

# Sistema de monitoreo de códigos de preparación OBD

*No pudimos completar las pruebas de OBD de su vehículo porque los monitores de emisión a bordo no “estaban listos” para completar las mismas.*



**¿Qué significa que “no estaba listo” para completar las pruebas?**

La mayoría de los vehículos tienen integrado un sistema de diagnóstico a bordo (OBD) que evalúa varios componentes de control de emisiones y sistemas cuando el vehículo está encendido. Cuando una herramienta de escaneo de OBD está conectada al sistema de diagnóstico a bordo del vehículo por medio de un conector debajo del tablero, los monitores envían mensajes al equipo de pruebas indicando si están “listos” o “no están listos” para la prueba OBD. Si un monitor no tiene suficiente información para pasar o fallar sus componentes o sistemas de emisiones asignados en el vehículo, un mensaje de “no está listo” o “incompleto” se enviará al equipo de prueba. Si sus monitores continúan sin estar ajustados, su vehículo puede fallar.

# Sistema de monitoreo de códigos de preparación OBD

*No pudimos completar las pruebas de OBD de su vehículo porque los monitores de emisión a bordo no “estaban listos” para completar las mismas.*



**¿Qué significa que “no estaba listo” para completar las pruebas?**

La mayoría de los vehículos tienen integrado un sistema de diagnóstico a bordo (OBD) que evalúa varios componentes de control de emisiones y sistemas cuando el vehículo está encendido. Cuando una herramienta de escaneo de OBD está conectada al sistema de diagnóstico a bordo del vehículo por medio de un conector debajo del tablero, los monitores envían mensajes al equipo de pruebas indicando si están “listos” o “no están listos” para la prueba OBD. Si un monitor no tiene suficiente información para pasar o fallar sus componentes o sistemas de emisiones asignados en el vehículo, un mensaje de “no está listo” o “incompleto” se enviará al equipo de prueba. Si sus monitores continúan sin estar ajustados, su vehículo puede fallar.

## ¿Qué causa que los monitores OBD no “estén listos”?

Una pérdida de poder del sistema OBD del vehículo puede causar que los monitores lean “no está listo”. Una pérdida de poder puede ocurrir cuando se reemplaza la batería del vehículo o cuando el trabajo de reparación que se hizo requiere que la batería se desconecte. Los monitores cambiarán al estatus “no está listo” cuando códigos de problema se borran del sistema después de las reparaciones OBD se apagan para “revisar el vehículo” o una luz de advertencia similar, si los monitores indican que “no están listos” cuando lleve su vehículo a una prueba de OBD. El vehículo se tiene que manejar el tiempo suficiente para que los monitores se reseteen por ellos mismos.

### ¿Qué se puede hacer para que mi vehículo esté “listo” para las pruebas?

Normalmente, manejar el vehículo de forma normal durante una semana da suficiente tiempo para que los monitores se reseteen ellos mismos a un estado de “listo”.



**Cuando regresa a la estación de pruebas, lleve su “Aviso de Extensión/Liberación”(EP-030) que se expidió cuando se determinó que su vehículo no estaba listo para las pruebas.**

Para mayor información sobre su vehículo y la prueba OBD, por favor visite la página de Internet del Departamento de Medio Ambiente de Maryland en: [www.mde.state.md.us](http://www.mde.state.md.us)

## ¿Qué causa que los monitores OBD no “estén listos”?

Una pérdida de poder del sistema OBD del vehículo puede causar que los monitores lean “no está listo”. Una pérdida de poder puede ocurrir cuando se reemplaza la batería del vehículo o cuando el trabajo de reparación que se hizo requiere que la batería se desconecte. Los monitores cambiarán al estatus “no está listo” cuando códigos de problema se borran del sistema después de las reparaciones OBD se apagan para “revisar el vehículo” o una luz de advertencia similar, si los monitores indican que “no están listos” cuando lleve su vehículo a una prueba de OBD. El vehículo se tiene que manejar el tiempo suficiente para que los monitores se reseteen por ellos mismos.

### ¿Qué se puede hacer para que mi vehículo esté “listo” para las pruebas?

Normalmente, manejar el vehículo de forma normal durante una semana da suficiente tiempo para que los monitores se reseteen ellos mismos a un estado de “listo”.



**Cuando regresa a la estación de pruebas, lleve su “Aviso de Extensión/Liberación”(EP-030) que se expidió cuando se determinó que su vehículo no estaba listo para las pruebas.**

Para mayor información sobre su vehículo y la prueba OBD, por favor visite la página de Internet del Departamento de Medio Ambiente de Maryland en: [www.mde.state.md.us](http://www.mde.state.md.us)