाओं को पार नहीं करना चाहिए।

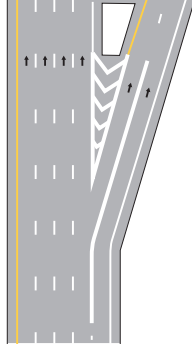


बाहर निकलने वाले वाहनों के लिए

आप जिस निकास लेन से निकलने की योजना बना रहे हैं, उस तक पहुंचने से पहले ही दाहिनी लेन पर चले जाएं। जैसे ही आप मंदी लेन में प्रवेश करें, गति धीमी करना शुरू कर दें। मंदी लेन आपको निकास रैप की ओर ले जाती है और आपको सुरक्षित गति तक धीमी गति शुरू करने का समय देती है। निकास रैप के लिए निर्धारित गति सीमा तक धीमी गति जारी रखें। यदि आप गलत जगह से बाहर निकलते हैं, तो तब तक जारी रखें जब तक आप निकास रैप से बाहर न हो जाएं। फरि सड़क पर पुनः प्रवेश करने का रास्ता खोजें। राजमार्ग के किसी भी हिस्से पर कभी न रुकें और न ही पीछे हटें।

रुकना

आपको उन लेनों में रुकने की अनुमति नहीं है जहां अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर यातायात चल रहा है। आप शोलडर पर रुक सकते हैं, लेकिन केवल तभी जब आपका वाहन अक्षम हो (चलना बंद हो) या आपके पास कोई अन्य आपातकालीन स्थिति हो। यदि आपको शोलडर पर रुकना पड़े, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशरस चालू करें और यदि संभव हो तो अपने वाहन के अंदर ही रहें। किसी अंतरराज्यीय या अन्य राजमार्ग पर खड़ा होना या चलना बहुत खतरनाक है क्योंकि यातायात बहुत तेज़ गति से चल रहा है।



K. अंतिम संस्कार जुलूस

जब आप किसी अंतिम संस्कार जुलूस में गाड़ी चलाते हैं तो आपको अपनी हेडलाइट्स और चमकती जोखमि लाइटें चालू करनी चाहिए ताकि अन्य वाहन आपको रास्ता दे सकें।

यदि आप किसी अंतिम संस्कार का हस्सिा है और आपकी लाइटें जल रही हैं तो आप लाल ट्रैफिक सिग्नल से गुजर सकते हैं।

भले ही उनके पास हरा सिग्नल हो, अन्य वाहनों को अंतिम संस्कार जुलूस में शामिल वाहनों को रास्ता देना होगा। उन्हें तब तक जाने देना होगा जब तक कि जुलूस में शामिल सभी वाहन गुजर न जाएं, जब तक कि वे जुलूस का रास्ता पार किए बिना सुरक्षित रूप से आगे न बढ़ सकें।

L. धीमी गति से चलने वाले वाहन

आपको सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहन मल्लि सकते हैं। इसमें साइकलें, घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन और कृषि वाहन शामिल हैं। उनमें से कुछ के वाहन के पीछे आपको चेतावनी देने के लिए धीमी गति से चलने वाला संकेत (दखाया गया) हो सकता है कि वे केवल 25 मील प्रति घंटे या उससे कम की गति से जा रहे हैं।



धीमी गति से चलने वाले वाहनों के पास गाड़ी चलाने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- ऐसे किसी भी वाहन से लगातार सावधान रहें जो बहुत धीमी गति से चल रहा हो।
- यदि आवश्यक हो तो अपने वाहन की गति और स्थिति बदलें।
- धीमी गति से चलने वाले वाहन से तभी आगे निकलें जब ऐसा करना सुरक्षित हो।

यदि आपको सुरक्षित समय बीतने की प्रतीक्षा में धीमी गति से चलने वाले वाहन का अनुसरण करना है, तो अपने पीछे आ रहे अन्य लोगों को चेतावनी देने में मदद करने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशरस का उपयोग करें।

A. शराब, नशीली दवाएं और ड्राइवगि

नशे में या नशीली दवाओं पर गाड़ी चलाना हर किसी की सुरक्षा के लिए बहुत गंभीर खतरा है। शराब और नशीली दवाएं आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को खराब कर देती हैं। इसका मतलब है कि वे आपके लिए सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाना बहुत कठिन या असंभव बना देते हैं।

रक्त अलकोहल सांद्रता (BAC) आपके रक्त में अलकोहल की मात्रा का माप है। Maryland ड्राइवरों को शराब के प्रभाव में गाड़ी चलाने वाला मानता है जब उनके रक्त में अलकोहल की मात्रा .08 या इससे अधिक होती है।

भले ही Maryland में नशे में गाड़ी चलाने की सीमा .08 है, शराब की कोई भी मात्रा सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकती है। आपका नरिण्य और शारीरिक समन्वय बहुत कम BAC पर क्षीण हो सकता है और इसके परिणामस्वरूप आपराधिक आरोप लग सकते हैं। उदाहरण के लिए, आपकी दृष्टि, सरल गतिविधियां करने की क्षमता और प्रतिक्रिया समय केवल एक पेय से प्रभावित हो सकता है और दुर्घटना का खतरा बढ़ सकता है।

अपनी खुद की BAC या शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित कर रही है, यह जानना बहुत मुश्किल है। आप केवल यह नहीं बता सकते कि आपने कतिना पेय पीया है, क्योंकि कई चीजें आपके शरीर द्वारा शराब को पचाने के तरीके को प्रभावित कर सकती हैं। इसमें आपका वजन, शरीर में वसा, आपने कतिनी देर पहले खाया और कतिना खाया। आप कतिने थके हुए हैं, आपका मूड और दवाएं भी इस बात पर फर्क डाल सकती हैं कि शराब आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को कैसे प्रभावित करती है।

21 वर्ष से कम - शराब की अनुमति नहीं है

यदि आप अभी 21 वर्ष के नहीं हैं, तो आपके लिए शराब पीना कानून के विरुद्ध है। यदि कानून

प्रवर्तन आपको रोकता है और आप शराब पी रहे हैं, तो आपका लाइसेंस नलिंबति या रद्द कर दिया जाएगा। यदि ऐसा होता है, तो आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी। इसके अलावा, आप पर आपके लाइसेंस पर शराब प्रतबंध का उल्लंघन करने का आरोप लगाया जा सकता है।

खुला हुआ शराब का कंटेनर

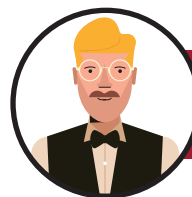
वाहन के यात्री क्षेत्र में शराब के खुले कंटेनर के साथ गाड़ी चलाना कानून के खिलाफ है। एक खुला कंटेनर कोई भी खुला कैन, बोतल, अन्य प्रकार का कंटेनर या पैकेज होता है। खुली, खाली, या गायब बोतलों/डिब्बों वाले शराब के छह-पैक को एक खुला कंटेनर माना जा सकता है।

किसी वाहन के यात्री क्षेत्र में शामिल है:

- चालक और यात्री सीटें।
- किसी भी स्थान पर ड्राइवर या यात्री जहां बैठे हों वहां से आसानी से पहुंच सकते हैं।

नयितरति खतरनाक पदार्थ (CDS) - अवैध और प्रसिक्किपिशन दवाएं

अवैध दवाएं, कुछ प्रसिक्किपिशन दवाएं और रासायनिक इनहेलेंट आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकते हैं। वे आपकी सतर्कता, एकाग्रता, समन्वय और प्रतिक्रिया समय को प्रभावित कर सकते हैं। सभी दवाएं दूरियों का आकलन करना और सड़क पर संकेतों और ध्वनियों पर प्रतिक्रिया करना कठिन बना सकती हैं। नयितरति खतरनाक पदार्थों का सेवन करते हुए गाड़ी चलाने पर आपका लाइसेंस नलिंबति या रद्द किया जा सकता है।



यदि आप शराब पीने की योजना बना रहे हैं, तो गाड़ी न चलाने की योजना बनाएं।

नुसखे और ओवर-द-काउंटर दवा लेबल चेतावनियों पर बारीकी से ध्यान देना महत्वपूर्ण है। उन चेतावनियों पर गौर करें जो आपको दवा लेते समय गाड़ी चलाने या भारी मशीनरी का उपयोग न करने के लिए कहती हैं। यदि आप ऐसी दवा लेने के बाद गाड़ी चलाते हैं जो आपको मना करती है और यह आपकी सुरक्षति रूप से गाड़ी चलाने की क्षमता को खराब करती है, तो आप पर आपराधिक अपराध का आरोप लगाया जा सकता है।

बच्चों के साथ गाड़ी चलाना

यदि आपको अपने वाहन में किसी बच्चे के साथ नशे में या नशे में गाड़ी चलाने के अपराध का दोषी ठहराया जाता है, तो नयायाधीश आपका जुर्माना और जेल की अवधि दोगुनी कर सकता है।

B. आक्रामक ड्राइवगि और रोड रेज

आक्रामक ड्राइवगि के उदाहरणों में शामिल हैं: तेज गति से गाड़ी चलाना, पीछे की ओर चलना, ट्रैफिक सिग्नल और उपकरणों की अनदेखी करना, असुरक्षित लेन परिवर्तन करना, सही रास्ता न देना और असुरक्षित या अवैध तरीके से गुजरना। भीड़-भाड़ वाली सड़कें, अप्रत्याशित देरी, भागदौड़, सड़क नरिमाण और तनाव के कारण लोग आक्रामक तरीके से गाड़ी चला सकते हैं।

आपको सड़क का उपयोग करने वाले अन्य सभी लोगों का सम्मान और सहयोग करना चाहिए। सभी को सुरक्षित रखने और दुर्घटनाओं से बचने के लिए आपको सभी नियमों का पालन करना चाहिए। आक्रामक ड्राइवगि घटना में शामिल होने की संभावना को कम करने के लिए कुछ सुझाव हैं:

- यात्रा के लिए अतिरिक्त समय दें।
- धैर्य रखें।
- वनिम्न बनें।
- अपने ड्राइवगि व्यवहार पर ध्यान दें।
- हमेशा अपने ड्राइवों का संकेत दें। (टर्न सिग्नल

आदिका उपयोग करके अन्य ड्राइवरो को बताएं कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं)

- सभी यातायात कानूनों, चनिहों, सिग्नलों और फुटपाथ चनिहों का पालन करें।
- सही रास्ता दिखाओ।
- अन्य ड्राइवरो के साथ प्रतिसिप्रधा करने से बचें।

C. वचिलति होकर गाड़ी चलाना

सुरक्षित ड्राइवगि के लिए एकाग्रता बहुत महत्वपूर्ण और आवश्यक है। आपको सड़क और अपने आस-पास के अन्य वाहनों के बारे में लगातार जागरूक रहना चाहिए। सतर्क रहें और आप दुर्घटना से बचने में सक्षम हो सकते हैं। लगातार जाँचें कि आपके आगे, पीछे और बगल में अन्य वाहन कहाँ हैं।

“वचिलति होकर गाड़ी चलाना” तब होती है जब आप अपनी आंखों, हाथों या वशिष रूप से अपने दमिग को ड्राइवगि से दूर ले जाते हैं। किसी भी अन्य चीज की तुलना में ध्यान भटकाकर गाड़ी चलाने से अधिक दुर्घटनाएँ होती हैं जिनकी पुलिस को सूचना दी जाती है। कोई भी वयाकुलता आपको उन चीजों को देखने और सुनने से चूक सकती है जो आपको दुर्घटना से बचने में मदद कर सकती हैं।

कई गतिविधियाँ वचिलति ड्राइवगि में योगदान करती हैं। कुछ उदाहरणों में शामिल हैं:

- खाना और पीना।
- रेडियो या संगीत के अन्य स्रोत को समायोजित करना।



अच्छा सामान्य नियम यह है कि अन्य ड्राइवरो और सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ वैसा ही व्यवहार करें जैसा आप चाहते हैं कि आपके साथ किया जाए।

- GPS को समायोजित करना या प्रोग्रामिंग करना.
- बच्चों और पालतू जानवरों से नपिटना.
- वाहन में घूमती हुई बीली वस्तुएं.
- सेल फोन पर बात करना और संदेश भेजना.
- धूम्रपान.
- मेकअप लगाना.
- शेव करना.
- पढ़ना.
- वाहन में अन्य लोगों के साथ बातचीत करना.

सेल फोन

गाड़ी चलाते समय टेक्सटिंग सहित हाथ से पकड़े जाने वाले सेल फोन का उपयोग करना गैरकानूनी है. इसका मतलब है कि आप अपने फोन को पकड़कर उसका इस्तेमाल नहीं कर सकते. आप गाड़ी चलाते समय कॉल के लिए अपने फोन का उपयोग कर सकते हैं यदि आपने इसे (हैंड्स-फ्री) नहीं पकड़ रखा है. यदि आप ऐसा करते हैं, तो आपको इसका यथासंभव कम उपयोग करना चाहिए और सुरक्षित रहने के लिए नमिन्लखिति कार्य करना चाहिए:

- अपने सेल फोन का उपयोग केवल आपात स्थिति में ही करें; यदि संभव हो, तो किसी यात्री से कॉल करवाने को कहें.
- यदि आपको कॉल करना ही है, तो सुरक्षित रूप से सड़क से हट जाएं और कॉल करने से पहले रुक जाएं.
- अपने वॉइसमेल को इनकमिंग कॉल का उत्तर देने दें.
- अपनी टेलीफोन बातचीत छोटी रखें.

यदि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप गाड़ी चलाते समय सेल फोन का उपयोग नहीं कर सकते, यहां तक कि हैंड्स-फ्री भी नहीं. एकमात्र अपवाद

यह है कि आप इसका उपयोग 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए कर सकते हैं.

D. नींद में गाड़ी चलाना

पर्याप्त नींद न लेना भी असुरक्षित ड्राइविंग का कारण बन सकता है. उनींदापन प्रतिक्रिया समय को धीमा कर देता है, जागरूकता कम कर देता है और दवाओं या शराब की तरह ही नरिणय लेने में बाधा उत्पन्न करता है. इससे आपके दुर्घटना में शामिल होने की संभावना काफी बढ़ सकती है.

कुछ ड्राइवरो को नींद आने (उनींदापन) का खतरा अधिक होता है. उदाहरणों में वे लोग शामिल हैं जो प्रतिदिन कई मील गाड़ी चलाते हैं, नींद संबंधी विकार वाले लोग, और कुछ दवाएं लेने वाले लोग.

यह महत्वपूर्ण है कि आप उन संकेतों से अवगत रहें जिनसे पता चलता है कि आप नींद में हैं और कार्रवाई करें ताकि आप किसी दुर्घटना का कारण न बनें. नीचे सामान्य "खतरे के संकेतों" की सूची और नींद में गाड़ी चलाने से नपिटने के लिए एक अच्छा नियम दिया गया है.



यदि आप गाड़ी चलाते समय थक जाते हैं या नींद आ जाती है, तो आराम करना या ड्राइवर बदलना सबसे अच्छा है. थका हुआ होने से आपका दमिग सुस्त हो जाता है और आपकी प्रतिक्रिया धीमी हो जाती है, जिससे ड्राइविंग बहुत खतरनाक हो जाती है.

नींद में चलने वाले ड्राइवरो के लिए खतरे के संकेत

नमिन्लखिति का मतलब यह हो सकता है कि आप नींद में है और सुरक्षति रहने के लिए कार्रवाई करनी चाहएि:

- आपकी आँखें बंद हो जाती है या ध्यान से दूर हो जाती है.
- आपको अपना सरि ऊपर उठाने में परेशानी होती है.
- आप उबासी लेना बंद नहीं कर सकते.
- आपके मन में भटकने वाले, अलग-अलग वचिर है.
- आपको आखरी कुछ मील गाडी चलाना याद नहीं है.
- आप अपने नकिस से चूक गए.
- आप अपनी लेन से बाहर गाडी चलाते रहते है.
- आप अपनी गति बिदलते रहते है.

A. पैदल यात्री मार्ग का अधिकार

पैदल चलने वालों को सड़क कर्सागि पर जाने का अधिकार है, लेकिन उन्हें यातायात नियंत्रण संकेतों का पालन करना होगा। जब कोई ट्रैफिक सिग्नल न हो, तो आपको पैदल चलने वालों के लिए किसी चिह्नित या अचिह्नित कर्सावॉक पर रुकना चाहिए।

ड्राइवरो को उन पैदल यात्रियों के प्रति विशेष रूप से सतर्क रहना चाहिए जो बहरे, अंधे या चलने-फरने में अक्षम हैं। उन्हें ट्रैफिक देखने या सुनने में कठिनाई हो सकती है और सड़क पार करने के लिए अतिरिक्त समय की आवश्यकता हो सकती है।

कर्सावॉक पर पार करना

कर्सावॉक वह जगह है जहां पैदल यात्री सड़क पार कर सकते हैं और ड्राइवरो को उन्हें पार करने के लिए रुकना होगा। कुछ कर्सावॉक फुटपाथ पर चिह्नित हैं, लेकिन अन्य नहीं हैं। अधिकांश चौराहों पर कर्सावॉक है, भले ही वह चिह्नित न हो।



कुछ बुनियादी नियम:

- जब कोई ट्रैफिक सिग्नल होता है, तो ड्राइवरो और पैदल चलने वालों को उसका पालन करना चाहिए।
- आप कर्सावॉक पर रुके किसी भी वाहन को पार नहीं कर सकते।
- हरे सिग्नल को चालू करते समय आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।
- जब रुकने के बाद लाल सिग्नल चालू करने की अनुमति हो तो आपको पैदल चलने वालों के सामने रुकना होगा।

B. आपातकालीन वाहन

पुलिस कारों, एम्बुलेंस और अग्निशमन गाड़ियों जैसे आपातकालीन वाहनों को अपने सायरन और चमकती रोशनी का उपयोग करते समय रास्ते में आने का अधिकार है। जैसे ही आप किसी आपातकालीन वाहन को आते हुए देखें या सुनें जो अपने सिग्नल का उपयोग कर रहा हो, आपको यह करना चाहिए:

- जतिना संभव हो सड़क के किनारे के करीब जाएं।
- चौराहों से दूर रहें, और
- जब तक आपातकालीन वाहन न निकल जाए तब तक रुके रहें।

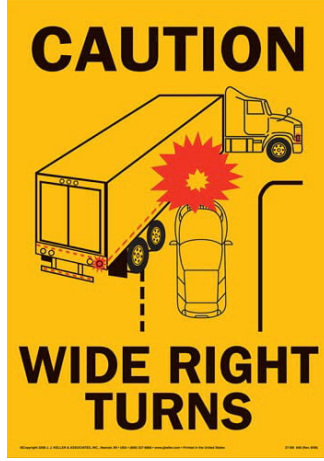
यदि आप अपने सिग्नलों का उपयोग करते हुए आपातकालीन वाहन के समान दिशा में जा रहे हैं, तो आप इसे तब तक पास नहीं कर सकते जब तक कि यह रुक न जाए या कोई पुलिस अधिकारी आपको इसे पास करने के लिए न कहे।

यदि आप किसी आपातकालीन वाहन, टो ट्रक, या अन्य सेवा वाहन के पास जा रहे हैं जो सड़क पर रुका हुआ है, तो आपको ऐसी लेन में जाना चाहिए जो रुके हुए वाहन के ठीक बगल में (ठीक बगल में) न हो। यदि आगे बढ़ना संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी करनी चाहिए और यदि आवश्यक हो तो रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।

C. बड़े ट्रक और बसें

मुड़ने वाले ट्रकों पर नजर रखें। ट्रक चौराहों पर चौड़े मोड़ लेते हैं और उन्हें कारों की तुलना में अधिक जगह की आवश्यकता होती है। दाहिनी ओर मुड़ते समय, बड़े ट्रक अक्सर मुड़ने से पहले बाईं ओर चले जाते हैं। आप सोच सकते हैं कि वे लेन बदल रहे हैं और अपनी दाहिनी ओर से गुजरने का प्रयास करें। किसी भी ट्रक के दायीं ओर से गुजारना जोखिम भरा हो सकता है। यह देखने के लिए प्रतीक्षा करें कि ट्रक गुजरने से पहले मुड़ने

की योजना बना रहा है या नहीं. यदि कोई ट्रक किसी चौराहे पर रुका हुआ है या उसके पास आ रहा है, तो जब ट्रक चालक अपनी बारी शुरू करता है तो कभी भी उनकी दाहिनी ओर से गाड़ी काटने की कोशिश न करें. आप खुद को मुड़ते ट्रक और पटरी के बीच फंसा हुआ पा सकते हैं.



जब एक ही दिशा में जा रहे किसी ट्रक के पास से गुजरें तो तेजी से गुजरें ताकि आप देखते रहें कि आपके आसपास क्या हो रहा है. फिर, ट्रक के साथ लेन में तभी वापस जाएँ जब आप अपने रियर-व्यू मरि में उसकी दोनों हेडलाइट्स देख सकें.

कई चौराहों को स्टॉप लाइन से चिह्नित किया गया है. यदि आप स्टॉप लाइन के पार रुकते हैं, तो आपका वाहन चौराहे से मुड़ रहे ट्रकों के रास्ते में आ सकता है. ट्रक के सामने कभी न कट करें. पूरी तरह से भरे हुए ट्रकों का वजन 80,000 पाउंड से अधिक हो सकता है और उन्हें रुकने के लिए एक फुटबॉल मैदान की लंबाई जितनी आवश्यकता हो सकती है. अधिकांश कारों का वजन केवल 2,000 पाउंड होता है.

नो-जोन

ट्रकों के आसपास चार बड़े "ब्लाइंड स्पॉट्स" हैं जहां अन्य वाहन दृश्य से "गायब" हो जाते हैं. इसका मतलब है कि ट्रक ड्राइवर आपको नहीं देख सकता. इन ब्लाइंड स्पॉट्स को "नो जोन" कहा जाता है"

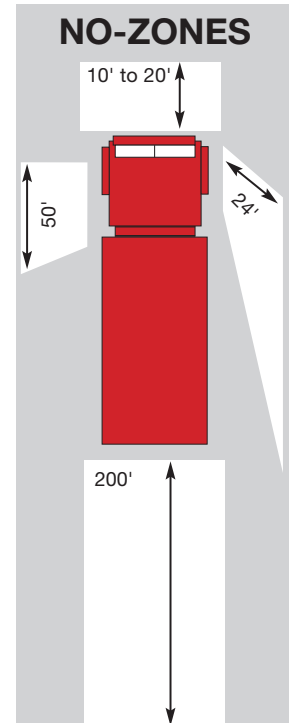


याद रखें, यदि आप ट्रक के मरि नहीं देख सकते, तो ट्रक चालक भी आपको नहीं देख सकता!

- **साइड नो-जोन:** ट्रकों और बसों के दोनों तरफ ब्लाइंड स्पॉट होते हैं. यदि आप साइड-व्यू मरि में ड्राइवर का चेहरा नहीं देख सकते हैं, तो वे आपको नहीं देख पाएंगे. यदि ट्रक लेन बदलता है, तो आप उसके ब्लाइंड स्पॉट में होने पर परेशानी में पड़ सकते हैं. दाईं ओर का ब्लाइंड स्पॉट ट्रक के ट्रैलर की लंबाई तक चलता है और तीन लेन तक फैला हुआ है.

- **रियर नो-जोन:** टेलगेटिंग (अपने सामने वाले वाहन के बहुत करीब गाड़ी चलाना) से बचें. कारों के विपरीत, ट्रकों और बसों के ठीक पीछे बहुत बड़ा नो जोन होता है. ट्रक या बस चालक आपके पीछे की कारों को नहीं देख सकते. यदि ट्रक या बस अचानक धीमी हो जाए या रुक जाए, तो आपके पास जाने के लिए कोई जगह नहीं है.

- **सामने का नो-जोन:** किसी ट्रक या बस के गुजरने के तुरंत बाद उसके आगे न बढें. ट्रक और बस चालकों को कारों की तुलना में रुकने के लिए लगभग दोगुना समय और जगह की आवश्यकता होती है. बस या ट्रक को सामने से रोकने से पहले रियरव्यू मरि में उसकी हेडलाइट्स को देखें और गति धीमी न करें.



- **नो-जोन का बैकअप:**

कभी भी बैक हो रहे ट्रक के पीछे से न गुजरें. बैक हो रहे ट्रकों की अनदेखी के कारण हर साल सैकड़ों लोग मारे जाते हैं या घायल हो जाते हैं. ट्रक ड्राइवरों के पास रियर-व्यू मरि नहीं होता है और हो सकता है कि वे आपको अपने पीछे से गुजरते हुए न देख पाएं.

D. स्कूल बसें

ड्राइवरों को स्कूल बसों के लिए रुकना होगा.

यदि कोई स्कूल बस चमकती लाल बत्तियाँ जलाकर सड़क पर रुकी है, तो जैसे ही आप उसके पास पहुँचें, आपको यह करना होगा:

- यदि आप स्कूल बस के पीछे हैं तो उसके पीछे से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.
- यदि आप स्कूल बस के सामने हैं तो उसके सामने से कम से कम 20 फीट की दूरी पर रुकें.

आप तब तक दोबारा चलना शुरू नहीं कर सकते जब तक कि स्कूल बस चलना शुरू न कर दे या अपनी चमकती लाल बत्तियाँ बंद न कर दे.

यदि आप एक बहु-लेन वाली सड़क पर हैं जो भौतिक अवरोध से अलग है और बस अवरोध के दूसरी ओर है, तो रुकें नहीं.

E. मोटरसाइकलें

मोटरसाइकल चालकों के पास सड़क पर किसी अन्य चालक के समान ही अधिकार और विशेषाधिकार हैं. लेकिन किसी दुर्घटना में कार चालक की तुलना में मोटरसाइकल चालक के घायल होने की संभावना छह गुना अधिक होती है. मोटरसाइकलें कारों और ट्रकों से छोटी होती हैं, इसलिए उनकी गति और दूरी का अंदाजा लगाना कठिन हो सकता है.

- **बाईं ओर मुड़ते समय आने वाली मोटरसाइकल को दाईं ओर जाने दें.** यदि आप किसी मोटरसाइकल चालक को रास्ता नहीं देते हैं, आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ सकता है और गंभीर चोट लग सकती है. मोटरसाइकलों के साथ कार दुर्घटनाओं के आधे से अधिक मामलों में ड्राइवर दोषी होते हैं.
- **लेन बदलने या ट्रैफिक में शामिल होने से पहले दो बार देखें.** अपने मरिज का उपयोग करें और लेन बदलने या वलिय करने से पहले यह सुनिश्चित करने के लिए अपने कंधे पर नज़र डालें कि यह सुरक्षित है. मोटरसाइकलें

आपके ब्लाइंड स्पॉट में छिपी हो सकती हैं या छोटी होने के कारण जल्दी से देखने पर नज़र नहीं आतीं.

- **मोटरसाइकल के साथ एक लेन साझा न करें.** मोटरसाइकल चालक अक्सर हवा के कारण गड्ढों या तेल रसाव जैसे सड़क खतरों से बचने और दूसरों द्वारा देखे जाने के लिए ट्रैफिक लेन में घूमते हैं. मोटरसाइकल चालकों को पूरी लेन का उपयोग करने की अनुमति है.
- **मोटरसाइकल को "टेलगेट" (बहुत करीब से चलाना) न करें.** अपने वाहन और अपने सामने चल रही मोटरसाइकल के बीच कम से कम 3 से 4 सेकंड की दूरी छोड़ें. बजरी, गीली सड़कें, या रेल क्रॉसिंग जैसे सड़क खतरों के लिए मोटरसाइकलों को धीमा करने की आवश्यकता हो सकती है जो कारों को उसी तरह प्रभावित नहीं करते हैं. मोटरसाइकल चालक अक्सर गति को इस तरह से कम कर देते हैं जिससे उनकी ब्रेक लाइटें न जलें. इसलिए, सतर्क रहें और मोटरसाइकलों के आसपास पर्याप्त जगह छोड़ें.
- **गुजरते समय अपने वाहन और मोटरसाइकल के बीच पर्याप्त जगह छोड़ें.** हवा के झोंके और गुजरते वाहन के झोंके मोटरसाइकल को प्रभावित कर सकते हैं. किसी सवार के पास से गुजरने के बाद, लेन में वापस जाने से पहले सुनिश्चित करें कि आप अपने रियर-व्यू मरिज में मोटरसाइकल की हेडलाइट देख सकते हैं. यदि कोई मोटरसाइकल चालक आपके पास से गुजर रहा है, तो बस अपनी गति बिनाए रखें और उन्हें अपना रास्ता पूरा करने दें.
- **मोटरसाइकल चालकों के समूह के पास गाड़ी चलाते समय सावधान रहें.** मोटरसाइकल चालक संगठित सवारी में भाग लेते हैं जिसमें कई मोटरसाइकलें शामिल हो सकती हैं. इन समूहों में घूमने के लिए आपको अच्छे संचार और धैर्य की आवश्यकता है. यदि आपको लेन बदलने या निकास तक पहुंचने की आवश्यकता है, तो जल्दी से अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें

और समूह में सवारों द्वारा आपके लिए जगह बनाने की प्रतीक्षा करें. समूहों या सवारों के बीच तभी वलिय करें जब सुरक्षित रूप से ऐसा करने के लिए पर्याप्त जगह हो. यदि यह एक छोटा समूह है, तो लेन बदलने से पहले इसे धीमा करना और समूह को गुजरने देना आसान हो सकता है.

यदि आप मोटरसाइकलि लाइसेंस चाहते हैं तो कृपया मोटरसाइकलि ऑपरेटर मैनुअल की समीक्षा करें. आप इसे MVA की वेबसाइट पर पा सकते हैं.

F. साइकलें

Maryland कानून के अनुसार साइकलें वाहन हैं. साइकलि चालकों को सड़क का उपयोग करने की अनुमति है और उन्हें सभी यातायात संकेतों का पालन करना होगा. लेकिन साइकलि चालकों को देखना कठिन होता है, वे शांत होते हैं और उनके चारों ओर मोटर वाहन की तरह कोई सुरक्षात्मक अवरोध नहीं होता है. आपको साइकलि चालकों के पास सावधानी से गाड़ी चलानी चाहिए - थोड़ी सी गलती से भी गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है.

सड़क पर साइकलि चालकों की अपेक्षा करें

साइकलि चालक मलिन की उम्मीद:

- सभी प्रकार की सड़कों पर (अंतरराज्यीय राजमार्गों और टोल वाले पुलों और सुरंगों को छोड़कर).
- चौराहों और ट्रैफिक सर्कलों पर.
- हर तरह के मौसम में.
- दिन और रात के हर समय.

साइकलि चालक अपनी सुरक्षा के लिए यात्रा लेन (जहां मोटर वाहन हैं) में सवारी कर सकते हैं. वे ऐसा इसलिए कर सकते हैं क्योंकि सड़क संकरी है, या बाधाओं या फुटपाथ के खतरों से बचने के लिए. बिना शील्डर वाली सड़कों पर, या जब कारें दाहिनी ओर पार्क की जाती हैं, तो साइकलि

चालक अक्सर यात्रा लेन के केंद्र में सवारी करने के लिए सबसे सुरक्षित होता है. Maryland में, एक साइकलि चालक यातायात की गति से काफी कम गति पर यात्रा करते हुए भी पूरा लेन का उपयोग कर सकता है (यदि लेन इतनी संकीर्ण है कि मोटर वाहन लेन में रहते हुए साइकलि को सुरक्षित रूप से पार नहीं कर सकता है).

कार का दरवाजा खोलने से पहले, पीछे से आने वाले साइकलि चालकों की जांच करें.

रास्ते का अधिकार

जब कोई मोटर वाहन मुड़ रहा हो तो साइकलि चालकों को रास्ता देने का अधिकार होता है, इसलिए आपको साइकलि चालकों के सामने रुकना होगा.

जब आप बाइक लेन या शोल्डर में प्रवेश करते हैं या पार करते हैं, तो आपको उनमें सवार साइकलि चालकों को रास्ता देने का अधिकार देना होगा.

साइकलि चालक को फॉलो करते हुए

जैसे ही आप किसी साइकलि चालक के पास पहुँचें, धीमी गति से चलें. अपना हार्न न बजाएं. साइकलि चालक आमतौर पर किसी वाहन की आवाज सुन सकते हैं और तेज आवाज से वे चौंक सकते हैं, जिससे दुर्घटना हो सकती है.

साइकलियों में टर्न सिग्नल नहीं होते हैं इसलिए साइकलि चालक आपको यह बताने के लिए हाथ और बांह के संकेतों का उपयोग करते हैं कि वे क्या करने की योजना बना रहे हैं.

साइकलि का बहुत करीब से पीछा न करें. याद रखें कि छोटे छेद, कांच और अन्य खतरों साइकलि चालकों के लिए विशेष रूप से खतरनाक हो सकते हैं. साइकलें रुक सकती हैं और तेजी से आगे बढ़ सकती हैं, इसलिए एक साइकलि चालक सड़क के खतरों से बचने के लिए गति बदल सकता है या बदल सकता है जिससे मोटर वाहन चालक नहीं देख सकता है.

सावधानी से पास करें - बाइक को कम से कम 3 फीट की दूरी पर रखें

किसी साइकलि चालक के पास से ऐसे गुजरें जैसे आप किसी धीमी गति से चलने वाले वाहन से गुजरते हैं. धीमी गति से चलने और आने वाले ट्रैफिक के साफ़ होने तक प्रतीक्षा करने के लिए तैयार रहें. फरि गुजरते समय अपने वाहन और साइकलि के बीच कम से कम 3 फीट की दूरी रखें. बाइक लेन में, शोलडर पर, या अपनी कार के समान लेन में साइकलि चलाते समय इतनी जगह छोड़ें. सुनिश्चित करें कि आप अपनी लेन पर लौटने से पहले अपने रियर-व्यू मिरर में साइकलि को देख लें.

चौराहों, पुलों और ड्राइववेज़ पर सावधान रहें

हमेशा मान लें कि साइकलि चालक किसी चौराहे से सीधे जा रहे हैं, जब तक कि वे संकेत न दें कि वे मुड़ रहे हैं. साइकलियों के लिए वैसे ही रुकें जैसे आप किसी अन्य वाहन के प्रतिक्रियते हैं. साइकलि चालक अक्सर फुटपाथों और पगडंडियों पर चलते हैं, इसलिए फुटपाथ या पगडंडियों को पार करने से पहले दोनों तरफ देख लें.

याद रखें कि साइकलि अप्रत्याशति दिशा से आ सकती है. और अनुभवी साइकलि चालक अक्सर बहुत तेज़ (35 मील प्रति घंटे जतिनी तेज़!) सवारी करते हैं और जतिना आप सोचते हैं उससे अधिक करीब हो सकते हैं.

- शोलडर या बाइक लेन पर बाइक पार करने के तुरंत बाद कभी भी किसी लेन से दाहिनी ओर न मुड़ें. थ्रू लेन वह लेन है जो सीधी चलती है.
- यह सुनिश्चित करने का प्रयास करें कि जब आप दाएँ मुड़ें तो आपकी दाहिनी ओर या आपके ब्लाइनड स्पॉट स्थान पर कोई साइकलि न हो.
- दायीं ओर मुड़ना शुरू करने से पहले, बाइक लेन, कंधे या दायीं ओर मुड़ने वाली लेन के भीतर जतिना संभव हो सके दायीं ओर जाएं.
- मुड़ते समय, साइकलि की ओर झुकें जैसे आप सीधे जा रहे किसी अन्य वाहन के साथ करते हैं. साइकलि के सामने तुरंत बायीं ओर न मुड़ें.

- बाईं ओर मुड़ रहे किसी वाहन को पार करने के लिए दाईं ओर जाने से पहले साइकलियों को ध्यान से देखें.
- जब सड़क किसी पुल, पारक की गई कारों या दाईं ओर अन्य बाधाओं के लिए संकरी हो जाती है, तो कंधे पर सवार एक साइकलि चालक के बाईं ओर यात्रा लेन में जाने के लिए तैयार रहें.

रात में गाड़ी चलाना

यदि आपको रात में कोई मंद परावर्तक वस्तु दिखाई दे तो यह न समझें कि वह सड़क से हट गई है. यह किसी यात्रा लेन में साइकलि हो सकती है. साइकलि चालक कभी-कभी रात में जब कोई कार नहीं होती है तो कंधे से कंधा मलाकर चलने से बचते हैं क्योंकि पेड़ की शाखाएं, गड्ढे, मलबा और यहां तक कि फुटपाथ के किनारे को भी देखना मुश्कलि होता है. आपकी हेडलाइटें साइकलि चालक को आपके गुजरने के लिए सुरक्षति रूप से कंधे के पास जाने की चेतावनी दे सकती हैं, लेकिन रात में इसमें अधिक समय लगता है. साइकलि के पास आते समय, अपनी लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें.

बच्चों के लिए देखें

साइकलि पर बच्चे कभी-कभी अप्रत्याशति होते हैं इसलिए अप्रत्याशति की उम्मीद करें. याद रखें कि वे छोटे हैं और उन्हें देखना मुश्कलि हो सकता है. युवा साइकलि चालक बिना किसी चेतावनी के दिशा बदलने की अधिक संभावना रखते हैं. ड्राइववे से या खड़ी कारों के पास से सड़क पर प्रवेश करने वाले साइकलि चालकों से सावधान रहें. सकूल क्षेत्रों और आवासीय क्षेत्रों में गति सीमा का पालन करें ताकि आपके पास युवा साइकलि चालकों को देखने और उनके आसपास सुरक्षति रूप से गाड़ी चलाने का समय हो.



आप जसि भी वाहन को चला रहे हों, उसकी तकनीकों से परिचित हों और उनका सुरक्षति और प्रभावी ढंग से उपयोग करें.

G. मोपेड और स्कूटर

मोपेड और मोटर स्कूटर के चालकों को सभी यातायात कानूनों का पालन करना होगा. कारों और ट्रकों के ड्राइवर्स को हमेशा मोपेड और स्कूटर पर नजर रखनी चाहिए क्योंकि उनके आकार के कारण उन्हें देखना बहुत मुश्किल हो जाता है.

मोपेड और स्कूटर को किसी भी सड़क पर 50 मील प्रति घंटे या उससे कम की अधिकतम गति सीमा के साथ चलाया जा सकता है. वे सवारी कर सकते हैं:

- साथ-साथ या अकेले.
- सड़क पर हो या कंधे पर.

मोपेड और स्कूटर को सड़क के दाईं ओर जतिना संभव हो सके उतना सुरक्षित रूप से चलाना चाहिए.

चौराहों पर मोपेड और स्कूटरों से विशेष रूप से सावधान रहें जब वे मुड़ रहे हों या सीधे जा रहे हों. इसके अलावा संकरी सड़कों पर सावधान रहें, जहां गुजरने के लिए बहुत कम जगह हो.

H. वाहन प्रौद्योगिकियों को समझना

"उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणाली" (ADAS) वाहन प्रौद्योगिकियाँ ऐसी विशेषताएँ हैं जो ड्राइवर्स को सुरक्षित बनाती हैं. ADAS प्रौद्योगिकियाँ जीवन बचाने और चोटों को रोकने में मदद करती हैं. जब ठीक से उपयोग किया जाता है, तो वे 40% दुर्घटनाओं को रोकते हैं.

ADAS तकनीक आपको ड्राइवर्स कार्यों में सहायता के लिए डिज़ाइन की गई है जैसे:

- अपने लेन में रहना.
- ब्लाइंड स्पॉट को कम करना.
- अन्य वाहनों से सुरक्षित दूरी बनाए रखें.
- दुर्घटनाओं से बचना.
- पार्किंग.

कई वाहन संभावित खतरों की पहचान करने के लिए सेंसर और कैमरों का उपयोग करते हैं. इस प्रकार की तकनीक के उदाहरण स्वचालित आपातकालीन ब्रेकिंग, लेन कीपिंग सहायता और ब्लाइंड स्पॉट चेतावनी हैं.

अपने वाहन को पूरी तरह संचालित करने के लिए ADAS पर निर्भर न रहें. आप हर समय अपने वाहन के सुरक्षित संचालन के लिए ज़िम्मेदार हैं! यह आपकी ज़िम्मेदारी है कि आप अपने वाहन के शीशों और कैमरों का उपयोग करके ट्रैफिक की जाँच करके अपने आस-पास की हर चीज़ से अवगत रहें.

ध्यान रखें कि:

- प्रौद्योगिकी की सीमाएँ हैं और यह बारिश, बर्फ़, कोहरे, पहाड़ियों और मोड़ों के आसपास ठीक से काम नहीं कर सकती है.
- प्रौद्योगिकी एक प्रकार के वाहन से दूसरे वाहन में अलग-अलग प्रतिक्रिया करती है - यहां तक कि डैशबोर्ड आइकन भी भिन्न हो सकते हैं.
- प्रौद्योगिकी के लिए कई अलग-अलग नाम हैं, और नाम हमेशा यह नहीं बताते कि प्रौद्योगिकी क्या करती है.

हमेशा:

- अपने वाहन के सेंसरों को साफ और क्षति मुक्त रखें.
- सॉफ्टवेयर तकनीक को अद्यतन रखें और निर्माता की अनुशंसाओं का पालन करें.
- आप जसि भी वाहन को चलाने जा रहे हैं उसकी तकनीकों से परिचित रहें और उनका सुरक्षित और प्रभावी ढंग से उपयोग करें. अपने वाहन मैनुअल की समीक्षा करके या अपनी कार डीलरशिप से पूछकर जानें कि कैसे.

सबसे बढ़कर, गाड़ी चलाते समय हमेशा ध्यान केंद्रित रखें और अपने वाहन पर नियंत्रण रखें.

A. टक्कर

जब भी आप टकरा गए हों, तो अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ्लैशर या फ्लेयर लगा लें।

यदि आप किसी टक्कर में शामिल हैं, जिसमें पैदल यात्री या साइकलि चालक सहित कोई घायल हो गया है, तो आपको घटनास्थल पर ही रहना चाहिए और:

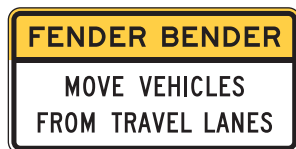
- पुलिस, अग्निशमन और एम्बुलेंस से सहायता पाने के लिए तुरंत 911 पर कॉल करें।
- इसमें शामिल लोगों की संख्या, चोट के प्रकार और दुर्घटना के स्थान की रिपोर्ट करें।
- वाहनों को न चलाएं।

यदि आपको किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ने का दोषी ठहराया जाता है जिसके परिणामस्वरूप गंभीर चोट लगी है, तो आपको गंभीर दंड का सामना करना पड़ेगा:

- आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा (आपको गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी)।
- आपको 5 साल तक की जेल हो सकती है और \$5,000 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है।
- किसी टक्कर वाली जगह को छोड़ना जहां किसी की मृत्यु हो जाती है, एक अपराध है। आपको 10 साल तक की जेल और \$10,000 तक का जुर्माना हो सकता है।

यदि कोई चोट नहीं है, लेकिन आपका वाहन चल नहीं सकता है:

- तुरंत 911 पर कॉल करें, दुर्घटना का स्थान बताएं और रिपोर्ट करें कि



कोई चोट नहीं आई है लेकिन आपको पुलिस सहायता की आवश्यकता है।

- धैर्य रखें और सड़क पार करने या यातायात रोकने का प्रयास न करें। सुनिश्चित करें कि आप ट्रैफिक से दूर रहें।

यदि कोई चोट नहीं है और आपका वाहन चल सकता है:

- जहां तक संभव हो अपने वाहन को सड़क से दूर ले जाएं जहां टक्कर हुई थी। इससे आपको और दूसरों को सुरक्षित रखने और ट्रैफिक बैकअप को रोकने में मदद मिलेगी।
- टक्कर में शामिल अन्य ड्राइवर से महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त करें। अन्य ड्राइवरों को भी यही जानकारी दें। इसमें शामिल हैं: नाम, पता, फोन नंबर, लाइसेंस प्लेट नंबर और राज्य, ड्राइवर का लाइसेंस नंबर, वाहन का नरिमाण और मॉडल, और बीमा जानकारी।
- गवाहों से उनके नाम, पते और फोन नंबर पूछें।
- दुर्घटना का स्थान, तारीख और समय, शामिल वाहनों की संख्या, मौसम की स्थिति और सड़क की स्थिति याद रखें। यदि आप कर सकते हैं तो इस जानकारी को लिख लें।
- वाहनों को हुए किसी भी नुकसान को याद रखें। यदि संभव हो तो इस जानकारी को लिख लें और तस्वीरें ले लें।
- दुर्घटना कैसे हुई, इसके तथ्य लिखिए।

याद रखें, आपको हमेशा पुलिस को फोन करना चाहिए जब:

- कोई घायल हो गया है।
- किसी वाहन को स्थानांतरित नहीं किया जा सकता।
- ऐसा प्रतीत होता है कि ड्राइवर शराब या नशीली दवाओं के नशे में है।

- ड्राइवर के पास लाइसेंस नहीं है।
- ड्राइवर आपको बीमा और अन्य महत्वपूर्ण जानकारी दिए बिना घटनास्थल छोड़ने की कोशिश करता है।
- सार्वजनिक संपत्तिको नुकसान पहुँचाया गया है।

यदि आप किसी लावारसि वाहन या अन्य लावारसि संपत्तिको से टकराते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- यातायात को अनावश्यक रूप से अवरुद्ध किए बिना अपने वाहन को दुर्घटना के जतिना करीब संभव हो पार्क करें।
- वाहन या संपत्तिके मालिक को ढूँढने का प्रयास करें और उन्हें बताएं कि क्या हुआ और अपनी जानकारी प्रदान करें।
- यदि आप वाहन या संपत्तिके मालिक को नहीं ढूँढ पा रहे हैं, तो उन्हें अपनी संपर्क जानकारी के साथ क्या हुआ, इसके बारे में एक नोट छोड़ दें। नोट को वहाँ छोड़ें जहाँ वे इसे आसानी से पा सकें।

यदि आप अपने वाहन से किसी घरेलू जानवर को मारकर घायल करते हैं, तो आपको तुरंत पुलिस को फोन करना चाहिए। कुत्ते, बिल्ली, घोड़े और गाय घरेलू जानवरों के उदाहरण हैं।

B. सड़क के किनारे की आपातस्थितियाँ

हर सड़क किनारे की आपातस्थिति अलग होती है इसलिए हमेशा सावधानी और सामान्य ज्ञान का उपयोग करें, चाहे वह टायर का फटना हो, किसी यात्री की देखभाल करना हो या कुछ और।

जब सड़क किनारे कोई आपातकालीन स्थिति हो:

- स्थिति का आकलन करें।
- प्रतिक्रिया कैसे देनी है, यह तय करने में अच्छे विकल्प का प्रयोग करें।
- अन्य वाहनों पर नज़र रखें, क्योंकि सड़क किनारे आपातस्थिति एक पल में बदल सकती है।

एक सुरक्षित स्थान खोजें

हर साल, लोग वाहन सहायता की प्रतीक्षा करते समय सड़क के किनारे घायल हो जाते हैं या मारे जाते हैं। यदि आपका वाहन अक्षम हो जाता है, तो उसे कंधे तक ले जाने की पूरी कोशिश करें। यदि आप ऑफ-रैप या पार्किंग स्थल तक पहुंच सकते हैं, तो ऐसा करने पर विचार करें, भले ही इसका मतलब सपाट टायर पर गाड़ी चलाना या रमि को नुकसान पहुंचाना हो। आप ट्रैफिक से जतिना दूर रहेंगे, आप उतने ही सुरक्षित रहेंगे। त्रिकोणीय आकार के चिह्नित क्षेत्रों में कभी न रुकें या पार्क न करें जहाँ रैप सड़क से बाहर निकलता है।

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं:

यदि आप अपने वाहन में रह सकते हैं, तो सीट बेल्ट बांध लें और आगे की ओर मुंह करके बैठें रहें। वाहनों में कई सुरक्षा विशेषताएँ होती हैं जो आपको और आपके यात्रियों को सुरक्षित रखने में मदद करेंगी यदि कोई अन्य वाहन आपके वाहन से टकरा जाए।

यदि आप अपने वाहन में नहीं रह सकते:

यदि आपके वाहन में रहना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो अपने आस-पास क्या हो रहा है, उस पर नज़र रखें और सभी के लिए बाहर निकलने का सबसे सुरक्षित समय चुनें। वाहन के पास खड़े न रहें। इसके बजाय, जल्दी से सड़क से दूर चले जाएं। किसी तटबंध, यातायात अवरोध, या गार्ड-रेल के पीछे जाएं। यदि संभव हो तो ऊंचे स्थान पर चले जाएं। आने वाले ट्रैफिक का सामना करें और यदि कोई वाहन आपके रास्ते में आ जाए तो सतर्क रहें।

C. यातायात रुक जाता है

कानून प्रवर्तन अधिकारी उन लोगों को लिखित यातायात उद्वेग (टिकट) जारी करते हैं जिन पर Maryland मोटर वाहन कानून का उल्लंघन (तोड़ने) का आरोप है। यदि आपको रोका जाता है या आपको गरिफ्तार किया जा सकता है तो आपको अधिकारी के निर्देशों का पालन करना चाहिए।

यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपको रोकता है:

- जहां तक संभव हो यातायात से दूर सड़क के किनारे खड़े हो जाएं। अपने फ्लैशर्स चालू करें।
- अपना इंजन और रेडियो बंद करें।
- अपनी खड़की नीचे कर लें ताकि आप अधिकारी से संवाद कर सकें।
- अपने वाहन में रहें और अपनी सीट बेल्ट बांध कर रखें।
- अपने हाथों को स्पष्ट दृश्य में रखें - सटीयरिंग व्हील पर सबसे अच्छा है। ऐसी कोई हरकत न करें जिससे अधिकारी को लगे कि आप छुप रहे हैं या कुछ पाने की कोशिश कर रहे हैं।
- यदि अधिकारी आपको कोई प्रश्नपत्र जारी करता है, तो उस उद्वेग के बारे में अधिकारी से बहस न करें। यदि आप अदालत जाते हैं तो आपके पास अपना मामला रखने का मौका होगा।

D. कानून से आगे बढ़ें

मेरीलैंड में, सड़क पर रुके हुए, खड़े या लाइटें जलाते हुए पार्क किए गए किसी भी वाहन के पास जाते समय आपको गाड़ी रोकनी चाहिए। यदि आगे बढ़ना सुरक्षित या संभव नहीं है, तो आपको सुरक्षित गति धीमी कर लेनी चाहिए। सुरक्षित गति करते समय मौसम, सड़क की स्थिति, यातायात और पैदल चलने वालों पर विचार करें।

इस कानून का उल्लंघन करना नमिन्लिखित दंडों के साथ एक दुष्कर्म है:

- \$110 का जुर्माना और आपके लाइसेंस पर एक अंक. MVA उल्लंघनों पर नज़र रखने और जुर्माना जारी करने के लिए बंदिओं का उपयोग करता है।
- यदि उल्लंघन के कारण कोई दुर्घटना होती है तो \$150 का जुर्माना और तीन अंक.
- मृत्यु या गंभीर चोट होने पर \$750 का जुर्माना और तीन अंक.

ऐसे बंदि जिनके कारण आपका लाइसेंस नलिंबति या नरिस्त किया जा सकता है।



**सड़क साझा
करने वाले
चालक बनें**

**वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है**



**दो बार
देखने वाले
ड्राइवर बनो**

**वह ड्राइवर
बने जो जीवन बचाता है**

Maryland में पैदल यात्रियों और साइकलि चालकों की सुरक्षा हर किसी को प्रभावित करती है. कई अनावश्यक चोटें और मौतें इसलिये होती हैं क्योंकि ड्राइवर या पैदल यात्री नशे में होते हैं, वाहन कानूनों से अपरचित होते हैं, या ध्यान नहीं देते हैं. सड़कें सभी के लिये सुरक्षित स्थान होनी चाहिए और यह महत्वपूर्ण है कि हम सभी अपनी भूमिका नभिएं.

इनमें साइकलि चालक भी शामिल हैं. अधिकांश लोग यह नहीं जानते कि Maryland की सड़कों पर साइकलियों को कारों या ट्रकों की तरह ही वाहन माना जाता है. इसका मतलब है कि ड्राइवरों और साइकलि चालकों को सड़क साझा करना सीखना चाहिए और एक-दूसरे को सुरक्षित रखने के लिये जो भी करना पड़े, करना चाहिए.

शेयर द रोड ड्राइवर बनें - धीमी गति से चलें, ध्यान दें और पैदल चलने वालों और साइकलि चालकों के लिये हमेशा सतर्क रहें.

जब किसी कार या ट्रक और मोटरसाइकलि के साथ कोई दुर्घटना होती है, तो लगभग हमेशा मोटरसाइकलि चालक की हानि होती है. क्योंकि मोटरसाइकलि सवारों को कार या ट्रक में सवार लोगों की तरह वाहन द्वारा सुरक्षा नहीं मिलती है, लगभग 75 प्रतिशत दुर्घटनाओं में मोटरसाइकलि चालक घायल हो जाते हैं. ड्राइवरों और सवारों की जम्मेदारी है कि वे सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करें.

जब किसी कार और मोटरसाइकलि की दुर्घटना होती है, तो आधे से अधिक समय कार चालक की गलती होती है. लुक ट्वाइस ड्राइवर बनें, वलिय करने, लेन बदलने और ट्रैफिक में आने से पहले हमेशा दो या अधिक बार जांच करें.

अधिक जानकारी के लिये पर जाएं:

ZeroDeathsMD.gov

A. प्रतबंध

याद रखें कि गाड़ी चलाना एक विशेषाधिकार है, अधिकार नहीं। यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाएँ, MVA के पास आपके लाइसेंस पर प्रतबंध लगाने का अधिकार है। ड्राइविंग प्रतबंध आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को एक सीमा है। प्रतबंध आपके लाइसेंस के प्रकार पर आधारित हो सकते हैं या आपके द्वारा मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन (तोड़ने) के कारण लगाए जा सकते हैं। प्रतबंधों का उल्लंघन करके मोटर वाहन चलाना एक गंभीर अपराध है। आप अपना ड्राइविंग विशेषाधिकार खो सकते हैं।

नमिन्लखित ड्राइविंग प्रतबंध 18 वर्ष से कम आयु के सनातक लाइसेंस धारकों पर लागू होते हैं:

सीट बेल्ट प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस है तो आपको हमेशा सुरक्षा बेल्ट का उपयोग करना चाहिए। सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट या बाल सुरक्षा सीटों का उपयोग करना चाहिए।

यात्री प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस है और आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आप पहले 151 दिनों तक 18 वर्ष से कम उम्र के यात्रियों के साथ बिना नगिरानी के गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि वे आपके निकटतम पारिवारिक सदस्य न हों। यदि आपके साथ एक योग्य पर्यवेक्षण ड्राइवर है तो आप 18 वर्ष से कम उम्र के किसी ऐसे यात्री के साथ गाड़ी चला सकते हैं जो आपसे संबंधित नहीं है। तत्काल परिवार के सदस्यों में आपका जीवनसाथी, बेटा, बेटा, सौतेली बेटा, सौतेला बेटा, बहन, भाई, सौतेली बहन, सौतेला भाई या आपके पते पर रहने वाला कोई भी रक्षितदार हो सकता है। धारा 10.बी देखें। इस बारे में जानकारी के लिए कपिर्यवेक्षण ड्राइवर के रूप में कौन योग्य है।

रात्रिकालीन प्रतबंध

यदि आपके पास अनंतमि लाइसेंस है, तो आपको आधी रात 12:00 बजे से सुबह 5:00 बजे के बीच बिना नगिरानी के गाड़ी चलाने की अनुमति है, केवल तभी जब आप:

- अपनी नौकरी के लिए, वहां से या उसके दौरान ड्राइविंग करना।
- किसी संगठित स्वयंसेवी कार्यक्रम (ऑर्गनाइज्ड वॉलंटियर प्रोग्राम) के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- किसी आधिकारिक सकूल गतविधि के लिए या वहां से ड्राइविंग करना।
- आप जिस एथलेटिक इवेंट या संबंधित प्रशिक्षण सत्र में भाग ले रहे हैं, वहां जाने या वहां से आने के लिए ड्राइविंग।

वायरलेस डिवाइस प्रतबंध

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस या लरनर परमिट है, तो आप गाड़ी चलाते समय किसी भी वायरलेस संचार उपकरण (हैंड्स-फ्री फोन सहित) का उपयोग नहीं कर सकते हैं। एकमात्र अपवाद 911 आपातकालीन कॉल है।

B. ड्रग या अल्कोहल परीक्षण - नहिति सहमति

Maryland में, यदि आप जनता द्वारा उपयोग की जाने वाली सड़क या नज्जी संपत्ति पर मोटर वाहन चलाते हैं या चलाने का प्रयास करते हैं, तो कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा आपसे पूछे जाने पर आप ड्रग या अल्कोहल परीक्षण कराने के लिए सहमति (सहमति) देते हैं। ये परीक्षण आपके शरीर में अल्कोहल या नशीली दवाओं की मात्रा को मापते हैं।

यदि किसी पुलिस अधिकारी के पास यह विश्वास करने का कारण है कि आप नशीली दवाओं, शराब

या किसी नयित्प्रति पदार्थ के नशे में गाड़ी चला रहे हैं, तो उनके पास दवा पहचान विशेषज्ञ से अनुरोध हो सकता है कि आप रक्त परीक्षण कराएं। यदि आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा .08 प्रतिशत या इससे अधिक है तो आपका लाइसेंस नलिंबति कर दिया जाएगा। यदि आपके ससिस्टम में नशीली दवाओं का उपयोग बाधति है तो MVA आपका लाइसेंस भी नलिंबति कर देगा।

यदि कोई पुलिसि अधिकारी प्रमाणति बयान प्रस्तुत करता है कि आपने परीक्षण से इनकार कर दिया है, तो MVA आपका लाइसेंस नलिंबति कर देगा।

C. गलत या जाली पहचान पत्र, ड्राइवर का लाइसेंस, या शकिषार्थी अनुदेशात्मक परमटि प्रापत् करना

यदि आप नकली पहचान पत्र, शकिषार्थी अनुदेशात्मक परमटि या ड्राइवर का लाइसेंस प्रापत् करने का प्रयास करते हैं, तो आपको संघीय और राज्य कानून के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है और/या जेल भेजा जा सकता है।

शराब खरीदने, रखने या हासलि करने की अपनी उम्र के बारे में झूठ बोलना कानून के खिलाफ है। ऊपर वर्णति दंडों के अलावा, आपके ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबति कया जा सकता है।

D. प्रशासनकि कार्यवाही

यदि आप मोटर वाहन कानूनों का उल्लंघन करते हैं तो MVA आपका लाइसेंस नलिंबति, रद्द, असवीकार या रद्द कर सकता है। यदि ऐसा होता है, तो MVA आपको सूचति करने के लिए एक नोटसि भेजेगा:

- वे जो कार्यवाही करने की योजना बना रहे हैं।
- जिस वजह से कार्रवाई की जा रही है।
- कार्रवाई को बदलने या रोकने के लिए आप जो कदम उठा सकते हैं।

अधिकांश मामलों में, आप यह समझाने के लिए प्रशासनकि सुनवाई का अनुरोध कर सकते हैं कि प्रशासनकि कार्रवाई क्यों नहीं होनी चाहिए।

यदि आपका लाइसेंस नलिंबति, नरिस्त, असवीकार या रद्द कर दिया गया है, तो आपको अपना लाइसेंस MVA को देना होगा। बिना लाइसेंस के आपको गाड़ी चलाने की अनुमतति नहीं दी जाएगी। नलिंबन या नरिस्तीकरण की अवधतिब शुरू होती है जब MVA को आपका लाइसेंस प्रापत् होता है।

ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबति करना

यदि आपका लाइसेंस नलिंबति कर दिया जाता है, तो आप अस्थायी रूप से मोटर वाहन चलाने का विशेषाधिकार खो देते हैं। कुछ मामलों में, MVA प्रतबिंधति ड्राइवर का लाइसेंस प्रदान करने का नरिणय ले सकता है। एक प्रतबिंधति लाइसेंस आपको केवल एक वशिषिट उद्देश्य के लिए गाड़ी चलाने की अनुमतति देता है, जैसे काम और स्कूल से आना-जाना।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

Maryland ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना नलिंबन से भी अधिकि गंभीर है।

यदि आपका लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो आप तब तक मोटर वाहन नहीं चला सकते जब तक कि MVA यह नरिधारति न कर दे कि आप फरि से सुरक्षति रूप से गाड़ी चला सकते हैं। यदि आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दिया गया है, तो MVA से इसे बहाल करने का अनुरोध करने से पहले न्यूनतम प्रतीक्षा अवधति है (मतलब आप इसे वापस प्रापत् कर सकते हैं)। MVA आपके अनुरोध को असवीकार कर सकता है।

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना

ड्राइवर का लाइसेंस रद्द करना नलिंबन या नरिस्तीकरण से भी अधिकि गंभीर है। इसका मतलब है कि आपका ड्राइवगि वशिषाधिकार समापत् (खतम) कर दिया गया है और बहाल नहीं कया गया है। MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस

रद्द कर सकता है यदि वह नरिधारति करते हैं:

- आपको लाइसेंस नहीं दिया जाना चाहिए था.
- आपने अपने लाइसेंस आवेदन पर आवश्यक या सही जानकारी प्रदान नहीं की.
- जब आपने लाइसेंस के लिए आवेदन किया या प्राप्त किया तो आपने धोखाधड़ी की.

यदि आप 18 वर्ष से कम उम्र के हैं, तो आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक अनुरोध कर सकते हैं कि MVA आपके ड्राइवर का लाइसेंस रद्द कर दे (धारा 2.F देखें).

E. दंड

यदि आपके पास प्रोवजिनल लाइसेंस रखते समय चल रहे उल्लंघन के लिए दोषसिद्धियां "नरिणय से पहले परवीक्षा" (PBJ) हैं:

- आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम ड्राइवर इम्प्रूवमेंट प्रोग्राम पूरा करना होगा, और/या
- आपके ड्राइवर का लाइसेंस नलिंबति या नरिसत कर दिया जाएगा. नलिंबन या नरिसतीकरण समाप्त होने के बाद, आपके ड्राइवर के लाइसेंस पर केवल रोजगार और शकिषा पर प्रतबिंध लगाया जाएगा.

नाबालगिों के लिए जरुमाना

यदि आप अनंतमि लाइसेंस के साथ 18 वर्ष से कम उम्र के हैं और आपको किसी बढ़ते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिणय से पहले परवीक्षा दी जाती है, तो नमिन्लखिति दंड लागू होते हैं:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपके ड्राइवर का लाइसेंस 30 दिनों के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा और उसके बाद 90

दिनों का प्रतबिंध लगाया जाएगा जो आपकी ड्राइवगि को केवल रोजगार और शैक्षिक उद्देश्यों तक सीमति करेगा.

- तीसरे अपराध के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा, युवा ड्राइवरों के लिए ड्राइवर सुधार कार्यक्रम में उपस्थितिकी आवश्यकता होगी, और 180 दिनों के लिए केवल रोजगार और शकिषा पर प्रतबिंध लगाया जाएगा.
- चौथे या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस रद्द कर दिया जाएगा. अपना लाइसेंस वापस पाने के लिए आपको सभी लाइसेंसगि परीक्षण पास करने होंगे.

बालगिों के लिए जरुमाना

यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है और आपके पास एक अनंतमि लाइसेंस है और आपको चलते-फरिते उल्लंघन का दोषी ठहराया जाता है या नरिणय से पहले परवीक्षा दी जाती है, तो नमिन्लखिति दंड लागू होंगे:

- पहले अपराध के लिए आपको ड्राइवर सुधार कार्यक्रम पूरा करना होगा.
- दूसरी बार अपराध करने पर आपका लाइसेंस 30 दिनों के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा.
- एक तहिाई या अधिक अपराधों के परिणामस्वरूप आपका लाइसेंस 180 दिनों तक नलिंबति या रद्द किया जा सकता है.

ये दंड अदालत में दोषसिद्धिके परिणामस्वरूप होने वाले किसी भी दंड के अतिरिक्त लगाए जाएंगे. साथ ही, किसी बढ़ते उल्लंघन के लिए फैसले से पहले प्रत्येक दोषसिद्धियां परवीक्षा के बाद, आपको अपना लाइसेंस वापस पाने से पहले 18 महीने की दोषसिद्धि-मुक्त अवधि शुरू करने की आवश्यकता होगी.

F. वकिलांगता पार्कगि स्थान, लाइसेंस प्लेट और तरख्तियों का उपयोग

यदि आप अवैध रूप से वकिलांगता पार्कगि स्थान, वकिलांगता लाइसेंस प्लेट और वकिलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करते हैं तो आपको बड़ा जुर्माना मिल सकता है. नमिन्लखिति उल्लंघनों के लिए उदधरण जारी कएि जा सकते हैं:

- वकिलांगता पार्कगि स्थानों में तब तक पार्कगि करें जब तक आपके पास MVA द्वारा जारी वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड न हो और प्लेट या प्लेकार्ड के लिए अरहता प्राप्त करने वाला व्यक्ति वाहन में चालक या यात्री हो.
- करब कट के किसी भी हसिसे के सामने पार्कगि करना या उसे अवरुद्ध करना (भले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो).
- वकिलांगता पार्कगि स्थान के बगल में पहुंच गलियारे के किसी भी हसिसे पर पार्कगि (भले ही आपके पास वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड हो). पहुंच गलियारा वह कषेत्तर है जिसका उपयोग वहीलचेयर या अन्य गतशीलता उपकरणों वाले लोग अपने वाहन के अंदर और बाहर आने के लिए करते हैं.
- समाप्त तिथि के बाद वकिलांगता प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- वकिलांग व्यक्ति की उपस्थिति के बिना और उचित पहचान के बिना वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड का उपयोग करना.
- वकिलांगता लाइसेंस प्लेट या प्लेकार्ड के लिए आवेदन करते समय कोई धोरवाघड़ी या गलत बयानी.



वकिलांगता पार्कगि के बारे में अधिक जानकारी के लिए MVA वेबसाइट पर जाएँ.

A. MVA को रिपोर्ट करने के लिए चिकित्सा स्थितियाँ

यदि आपके पास नीचे सूचीबद्ध एक या अधिक चिकित्सीय स्थितियाँ हैं, तो आपको अपने ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करते समय या नवीनीकरण करते समय MVA को सूचित करना होगा. यदि आपका लाइसेंस प्राप्त करने के बाद स्थिति का नदिान किया जाता है, तो नदिान होने पर MVA को सूचित करें. यदि आपके पास इनमें से कोई एक शर्त है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है, तो डिविजन और/या मेडिकल सलाहकार बोर्ड को आपको लाइसेंस के लिए मंजूरी देनी होगी:

- मधुमेह जिसके कारण पछिले 6 महीनों में नमिन रक्त शर्करा प्रकरण के कारण किसी अन्य व्यक्त की सहायता की आवश्यकता हुई है.
- मरिगी या दौरे पड़ना.
- हृदय की एक बीमारी जिसके कारण पछिले 6 महीनों में चेतना की हानि हुई है.
- स्ट्रोक.
- ऐसी स्थिति जिसके कारण आपको चक्कर आते हैं, बेहोशी आती है, या अंधेरा छा जाता है.
- स्लीप एपनिया या नार्कोलेप्सी.
- दरदनाक मसत्षिक की चोट (TBI) का इतिहास.
- ऐसी स्थिति जो आपकी बाहों, हाथों, पैरों या पैरों में कमजोरी, कंपकंपी या सुन्नता का कारण बनती है जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.

- हाथ, भुजा, पैर, या पैर जो अनुपस्थिति है, कटा हुआ है, या कार्य करने में अक्षम है जो आपको गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकता है.
- आंख की समस्या जो कम से कम एक आंख में 20/70 की सही न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णता या कम से कम 110 डिग्री के दूरबीन क्षेत्र को रोकती है.
- शराब के सेवन की समस्या.
- नशीली दवाओं के प्रयोग की समस्या.
- एक मानसिक स्वास्थ्य स्थिति जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है.
- एक प्रकार का मानसिक विकार.
- पागलपन.

B. पर्यवेक्षण चालक - आवश्यकताएँ और जम्मेदारियाँ

यदि आपके पास Maryland लरनर परमिटि है तो आप केवल अपने लरनर परमिटि पर नरिदृष्टि वाहनों या वाहनों की श्रेणी को ही चला सकते हैं. आपके साथ एक पर्यवेक्षण ड्राइवर होना चाहिए. पर्यवेक्षण ड्राइवर है:

- कम से कम 21 वर्ष का.
- जिस श्रेणी के वाहन आप चला रहे हैं उसे चलाने के लिए वर्तमान में Maryland या किसी अन्य राज्य में कम से कम तीन वर्षों के लिए लाइसेंस प्राप्त है.
- आपके बगल में बैठें, जब तक कि वाहन मोटरसाइकलि न हो.

C. अंग दान करने वाला

Maryland नवासी मृत्यु के बाद अंग या ऊतक दान करके किसी और को जीवन और स्वास्थ्य का उपहार दे सकते हैं।

- 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का कोई भी व्यक्ति अंग दाता हो सकता है।
- यदि माता-पिता या अभिभावक लिखित रूप में सहमति (सहमति) देते हैं तो कम से कम 16 वर्ष की आयु के नाबालग अंग दाता हो सकते हैं।

अपने लाइसेंस आवेदन या नवीनीकरण नोटिस पर इस कथन को देखें:

"कृपया जांचें कि क्या आपकी मृत्यु के बाद आप अंग दाता बनकर दूसरों की मदद करना चाहते हैं। "हां" चेक करके, आप सभी आवश्यक व्यक्तिगत जानकारी को मेरीलैंड स्वास्थ्य विभाग को अग्रपेक्षा करने और मेरीलैंड ऑर्गन डोनर रजिस्ट्री में बनाए रखने के लिए अधिकृत करते हैं" यदि आप सहमत हैं, तो आप यह चुन सकते हैं कि आपका लाइसेंस यह दर्शाए कि आप एक अंग दाता हैं।

अंग दाता प्रोग्राम (organ donor program) के बारे में अधिक जानकारी MVA वेबसाइट पर पाई जा सकती है।

D. वोट करने के लिए पंजीकरण करें

1993 का राष्ट्रीय मतदाता पंजीकरण अधिनियम, जिसे अक्सर "मोटर वोटर" कहा जाता है, एक संघीय कानून है। MVA को पात्र ग्राहकों को ड्राइविंग लाइसेंस या फोटो पहचान (ID) कार्ड मिलने पर वोट देने के लिए पंजीकरण करने, या मतदान जानकारी अपडेट करने की अनुमति देने की आवश्यकता होती है।

E. बीमा आवश्यकताएँ

Maryland में पंजीकृत सभी मोटर वाहनों का बीमा Maryland में लाइसेंस प्राप्त कंपनी द्वारा किया जाना चाहिए। यदि आपके पास एक मोटर वाहन है,

तो आपको व्यक्तिगत चोट और संपत्ति क्षति दायित्व के लिए कानून द्वारा आवश्यक राशि में इसका बीमा कराना होगा। इन राशियों के बारे में जानकारी के लिए MVA वेबसाइट देखें।

मोटर वाहन चलाते समय आपके पास हमेशा एक वैध बीमा पहचान पत्र होना चाहिए। यह कार्ड इलेक्ट्रॉनिक फॉर्मेट में हो सकता है। यदि कोई कानून परिवर्तन अधिकारी आपका बीमा कार्ड मांगता है, तो आपको उसे दिखाना होगा। यदि आप मना करते हैं तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।

F. सीट बेल्ट कानून

कानून के अनुसार, मोटर वाहन के चालक और सभी यात्रियों को सुरक्षा बेल्ट पहननी चाहिए या बाल सुरक्षा सीट पर बेल्ट लगानी चाहिए।



G. बाल सुरक्षा सीटें

8 वर्ष से कम आयु के सभी बच्चों को बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए, जब तक कि बच्चा 4'9" या उससे अधिक लंबा न हो। 2 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की ओर वाली बाल सुरक्षा सीट पर सवारी करनी चाहिए जो संघीय दिशानिर्देशों को पूरा करती हो जब तक कि वे निर्माता द्वारा निर्दिष्ट ऊंचाई या वजन तक नहीं पहुंच जाते। आपको अपनी बाल सुरक्षा सीट और वाहन के निर्माता द्वारा दिए गए सभी निर्देशों का पालन करना चाहिए।

बाल सुरक्षा सीटों में कार सीटें, बूस्टर सीटें और अन्य संघ द्वारा अनुमोदित बाल सुरक्षा उपकरण शामिल हैं।

यदि आप बाल सुरक्षा सीट खरीदने या प्राप्त करने में असमर्थ हैं, तो आप Maryland स्वास्थ्य विभाग के कडिस इन सेफ्टी सीट्स (KISS) से 800-370-सीट पर संपर्क कर सकते हैं। KISS राज्य के विभिन्न क्षेत्रों में कार्यक्रमों का

समन्वय करता है जो उन परिवारों को कम कीमत पर कार सीटें या बूस्टर सीटें करिए पर देता है जो उन्हें खरीदने में सक्षम नहीं हैं। सभी स्थानों पर हर समय सीटें उपलब्ध नहीं हो सकती हैं।

H. एयर बैग्स

एयर बैग महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरण है जो दुर्घटनाओं में आपकी रक्षा करते हैं। सर्वोत्तम सुरक्षा के लिए:

- इनहे अपने वाहन की गोद और कंधे की बेल्ट के साथ प्रयोग करें।
- जतिना संभव हो सके सट्टीयरगि वहील से पीछे बैठें। सट्टीयरगि वहील और अपनी छाती के बीच 10-12 इंच की दूरी रखने की कोशिश करें।
- गर्भवती महिलाओं को सीट बेल्ट के लैप वाले हिस्से को पेट के नीचे कूलहों पर और ऊपरी जांघों पर जतिना संभव हो उतना नीचे रखना चाहिए। उन्हें कंधे की बेल्ट को पेट की गोलाई के ऊपर रखना चाहिए।
- पीछे की ओर वाली कार सीट पर बैठे बच्चों को कभी भी यात्री एयर बैग के साथ वाहन की अगली सीट पर नहीं बैठना चाहिए।
- 13 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को पीछे की सीट पर बाल सुरक्षा सीट पर या सीट बेल्ट लगाकर सवारी करनी चाहिए।

I. एंटी-लॉक ब्रेकगि सिसिम (ABS) के साथ ब्रेक लगाना

एंटी-लॉक ब्रेकगि सिसिम (ABS) आपके पहियों को लॉक होने से बचाने में मदद करता है ताकि



याद रखें: वाहन बीमा के बिना गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध है! यदि आप सभी वाहनों का बीमा नहीं कराते हैं, तो आप पर हर साल प्रतिवाहन \$2,500 तक का जुर्माना लगाया जाएगा।

आप अपनी कार को नियंत्रित कर सकें। जब भी आपके वाहन का कंप्यूटर यह पता लगाता है कि एक या अधिक पहिए लॉक हो रहे हैं, तो ABS बहुत तेजी से ब्रेक लगाना शुरू कर देता है ताकि वे लॉक न हों। जब ABS चालू होता है, तो आप ब्रेक से गड़गड़ाहट सुन सकते हैं और ब्रेक पेडल आपके पैर के नीचे कंपन करेगा। एंटी-लॉक ब्रेकगि सिसिम के बारे में अधिक जानकारी के लिए अपने वाहन मालिक के मैनुअल की जांच करें।

J. हेडसेट, इयरफोन और इयरप्लग पहनना प्रतिबंधित है

आप दोनों कानों में इयरप्लग, हेडसेट या इयरफोन लगाकर गाड़ी नहीं चला सकते। श्रवण सहायता उपकरणों की अनुमति है।

K. सामानांतर पार्कगि

जब आप अपना ड्राइवगि टेस्ट देते हैं तो सामानांतर पार्कगि की आवश्यकता नहीं रह जाती है। हालांकि, आप इसके बारे में MVA ड्राइवगि शक्ति पाठ्यक्रम में सीखेंगे। जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए ड्राइवगि कोर्स टेस्ट के दौरान "रविरस टू-पॉइंट टर्न" करते हैं तो सामानांतर पार्कगि के लिए आवश्यक समान कौशल शामिल होते हैं। इसमें शामिल हैं: दृश्य कौशल, स्थान का निर्णय, दर्पण और टर्न सिग्नल का उपयोग, सट्टीयरगि, ब्रेकगि और त्वरण नियंत्रण।

L. पुल-इन पार्कगि, बैक-इन पार्कगि और थ्री-पॉइंट मोड़

आपको अपने ड्राइवगि परीक्षण के दौरान पुल-इन पार्कगि, बैक-इन पार्कगि और थ्री-पॉइंट टर्न सफलतापूर्वक करने में सक्षम होना चाहिए। परीक्षण के दौरान पार्कगि 10' गुणा 20' की जगह में की जाती है, और मोड़ 16' गुणा 20' की जगह में किया जाता है। ये चालें प्रदर्शित करती हैं कि आप कतिनी अच्छी तरह से स्थान का आकलन करते हैं, दर्पणों और टर्न सिग्नलों

का उपयोग करते हैं, गतकिरते समय अपने वाहन को चलाते हैं, ब्रेक लगाते हैं और नियंत्रित करते हैं। वे आपके दृश्य, बैकगि और सामान्य ड्राइवगि कौशल का भी परीक्षण करते हैं।

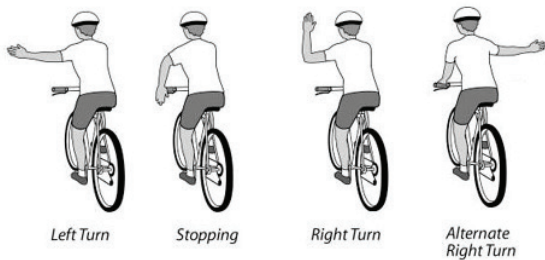
M. साइकलि चालकों के लिए नियम और सुझाव

मोटर वाहन चालकों की तरह, साइकलि चालकों के पास सड़क का सुरक्षित रूप से उपयोग करने के अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ दोनों हैं। एक सुरक्षित और सम्मानजनक साइकलि चालक बनकर अपना योगदान दें।

सड़क के नियमों का पालन करें: पूर्वानुमेय तरीके से सीधी और एकल फाइल की सवारी करें। पहले से योजना बनाएं और सड़क के खतरों से बचने, यातायात से नपिटने और कार के दरवाजे खोलने के लिए समय नकालें। पैदल चलने वालों का ध्यान रखें और सभी यातायात संकेतों और संकेतों का पालन करें।

ट्रैफिक के साथ यात्रा करें: हमेशा दाहिनी ओर सवारी करें। पैदल यात्रियों और साइकलियों को दाहिनी ओर से गुजरते समय सावधान रहें। जब आप किसी चौराहे पर आते हैं, तो जसि दशा में आप जा रहे हैं (बाएँ, सीधे, दाएँ) के लिए उपयुक्त लेन का उपयोग करें।

सभी मोड़ों पर सगिनल: लेन बदलने या मुड़ने से पहले पीछे मुड़कर देखें। दूसरों को यह बताने के लिए कि आप क्या करने की योजना बना रहे हैं, अपने टर्न सगिनल का उपयोग करें:



बाएँ हाथ को सुरक्षित रूप से घुमाएँ:

- आप कर सकते हैं बाएँ मुड़ें, जैसे मोटर वाहन यात्रा लेन (या बाएँ मुड़ने वाली लेन) के बाईं ओर जाकर करते हैं, या
- पैदल यात्री की तरह रुककर, अपनी साइकलि से उतरकर और क्राँसवॉक पर चलते हुए पार करें।

खराब सड़क स्थितियों के लिए तैयार रहें: बारिश या बर्फ में ब्रेक लगाते समय, अतिरिक्त दूरी पर रुकने दें और फुटपाथ के नशान और उपयोगिता कवर देखें, जो फसिलन भरे हो सकते हैं।

दृश्यमान रहें - रात में रोशनी का प्रयोग करें:

रात में सवारी करते समय, Maryland राज्य कानून के अनुसार आपकी साइकलि के सामने एक सफेद हेडलाइट और पीछे एक लाल परावर्तक की आवश्यकता होती है। वे कम से कम 600 फीट दूर से दिखाई देने चाहिए। इसके अलावा, यह अनुशंसा की जाती है कि आप दिन में चमकीले कपड़े और रात में सवारी के लिए प्रतबिंबित कपड़े पहनें।

साइकलि उपकरण:

बाइक पर सवार 16 वर्ष से कम उम्र के किसी भी व्यक्ति के लिए हेलमेट आवश्यक है। इसमें वे यात्री शामिल हैं जो बाइक का संचालन नहीं कर रहे हैं। सभी उम्र के लोगों के लिए भी हेलमेट की पुरजोर अनुशंसा की जाती है।

कायदे से, सभी साइकलियों में ये होना चाहिए:

- ब्रेक जो सूखे, समतल, साफ फुटपाथ पर 10 मील प्रति घंटे की रफ्तार से चलने पर साइकलि को 15 फीट के भीतर रोक सकते हैं।
- एक सफेद बीम हेडलाइट जसि 500 फीट दूर से देखा जा सकता है और एक लाल रियर रफिलेक्टर जसि रात में या कम रोशनी की स्थिति में सवारी करते समय 600 फीट दूर से देखा जा सकता है।

- यदि छोटे बच्चे के साथ यात्रा कर रहे हों तो एक सुरक्षा सीट या ट्रेलर, जो साइकल से मजबूती से जुड़ा हो।
- छोटी चीजें ले जाते समय साइकल की टोकरी, रैक या बैग ताकदोनों हाथ हैंडलबार पर रखे जा सकें।

N. इलेक्ट्रिक लो-स्पीड वाहन (परभाषाएँ)

इलेक्ट्रिक साइकलें

- वदियुत मोटर की सहायता से मानव शक्ति द्वारा संचालित होते हैं।
- पूरी तरह से संचालित पैडल हों।
- दो या तीन पहिए हों।
- 750 वॉट या उससे कम रेटिंग वाली इलेक्ट्रिक मोटर रखें।

इलेक्ट्रिक साइकल के प्रकार

क्लास 1: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा हो, और जब साइकल 20 मील प्रतिघंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता प्रदान करना बंद कर देती है।

क्लास 2: एक मोटर रखें जो सहायता प्रदान करती है चाहे सवार साइकल पर पैडल चला रहा हो या नहीं, और जब साइकल 20 मील प्रतिघंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है।

क्लास 3: एक मोटर रखें जो केवल तभी सहायता प्रदान करती है जब सवार पैडल चला रहा होता है और जब साइकल 28 मील प्रतिघंटे की गततिक पहुँच जाती है तो सहायता देना बंद कर देती है।

इलेक्ट्रिक लो-स्पीड स्कूटर

- केवल ऑपरेटर के परिवहन के लिए डिज़ाइन किए गए हैं।
- वजन 100 पाउंड से कम।
- आगे और पीछे के पहिये एक-दूसरे की सीध में रखें, या एक पहिये आगे और दो पहिये पीछे रखें।
- हैंडलबार और एक प्लेटफार्म रखें जिस पर सवार खड़ा हो।
- एक वदियुत मोटर और मानव शक्तिद्वारा संचालित होते हैं।
- 20 मील प्रतिघंटे तक की गतसिे काम कर सकता है।

टिप्पणी: यदि आप कम गत वाले इलेक्ट्रिक वाहन का उपयोग करते हैं, तो जांच लें कि क्या अन्य स्थानीय प्रतिबंध हैं।

